

### LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

- SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE**
- SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
  - SEGNALE DOPPIO E/O BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
  - SEGNALE DELINEATORE DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
  - SEGNALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
  - SEGNALE DI PREAVVISO SU DOPPIO SOSTEGNO CONTROINVERTITO
- SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE**
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA
- SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE**
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA
- SEGNALETICA ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE**
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA
- SEGNALETICA ESISTENTE RIPOSIZIONATA**
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

**DATI SEGNALE**

I segnali sono in alluminio CL 11 e presentano la seguente dimensione "normale" (salvo diversa indicazione riportata nel disegno):

- SEGNALE CIRCOLARE: diametro cm 60
- SEGNALE TRIANGOLARE: lato cm 90
- SEGNALE QUADRATO: lato cm 60
- SEGNALE OTTAGONALE: larghezza cm 90
- SEGNALE DIREZIONALE URBANO: dimensioni cm 12x25
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE TRIANGOLARI: dimensioni cm 80x27
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE CIRCOLARI: dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m eccetto per quelli appostamenti questi!

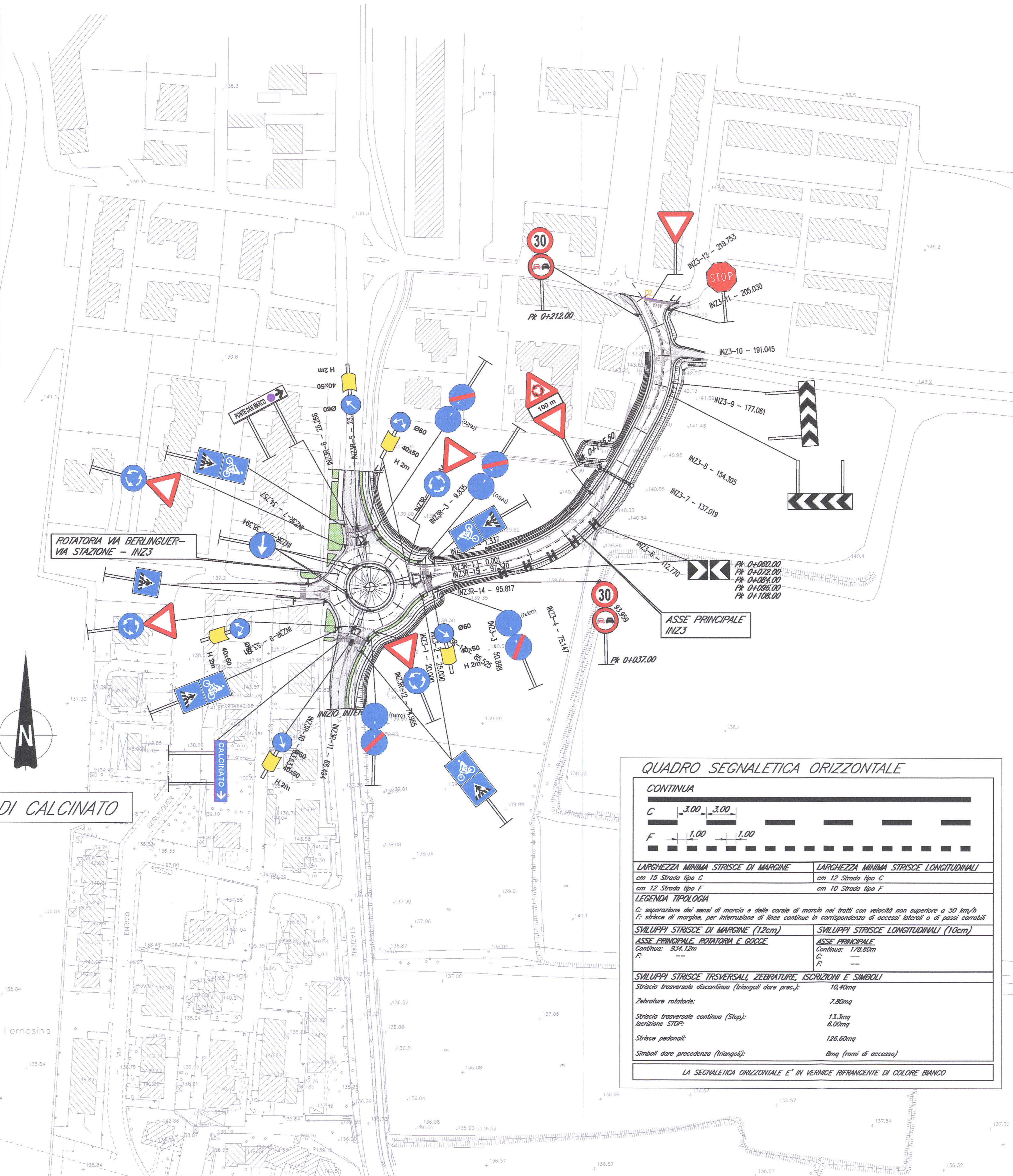
Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su marciapiede e/o piste ciclopedonali, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza)

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 dell' Art. 39 Regolamento C.d.S.) CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIRIFLESSIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE ISCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E' QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Art. 39 e 40 C.d.S.).

LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.d.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVE. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.



COMUNE DI CALCINATO

### QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

**CONTINUA**

C	3,00	3,00
F	1,00	1,00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 15 Strada tipo C	cm 12 Strada tipo C
cm 12 Strada tipo F	cm 10 Strada tipo F

**LEGENDA TIPOLOGIA**

C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h  
 F: striscia di margine per alternanza di linee continue in corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai

<b>SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (12cm)</b>	<b>SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)</b>
ASSE PRINCIPALE ROTATORIA E GOGGE	ASSE PRINCIPALE
Continua: 324,12m	Continua: 178,80m
F: ---	F: ---

<b>SVILUPPI STRISCE TRASVERSALI, ZEBBRATURE, ISCRIZIONI E SIMBOLI</b>	
Striscia trasversale discontinua (triangoli dare prec.): 10,40mq	
Zebra rotatorie:	7,80mq
Striscia trasversale continua (Stop):	13,3mq
Iscrizione STOP:	6,00mq
Strisce pedonali:	126,60mq
Simboli dare precedenza (triangoli):	8mq (rami di accesso)

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO

### DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
INZ3 - RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	INR11E2B2V0000005
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE. DETTAGLI	INR11E2B2V0000001
SEGNALETICA VERTICALE E PIANI DI FONDAZIONE. GEOMETRIE	INR11E2B2V0000001
SEGNALETICA VERTICALE. PIANI DI FONDAZIONE. CARPENTERIA E ARMATURA	INR11E2B2V0000001
SEGNALETICA VERTICALE. PIANI DI FONDAZIONE. RELAZIONE DI CALCOLO	INR11E2B2V0000001
INZ3 - NUOVA ROTATORIA VIA BERLINGUER - VIA STAZIONE E COLLEGAMENTO VIA CA' ROTE	INR11E2B2V0000001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR11E2B2V0000001
PLanimetria STATO DI FATTO, DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO	INR11E2B2V0000001
SEGNALI TIPO E DETTAGLI	INR11E2B2V0000001

### NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

INZ3 - NUOVA ROTATORIA VIA BERLINGUER-VIA STAZIONE E COLLEGAMENTO VIA CA' ROTE  
 Planimetria segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b>	Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tamia)	1:1000
Data: 06 GIU 2019	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P7	INZ309	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Il PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cavalere	31/10/18	Piacentini	31/10/18	PIACENTINI ROBERTO Dot. Ingeg. in Edilizia Ordine degli Ingegneri di Verona n. 23076
B						
C						

Stampato dal Servizio

di plottaggio ITALFERR S.p.A. File: INR11E2P7INZ309001A\_10.dwg

ALBA S.r.l.