



ROTATORIA VIA BERLINGUER - VIA STAZIONE - INZ3

**ISOLE SPARTITRAFFICO ROTATORIA**

ISOLA A CORDOLO TIPO ANAS IN CLS 40x20(h)cm - sviluppo 9.45m + 3.63m  
superficie interna 7.10mq + 0.26mq

ISOLA B CORDOLO TIPO ANAS IN CLS 40x20(h)cm - sviluppo 13.71m + 4.53m  
superficie interna 9.04mq + 0.50mq

ISOLA C CORDOLO TIPO ANAS IN CLS 40x20(h)cm - sviluppo 13.71m + 5.54m  
superficie interna 9.04mq + 0.75mq

**DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

| DESCRIZIONE  | CODICE              |
|--|---------------------|
| INDO - PIANE CAVALETTORIO TIPOLOGICO   | IND111E22P000000000 |
| STRADA DI GAIARDINA P2 SEZION TIPO E DETTAGLI TAVOLA 1/2                         | IND111E22P000000000 |
| STRADA DI GAIARDINA P3 SEZION TIPO E DETTAGLI TAVOLA 2/2                         | IND111E22P000000000 |
| SEZION TIPO MARCIA "SECONDA" PARTE CICLABILI ANTIFURTO                           | IND111E22P000000000 |
| RELAZIONE DI VERIFICA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI                              | IND111E22P000000000 |
| INZ3 - NUOVA ROTATORIA VIA BERLINGUER - VIA STAZIONE E COLLEGAMENTO VIA CA' ROTE | IND111E22P000000000 |
| RELAZIONE TECNICA GENERALE   | IND111E22P000000000 |
| PIRELLI LONGITUDINARI  | IND111E22P000000000 |
| ASSE PRINCIPALE SEZION TRASVERSALI TAVOLA 1/2                                    | IND111E22P000000000 |
| ASSE PRINCIPALE SEZION TRASVERSALI TAVOLA 2/2                                    | IND111E22P000000000 |
| ROTATORIA SEZION TRASVERSALI TAVOLA 1/2  | IND111E22P000000000 |
| ROTATORIA SEZION TRASVERSALI TAVOLA 2/2  | IND111E22P000000000 |
| SEZION TIPO E DETTAGLI   | IND111E22P000000000 |

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
  - TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI
- LEGENDA**
- LI - LIMITE INTERVENTO
- SPAS - STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
  - SPOR - STRADA CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
  - PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA
  - ASSE PRINCIPALE: ASPERTEGGIAMENTO DEL TERRENO AGGIUNTO PER UNO SPESORE DI 50cm
  - MARCIA "SECONDA": ASPERTEGGIAMENTO DEL TERRENO AGGIUNTO PER UNO SPESORE DI 30cm

| LIMITI DI VELOCITA' AMMINISTRATIVI            | VELOCITA' DI PROGETTO MASSIMA |
|---|-------------------------------|
| 50 km/h<br>Imposto con opportuna segnalazione | 40 km/h                       |

- IN PLANIMETRIA E' RAPPRESENTATO IL CEMENTIZIO DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI E LA RELATIVA RISOLUZIONE COME RAPPRESENTATO NEL PROGETTO DEFINITIVO

**LEGENDA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI**

| PROGETTO | ESISTENTE | DA DEMOLIRE | CODICE | DESCRIZIONE                            |
|----------|-----------|-------------|--------|--|
| EA       |           |             | EA     | Elettrodotti alta e altissima tensione |
| EM       |           |             | EM     | Reti di media tensione aerea           |
| EM       |           |             | EM     | Reti di media tensione interrata       |
| EB       |           |             | EB     | Reti di bassa tensione aerea           |
| EB       |           |             | EB     | Reti di bassa tensione interrata       |
| GA       |           |             | GA     | Reti gas di 1', 2', 3' specie          |
| GM       |           |             | GM     | Reti gas di media pressione            |
| GB       |           |             | GB     | Reti gas di bassa pressione            |
| OS       |           |             | OS     | Ossigenodotti                          |
| FG       |           |             | FG     | Fognature                              |
| AC       |           |             | AC     | Acquedotti                             |
| TC       |           |             | TC     | Reti di telecomunicazione aerea        |
| TC       |           |             | TC     | Reti di telecomunicazione interrata    |
| IP       |           |             | IP     | Illuminazione Pubblica                 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. J.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

INZ3 - NUOVA ROTATORIA VIA BERLINGUER-VIA STAZIONE E COLLEGAMENTO VIA CA' ROTE  
PLANIMETRIA PPSS

|                    |  |        |
|--------------------|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI   | SCALA: |
| <b>Cepav due</b>   | Consorzio Cepav due<br>Il Direttore del Consorzio<br>(Ing. T. Baccini) | 1:500  |
| Data: 06 GIU 2019  | Data:  |        |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| INOR     | 11    | E    | E2   | P8        | INZ308           | 001    | A    |