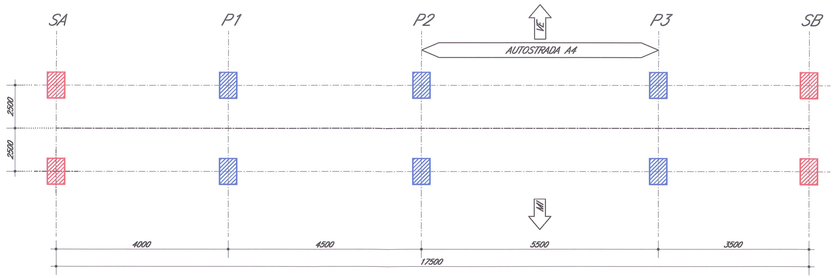
PIANTA POSIZIONAMENTO DISPOSITIVI DI APPOGGIO 1:500



LEGENDA

- ISOLATORE ELASTOMERICO SU SPALLE
- ISOLATORE ELASTOMERICO SU PILE

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI APPOGGIO

ISOLATORE ELASTOMERICO SU SPALLE

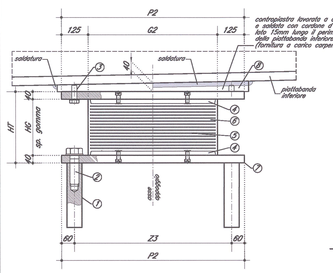
DIMENSIONI DELLA GOMMA	1200x450 mm
ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMIERINI (escluse piastre di ancoraggio)	256 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	4000 kN
TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)	350 kN
TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)	300 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	35 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	500 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	500 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	4.50 kN/mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	9.00 kN/mm
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	15%
ROTAZIONE MASSIMA DOVUTA AI CARICHI VARIABILI (SLU)	0.0068 rad

ISOLATORE ELASTOMERICO SU PILE

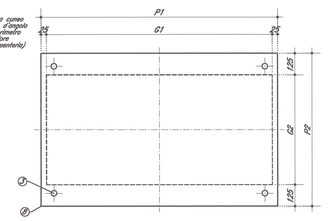
DIMENSIONI DELLA GOMMA	1150x600 mm
ALTEZZA TOT. GOMMA E LAMIERINI (escluse piastre di ancoraggio)	248 mm
CARICO VERTICALE STATICO MASSIMO (SLU)	10000 kN
TAGLIO LONGITUDINALE MASSIMO (SLU)	300 kN
TAGLIO TRASVERSALE MASSIMO (SLU)	600 kN
DEFORMAZIONE LONGITUDINALE TERMICA MASSIMA (CARATTERISTICA)	20 mm
AZIONE LONGITUDINALE SISMICA MASSIMA (SLC)	450 kN
AZIONE TRASVERSALE SISMICA MASSIMA (SLC)	450 kN
RIGIDEZZA ORIZZONTALE ELASTICA IN CONDIZIONI DINAMICHE	6.04 kN/mm
RIGIDEZZA ORIZZONTALE AL 10% DELLO SPOSTAMENTO	12.08 kN/mm
SMORZAMENTO EQUIVALENTE	15%
ROTAZIONE MASSIMA DOVUTA AI CARICHI VARIABILI (SLU)	0.0056 rad

ISOLATORE ELASTOMERICO DIELETTRICO

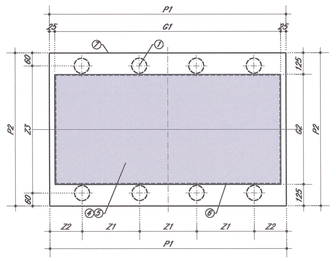
SEZIONE VERTICALE LONGITUDINALE



PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO SUPERIORE (8)



PIANTA PIASTRA D'ANCORAGGIO INFERIORE (7)



8	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
7	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
6	Gomma vulcanizzata	G din=1.4 MPa dielettrica
5	Lamierati rinforzovulcanizzata	S355JR EN 10025
4	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
3	Vite d'ancoraggio	Classe 8.8 EN 20898
2	Vite d'ancoraggio	Classe 8.8 EN 20898
1	Zanca d'ancoraggio	TC40 TD+T EN 10083
POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE

ISOLATORI ELASTOMERICI (in mm)

	H1	H2	G1	G2	P1	P2	Z1	Z2	Z3	n. sanche
SU SPALLA	336	256	1200	450	1250	700	300	175	580	(4+4)M70
SU PILA	328	248	1150	600	1200	850	300	150	730	(4+4)M70

CONTROPIASTRA SUPERIORE

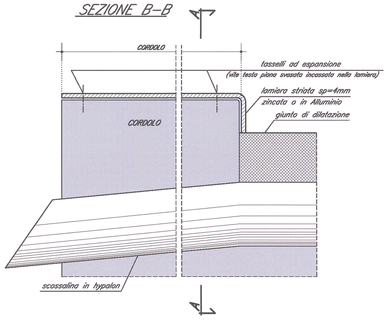
La geometria della Contropiastra Superiore di collegamento tra dispositivo di appoggio ed impalcato deve essere definita in modo da compensare le rotazioni dell'impalcato dovute ai Carichi Permanenti

	SpA	P1	P2	P3	SpB	
ROTAZIONE IMPALCATO (rad)	−0.0082	0.0026	−0.0031	0.0027	0.0024	

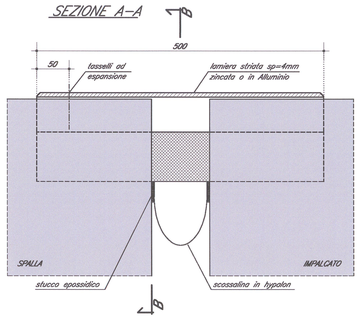
- rotazioni impalcato dovute a Pesi Propri + Permanenti Portati + Atroggio/Calloggio
- non contabilizzato l'allerenza di Posa
- valore negativo indica rotazione in senso orario
- per Atroggio/Calloggio vedere elaborati "CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO : DISEGNO D'ASSIEME"

SCHEMA GIUNTO DI MARCIAPIEDE

SEZIONE B–B



SEZIONE A–A



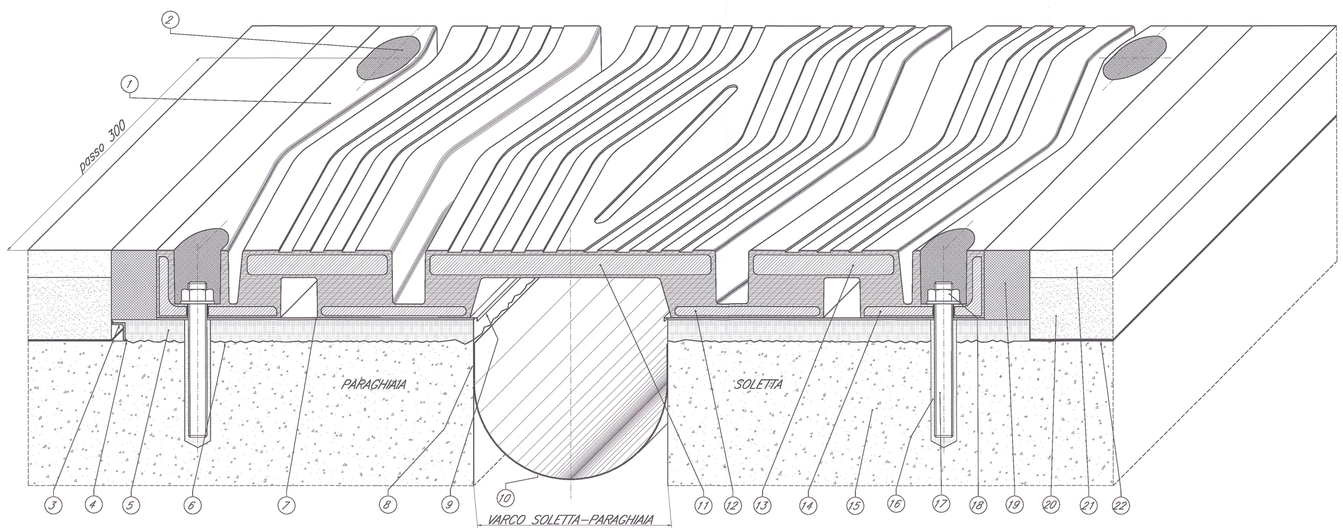
GIUNTI DI DILATAZIONE SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA, COSTITUITI DA ELEMENTI PIANI DI NEOPRENE ARMATI CON INSERTI METALLICI, ED UBICATI A LIVELLO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

Posizione	ESCURSIONE (mm)	VARCO (mm)
SA	± 130	140
SB	± 130	140

GIUNTI DOTATI DI SCOSSALINA IN ACCIAIO INOX PER RACCOLTA ACQUE

GIUNTO A PAVIMENTO IN GOMMA ARMATA



22	Impermeabilizzazione impalcato	
21	Manto d'usura	
20	Binder	
19	Mezzello	
18	Dado M20 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
17	Barra filettata M20x160	Classe 8T ASTM
16	Resina di ancoraggio	
15	Testata soletta	
14	Angolare	S235JR EN 10025
13	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
12	Piatto	S275JR EN 10025
11	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
10	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
9	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	
7	Stuccatura	
6	Bocciardatura e mano d'attacco	
5	Assttamento in malto	
4	Stuccatura	
3	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
2	Sigillatura	
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A
POS.	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11EE2ATIV0000001
RITEGNI SISMICI – DETTAGLI E POSIZIONAMENTO CUSCINETTI	IN0R11EE2BRIV0004001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11EE2BZIV0004001
SCHEMI FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11EE2BZIV0004001
IV34 – CAVALCAFERROVIA VIA GREZZE – PK 121+563,218	
RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERROVIA	IN0R11EE2RGIV3400001
RELAZIONE SUL COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITEGNI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0R11EE2CLIV3400001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – tav.1/2	IN0R11EE2P9IV3400001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – tav.2/2	IN0R11EE2P9IV3400002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE – tav. 1/2	IN0R11EE2P9IV3400001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE – tav. 2/2	IN0R11EE2P9IV3400002
CARPENTERIA SPALLA A	IN0R11EE2BZIV3440001
CARPENTERIA SPALLA B	IN0R11EE2BZIV3440002
CARPENTERIA PILE P1–P2	IN0R11EE2BZIV3440001
CARPENTERIA PILA P3	IN0R11EE2BZIV3440002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – tav. 1/2	IN0R11EE2BZIV3445002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – tav. 2/2	IN0R11EE2BZIV3445003
RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RGIV3400001
PROFILO STRATIGRAFICO	IN0R11EE2FZIV3400001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- MARCATURA APPOGGI : CE ETA-09/0226
- VEDERE ELABORATO : IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO codice IN0R11EE2BZIV0004S001 PER DETTAGLI SU CONTROPIASTRE SUPERIORI SAGOMATE A CUNEO PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO
- VEDERE ELABORATO : IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO SCHEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO codice IN0R11EE2BZIV0004S001 PER DETTAGLI SU FISSAGGIO APPOGGI ALLE SOTTOSTRUTTURE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO :

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — IN0R11EE2ATIV0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV34 - CAVALCAFERROVIA VIA GREZZE - PK 121+563,218

Dispositivi di appoggio e giunti

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due — Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) — Data: 06 FEB 2019

DIRETTORE LAVORI: (visto di Esercizio) — Data:

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BZ	IV34A5	001	A

PROGETTAZIONE								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	
A	Emissione	Passalaria	31/10/18	Pacorini	31/10/18			
B								
C								

CIG. 7514473344 — File: IN0R11EE2BZIV34A5001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1