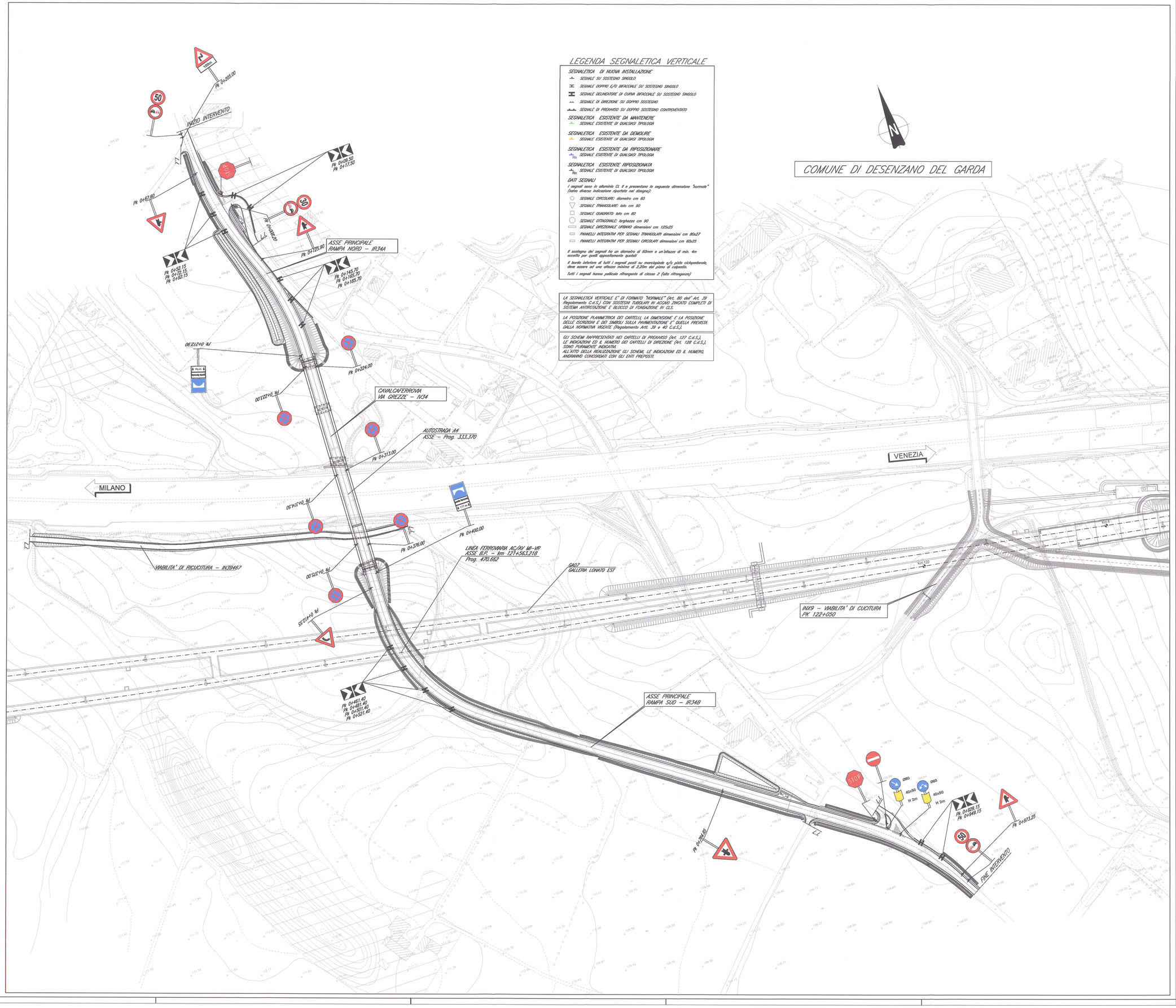

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE
- SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DOPPIO C/D BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DELINEATORE DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
- SEGNALE DI PREAVVISO SU DOPPIO SOSTEGNO CONTROVENTATO

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE RIPOSIZIONATA
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

DATI SEGNALI

I segnali sono in alluminio CL II e presentano la seguente dimensione "normale" (salvo diverse indicazione riportate nel disegno):

- SEGNALE CIRCOLARE: diametro cm 60
- SEGNALE TRIANGOLARE: lato cm 90
- SEGNALE QUADRATO: lato cm 60
- SEGNALE OTTAGONALE: larghezza cm 90
- SEGNALE DIREZIONALE URBANO dimensioni cm 125x25
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI TRIANGOLARI dimensioni cm 60x27
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI CIRCOLARI dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m eccetto per quelli appositamente quotati

Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su marciapiede o/e piste ciclopedonali, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza)

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 dell' Art. 39 Regolamento C.d.S.) CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN C.S.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE ISCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E' QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Art. 39 e 40 C.d.S.).

GLI SCHEMI RAPPRESENTATI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 137 C.d.S.), LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 138 C.d.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVI.
ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODIFICA
IF00 – ELABORATI DI TRACCIAMENTO LINEA AV/AC	
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R11EZZRGIF0000001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 118+500.000 A KM 123+000.000 TAV. 4	IN0R11EZZPSIF0000004
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 113+000.000 A KM 121+000.000 TAV. 2	IN0R11EZZPSIF0000002
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11EZZNTIV0000001
STRADE CATEGORIA F2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R11EZZBZIV0005001
IV34 – CAVALCAFERROVIA VIA GREZZE – PK 121+563.218	
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – tav. 1/2	IN0R11EZZPIIV34A0001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – tav.2/2	IN0R11EZZPIIV34A0002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – tav. 1/2	IN0R11EZZPIIV34A0001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – tav. 2/2	IN0R11EZZPIIV34A0002
PIANTA TRACCIAMENTO SOTTOSTRUTTURE E PLINTI DI FONDAZIONE	IN0R11EZZPIIV34A3001
CARPENTERIA SPALLA A	IN0R11EZZBZIV34A0001
CARPENTERIA SPALLA B	IN0R11EZZBZIV34A0002
CARPENTERIA PILE P1–P2	IN0R11EZZBZIV34A0001
CARPENTERIA PILA P3	IN0R11EZZBZIV34A0002
IV00 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
STRADA DI CATEGORIA F2, SEZIONI TIPO E DETTAGLI TAVOLA 1/2	IN0R11EZZBWIV00C0002
ZONE DI TRANSIZIONE RILEVATO–CAVALCAFERROVIA	IN0R11EZZBWIV00C0001
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE, DETTAGLI	IN0R11EZZBZIV00S0005
SEGNALETICA VERTICALE E PLINTI DI FONDAZIONE, GEOMETRIE	IN0R11EZZBZIV00S0001
SEGNALETICA VERTICALE, PLINTI DI FONDAZIONE, CARPENTERIA E ARMATURA	IN0R11EZZBZIV00C0001
SEZIONI TIPO VIABILITA' SECONDARIE, PISTE CICLABILI, PARTICOLARI	IN0R11EZZBZIV00C3001
IV34 – RAMPE CAVALCAFERROVIA VIA GREZZE– PK 121+563.218	
RELAZIONE TECNICA GENERALE RAMPE	IN0R11EZZRGIV34C0001
PLANIMETRIA SINTO DI ASTO	IN0R11EZZPIIV34C0001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EZZPIIV34C0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R11EZZPIIV34C0002
PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EZZPIIV34C0001
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITÀ	IN0R11EZZDIIV34C0001
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 1/9	IN0R11EZZWIIV34C0001
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 2/9	IN0R11EZZWIIV34C0002
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 3/9	IN0R11EZZWIIV34C0003
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 4/9	IN0R11EZZWIIV34C0004
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 5/9	IN0R11EZZWIIV34C0005
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 6/9	IN0R11EZZWIIV34C0006
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 7/9	IN0R11EZZWIIV34C0007
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 8/9	IN0R11EZZWIIV34C0008
ASSE PRINCIPALE, SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 9/9	IN0R11EZZWIIV34C0009
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R11EZZPIIV34C0002
MURO DI SOSTEGNO IN200002, RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZZCLIV34C0001
MURO DI SOSTEGNO IN200002, CARPENTERIA	IN0R11EZZBZIV34C3001
MURO DI SOSTEGNO IN200002, ARMATURA, TAVOLA 1/4	IN0R11EZZBZIV34C0002
MURO DI SOSTEGNO IN200002, ARMATURA, TAVOLA 2/4	IN0R11EZZBZIV34C0003
MURO DI SOSTEGNO IN200002, ARMATURA, TAVOLA 3/4	IN0R11EZZBZIV34C0004
MURO DI SOSTEGNO IN200002, ARMATURA, TAVOLA 4/4	IN0R11EZZBZIV34C0005
DETTAGLI COSTRUTTIVI ED ELEMENTI DI FINITURA	IN0R11EZZBZIV34B0001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

C 3.00 3.00

F 1.00 1.00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 12 Strade tipo F	cm 10 Strade tipo F

LEGENDA TIPOLOGIA

C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h
F: strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (12cm)	SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)
ASSE PRINCIPALE, RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE Continua: 2187.10m F: 32.00m	ASSE PRINCIPALE, RIPRISTINO VIABILITA' LOCALE Continua: 894.00m F: 94.30m

SVILUPPI STRISCE TRASVERSALI, ZEBRATURE, ISCRIZIONI E SIMBOLI

Striscia trasversale continua (stop):	33.10mq
Iscrizione Stop:	6.00mq
Zebrature traffico in attraversamento Nord:	82.50mq
Zebrature isole accesso Sud:	34.94mq

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV34 - CAVALCAFERROVIA VIA GREZZE - PK 121+563,218

Planimetria segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data: 06 FEB 2019 Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Todaro)	~~Visto, per l'esecuzione~~ Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	P7	IV34 0B	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Nardo'S	31/10/18	Pasotto	31/10/18	Tiziano	31/10/18
B							
C							

IL PROGETTISTA
PIACENTINI & PARTNERS
Dott. Ing. Piacentini Pier Luigi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 23428
Data: 31/10/18

CIG. 7514473344A
File: IN0R11EE2P7IV34OB001A_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.

CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1:1