

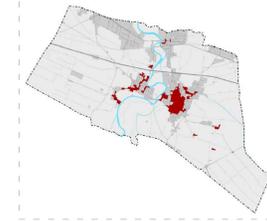


COMUNE DI CALCINATO

Seconda Variante al  
**PGT**  
L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m. e l.

**REC**

Componente rete ecologica



SINDACO  
**MARIKA LEGATI**  
ASSESSORE ALL'URBANISTICA  
**MARCO CINQUETTI**  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**LOMBARDO FEDERICA**

DELIBERA DI ADOZIONE  
D.C.C. n. \_\_\_ del \_\_\_  
DELIBERA DI APPROVAZIONE  
D.C.C. n. \_\_\_ del \_\_\_

TITOLO: <b>CARTA DELLA RETE ECOLOGICA COMUNALE (R.E.C.)</b>		GRUPPO DI LAVORO COORDINATORI ESTERNI DELLA VARIANTE: Ing. Cesare Bertocchi Ing. Maria Garletti	
ELABORATO: REC04	SCALA: 1:10000	ASPETTI IDROLOGICI Dott. Geol. Rosanna Lenini Dott. Geol. Laura Ziliani Dott. For. Eugenio Morini ASPETTI AMBIENTALI Ing. Giuseppe Magro	
DATA: Luglio 2018	FASE: ADOZIONE		
REVISIONE: 1 2 3 4	DATA:		

IN SINCRONIA CON I VANTAGGI LEGGI SUI DIRITTI DI AUTORE QUESTO ELABORATO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRE PERSONE O DITTE SENZA AUTORIZZAZIONE DEI PROFESSIONISTI

**LEGENDA**

- Articolazione della Rete Ecologica Comunale**
- Temi di livello regionale**
- Elementi di primo livello della R.E.R.
- Temi di livello provinciale**
- Corridoi ecologici primari a bassa/media antropizzazione in ambito pianiziale
  - Varchi provinciali
  - Punti di conflitto della R.E.P.
- Temi di livello comunale (art. 5.4 D.G.R. 10962/2009)**
- NODI:**
- PLIS (Valle del Chiese)
  - Vegetazione perfluviale di tipo meso-igrofilo
- CORRIDOI E CONNESSIONI ECOLOGICHE:**
- Direttrice di collegamento
  - Fascia di azione del corridoio ecologico (25 m per lato)
- AREE DI SUPPORTO DELLA R.E.C.:**
- Sistema della trama irrigua
  - Alberi isolati
  - Filari
  - Alberi monumentali (PTCP Brescia)
  - Verde urbano
  - Sistemi sommitali dei cordoni morenici (Tav. prescrizioni paesistiche)
  - Aree agricole di salvaguardia (PDR)
  - Verde di tutela ambientale (PDR)
- VARCHI:**
- Varchi comunali
- ELEMENTI DI CRITICITA' PER LA RETE:**
- Punti di conflitto della R.E.C.
  - Tessuti edificati a bassa permeabilità
  - Cave e discariche
  - Barriere infrastrutturali esistenti (autostrada A4, ferrovia MI-VE)
  - Linea AV-AC (Ipotesi 1)
  - Linea AV-AC (Ipotesi 2)

