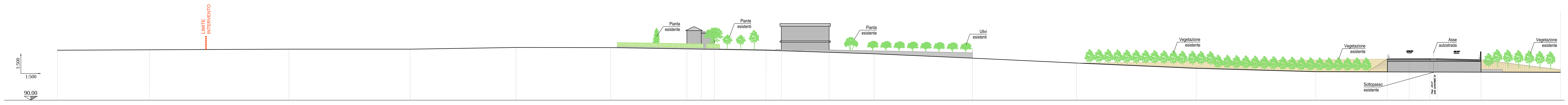
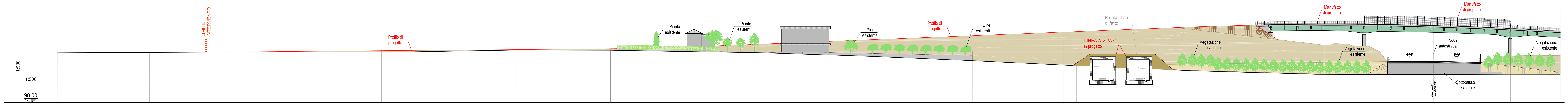
Sezione B-B - Stato di fatto



DIST. PARZIALE	34.65	52.44	45.59	39.90	35.58	28.68	10.32	19.48	5.73	18.01	16.90	37.00	39.19	45.03	44.98	26.95	16.01	2.73	16.46	29.88	
DIST. PROGRESSIVA	0.00	34.65	87.10	132.69	172.58	208.17	236.84	247.16	266.64	272.37	290.38	307.28	344.29	383.48	428.51	473.48	500.43	516.44	519.17	535.64	565.52
TERRENO	108.73	108.89	109.13	109.13	109.77	109.71	116.59	115.08	108.72	117.60	117.60	107.39	105.77	103.91	101.94	100.65	105.51	105.52	105.53	105.19	100.42

Sezione B-B - Stato di Fatto e Progetto

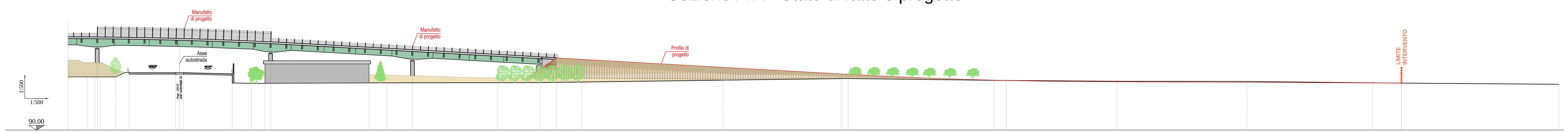


DIST. PARZIALE	34.65	52.44	45.59	39.90	35.58	28.68	10.32	19.48	5.73	18.01	16.90	37.00	39.19	45.03	44.98	26.95	16.01	2.73	16.46	29.88	
DIST. PROGRESSIVA	0.00	34.65	87.10	132.69	172.58	208.17	236.84	247.16	266.64	272.37	290.38	307.28	344.29	383.48	428.51	473.48	500.43	516.44	519.17	535.64	565.52
TERRENO	108.73	108.89	109.13	109.13	109.77	109.71	116.59	115.08	108.72	117.60	117.60	107.39	105.77	103.91	101.94	100.65	105.51	105.52	105.53	105.19	100.42
DIST. PARZIALE	34.65	21.25	66.02	86.23	40.41	64.70	65.24	42.37	30.12	5.70	20.02	15.01	26.10	28.93	18.78						
DIST. PROGRESSIVA	0.00	34.65	55.90	121.92	208.15	248.55	313.25	378.49	420.86	450.98	456.68	476.70	491.71	517.81	546.74	565.52					
PROGETTO	108.73	108.89	108.99	109.56	110.30	111.40	113.98	116.59	118.28	119.21	119.37	119.56	119.51	119.03	117.94	116.94					

Sezione A-A - Stato di Fatto

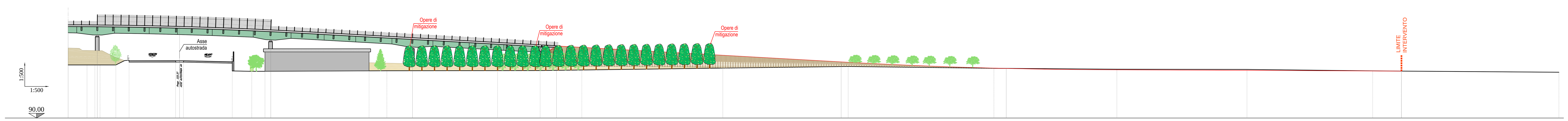
DIST. PARZIALE	10.13	5.00	4.20	14.74	2.50	15.50	6.18	4.20	33.02	5.65	48.63	57.94	39.78	46.22	39.01	41.28	39.88	9.12	49.95	
DIST. PROGRESSIVA	0.00	10.13	15.13	19.33	34.08	36.58	52.08	58.26	62.46	95.48	101.12	149.75	207.69	247.47	293.69	332.70	373.98	413.86	422.98	472.93
TERRENO	106.83	106.83	106.83	108.14	108.15	108.16	107.84	104.81	104.98	105.04	105.82	106.34	105.76	105.47	105.41	104.95	104.88	104.52		

Sezione A-A - Stato di fatto e progetto

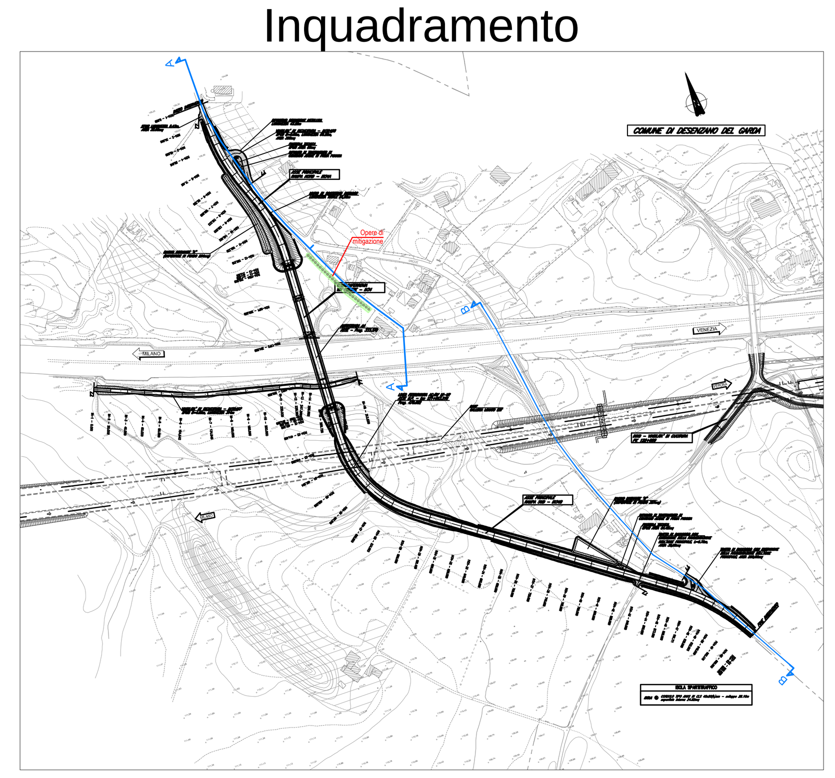


DIST. PARZIALE	10.13	5.00	4.20	14.74	2.50	15.50	6.18	4.20	33.02	5.65	48.63	57.94	39.78	46.22	39.01	41.28	39.88	9.12	49.95	
DIST. PROGRESSIVA	0.00	10.13	15.13	19.33	34.08	36.58	52.08	58.26	62.46	95.48	101.12	149.75	207.69	247.47	293.69	332.70	373.98	413.86	422.98	472.93
TERRENO	106.83	106.83	106.83	108.14	108.15	108.16	107.84	104.81	104.98	105.04	105.82	106.34	105.76	105.47	105.41	104.95	104.88	104.52		
DIST. PARZIALE	9.26	26.10	28.93	44.97	45.67	90.31	52.36	125.38												
DIST. PROGRESSIVA	0.00	9.26	35.36	64.29	109.26	154.93	245.24	297.60	422.98	221.10										
PROGETTO	119.59	119.51	119.03	117.94	115.47	112.86	107.80	105.72	104.88	37.70										

Sezione A-A - Stato di fatto,progetto e mitigazione



Inquadramento



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BRESCIA
A 954
Ingegnere CARLO GORIO
Civile ed Ambientale Industriale

OGGETTO:
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA - Tratta MILANO - VERONA
RELAZIONE AMBIENTALE PER LE OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELLA PROCEDURA DEL DLGS 163/2006, ART. 169, COMMI 3 E 5
VOLUME 03.2: Valutazione ambientale - variante V7 - ALL 2

Sezioni ambientali comparative

TAVOLA: 1
SCALA (Formato A0): 1 : 500
DATA: Settembre 2020

ING AMBIENTE
Studio Associato "Ingegneria e Ambiente" degli Ingg. C. Gorio, G. Fedrigo, F. Spedini
Via Solferino n°55 - 25121 - Brescia
T +39 030 3757406 - F +39 030 2899490
@ ingambiente@speedyposta.it - : www.ingambiente.it

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

A termini di legge questo disegno è di proprietà dello Studio Associato. Vietata la riproduzione.