



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Brundisium S.p.A.  
[brundisiumspa@legalmail.it](mailto:brundisiumspa@legalmail.it)

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 5521] Porto di Brindisi. Realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi – gasolio e benzina – con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota n. 196 del 5/08/2020, acquisita al prot. n. 64579/MATTM del 17/08/2020, Brundisium S.p.A. ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 12 “*Terminali per il carico e lo scarico degli idrocarburi e sostanze pericolose*”.

L'intervento consiste in una modifica al progetto di “*Realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi – gasolio e benzina – con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena*” nel porto di Brindisi, sottoposto a procedura di VIA conclusa con D.M. n. 79 del 13/03/2018, positivo con prescrizioni. La scelta progettuale proposta in tale sede, prevedeva la realizzazione di n. 8 serbatoi per complessivi 40.000 m<sup>3</sup> di capacità di prodotto.

Nel corso del procedimento di autorizzazione unica dell'impianto, attivato presso il Ministero dello sviluppo economico, ENAC, chiamato a esprimere il proprio parere di competenza, ha evidenziato che la porzione est dello stabilimento ricade parzialmente nella fascia di rispetto del vincolo aeronautico ENAC.

Oggetto del presente parere è dunque la modifica del progetto già sottoposto a VIA, attraverso l'eliminazione di n. 2 serbatoi (uno per benzina da 3.000 mc, uno per gasolio da 6.000 mc) ricadenti nel vincolo ENAC. La nuova configurazione prevede dunque la costruzione di soli n. 6 serbatoi di stoccaggio di prodotti petroliferi (n. 3 benzina e n. 3 gasolio) di altezza pari a 16,50m, per una capacità totale del deposito di 27.000 mc utili di prodotto stoccato.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare, è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V, prot. Int. 75583/MATTM del 29/09/2020, che alla presente si allega, considerato che:

ID Utente: 6893

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6893\_2020-0045

Data stesura: 09/10/2020



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 09/10/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

- l'opera proposta risulta di minore entità rispetto al progetto valutato positivamente in sede di VIA
- il proponente dichiara che le attività previste per la fase di cantiere restano inalterate rispetto al progetto originale,

si ritiene che la realizzazione della proposta oggetto della presente istruttoria contenga aspetti di miglioramento della qualità ambientale dell'area del porto di Brindisi rispetto al progetto che ha acquisito giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni con D.M. n. 79 del 13/03/2018.

Considerato e valutato dunque che, sulla base degli elementi informativi trasmessi, sia ragionevole escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi supplementari o comunque diversi rispetto a quanto già valutato con Decreto VIA n. 79/2018, si ritiene che la modifica al progetto di *“Realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi – gasolio e benzina – con annesso terminale di carico sito nell’area prospiciente la banchina Costa Morena”*, non ricada, ai fini dell’applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii *“modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)”*.

Resta ferma la necessità di ottemperare a tutte le prescrizioni poste con D.M. n. 79 del 13/03/2018, ove applicabili.

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

Nota prot. Int-75583/MATTM del 29/09/2020