



**LEGENDA**

- MAGLIA STRADALE**
- Asse viario principale di attraversamento - 2 carreggiate
  - Asse viario principale di penetrazione - 1 carreggiata
  - Asse viario locale di accesso all'aeroporto
  - Nodo di distribuzione viabilità principale
  - Nodo di distribuzione viabilità locale
  - Direzione di accesso alla maglia locale

- ATTRATTORI DI TRAFFICO**
- Aree abitate
  - Aree industriali
  - Aree aeroportuali
  - Elemento puntuale

- GRAFO STRADALE**
- Asse stradale
- FLUSSI DI TRAFFICO (VH di Punta)**
- >3000
  - 2000-3000
  - 1000-2000
  - 500-1000
  - <500

- Livello di Servizio - LOS**
- A
  - A/B
  - B
  - B/C
  - C



**BRINDISI - AEROPORTO DEL SALENTO**

**PROGETTO DI ADEGUAMENTO E MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE ED OPERATIVO DELL'AEROPORTO**

P.H. Progettazione	R.U.P.	Direttore Tecnico	Direttore Generale	Amministratore Unico
Arch. M. CATANERO	Ing. N. MICCARELLI	Ing. D. D'ALIBA	M. FRANZINI	Ing. D. DI PAOLA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

TITOLO ELABORATO	SCALA	DATA
RETI DI ACCESSIBILITÀ AEROPORTUALE	1:25.000	GIUGNO 2011
CODIFICA ELABORATO		
W514_011_QPGT-01		

PROGETTAZIONE			
Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
A	PASOTTO	GIANCOIA	VENTURA
Dati			
Firma			



\*\*Base Cartografica e proiezione geografica: Carta tecnica regionale - S.I.T. Regione Puglia; Proiezione geografica UTM WGS84 31 Nord-ETRS89