



**TERRITORIO**

- +++++ CONFINI REGIONALI
- - - - - CONFINI PROVINCIALI
- ..... CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

**PROGETTO DEFINITIVO 2012**

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**PROGETTO DEFINITIVO 2019**

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE**

- CTVA COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- RE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO

**28.3 CTVA CLIMA ACUSTICO**

**AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI**

- CLIMA ACUSTICO
- PATRIMONIO STORICO-CULTURALE
- VEGETAZIONE, FAUNA, ECOSISTEMI E AREE PROTETTE
- QUALITÀ DELL'ARIA

**TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE**

**20 CTVA CLIMA ACUSTICO**  
**20 RE**

Per le nuove infrastrutture stradali (e quindi per tutte le viabilità di progetto) deve essere garantito l'assorbimento dell'infrastruttura nel territorio con un proprio livello sonoro che, oltre a non superare i propri limiti, consenta di livello sonoro presente nell'area, non superi complessivamente il valore limite dell'area definito dalle infrastrutture già esistenti, come indicato nell'appendice 10 al report "Panoramica interpretativa ed evolutiva delle problematiche della normativa acustica Comunitaria e Nazionale con particolare riferimento agli aspetti inerenti l'impatto acustico" redatto da ISPRA nell'ambito della convenzione MATM-ISPRA "Supporto allo svolgimento delle attività della Commissione VIA Ordinaria e Speciale in merito alle problematiche dell'impatto acustico delle infrastrutture di trasporto", che costituisce l'Allegato n. 1, parte integrante della delibera della Regione Emilia Romagna. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

**22 CTVA CLIMA ACUSTICO**  
**22 RE**

Per la mitigazione del rumore il progetto prevede l'utilizzo di asfetti fonoassorbenti, si prevede di realizzare la sperimentazione dei nuovi asfetti ad elevata capacità fonoassorbente (fino a 5 dB, come ad esempio gli asfetti connessi materiali gommati) o alternative alle barriere di mitigazione acustica; per tali asfetti dovrà essere preventivamente individuata manutenzione per mantenere l'efficacia nel tempo. La sperimentazione va concordata nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

**23 CTVA CLIMA ACUSTICO**  
**26 RE**

Nel caso in cui, sulla base degli esiti del monitoraggio, non si raggiungano i livelli normativi con l'utilizzo degli asfetti fonoassorbenti, si prevedono i vari tipi di barriere acustiche che al fine di limitare l'impatto sul paesaggio si sull'ambiente, l'edilizia, l'attività, andranno accompagnate con fasce arboreo-arbustive che costituiranno il paesaggio circostante ed integrino le specie arboree di pregio. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

**20 CTVA CLIMA ACUSTICO**  
**20 RE**

Per le nuove infrastrutture stradali (e quindi per tutte le viabilità di progetto) deve essere garantito l'assorbimento dell'infrastruttura nel territorio con un proprio livello sonoro che, oltre a non superare i propri limiti, consenta di livello sonoro presente nell'area, non superi complessivamente il valore limite dell'area definito dalle infrastrutture già esistenti, come indicato nell'appendice 10 al report "Panoramica interpretativa ed evolutiva delle problematiche della normativa acustica Comunitaria e Nazionale con particolare riferimento agli aspetti inerenti l'impatto acustico" redatto da ISPRA nell'ambito della convenzione MATM-ISPRA "Supporto allo svolgimento delle attività della Commissione VIA Ordinaria e Speciale in merito alle problematiche dell'impatto acustico delle infrastrutture di trasporto", che costituisce l'Allegato n. 1, parte integrante della delibera della Regione Emilia Romagna. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

**22 CTVA CLIMA ACUSTICO**  
**22 RE**

Per la mitigazione del rumore il progetto prevede l'utilizzo di asfetti fonoassorbenti, si prevede di realizzare la sperimentazione dei nuovi asfetti ad elevata capacità fonoassorbente (fino a 5 dB, come ad esempio gli asfetti connessi materiali gommati) o alternative alle barriere di mitigazione acustica; per tali asfetti dovrà essere preventivamente individuata manutenzione per mantenere l'efficacia nel tempo. La sperimentazione va concordata nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

**23 CTVA CLIMA ACUSTICO**  
**26 RE**

Nel caso in cui, sulla base degli esiti del monitoraggio, non si raggiungano i livelli normativi con l'utilizzo degli asfetti fonoassorbenti, si prevedono i vari tipi di barriere acustiche che al fine di limitare l'impatto sul paesaggio si sull'ambiente, l'edilizia, l'attività, andranno accompagnate con fasce arboreo-arbustive che costituiranno il paesaggio circostante ed integrino le specie arboree di pregio. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE**

PARTE GENERALE  
INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 2° ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA  
TAV. 1/6

REDATTO DA  
Arch. Sergio Baccarelli  
Ord. Arch. Proff. PAV. 377

IL CONCESSIONARIO  
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.  
Presidente  
Giovanni Pizzardi

REVISIONE  
A 21.09.2020 EMISSIONE  
GHIRETTI BECCARELLI PATTUZZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
NUM. PROJ. 81015  
FASE PD  
LIVELLO 0  
GRUPPO 0  
CODICE SPIN MES 000000  
TITOLO SPIN 0  
AMBITO CE  
TIPO ELABORAZIONE C0  
PRODOTTORE 08  
REV. A  
DATA SETTEMBRE 2020  
SCALA 1:25.000