



TERRITORIO

- +++++ CONFINI REGIONALI
- - - - - CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO 2012

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

- CTVA COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- RE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO

28.3 CTVA CLIMA ACUSTICO

AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

- CLIMA ACUSTICO
- PATRIMONIO STORICO-CULTURALE
- VEGETAZIONE, FAUNA, ECOSISTEMI E AREE PROTETTE
- QUALITÀ DELL'ARIA

TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

20 CTVA CLIMA ACUSTICO
20 RE

Per le nuove infrastrutture stradali (e quindi per tutte le viabilità di progetto) deve essere garantito l'assorbimento dell'infrastruttura nel territorio con un proprio livello sonoro che, oltre a non superare i propri limiti, consenta di livello sonoro presente nell'area, non superi complessivamente il valore limite dell'area definito dalle infrastrutture già esistenti, come indicato nell'appendice IV al report "Panoramica interpretativa ed evolutiva delle problematiche della normativa acustica Comunitaria e Nazionale con particolare riferimento agli aspetti inerenti l'impatto acustico" redatto da ISPRA nell'ambito della convenzione MAT-MISPA "Supporto allo svolgimento delle attività della Commissione VIA Ordinaria e Speciale in merito alle problematiche dell'impatto acustico delle infrastrutture di trasporto", che costituisce l'Allegato n. 1, parte integrante della delibera della Regione Emilia Romagna. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

22 CTVA CLIMA ACUSTICO
22 RE

Per la mitigazione del rumore il progetto prevede l'utilizzo di asfili fonoassorbenti, si prevede di realizzare la sponda superiore dei nuovi asfili ad elevata capacità fonoassorbente (fino a 5 dB, come ad esempio gli asfili connessi materiali porinosi) o alternative alle barriere di mitigazione acustica; per tali asfili dovrà essere progettata l'adeguata manutenzione per mantenere l'efficacia nel tempo. La sponda superiore va concordata nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

23 CTVA CLIMA ACUSTICO
26 RE

Nel caso in cui, sulla base degli esiti del monitoraggio, non si raggiungano i limiti normativi con l'utilizzo degli asfili fonoassorbenti, si prevedono i vari tipi di barriere acustiche che al fine di limitare l'impatto sul paesaggio si sull'ambiente, l'edilizia, l'attività, andranno accompagnate con fasce arboreo-arbustive che costituiranno il paesaggio circostante ed indirizzerà le specie ornithiche all'ovola. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

20 CTVA CLIMA ACUSTICO
20 RE

Per le nuove infrastrutture stradali (e quindi per tutte le viabilità di progetto) deve essere garantito l'assorbimento dell'infrastruttura nel territorio con un proprio livello sonoro che, oltre a non superare i propri limiti, consenta di livello sonoro presente nell'area, non superi complessivamente il valore limite dell'area definito dalle infrastrutture già esistenti, come indicato nell'appendice IV al report "Panoramica interpretativa ed evolutiva delle problematiche della normativa acustica Comunitaria e Nazionale con particolare riferimento agli aspetti inerenti l'impatto acustico" redatto da ISPRA nell'ambito della convenzione MAT-MISPA "Supporto allo svolgimento delle attività della Commissione VIA Ordinaria e Speciale in merito alle problematiche dell'impatto acustico delle infrastrutture di trasporto", che costituisce l'Allegato n. 1, parte integrante della delibera della Regione Emilia Romagna. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

22 CTVA CLIMA ACUSTICO
22 RE

Per la mitigazione del rumore il progetto prevede l'utilizzo di asfili fonoassorbenti, si prevede di realizzare la sponda superiore dei nuovi asfili ad elevata capacità fonoassorbente (fino a 5 dB, come ad esempio gli asfili connessi materiali porinosi) o alternative alle barriere di mitigazione acustica; per tali asfili dovrà essere progettata l'adeguata manutenzione per mantenere l'efficacia nel tempo. La sponda superiore va concordata nelle modalità con la Regione Emilia Romagna.

23 CTVA CLIMA ACUSTICO
26 RE

Nel caso in cui, sulla base degli esiti del monitoraggio, non si raggiungano i limiti normativi con l'utilizzo degli asfili fonoassorbenti, si prevedono i vari tipi di barriere acustiche che al fine di limitare l'impatto sul paesaggio si sull'ambiente, l'edilizia, l'attività, andranno accompagnate con fasce arboreo-arbustive che costituiranno il paesaggio circostante ed indirizzerà le specie ornithiche all'ovola. Tutti gli interventi vanno concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PD2012 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 2° ISTANZA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA
TAV. 1/8

REDATTO DA
Arch. Sergio Baccarelli
Ord. Arch. Pross. PAV. 377

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
Presidente
Giovanni Pizzardi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	21.09.2020	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	PATUZZI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FASE	TIPO	GRUPPO	CODICE OPEN GIS	TITOLO OPEN	AMBITO	TIPO ELABORAZIONE	PRODOTTORE	REV.	DATA
81015	P10	0	000	000000	0	CE	C0	08	A	SETTEMBRE 2020

SCALA 1:25.000