PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

COMUNE DI CASALMAGGIORE

COMUNE DI COLORNO

"S51" (ex SP9) VIABILITÀ DI ADDUZIONE ALLA SISTEMA AUTOSTRADALE Piadena - Colorno - S.P. 72 Ponte Mezzani

TRATTO DI TRACCIATO COMPRENSIVO ESISTENTE TRA S.P. N°10 E S.P. N°72

COMUNE DI MEZZANI

"S52" (ex SR9) VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Verbicaro alla S.P. n°81 in corrispondenza del tracciato Cispadana - Traffico fra S.P. n°81 e S.Ilario

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI PARMA

COMUNE DI PARMA

COMUNE DI SORBOLO

COMUNE DI BRESCELLO

COMUNE DI VIADANA

COMUNE DI POMPONESCO

COMUNE DI BORETTO

COMUNE DI POVIGLIO

COMUNE DI DOSOLO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI GUASTALLA

COMUNE DI GUALTIERI

COMUNE DI LUZZARA

TRATTO DI TRACCIATO COMPRENSIVO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

FERROVIA PARMA - SUZZARA

FERROVIA PARMA - COLORNO

FERROVIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI NOVELLARA

COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA

COMUNE DI RIO SALICETO

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI GONZAGA

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

"S02" (ex SR) VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Cispadana tra la S.P. n°2 "Progetto Romagna" e la ex S.S n°63 "delle Cisa"

TRATTO DI TRACCIATO COMPRENSIVO ESISTENTE TRA S.P. N°62 "PER MOGLIA" E S.P. N°63 "PER MOGLIA"

"S01" AUTOSTRADA REGGIOLO-ROLO

PRAZZO DI MOLL

"S01" INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

COMUNE DI ROLO

Autostrada del Brennero A22

Autostrada del Sole A1

---

20 CVUA 20 RIA — CLIMA ACUSTICO

Per le nuove infrastrutture stradali (e quindi per tutte le viabilità di progetto) deve essere garantito l'inserimento dell'infrastruttura nel territorio con un progetto tratto sonoro che, oltre a non superare i limiti assoluti previsti dalla normativa acustica Comunitaria e Nazionale con particolare riferimento al nuovo "Regolamento recante disposizioni in materia di contenimento e riduzione dell'inquinamento acustico ambientale derivante da infrastrutture di trasporto", che costituisce l'allegato n. 1, parte integrante della delibera della Regione Emilia Romagna, siano rispettati i limiti assoluti previsti dalla normativa Comunitaria e Nazionale con particolare riferimento al nuovo "Regolamento recante disposizioni in materia di contenimento e riduzione dell'inquinamento acustico ambientale derivante da infrastrutture di trasporto", che costituisce l'allegato n. 1, parte integrante della delibera della Regione Emilia Romagna. Gli interventi sono concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

22 CVUA 22 RIA — CLIMA ACUSTICO

Per le mitigazioni del rumore il progetto già prevede l'utilizzo di asfalti fonoassorbenti, è prevista di valutare la sperimentazione dei nuovi asfalti ad elevata capacità fonoassorbente (vino a 5 dB, come ad esempio gli asfalti contenenti materiali gommosi) in alternativa alle barriere di mitigazione acustica, per tali asfalti dovrà essere preventivata l'adeguata manutenzione per mantenerne l'efficacia nel tempo. La sperimentazione va concordata nelle modalità con la regione Emilia Romagna.

23 CVUA 26 RIA — CLIMA ACUSTICO

Nei casi in cui, sulla base degli esiti del monitoraggio, non si raggiungano i limiti normativi con l'utilizzo degli asfalti fonoassorbenti e previene l'usi di barriere acustiche che al fine di limitare l'impatto sul paesaggio in sua fruizione, saranno tipologie di barriere che accompagnati con fasce arboree arbustive che valorizzino il paesaggio consentito ed indirizzino le specie arboricole all'intorno. Gli interventi sono concordati nelle modalità con la Regione Emilia Romagna e con ARPA.

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO

REGIONE LOMBARDIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

FERRARA

PARMA

REGGIO EMILIA

MODENA

BOLOGNA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO 2012

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PROGETTO DEFINITIVO 2019

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

NUMERO IDENTIFICATIVO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

ENTI PRESCRIVENTI

- CTVA COMITATO TECNICO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
- ERA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
- MiBACT MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO

28.3 CTVA — CLIMA ACUSTICO

Il numero indica l'elemento del quadro ambientale di riferimento a cui la prescrizione è collegata (es. 28.3 = clima acustico)

AMBITO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

- CLIMA ACUSTICO
- PATRIMONIO STORICO-CULTURALE
- VEGETAZIONE, FAUNA, BIOECOSISTEMI E AREE PROTETTE
- QUALITA' DELL'ARIA

TESTO DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PLANIMETRIA DI RAFFRONTO MOD12 - PD2019 CON LOCALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI AFFERENTI ALLA 3ª STANZA DI OTTOTEMPERANZA

Cond. 28.3

REDATTO DA

Arch. Sergio Bonazzoli
Ord. Arch. Prov. di R. n.327

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
Il presidente
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	21.09.2020	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	PATTUZZI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

MACRO	PROG.	LIV.	DISC.	PROGR.	REV.
R G 1 4	0 0	P	D	0 0 0 1	A

CIRC. STRD. NO.	NO TO STRD.	ANN.	TIP. ELABOR.	MODELLO	N.
0 0 0 0	0	0 0	C O	G P	A

DATA: SETTEMBRE 2020

SCALA: 1:25.000

L'USO DI QUANTO IN ESSI CONTENUTO, DISEGNATO E ALLEGATO PUBBLICATO, ALTERATO O RIPRODOTTO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, DARÀ LUOGO AD AZIONI GIUDIZIARIE CIVILI E PENALI AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA IN MATERIA. PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 E DEL D.P.R. 207/2010, ARTICOLI DA 33 A 43 E DEL D.M. 49/2018

Scala di Stampa 1:25