

- LEGENDA**
- TERRITORIO**
- Confini regionali
  - Confini provinciali
  - Confini comunali
  - Denominazione Comune
  - Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- Autostrade
  - Ferrovie
  - Asse viario Cispadano
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio
  - Viabilità di aduzione al sistema autostradale
  - Interventi di ricutturazione della viabilità poderali interferente (larghezza 4-6m)
  - Percorsi ciclabili
- OPERE D'ARTE E VIABILITA' DI PROGETTO**
- Viabilità poderali
  - Wbs corpo autostradale
- ROLO (RE)**
- DIRIZIONI**
- BOLOGNA-BOLOGNA**
- BOLOGNA-PADOVA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

[Empty box for reference documents]

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

[Empty box for material specifications]

**NOTE**

[Empty box for project notes]

IL CONCEDENTE  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC**  
AUTOSTRADA REGIONALE E CISPADANA

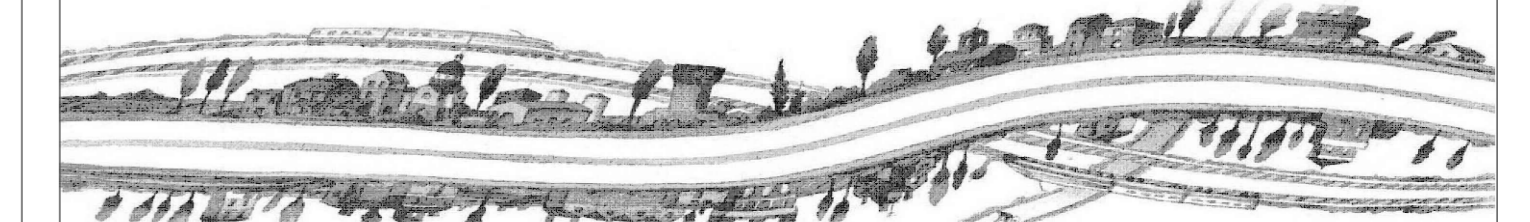
**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONI STRADALE  
AREE SI SOSTA E DI SERVIZIO  
STRADE PODERALI DI COLLEGAMENTO RURALE  
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 20/26



IL PROGETTISTA  
**PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.**  
Ing. Luca Piacentini  
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Antonio Anania  
Albo Ing. Perugia n° 42374

IL CONCESSIONARIO  
**Autost rada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio gruppi Piacenti**  
*W. J. M. M.*

**Dott. Ing. Antonio Anania**  
*MARZI*

G									
F									
E									
D									
C									
B	01.07.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	ATTANASIO	PIACENTINI ANANIA					
A	17.04.2012	Emissione	Marzi	Piacentini Saia					
NOTE	DATA		REDAZIONE		CONTROLLI				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NOV. 2018	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.
2/2/1/3	P/D	0	A/D	A/S/P/D/0	0	S/D	P/2	2/0	B
SCALA: 1:2000									19/08/2019