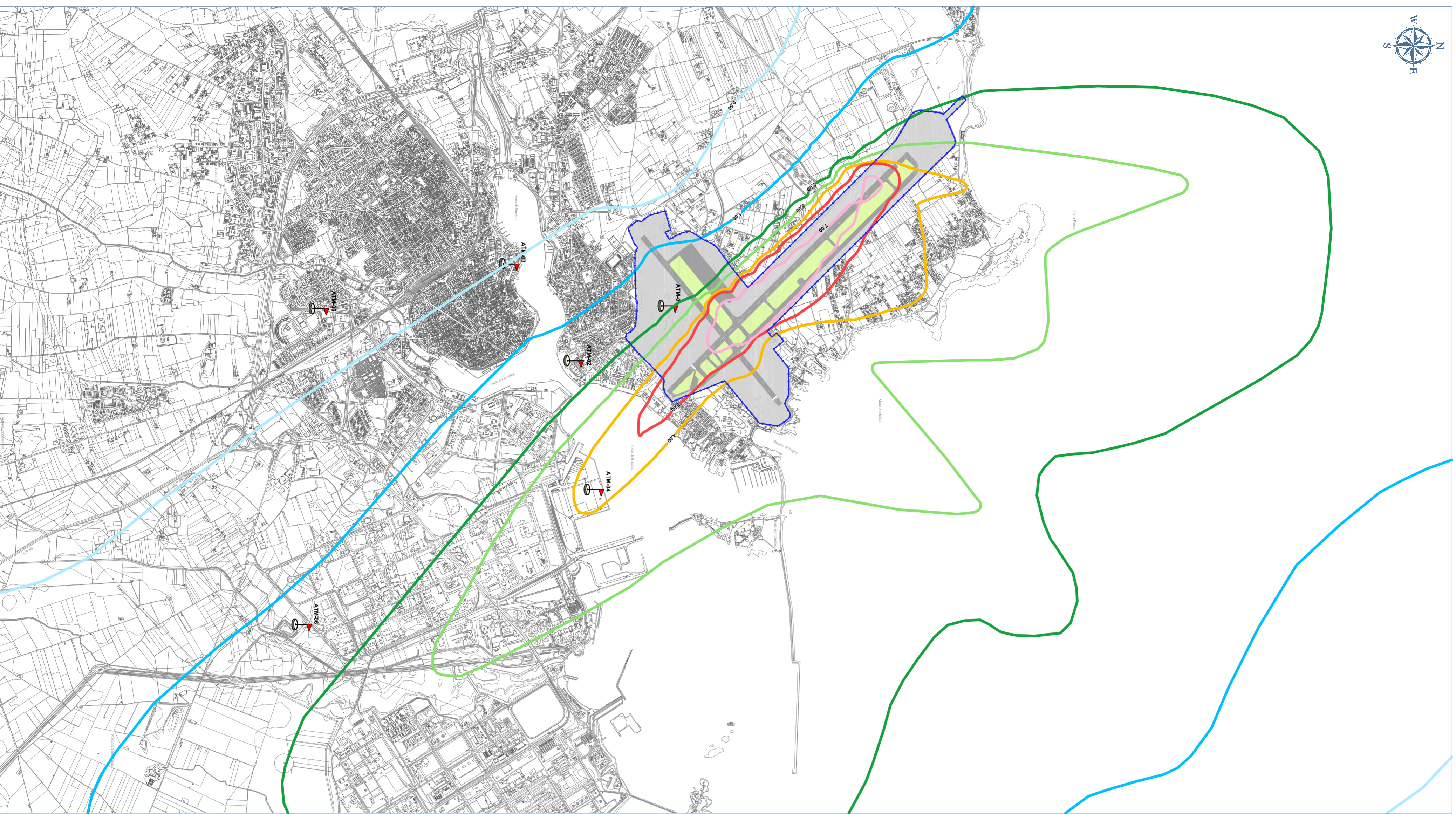


SCENARIO ATTUALE



SCENARIO 2016



LEGENDA

Sedime aeroportuale

Curve di isocencentrazione: NOx

- 9,00 µg/m³
- 7,00 µg/m³
- 5,00 µg/m³
- 4,00 µg/m³
- 3,00 µg/m³
- 2,00 µg/m³
- 1,00 µg/m³
- 0,50 µg/m³

Sistemi di monitoraggio ambientale: Atmosfera*

Ubicazioni dei rilevatori atmosferici - NOx*

*Fonte:
ARPA Puglia anno 2010
**Base Cartografica e proiezione geografica:
Carta tecnica regionale - S.L.T. Regione Puglia; proiezione geografica UTM WGS84 33 Nord-ETRS89

PROSPICIENTE



AEROPORTI DI PUGLIA
AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

BRINDISI - AEROPORTO DEL SALENTO

**PROGETTO DI ADEGUAMENTO E MIGLIORAMENTO
INFRASTRUTTURALE ED OPERATIVO DELL'AEROPORTO**

P.H. Progettazione	R.U.P.	Direttore Tecnico	Direttore Generale	Amministratore Unico
Arch. M. CAVANERO	Ing. N. MICCILETTI	Ing. D. DAUBIA	M. FRANCHINI	Ing. D. DI PAOLA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

TITOLO ELABORATO

CARTA DELLE CURVE DI ISOCCENTRAZIONE: MEDIE ANNUALI NO₂

CODIFICA ELABORATO: **W514_011_QAMB-01-A** SCALA: **1:25.000** DATA: **GIUGNO 2011**

PROGETTAZIONE

	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
	A	R. DI PRETE	F. GIANCOIA	F. VENTURA
DATA		Firma		