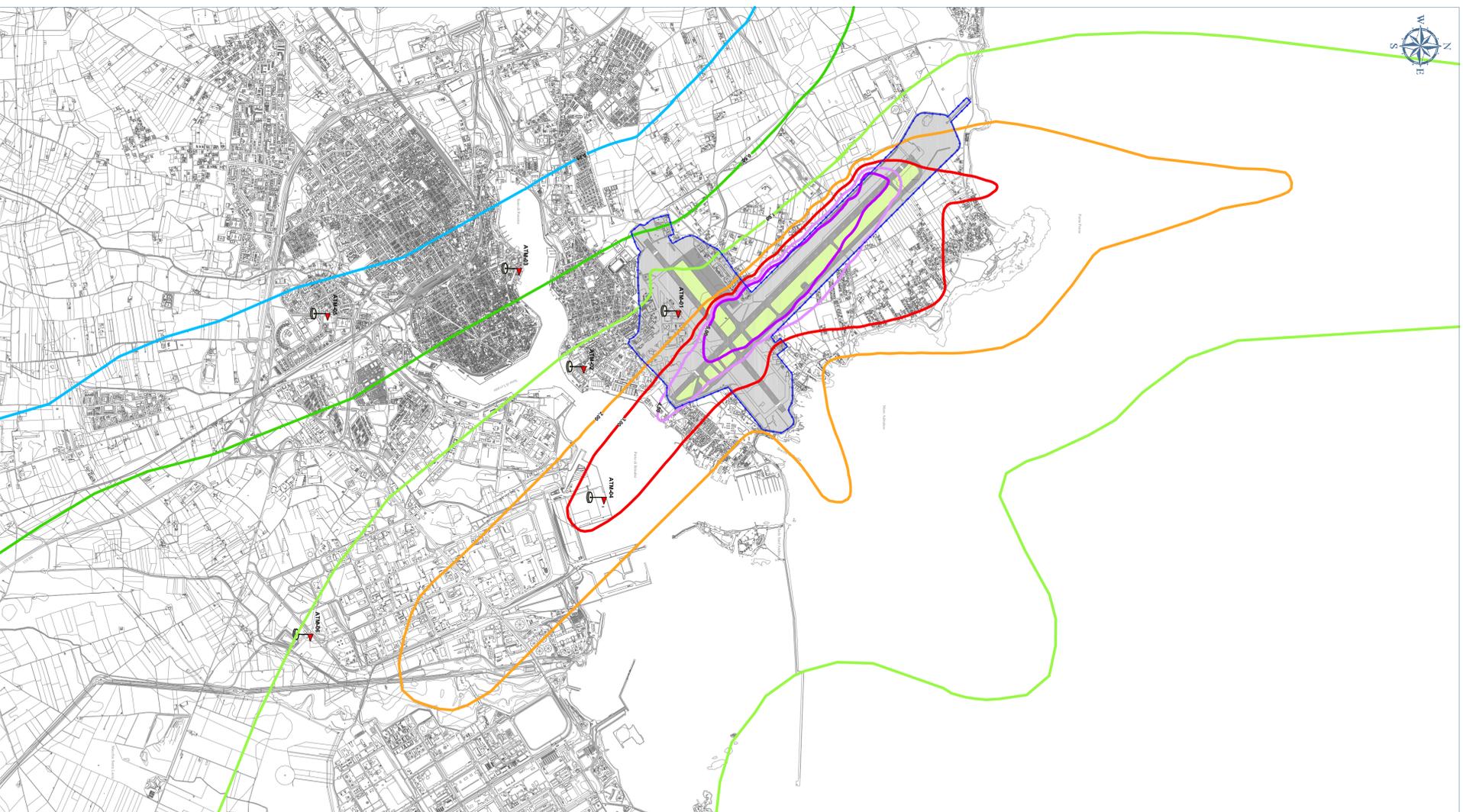


# SCENARIO ATTUALE



# SCENARIO 2016



## LEGENDA

 Sedime aeroportuale

**Curve di isocencentrazione: PM10**

-  5,00 µg/mc
-  4,00 µg/mc
-  3,00 µg/mc
-  2,00 µg/mc
-  1,00 µg/mc
-  0,50 µg/mc
-  0,25 µg/mc

**Sistemi di monitoraggio ambientale: Atmosfera\***

 Ubicazione dei rilevatori atmosferici - PM10\*

\*Fonte:  
ARPA Puglia anno 2010  
\*\*Base Cartografica e proiezione geografica:  
Carta tecnica regionale - S.L.T. Regione Puglia; proiezione geografica UTM WGS84 33 Nord-ETRS89

PROponente



## BRINDISI - AEROPORTO DEL SALENTO

### PROGETTO DI ADEGUAMENTO E MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE ED OPERATIVO DELL'AEROPORTO

P.H. Progettazione	R.U.P.	Direttore Tecnico	Direttore Generale	Amministratore Unico
Arch. M. CAVANERO	Ing. N. MICCILETTI	Ing. D. DALUBA	M. FRANCHINI	Ing. D. DI PAOLA

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

TITOLO ELABORATO

CARTA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE: MEDIE ANNUALI PM<sub>10</sub>

CODIFICA ELABORATO: **W514\_011\_QAMB-01-B**      SCALA: **1:25.000**      DATA: **GIUGNO 2011**

PROGETTAZIONE

	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
	A	R. DI PIRETE	GIANCOIA	VENTURA
	DATA			
	Firma			