PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

AMBITO OPERATIVO N°1

km -02+423.00

INIZIO INTERVENTO

APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI AMBITO OPERATIVO 1 — CB MN 02

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1 — IP MN 03

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

REGIONE LOMBARDIA — PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA — PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI FABBRICO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA — PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AMBITO 1 — 1-B.1 — AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Collegamento ad Autostazione Reggiolo-Rolo

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Autostazione Reggiolo-Rolo

"S01" Autostazione Reggiolo-Rolo

"I01" Interconnessione con A22 MODENA-BRENNERO

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1 — PC RE 01, PC RE 02, PC RE 03, PC RE 04

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1 — RE P0015, RE P0107

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1 — IP RE 01, IP RE 02, IP RE 03, IP RE 07, IP MN 01

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia poderale

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia poderale al km 2+347

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia poderale al km 3+560

AMBITO 1 — 1-D.1 — AREA STOCCAGGIO

AMBITO 1 — 1-D.2 — AREA STOCCAGGIO

A.O. I.5.1 — A.O. I.5.2 — A.O. I.5.3 — A.O. I.5.4 — A.O. I.5.5 — A.O. I.5.6 — A.O. I.5.7 — A.O. I.5.8

1.1 — 1.2

A1 MILANO-NAPOLI — A22 BRENNERO-MODENA — BOLOGNA-PADOVA — DIAMANTINA-MODENA-VARANO — RACCORDO A22-A1 — FERROVIA VERONA-MODENA

ELENCO POLI DI APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

IP RE 04, IP RE 05, IP RE 06, IP MO 01, IP MO 02, IP MO 03, IP MO 04, IP MO 05, IP MO 06, IP MO 07, IP MO 08, IP MO 09, IP MO 10, IP MO 11, IP MO 12

MO 15

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1 — PC MO 01, PC MO 02

APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI AMBITO OPERATIVO 1 — CB RE 01, CB MO 01, CB MO 02, CB MO 03

SCALA DI STAMPA 1:10

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO — REGIONE LOMBARDIA — REGIONE EMILIA-ROMAGNA — PARMA — REGGIO EMILIA — MODENA — FERRARA — BOLOGNA — A1 MILANO-NAPOLI — A22 BRENNERO-MODENA — DIAMANTINA-MODENA-VARANO — RACCORDO A22-A1

LEGENDA

TERRITORIO
- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Reggiolo
- Comune di Rolo
- Comune di Novi di Modena
- Comune di Concordia
- Corsi d'acqua e presenze idrographiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- Tracciato autostradale di progetto, viabilità di adduzione ed interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale

AREE OPERATIVE
- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte

VIABILITA' DI CANTIERE 2° FASE
- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Rampa di approccio all'attraversamento idraulico provvisorio
- Attraversamento idraulico provvisorio

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato anticapillare
- Poli di conferimento materiali di risulta

- Opera di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (inizio lavori 1° anno)
- 1.1 — Fronte di Avanzamento Lavori

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORE E MINORI ESISTENTI. 2° FASE -TAVOLA 1/7

IL PROGETTISTA
Ing. Filippo Visaro
Ord. Ing. Prov. PR n. 827

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574
Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA BEDARELLI S.C. S.p.A.
iscritta presso Ordine di Perugia n.A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	MANTOVI	VIARO	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. FASE	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEZ.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
3 5 4 1	P D	0	A 0 0	A K K 0 0	0	K K	P P	0 8	B

DATA: AGOSTO 2019

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.