PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI VIGARANO MAINARDA

COMUNE DI MIRABELLO

COMUNE DI S.AGOSTINO

COMUNE DI PIEVE DI CENTO

COMUNE DI POGGIO RENATICO

COMUNE DI GALLIERA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI BOLOGNA

"D08"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto D) - "IFE"

"D05"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto C) - "IFE"

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO ORIENTATIVO 2

FE 5

POLO ESTRATTIVO FE 12 argille

AREA STOCCAGGIO AMBITO 2 2-D.4

AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE AMBITO 2 2-B.1

AREA STOCCAGGIO AMBITO 2 2-D.5

"S05" Autostazione Poggio Renatico

MODENA-BRENNERO

Bologna-Padova

A.0 +5.16

A.0 +5.17

A.0 +5.18

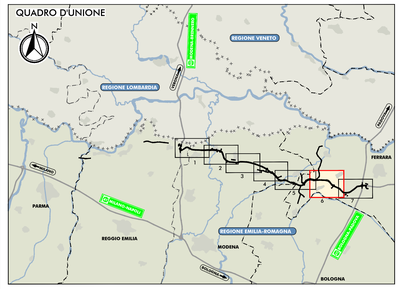
A.0 +5.19

A.0 +5.20

2.4

AMBITO OPERATIVO N° 2

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Cento
- Comune di S.Agostino
- Comune di Mirabello
- Comune di Poggio Renatico
- Comune di Bondeno
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale di progetto, viabilità di adduzione ed interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale

AREE OPERATIVE

- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Aree propedeutiche alla risoluzione delle interferenze con sottoservizi

VIABILITA' DI CANTIERE 2° FASE

- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Opera di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (inizio lavori 1° anno)
- 2.4 Fronte di Avanzamento Lavori

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA

- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato anticapillare
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI. 2° FASE -TAVOLA 6/7

IL PROGETTISTA

Ing. Filippo Viaro
Ord. Ing. Prov. PR n. 827

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Antonio Ananìa
Albo Ing. Perugia n° A2574

Dott. Ing. Antonio Ananìa
INFRASTRUTTURE S.r.l.
Società soggetta a direzione e coordinamento di Pentagramma S.p.A.

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	MANTOVI	VIARO	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	TIPO	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
3546	PD	0	A00	AKK00	0	KK	PP	13	B

DATA: AGOSTO 2019

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:10