



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

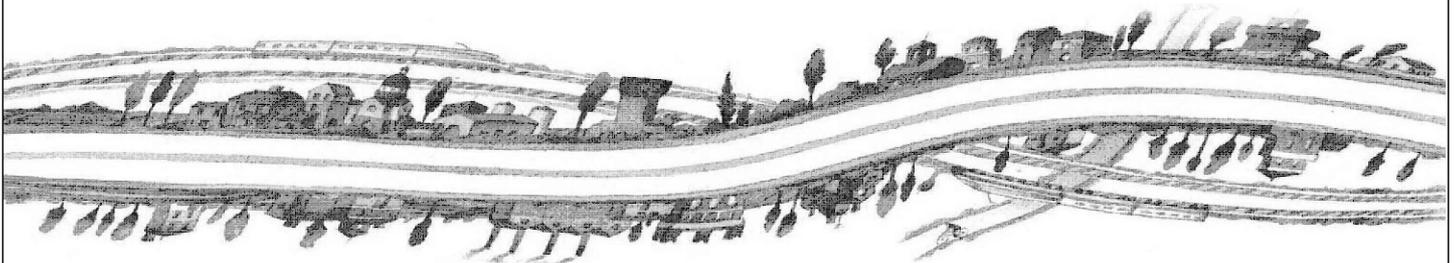
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

CENSIMENTO DEI RICETTORI
SCHEDE - 1/4
(TOMO 2/2)



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377



TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA



Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna n. 41394 del 9/11/1998
ENTECA n. 5715 del 10/12/2018

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574

Dott. Ing. Antonio Anania
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto ordine Ingegneri di Perugia n. A2574

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	BRIANTI	BECCARELLI	ANANIA					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BARBERO	BECCARELLI	SALSI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: AGOSTO 2019					
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: -
3643	PD	0	000	0MA00	0	AC	SH	01	B	

INDICE

1. San Possidonio da SP001 a SP073
2. Mirandola da MR001 a MR191

RICETTORE:

SP001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: via Secchia

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1656803,30 Y = 4973684,61 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1656785,11 Y = 4973707,18 Z = 20,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 506

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 438

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: via Mazza

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657143,62 Y = 4973667,97 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657144,8 Y = 4973704,16 Z = 19,7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 255

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone per insediamenti artigianali ed industriali D3 (a) Art 42	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona D	
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico:



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

via Mazza

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657272.92 Y = 4973714.82 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657289,67 Y = 4973743,37 Z = 19,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 128

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone per insediamenti artigianali ed industriali D3 (a) Art 42	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona D	
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

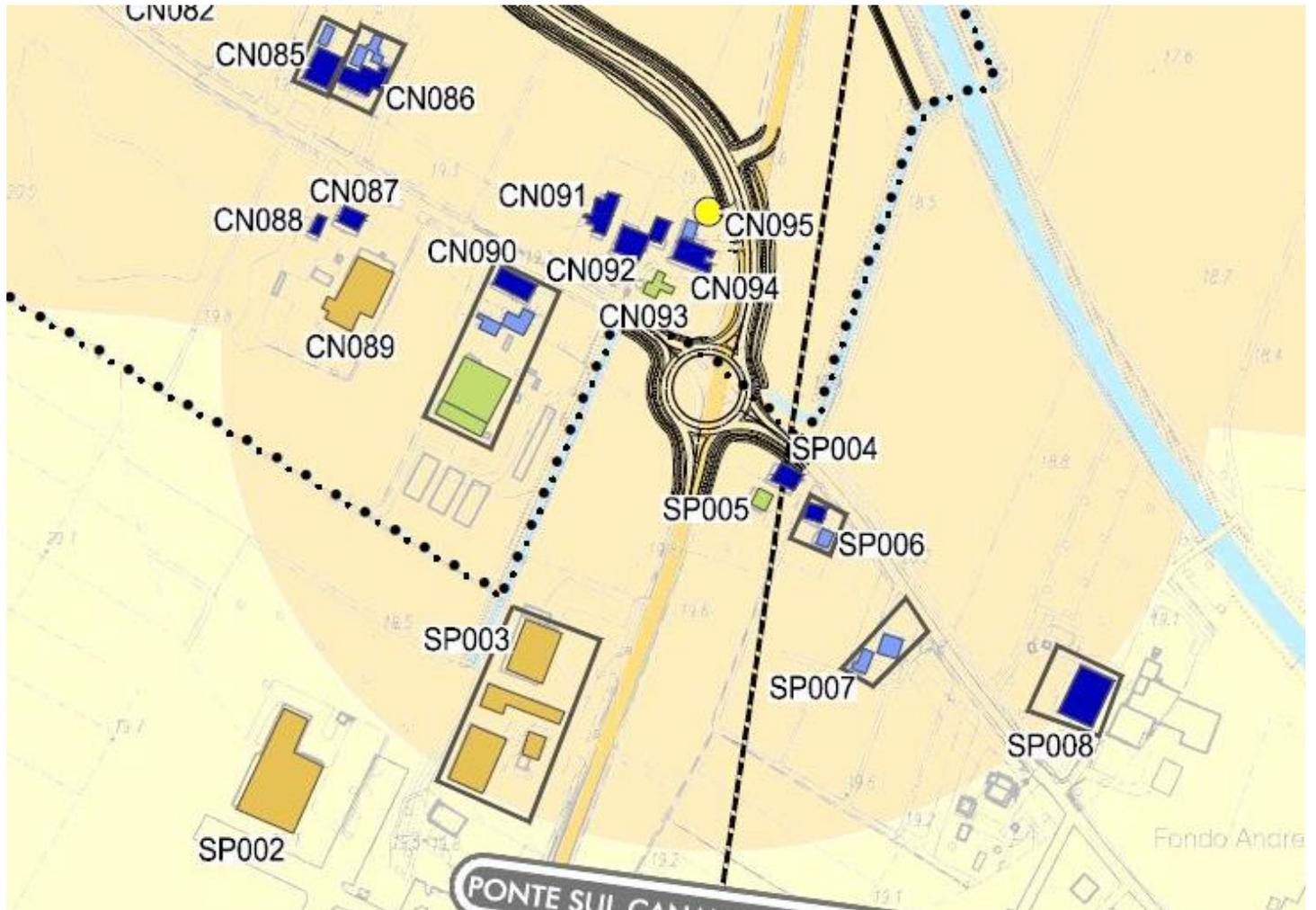
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Per San Possidonio

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657407,08 Y = 4973825,53 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657404,62 Y = 4973832,74 Z = 20,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 4

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

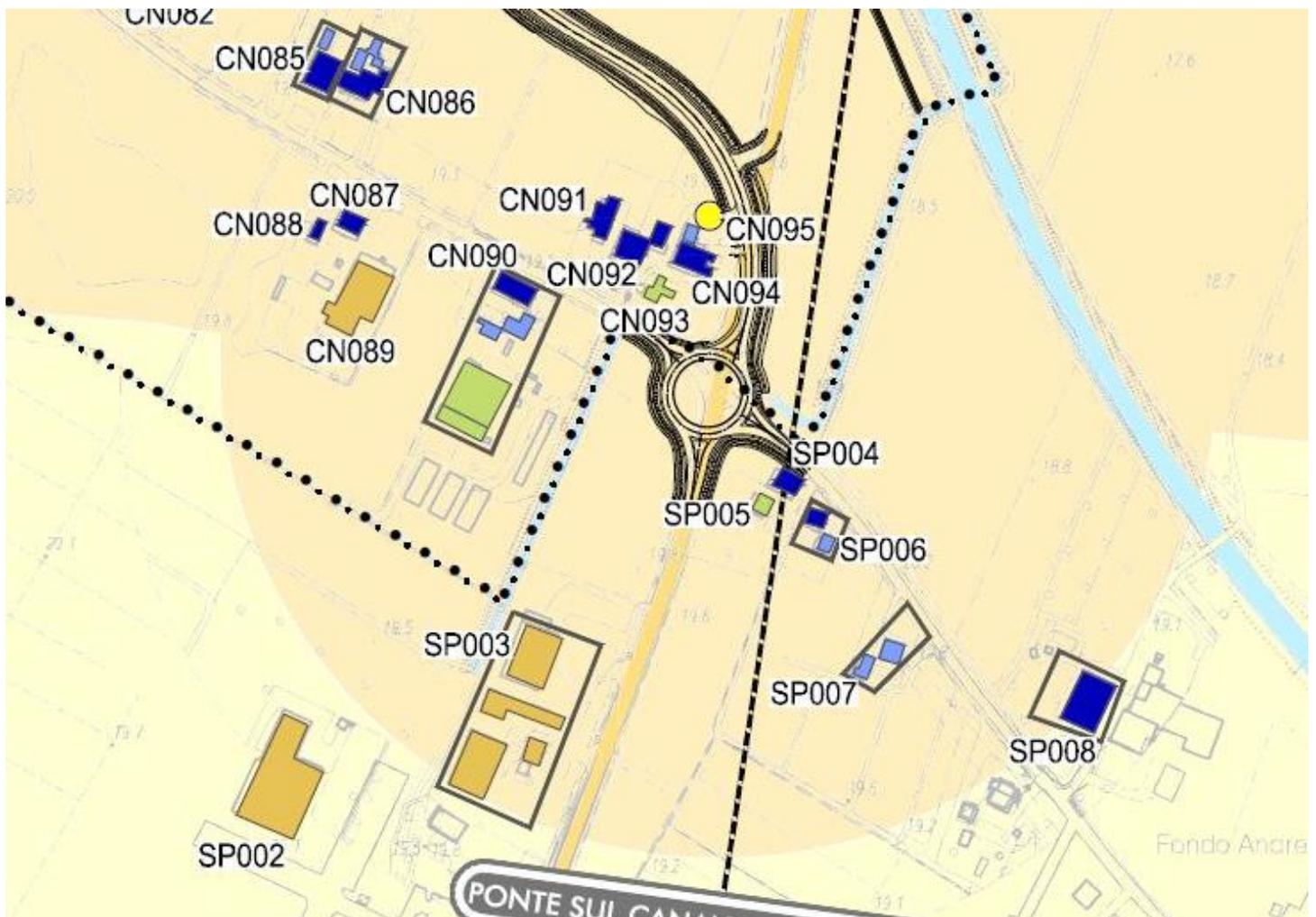
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Est

Località: via Per San Possidonio

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657394,01 Y = 4973813,59 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657392,4 Y = 4973819,64 Z = 21,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 32

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

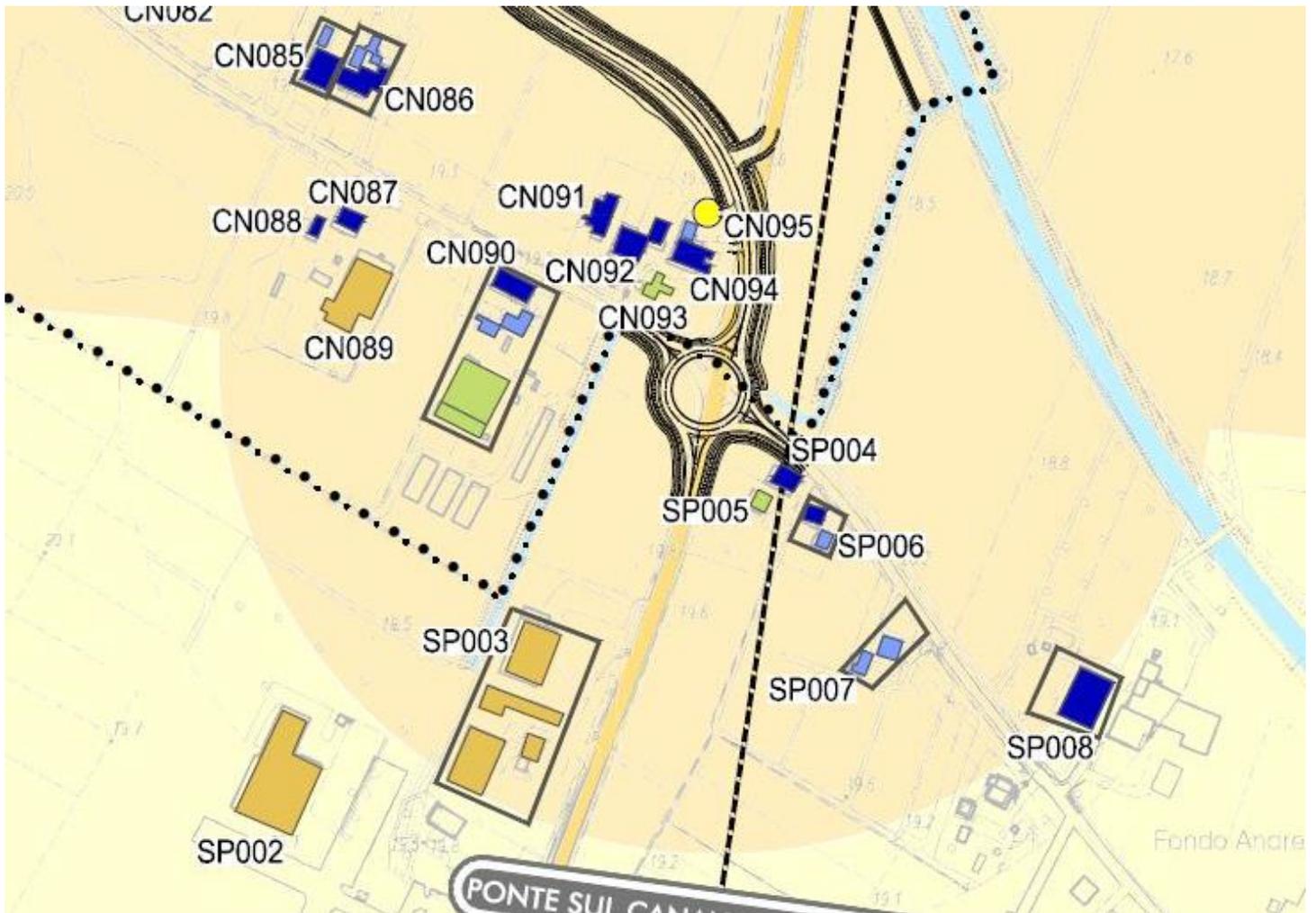
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro...
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE: SP006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Ovest

Località: via Per San Possidonio

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657423,61 Y = 4973799,88 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657418,34 Y = 4973812,1 Z = 20,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 16

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 62

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

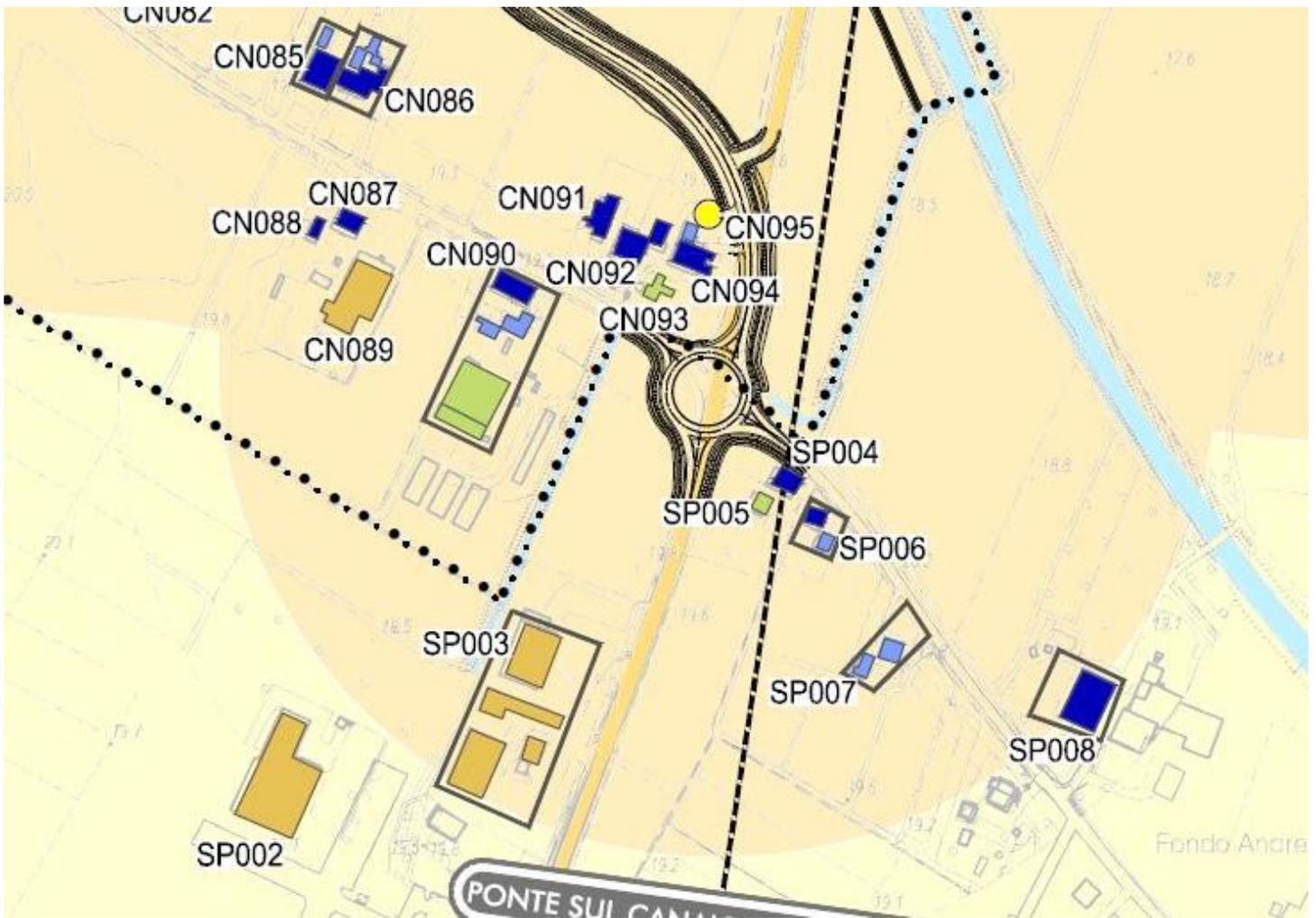
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE: SP007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Ovest

Località:	via Per San Possidonio
Comune:	San Possidonio
Provincia:	Modena

SP007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657459,19 Y = 4973737,43 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657457,61 Y = 4973743,12 Z = 20,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 86

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 134

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

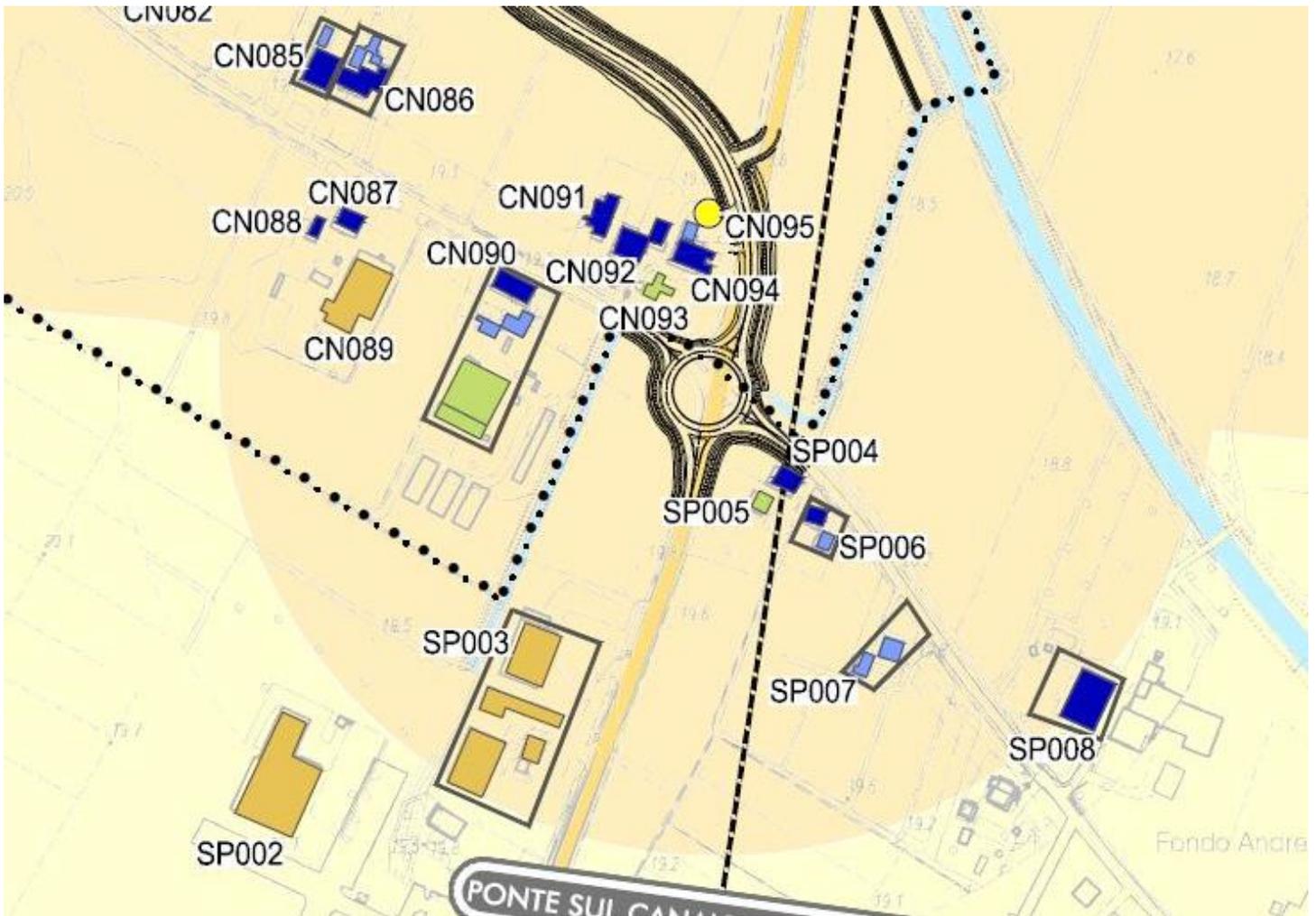
VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE: SP008



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Anreola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657557,50 Y = 4973712,75 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657560,01 Y = 4973726,67 Z = 19,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 161

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 209

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

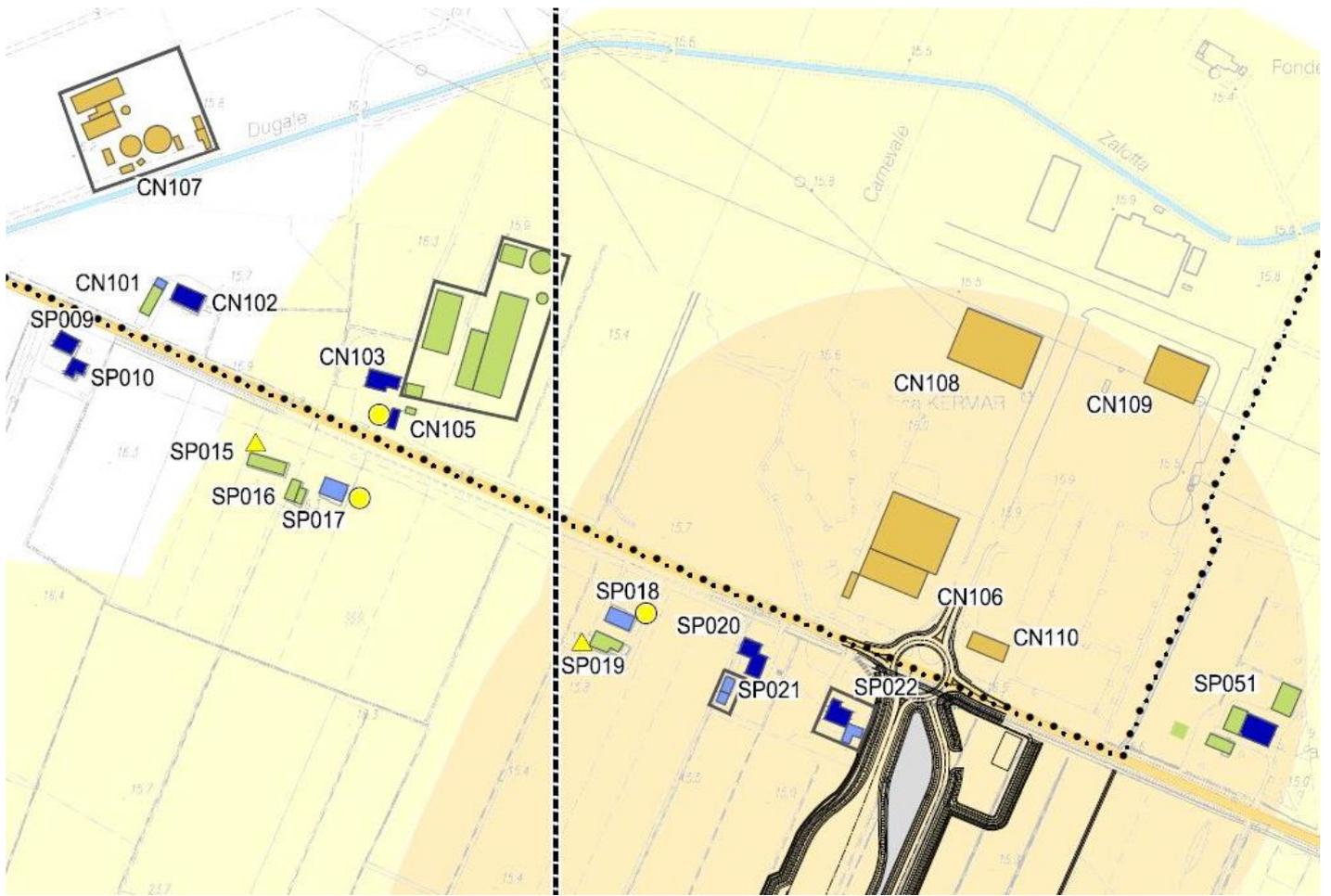
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via per Mirandola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657983,03 Y = 4974769,49 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657987,12 Y = 4974761,11 Z = 16,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 106

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 19

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

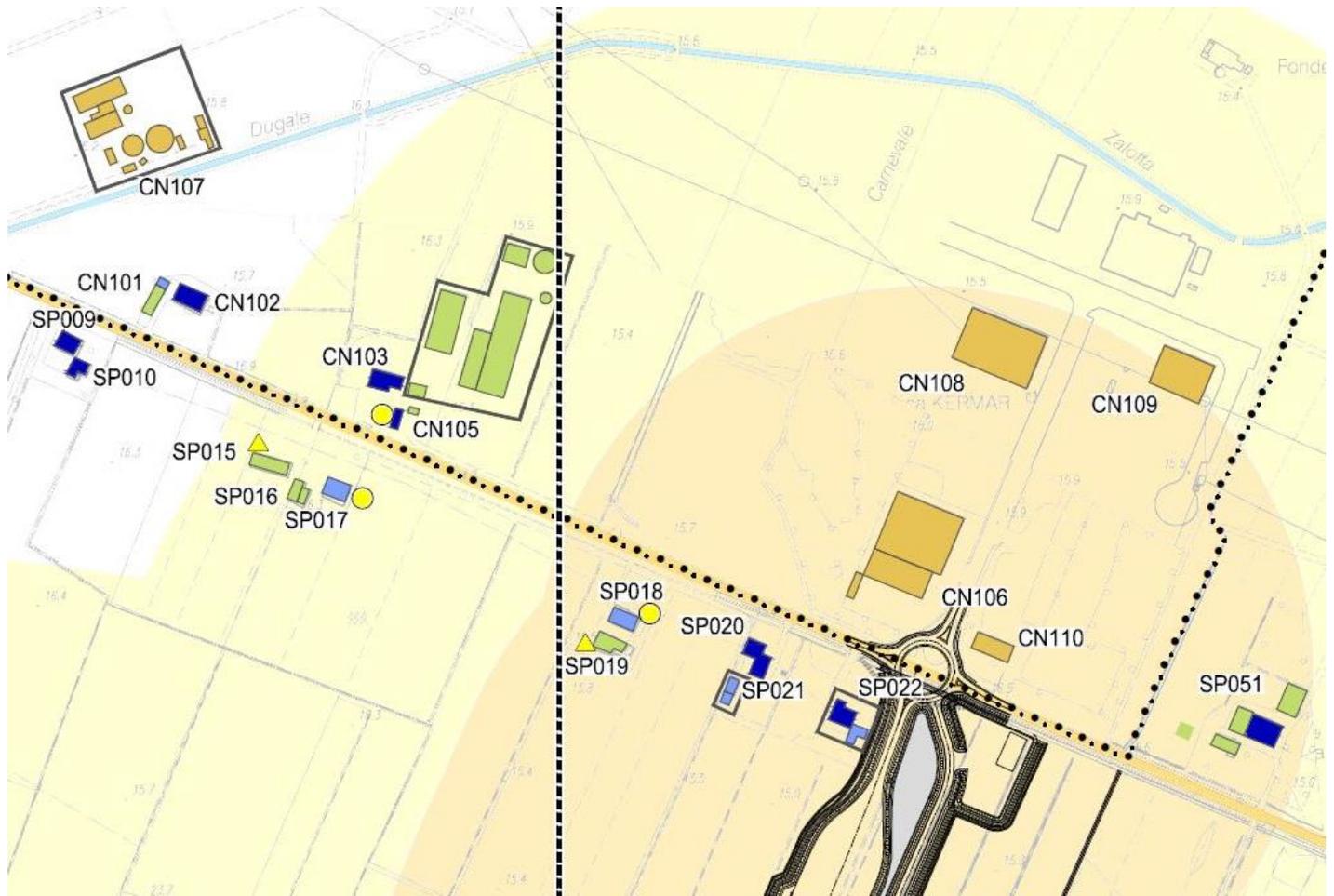
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: via per Mirandola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657990,09 Y = 4974751,54 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657988,09 Y = 4974744,57 Z = 16,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 98

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 31

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

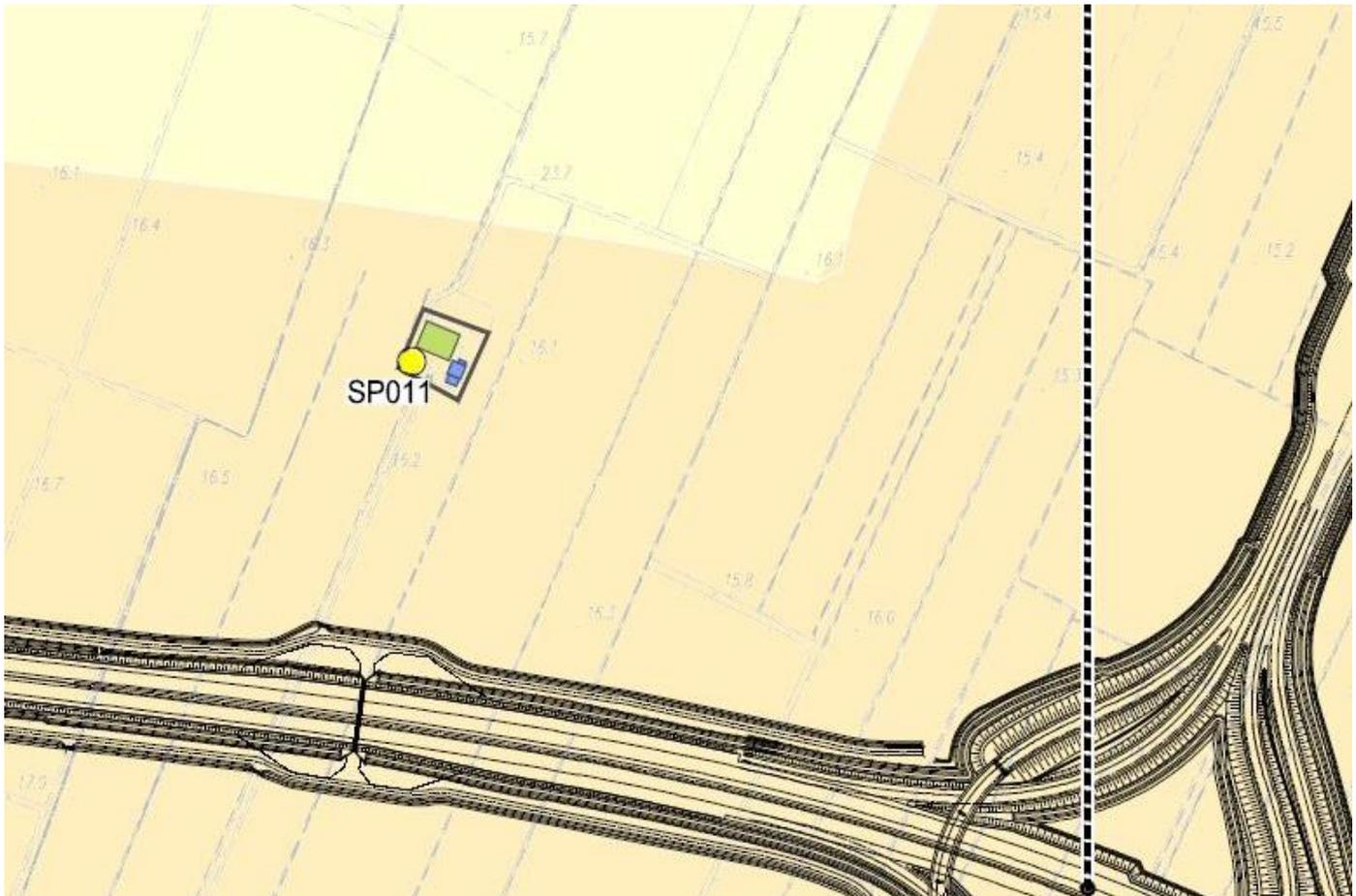
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

traversa Via Andreola

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657989.32 Y = 4974282.44 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657996,3 Y = 4974264,57 Z = 16,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 177

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 211

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

via Fratelli Cervi

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657999,32 Y = 4973837,15 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1657996,77 Y = 4973851,11 Z = 16,7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 218

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 182

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località: Via F.lli Cervi

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658142,57 Y = 4973715,96 Z = 16.7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658159,04 Y = 4973730,27 Z = 16.7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 216

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 172

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: Via F.lli Cervi

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658139,57 Y = 4973752,08 z = 16.7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658133,06 Y = 4973767,14 Z = 16.7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 192

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 148

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

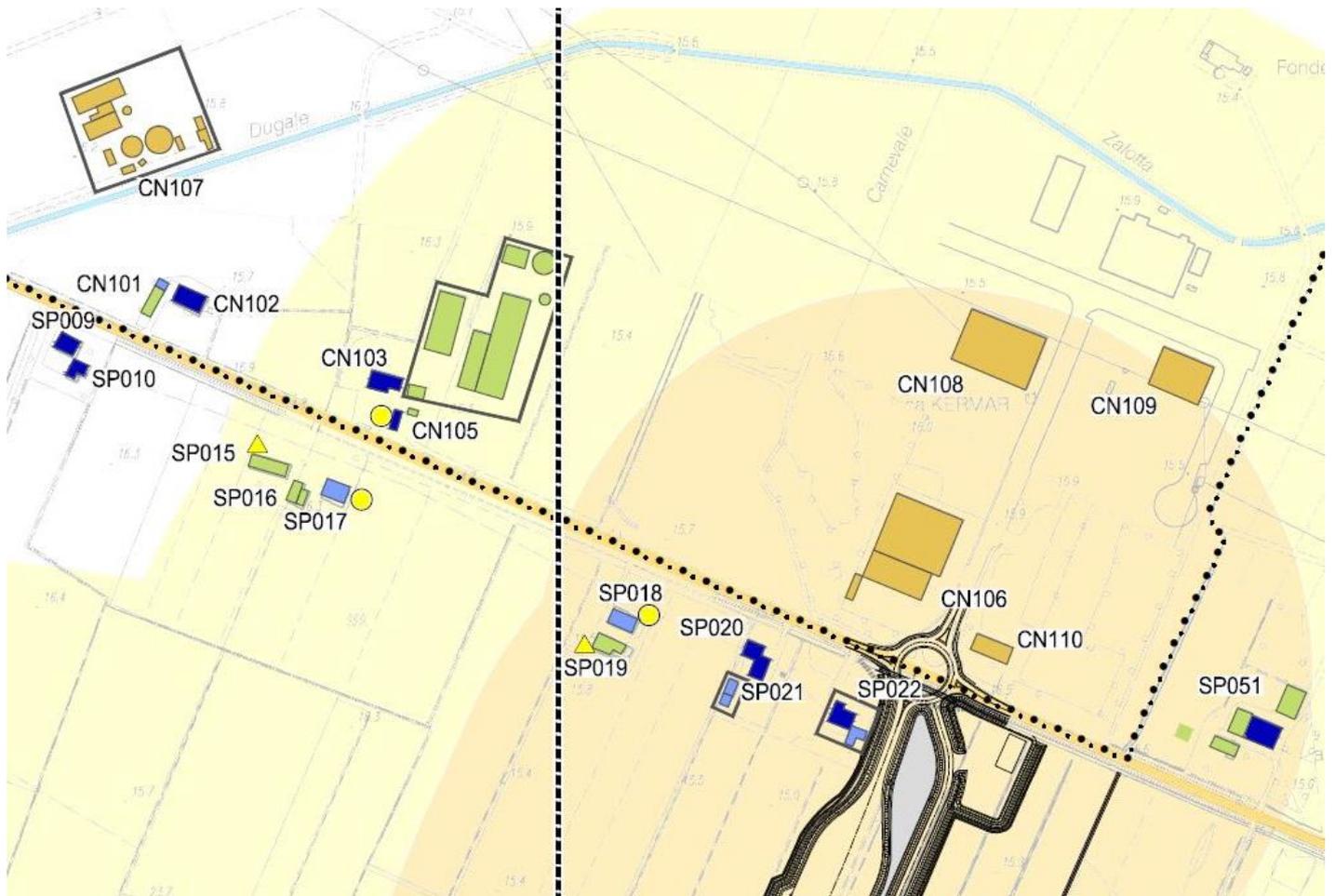
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località:

Comune:

Provincia:

SP015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658125,88 Y = 4974682,74 Z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658137,51 Y = 4974674,56 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

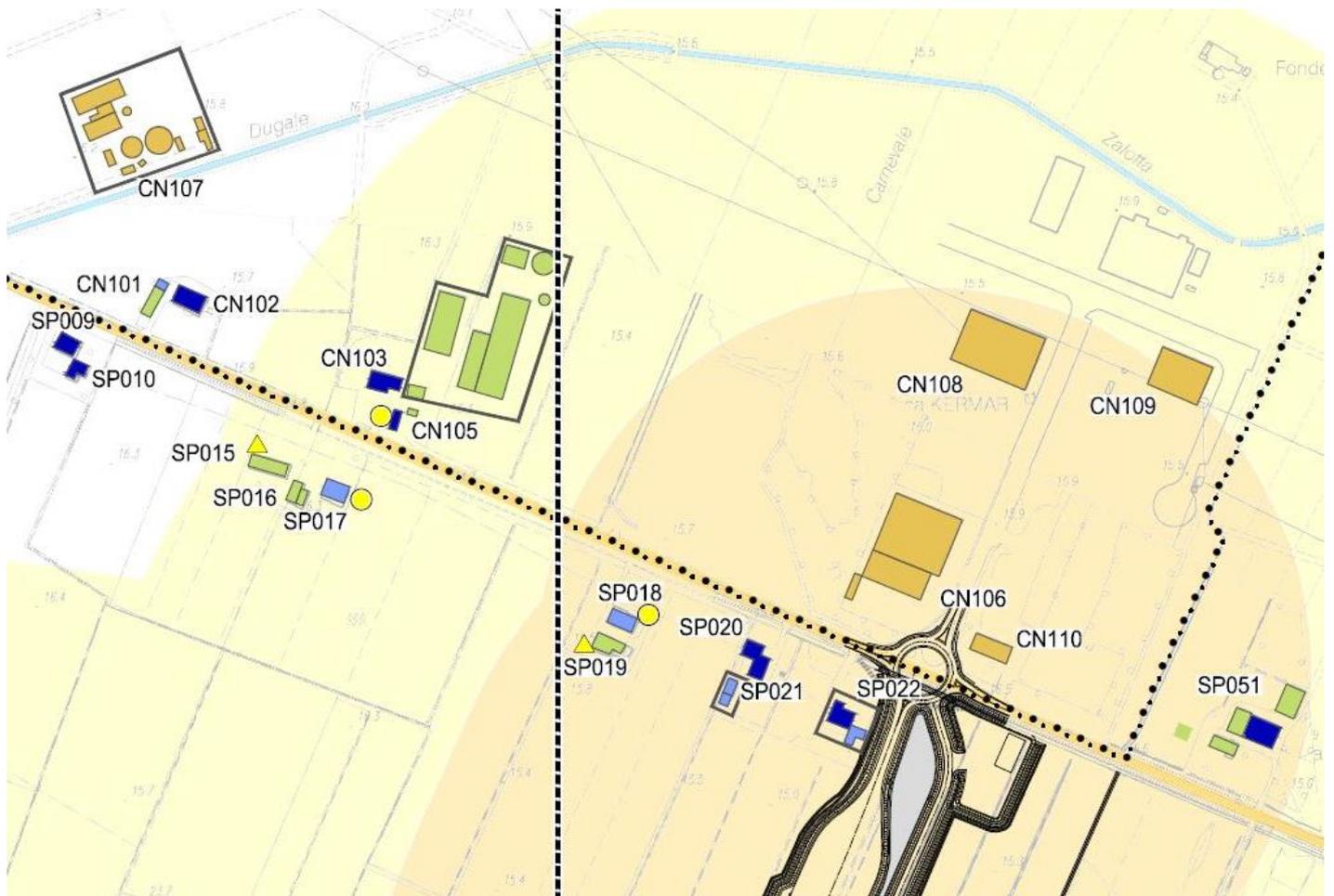
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP016



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Via per Mirandola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658146,36 Y = 4974662,43 Z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658147,75 Y = 4974662,73 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 46

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 46

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

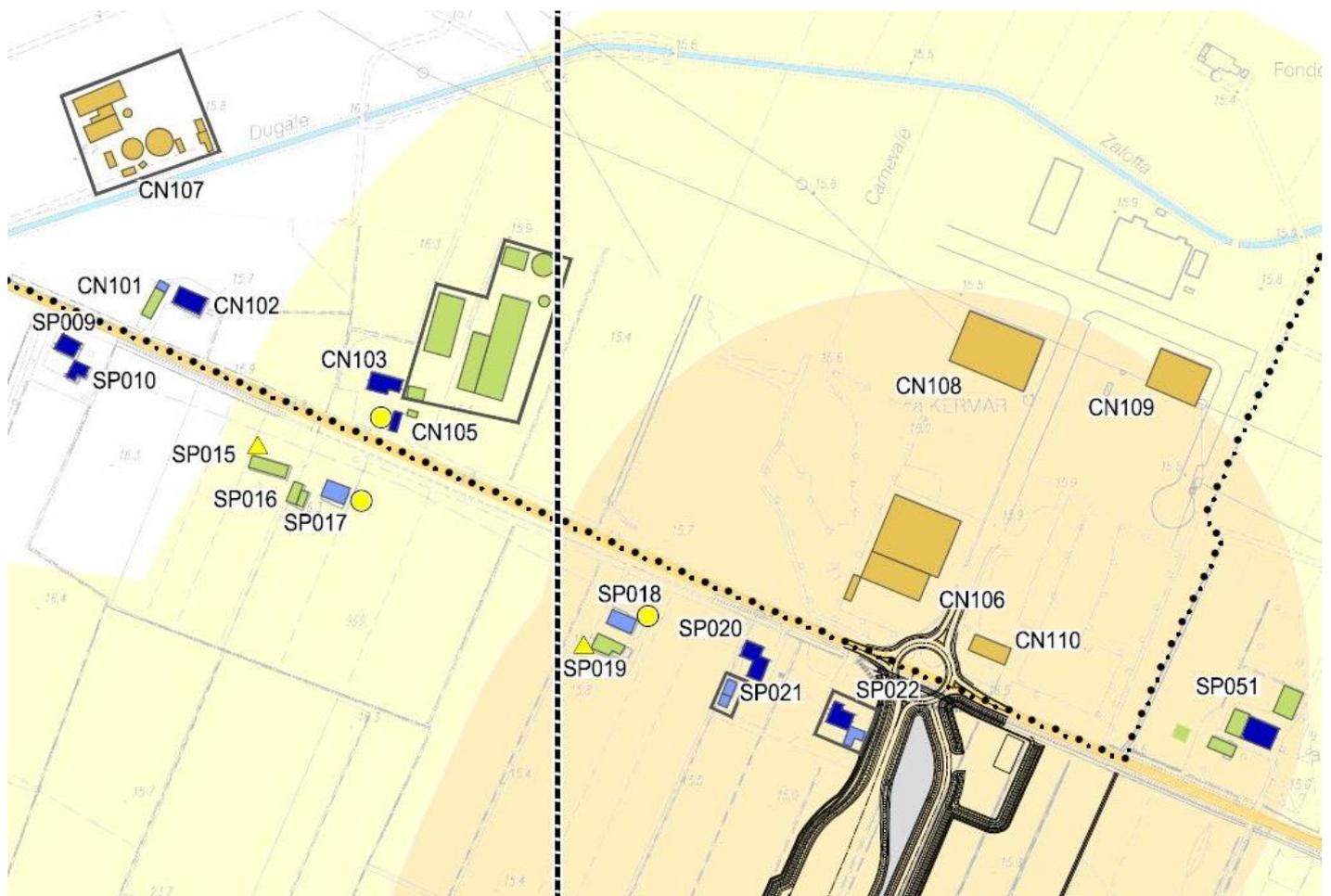
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP017



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località:

via per Mirandola

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658173,38 Y = 4974664,62 Z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658181,41 Y = 4974661,51 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 27

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

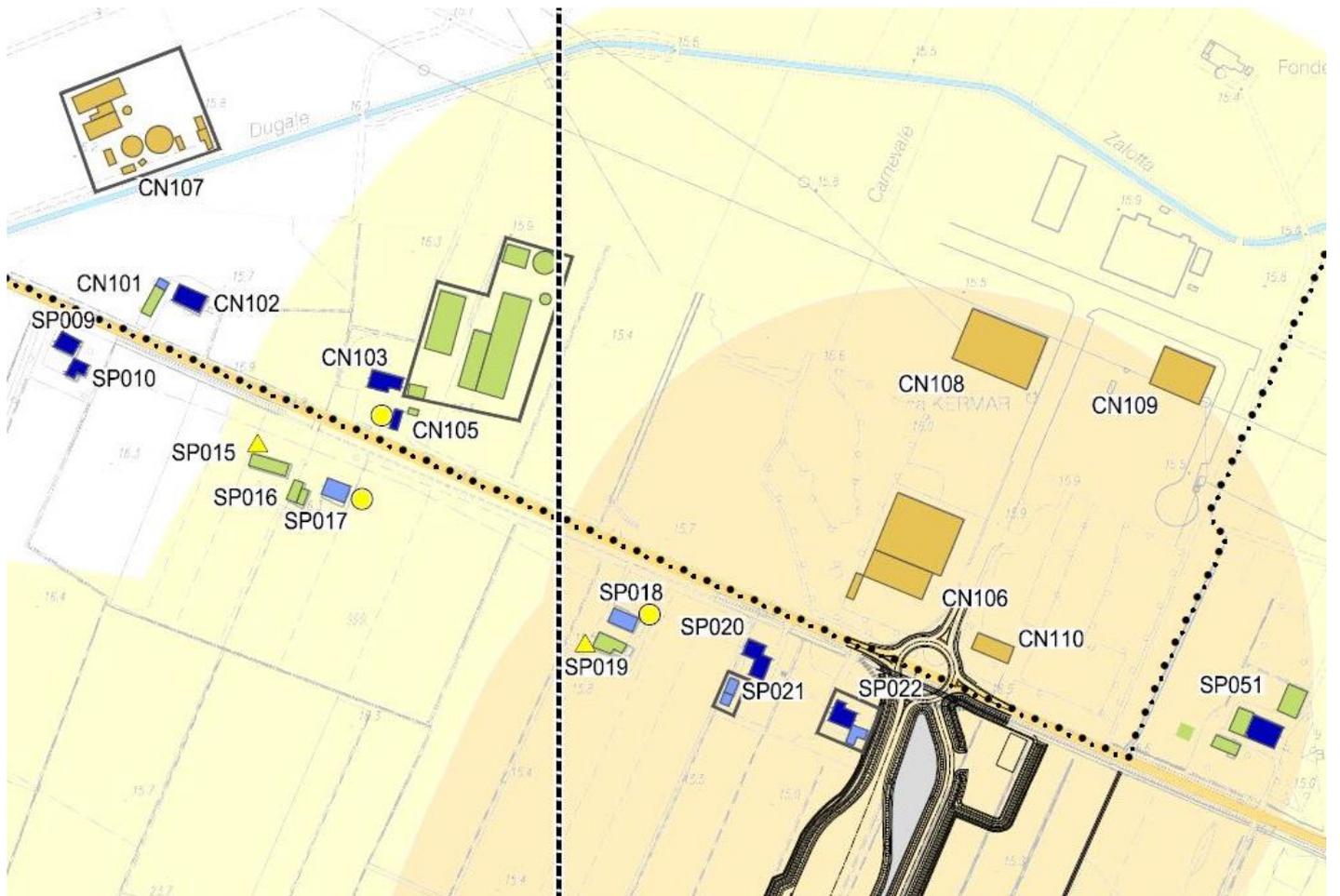
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico:



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Est

Località:

via per Mirandola

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658376,54 Y = 4974571,89 Z = 15.9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658365,81 Y = 4974570,78 Z = 15.9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

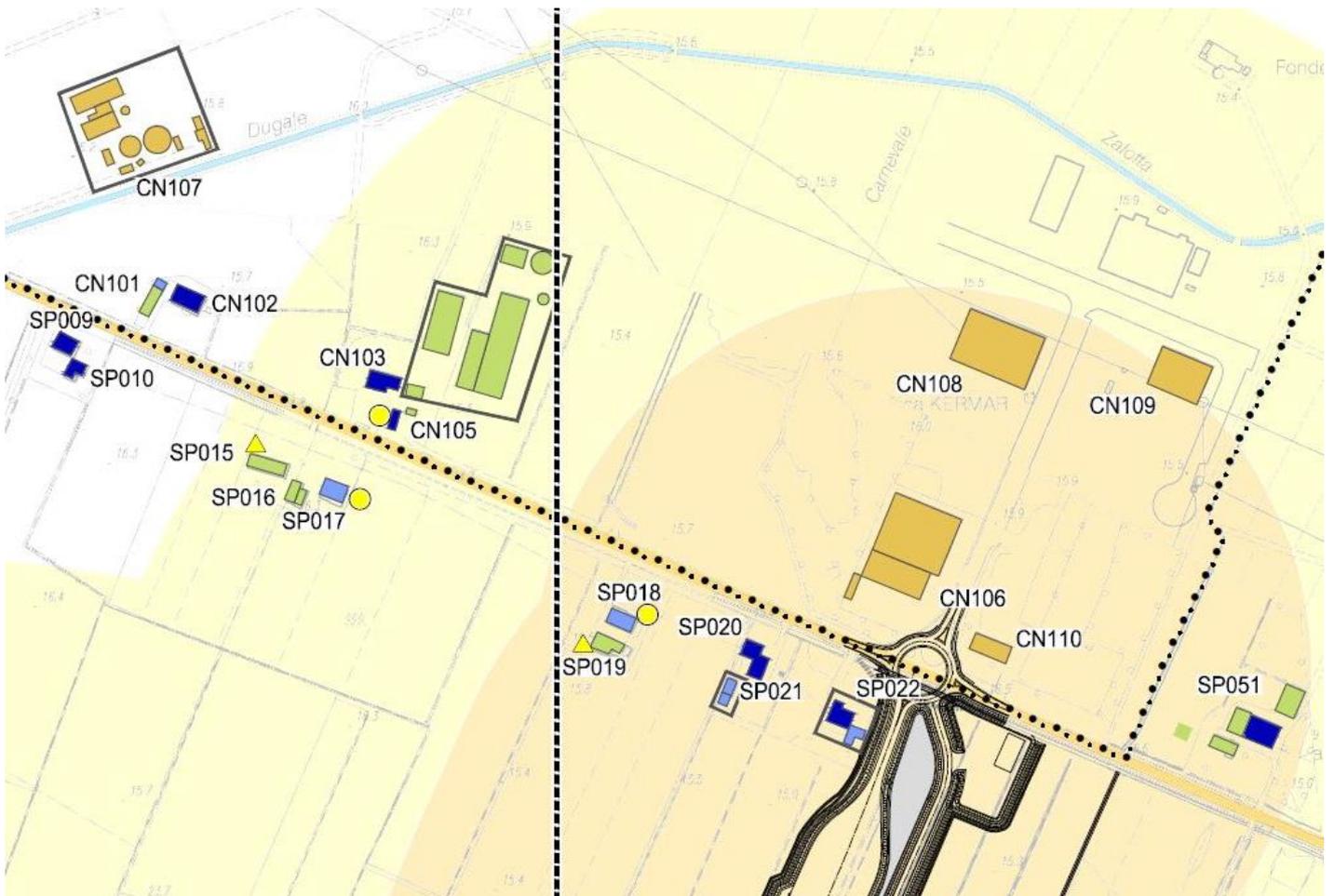
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località:

via per Mirandola

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658366,30 Y = 4974554,72 z = 15.9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658350,03 Y = 4974555 Z = 15.9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 60

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 64

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

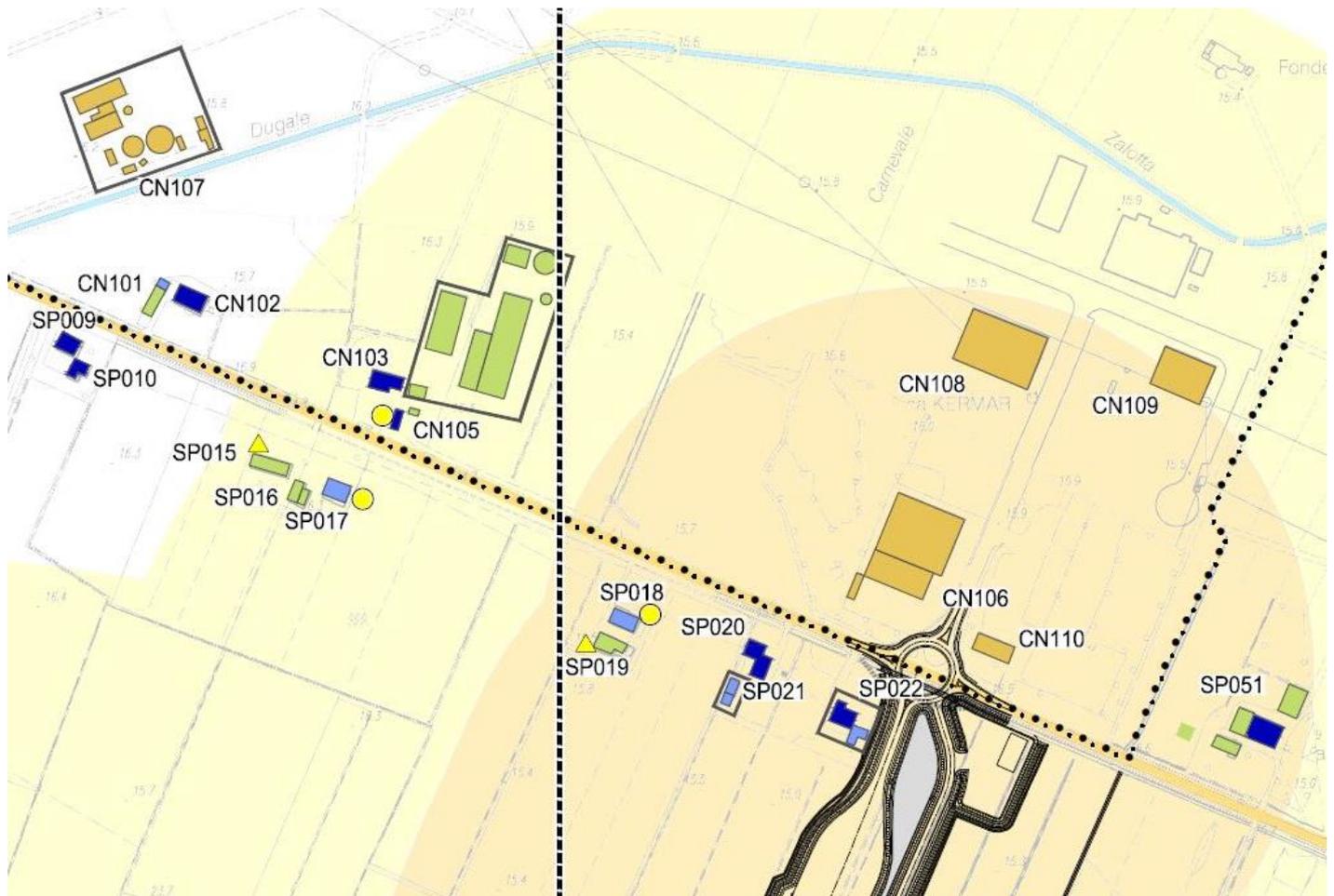
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 2 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP020



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via per Mirandola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP020

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658471,56 Y = 4974543,90 z = 16.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658465,7 Y = 4974532,72 Z = 16.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 126

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

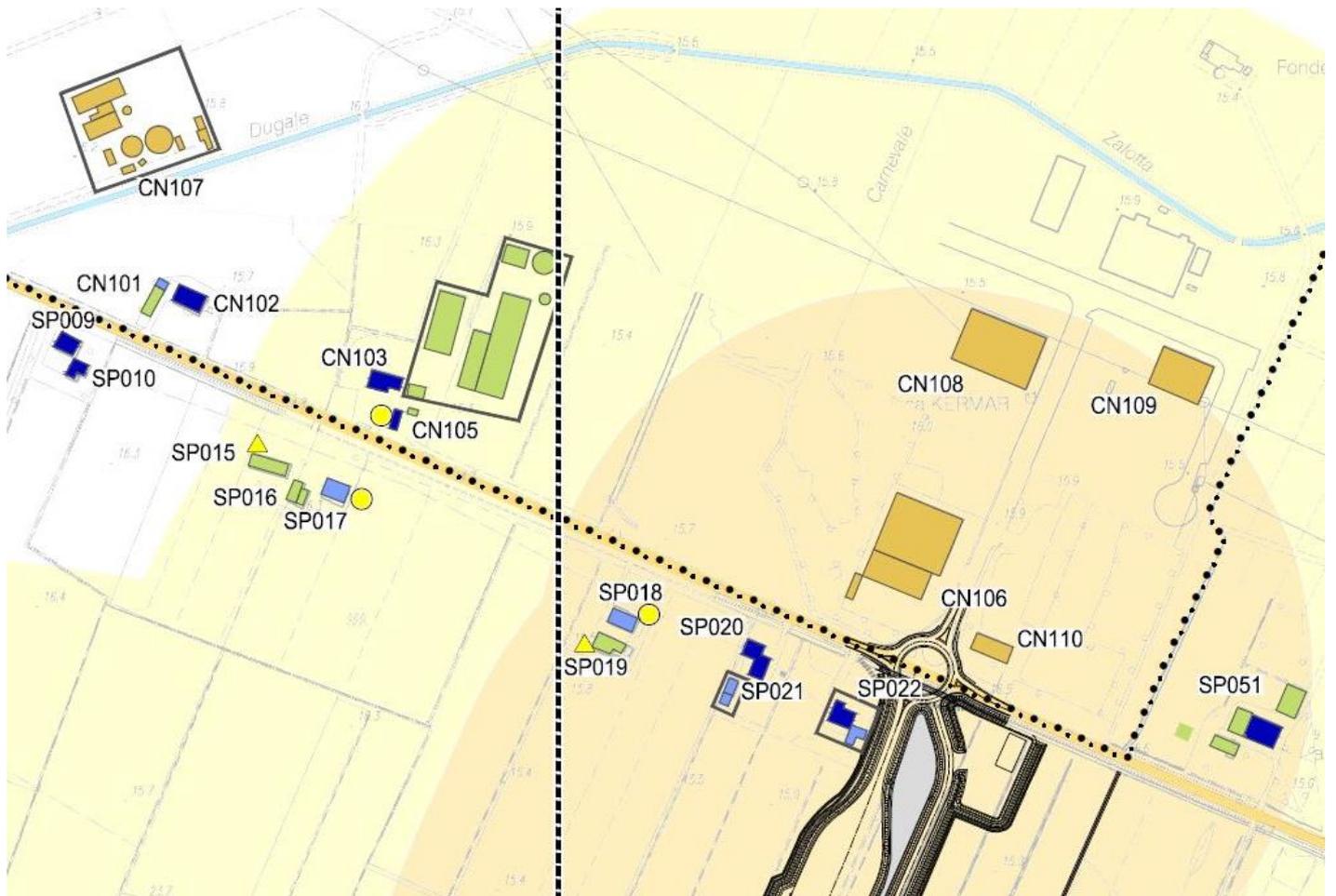
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP021



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via per Mirandola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP021

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658452.84 Y = 4974519.47 z = 16.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658448,56 Y = 4974520,16 Z = 16.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 117

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 55

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

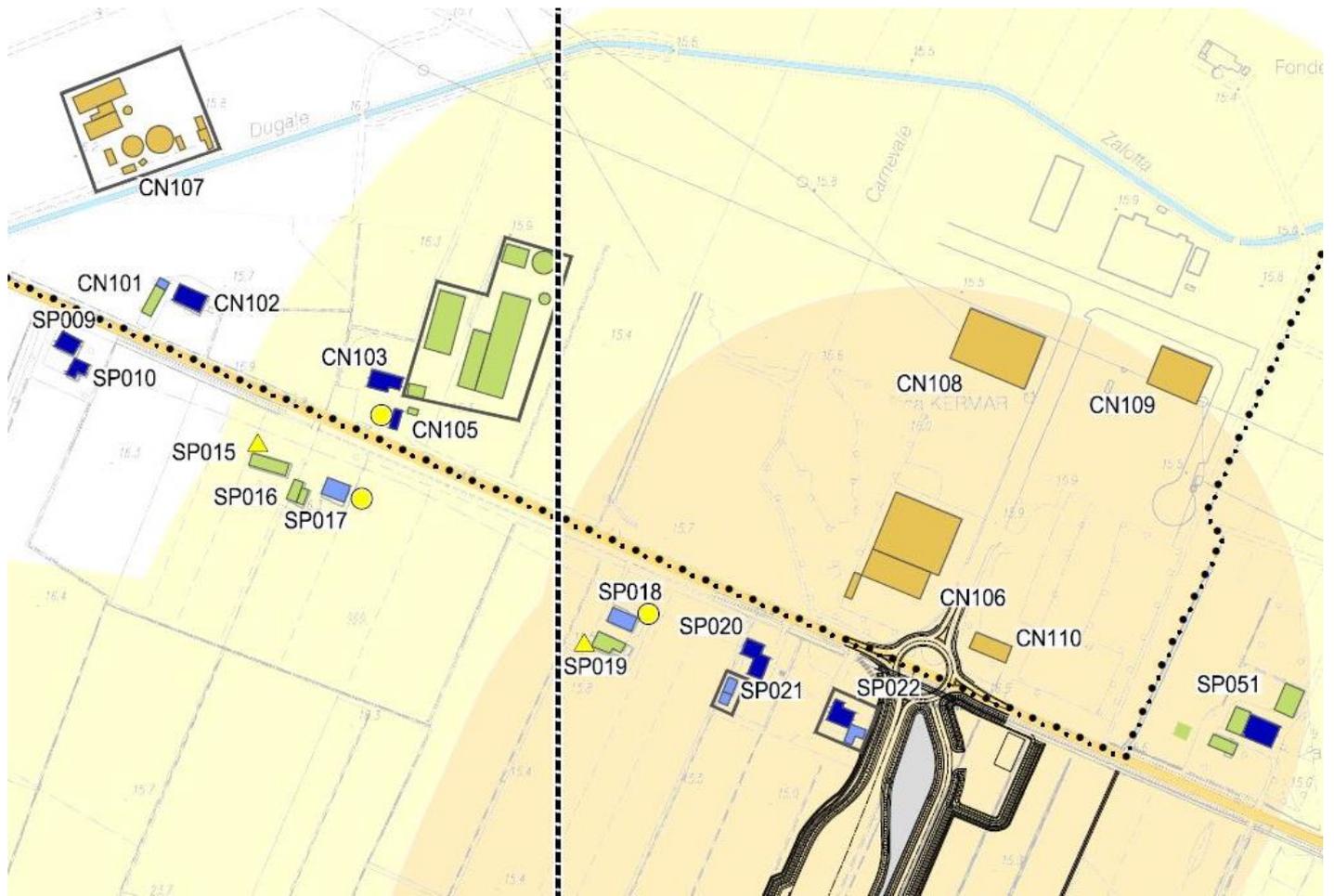
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP022



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Via per Mirandola

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP022

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658536.42 Y = 4974499.77 Z = 15.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658521,89 Y = 4974499,92 Z = 15.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 176

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 34

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

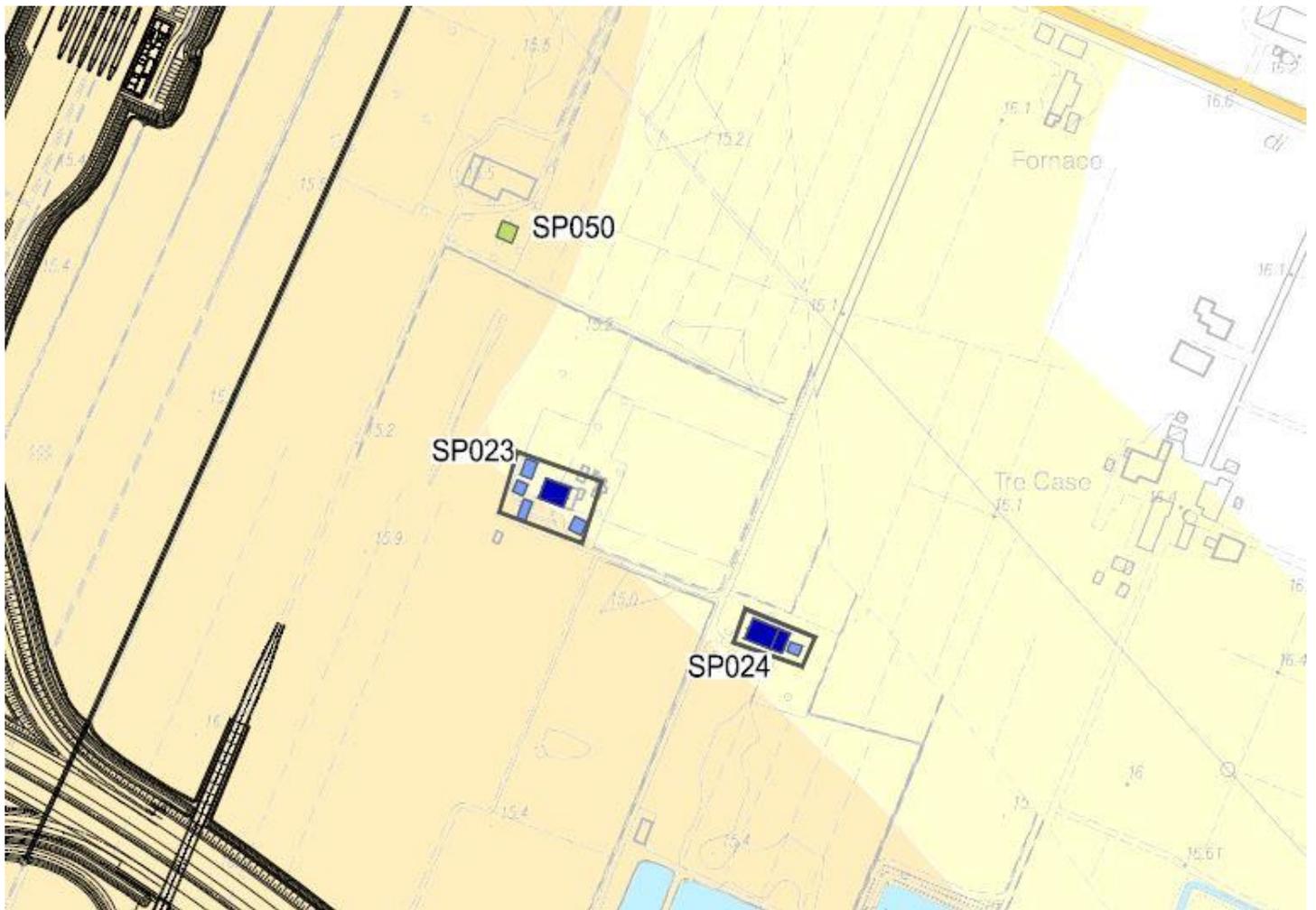
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

traversa via Provinciale

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP023

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658753,65 Y = 4974077,60 Z = 15.5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658735,61 Y = 4974066,34 Z = 15.5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 261

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 284

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

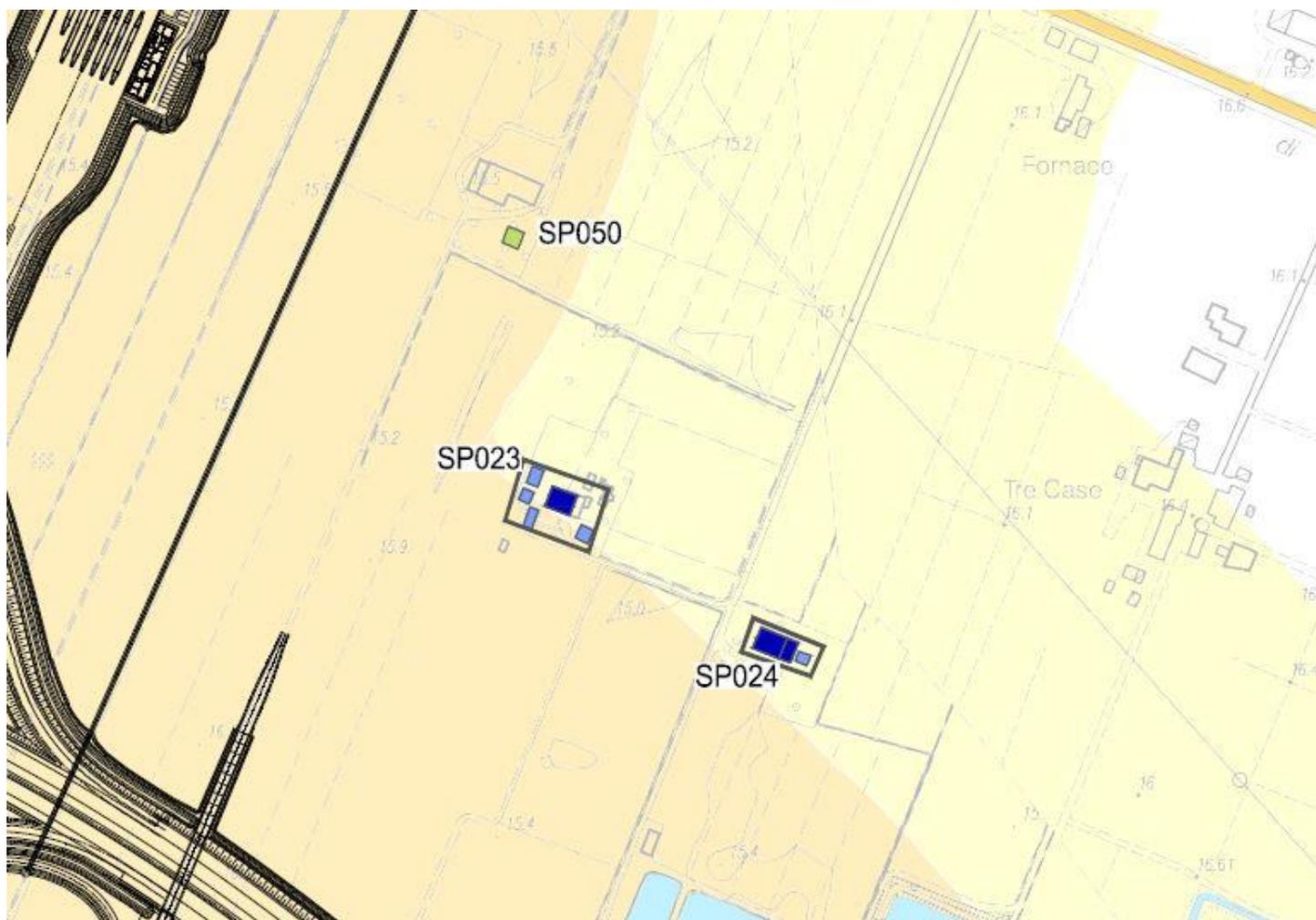
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 4 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP024



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Traversa Via Provinciale

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP024

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658875,05 Y = 4974000,17 z = 16.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658859,36 Y = 4973999,99 Z = 16.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 285

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 310

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni argillosi di bonifica recente" art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP025



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: Traversa Via Provinciale

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658720,05 Y = 4973500,11 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658728,37 Y = 4973502,06 Z = 16,7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 135

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 106

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico:



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP026

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658862.83 Y = 4973440.25 z = 17.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658872,89 Y = 4973442,4 Z = 17.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni argillosi di bonifica recente" art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico:



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP027

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658851,53 Y = 4973413,46 z = 17.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658858,65 Y = 4973414,14 Z = 17.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 64

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 36

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni argillosi di bonifica recente" art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP028



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Traversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP028

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658883,56 Y = 4973383,81 z = 17.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658891,25 Y = 4973385,47 Z = 17.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 48

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

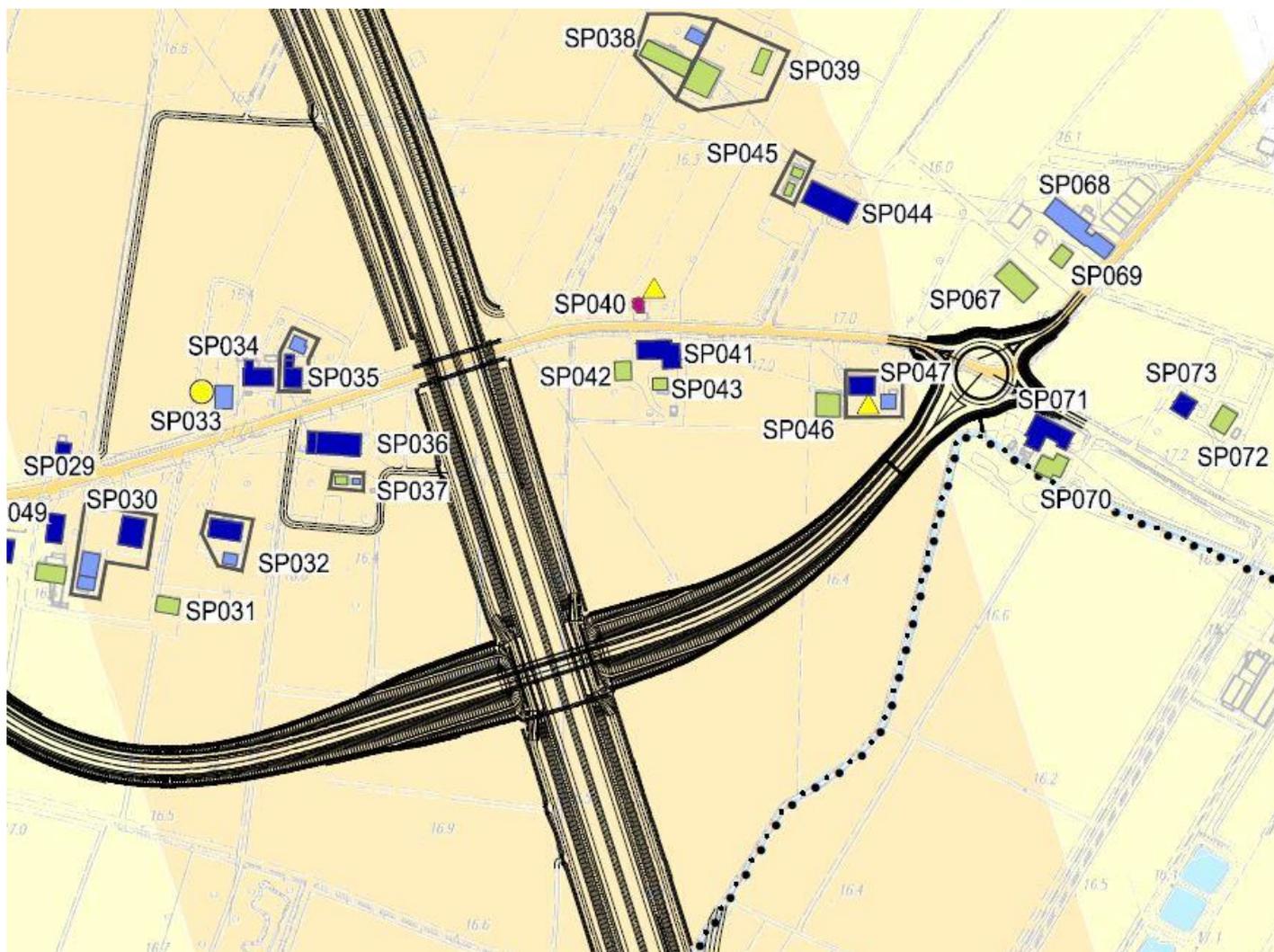
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni argillosi di bonifica recente" art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 2 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord



Vista da: Est

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP029

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658800,16 Y = 4973049,25 Z = 17.0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658805,24 Y = 4973052,51 Z = 17.0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 93

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 189

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

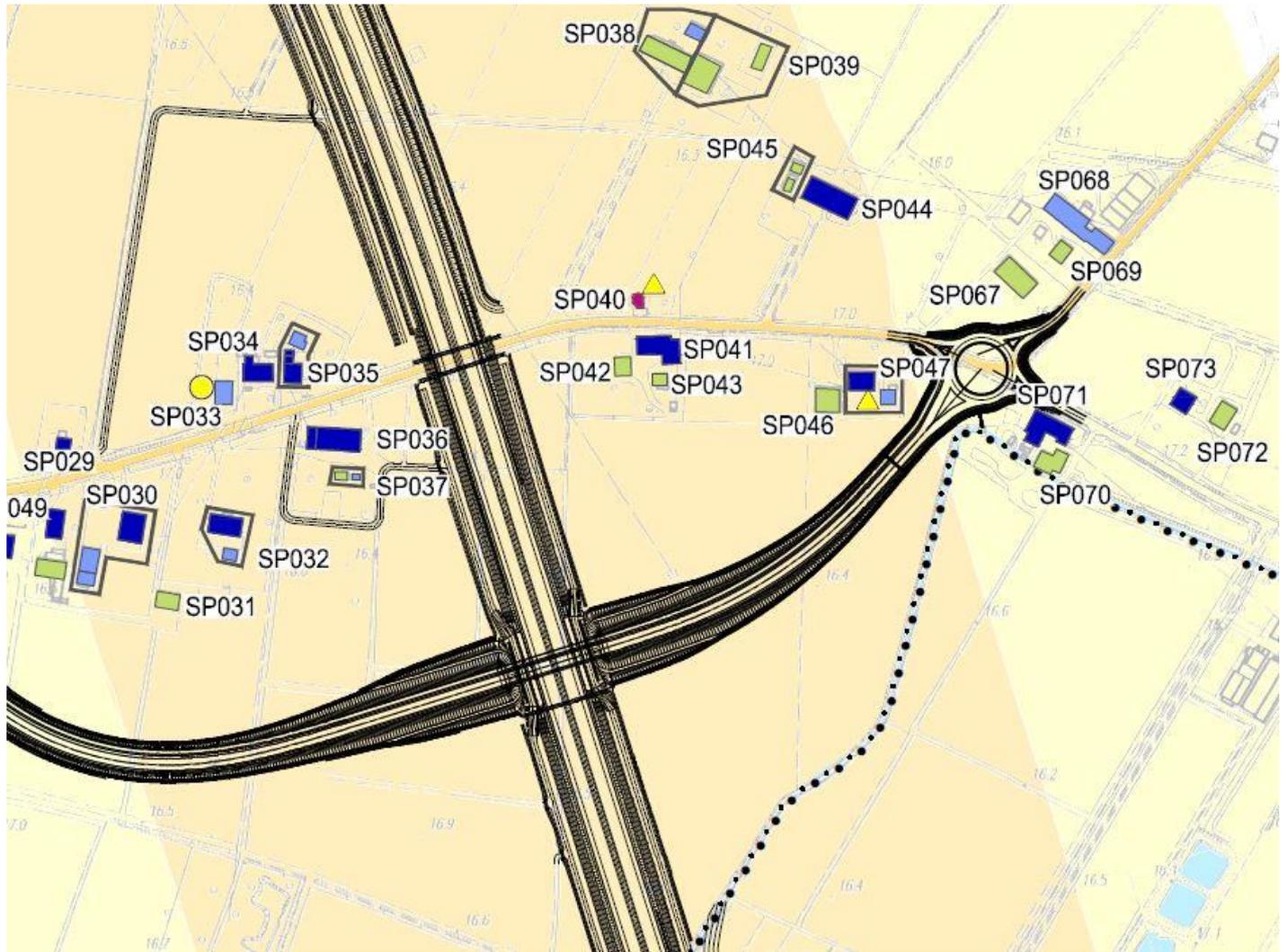
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP030



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Traversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP030

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658829.54 Y = 4972987.90 Z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658852,48 Y = 4973004,43 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 210

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 185

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

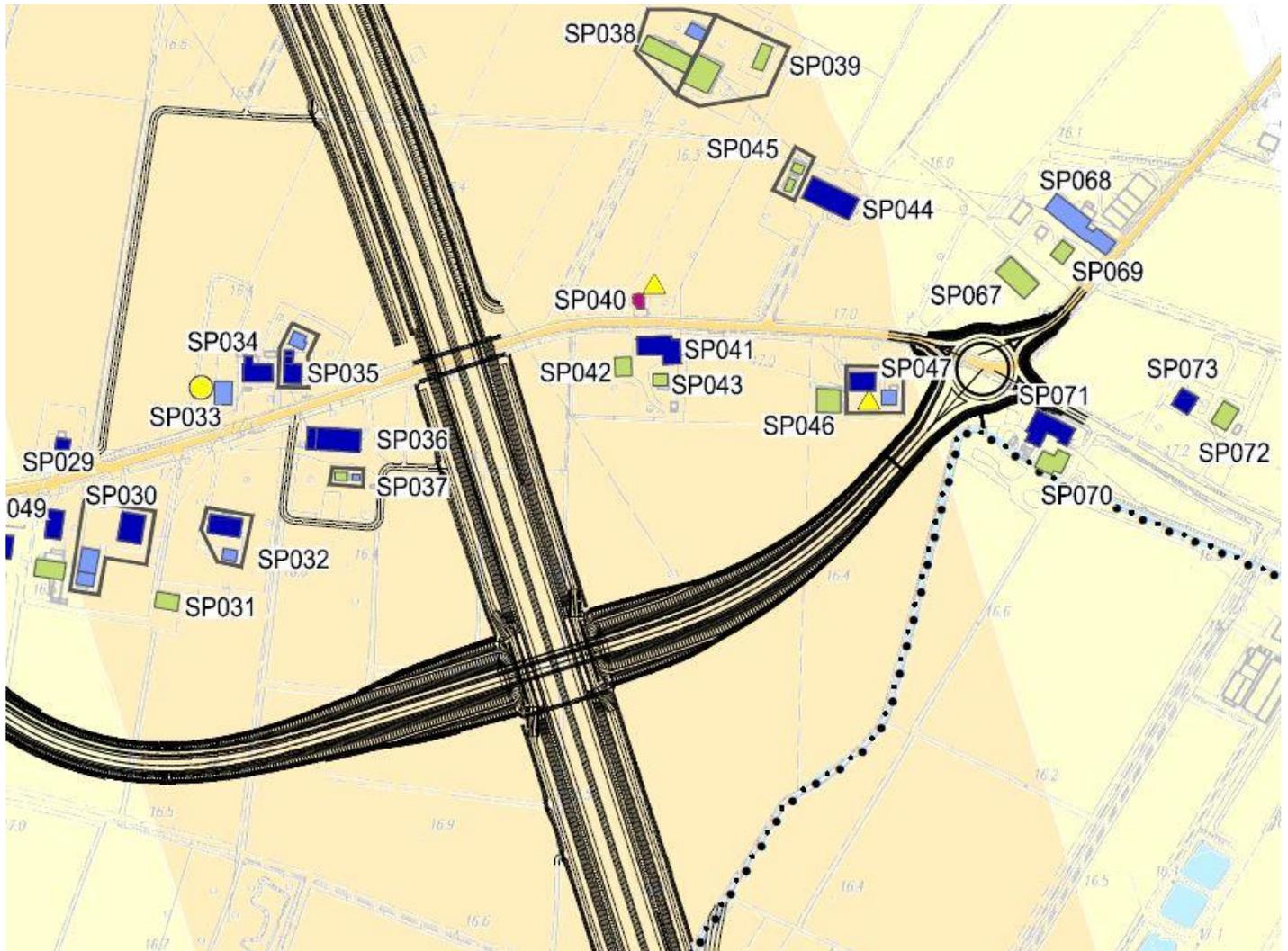
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP031



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Traversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP031

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658866.00 Y = 4972949.86 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658873,98 Y = 4972953,65 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 213

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 185

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

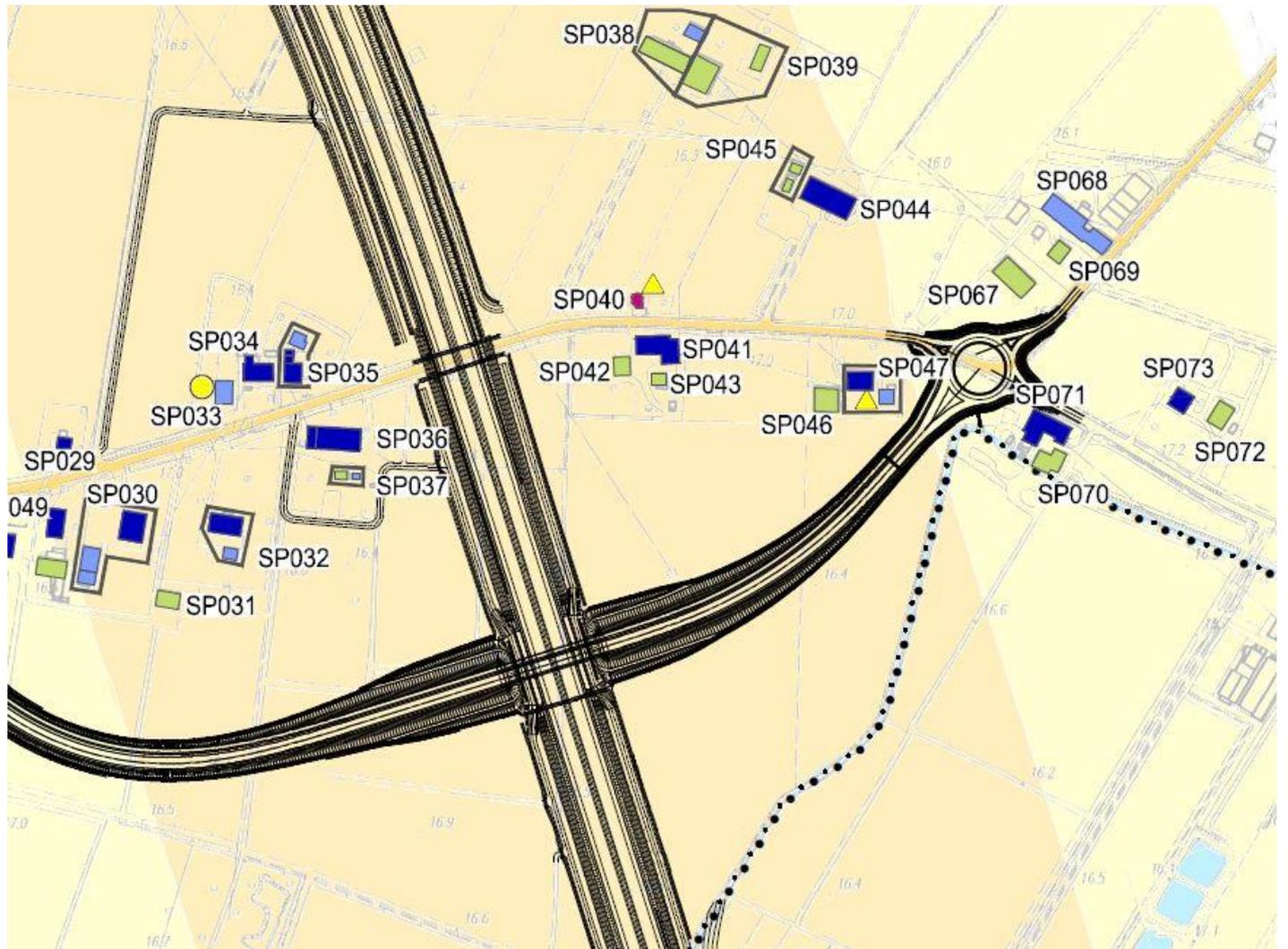
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP032



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Traversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP032

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658903.65 Y = 4972992.14 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658913,48 Y = 4973002 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 153

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 126

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

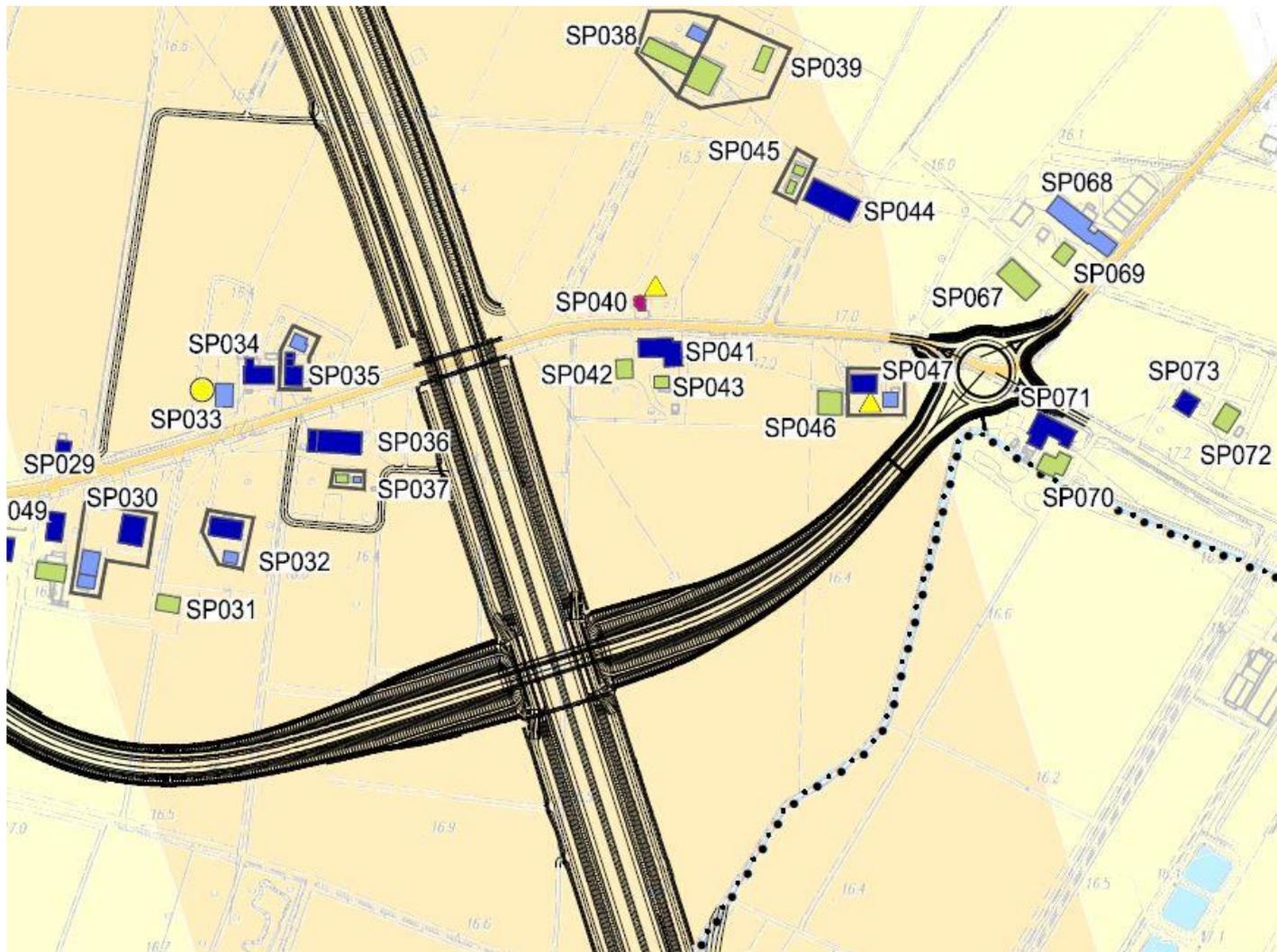
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro.. Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP033

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658901.31 Y = 4973082.09 z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658906,92 Y = 4973089,3 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 14

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 85

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

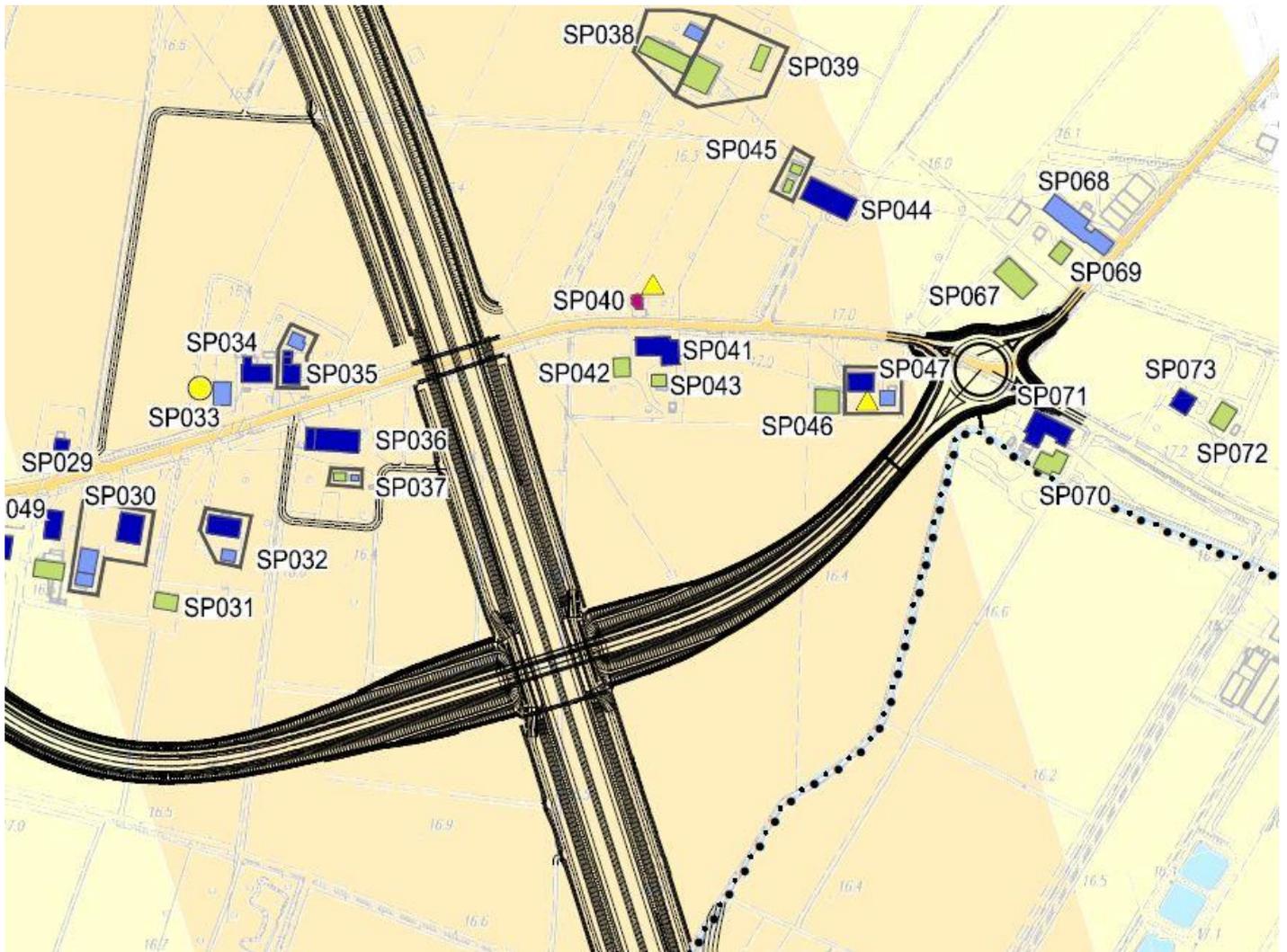
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP034



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località: Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP034

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658922.56 Y = 4973095.83 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658932,51 Y = 4973100,51 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 20

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 59

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

SP035

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658946.91 Y = 4973104.76 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658950,88 Y = 4973099,97 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

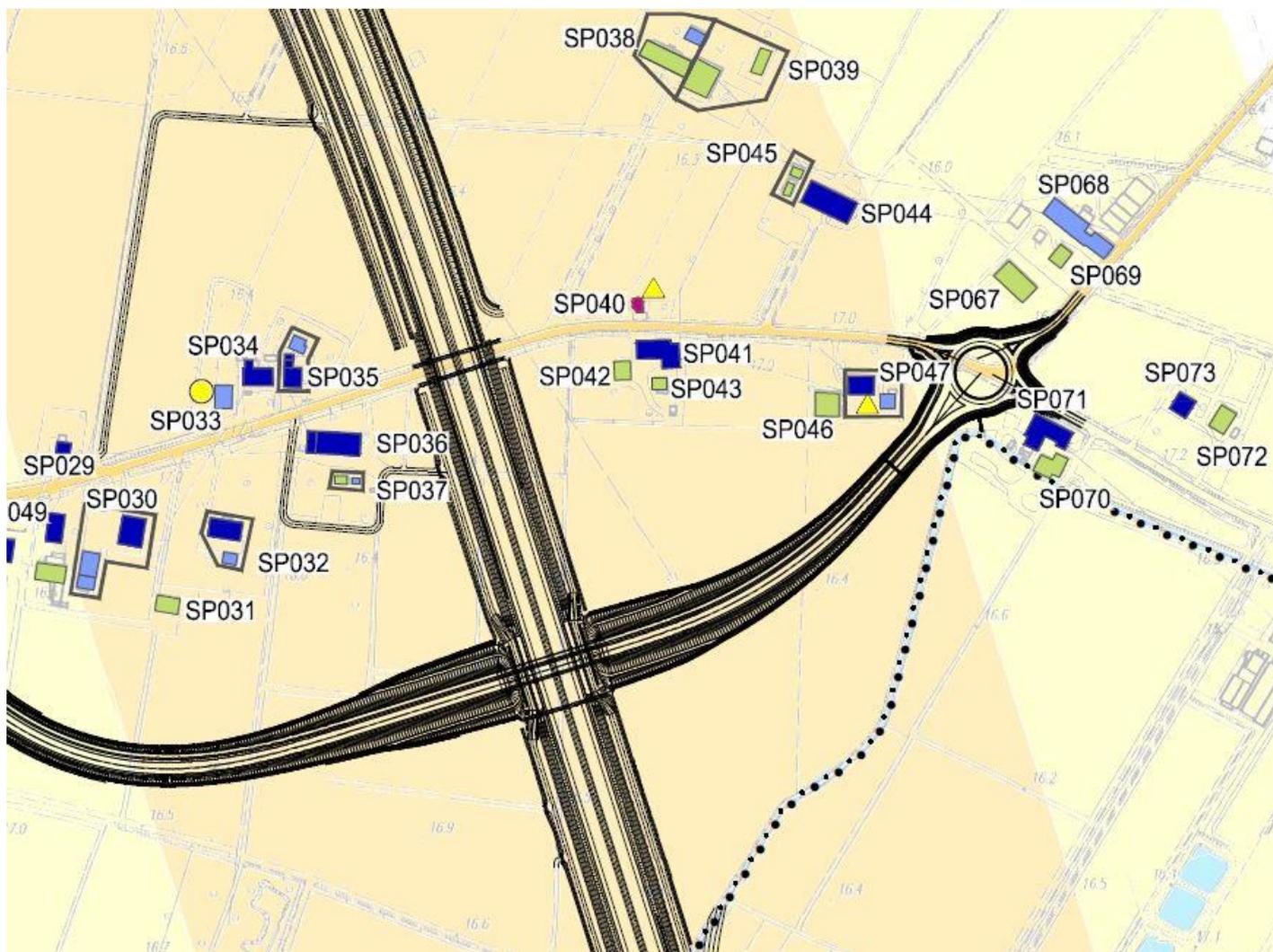
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP036



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP036

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658971.07 Y = 4973052.55 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658988,38 Y = 4973058,47 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 12

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 29

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

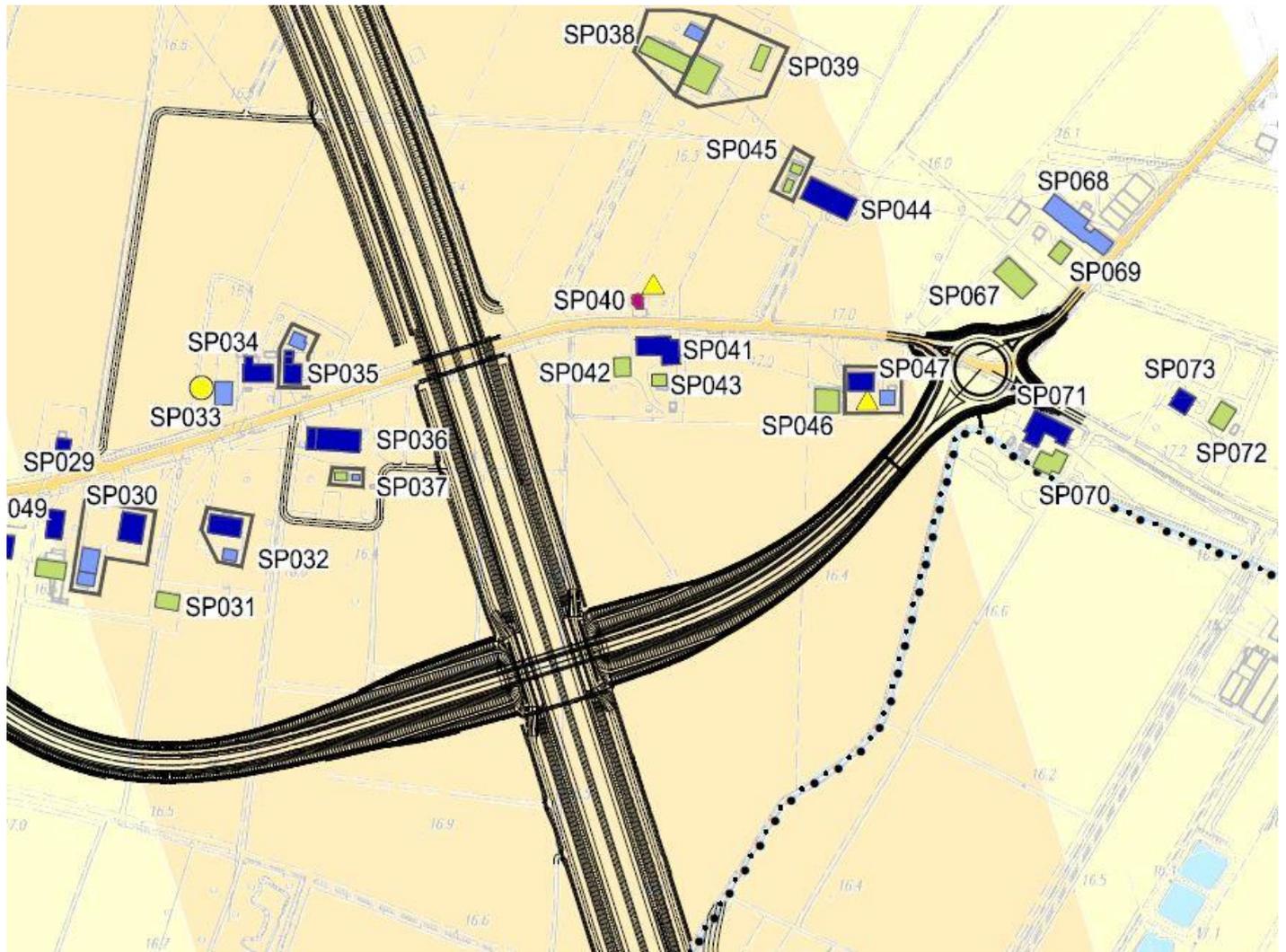
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP037



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località: Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP037

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658979.48 Y = 4973028.85 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658985,34 Y = 4973026,88 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 43

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 51

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Zona B	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP038



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Est

Località: Taversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP038

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659184.44 Y = 4973305.01 Z = 16.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659160,84 Y = 4973299,33 Z = 16.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 145

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 140

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni argillosi di bonifica recente" art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP039



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: Taversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP039

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659221.86 Y = 4973290.29 Z = 16.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659190,58 Y = 4973279,69 Z = 16.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 138

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 132

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni argillosi di bonifica recente" art 51	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

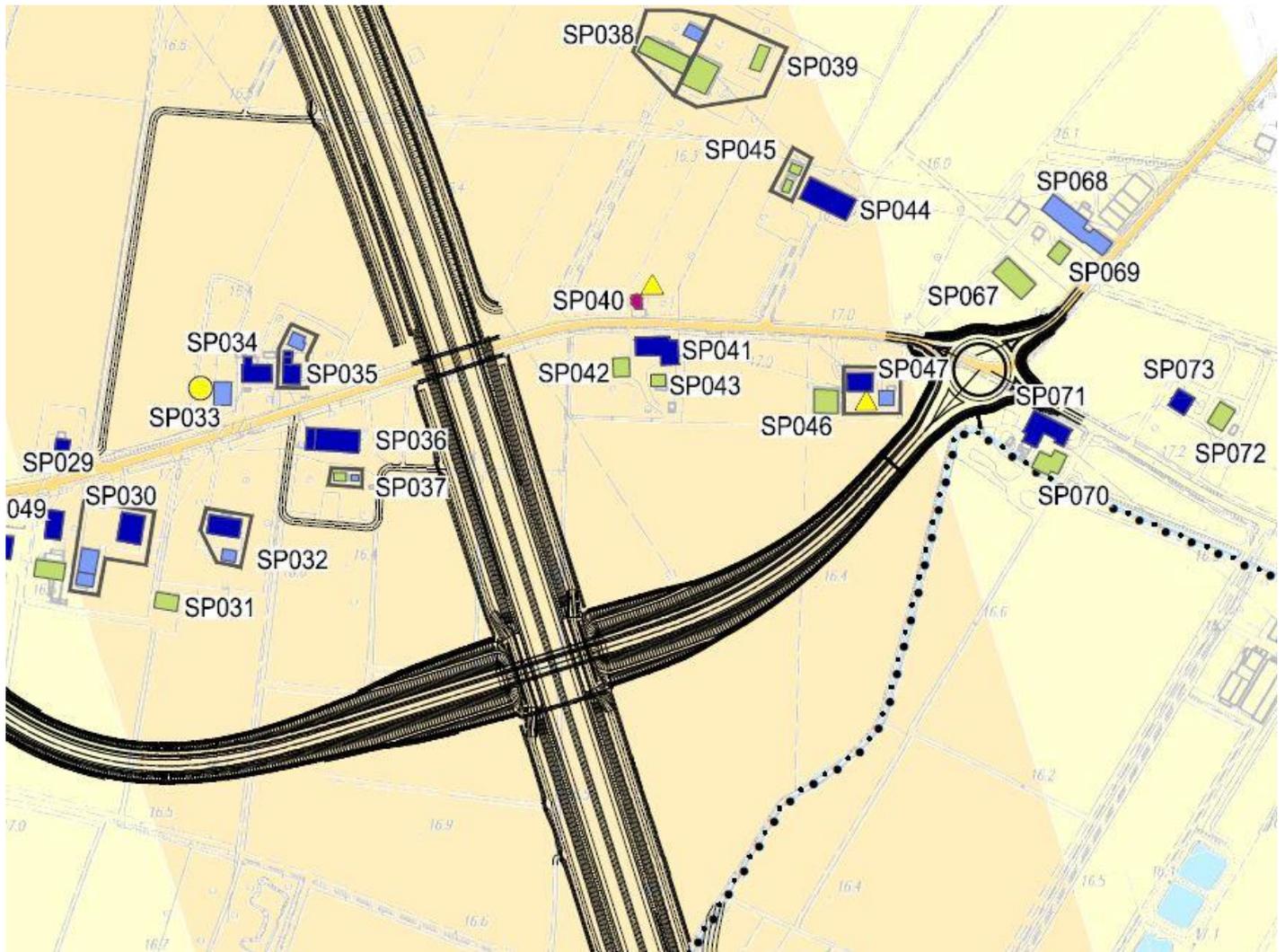
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP040



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP040

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659163.14 Y = 4973140.70 Z =

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659160,38 Y = 4973138,66 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 9

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 8

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18	DPR142/2004	70/60
Edificio soggetto ad interventi conservativi	ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro	
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

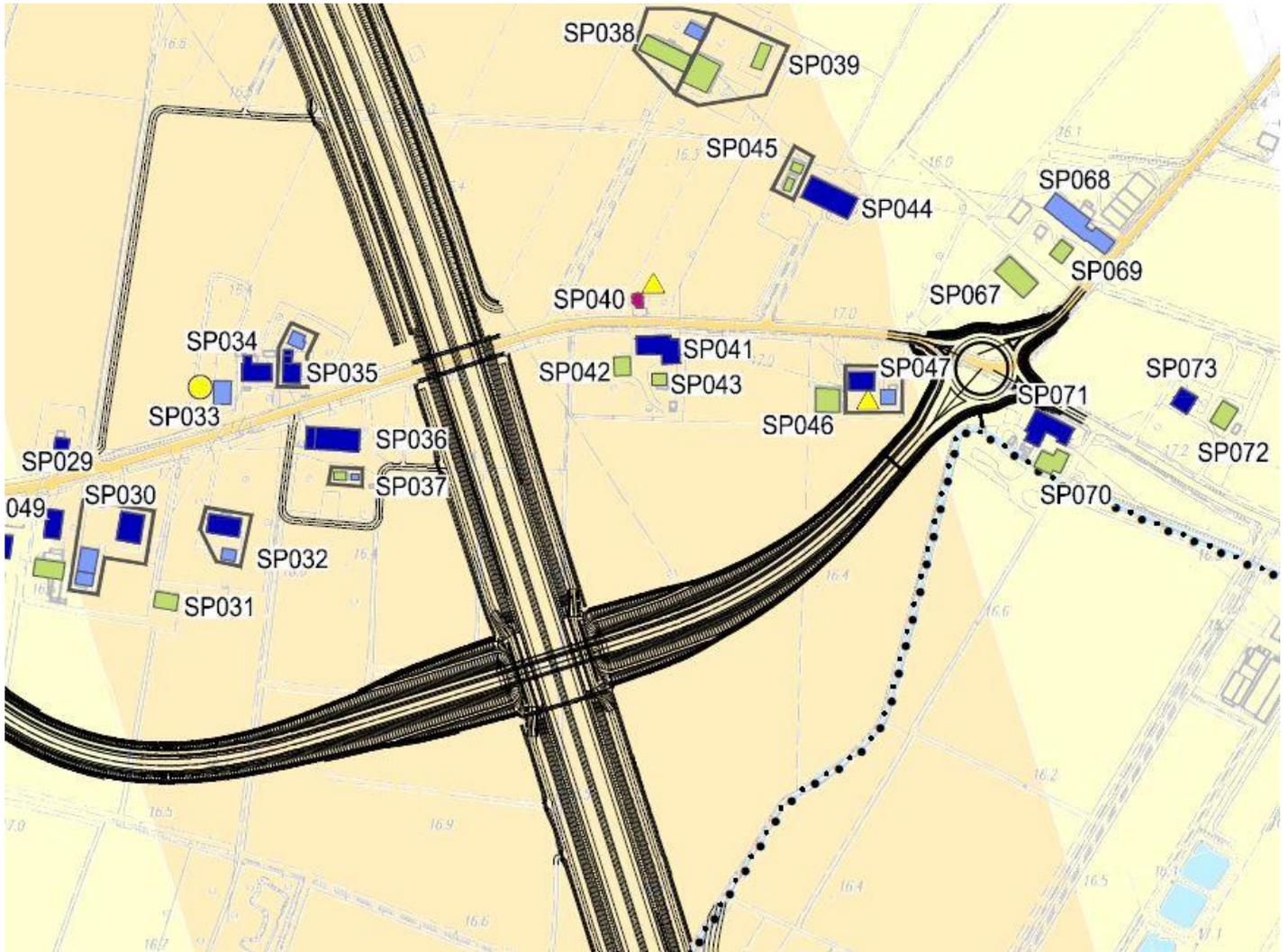
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP041



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP041

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659176.99 Y = 4973110.55 Z = 17.7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659162,23 Y = 4973117,84 Z = 17.7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 8

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

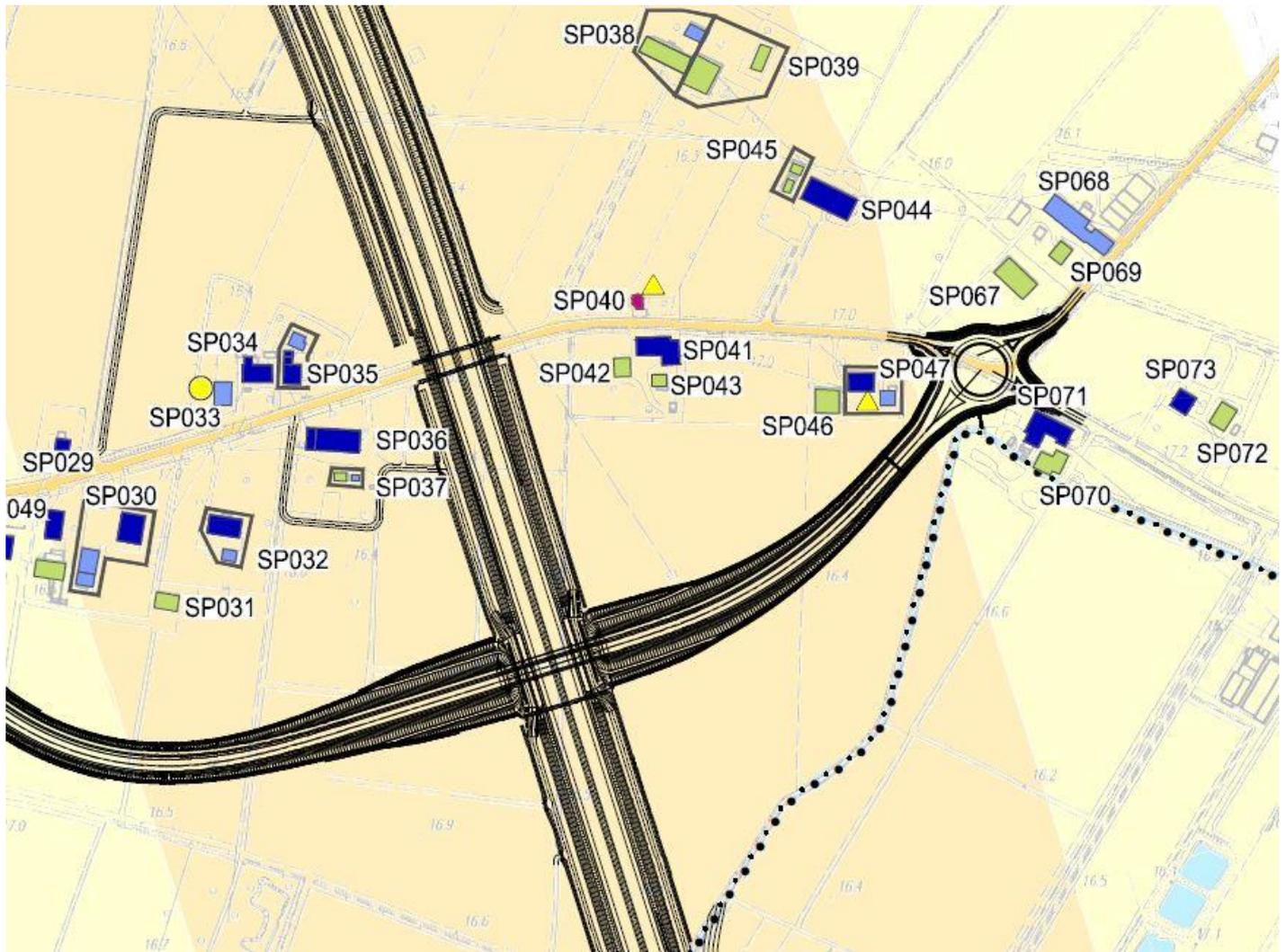
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP042



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Ovest

Località: Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP042

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659153.39 Y = 4973098.85 z = 17.7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659148,05 Y = 4973104,5 Z = 17.7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 22

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

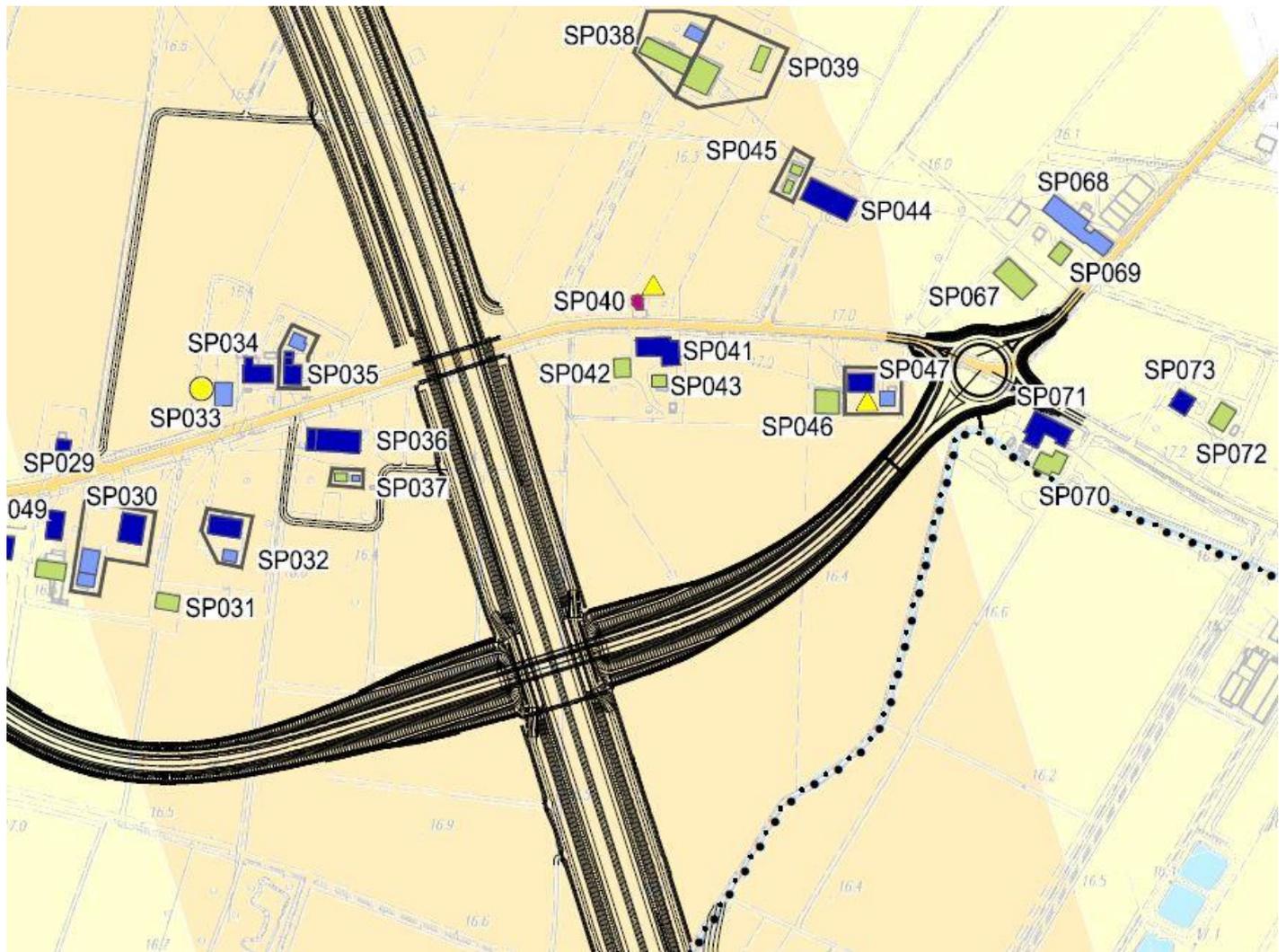
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP043



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP043

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659176.64 Y = 4973090.57 z = 17.7

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659172,48 Y = 4973094,3 Z = 17.7

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 32

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP044

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659283.98 Y = 4973206.02 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659266,17 Y = 4973206,39 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 71

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 68

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> <input type="radio"/> Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP045



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Strada...

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP045

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659261.01 Y = 4973221.48 z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659254,62 Y = 4973211,12 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 69

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 77

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

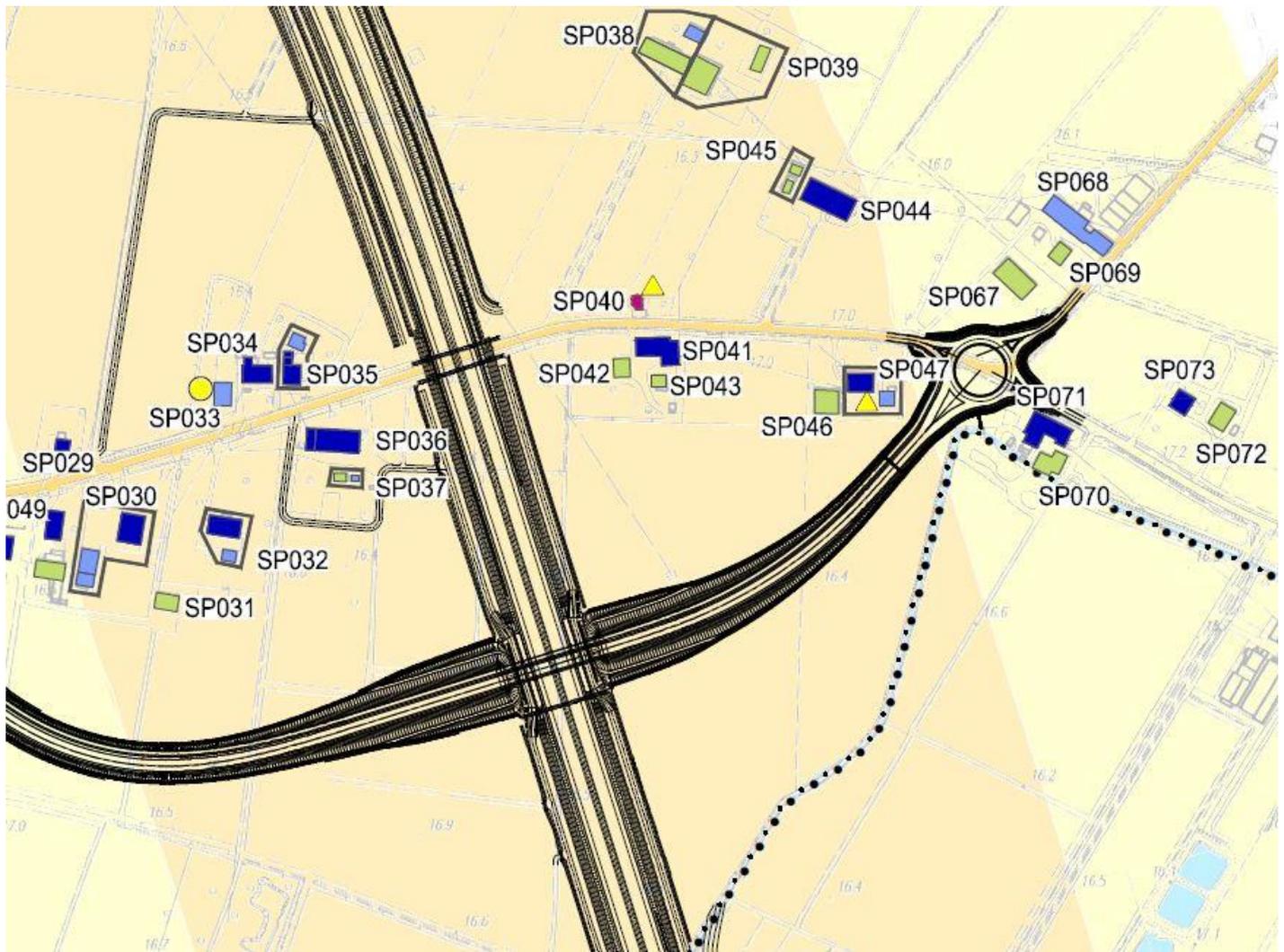
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP046



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Traversa Via Castello

Comune: San Possidonio

Provincia: Modena

SP046

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659282.80 Y = 4973077.27 Z = 17.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659275,39 Y = 4973070,05 Z = 17.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 41

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

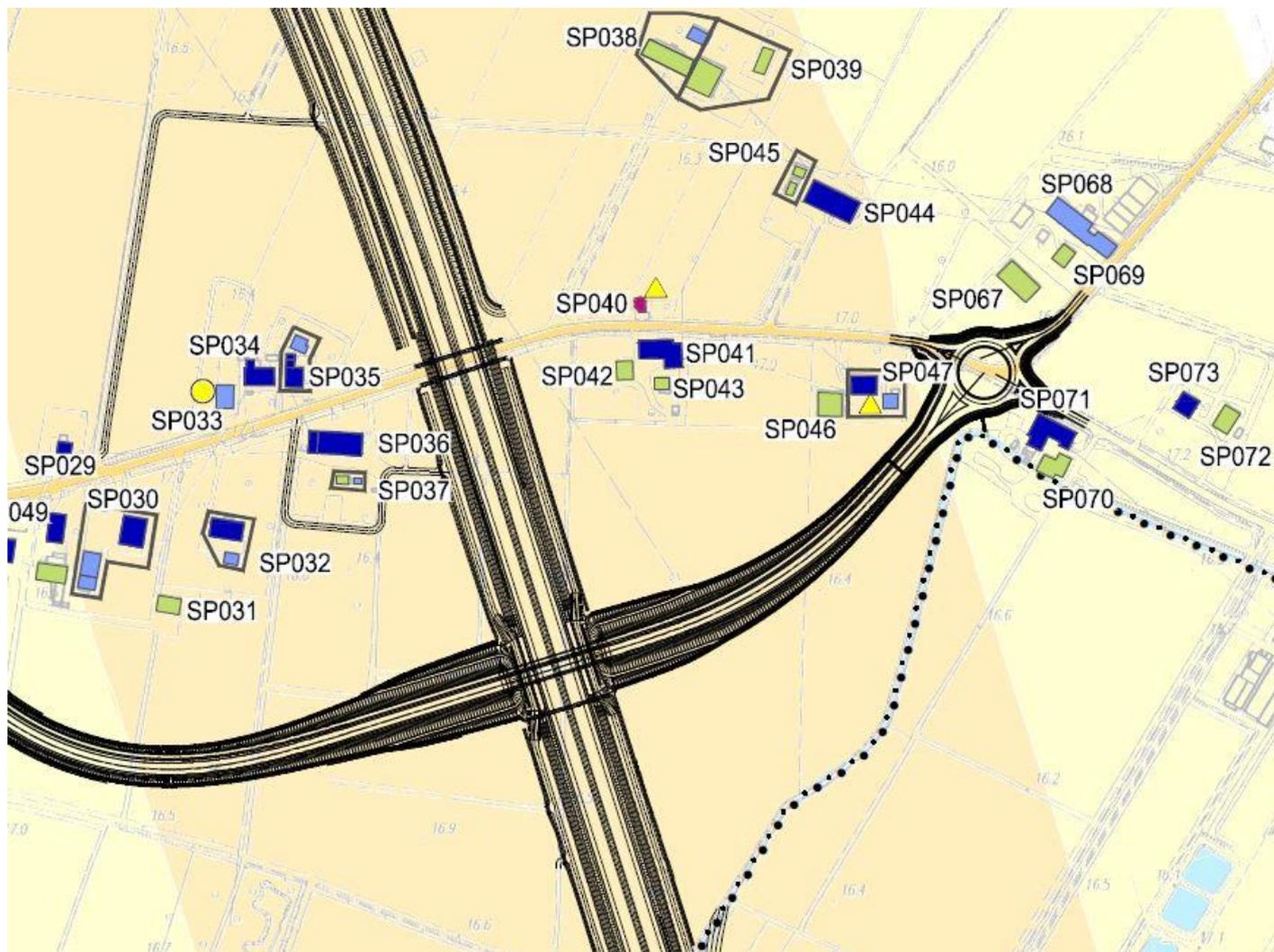
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria Fruizione: <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP047

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659311.76 Y = 4973084.45 Z = 17.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659296,2 Y = 4973083,82 Z = 17.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 90

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Altro LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

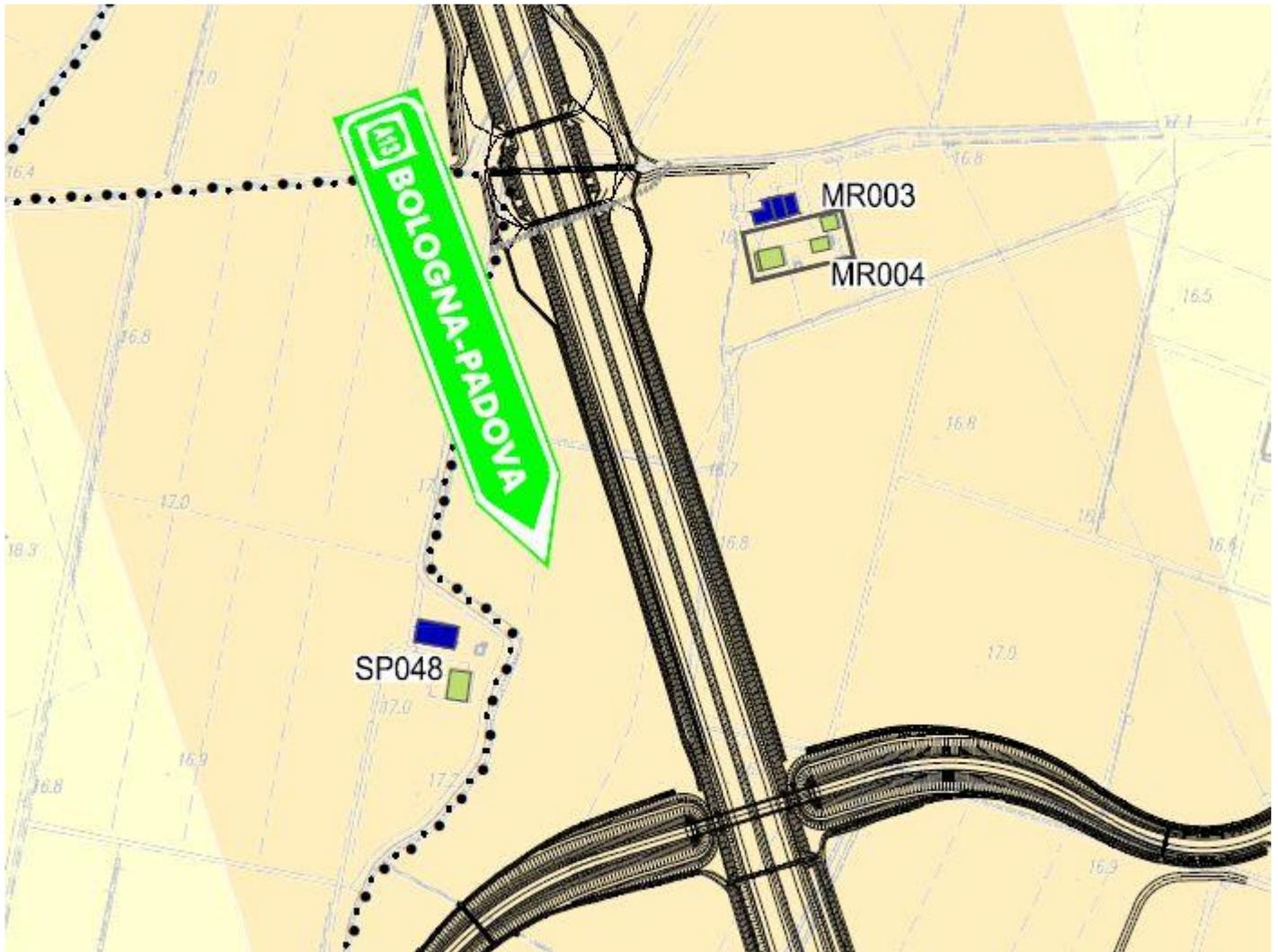
TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

RICETTORE:

SP048



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

via Prati

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP048

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659245.99 Y = 4972052.17 Z = 17.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659257,36 Y = 4972055,95 Z = 17.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 116

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 95

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

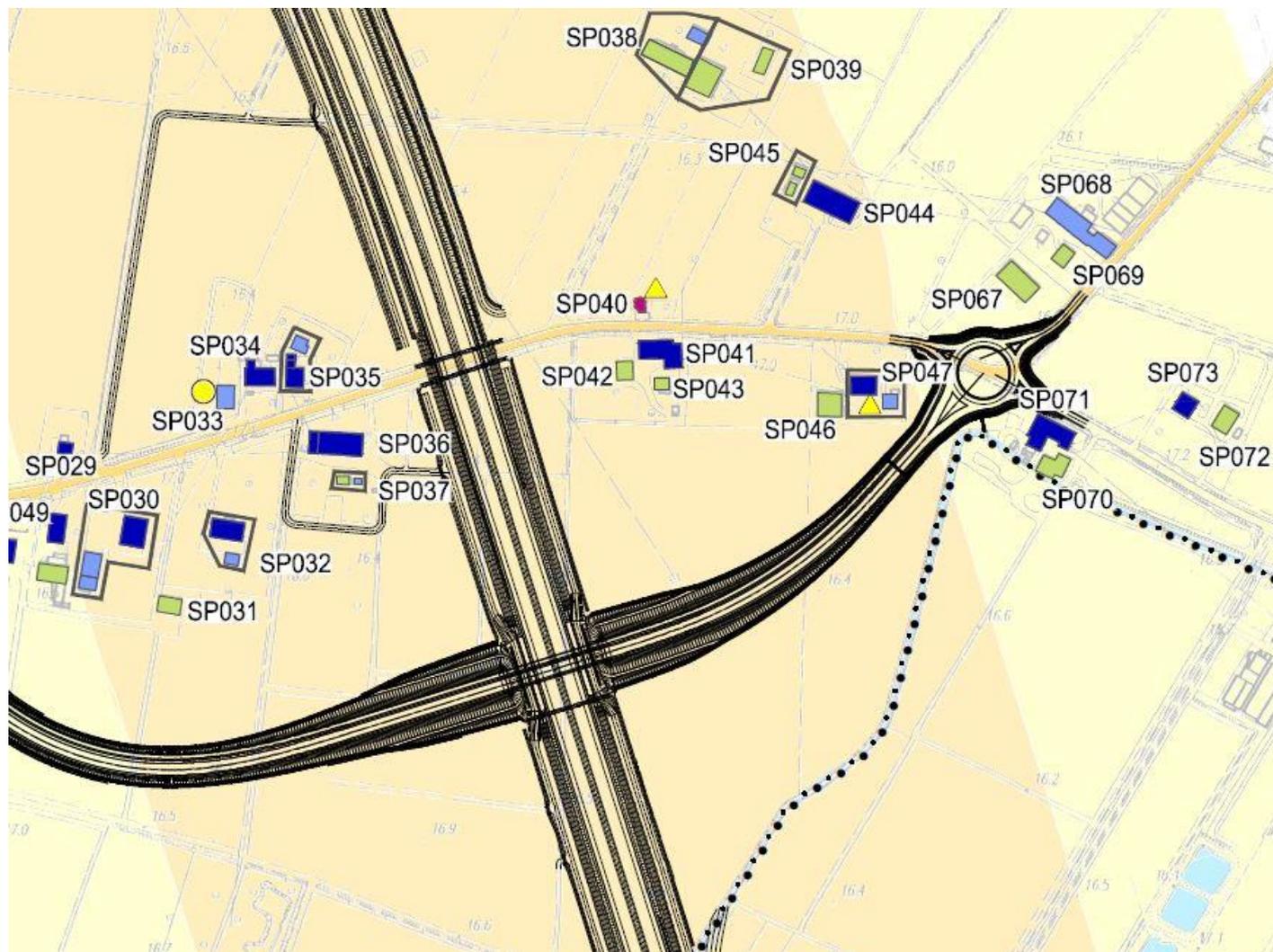
DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 Edificio soggetto ad interventi conservativi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio nazionale LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:

Comune:

Provincia:

SP049

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658795.00 Y = 4972998.75 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658801,1 Y = 4973007,12 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 265

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 205

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G. LIMITI DI ZONA [dBA] DAY/NIGHT

Aree depresse ad elevata criticita' idraulica, aree a rapido scorrimento ad elevata criticita' idraulica	DPR142/2004 ZAC	Tutto il territorio nazionale	70/60
	LIMITI DI SOGLIA		

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro...	<input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

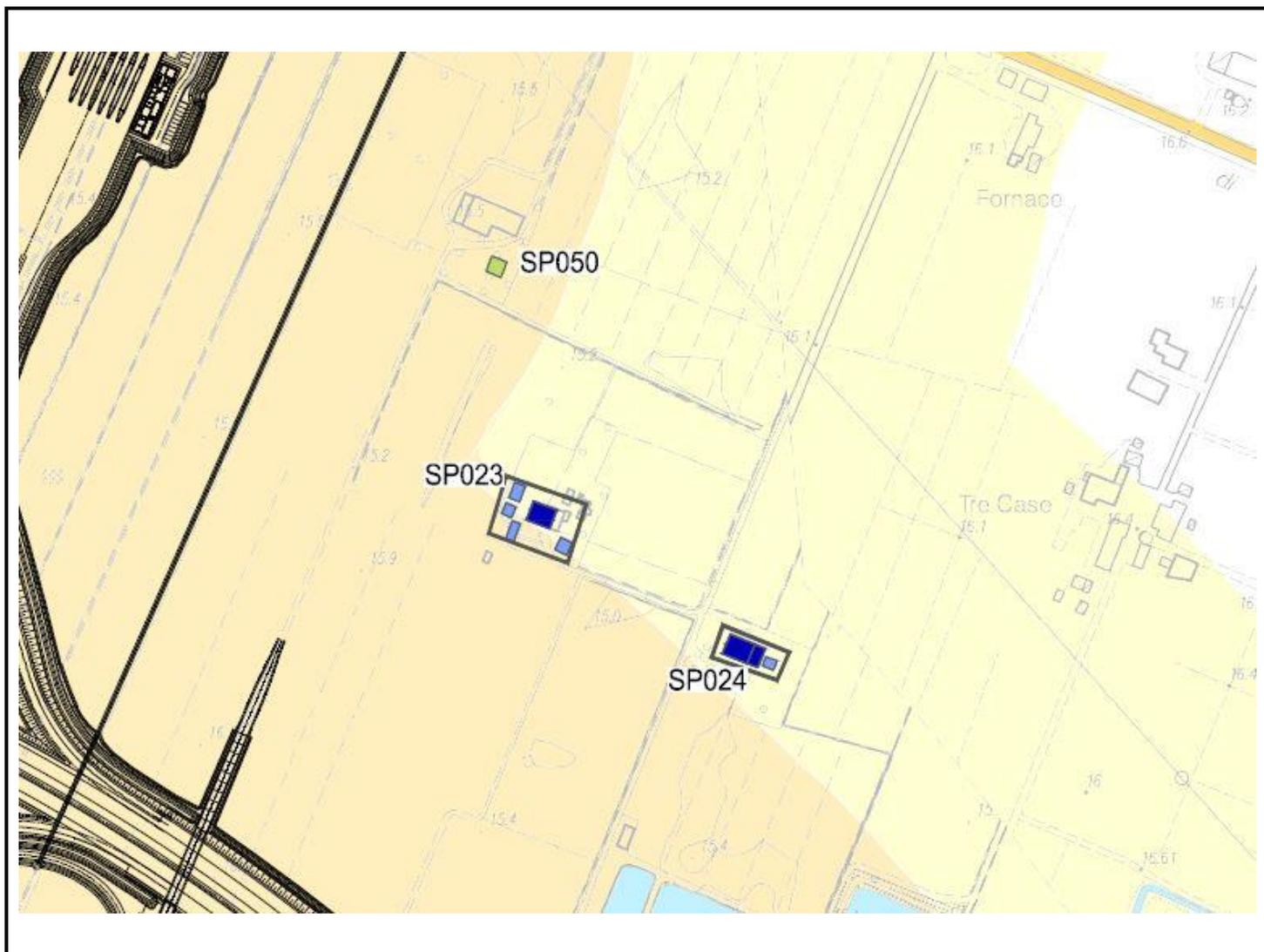
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

SP050



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località:

via per Mirandola

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP050

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1657526.85 Y = 4974223.22 Z = 19.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658726.95 Y = 4974219.08 Z = 19.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 210
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 210

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative:
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

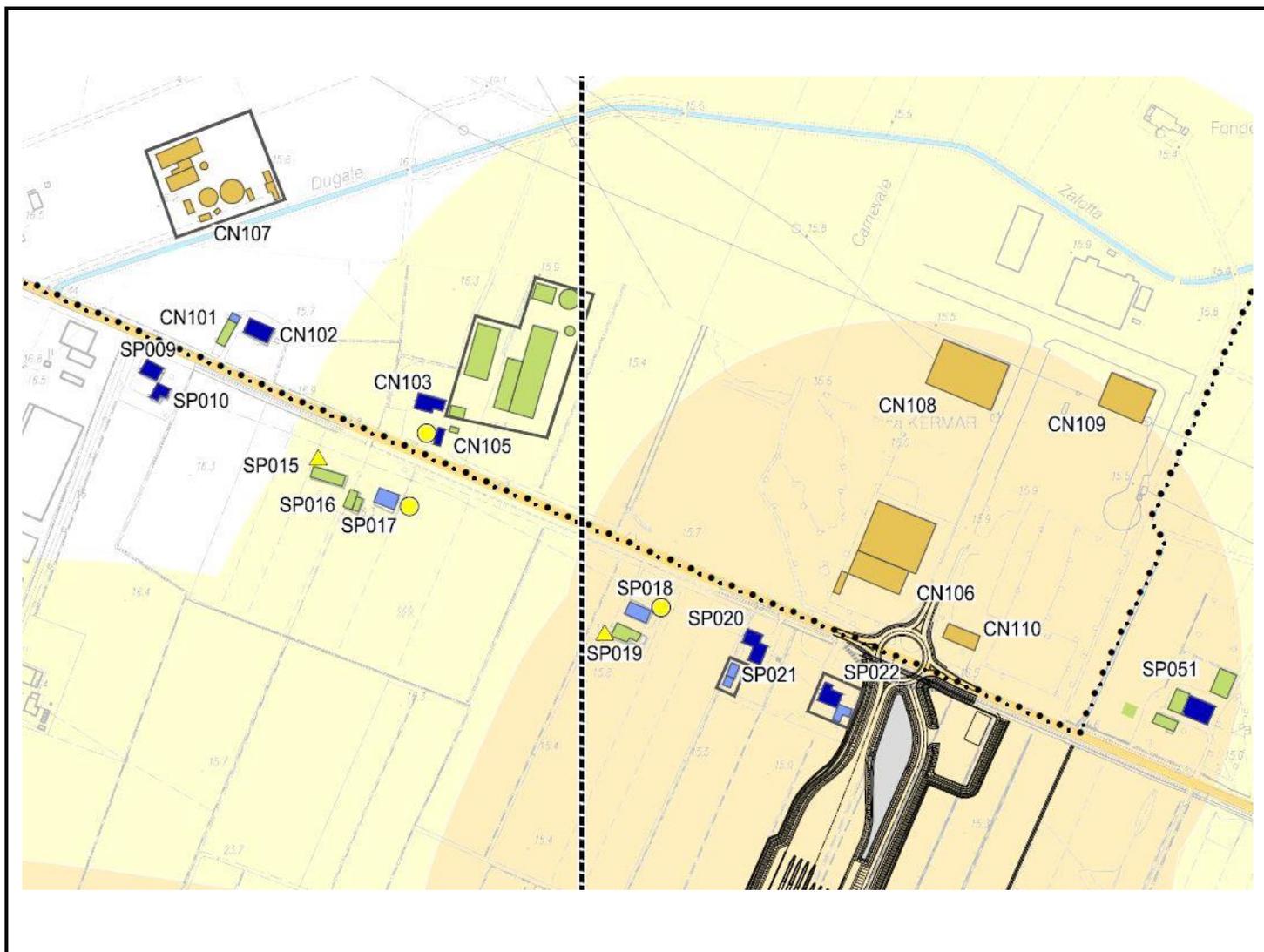
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP051



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:

via per Mirandola

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP051

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1658829.92 Y = 4974491.9 Z = 16.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658825.97 Y = 4974483.67 Z = 16.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 220

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone agricole di rispetto ai centri abitati nel paesaggio dei "terreni fertili" Art 51	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

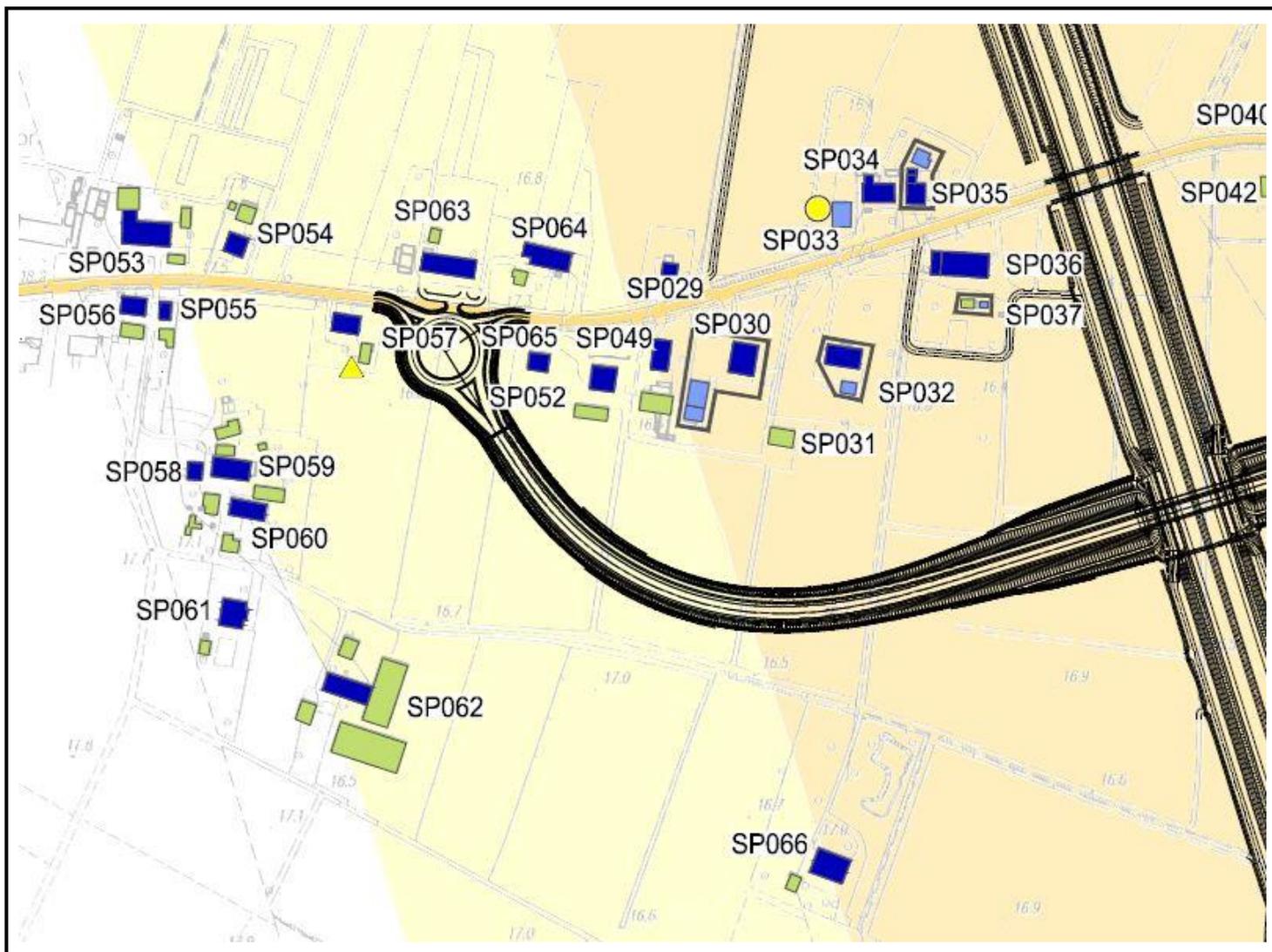
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP052



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP052

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658761.46 Y = 4972984.96 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658765.23 Y = 4972975.72 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 3
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

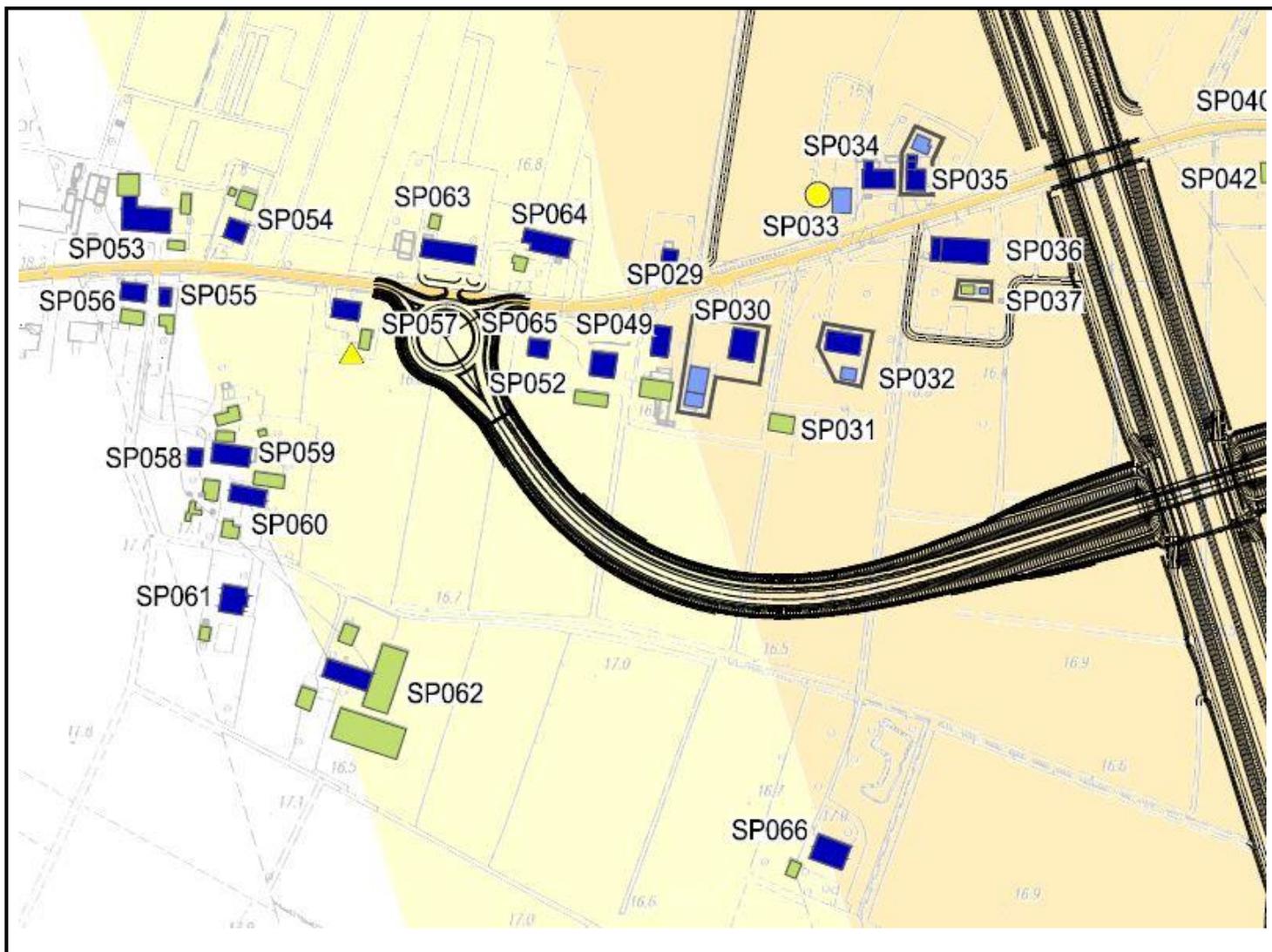
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP053



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP053

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658494.93 Y = 4973071.02 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658507.03 Y = 4973061.17 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 20
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 3
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="radio"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

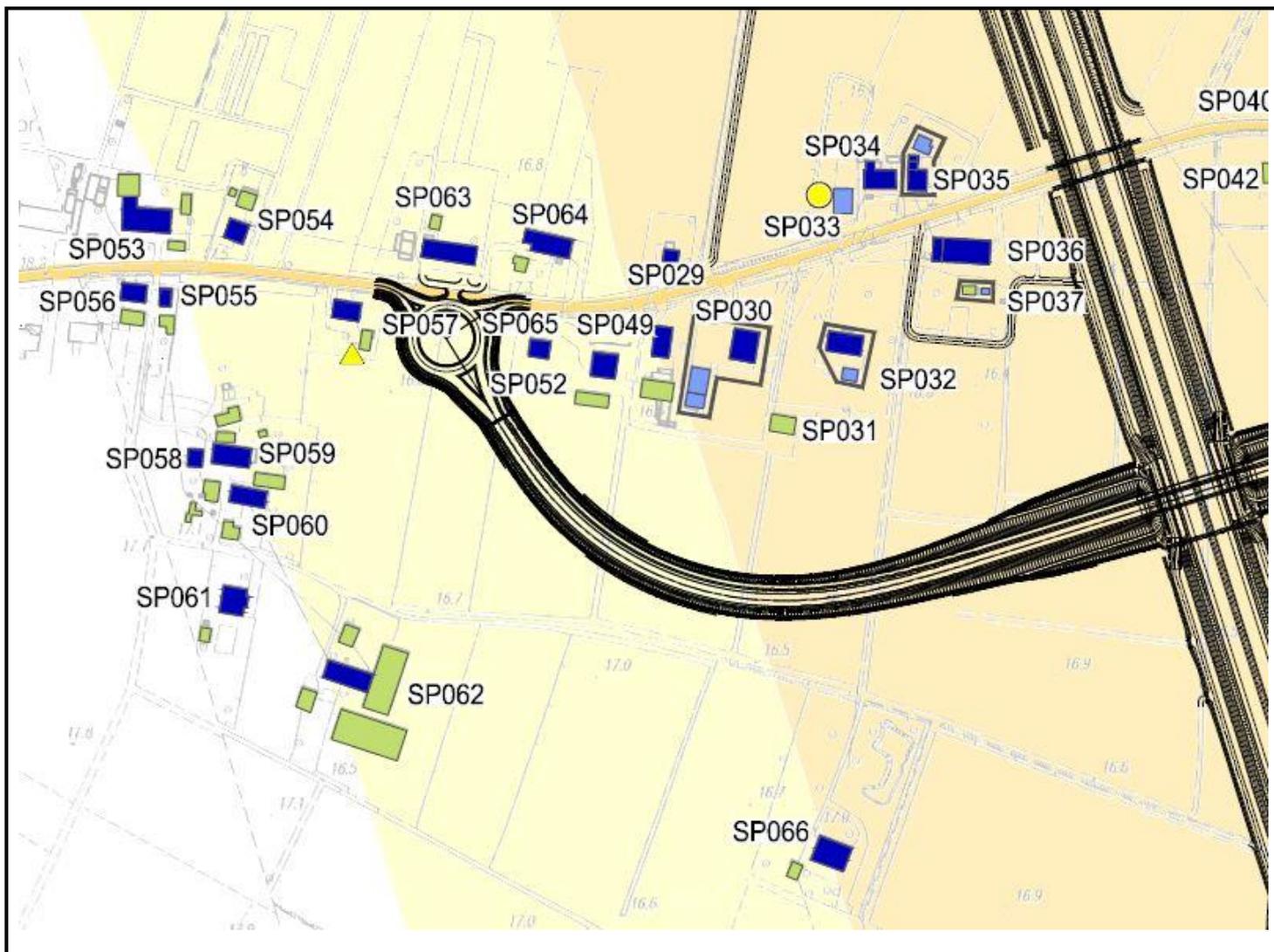
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP054



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP054

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1658545.49 Y = 4973064.21 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658546.62 Y = 4973056.76 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 120
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 120

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 55/45 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

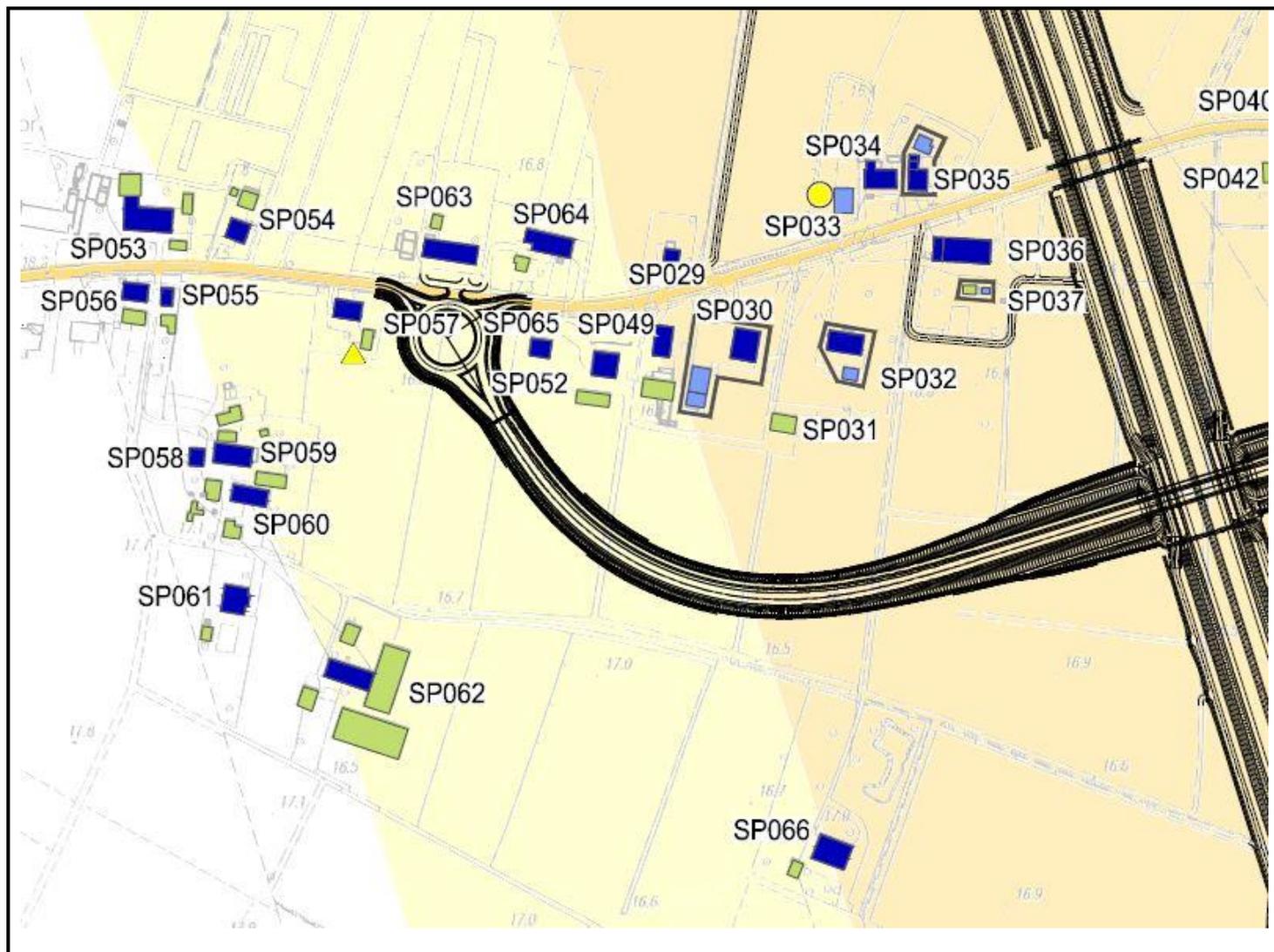
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP055



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP055

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658503.08 Y = 4973024.71 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658507.62 Y = 4973024.48 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 130
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 130

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

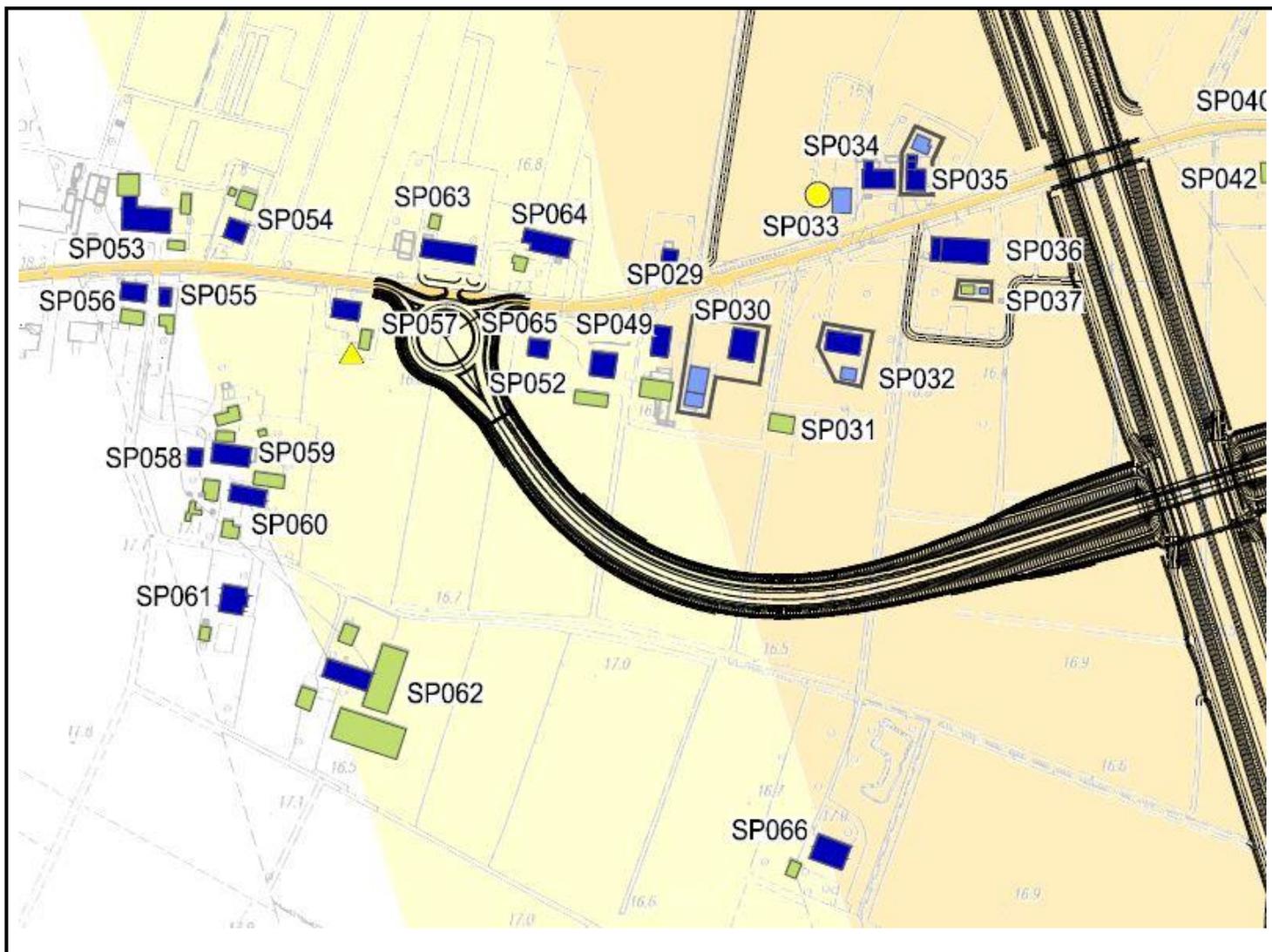
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP056



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP056

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = X = 1658484.47 Y = 4973028.11 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = X = 1658492.41 Y = 4973026.86 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 140

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

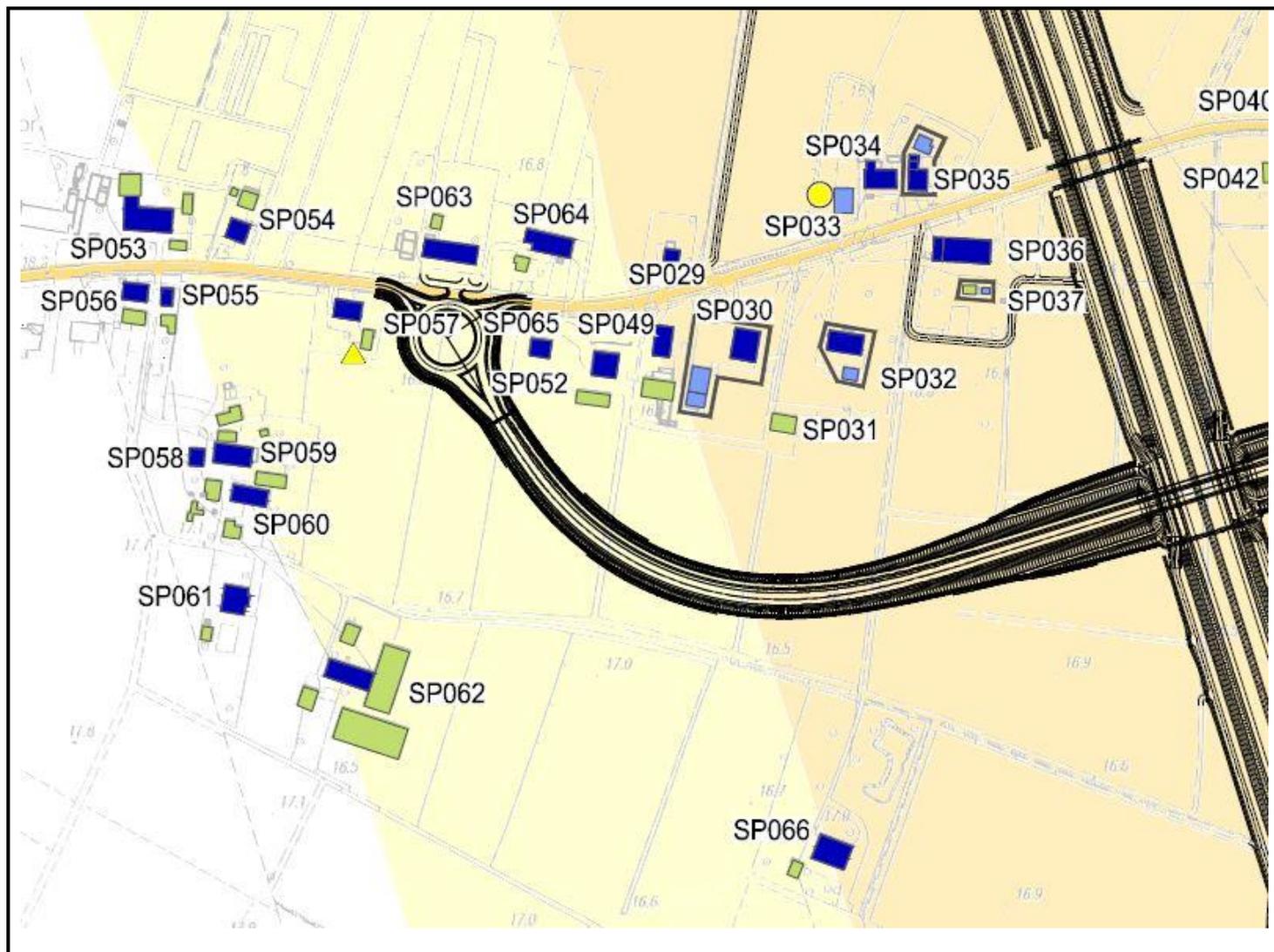
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP057



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP057

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658610.19 Y = 4973010.53 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658617.80 Y = 4973013.39 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 20
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 55/45 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabilitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

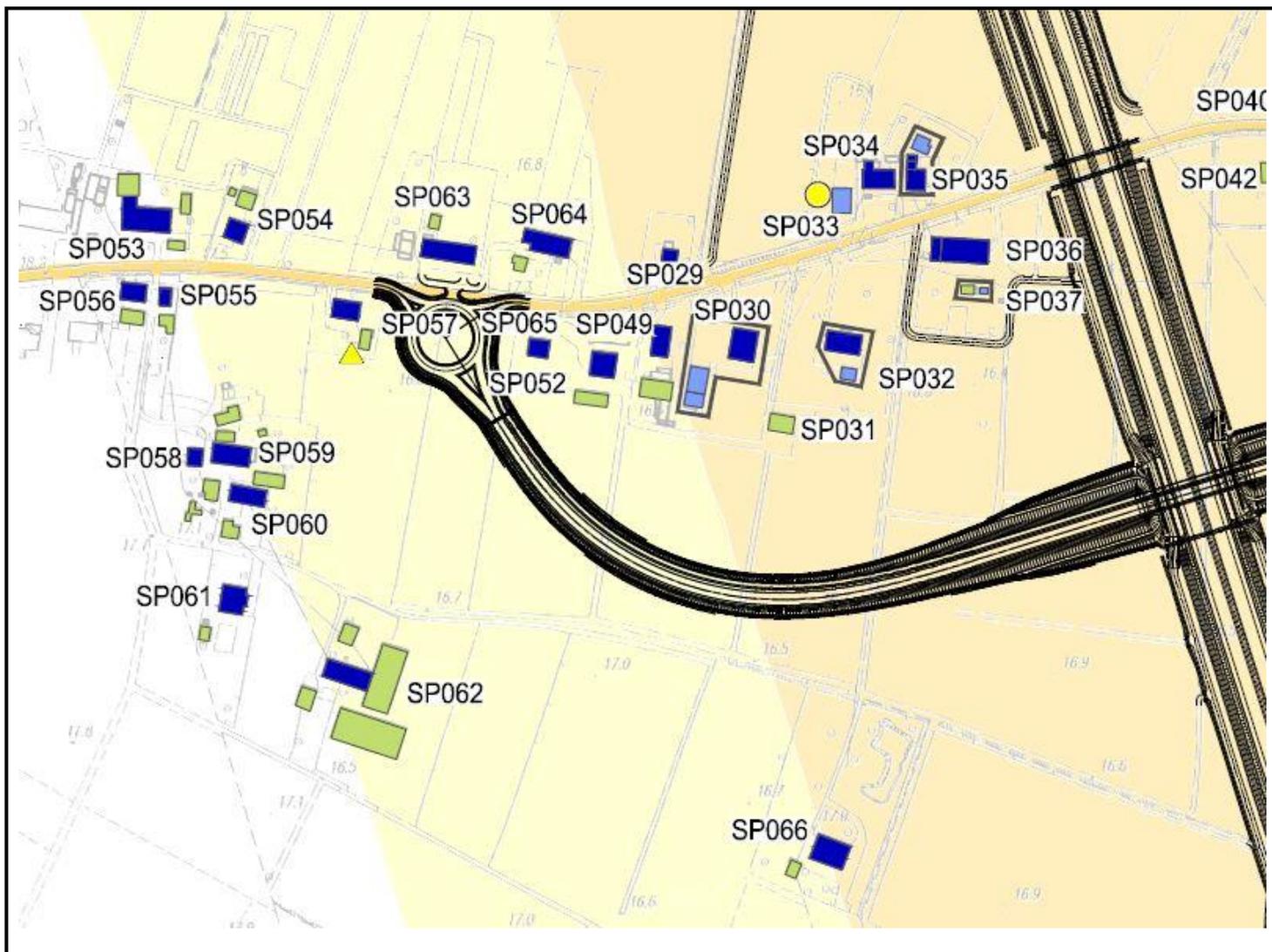
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP058



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP058

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658610.19 Y = 4973010.53 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658526.64 Y = 4972933.90 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 120
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 120

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

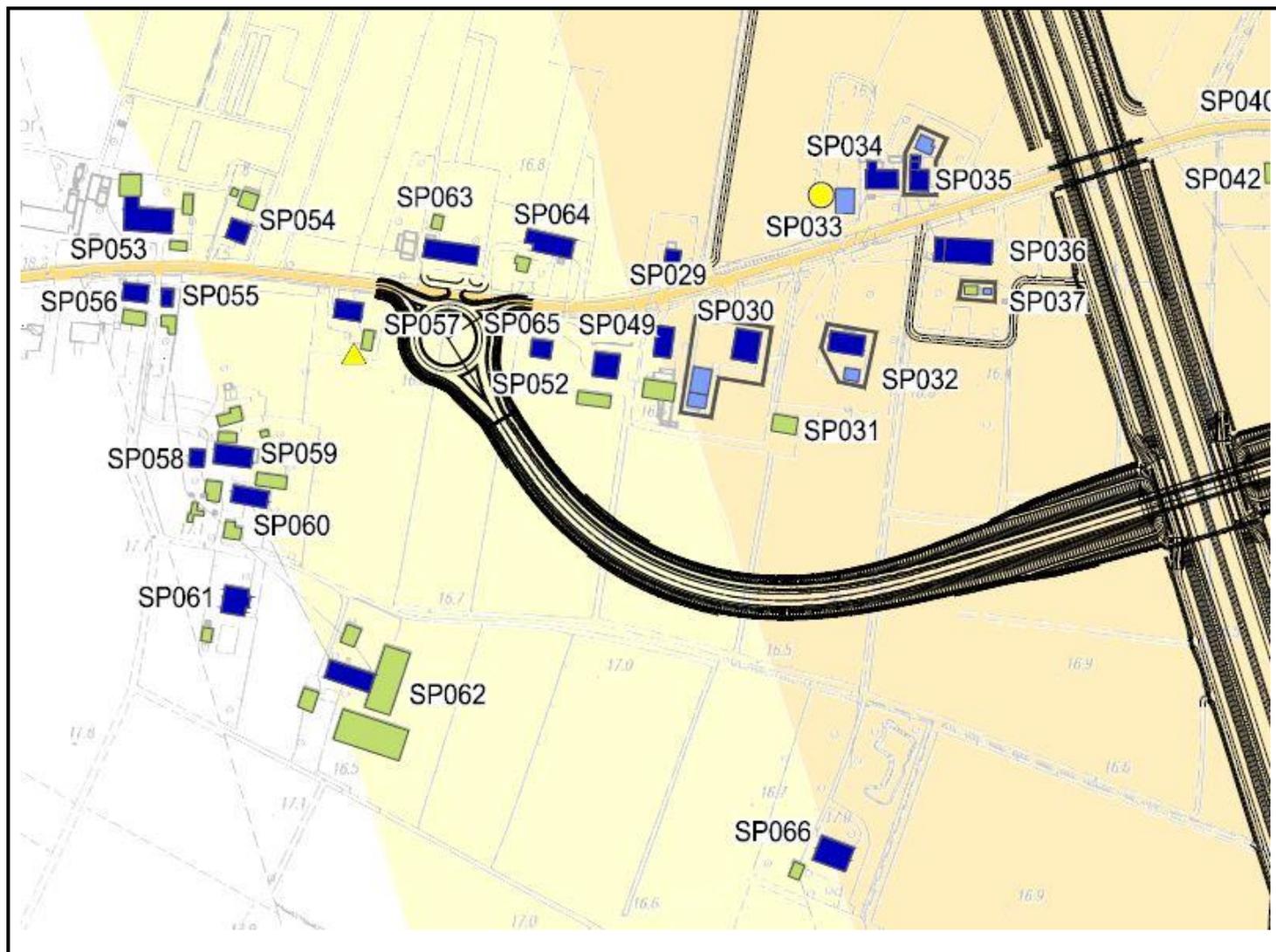
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP059



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP059

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1658542.85 Y = 4972931.33 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658554.52 Y = 4972930.03 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 100
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 100

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 5
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

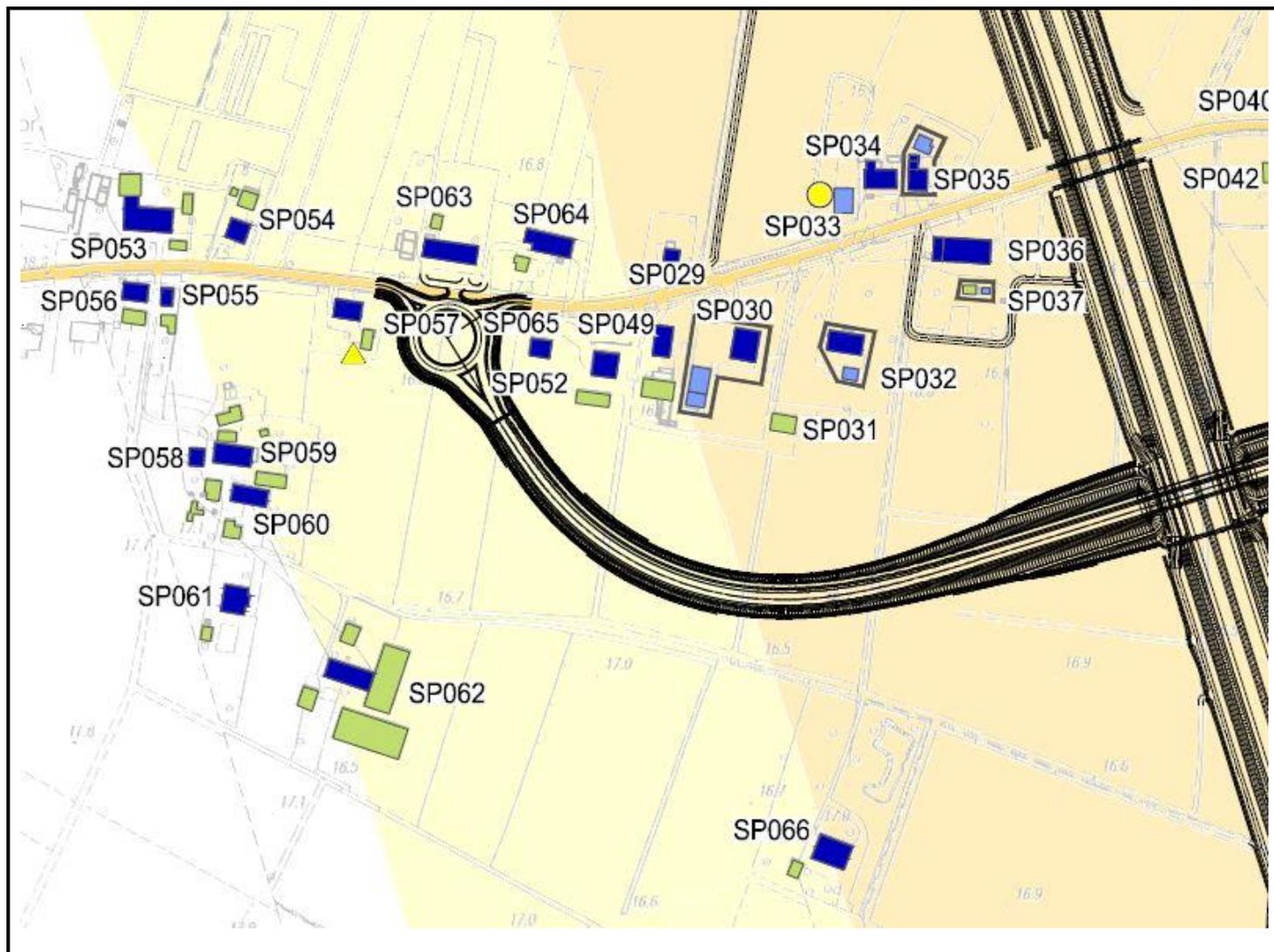
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP060



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP060

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658552.18 Y = 4972907.09 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658563.59 Y = 4972908.51 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 100
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 100

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 4
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="radio"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

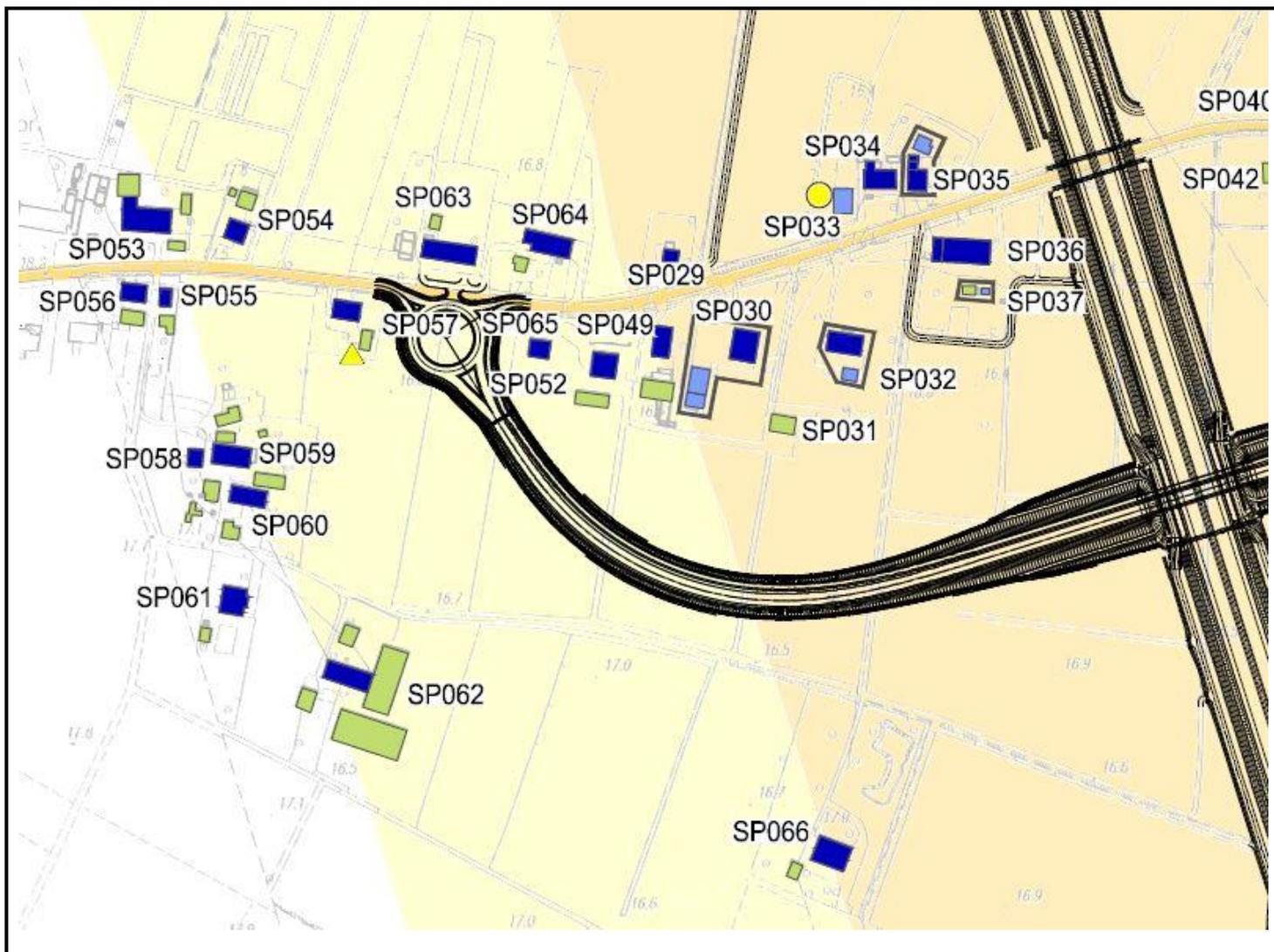
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP061



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP061

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658543.42 Y = 4972845.36 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658551.83 Y = 4972849.31 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 140

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

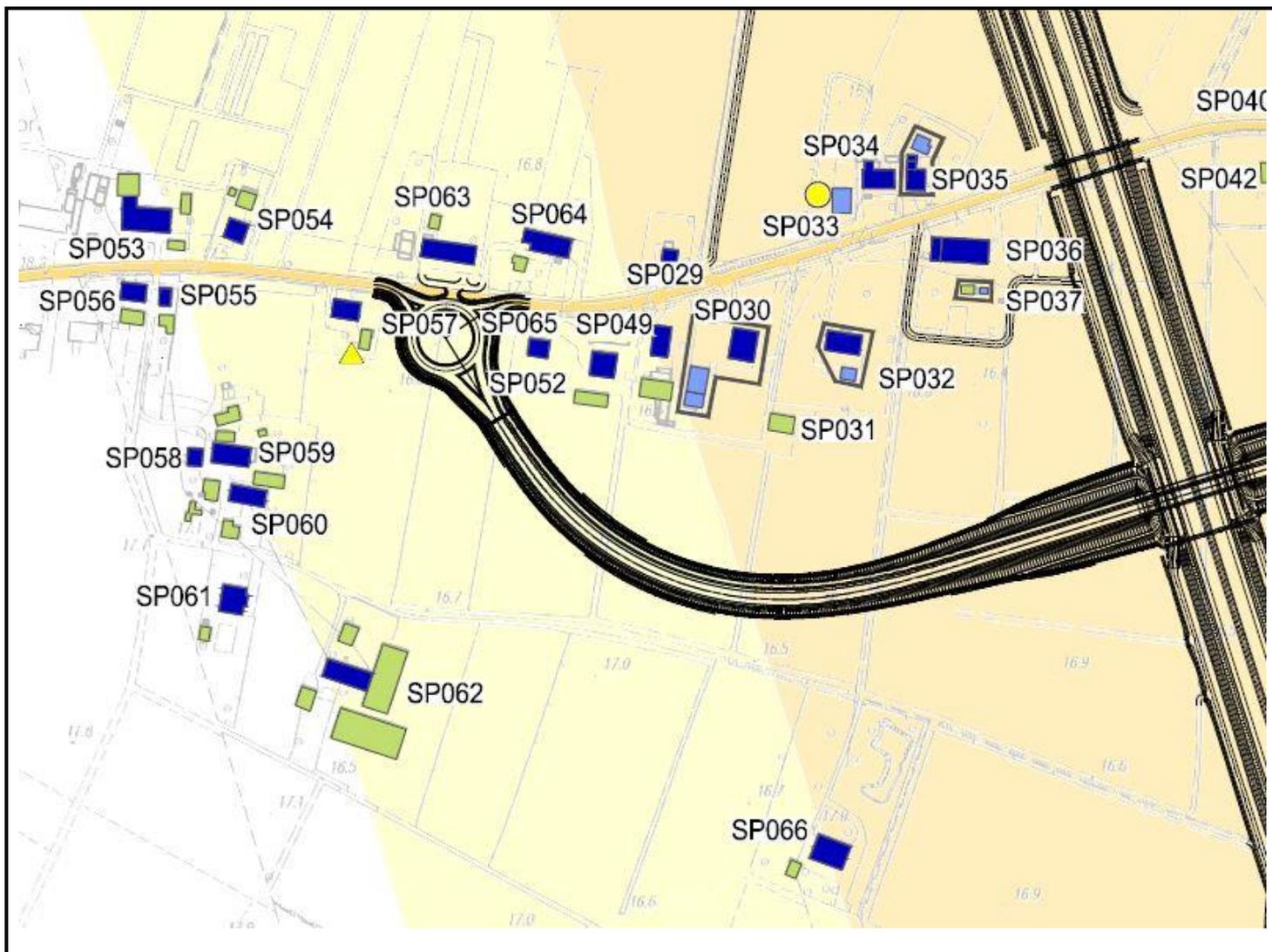
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP062



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP062

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658610.85 Y = 4972800.92 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658622.82 Y = 4972803.94 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 140

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 5 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

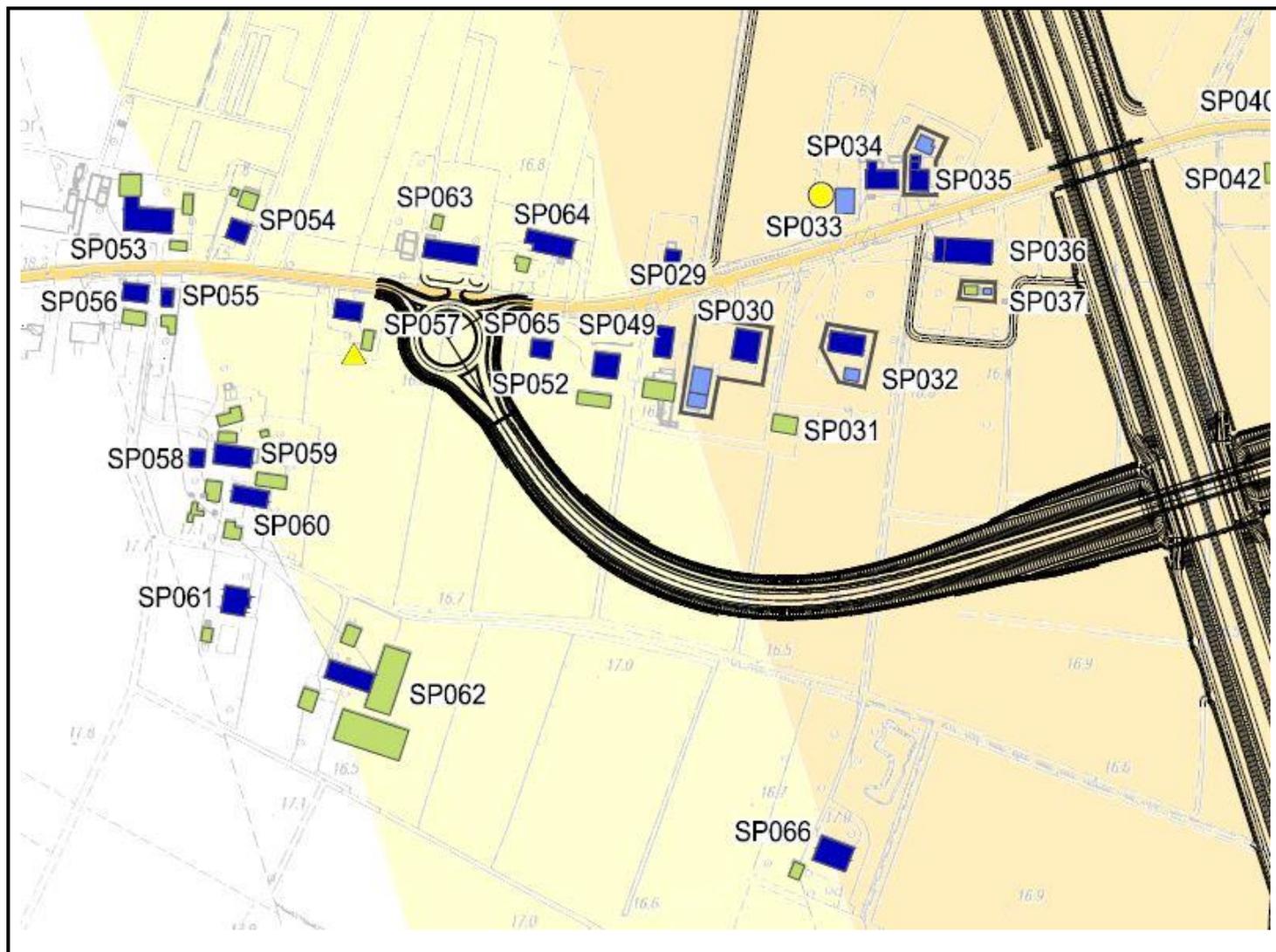
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

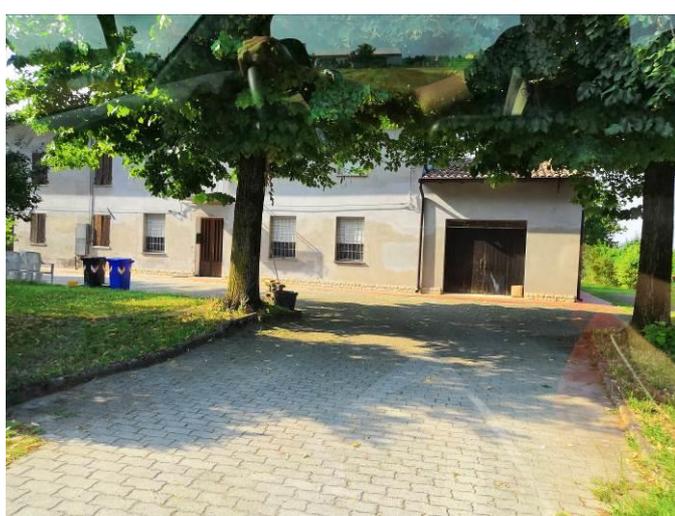
SP063



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP063

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658670.31 Y = 4973052.18 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658669.64 Y = 4973045.96 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="radio"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

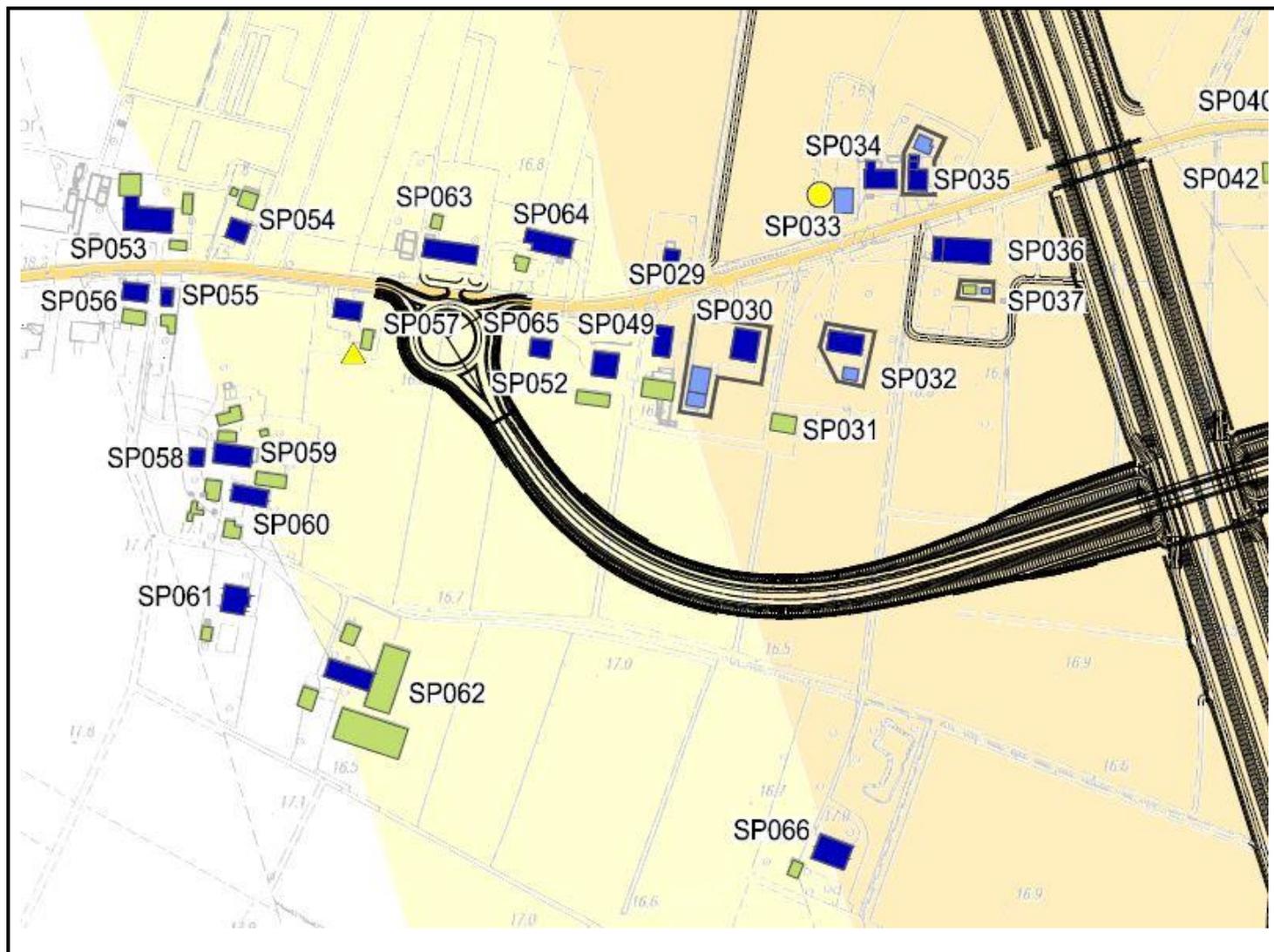
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP064



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP064

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658729.69 Y = 4973056.14 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658728.42 Y = 4973049.75 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 55/45 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="radio"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

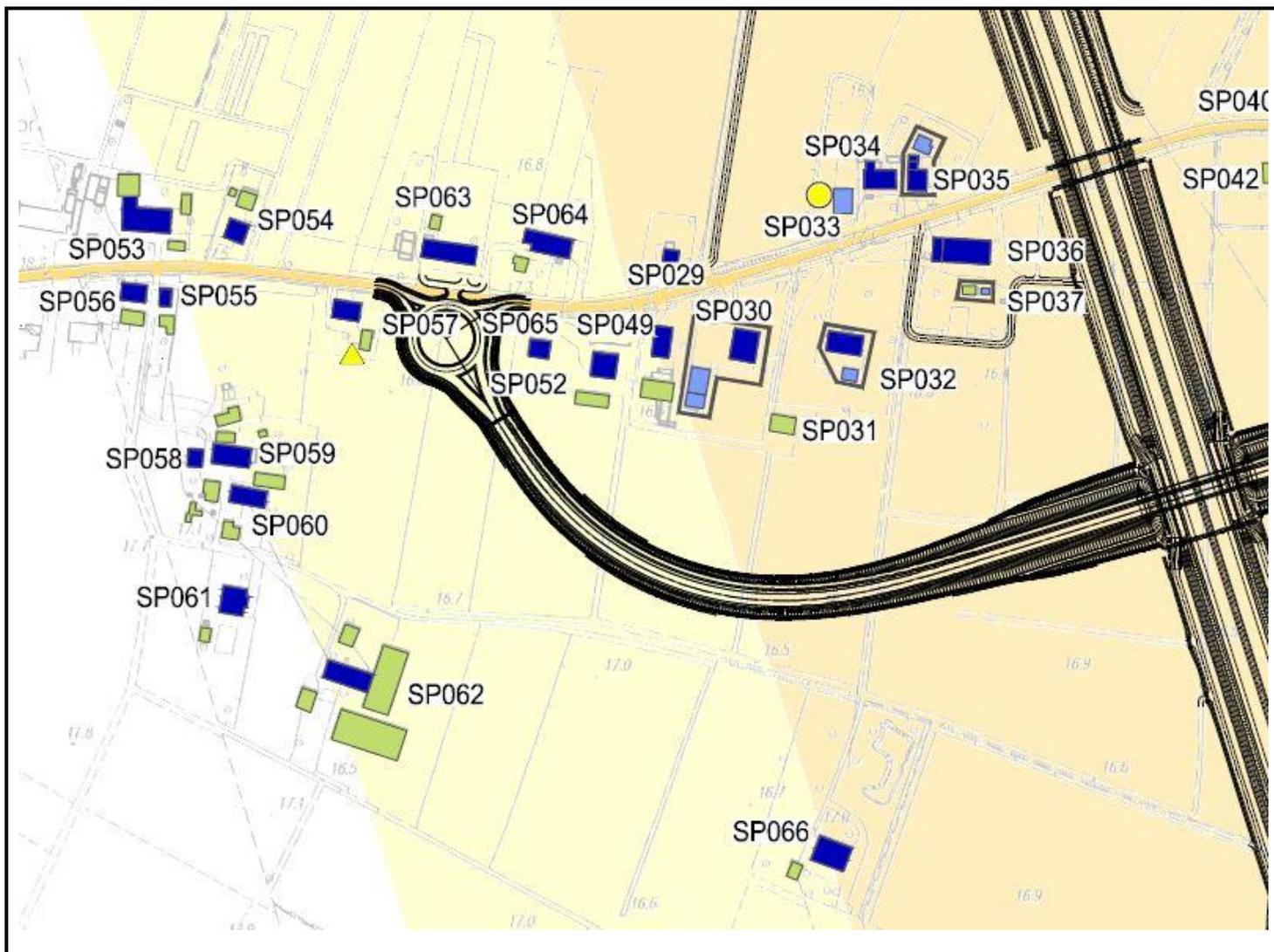
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP065



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP065

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1658722.99 Y = 4972994.25 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1658714.59 Y = 4972994.03 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 35
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 35

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II	55/45
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="radio"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

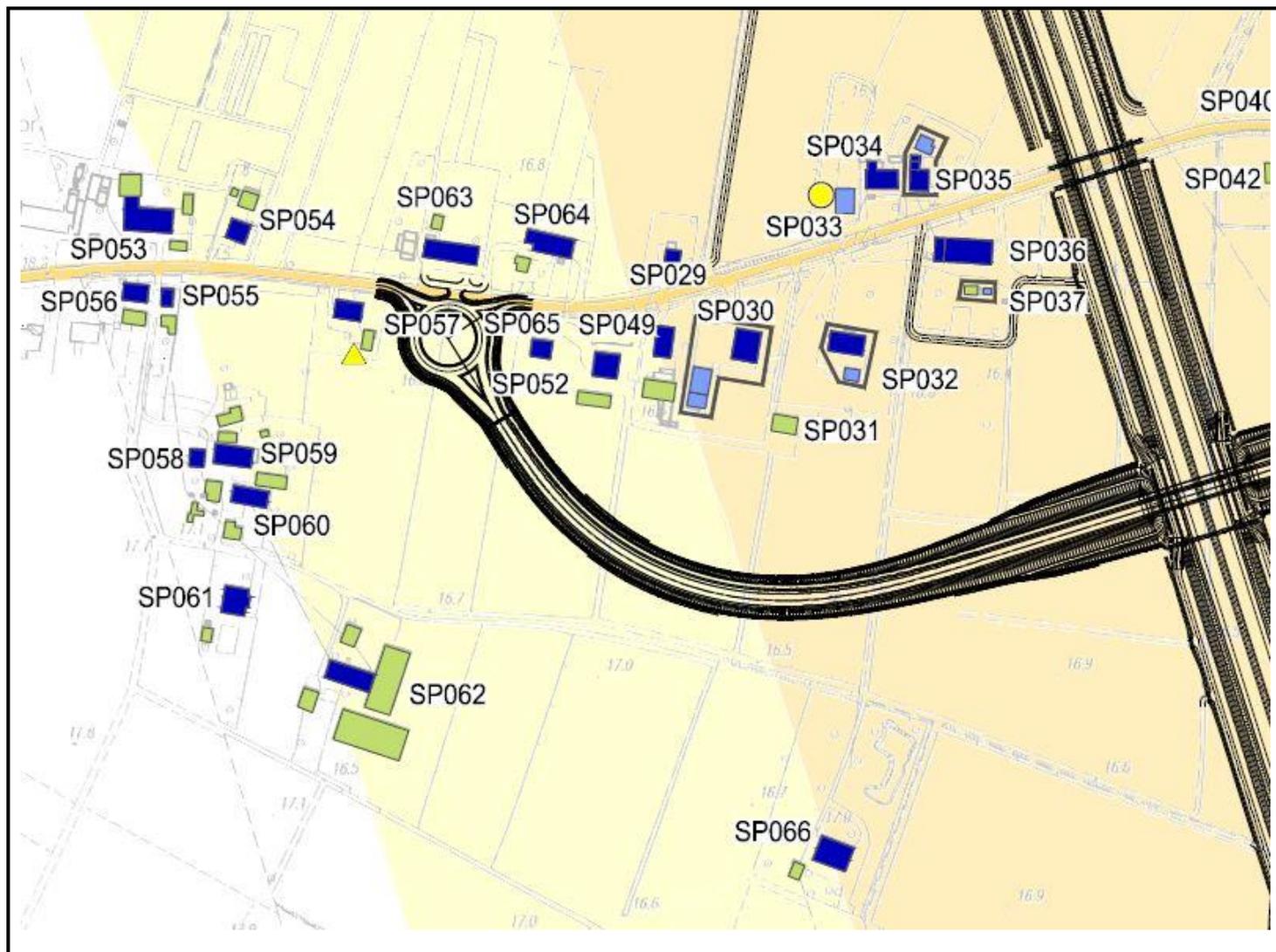
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP066



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP066

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = X = 1658895.17 Y = 4972695.06 Z = 18.1
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = X = 1658909.83 Y = 4972700.33 Z = 18.1
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 248
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 248

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona residenziale B4	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="radio"/> Fruizione:	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

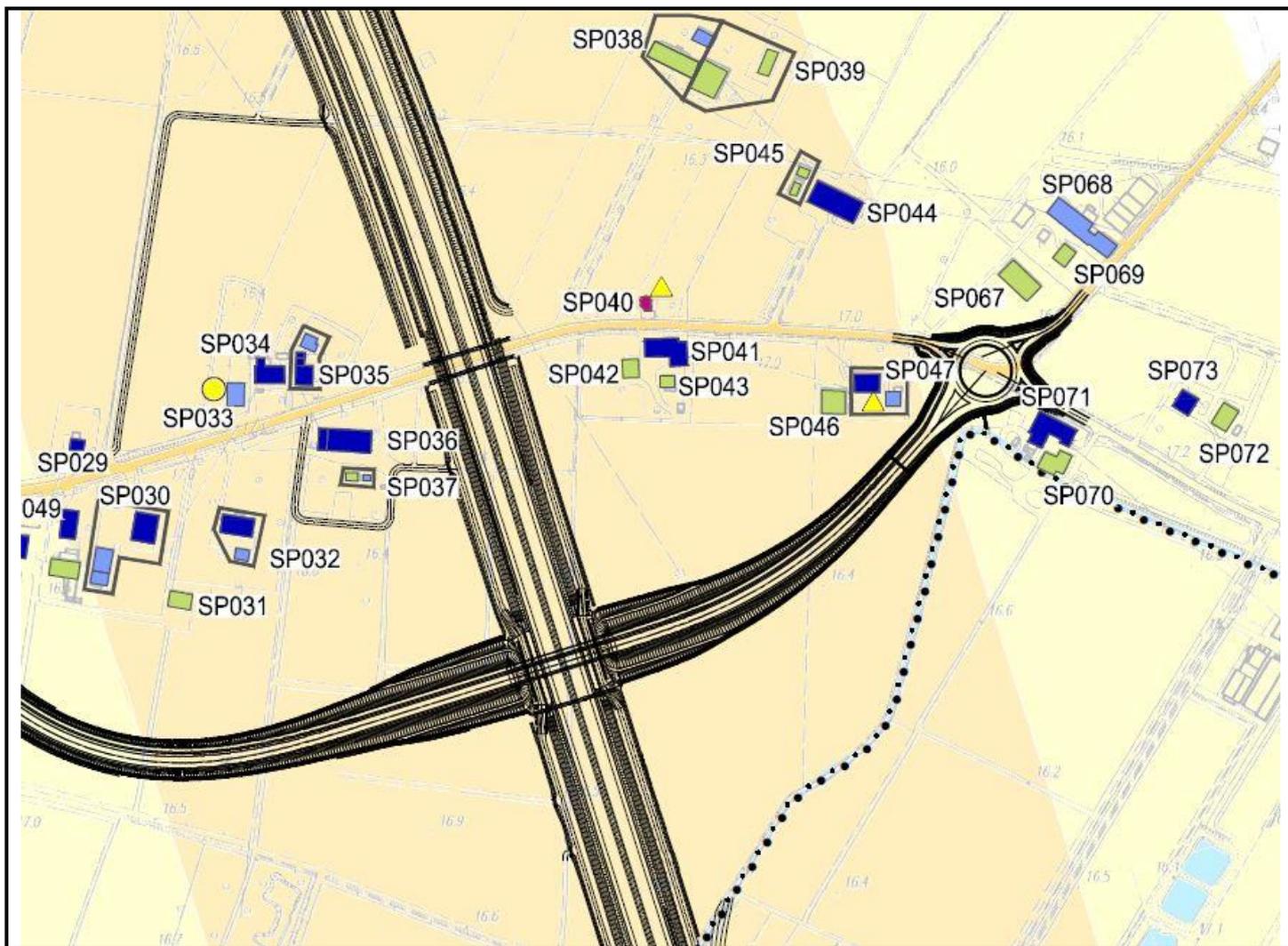
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP067



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP067

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1659402.22 Y = 4973154.89 Z = 17.8
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659396.89 Y = 4973148.87 Z = 17.8
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 3
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

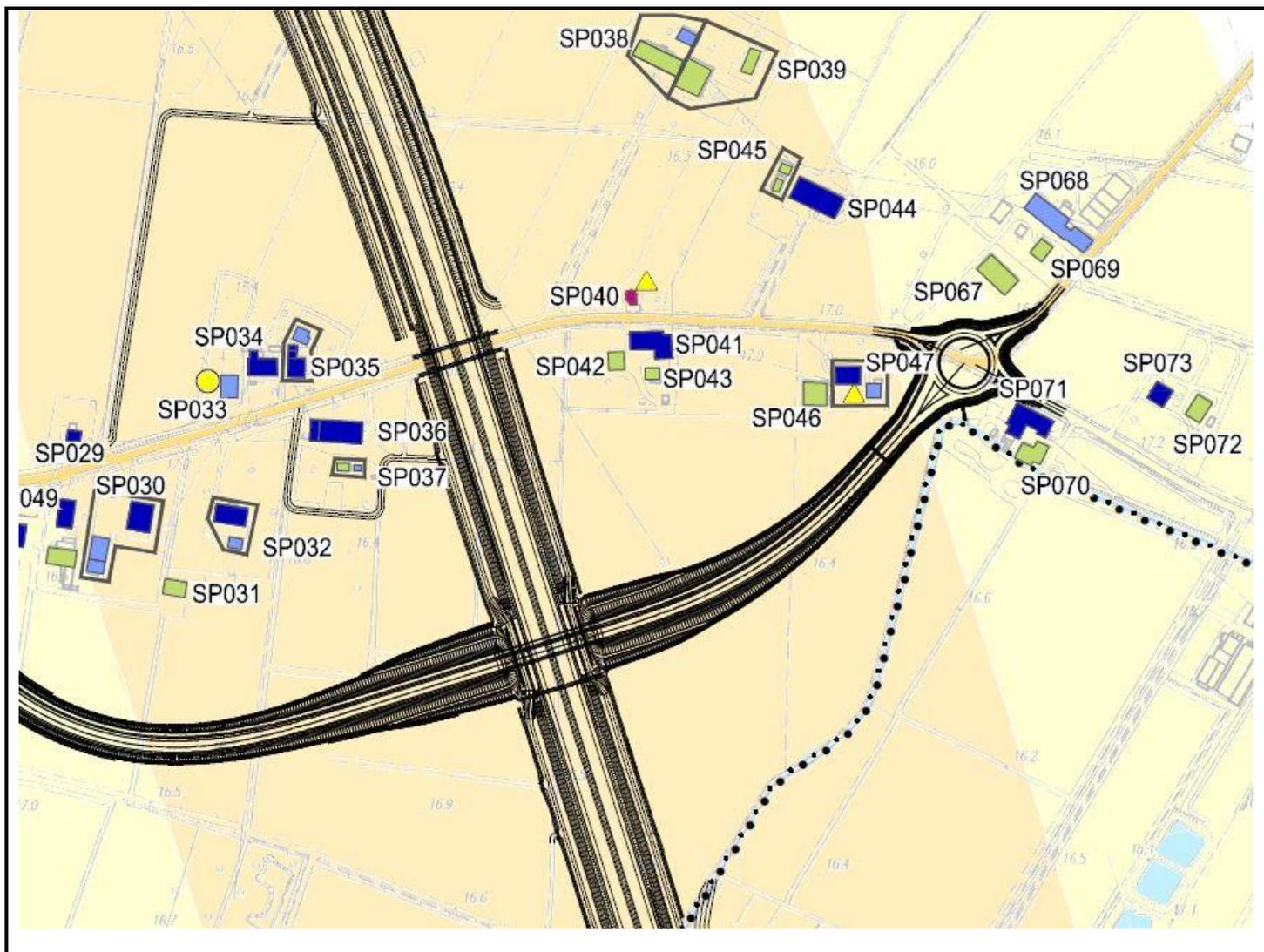
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP068



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP068

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = X = 1659435.97 Y = 4973191.71 Z = 17.8
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = X = 1659432.85 Y = 4973185.49 Z = 17.8
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 75
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 75

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Numero fronti esposti: 3
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro...	
<input type="radio"/> Abitata	
<input type="radio"/> Disabitata	
<input checked="" type="radio"/> Costruzione	
<input type="radio"/> Rudere	
<input type="radio"/> Altro...	
Fruizione:	
<input checked="" type="checkbox"/> Diurno	
<input checked="" type="checkbox"/> Notturno	
<input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI Elettromagnetici ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

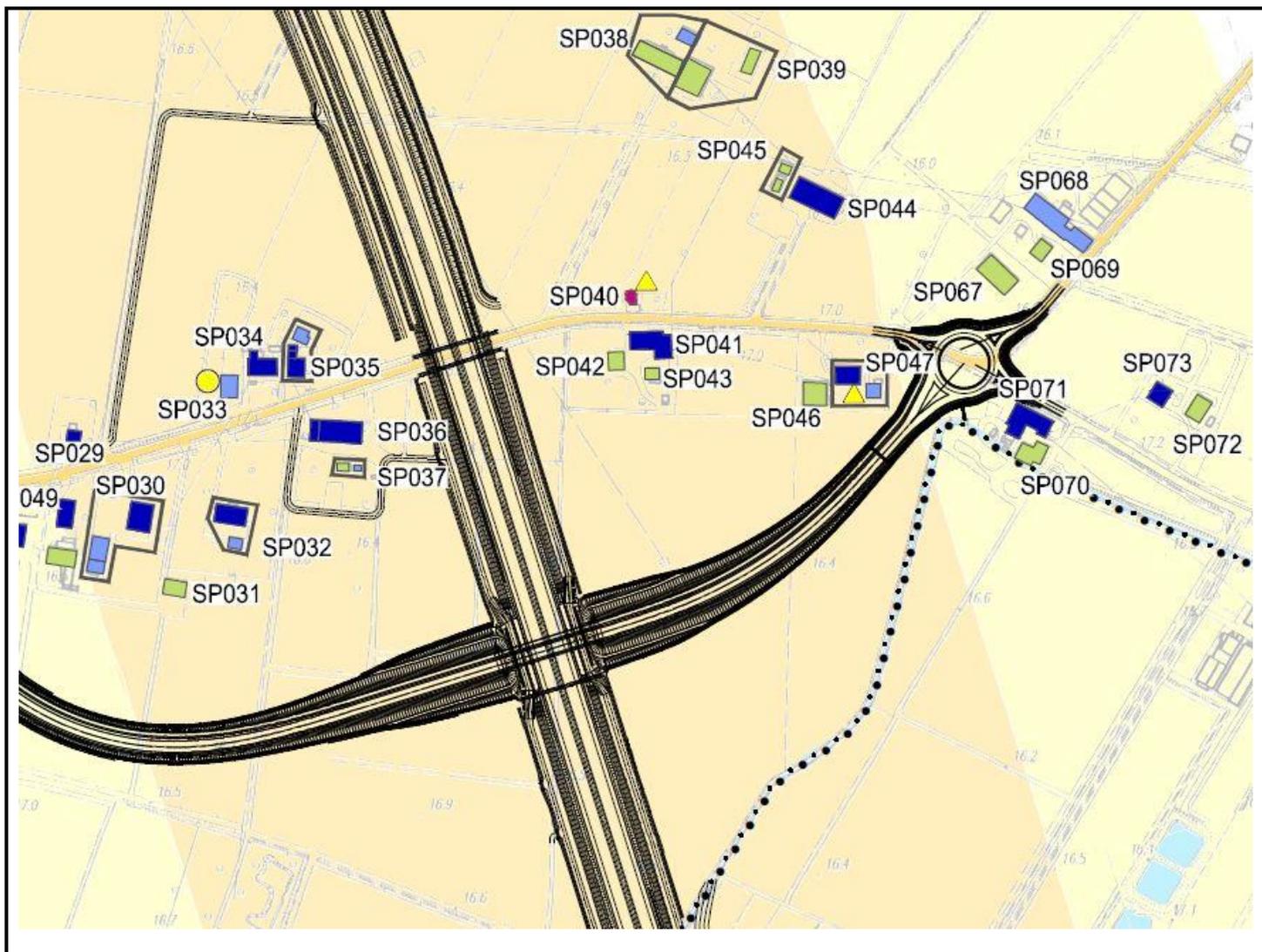
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP069



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Est

Località:

via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP069

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1659429.92 Y = 4973172.23 Z = 17.8
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659425.89 Y = 4973164.99 Z = 17.8
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 65
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 65

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 3
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

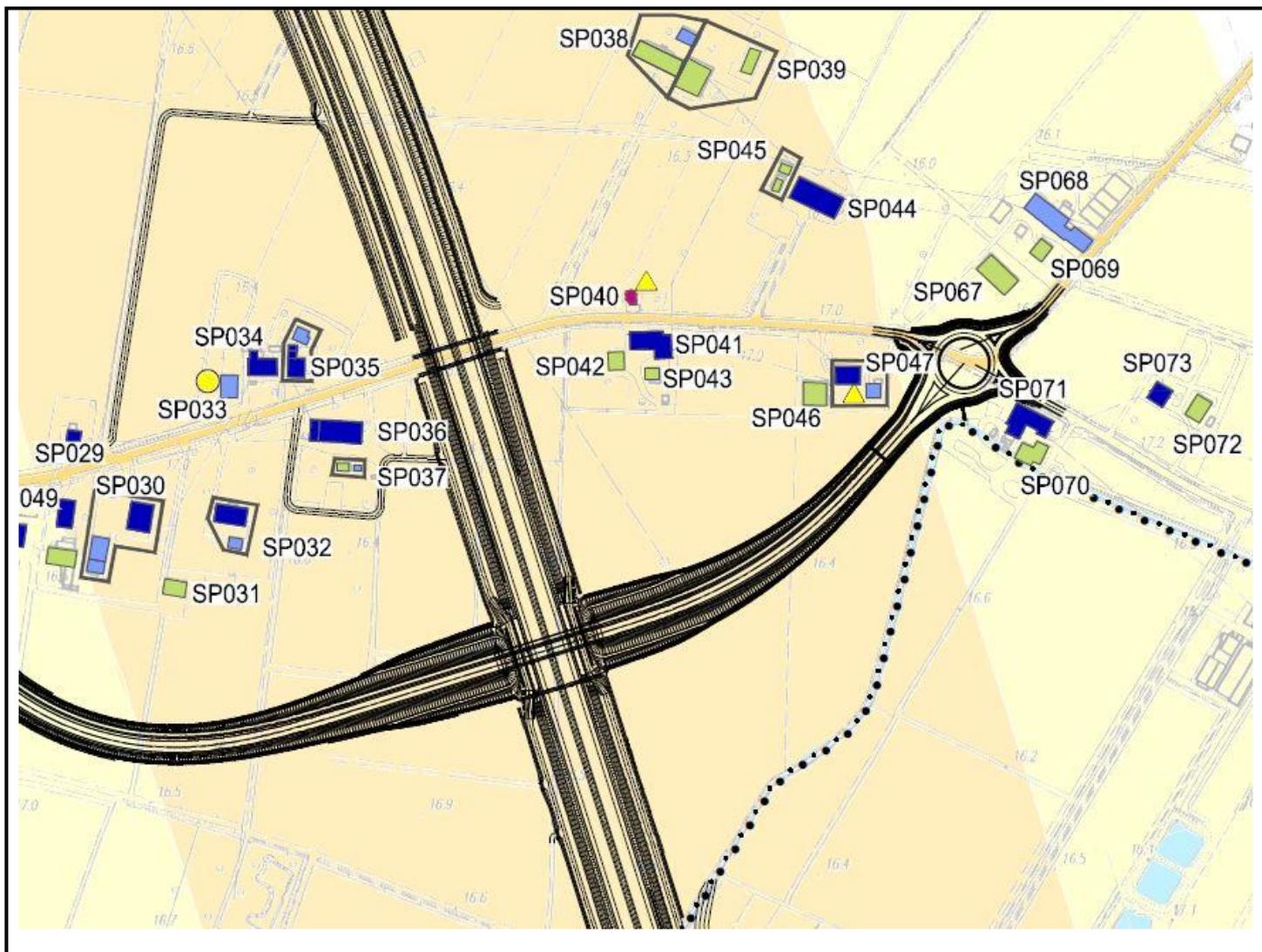
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP070



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP070

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1659424.42 Y = 4973037.52 Z = 17.3
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659413.24 Y = 4973039.39 Z = 17.3
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 25
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata	Numero Edifici: 3
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 3
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI Elettromagnetici ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

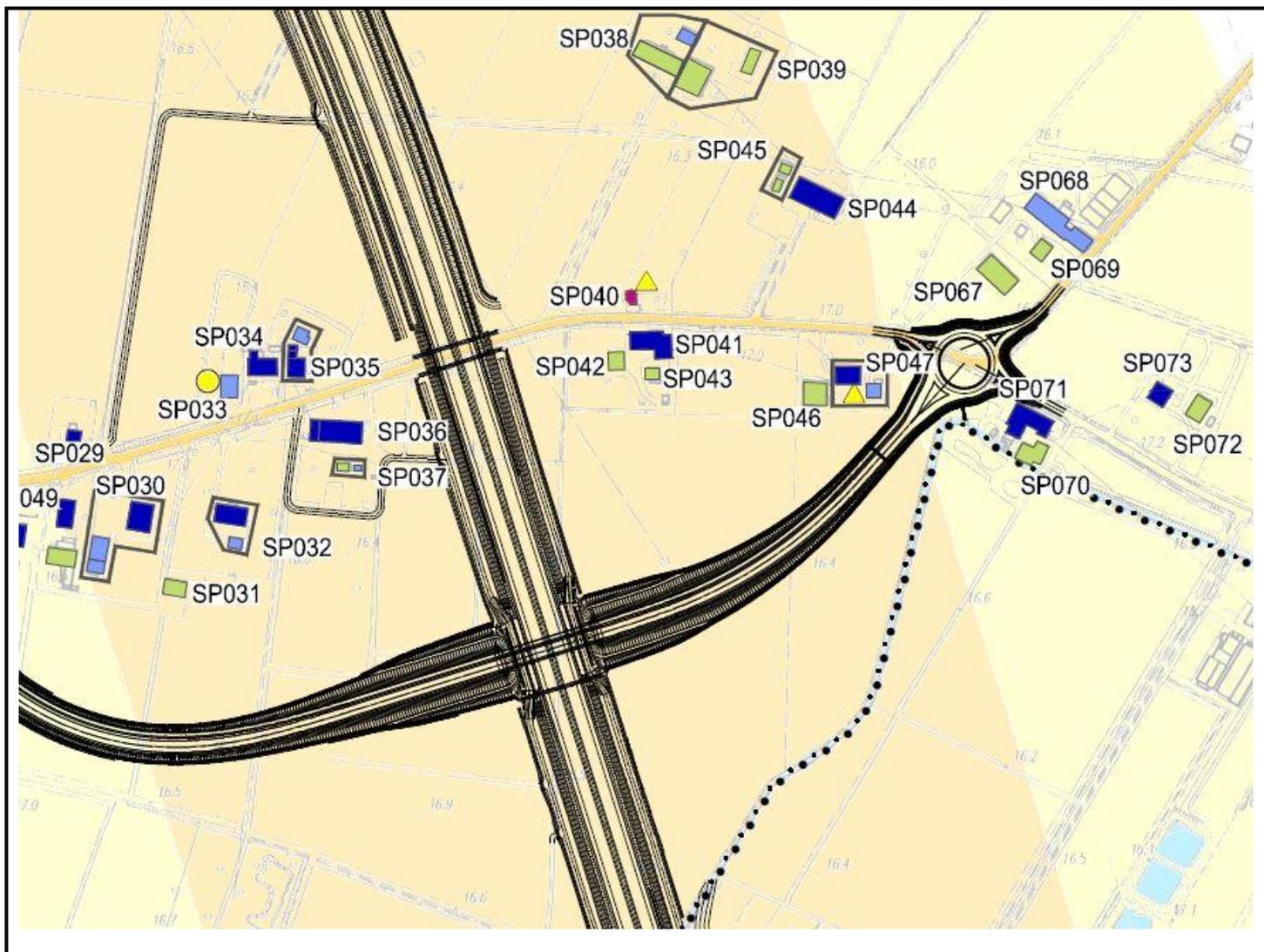
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP071



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP071

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1659420.37 Y = 4973060.44 Z = 17.3
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659407.32 Y = 4973059.55 Z = 17.3
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 25
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 3
	Stima del numero di unità abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI Elettromagnetici ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

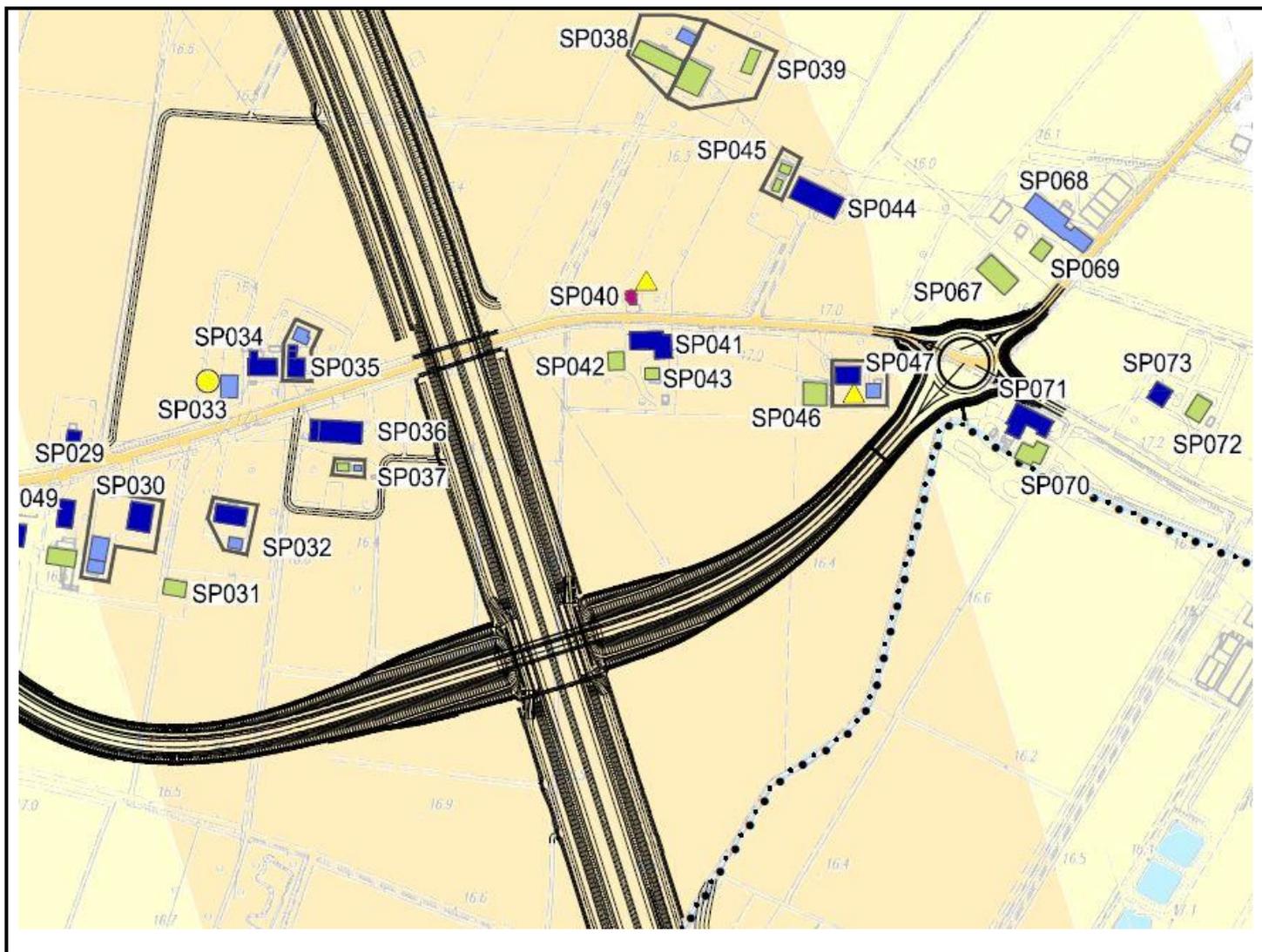
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

SP072



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP072

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1659531.91 Y = 4973066.28 Z = 17.3
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659522.54 Y = 4973062.16 Z = 17.3
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 120
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 120

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione:	Numero fronti esposti: 3
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

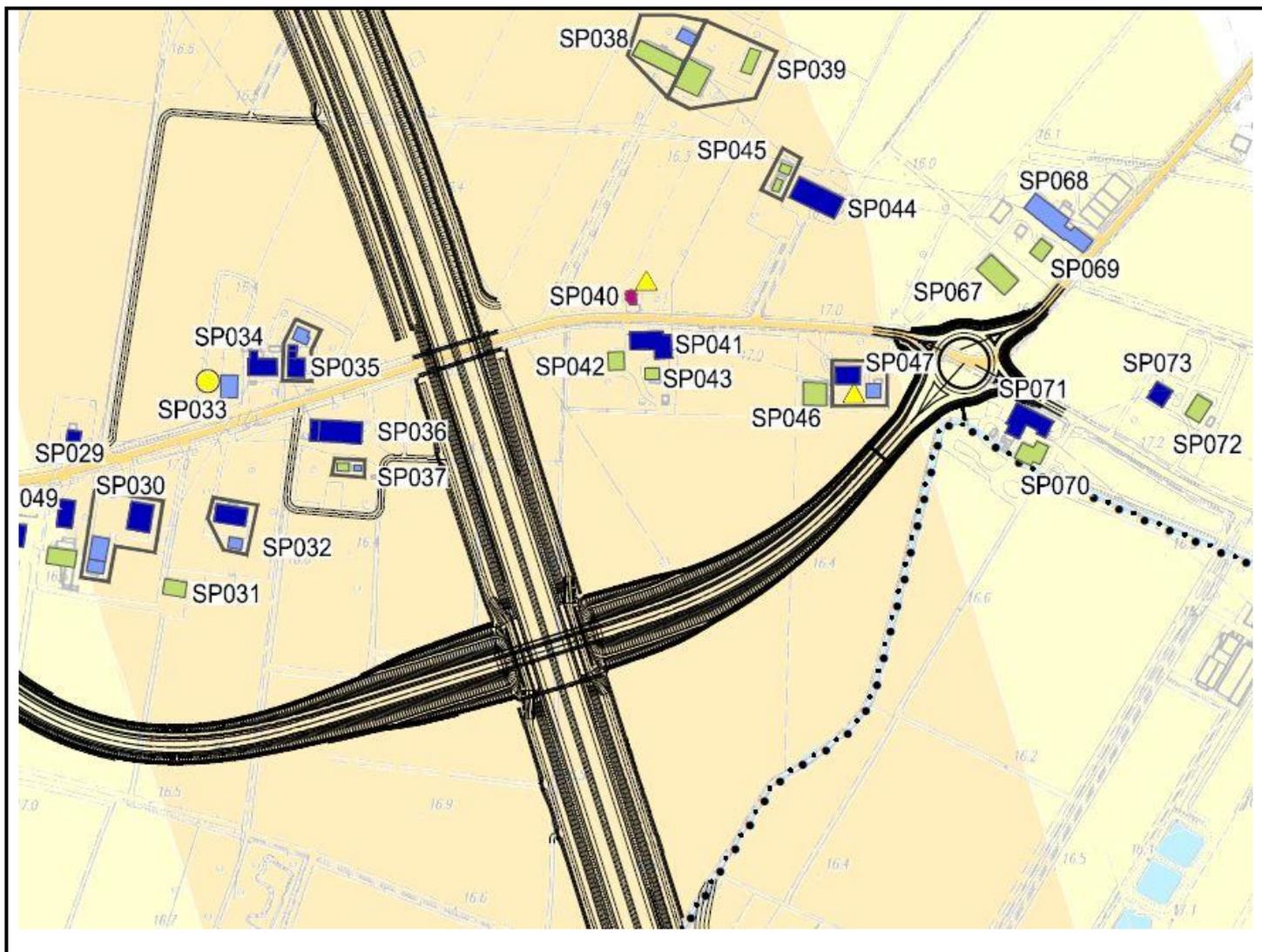
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

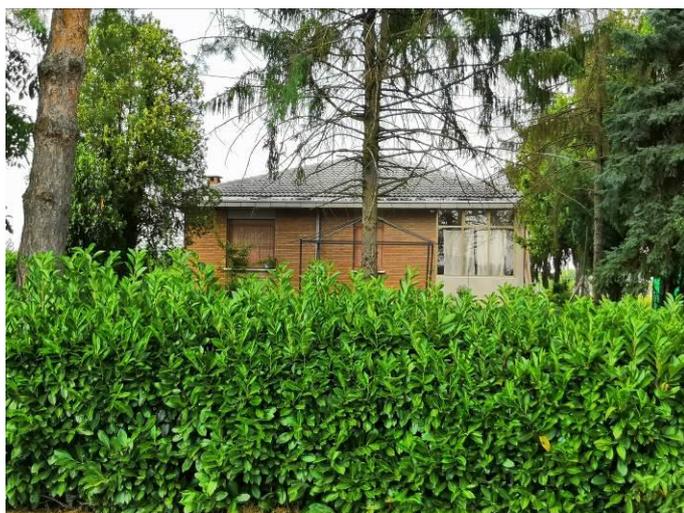
NOTE:

RICETTORE:

SP073



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località:

traversa via Castello

Comune:

San Possidonio

Provincia:

Modena

SP073

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1659507.48 Y = 4973076.03 Z = 17.3
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659502.40 Y = 4973071.04 Z = 17.3
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 100
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 100

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
"Zone di rispetto ai beni culturali Art 18 - Edificio soggetto ad interventi conservativi"	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 3
	Stima del numero di unità abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

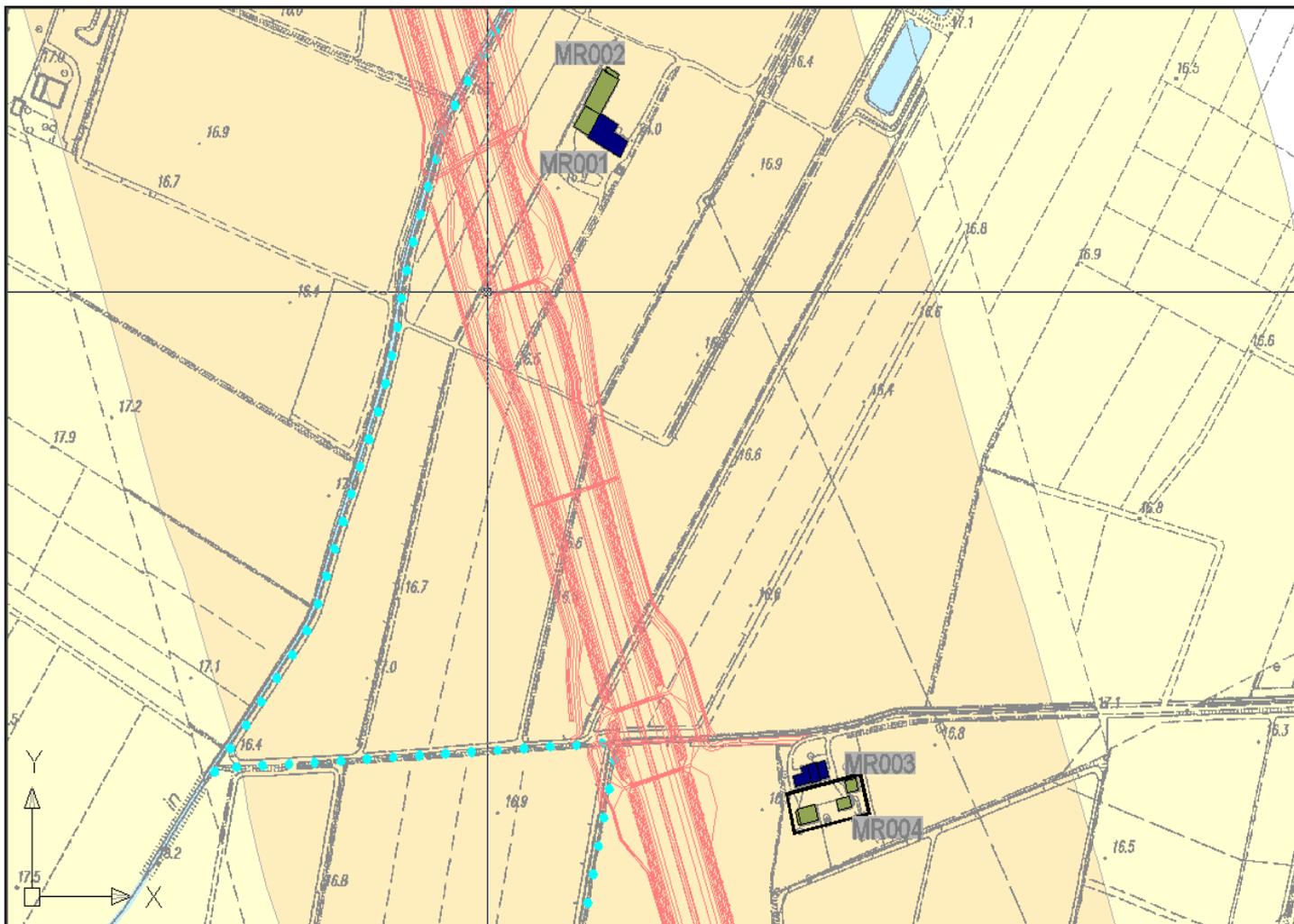
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località:

via San Martino Carano

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659279.05 Y = 4972667.82 z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659265,39 Y = 4972667,05 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 60

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 60

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora

MR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659271.71 Y = 4972689.36 z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659255,93 Y = 4972673,51 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 68

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 103

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<p>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</p> <p>TIPO DI STRADA FASCIA PERT.</p> <p><input type="radio"/> A <input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb</p> <p><input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db</p> <p><input checked="" type="radio"/> E</p>	<p>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</p> <p>TIPO DI STRADA</p> <p><input checked="" type="radio"/> A</p> <p><input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> C1</p> <p><input type="radio"/> C2</p> <p><input type="radio"/> D</p> <p><input type="radio"/> E</p> <p><input type="radio"/> F</p>	<p>LINEE FERROVIARIE</p> <p>TIPO</p> <p><input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	<p>Numero Edifici: 1</p> <p>Tipo di struttura: prefabbricato</p> <p>Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo</p> <p>Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo</p> <p>Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5</p> <p>Numero fronti esposti: 2</p> <p>Stima del numero di unità_abitative:</p>

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

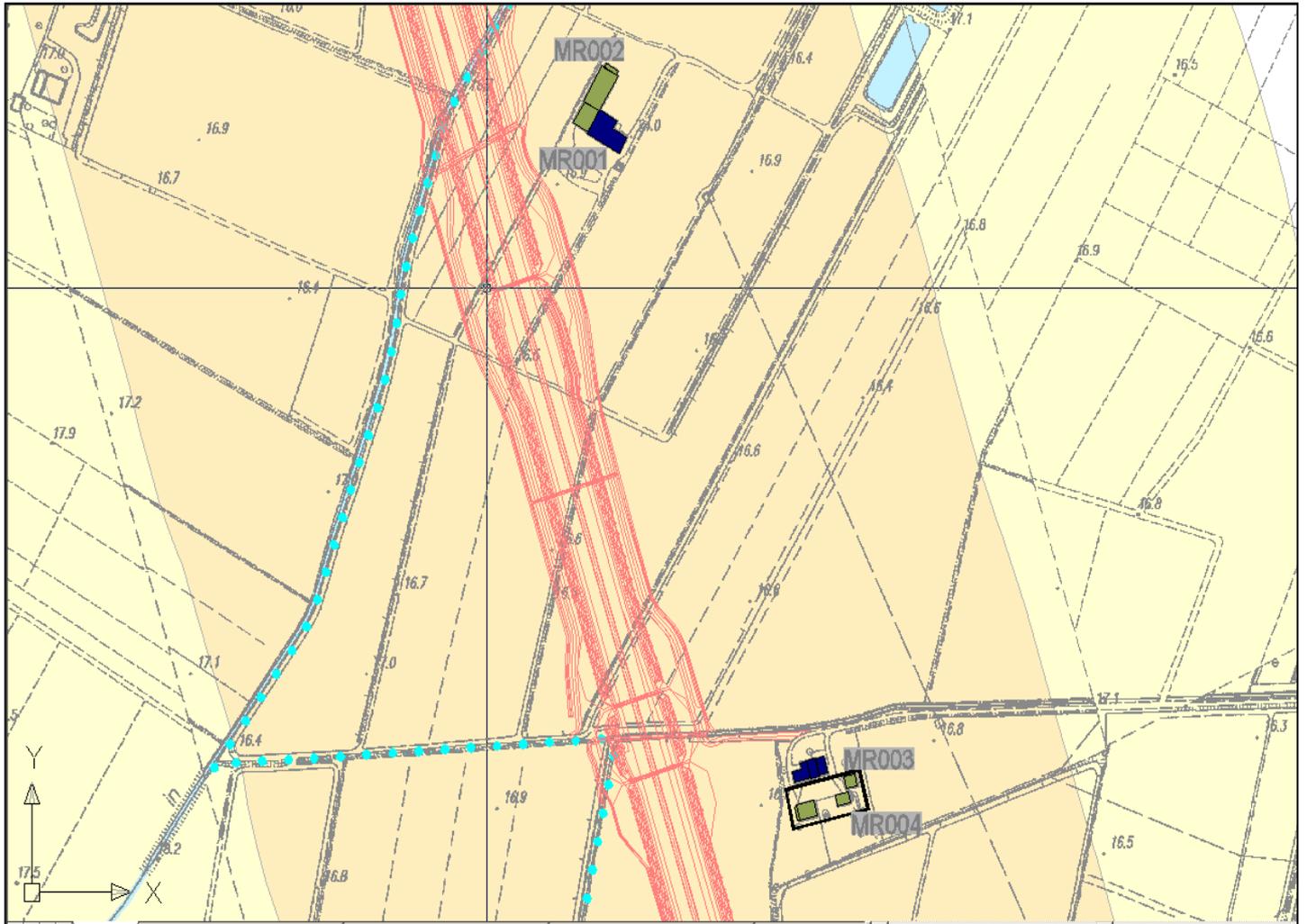
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Est

Località:

via San Martino Carano

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659419.60 Y = 4972270.82 z = 15

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659407,82 Y = 4972266,04 Z = 15

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 90

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 108

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

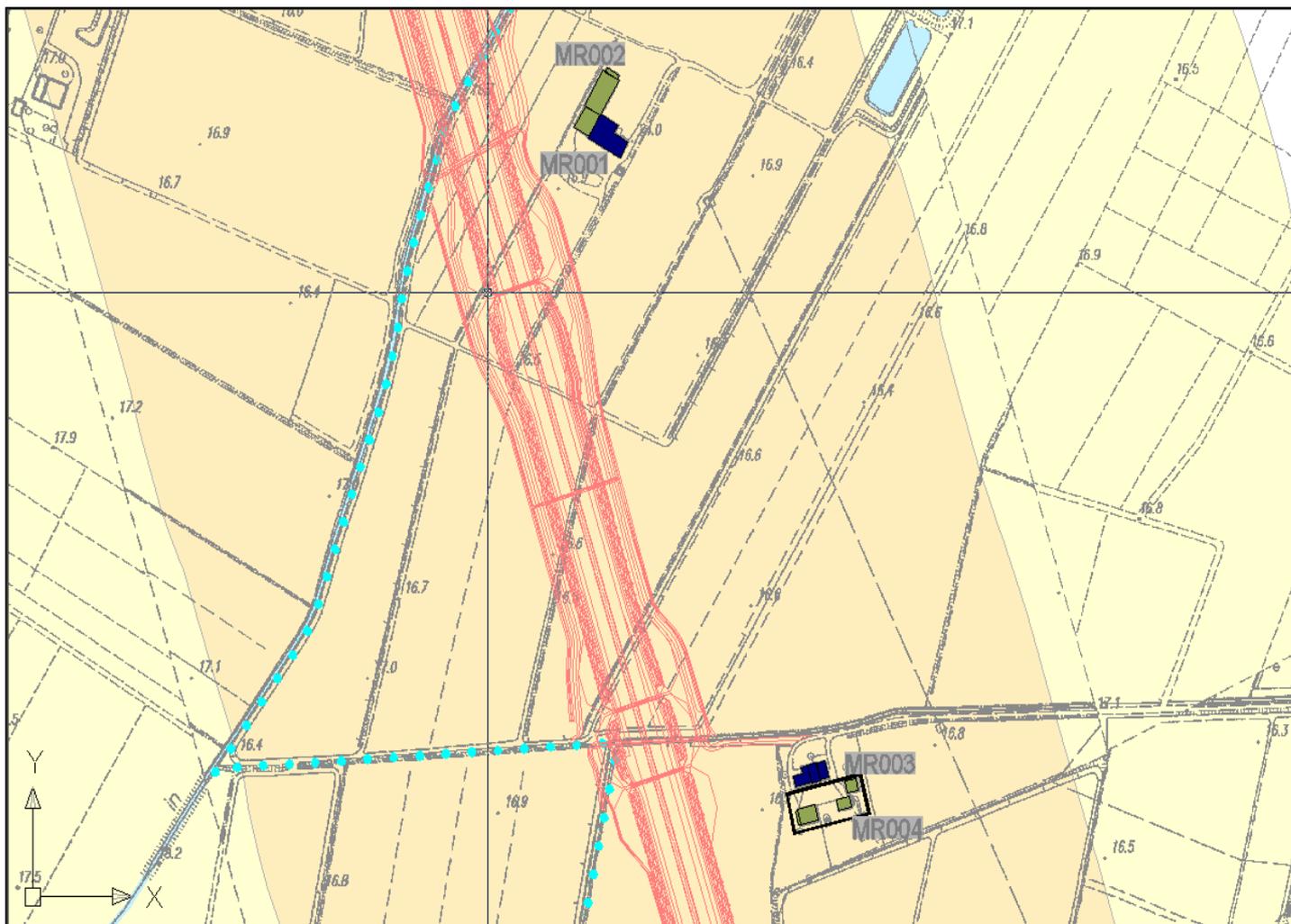
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: via San Martino Carano

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

RICETTORE: MR005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località:	via Diversivo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659780.00 Y = 4971197.54 z = 10,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659792,7 Y = 4971203,84 Z = 10,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 130

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 103

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR006



Stralcio Planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località:

via Diversivo

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

RICETTORE: MR007



Stralcio Planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località:	via Diversivo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1659813.87 Y = 4971213.95 z = 10,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1659821,05 Y = 4971216,01 Z = 10,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 105

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 78

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR008



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località:	via Diversivo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660121.743 Y = 4971306.47 z = 16,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660112,87 Y = 4971301,46 Z = 16,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 127

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 160

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

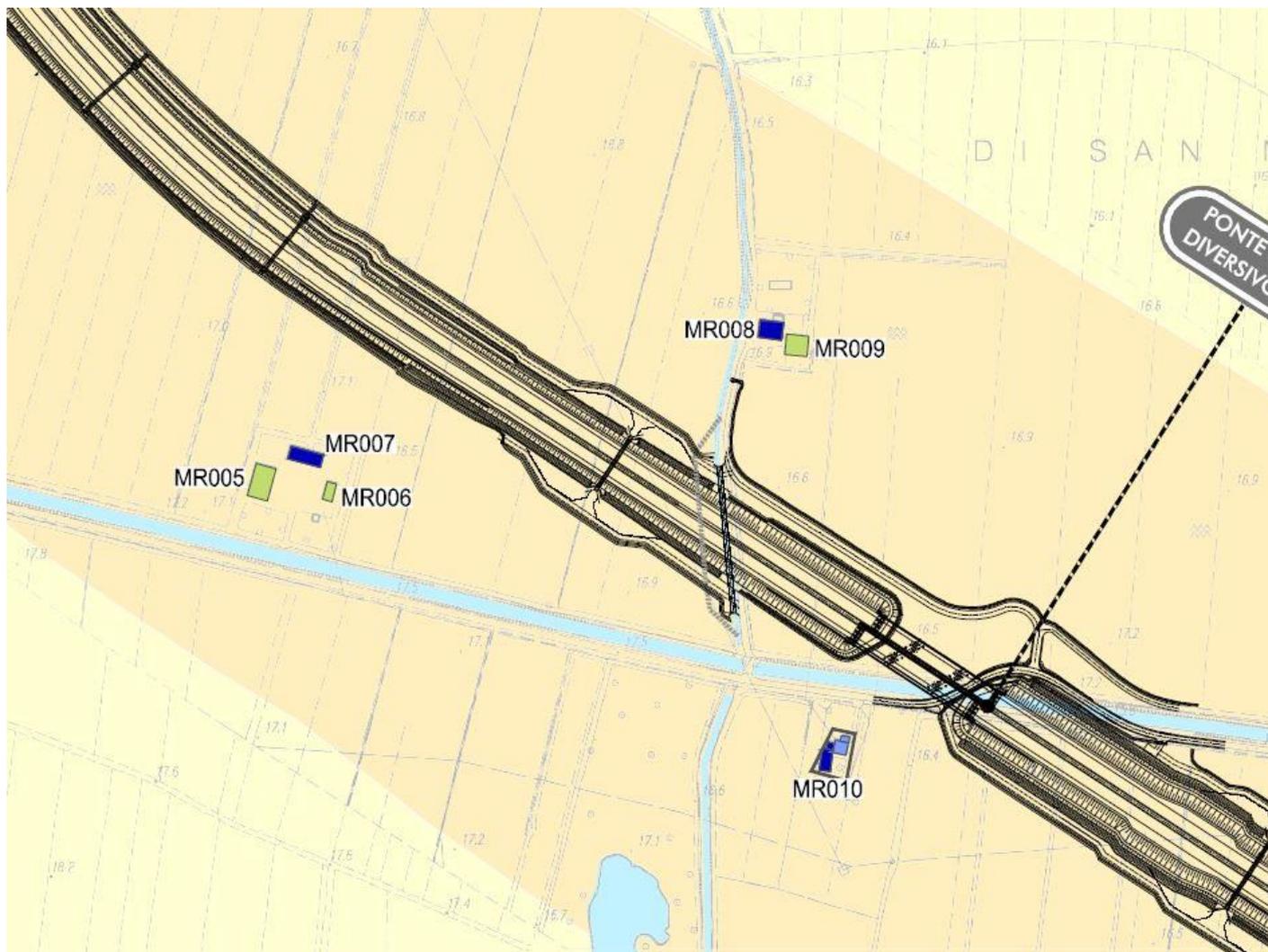
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR009



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



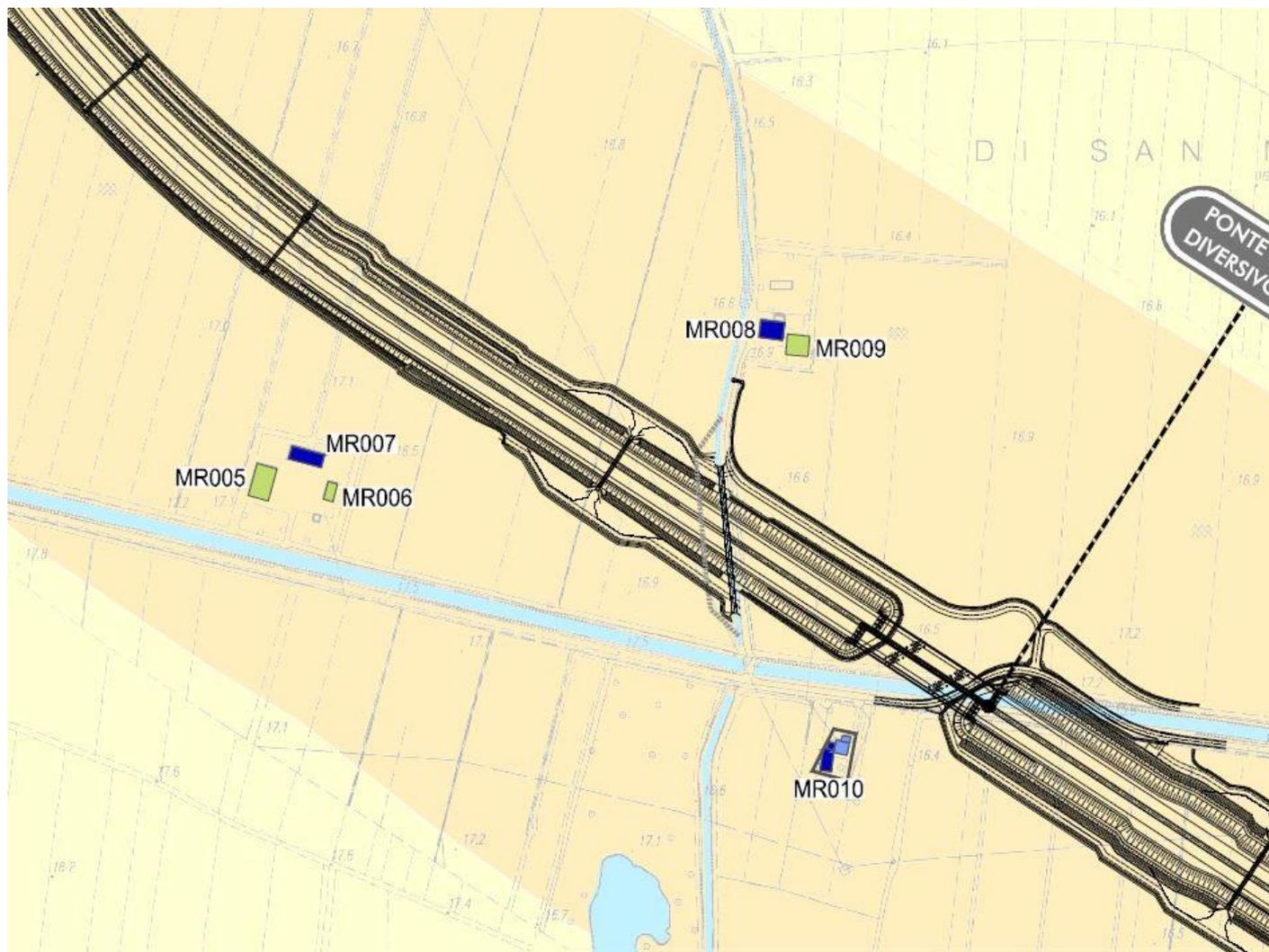
Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località:	via Diversivo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

RICETTORE: MR010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località:	via Diversivo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660166.41 Y = 4971011.11 z = 17,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660175,91 Y = 4971023,83 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 66

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

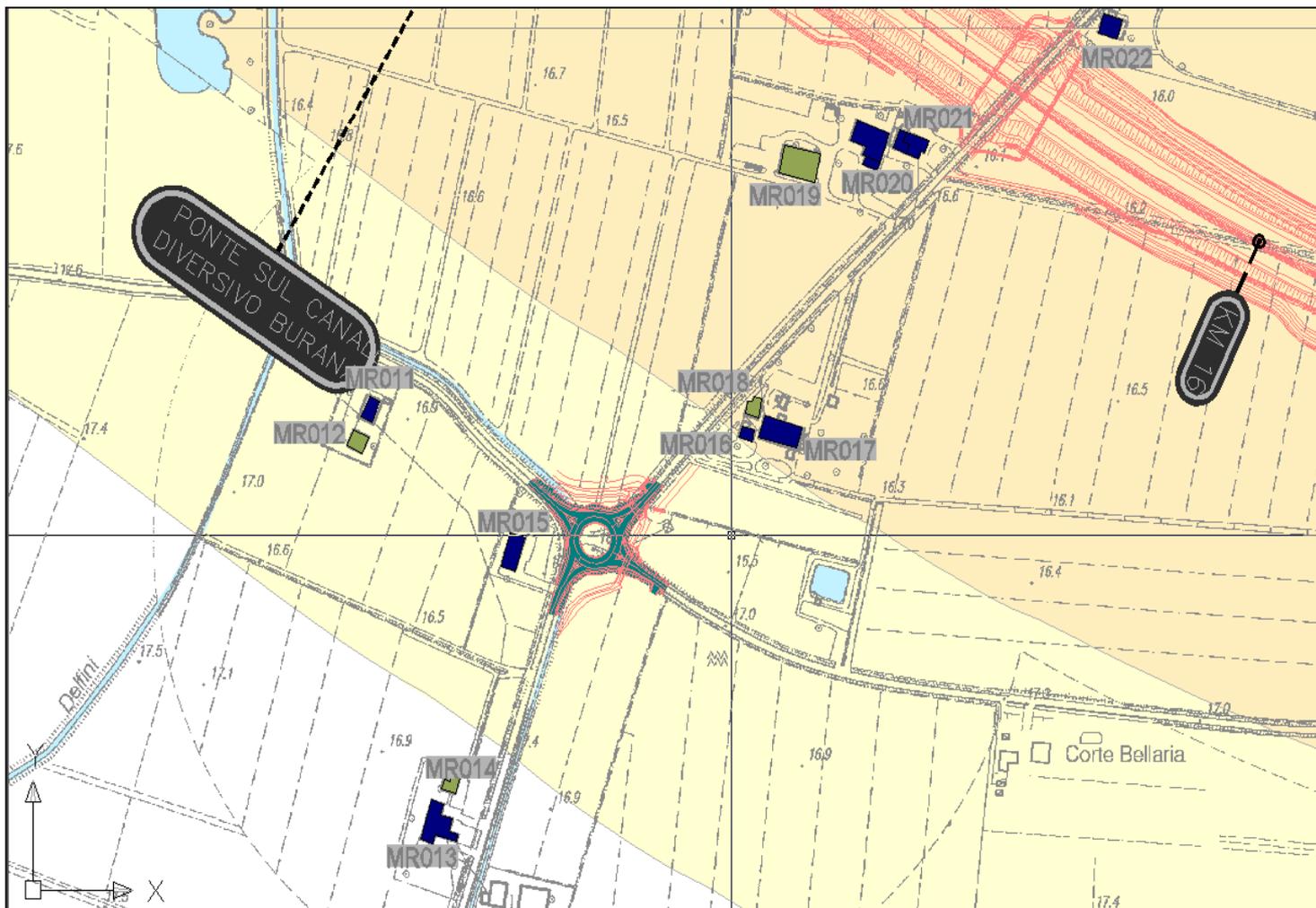
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: MR011



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località:	via Margotta
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660144.86 Y = 4970639.90 z = 17,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660151,2 Y = 4970645,03 Z = 17,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 400

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 360

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

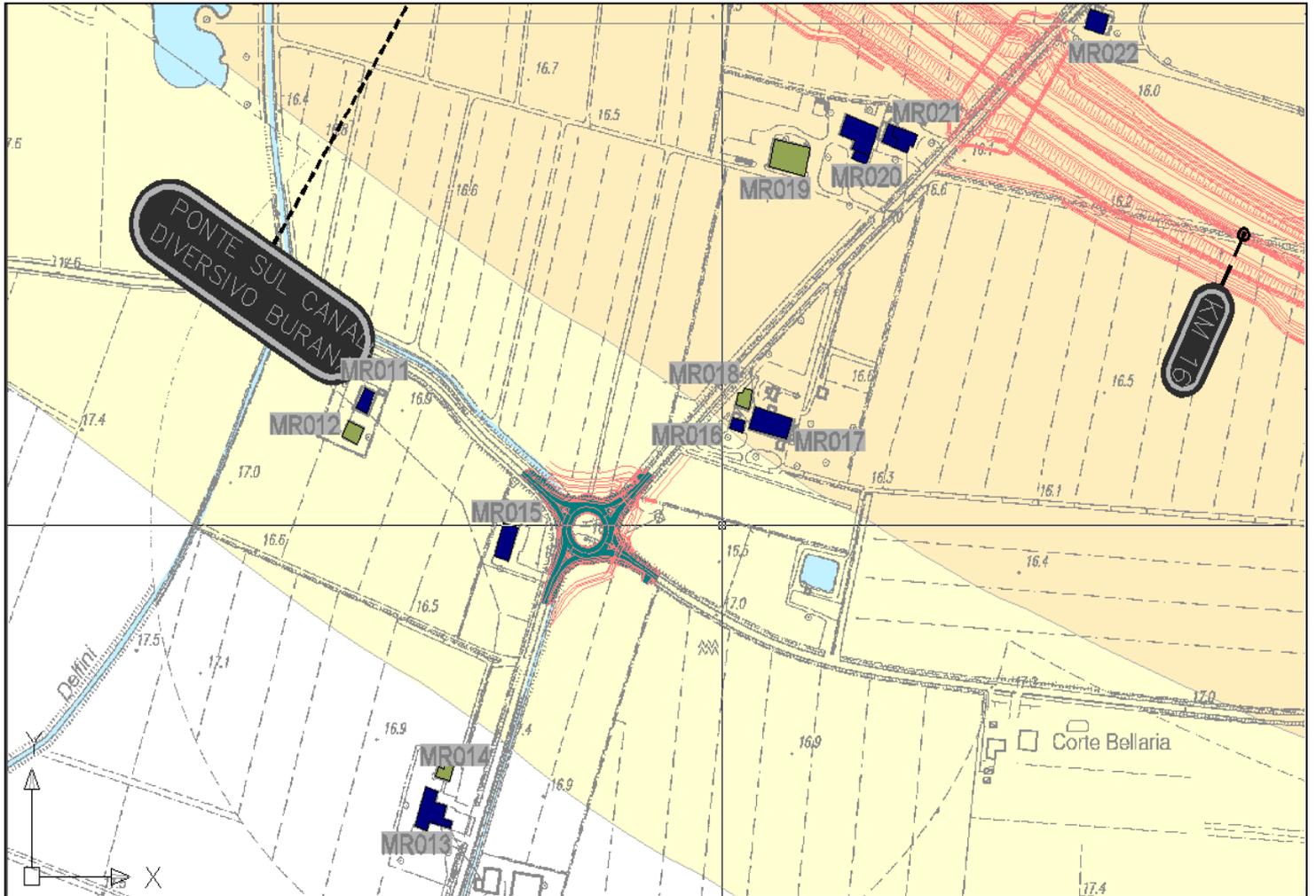
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR012



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località: via Margotta

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660136.32 Y = 4970619.63 z = 17,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660143,78 Y = 4970622,62 Z = 17,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 450

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 408

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V <= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V >= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

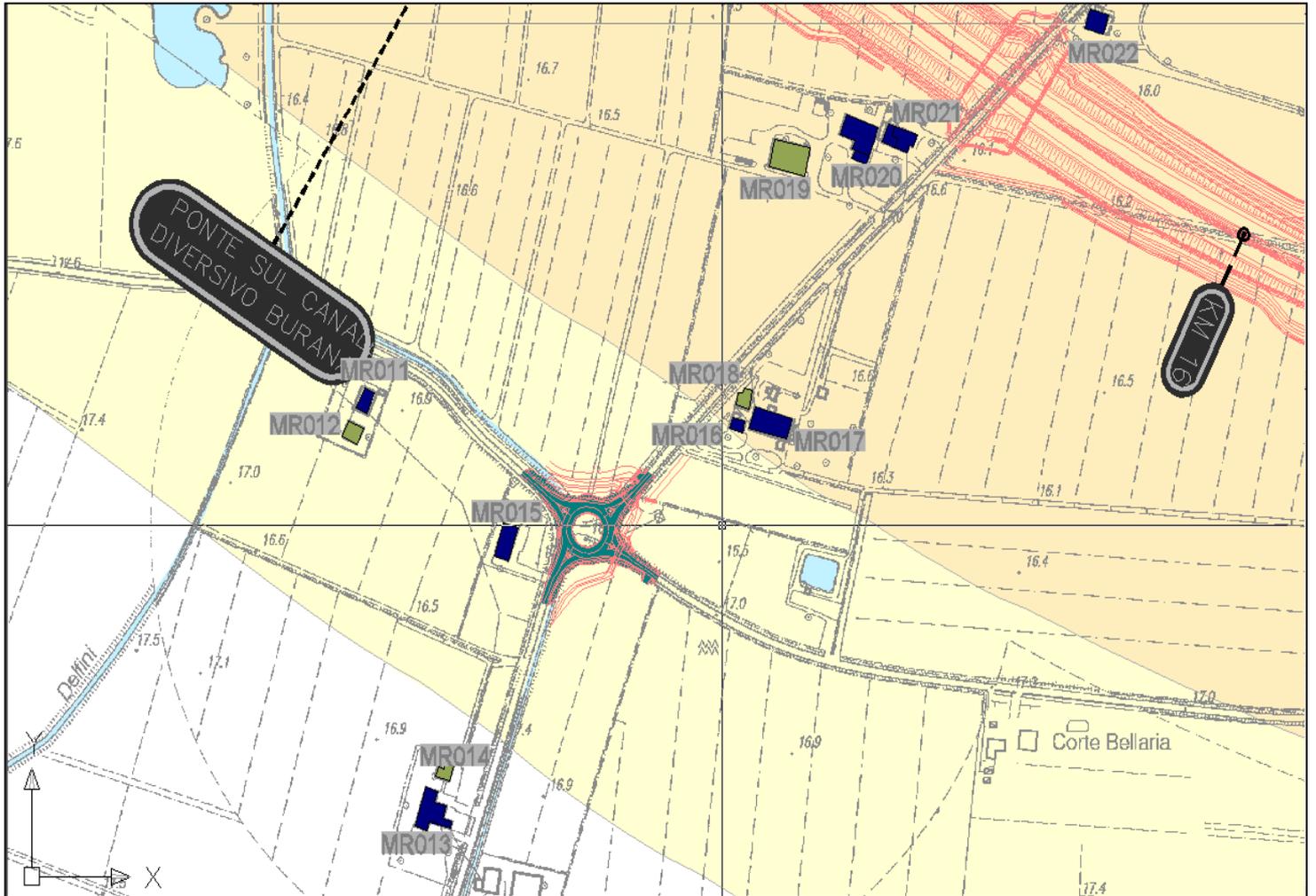
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR013



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: via Personali

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660190.59 Y = 4970382.58 z = 17,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660186,75 Y = 4970397,84 Z = 17,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 585

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 196

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

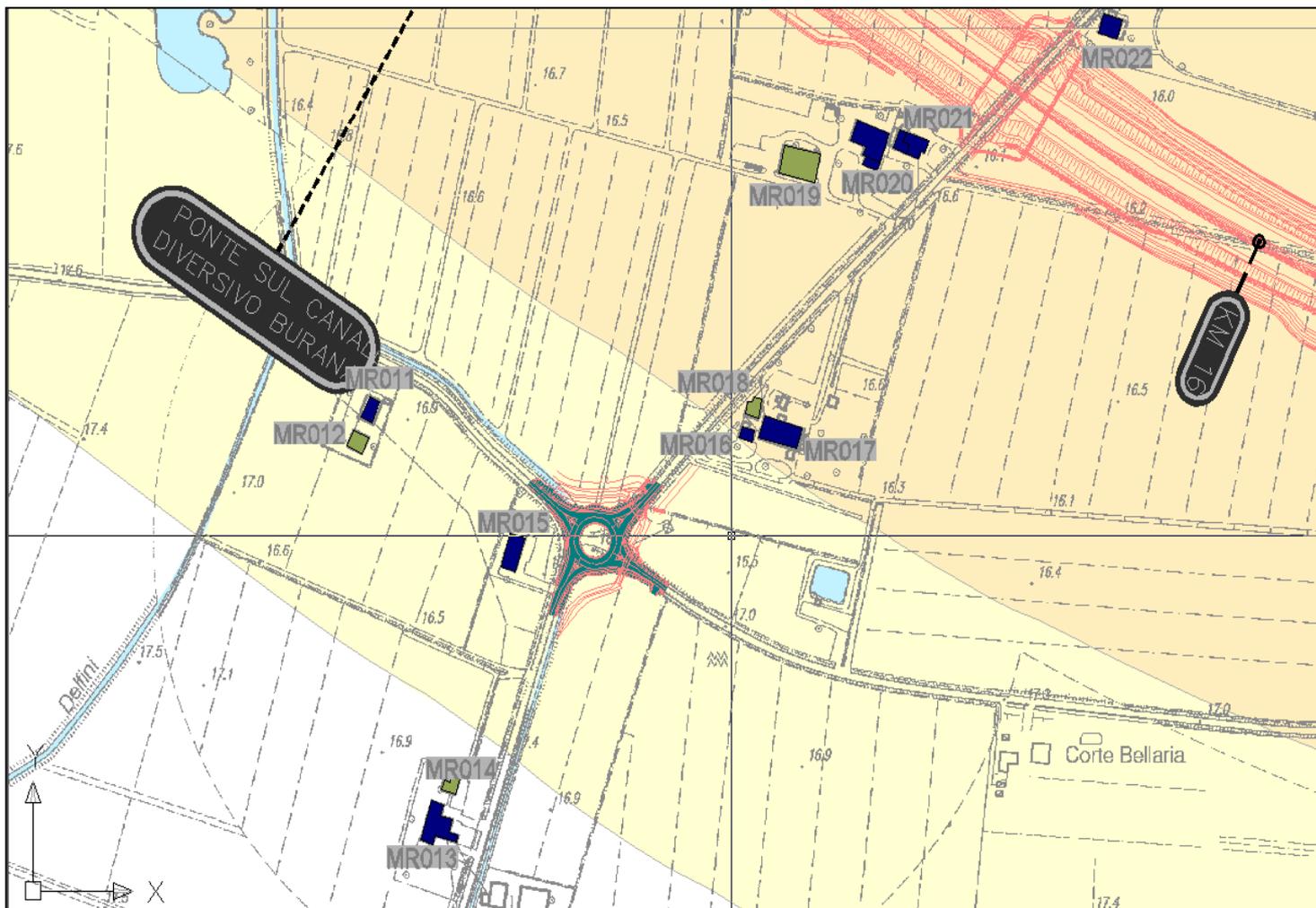
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR014



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località:	via Personali
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660199.69 Y = 4970407.05 z = 17,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660205,56 Y = 4970411,05 Z = 17,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 566

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 178

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V <= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V >= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

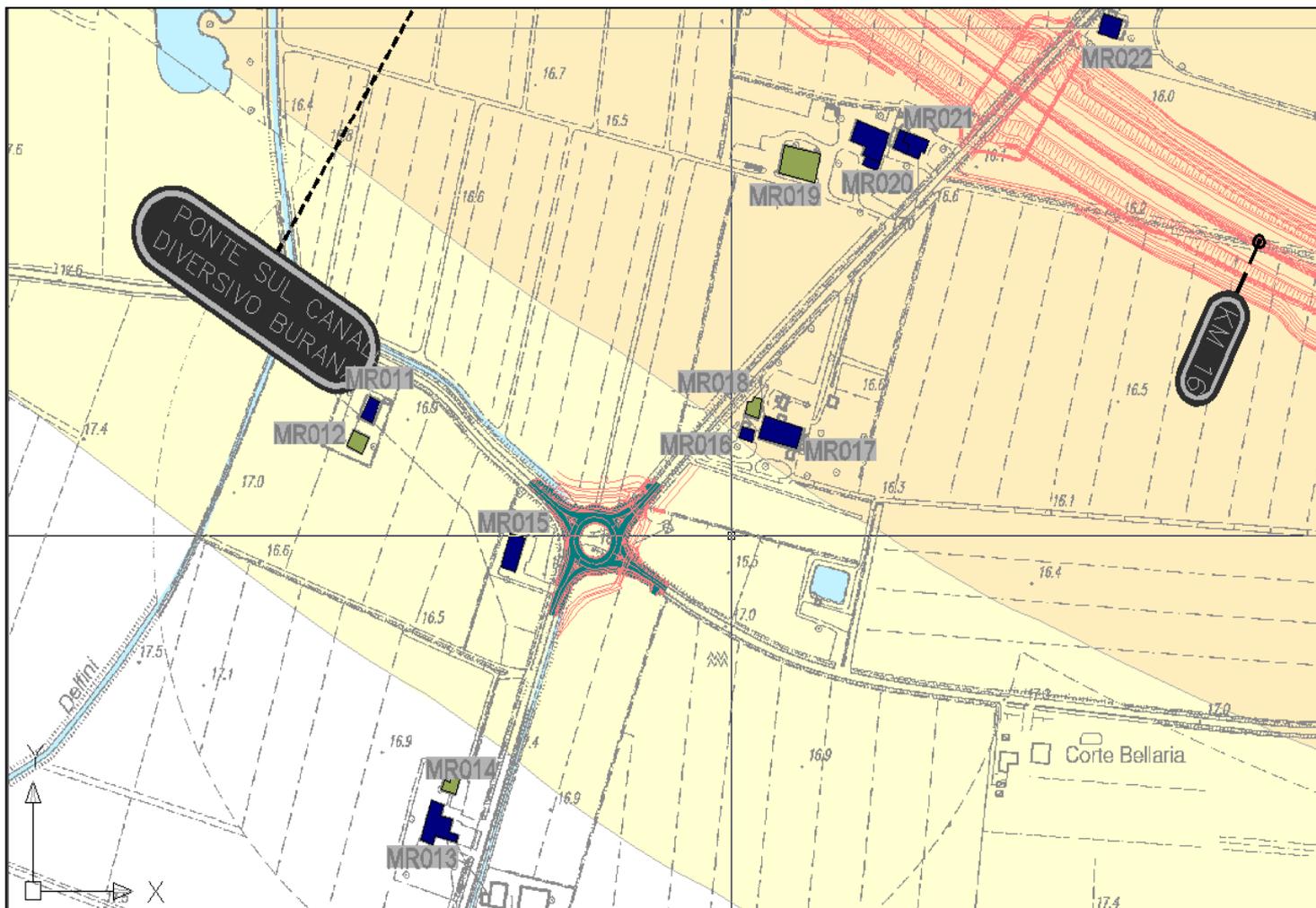
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est

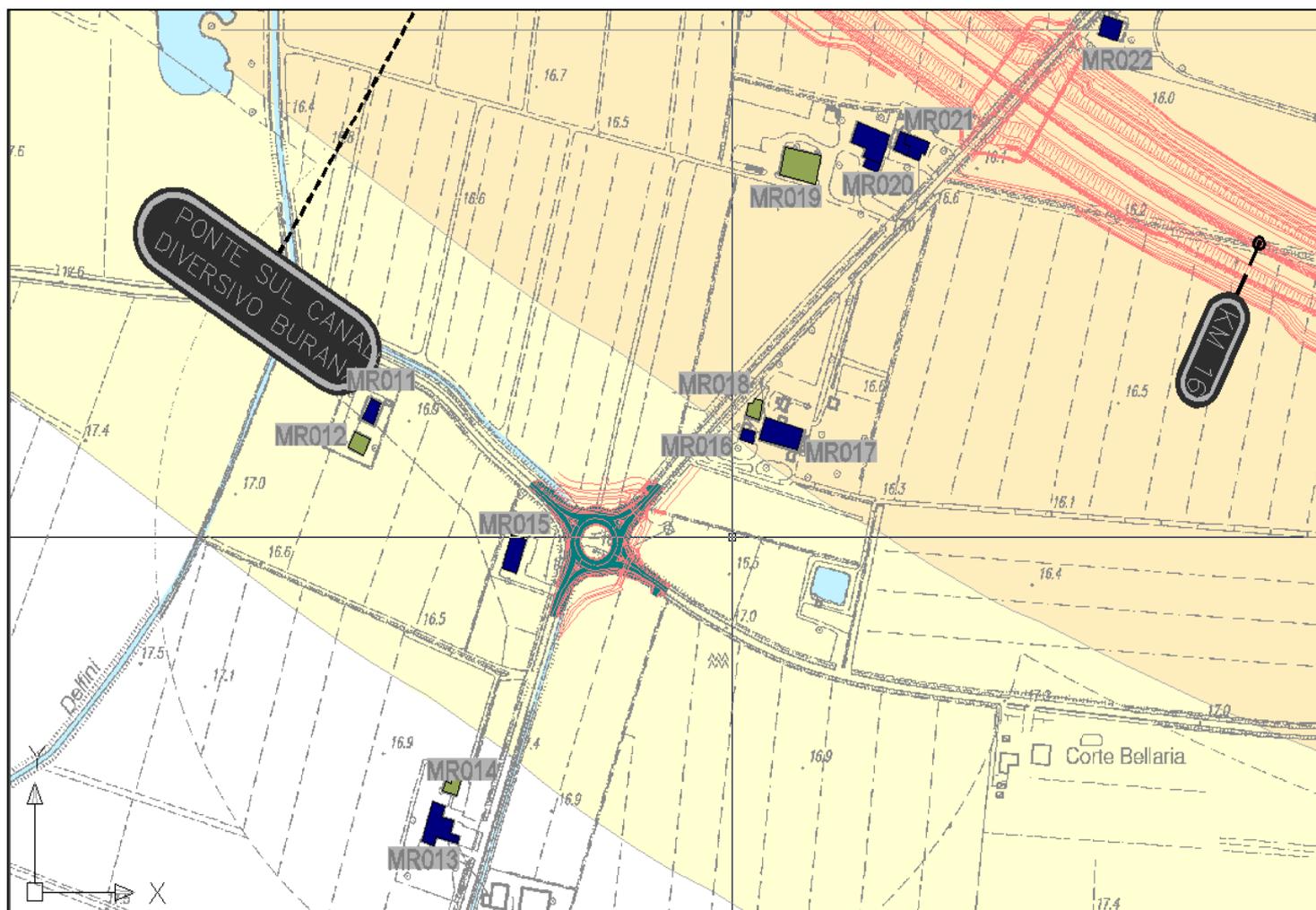


Vista da: Sud

Località:	via Personali
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

RICETTORE:

MR016



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660401.64 Y = 4970624.72 z = 17,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660398,58 Y = 4970629,59 Z = 17,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 275

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 17

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

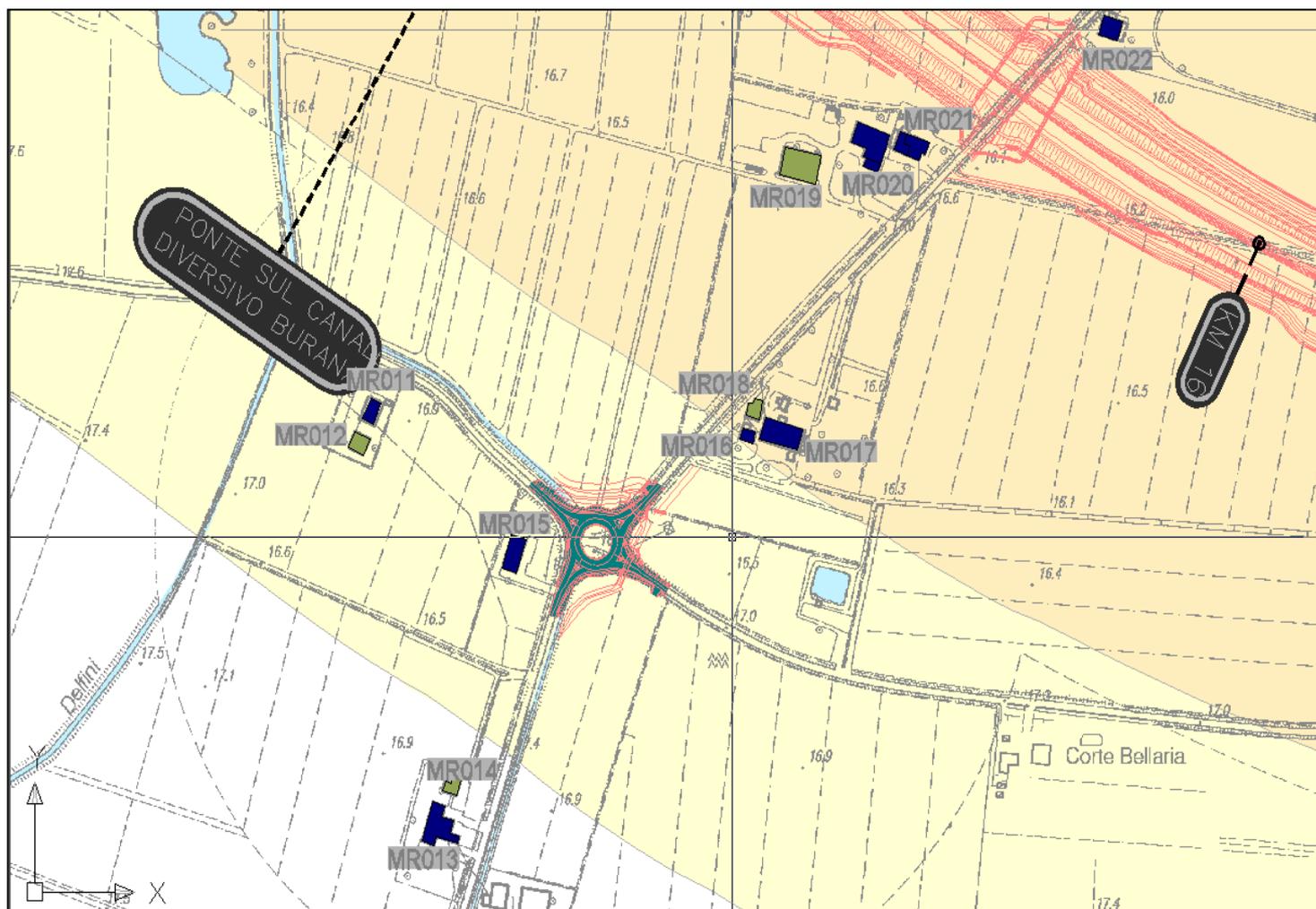
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR017



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord

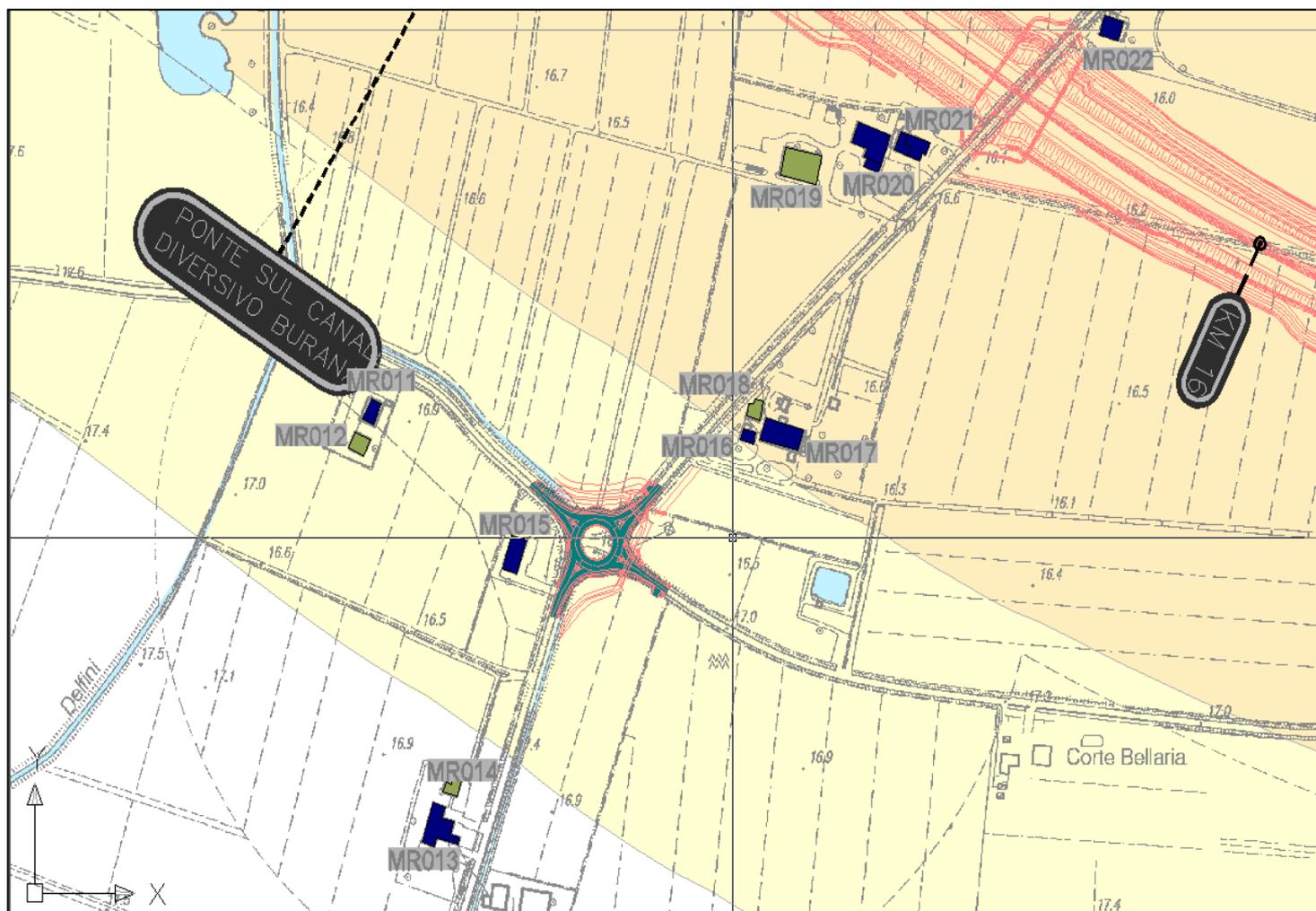
Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

RICETTORE:

MR018



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord

Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660406.64 Y = 4970640.96 z = 17,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660406,02 Y = 4970646,16 Z = 17,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 256

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 8

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input checked="" type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

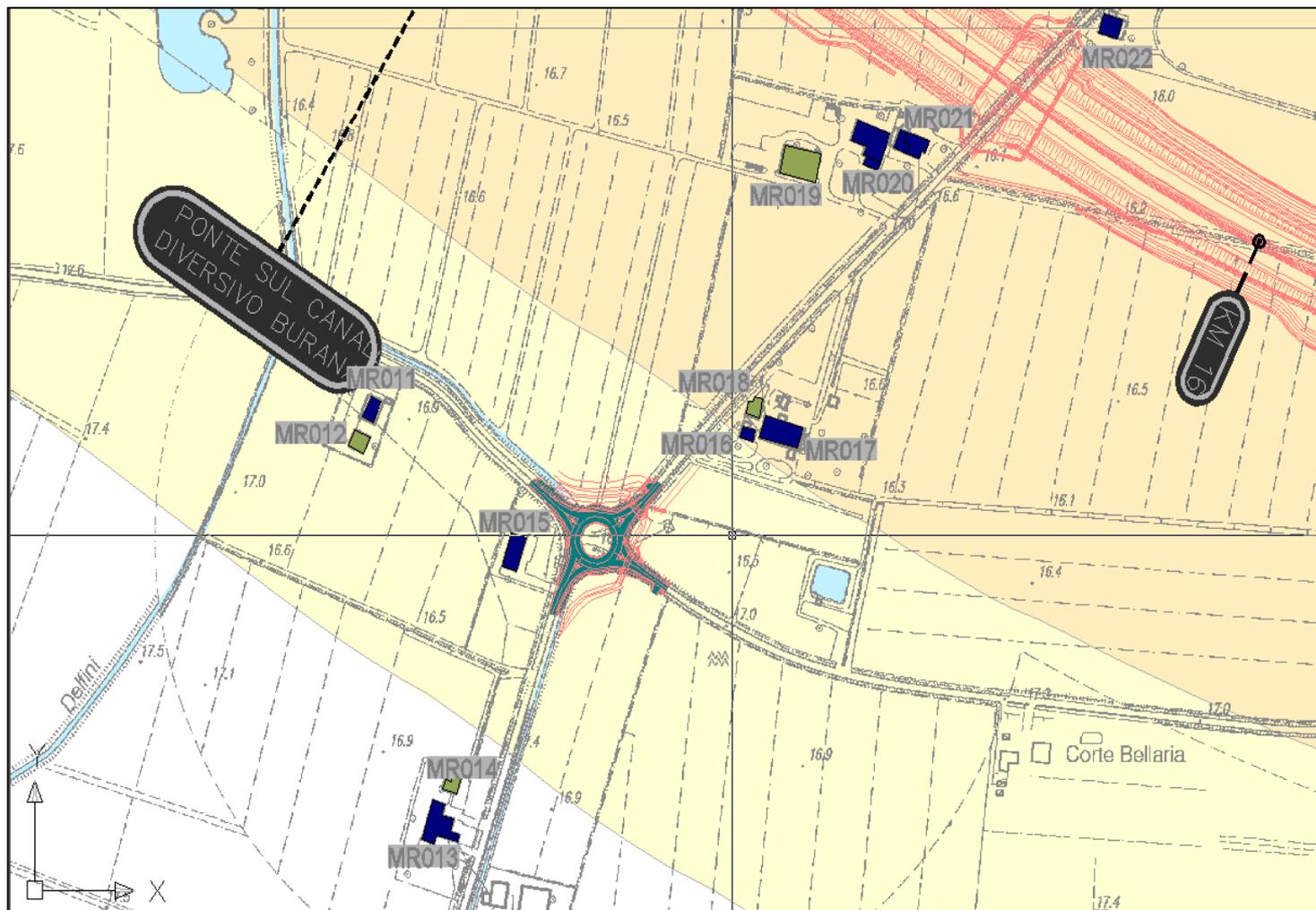
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MR019



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

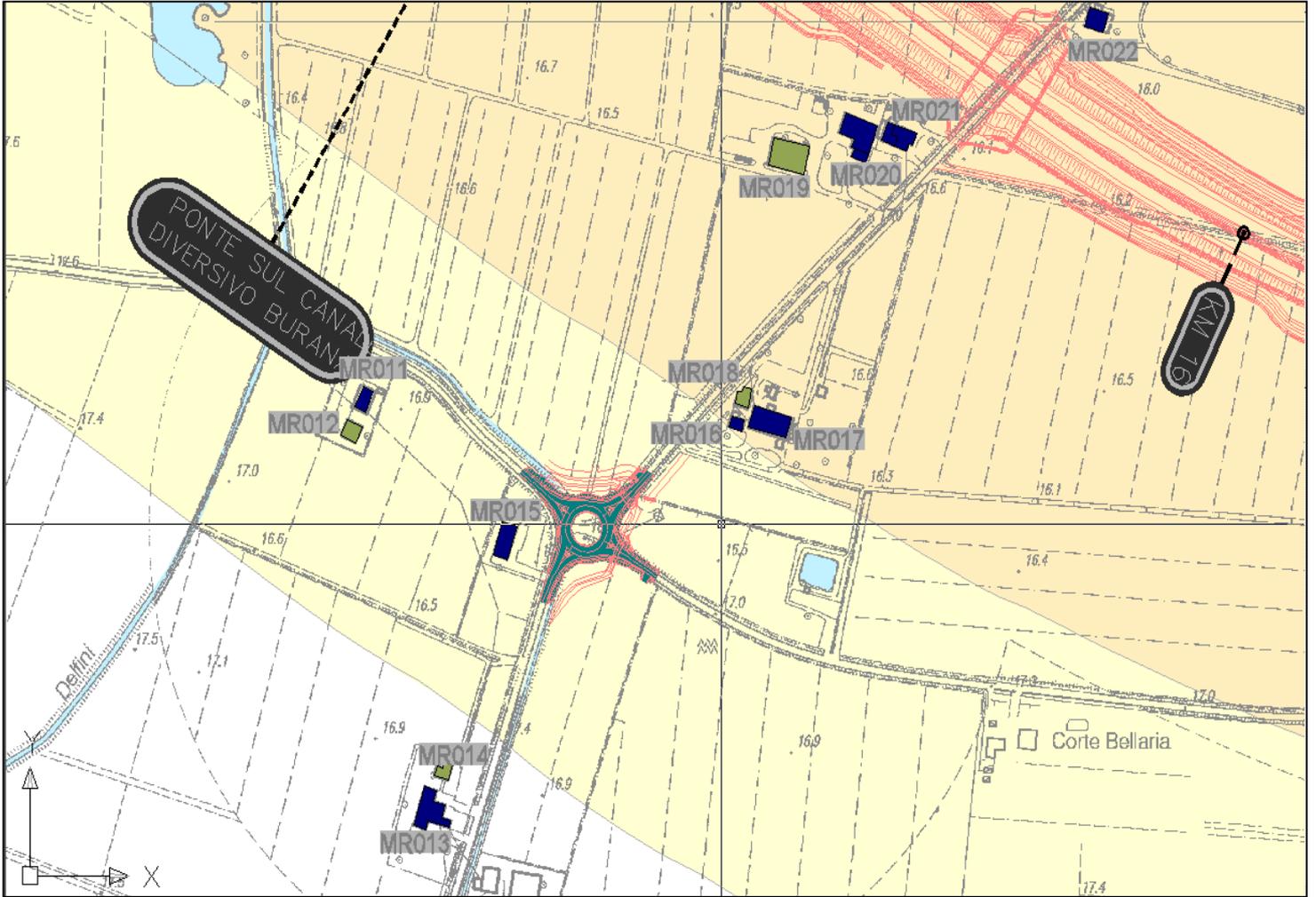
Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

RICETTORE:

MR020



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR020

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660486.15 Y = 4970804.73 z = 17,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660498,89 Y = 4970810,5 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 71

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 32

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

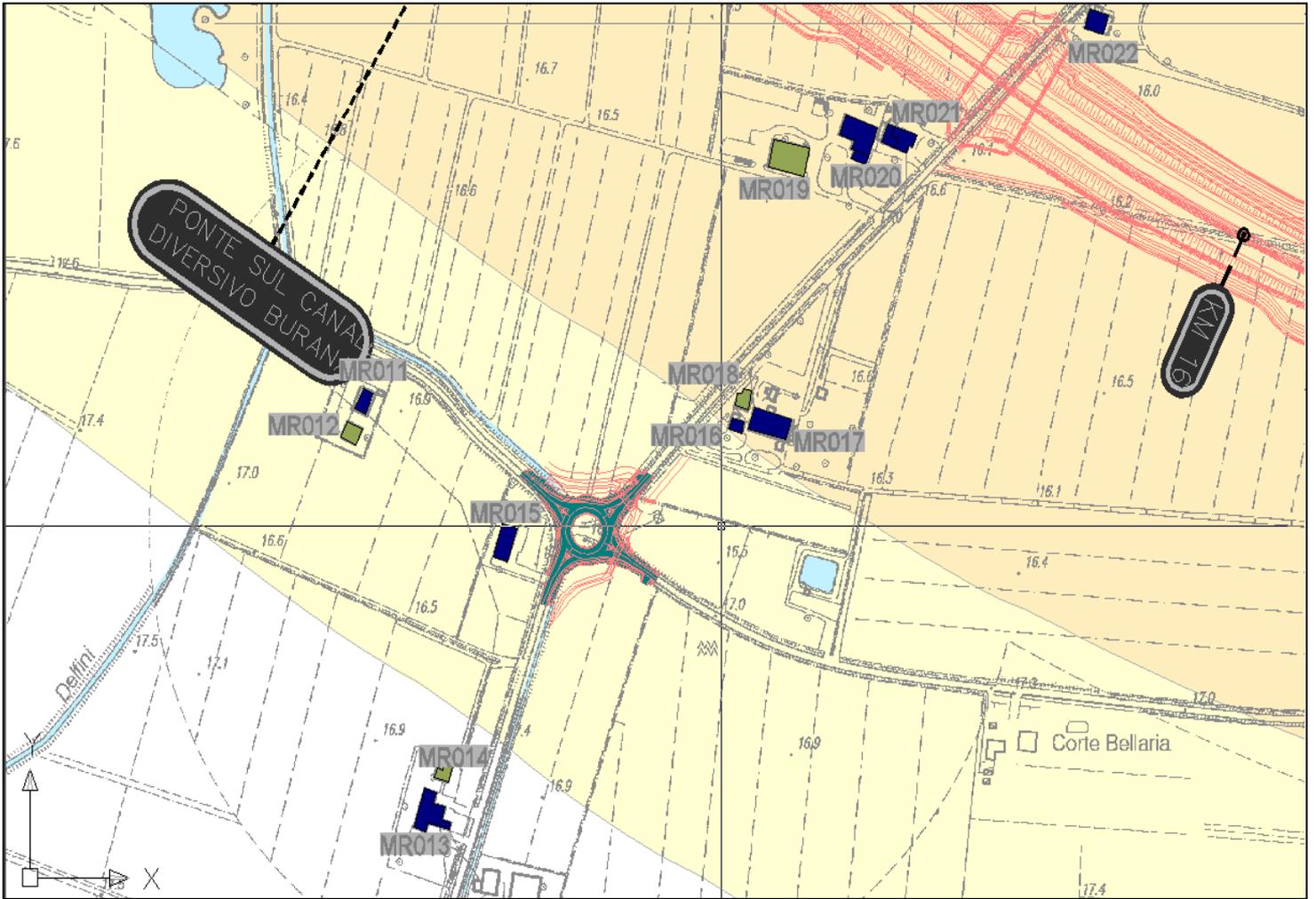
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MR021



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud

Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR021

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660513.32 Y = 4970804.23 z = 17,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660525,7 Y = 4970806,07 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV P LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

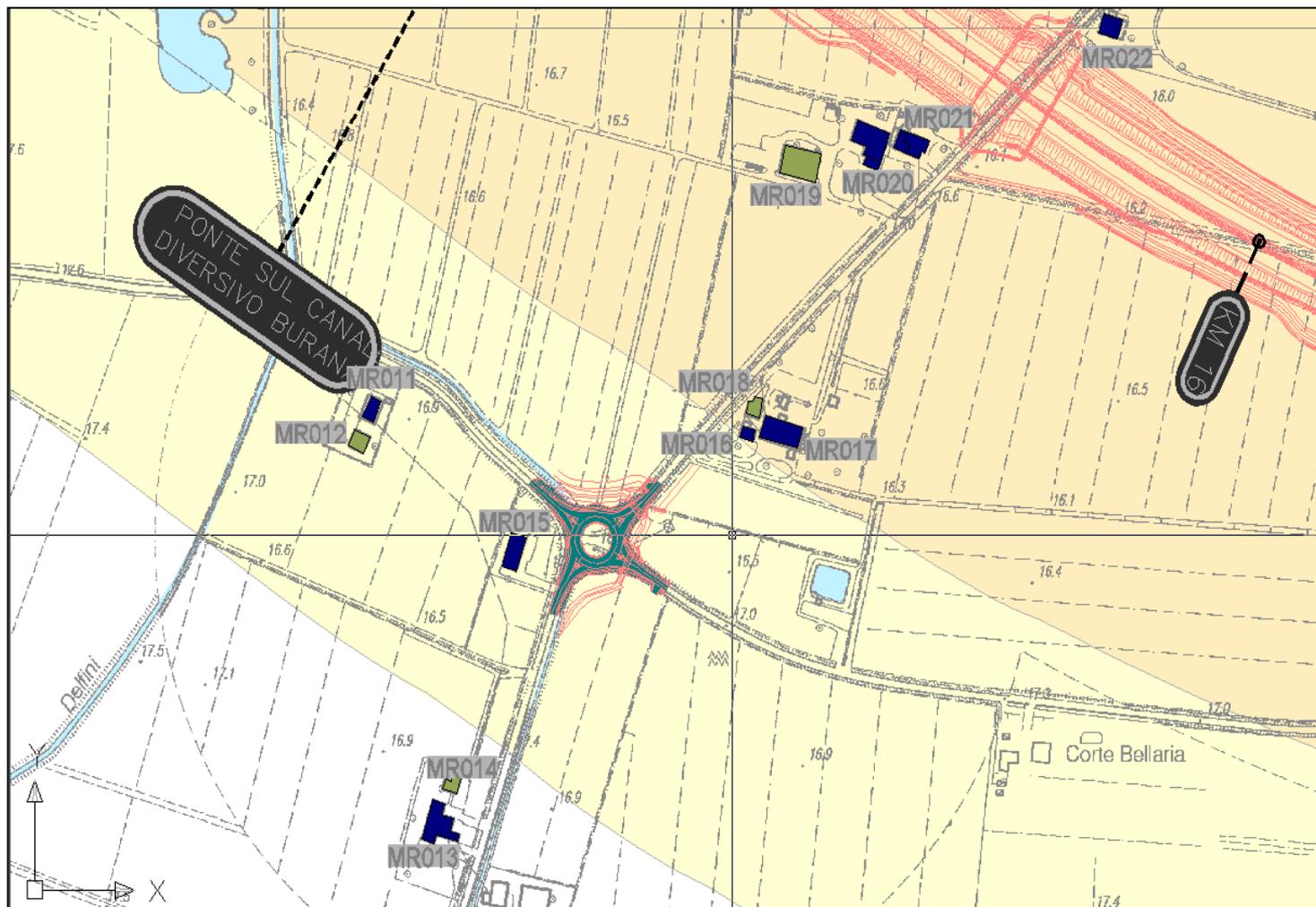
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MR022



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località: via Baccarela

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR022

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660649.94 Y = 4970877.14 z = 17,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660641,83 Y = 4970873,32 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 59

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

MR023

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660724.81 Y = 4971086.76 z = 17,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660693,6 Y = 4971027,62 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 36

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 7 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

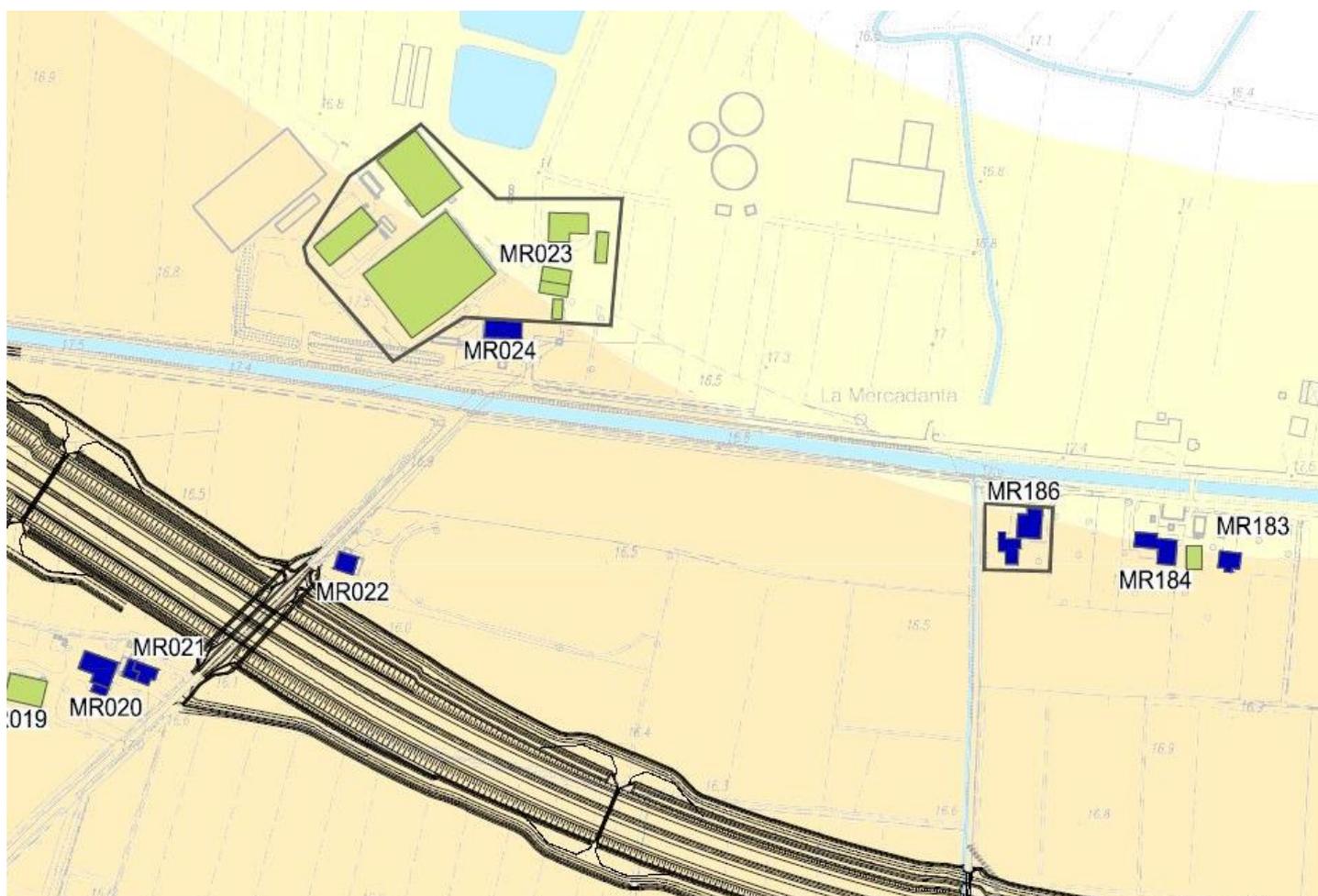
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR024



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Sud Est

Località:	via Baccarella
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR024

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660754.05 Y = 4971033.44 z = 17,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660741,45 Y = 4971028,16 Z = 17,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 245

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 64

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

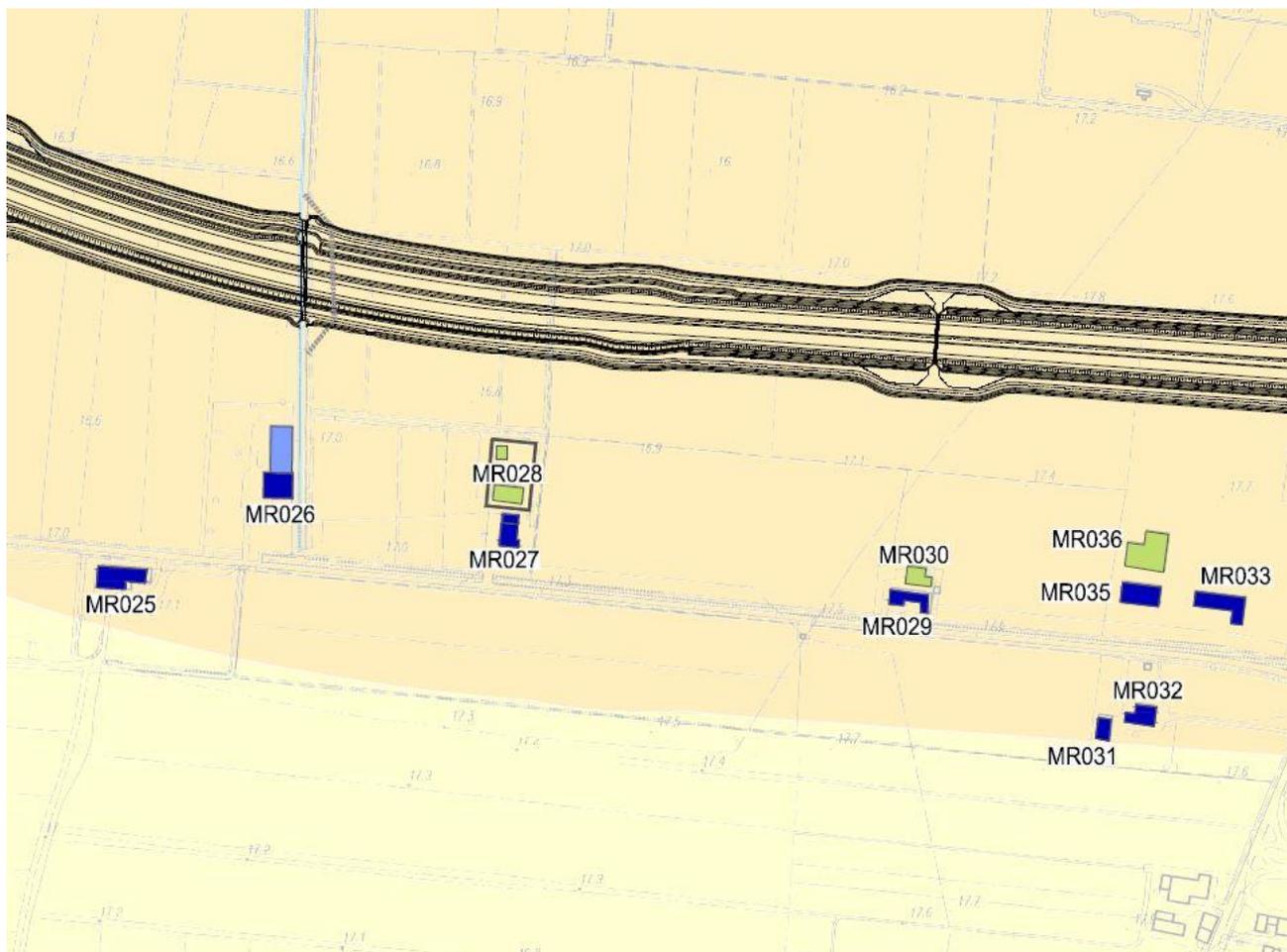
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Est

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1660934.11 Y = 4970421.53 z = 17,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1660953,47 Y = 4970426,86 Z = 17,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 200

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1, agricola normale (ART 58)- Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

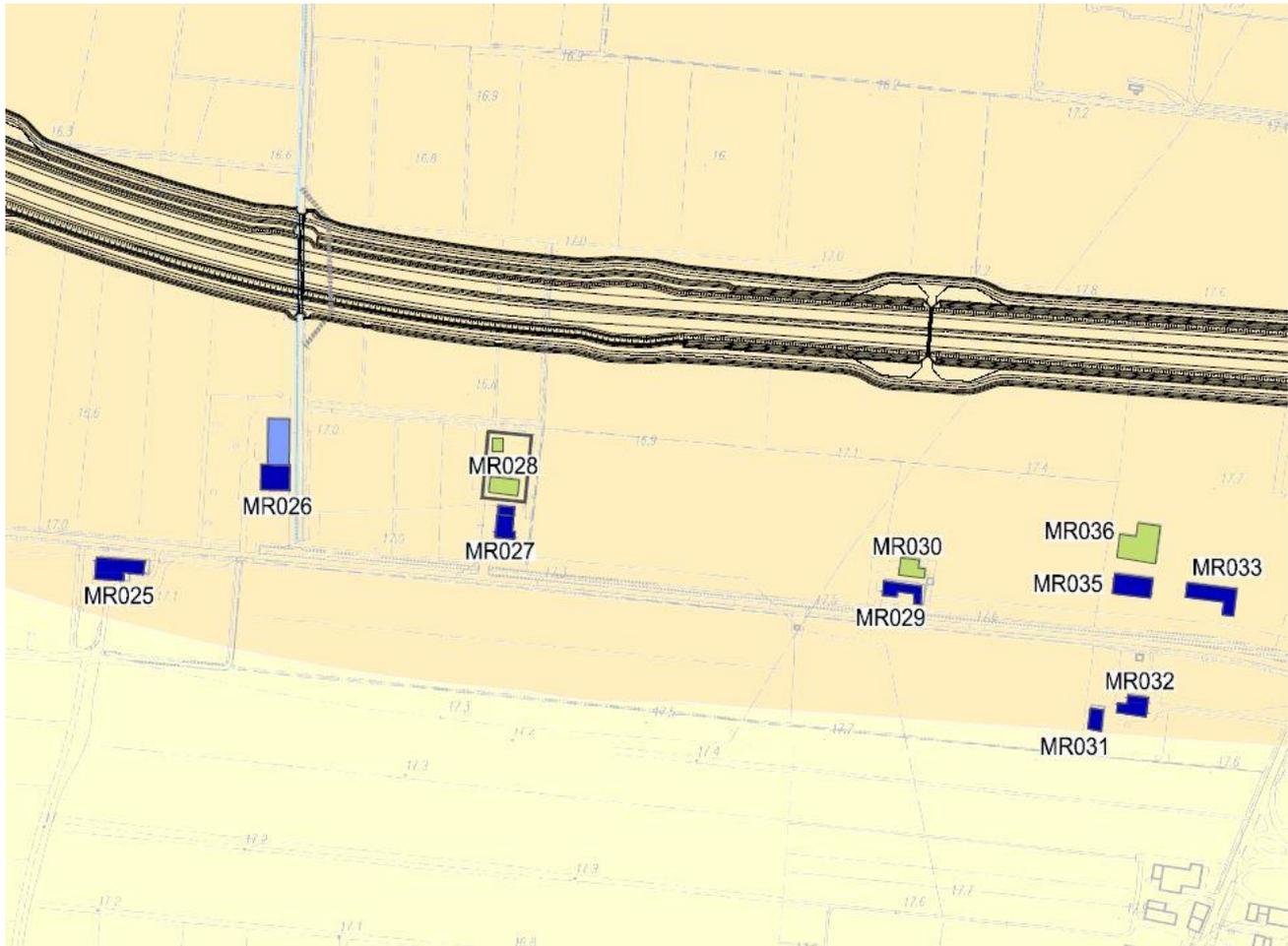
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

