

Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



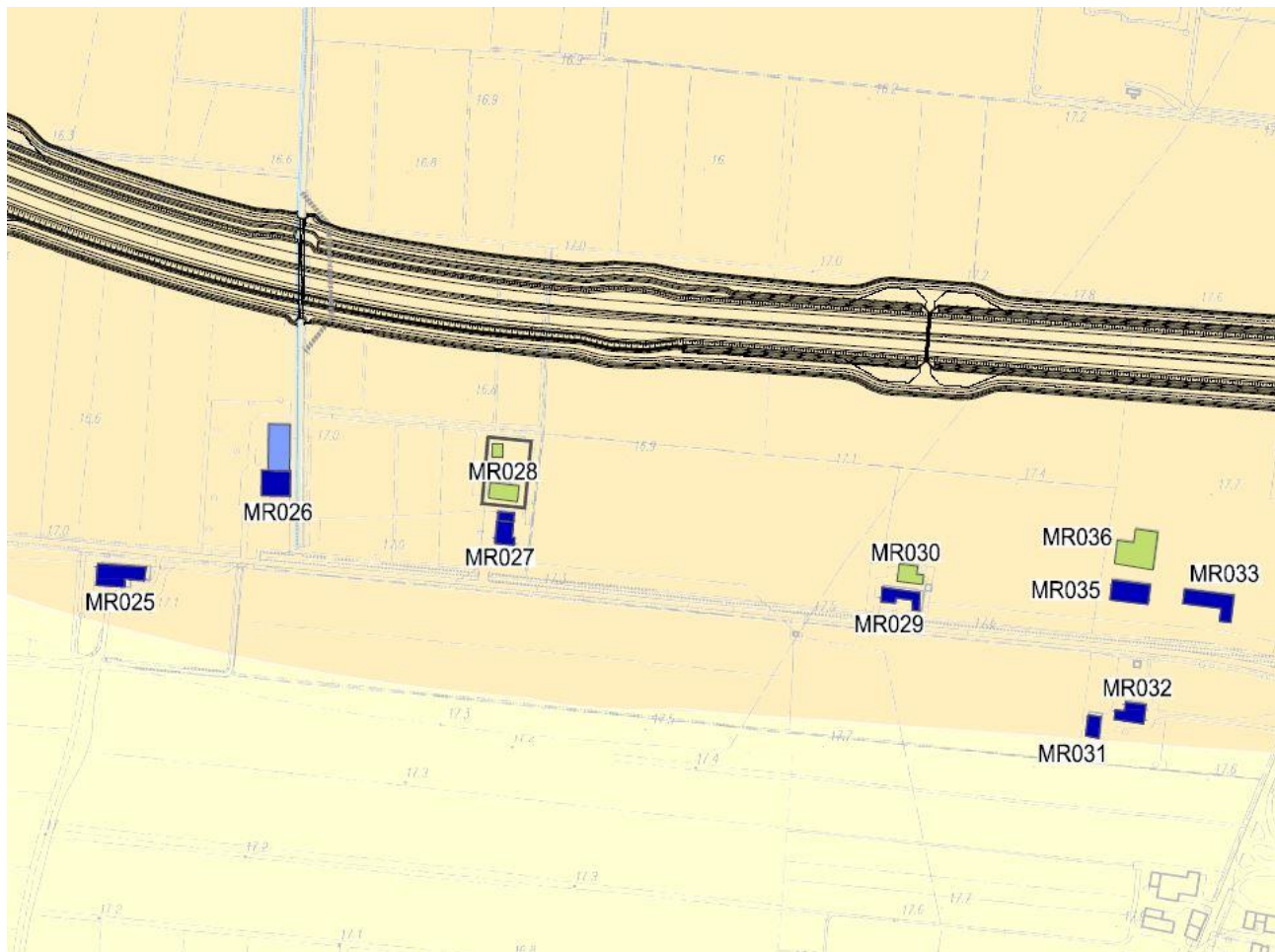
Vista da: Sud

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE:

MR028



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



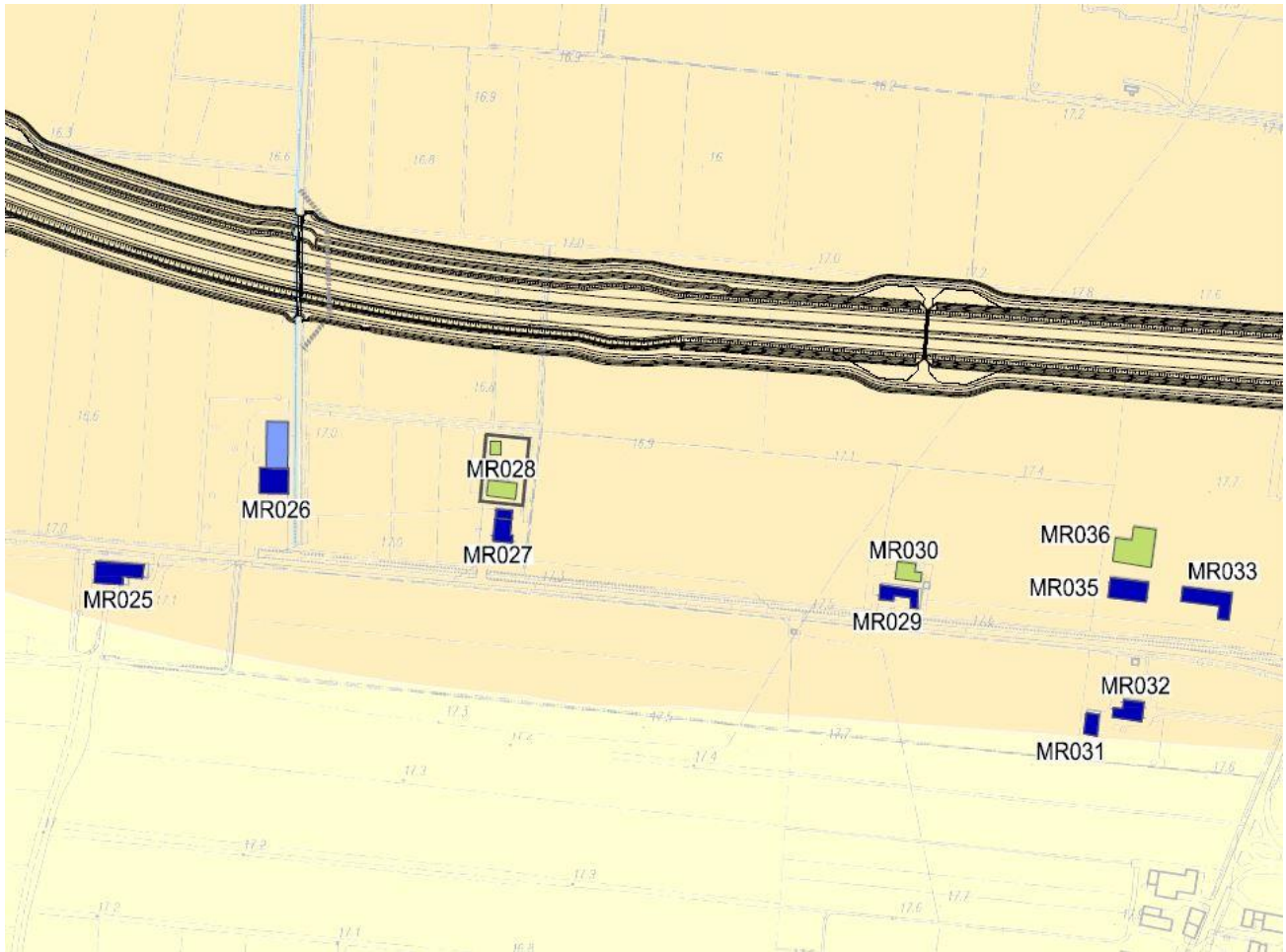
Vista da: Sud Est

Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località:

via di Mezzo

Comune:

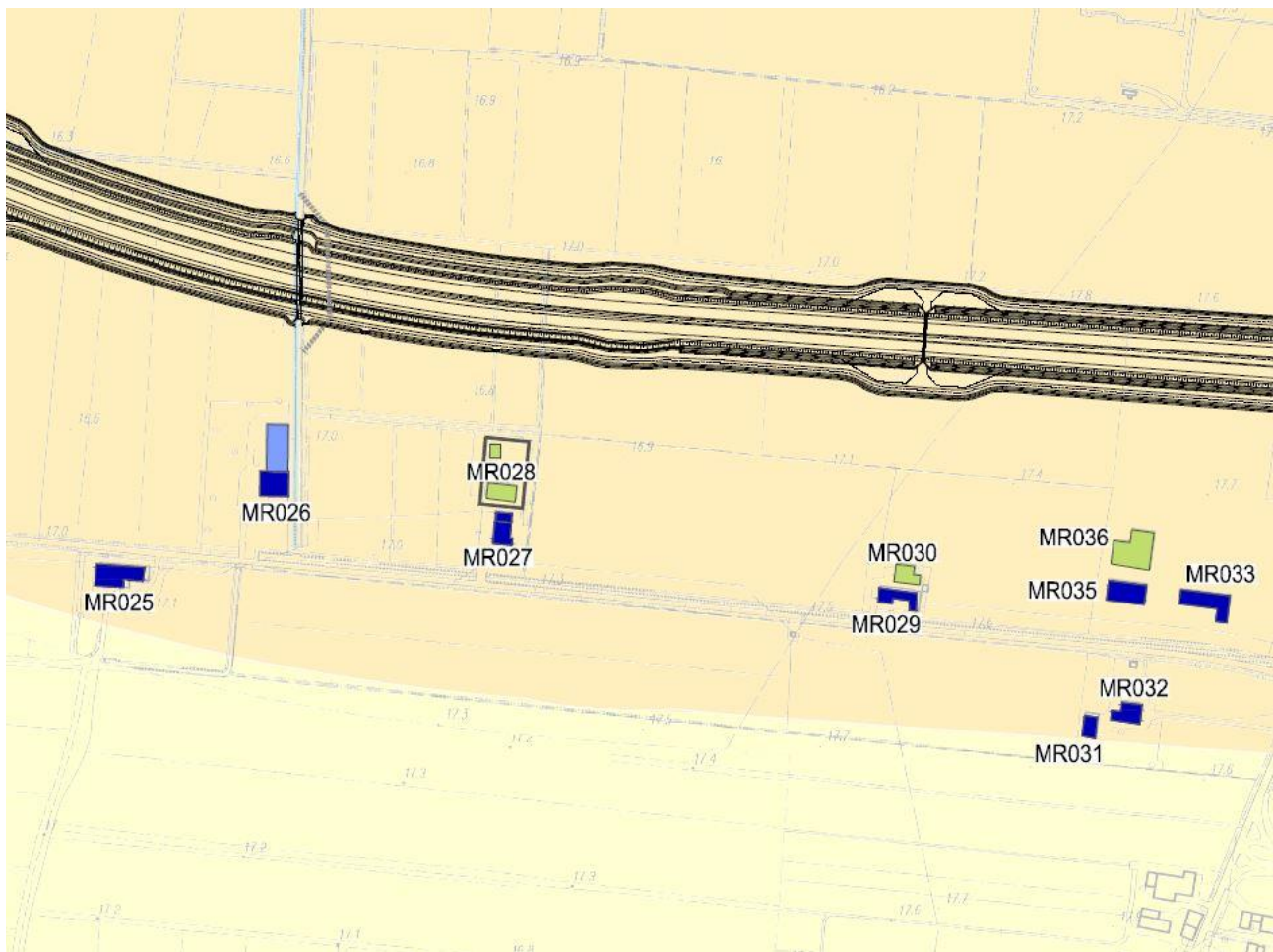
Mirandola

Provincia:

Modena



RICETTORE: MR030



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR030

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661485.83 Y = 4970421.43 z = 17,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661478,79 Y = 4970428,85 Z = 17,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 160

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 55

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

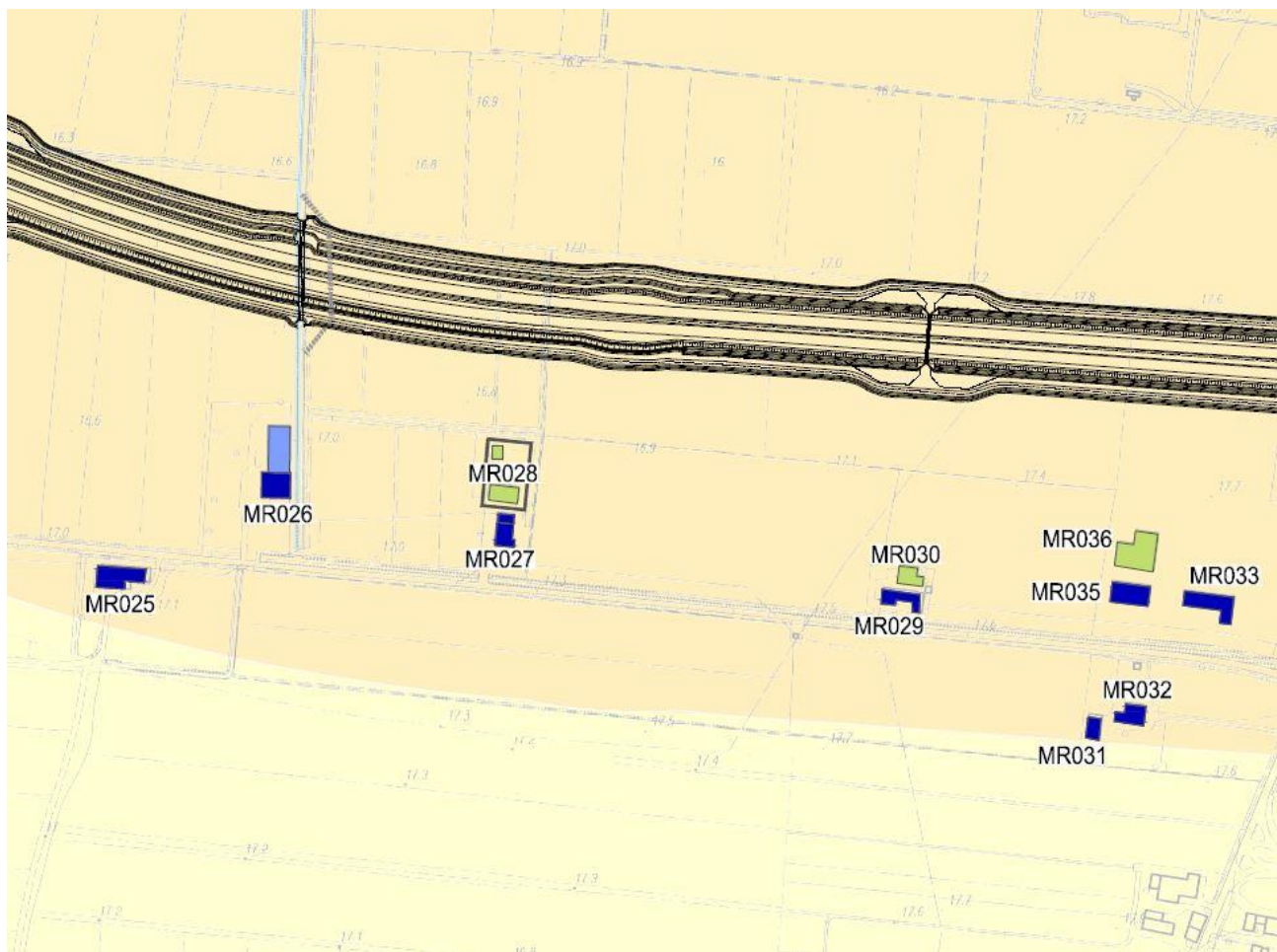
nota vocale

data

ora



RICETTORE: MR031



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest

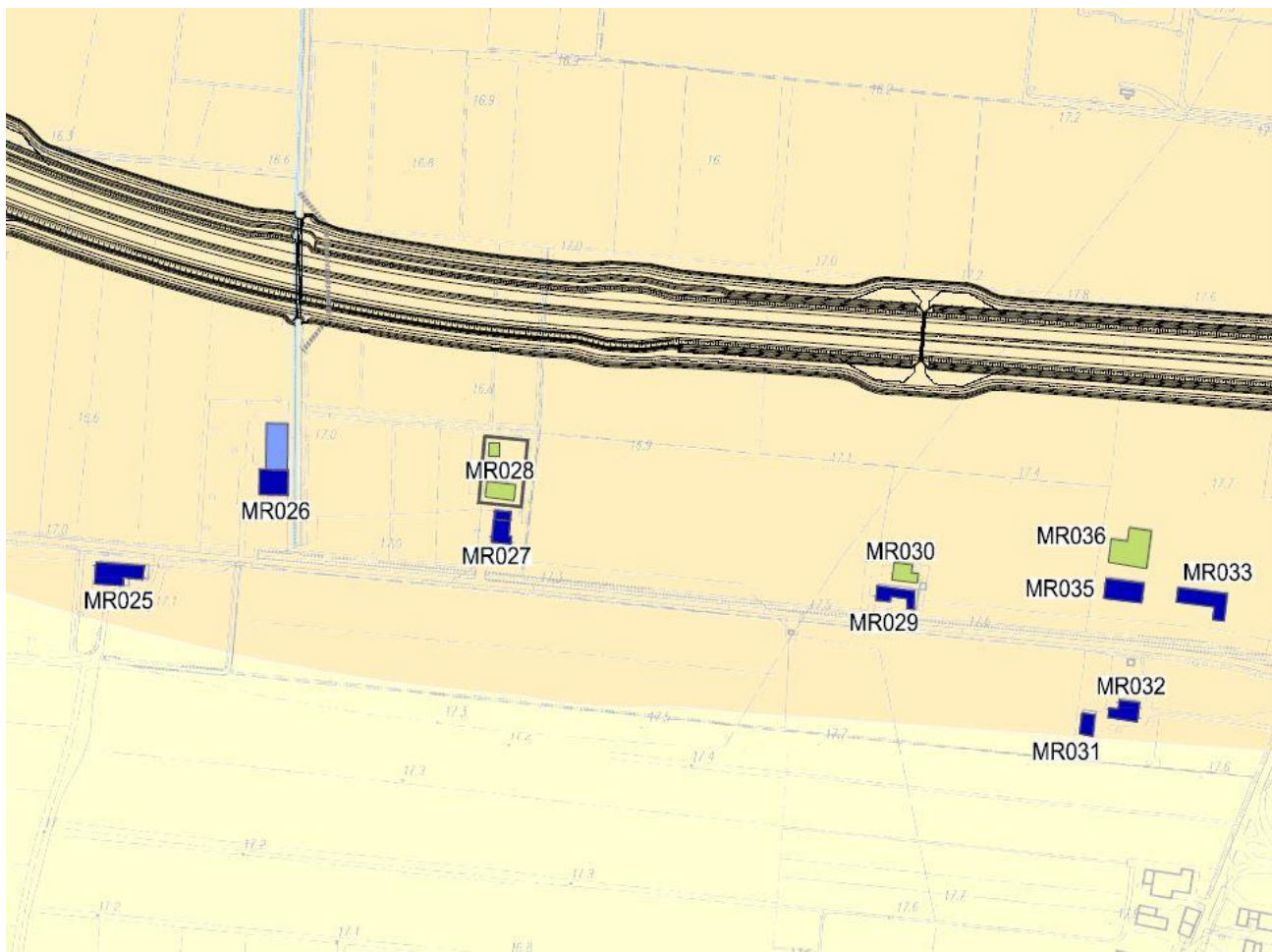


Vista da: Nord Ovest

Località:	via Serafina
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE: MR032



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:	via Serafina
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena





MR033

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661694.47 Y = 4970403.45 z = 15,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661693.74 Y = 4970409.23 Z = 15,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 95

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 155

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 10
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

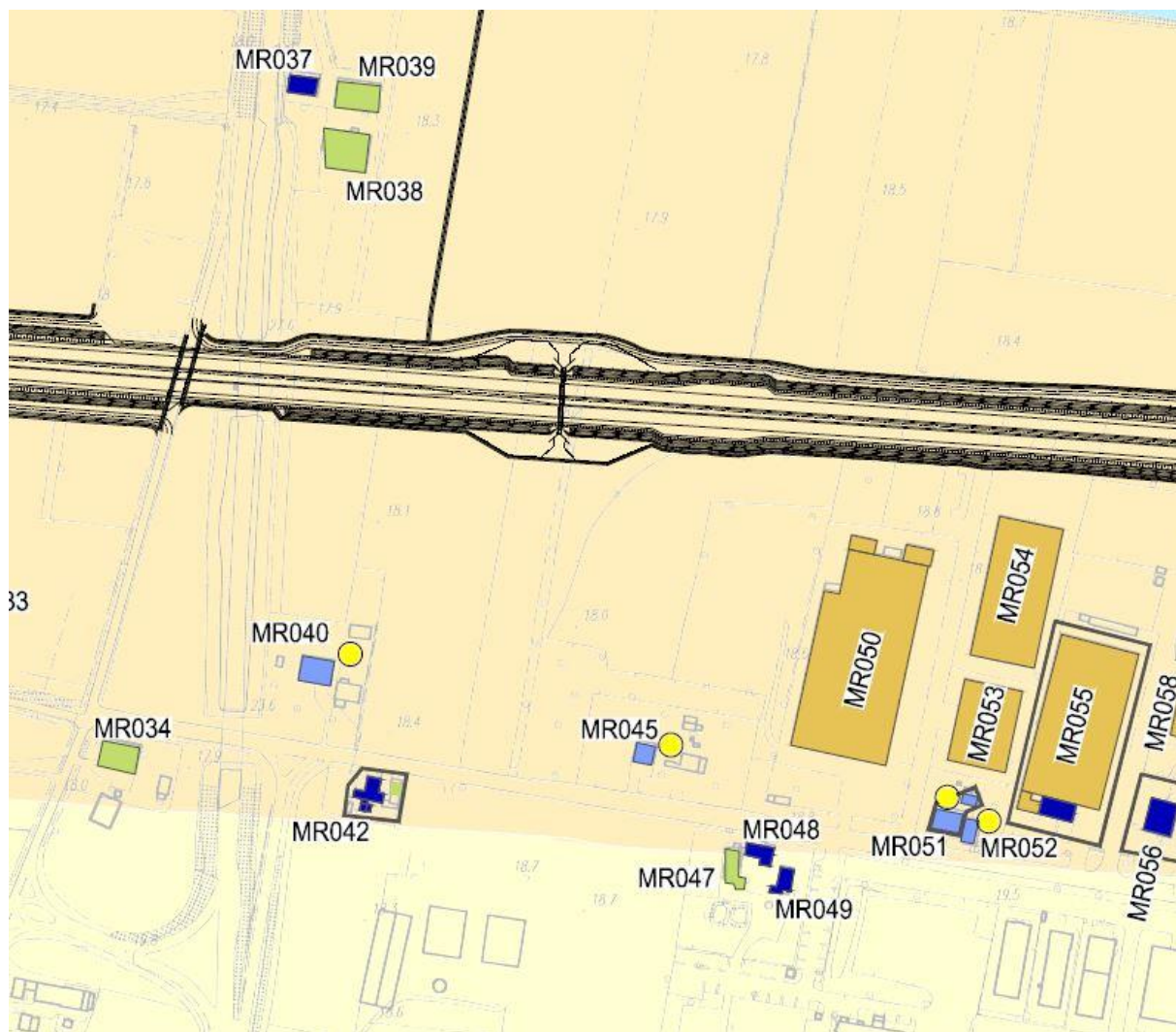
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR034



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

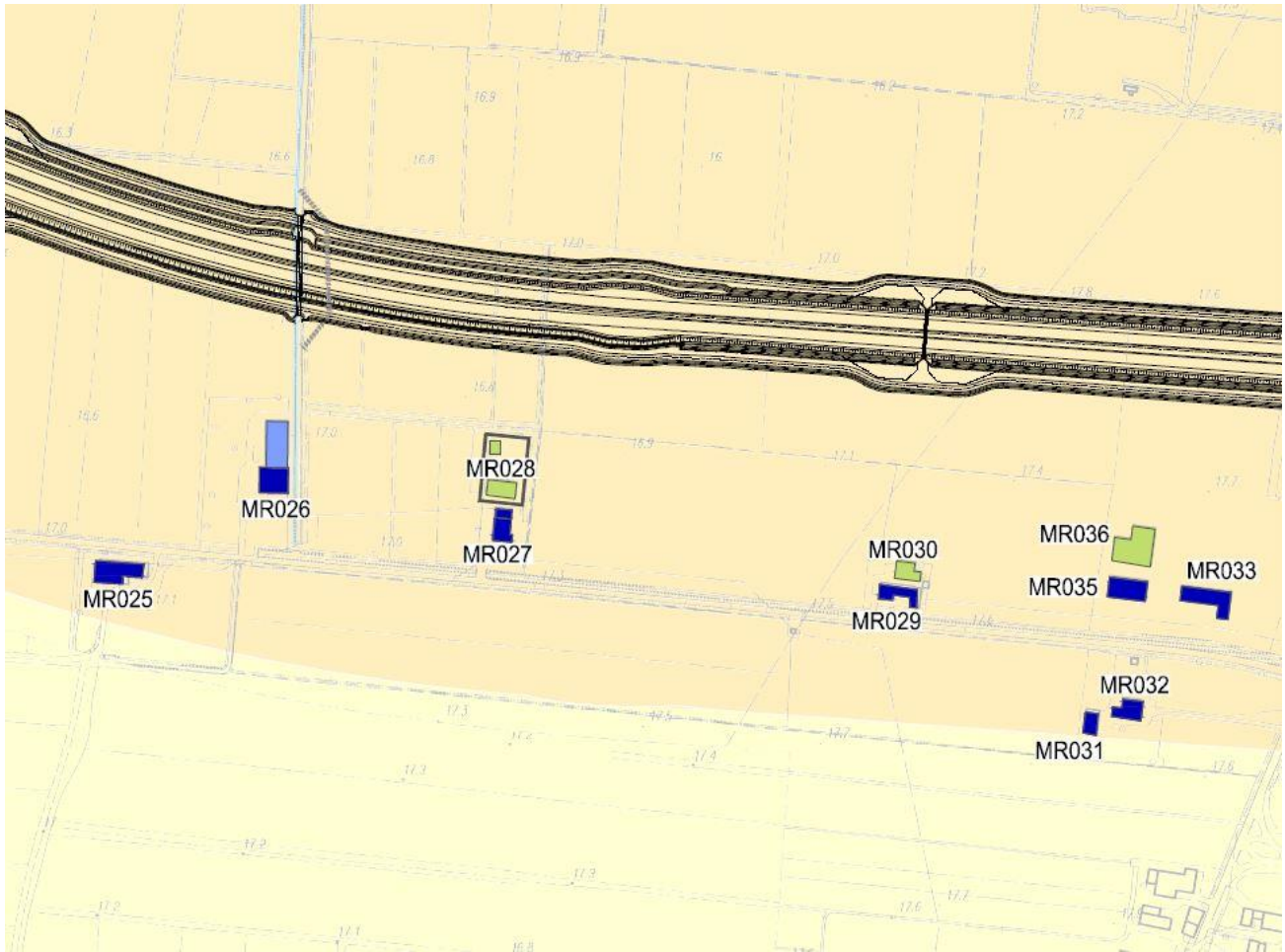
Località: via Serafina

Comune: Mirandola

Provincia: Modena







Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:

via di Mezzo

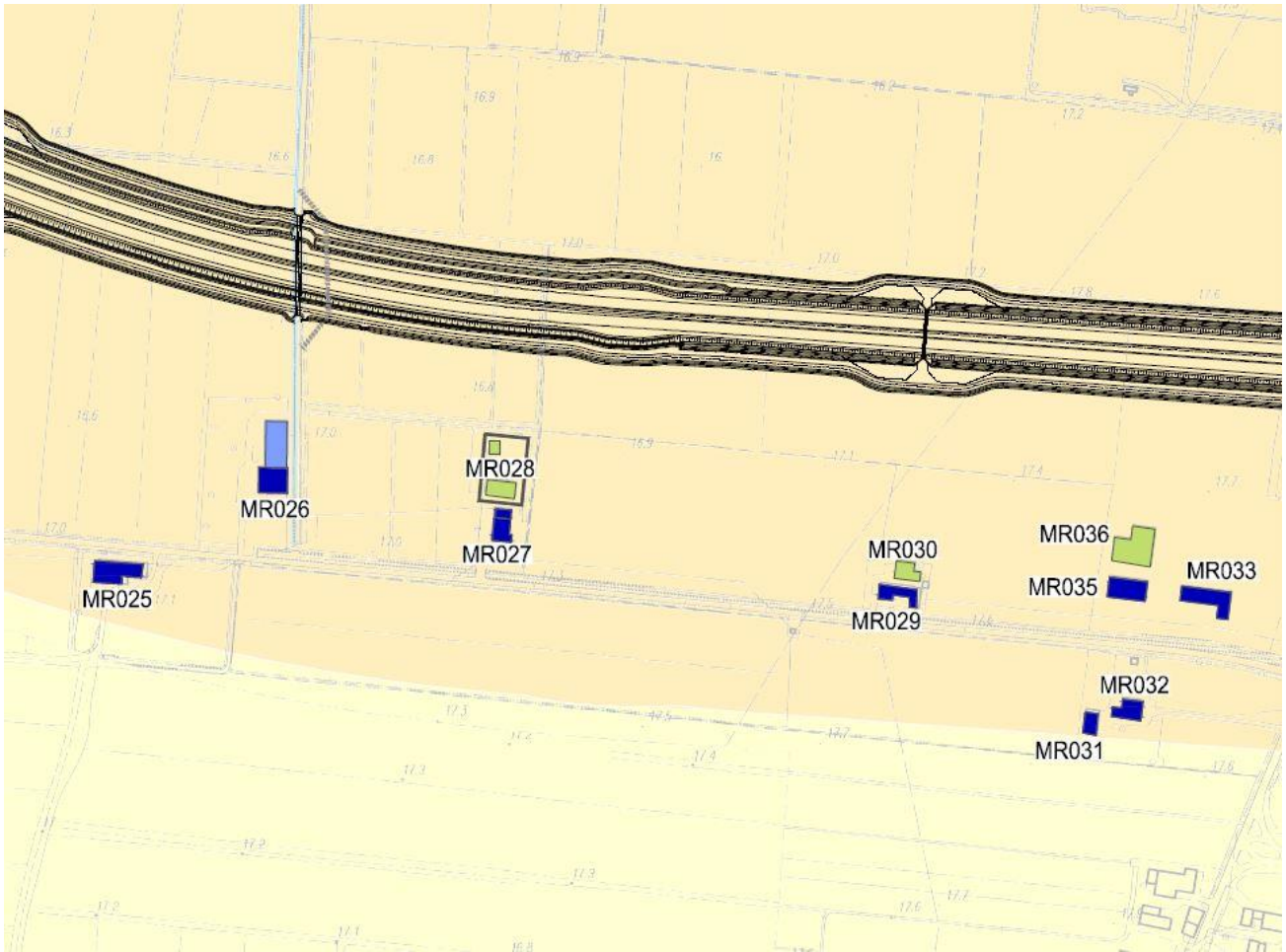
Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località:

via di Mezzo

Comune:

Mirandola

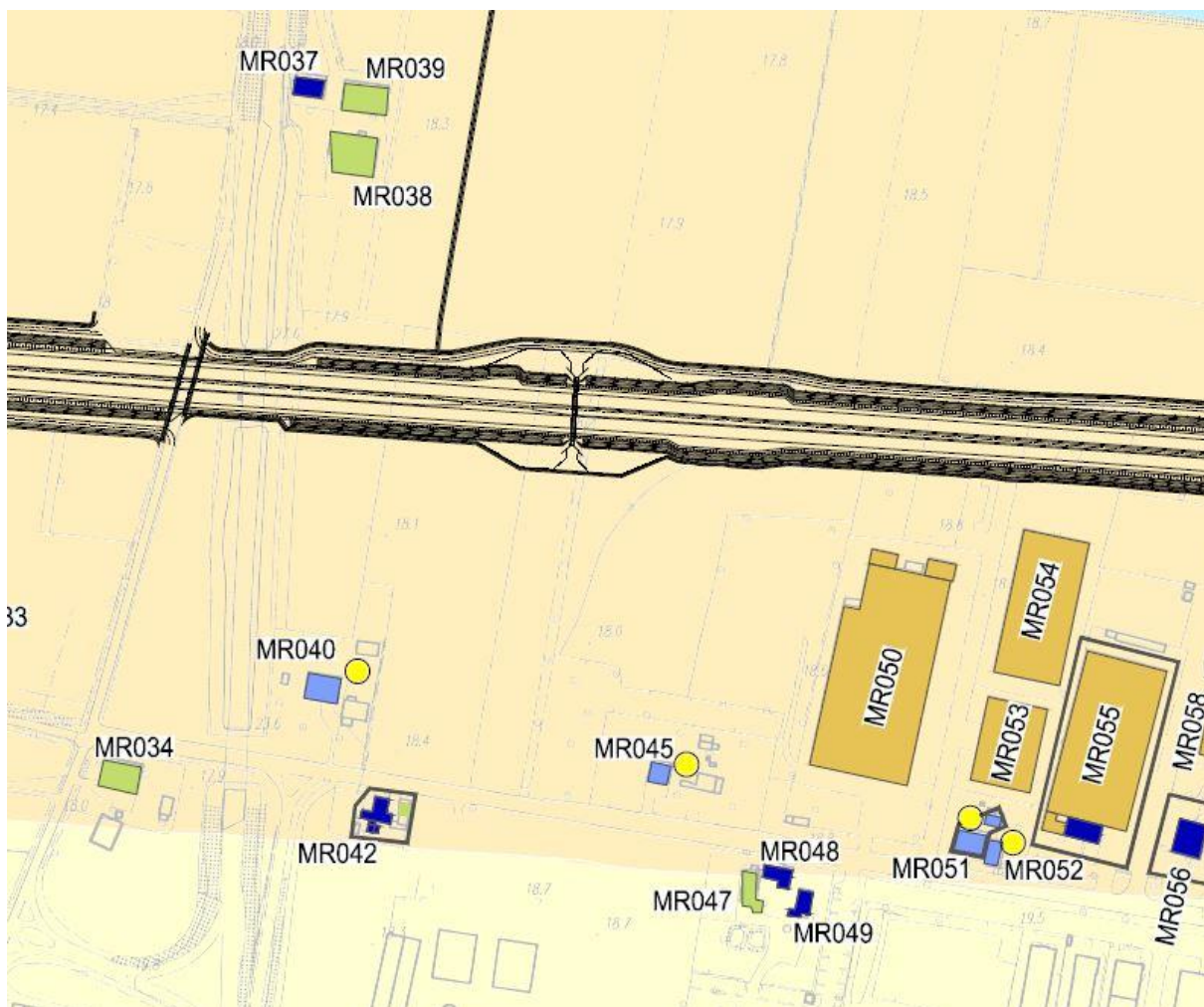
Provincia:

Modena



RICETTORE:

MR037



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località: via Scarabella

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR037

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661901.15 Y = 4970744.99 z = 15,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661900,22 Y = 4970739,54 Z = 15,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 178

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 152

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	65/55 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

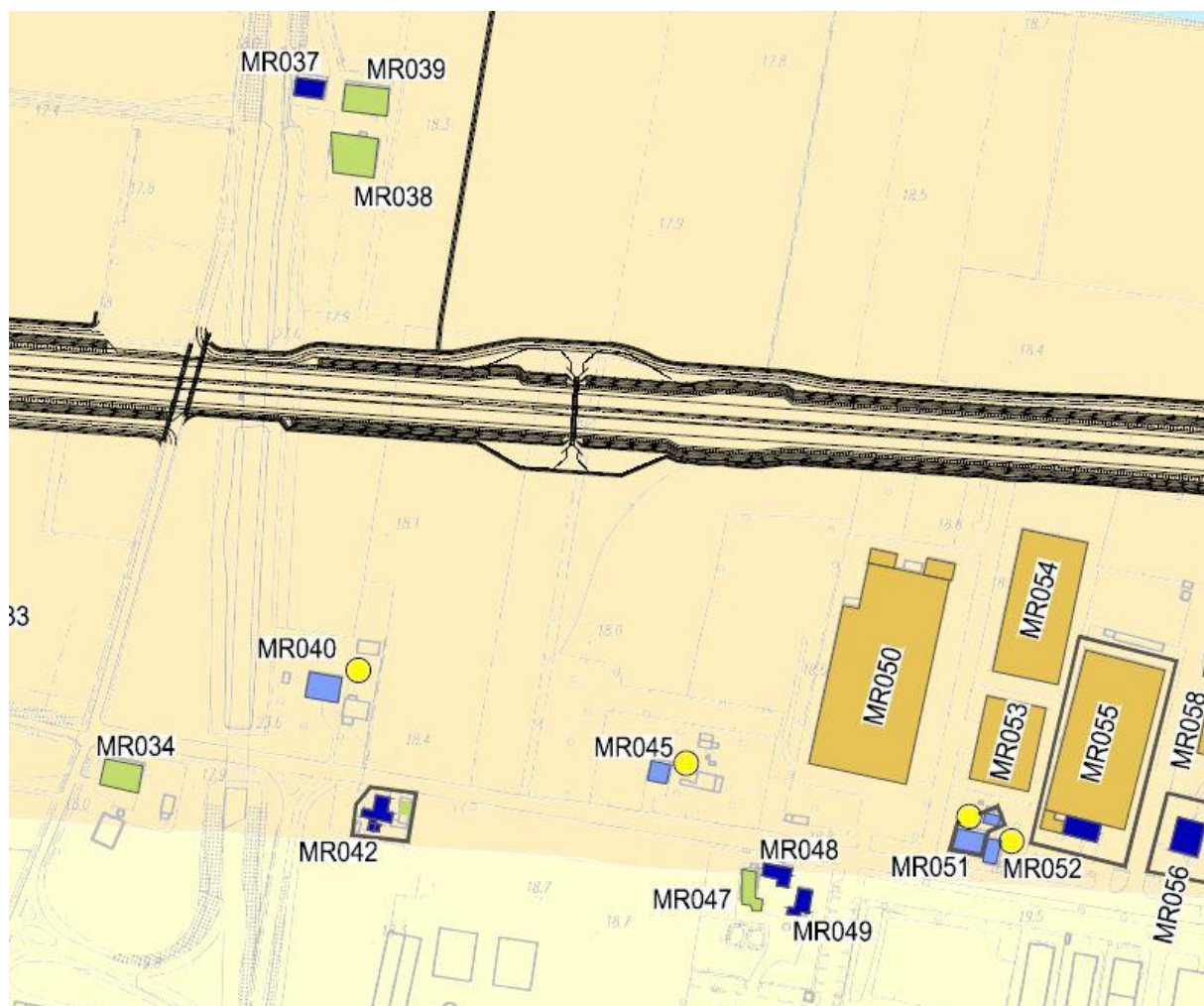
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR038



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord

Località: via Scarabella

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR038

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661928.31 Y = 4970704.21 z = 15,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661927,9 Y = 4970691,8 Z = 15,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 132

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 107

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	65/55 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

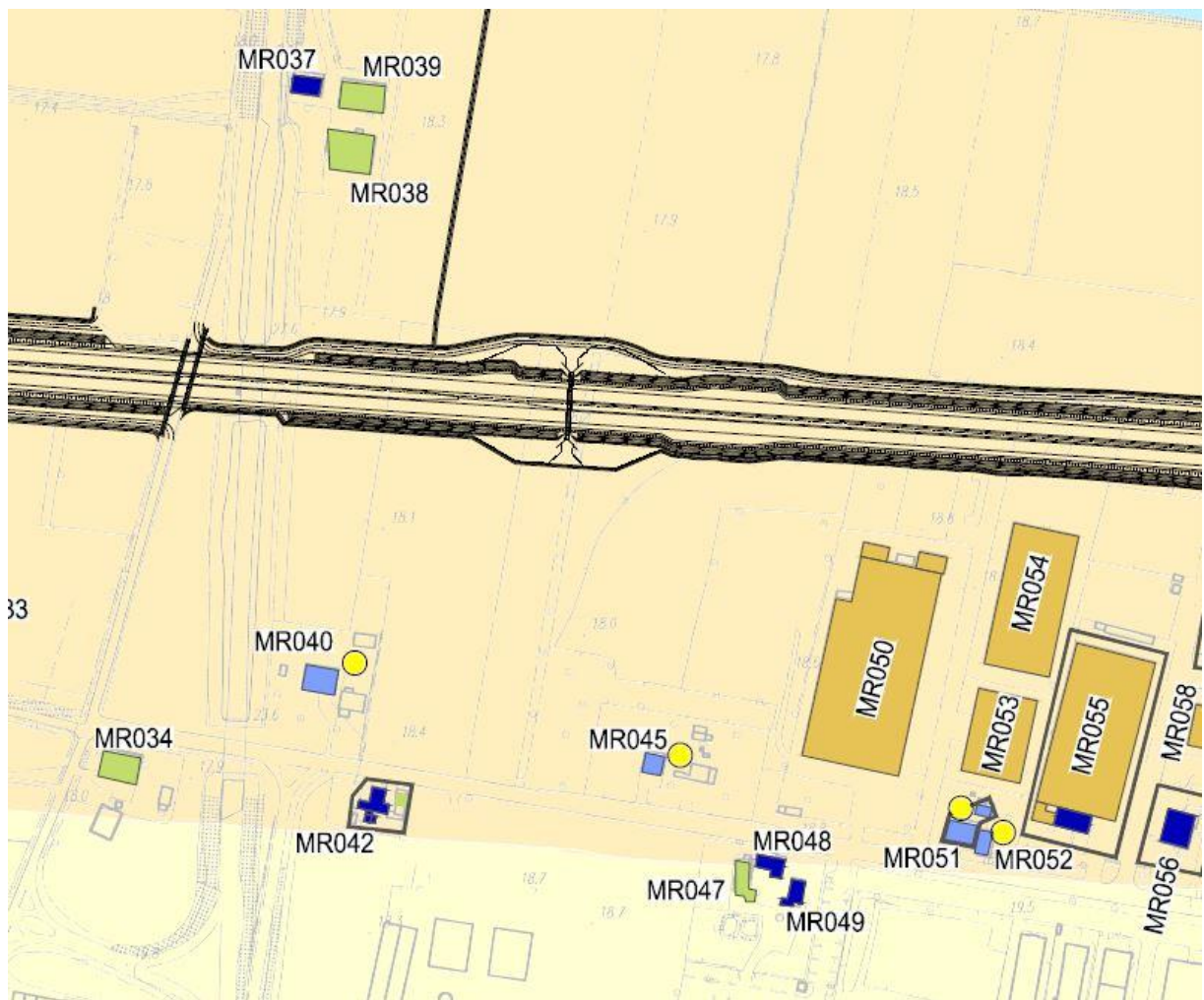
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



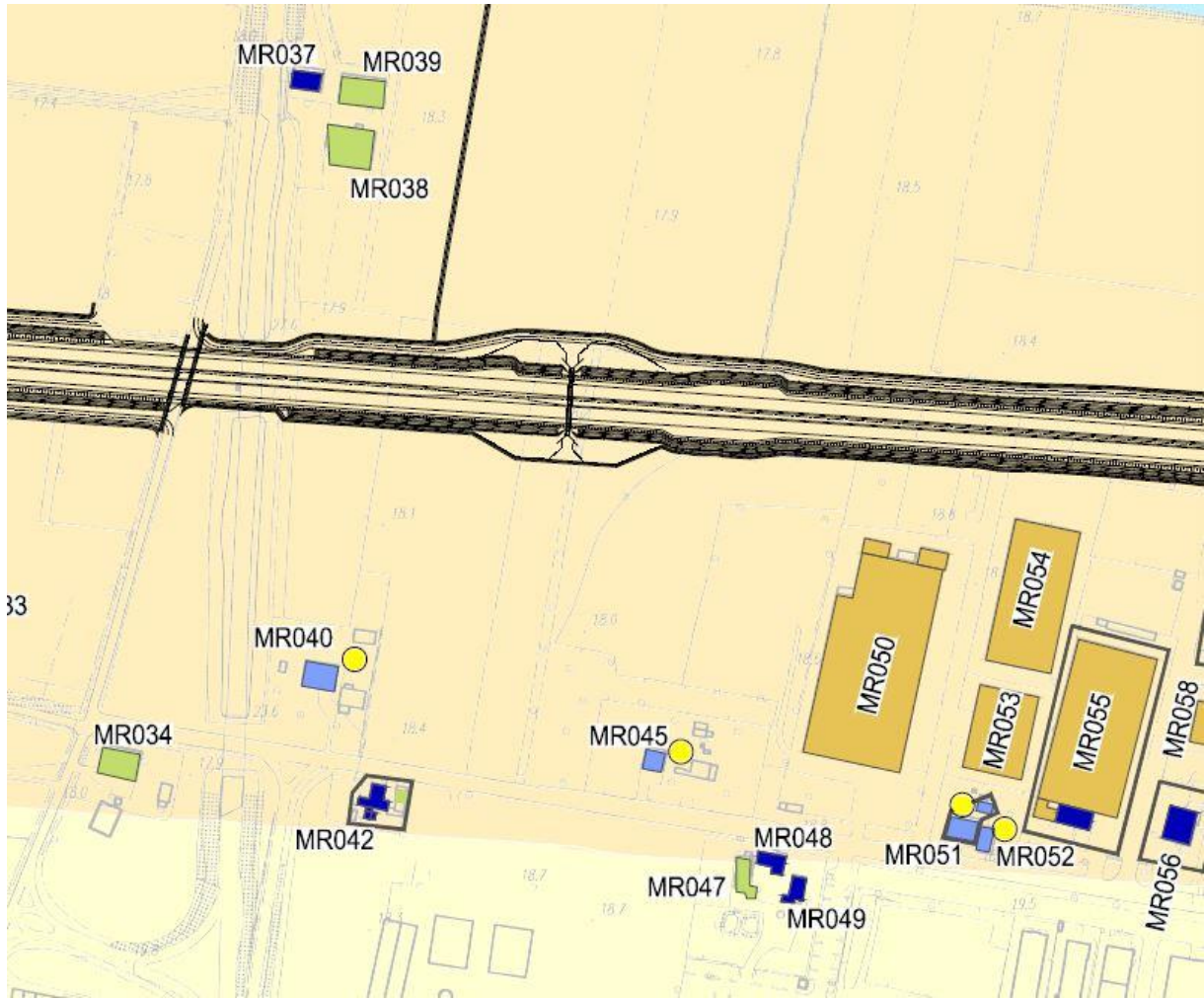
Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:	via Scarabella
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: 

via di Mezzo
--------------

Comune: 

Mirandola
-----------

Provincia: 

Modena
--------

MR040

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661909.34 Y = 4970378.15 z = 19

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661911.13 Y = 4970386.32 Z = 19

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 172

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 46

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input checked="" type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

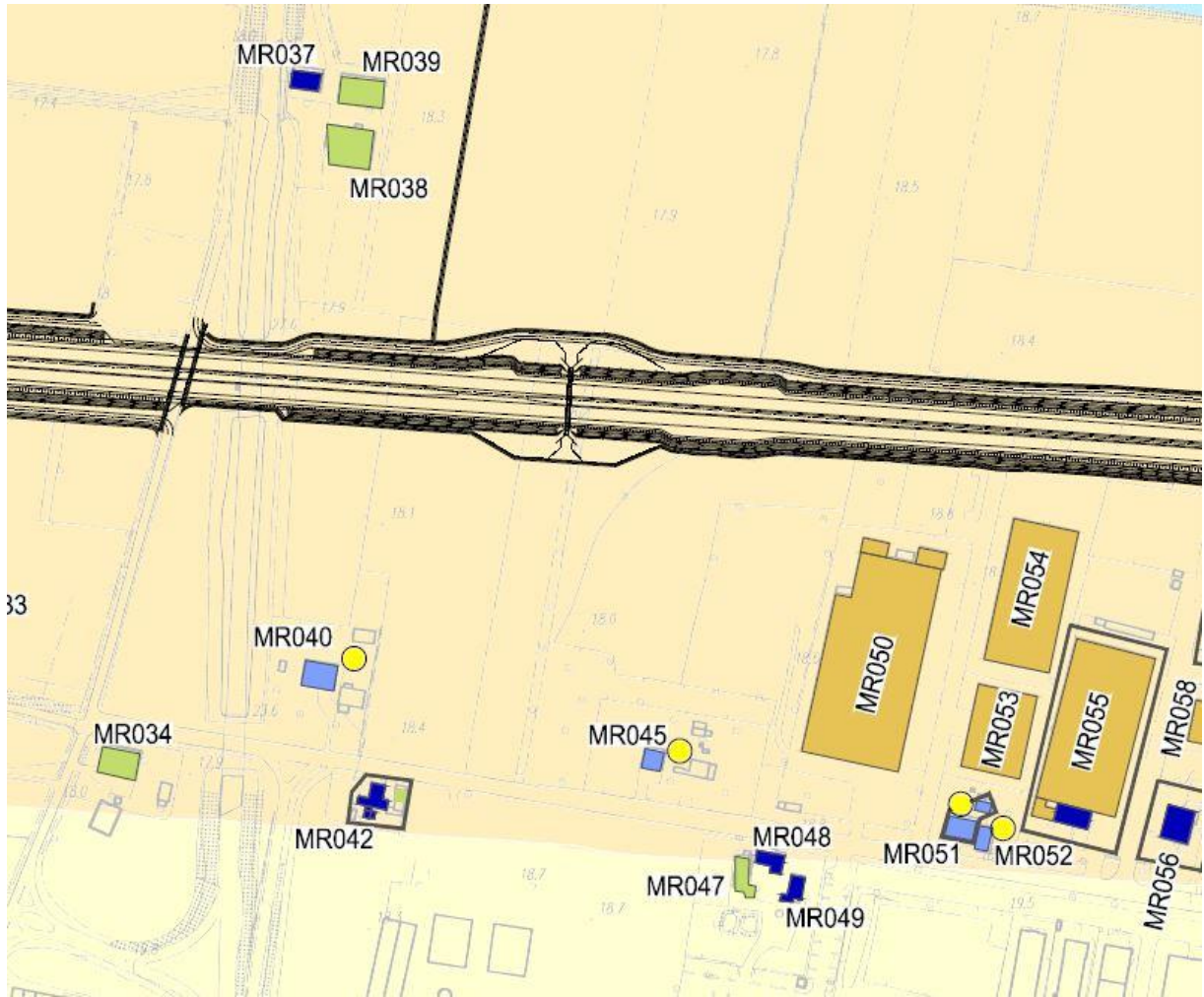
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Ovest

Località: 

via di Mezzo
--------------

Comune: 

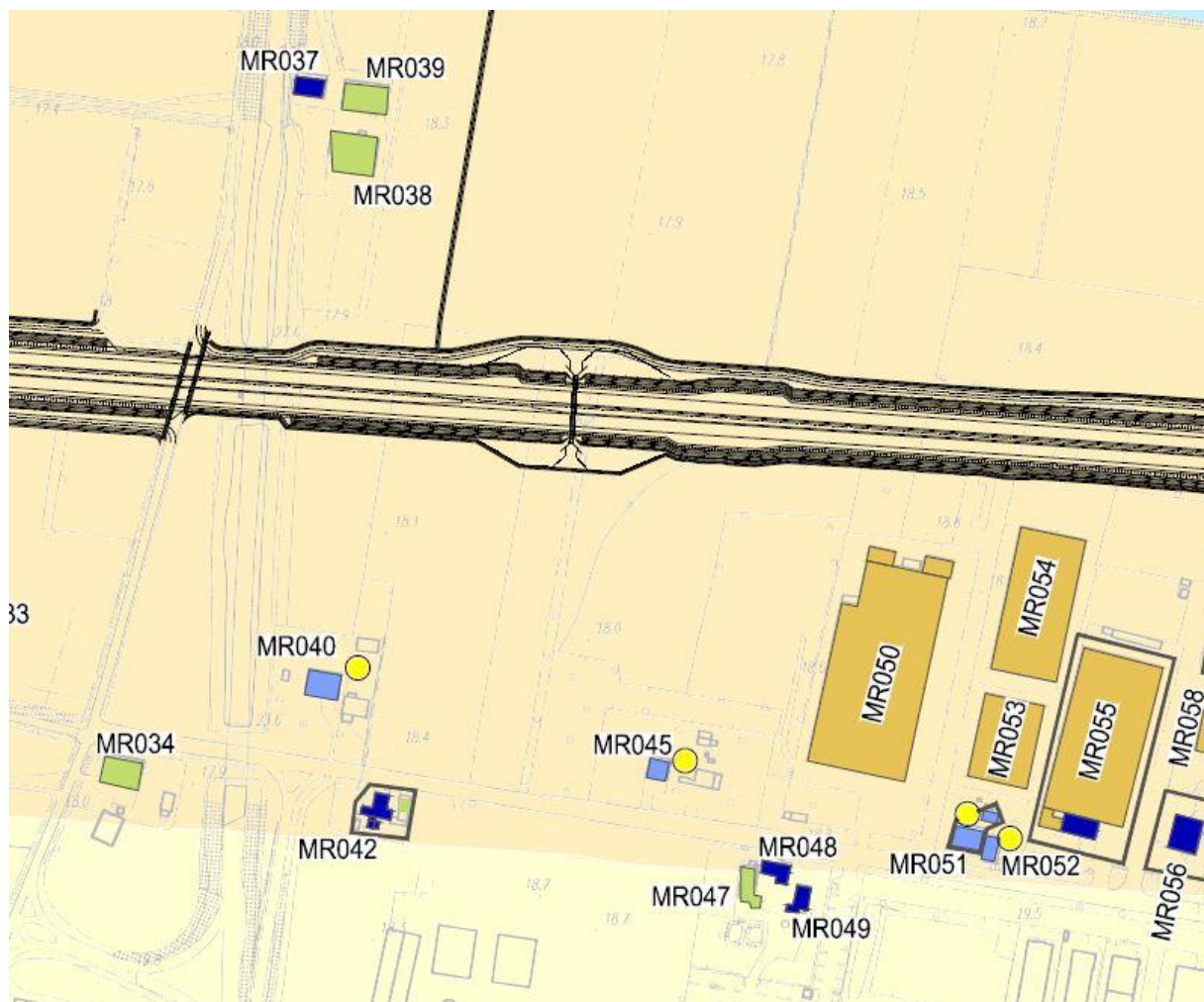
Mirandola
-----------

Provincia: 

Modena
--------



RICETTORE: MR045



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località:

via di Mezzo

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR045

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662114.87 Y = 4970326.42 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662116,23 Y = 4970332,57 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 210

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 28

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D3 artigianali e industriali di nuovo insediamento (ART.53)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Abitata <input checked="" type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

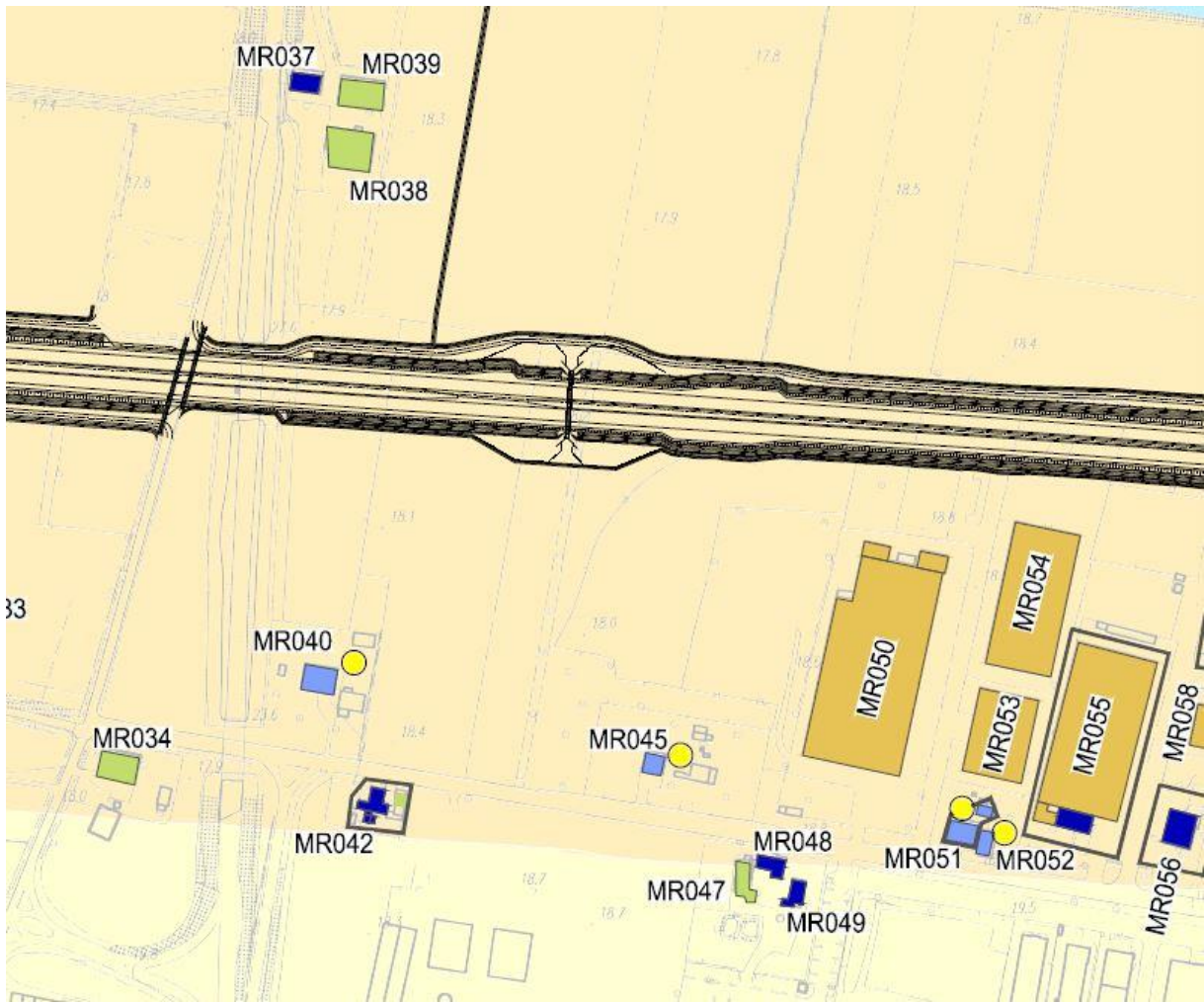
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR047

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662170.82 Y = 4970254.29 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662165,71 Y = 4970267,34 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 274

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D3 artigianali e industriali di nuovo insediamento (ART.53)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input type="checkbox"/> Notturmo
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

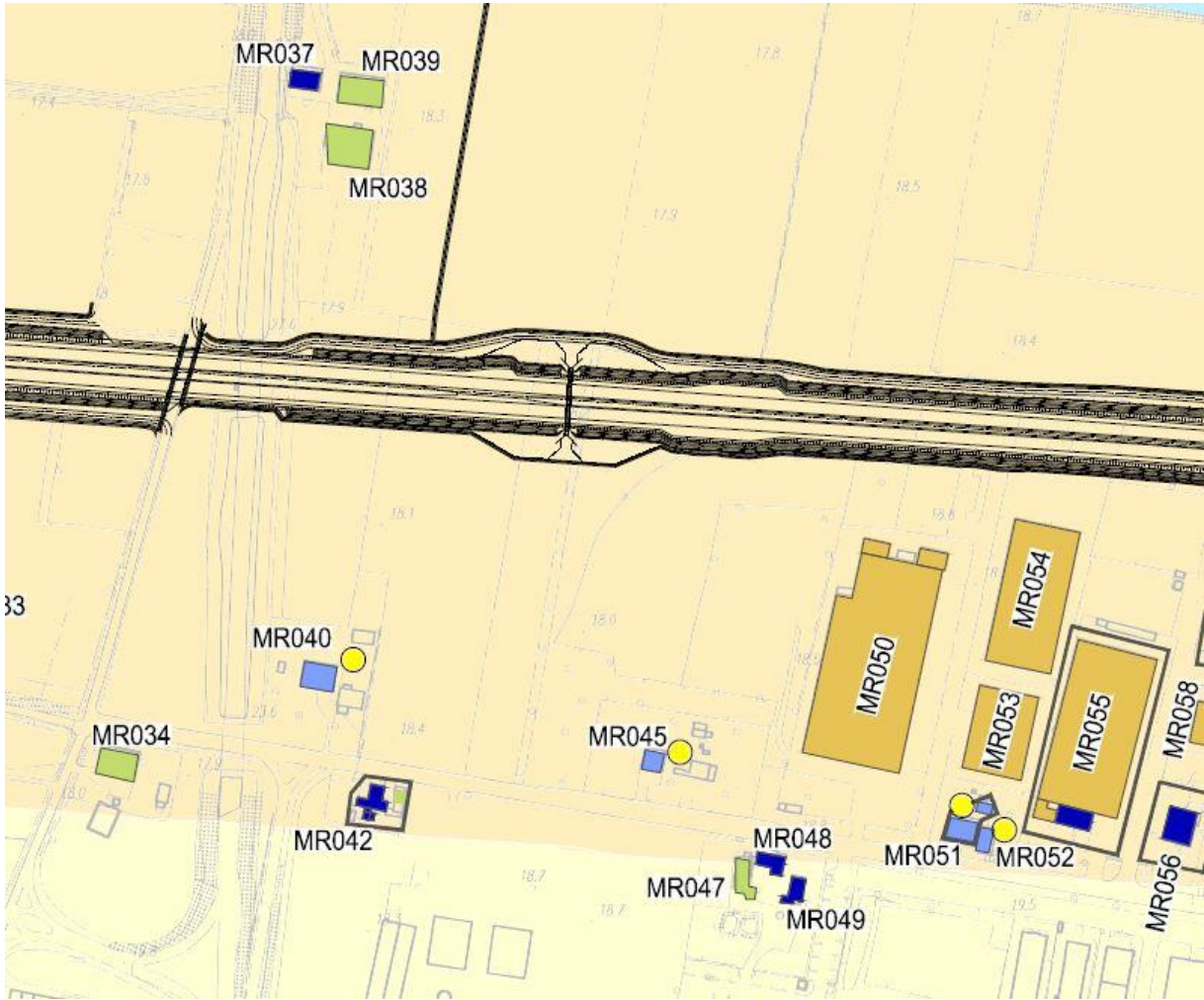
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR048



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Est

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR048

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662187.82 Y = 4970264.50 z = 18.6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662179,13 Y = 4970271,16 Z = 18.6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 268

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 9

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D3 artigianali e industriali di nuovo insediamento (ART.53)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

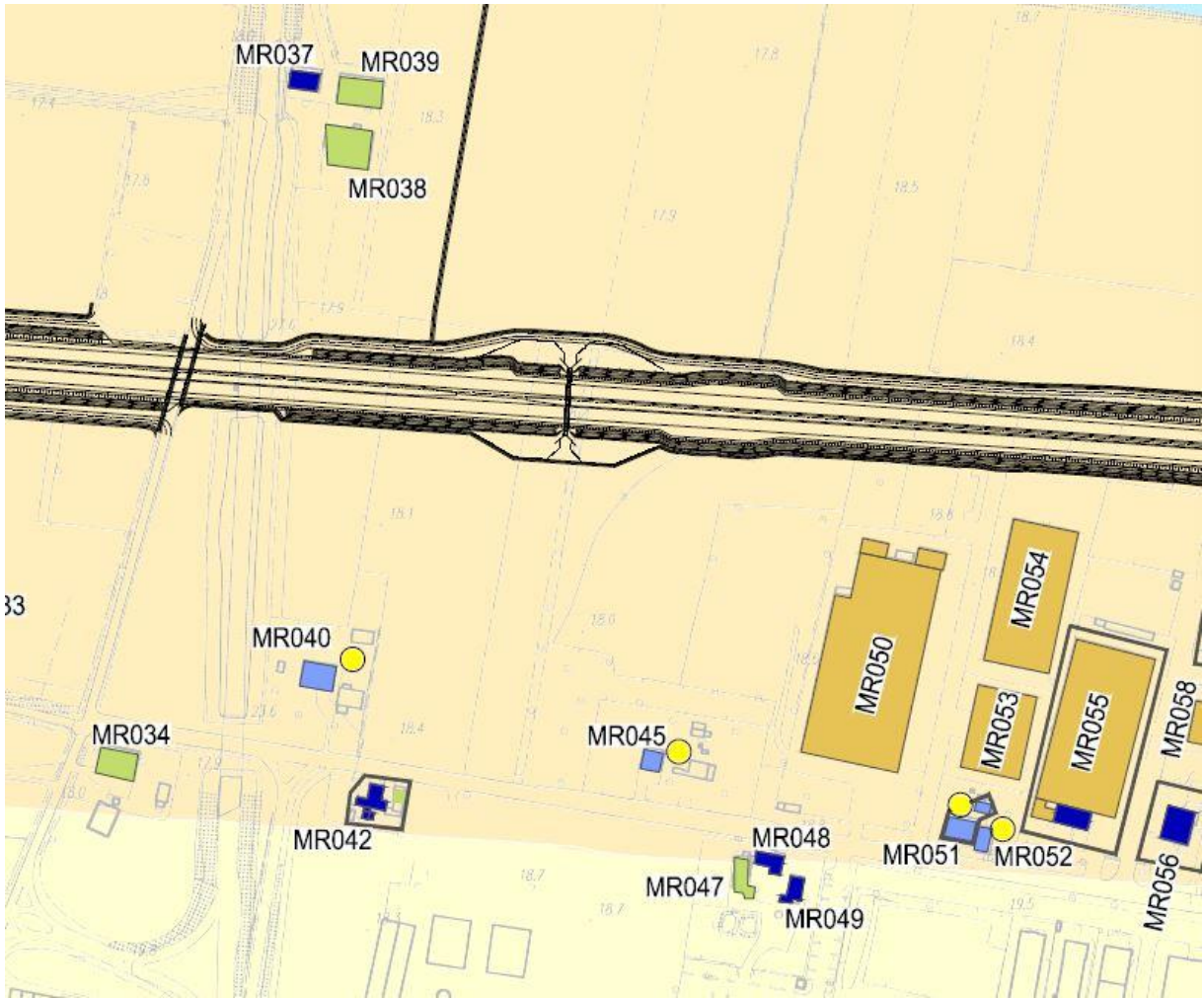
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR049



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR049

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662202.29 Y = 4970246.86 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662200,3 Y = 4970255,35 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 282

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V <= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V >= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D3 artigianali e industriali di nuovo insediamento (ART.53)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

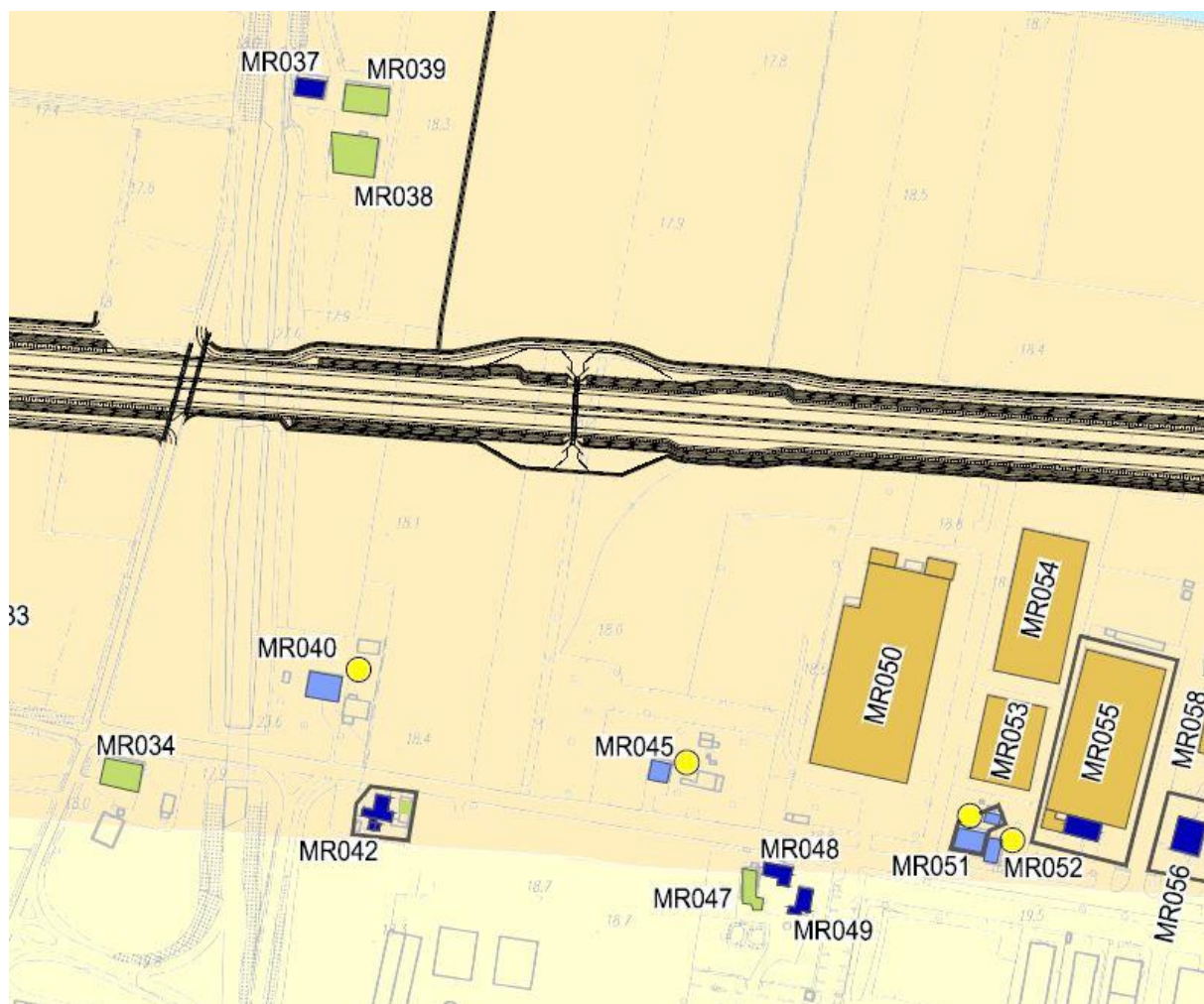
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR050



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via di Mezzo

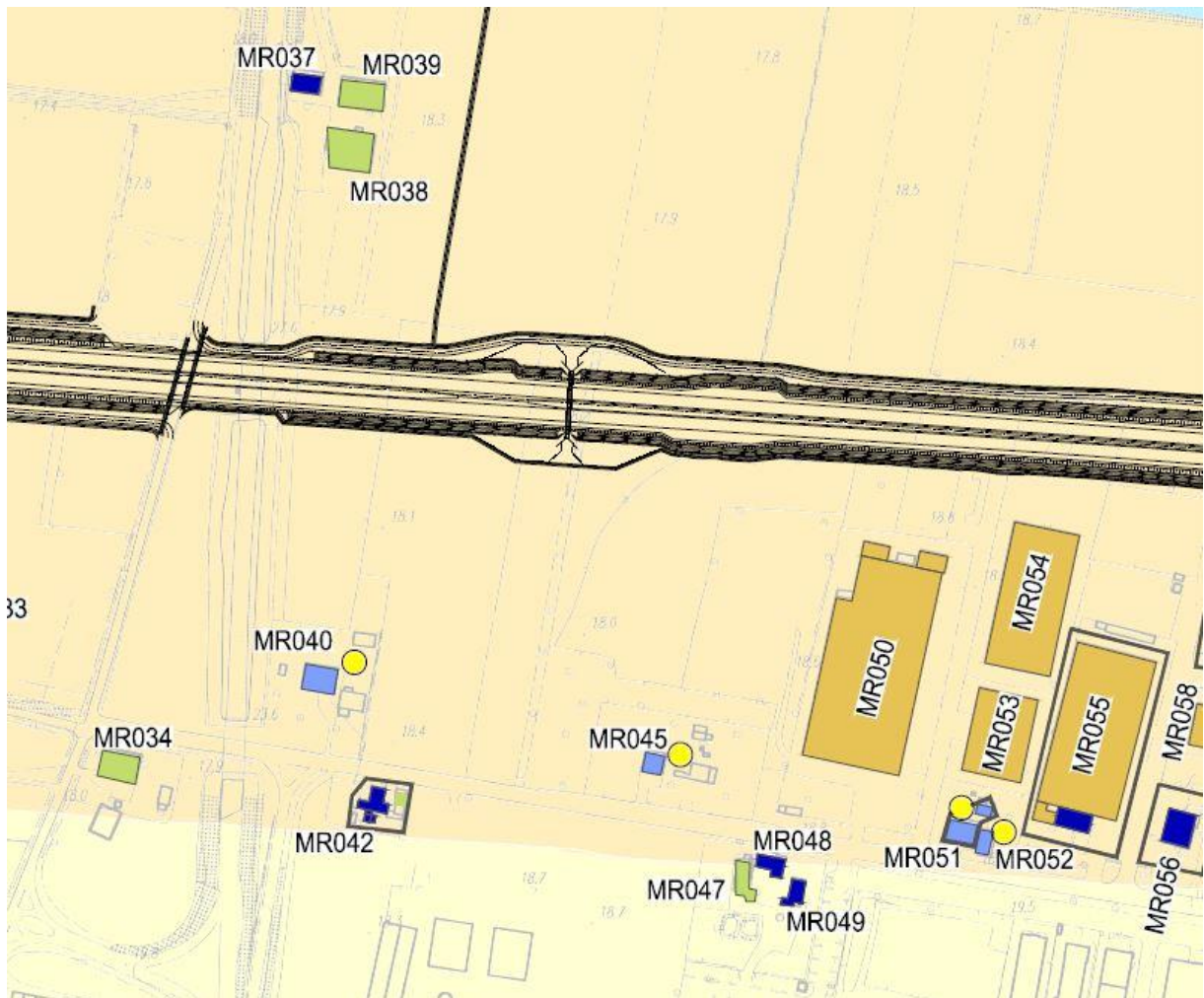
Comune: Mirandola

Provincia: Modena





RICETTORE: MR051



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:

via di Mezzo

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR051

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662308.80 Y = 4970290.19 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662314,78 Y = 4970301,94 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 224

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 16

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

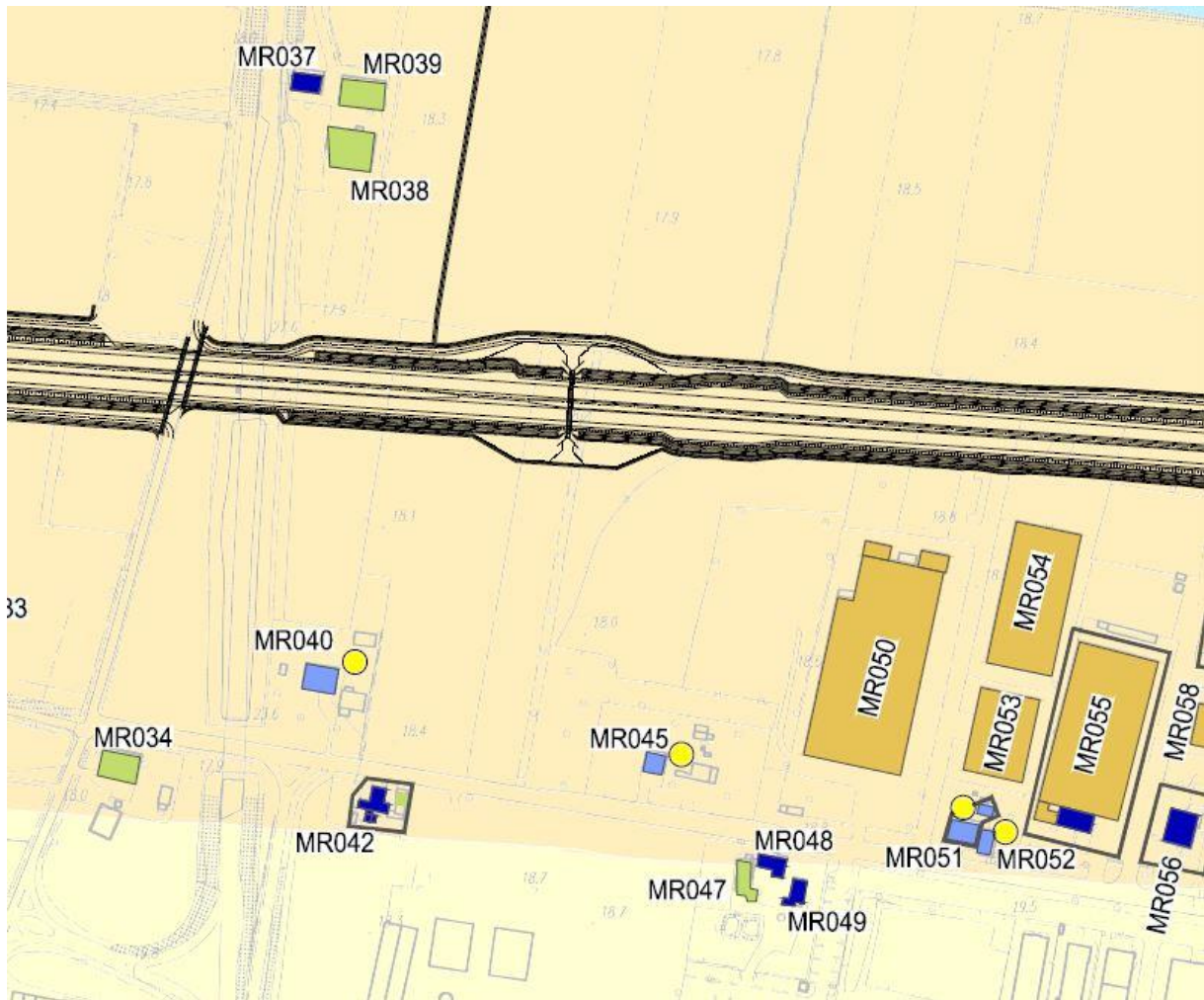
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR052

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662318.59 Y = 4970278.37 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662320,18 Y = 4970285,42 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 245

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 11

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input checked="" type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

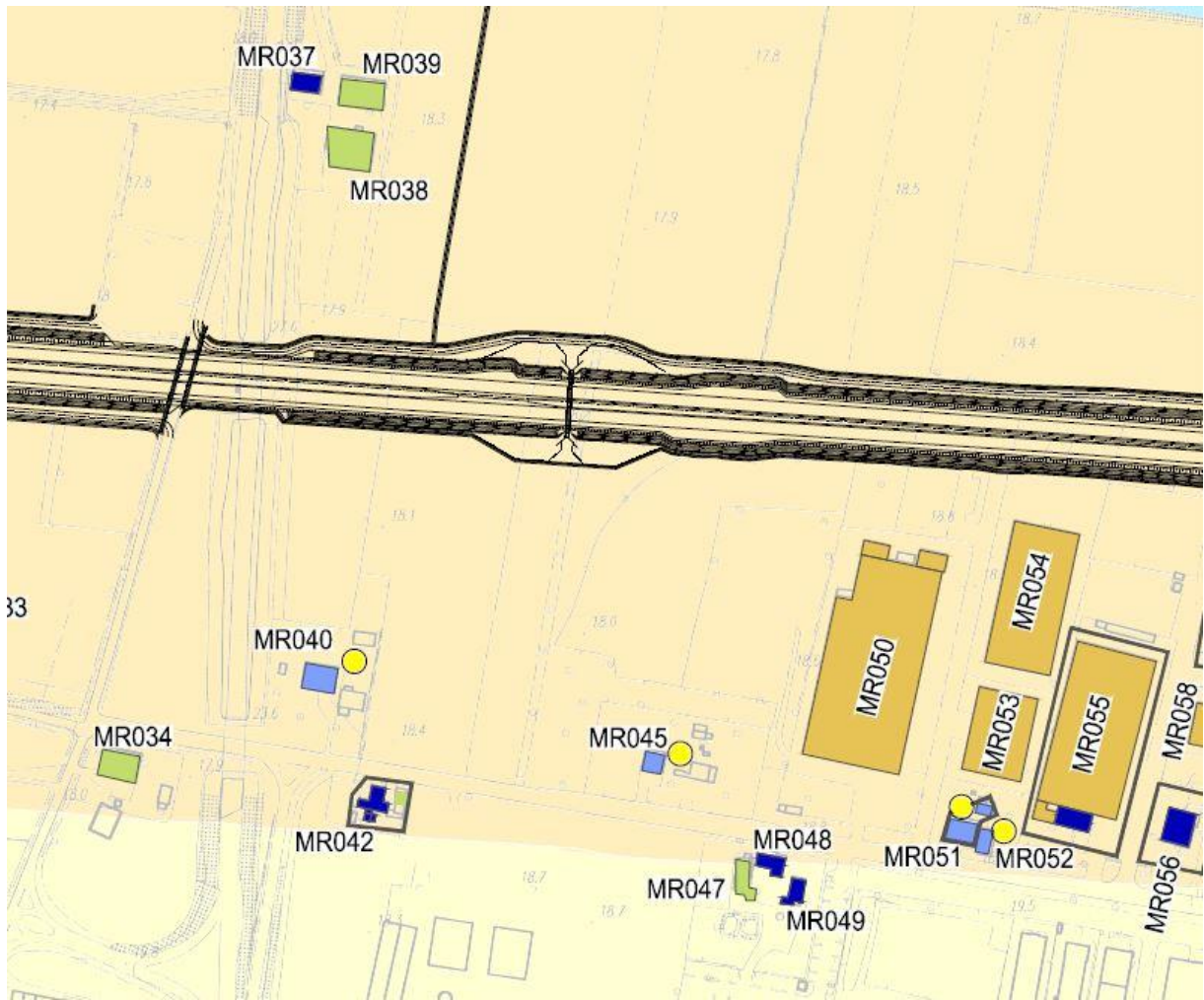
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

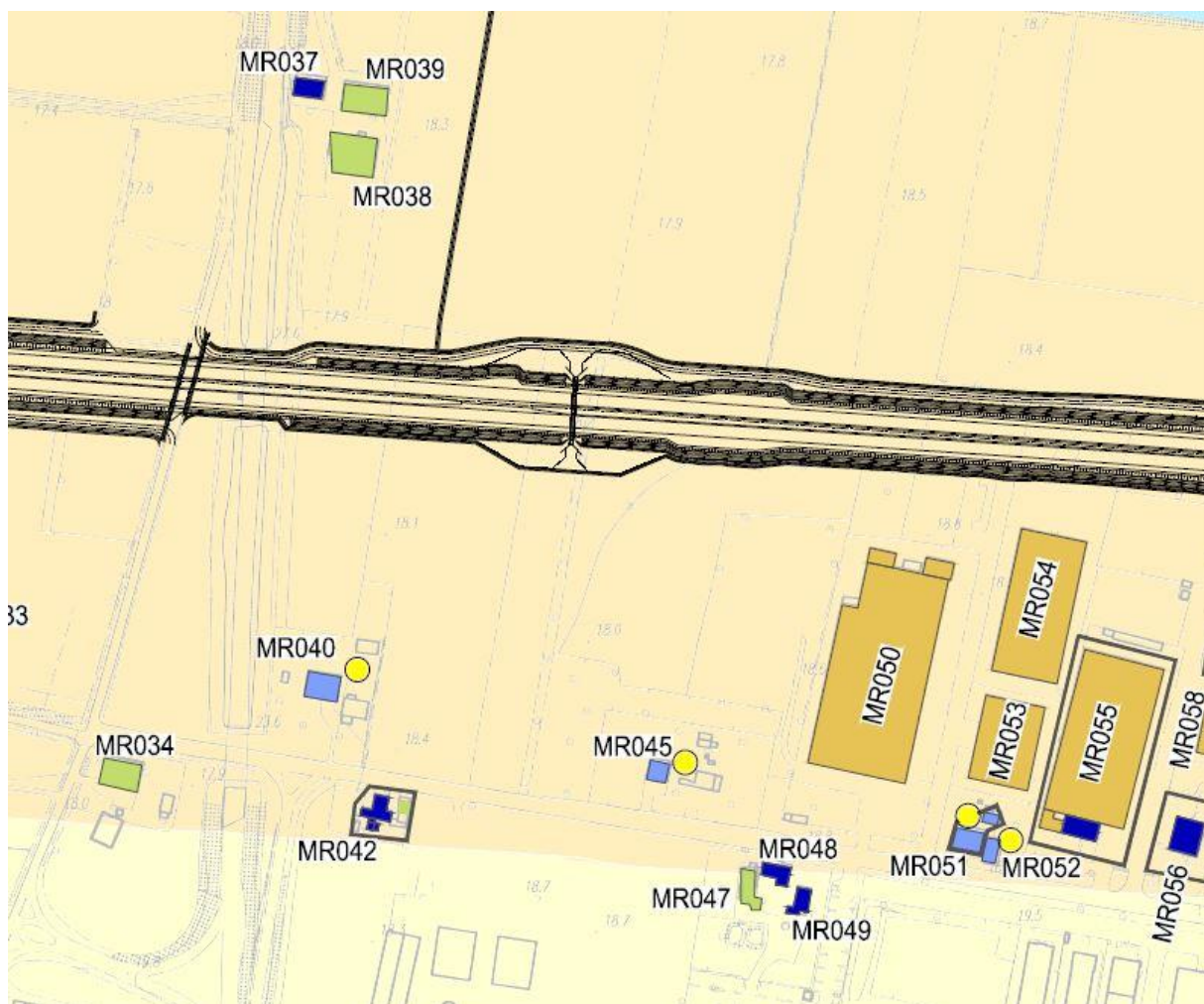
Località: via Luciano Minelli

Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE: MR054



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:	via Luciano Minelli
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR054

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662348.24 Y = 4970427.85 z = 17.5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662355,12 Y = 4970471,64 Z = 17.5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 54

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 127

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

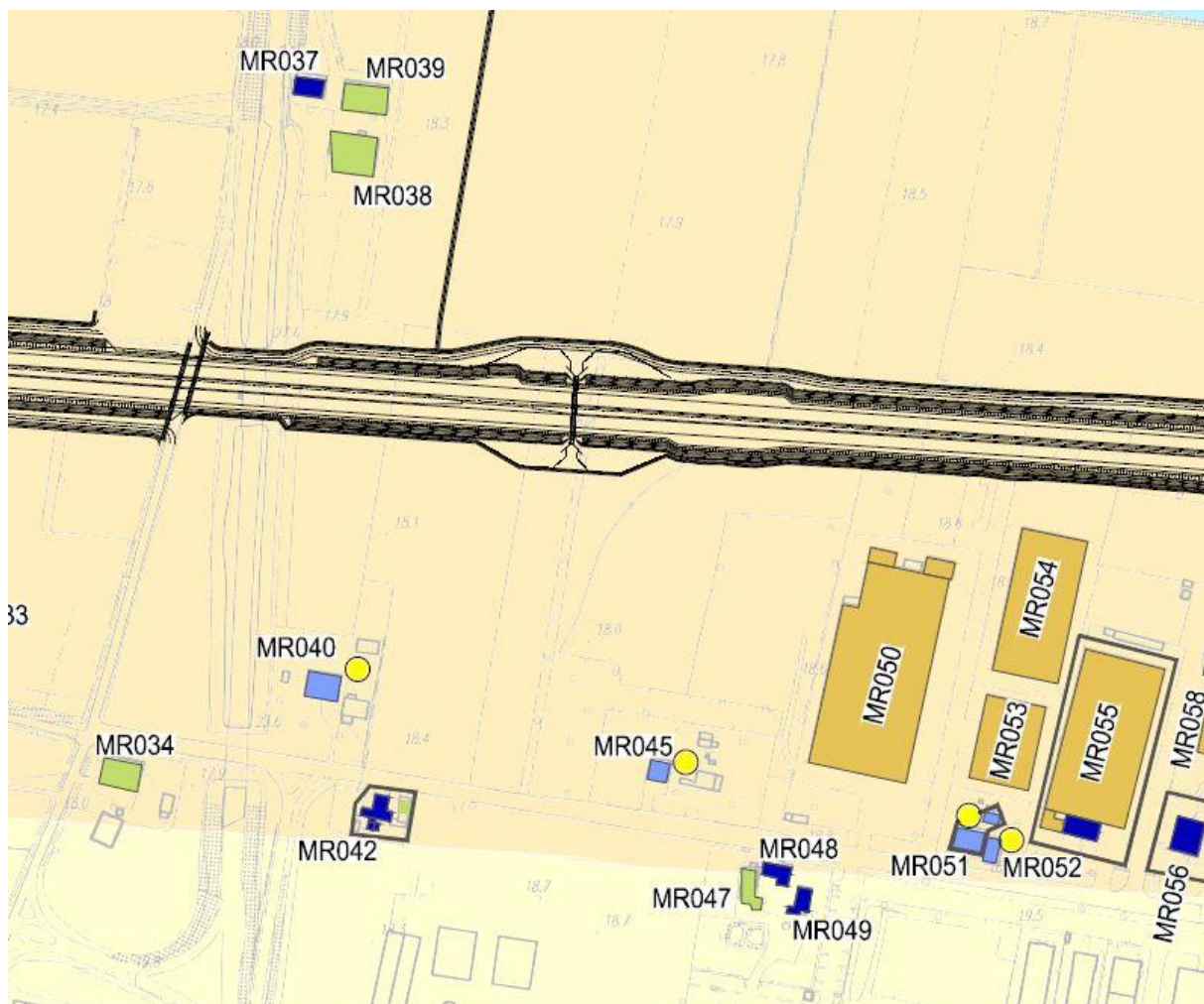
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE:

MR055



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR055

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662386.67 Y = 4970339.74 z = 17.5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662400,42 Y = 4970395 Z = 17.5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 117

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 26

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

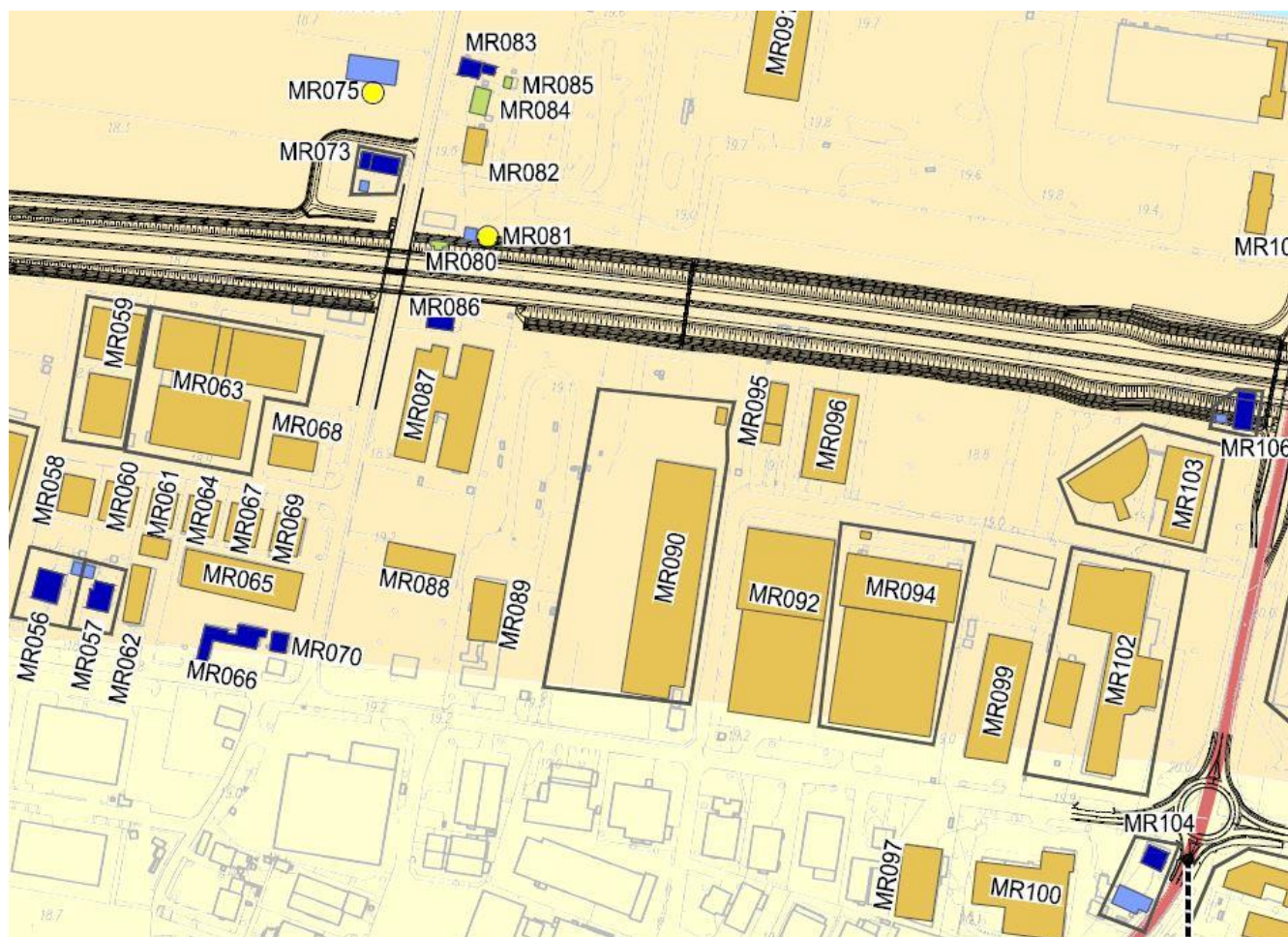
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR056



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via di Mezzo

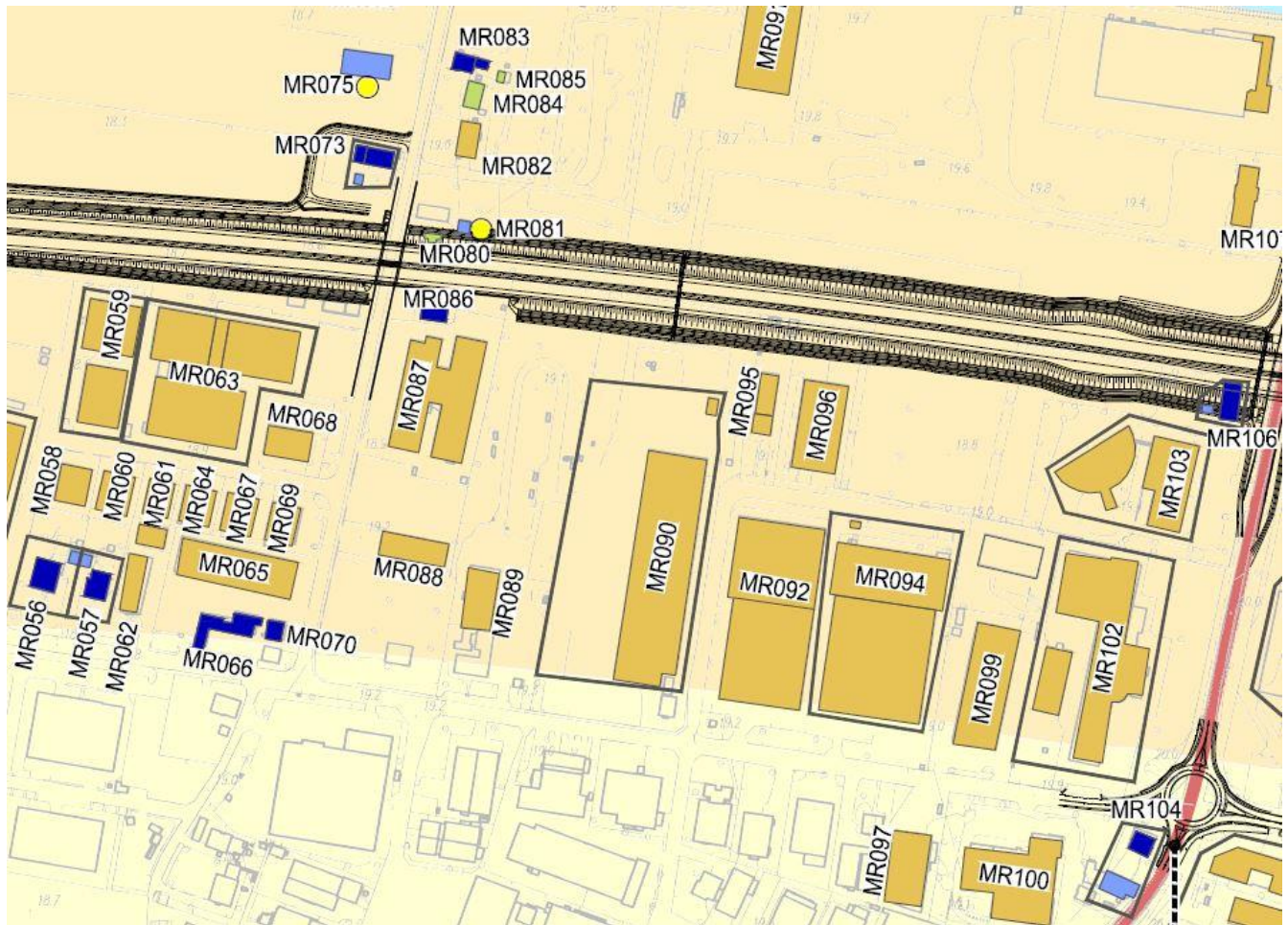
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR057



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR057

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662472.31 Y = 4970278.99 z = 18.0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662477,06 Y = 4970289,2 Z = 18.0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

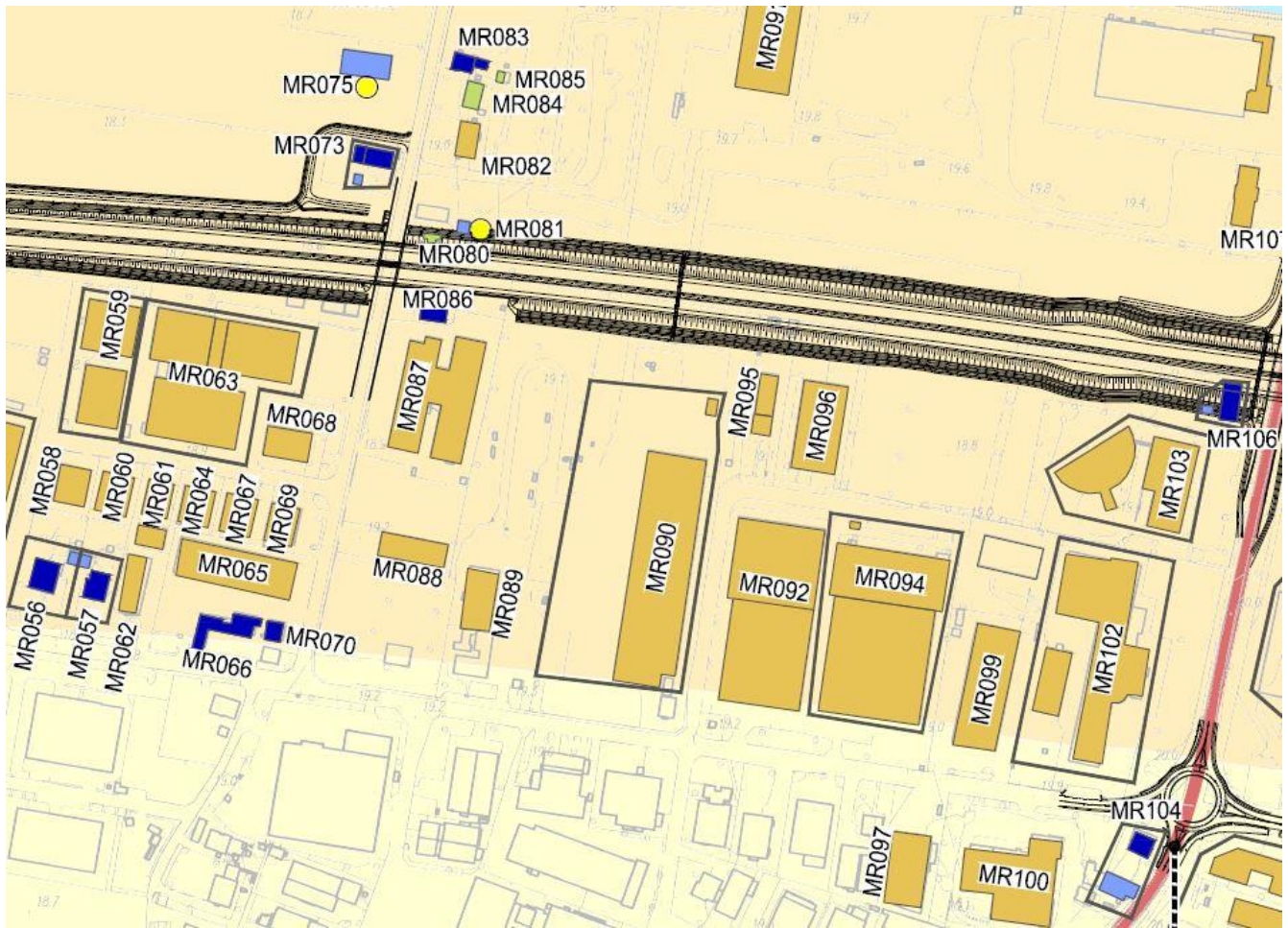
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR058



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Giuseppe Campana, 39

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR058

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662457.65 Y = 4970348.87 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662460,19 Y = 4970361,42 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 157

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 63

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: prefabbricato
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

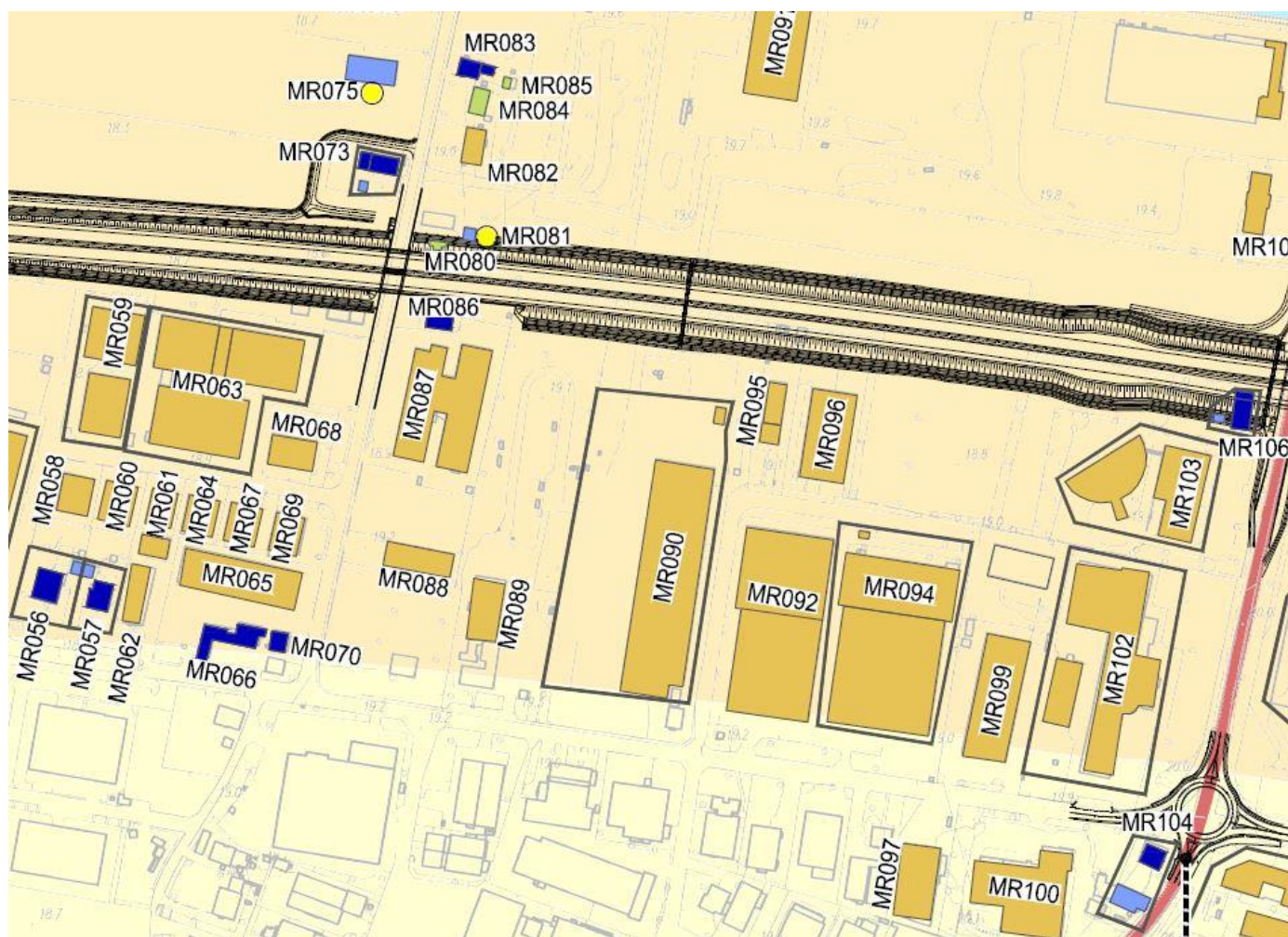
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE:

MR059



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: via Giuseppe Campana

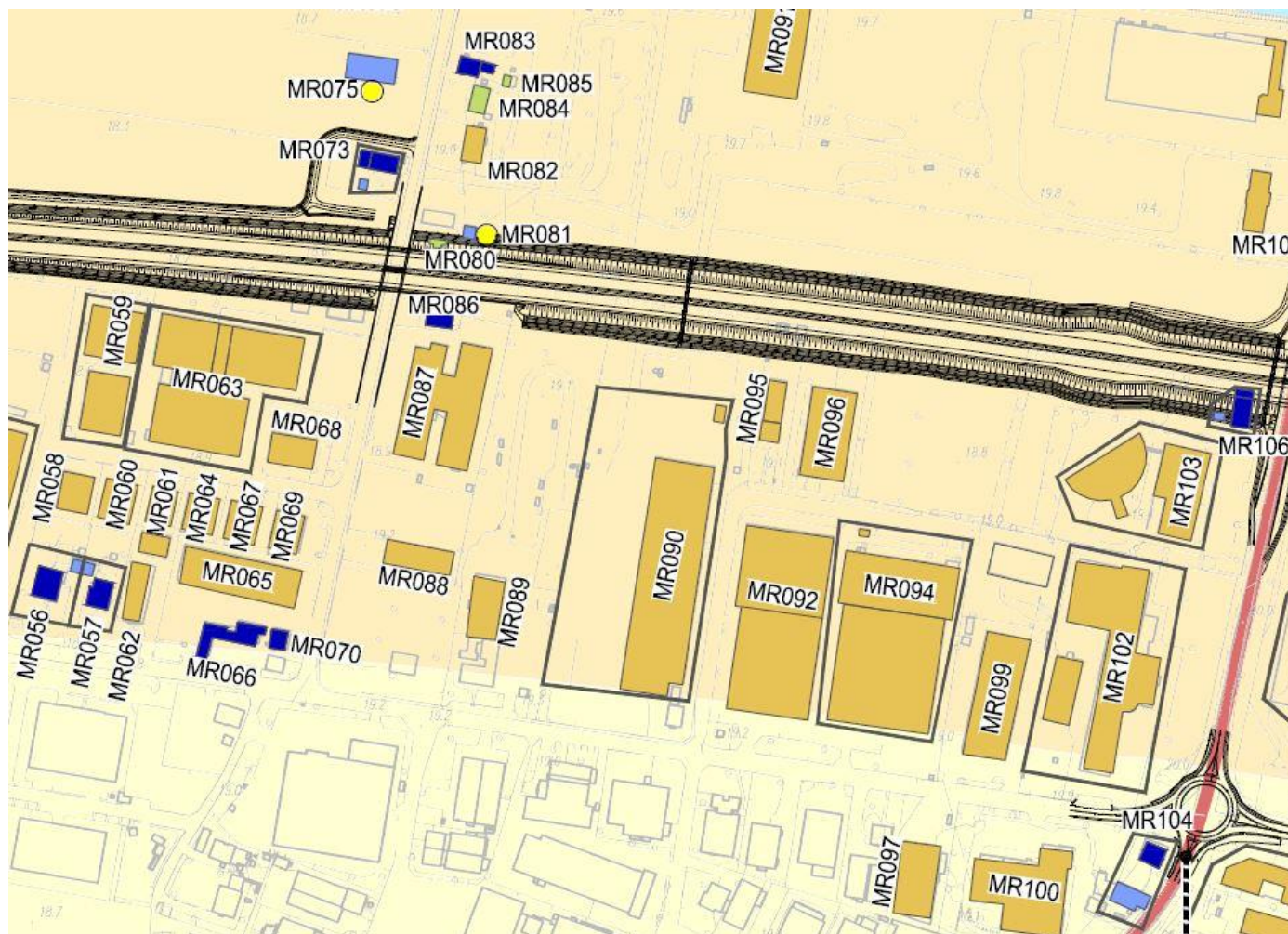
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR060



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Giuseppe Campana

Comune: Mirandola

Provincia: Modena





MR061

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662516.15 Y = 4970339.64 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662518,7 Y = 4970351,45 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 162

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 98

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

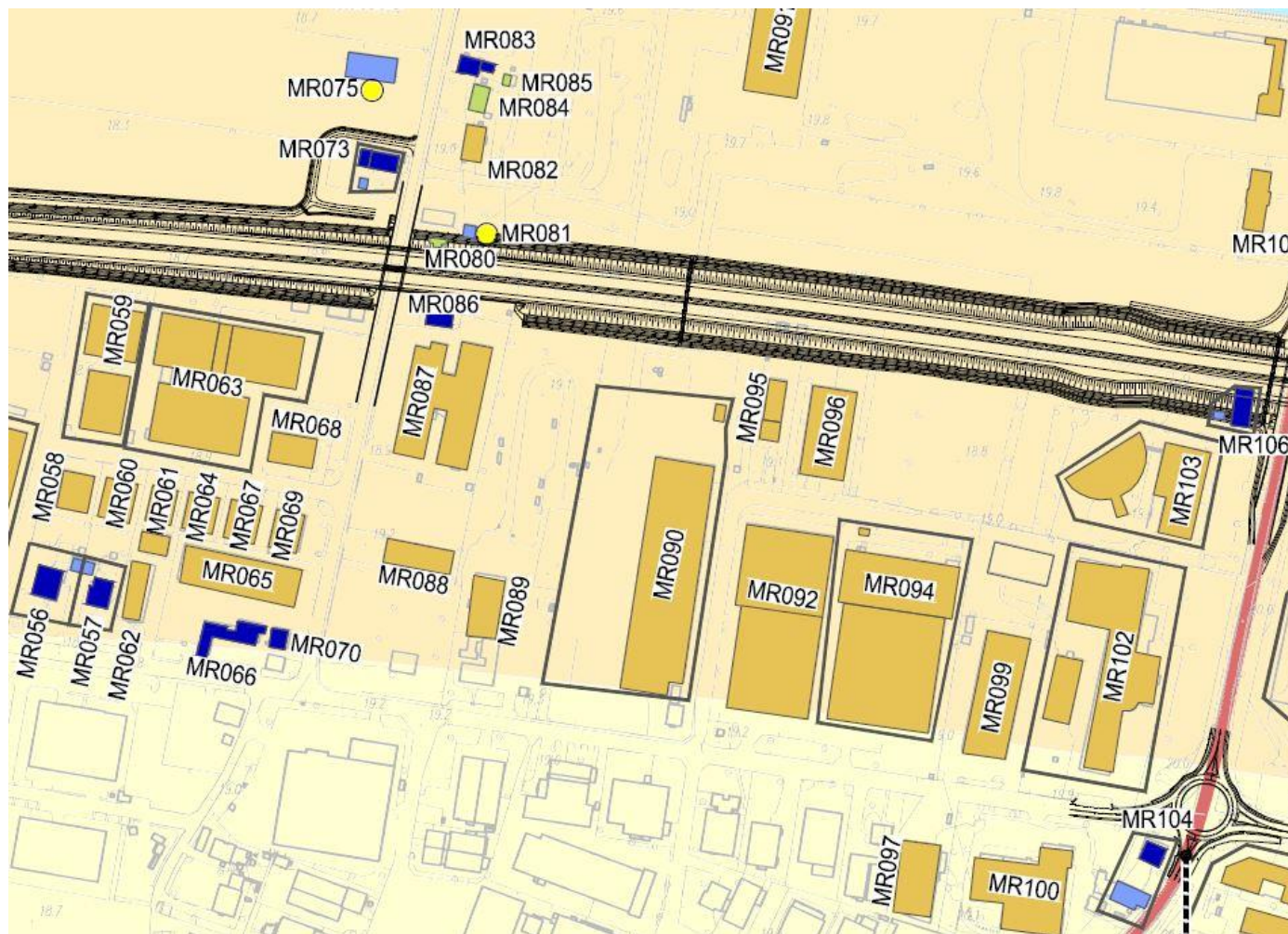
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR062



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR062

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662498.80 Y = 4970281.61 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662502,36 Y = 4970300,59 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 215

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 33

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: prefabbricato
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

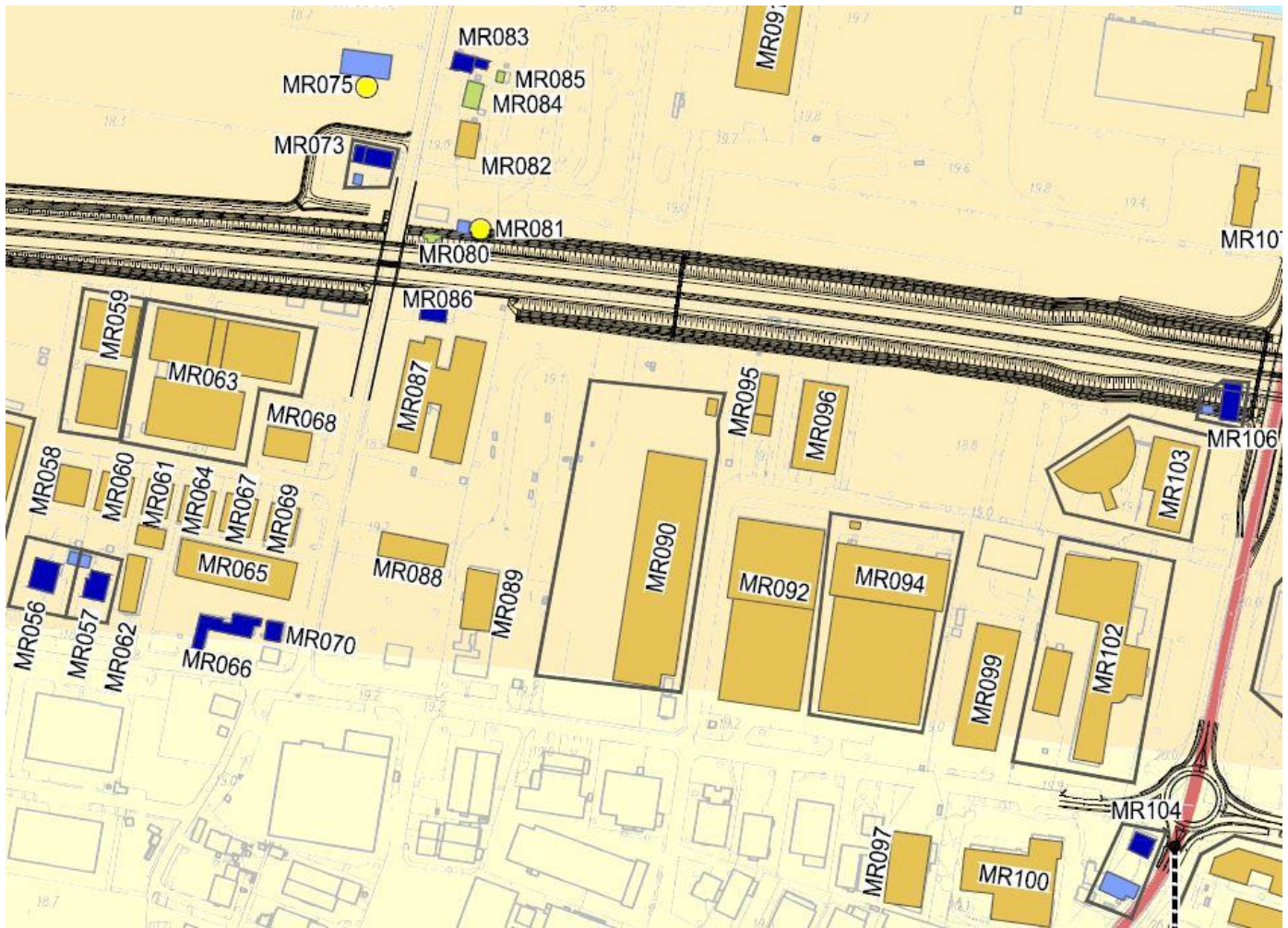
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE:

MR063



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Giuseppe Campana

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR063

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662551.63 Y = 4970422.50 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662516,68 Y = 4970471,05 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 40

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



MR064

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662542.92 Y = 4970334.41 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662535,3 Y = 4970348,91 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 165

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 80

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



MR065

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662570.22 Y = 4970291.39 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662532,9 Y = 4970312,56 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 830

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input checked="" type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input type="checkbox"/> Notturmo
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: prefabbricato
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 8
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

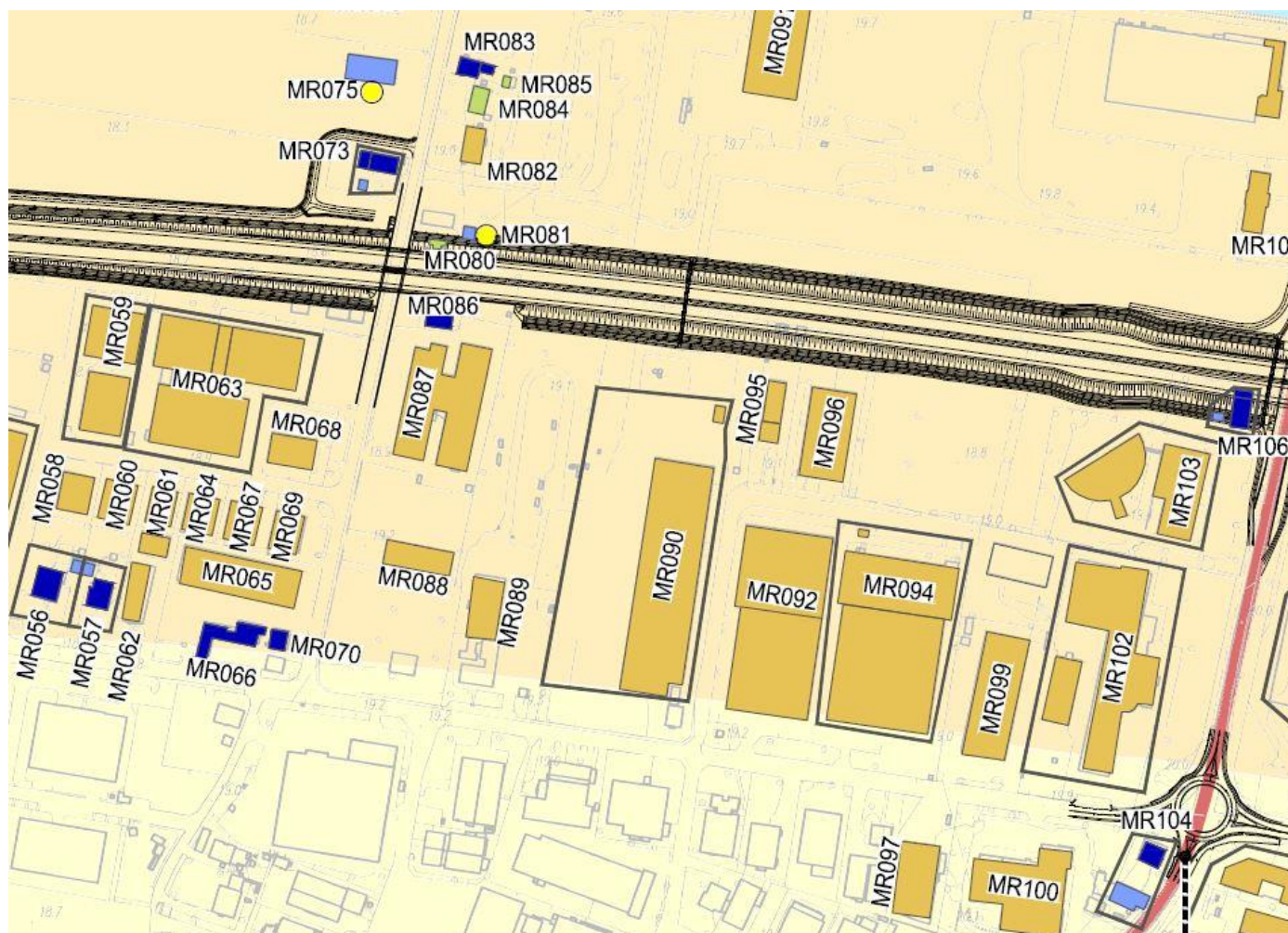
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR066



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR066

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662562.16 Y = 4970251.32 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662567,97 Y = 4970261,11 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 250

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

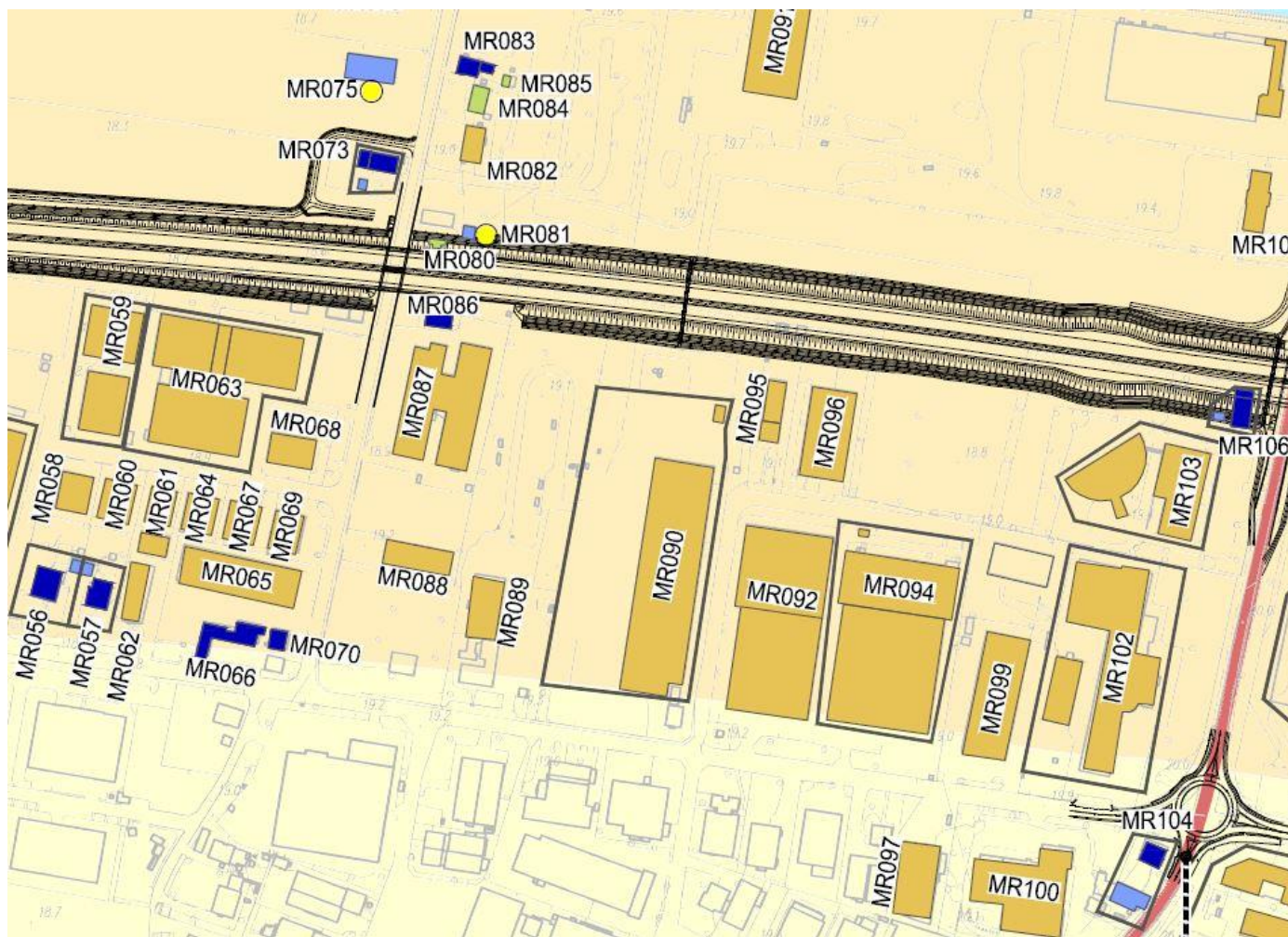
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE:

MR067



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Giuseppe Campana

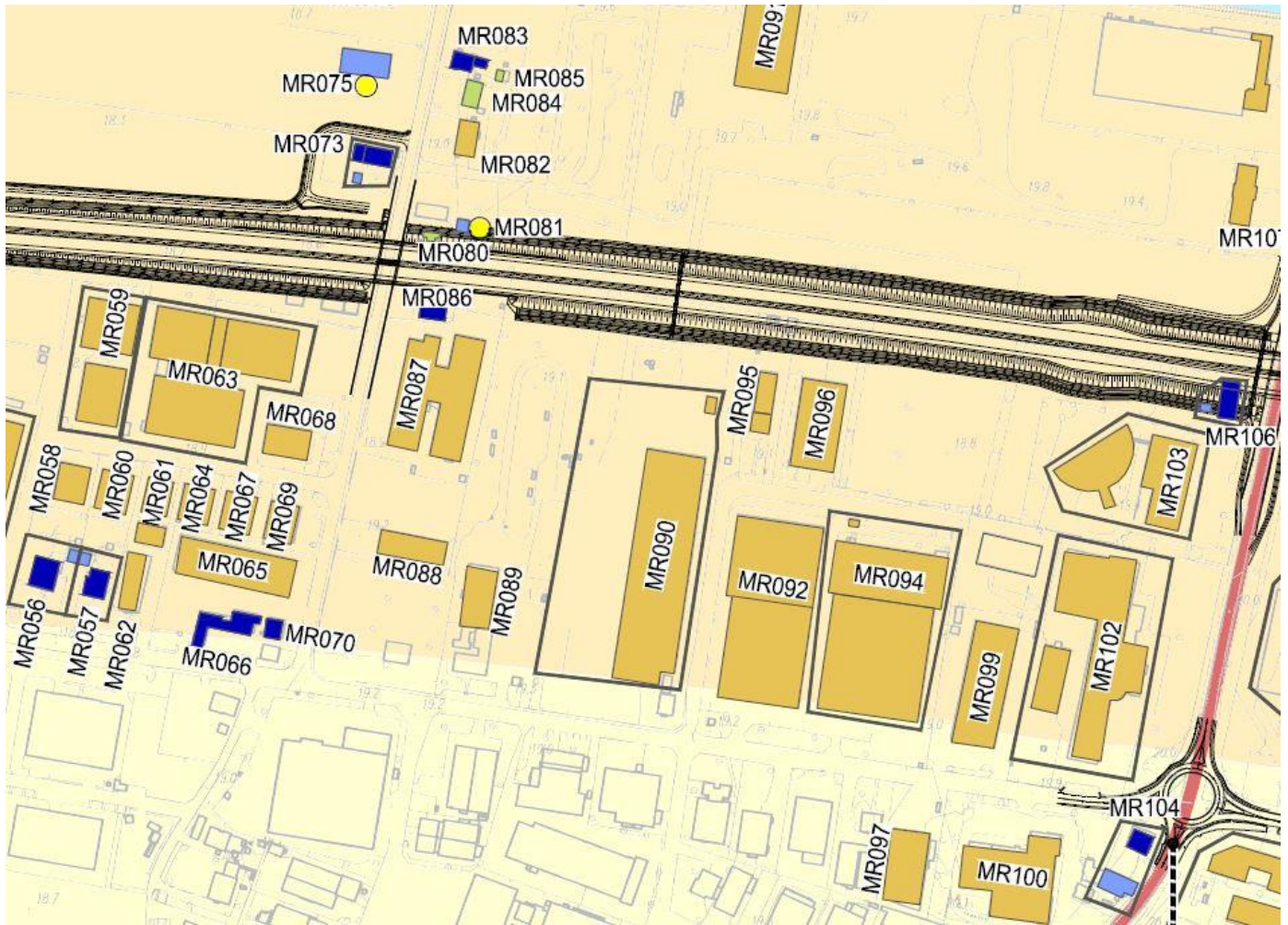
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR068



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: via Giuseppe Campana

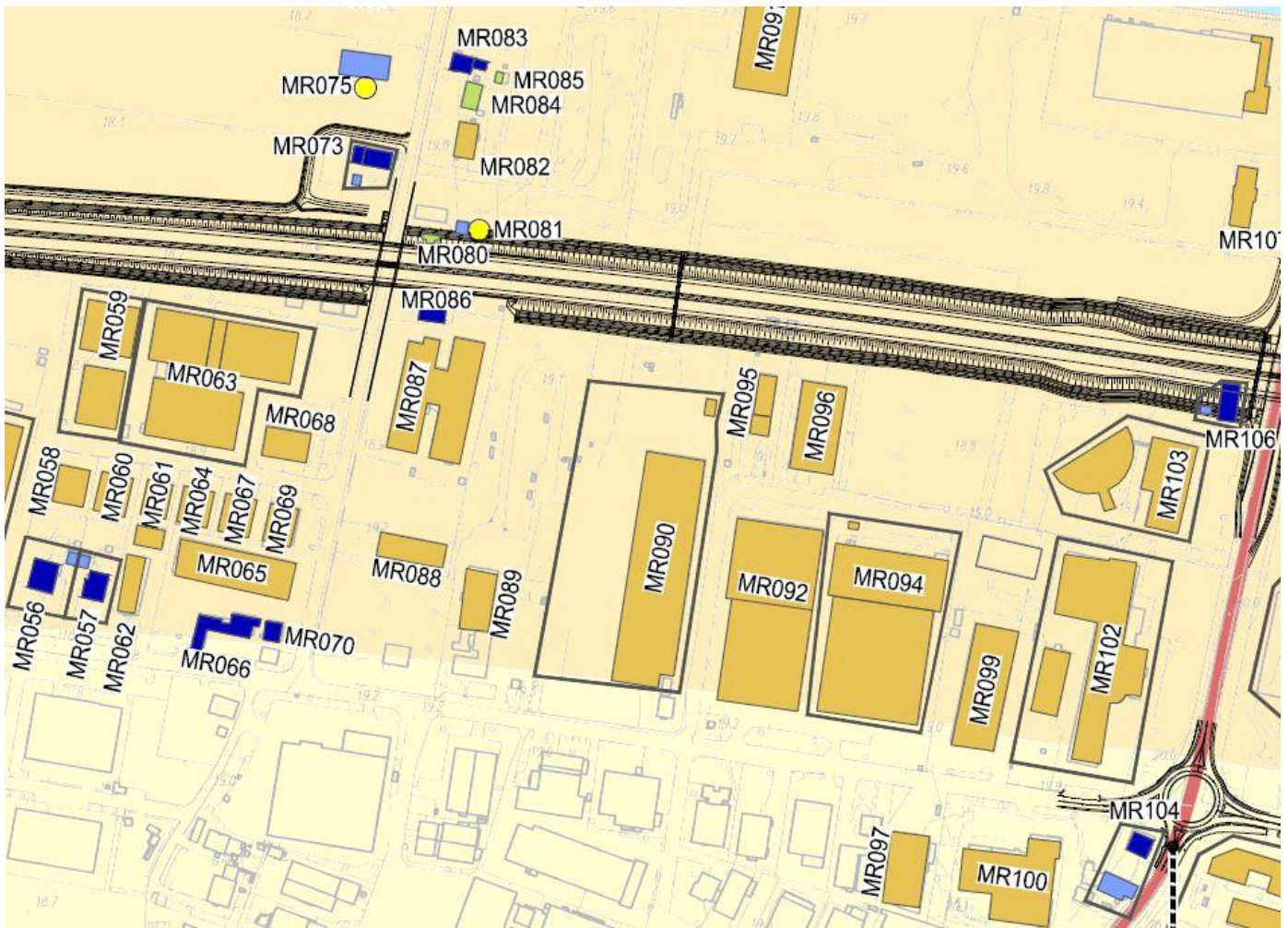
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR069



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

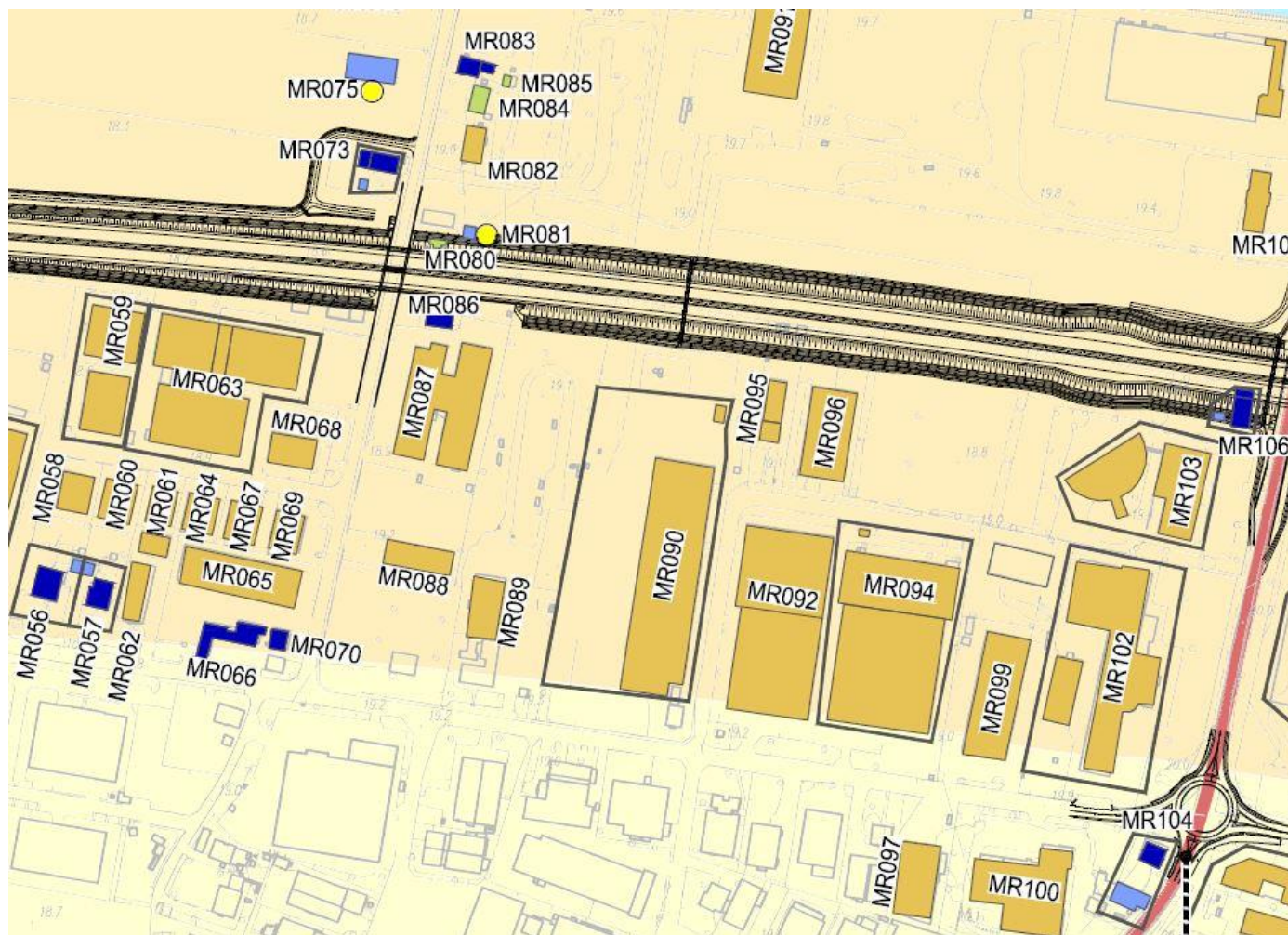
Località: via Giuseppe Campana

Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE: MR070



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località:	via di Mezzo
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR070

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662595.84 Y = 4970248.80 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662591,38 Y = 4970256,34 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 252

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 5

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

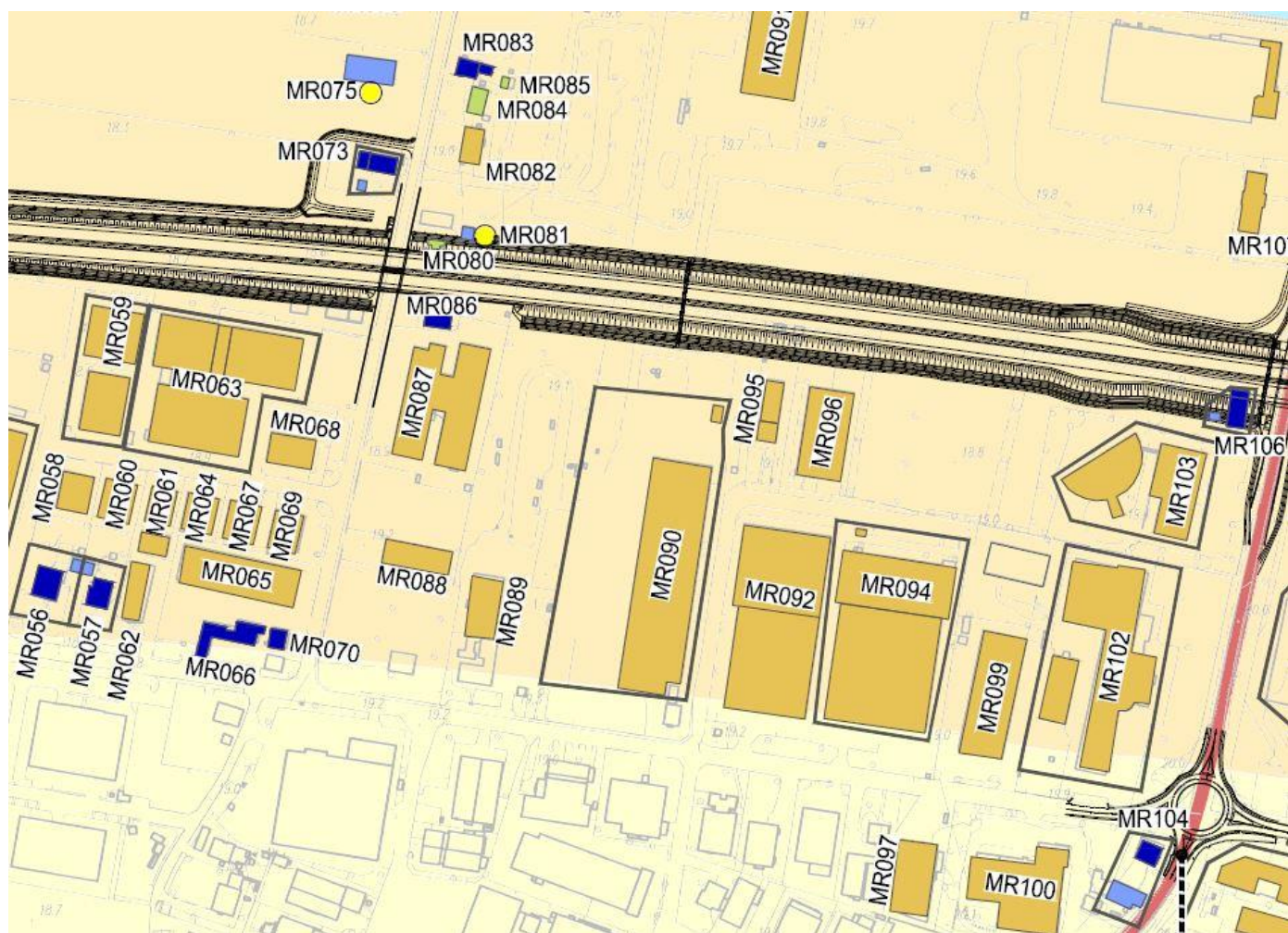
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Edificio in costruzione



RICETTORE: MR071



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR071

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662611.14 Y = 4970476.83 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662610,4 Y = 4970482,19 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 25

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

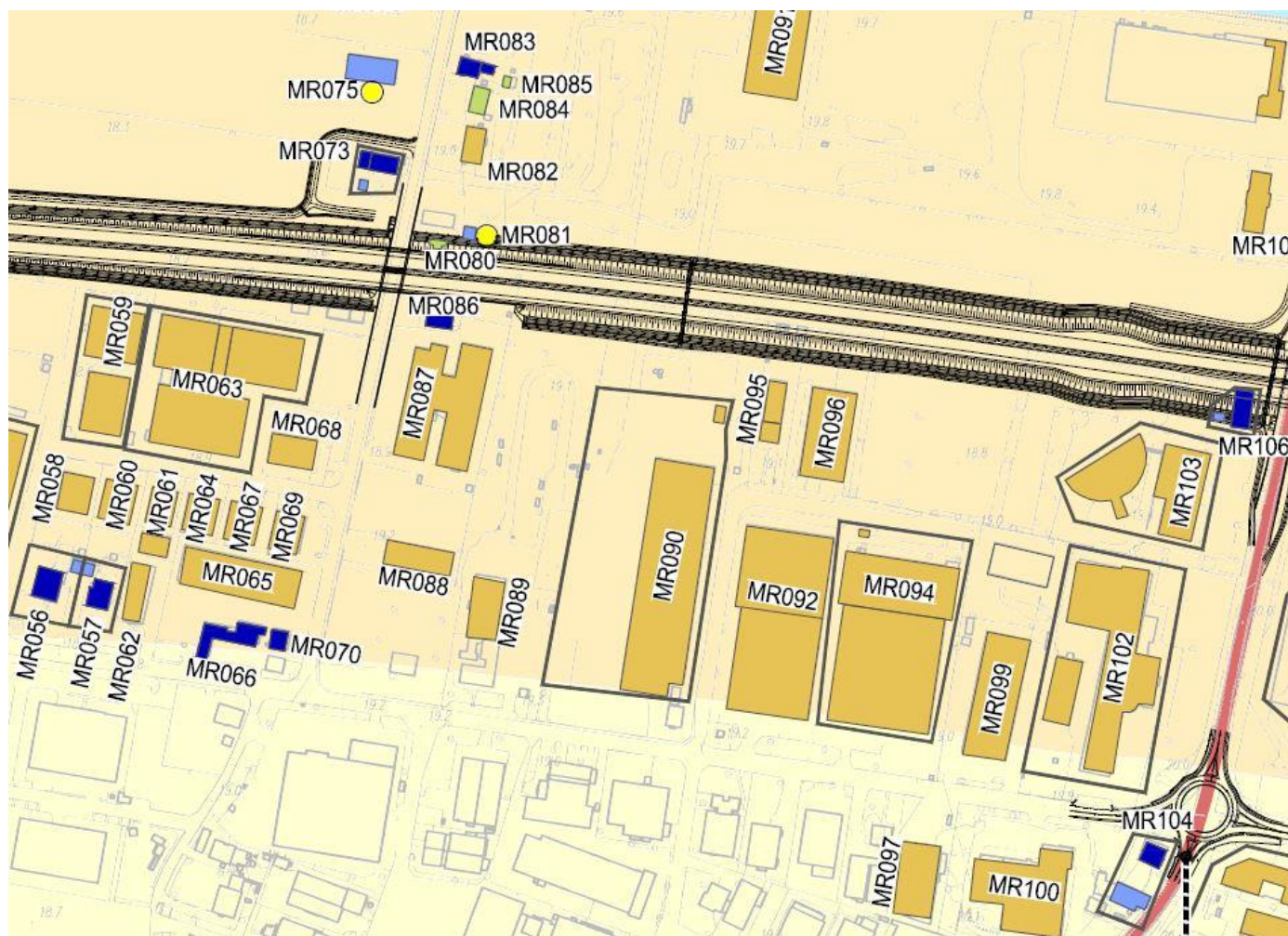
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR072



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est

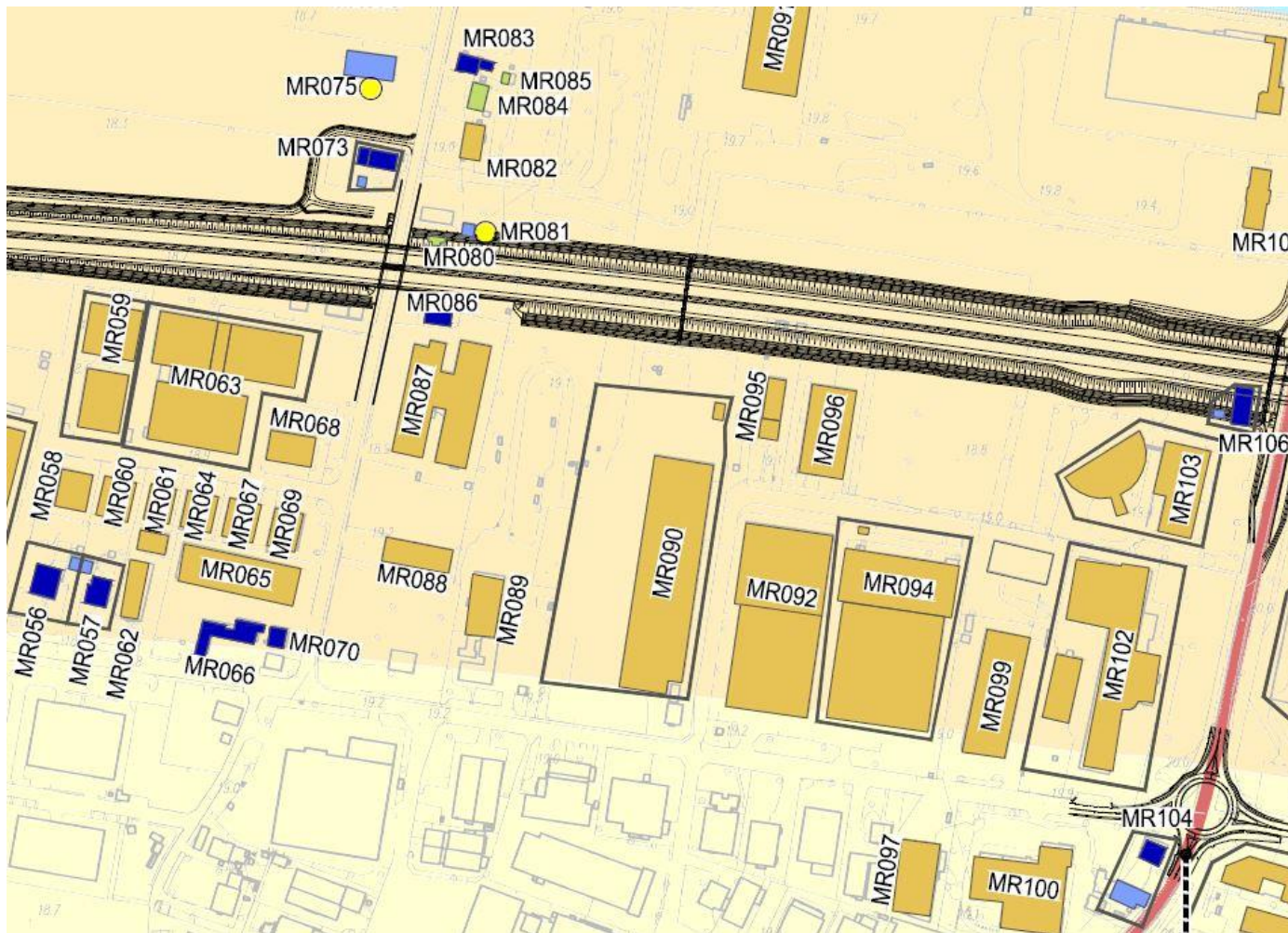


Vista da: Est

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE: MR073



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est

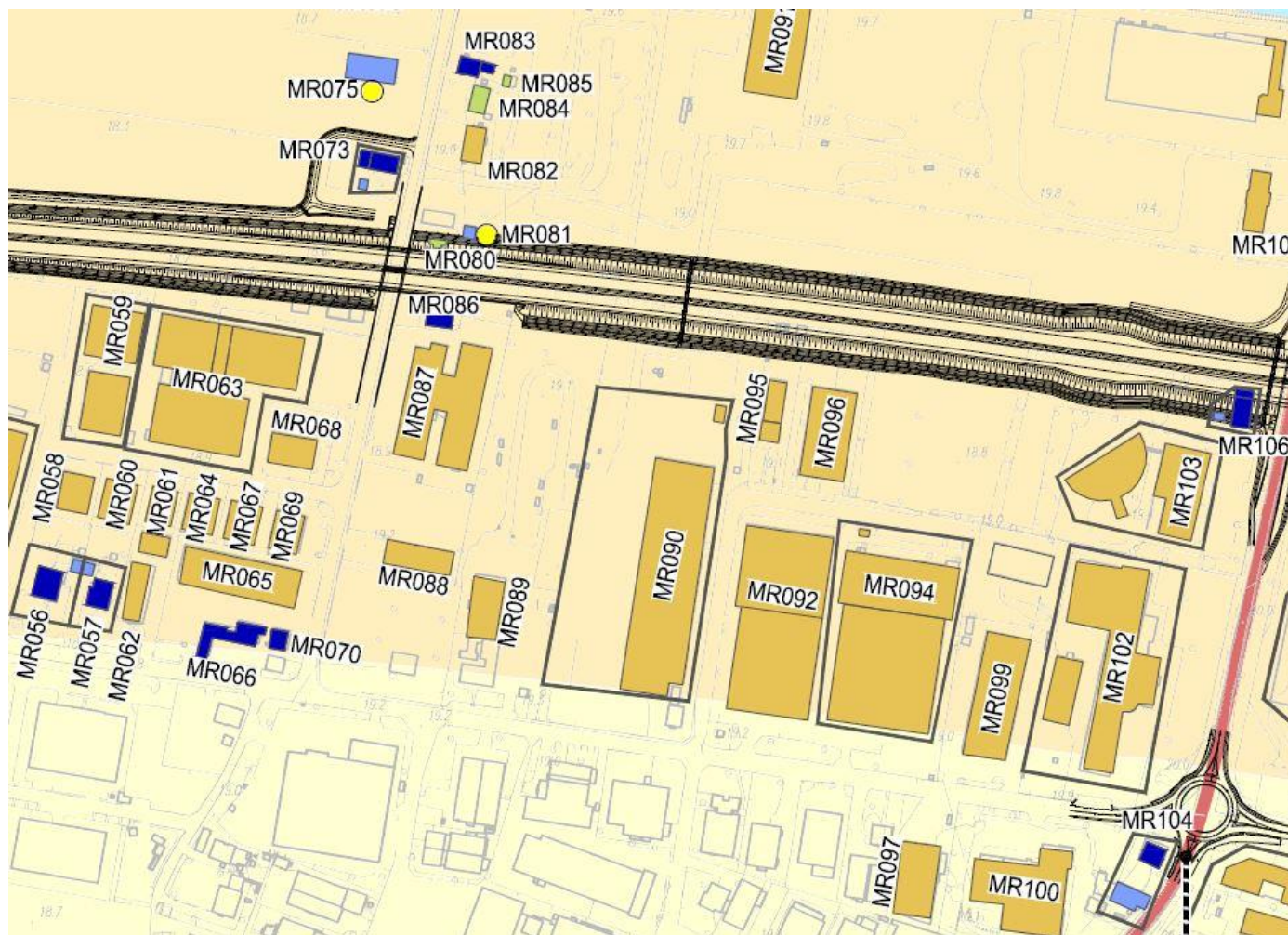


Vista da: Est

Località:	via Posta Vecchia, 16
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE: MR074



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR074

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662682.39 Y = 4970604.92 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662678,16 Y = 4970599,62 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 98

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 12

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<p>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</p> <p>TIPO DI STRADA FASCIA PERT.</p> <p><input type="radio"/> A <input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb</p> <p><input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db</p> <p><input checked="" type="radio"/> E</p>	<p>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</p> <p>TIPO DI STRADA</p> <p><input checked="" type="radio"/> A</p> <p><input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> C1</p> <p><input type="radio"/> C2</p> <p><input type="radio"/> D</p> <p><input type="radio"/> E</p> <p><input type="radio"/> F</p>	<p>LINEE FERROVIARIE</p> <p>TIPO</p> <p><input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> Nuove V&lt;= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B</p> <p><input type="radio"/> Nuove V&gt;= 200 Km/h</p>
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

<p><input checked="" type="checkbox"/> Residenziale</p> <p><input type="checkbox"/> Terziario</p> <p><input type="checkbox"/> Agricola</p> <p><input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale</p> <p><input type="checkbox"/> Scuola/Asilo</p> <p><input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta</p> <p><input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria</p> <p><input type="checkbox"/> Altro..</p>	<p><input checked="" type="radio"/> Abitata</p> <p><input type="radio"/> Disabitata</p> <p><input type="radio"/> Costruzione</p> <p><input type="radio"/> Rudere</p> <p><input type="radio"/> Altro...</p> <p>Fruizione:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Diurno</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Notturno</p> <p><input type="checkbox"/> Altro...</p>	<p>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</p> <p>Numero Edifici: 1</p> <p>Tipo di struttura: muratura</p> <p>Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo</p> <p>Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo</p> <p>Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6</p> <p>Numero fronti esposti: 1</p> <p>Stima del numero di unità_abitative: 1</p>
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

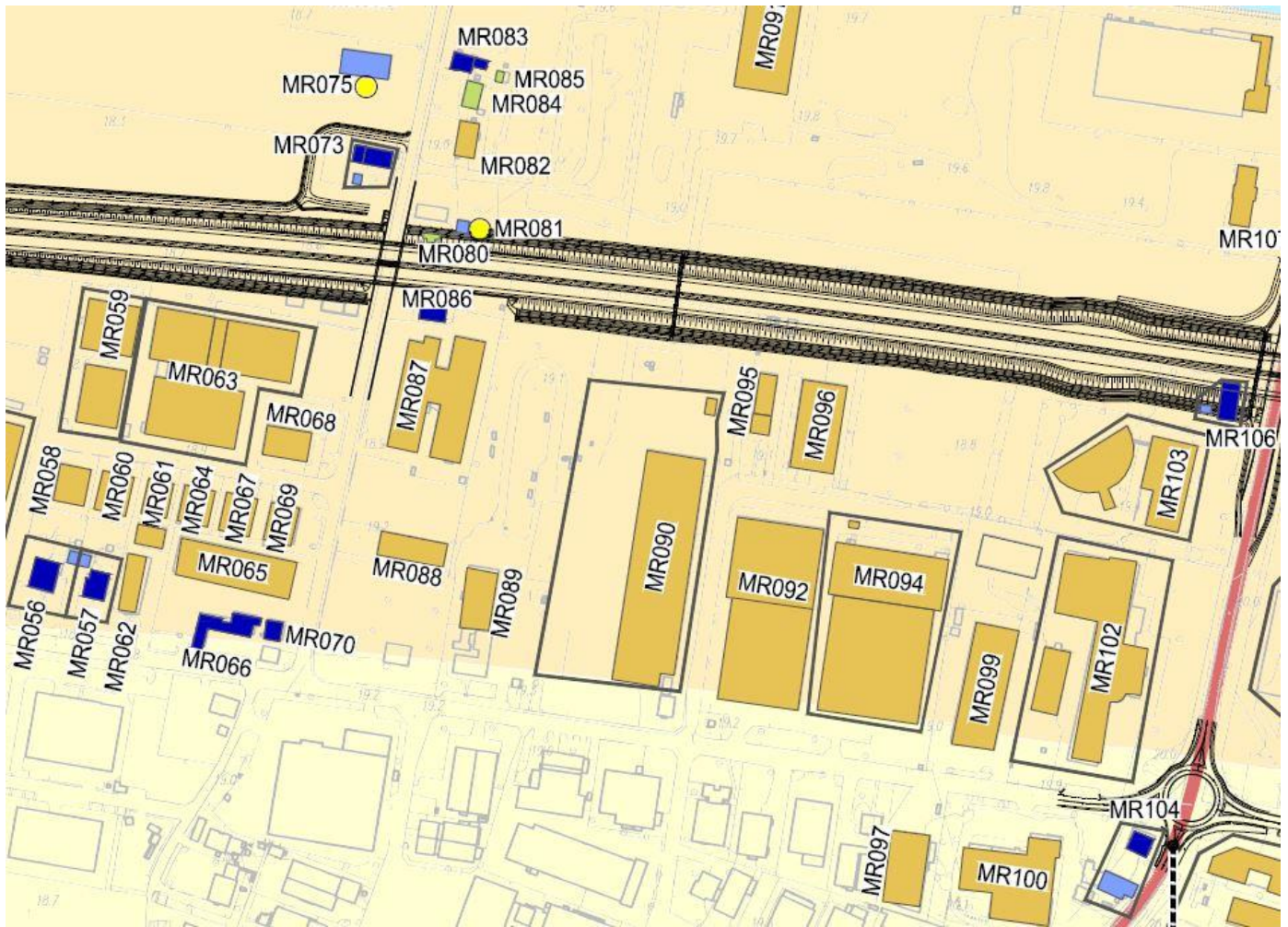
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR075

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662658.423 Y = 4970637.58 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662656.97 Y = 4970630.08 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 118

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
--	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

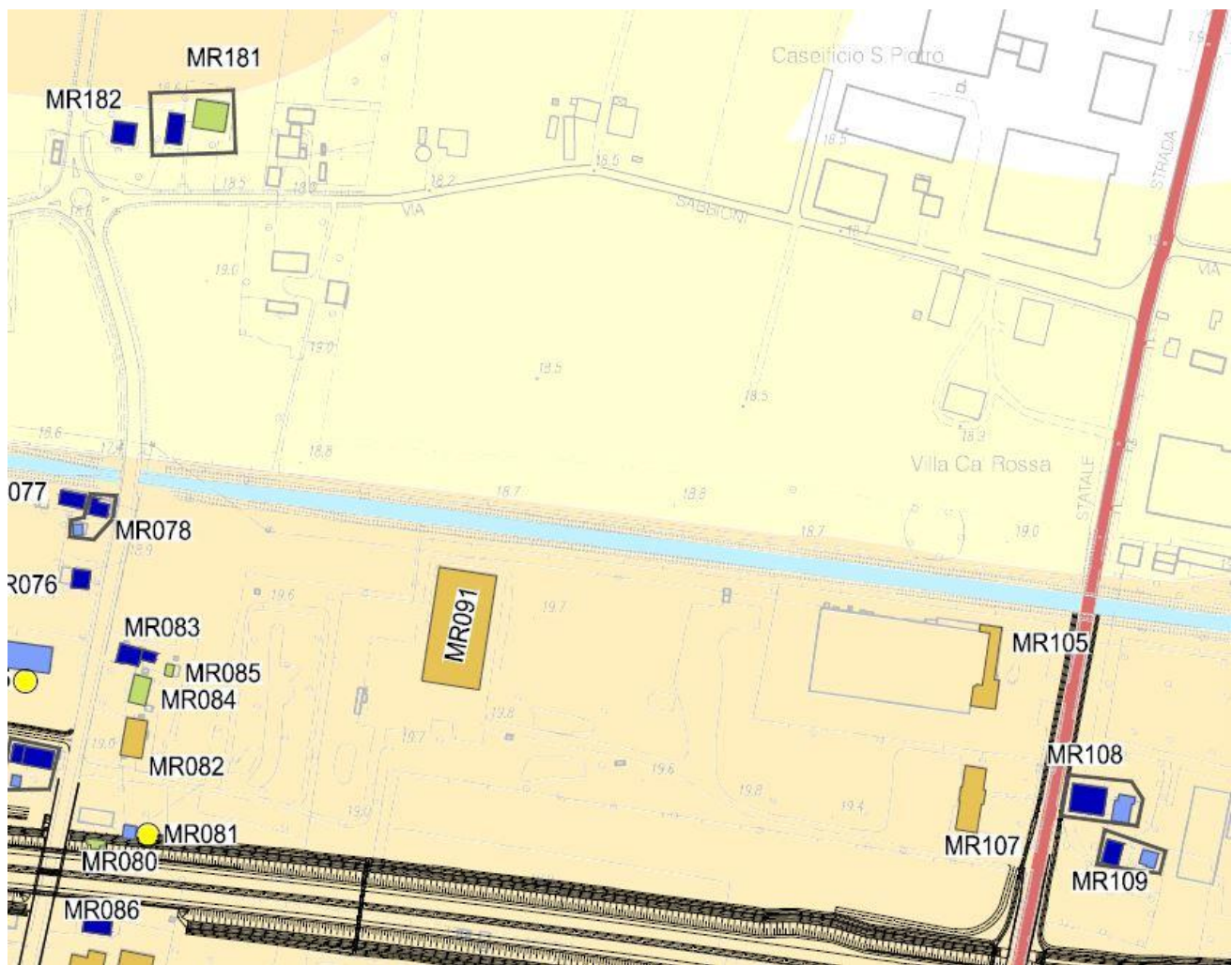
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



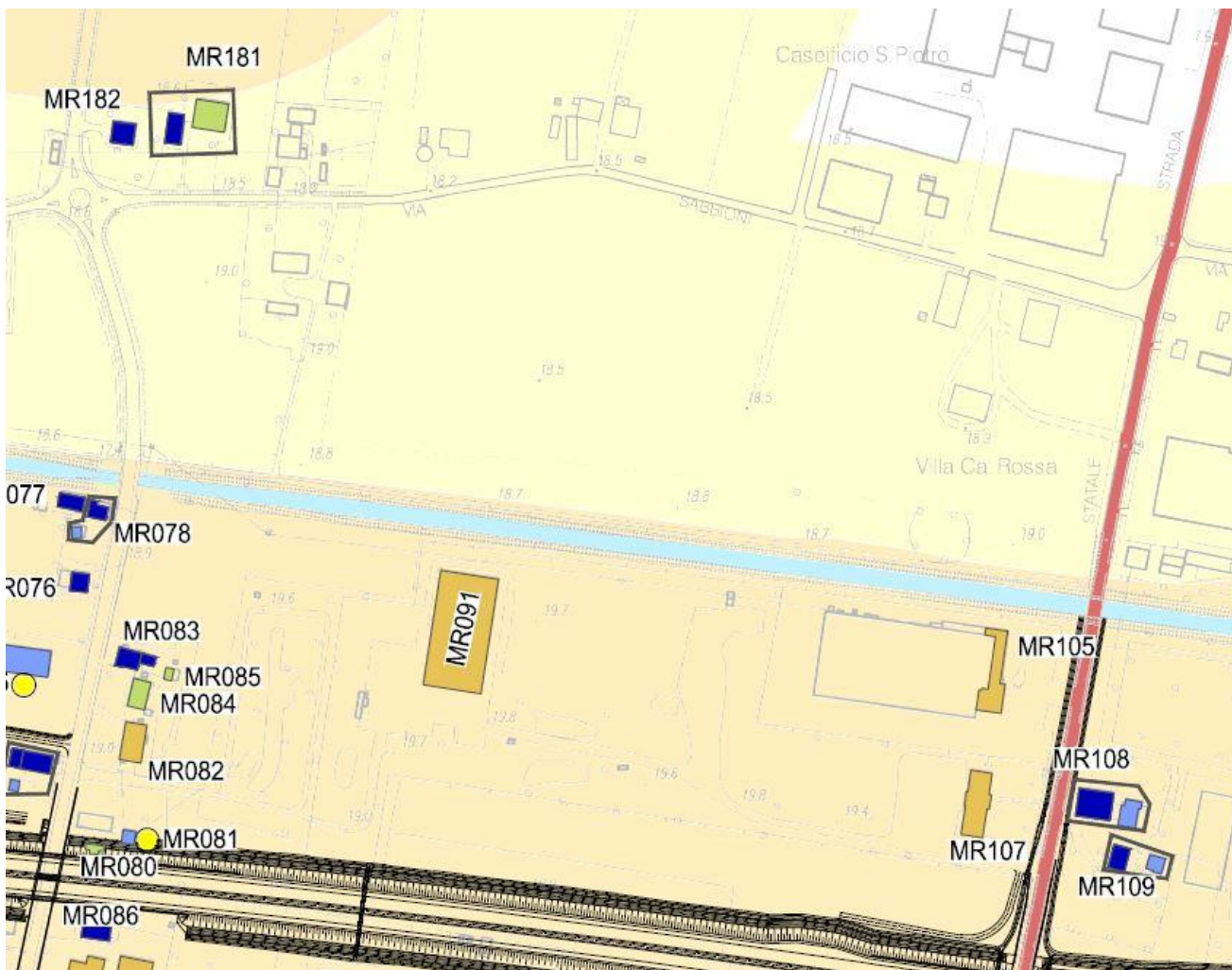
Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: via Posta Vecchia

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR077

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 4970687.71 Y = 4970738.55 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662696,75 Y = 4970732,52 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 232

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (ART.25)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

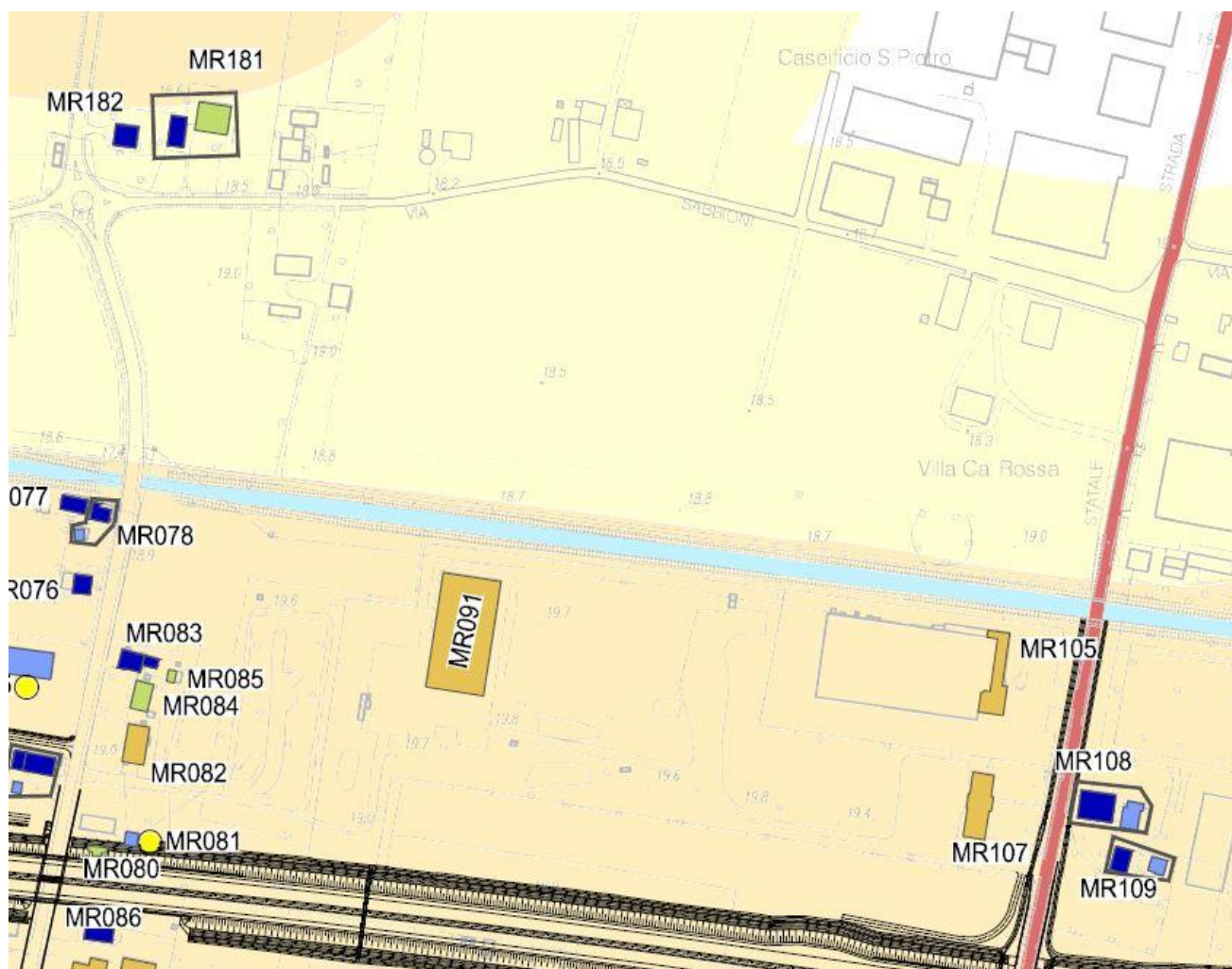
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

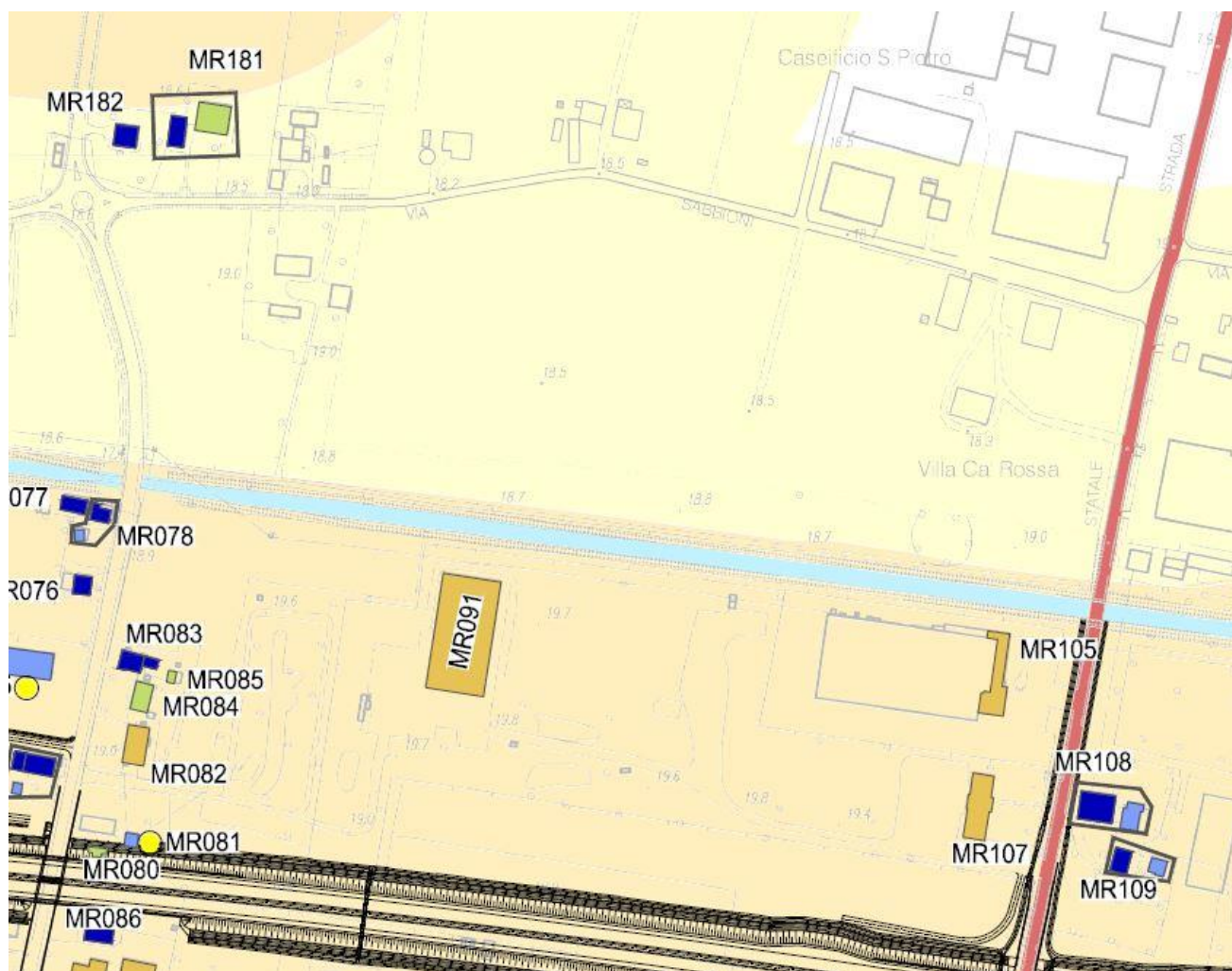
Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena





RICETTORE:

MR079



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: via Posta Vecchia

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR079

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662706.35 Y = 4970535.46 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662714,89 Y = 4970528,12 Z = 18.

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 31

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 11

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA	<b>FASCIA PERT.</b>	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

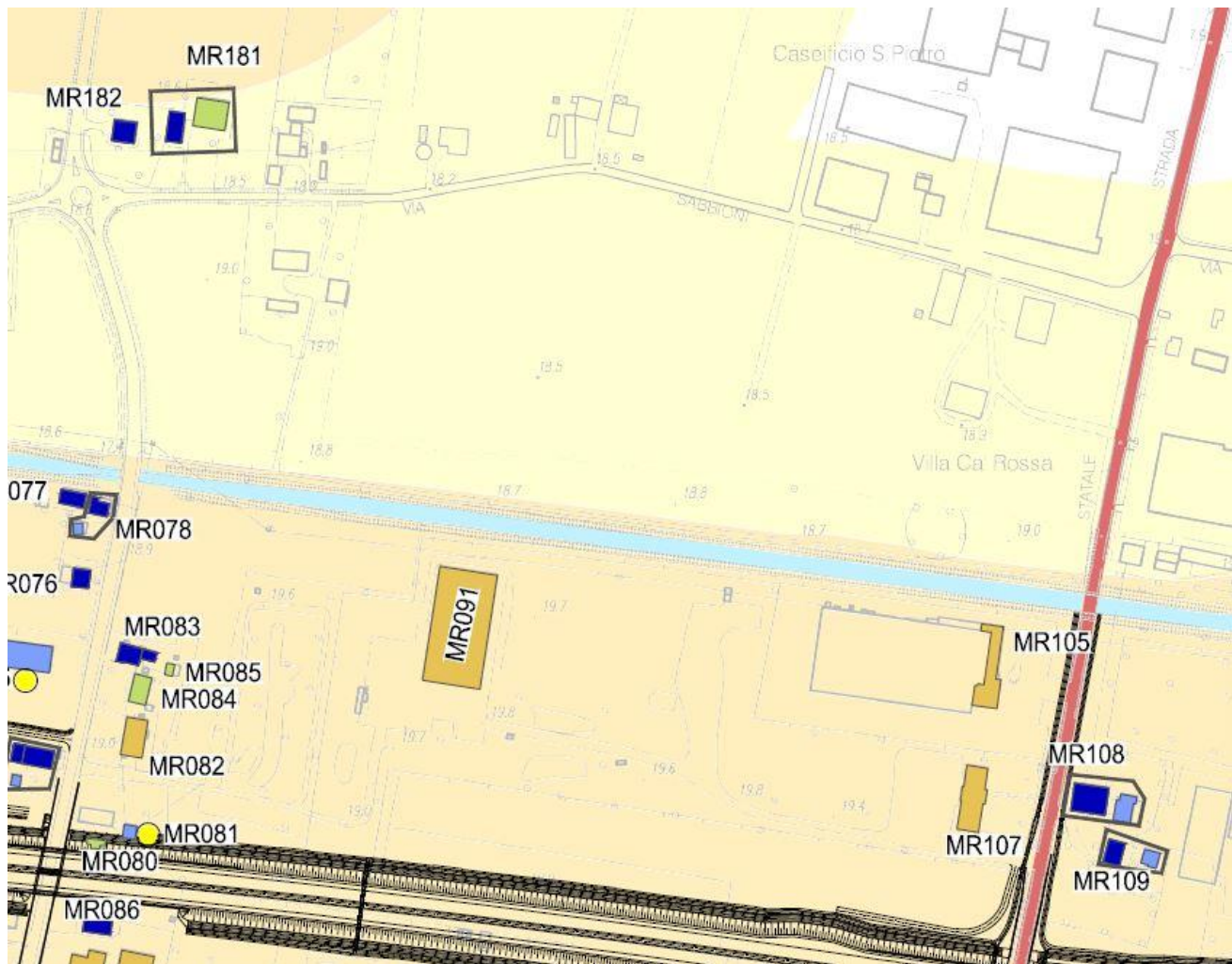
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR080



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Posta Vecchia

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR080

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662704.51 Y = 4970519.23 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662706,56 Y = 4970515,61 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 17

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

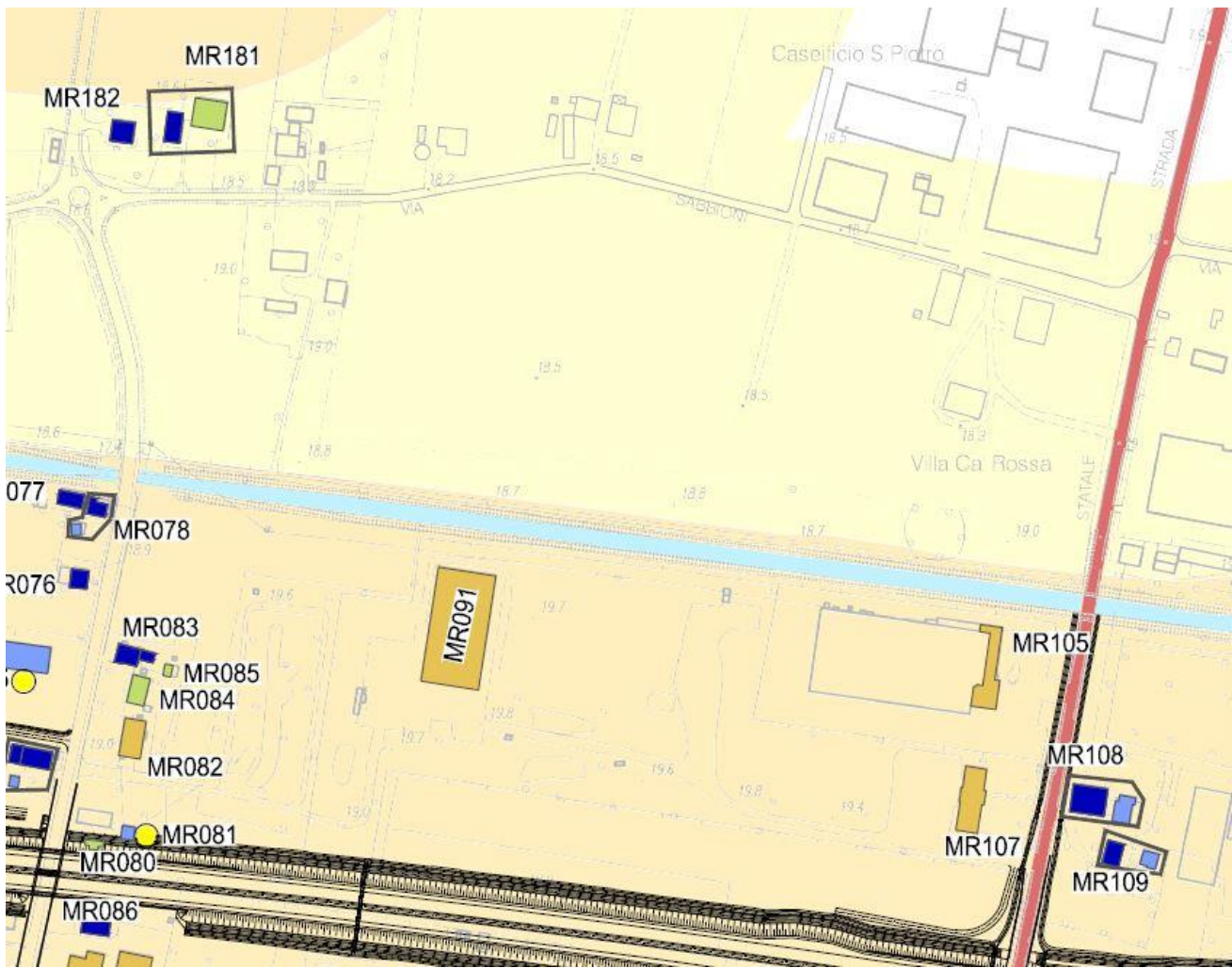
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR081

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662726.00 Y = 4970526.33 z = 18.1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662729,32 Y = 4970521,55 Z = 18.1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 25

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Abitata <input checked="" type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

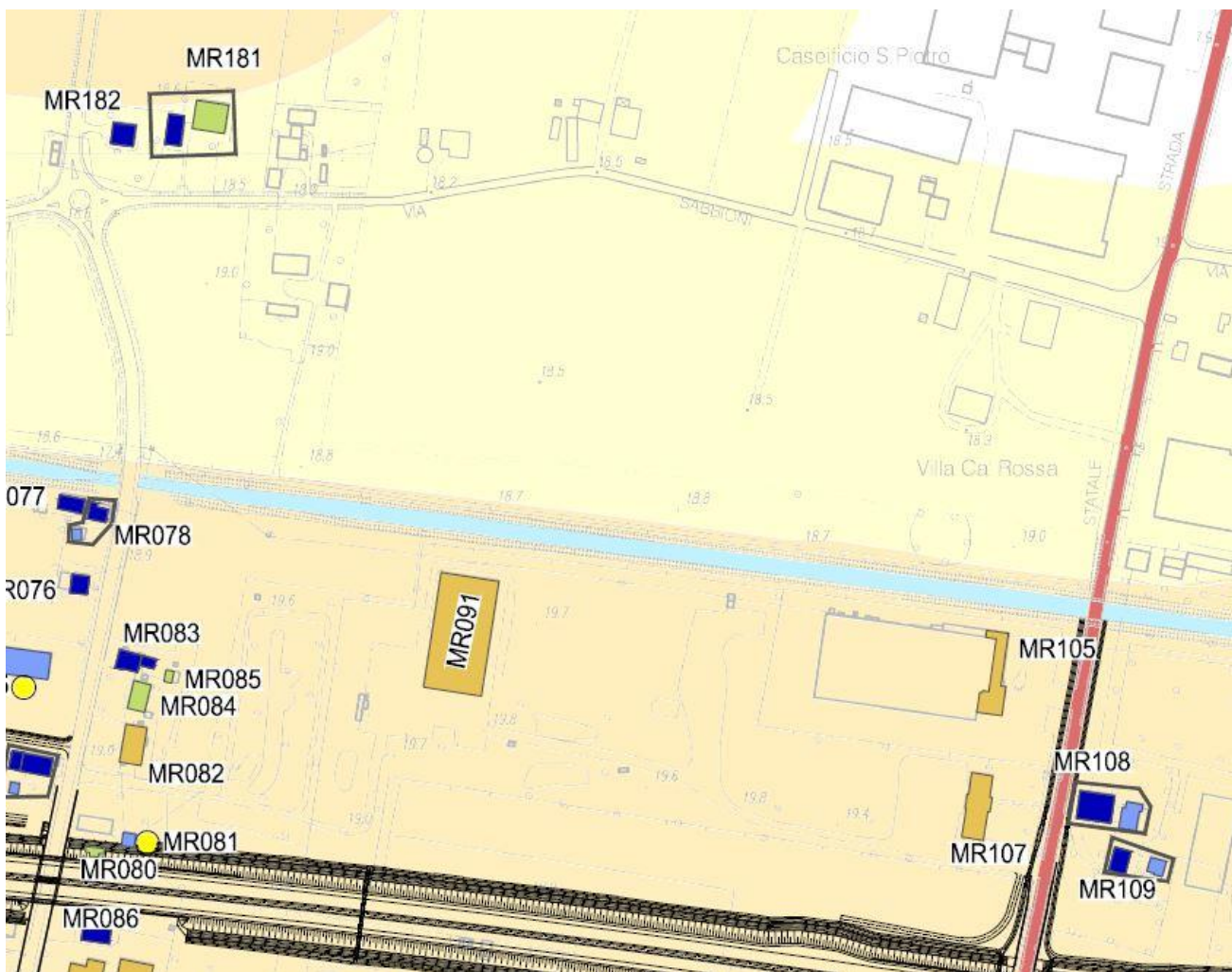
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Residenza disabitata senza alcuna fruizione



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



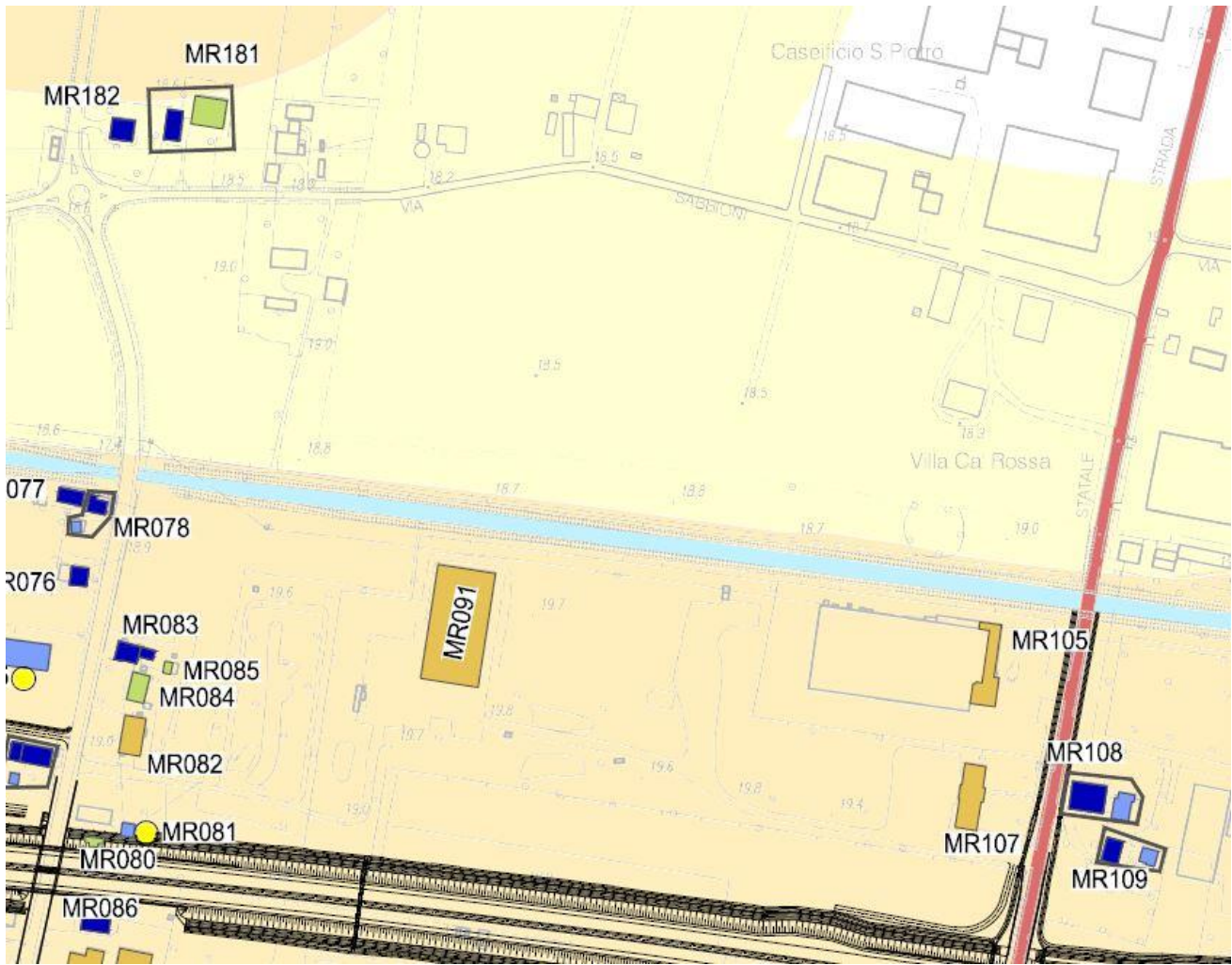
Vista da: Nord Est

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena





RICETTORE: MR083



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:

via Posta Vecchia

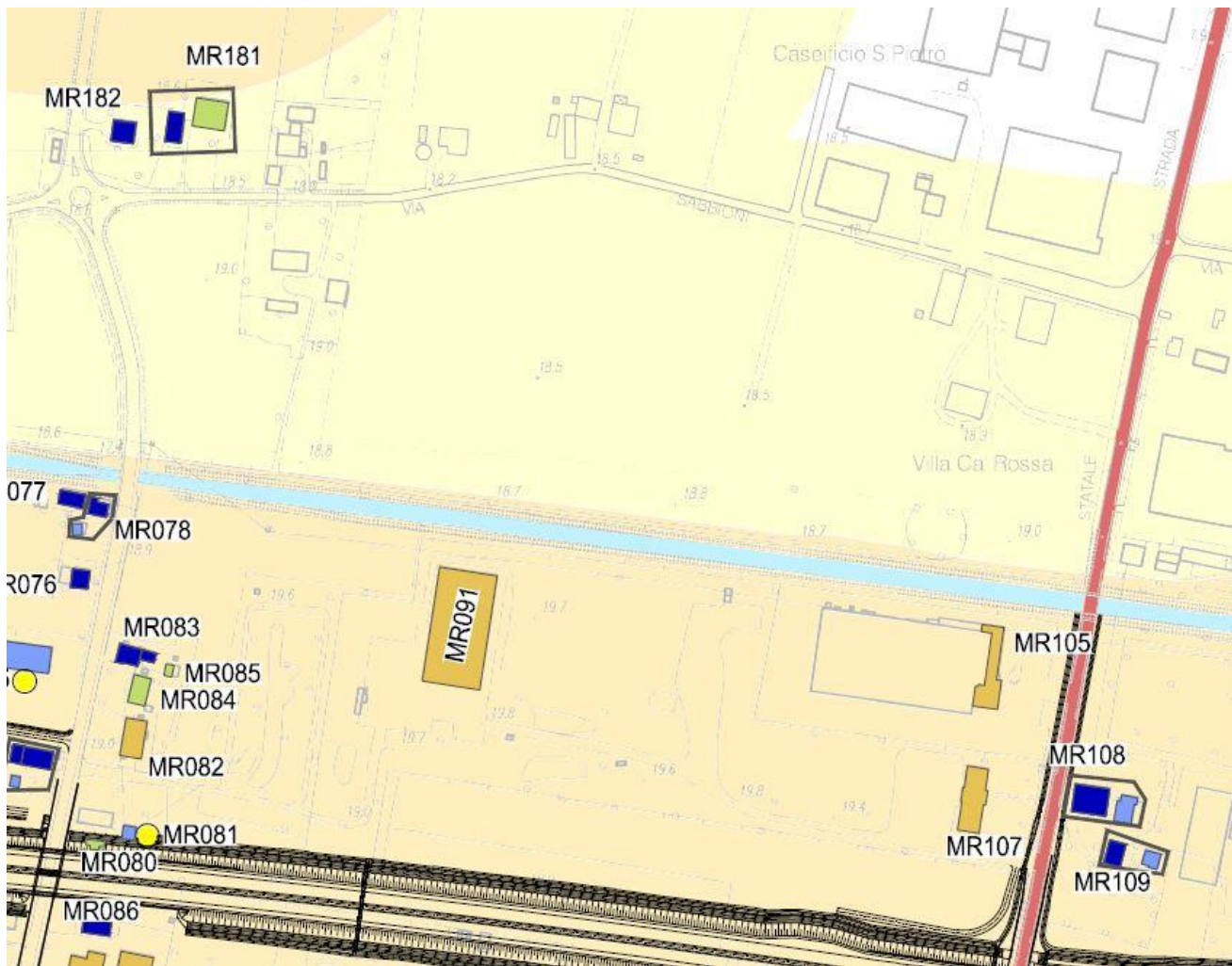
Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



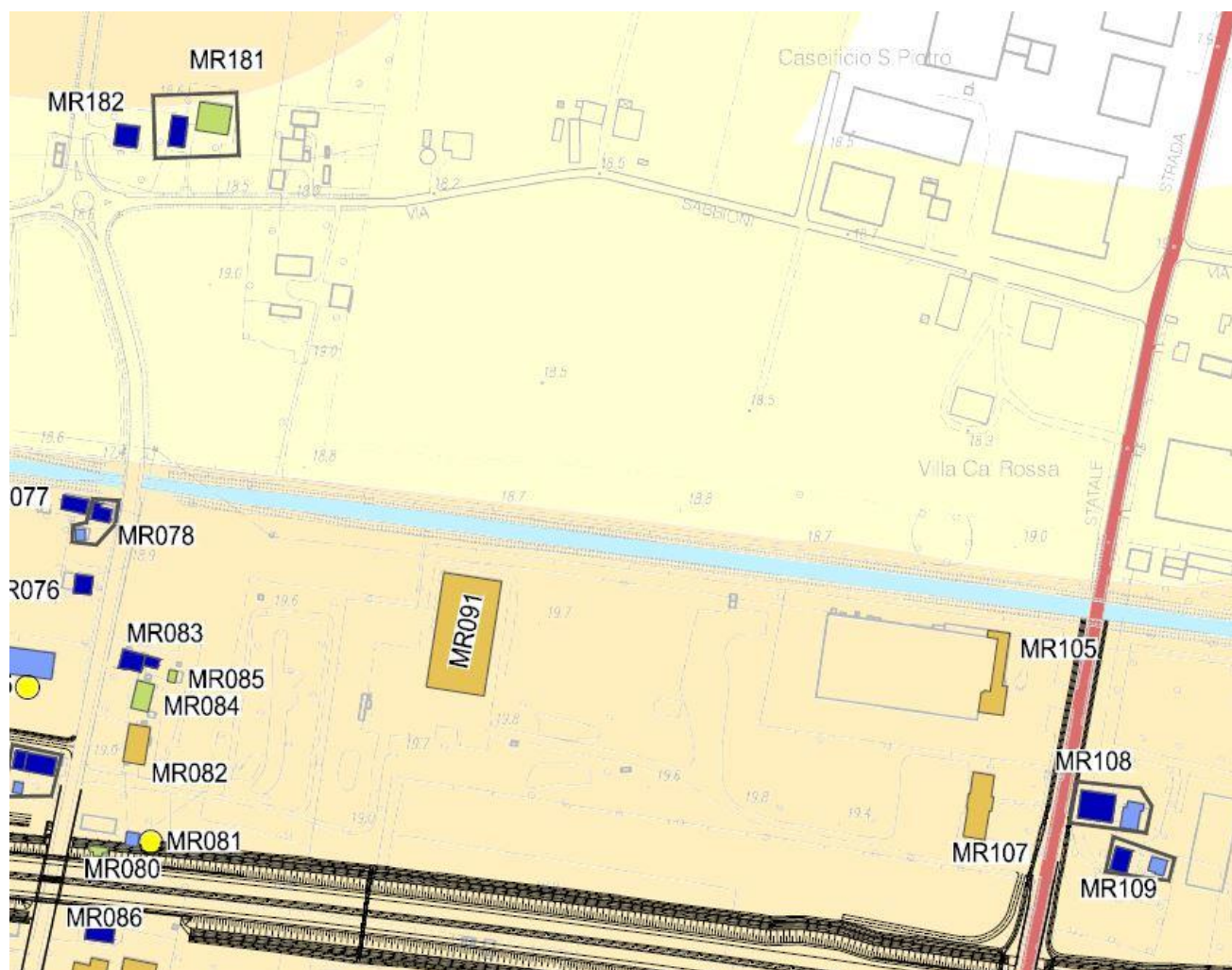
Vista da: Ovest

Località:	via Posta Vecchia
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE:

MR085



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località: via Posta Vecchia

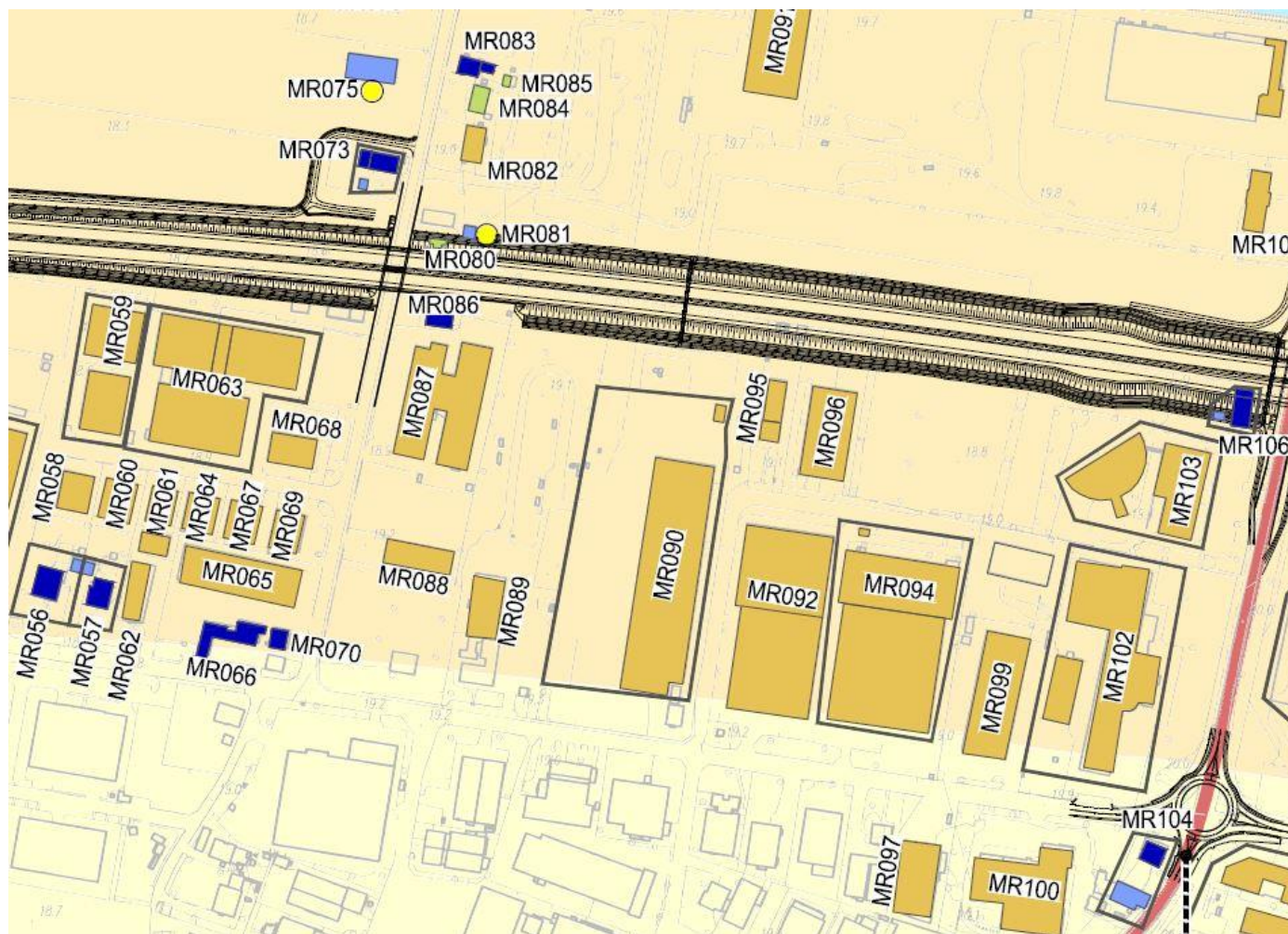
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR086



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: via Posta Vecchia

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR086

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662705.46 Y = 4970466.55 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662706,1 Y = 4970471,24 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 27

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 28

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

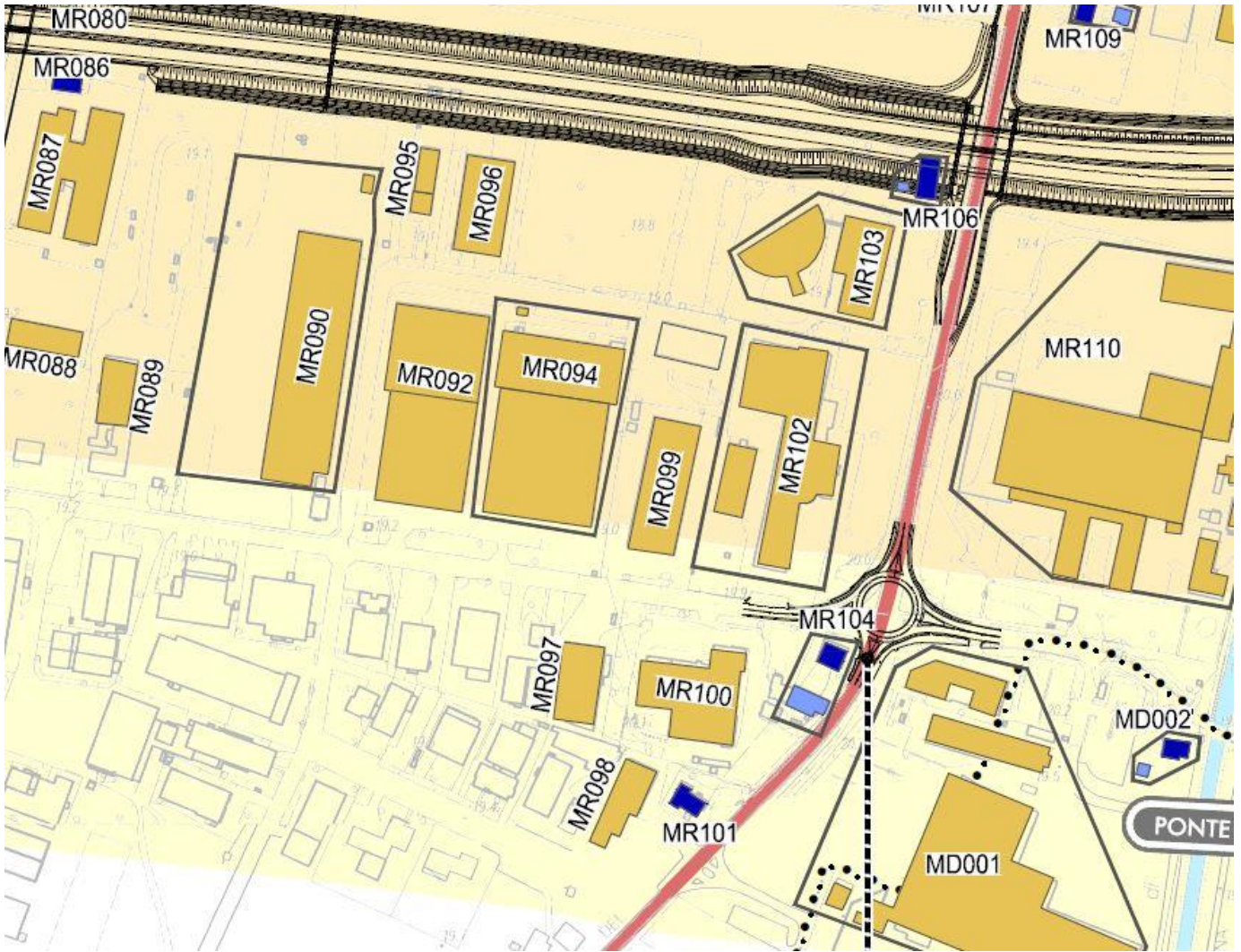
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE: MR087



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: 

via Posta Vecchia
-------------------

Comune: 

Mirandola
-----------

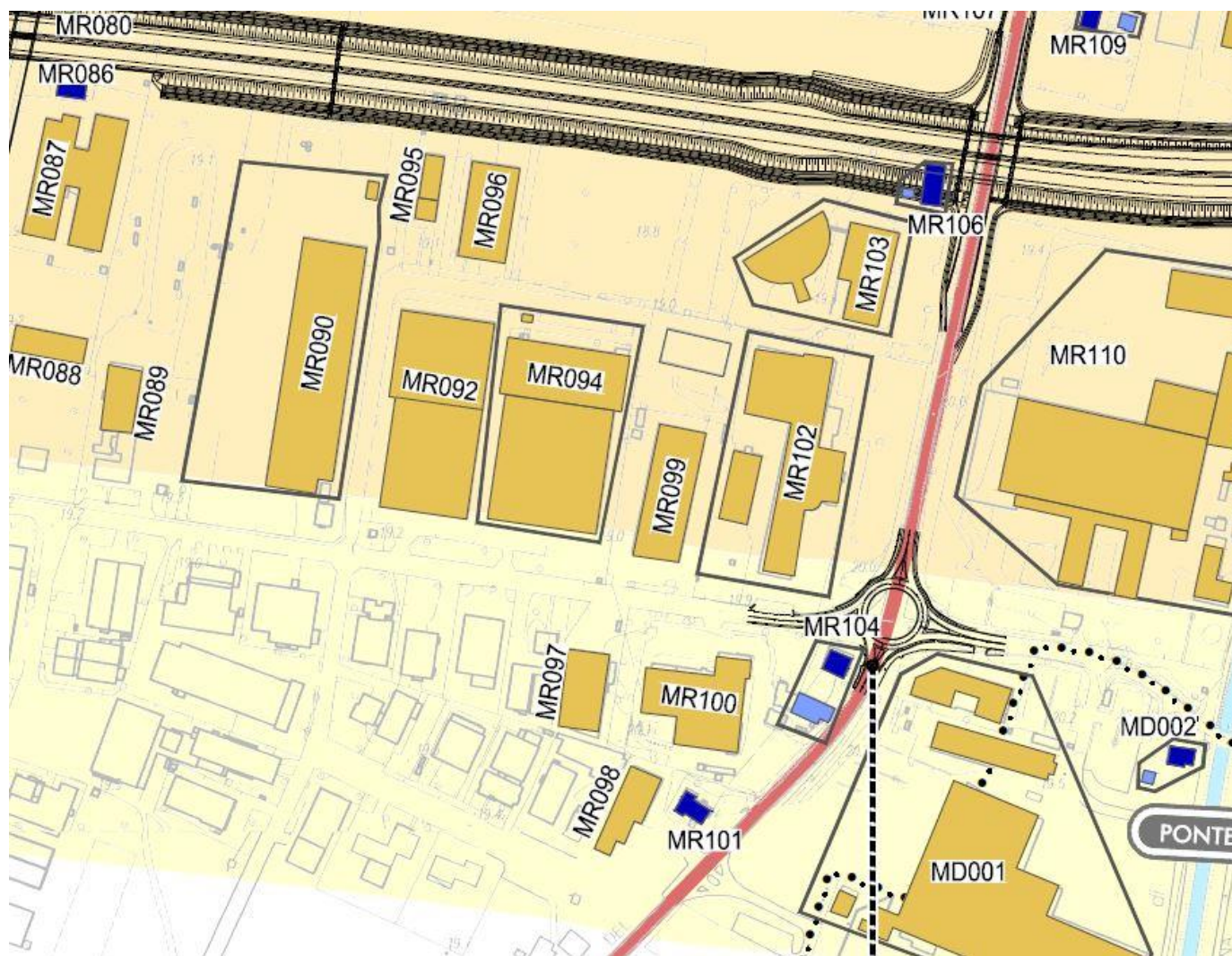
Provincia: 

Modena
--------



RICETTORE:

MR088



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via Posta Vecchia

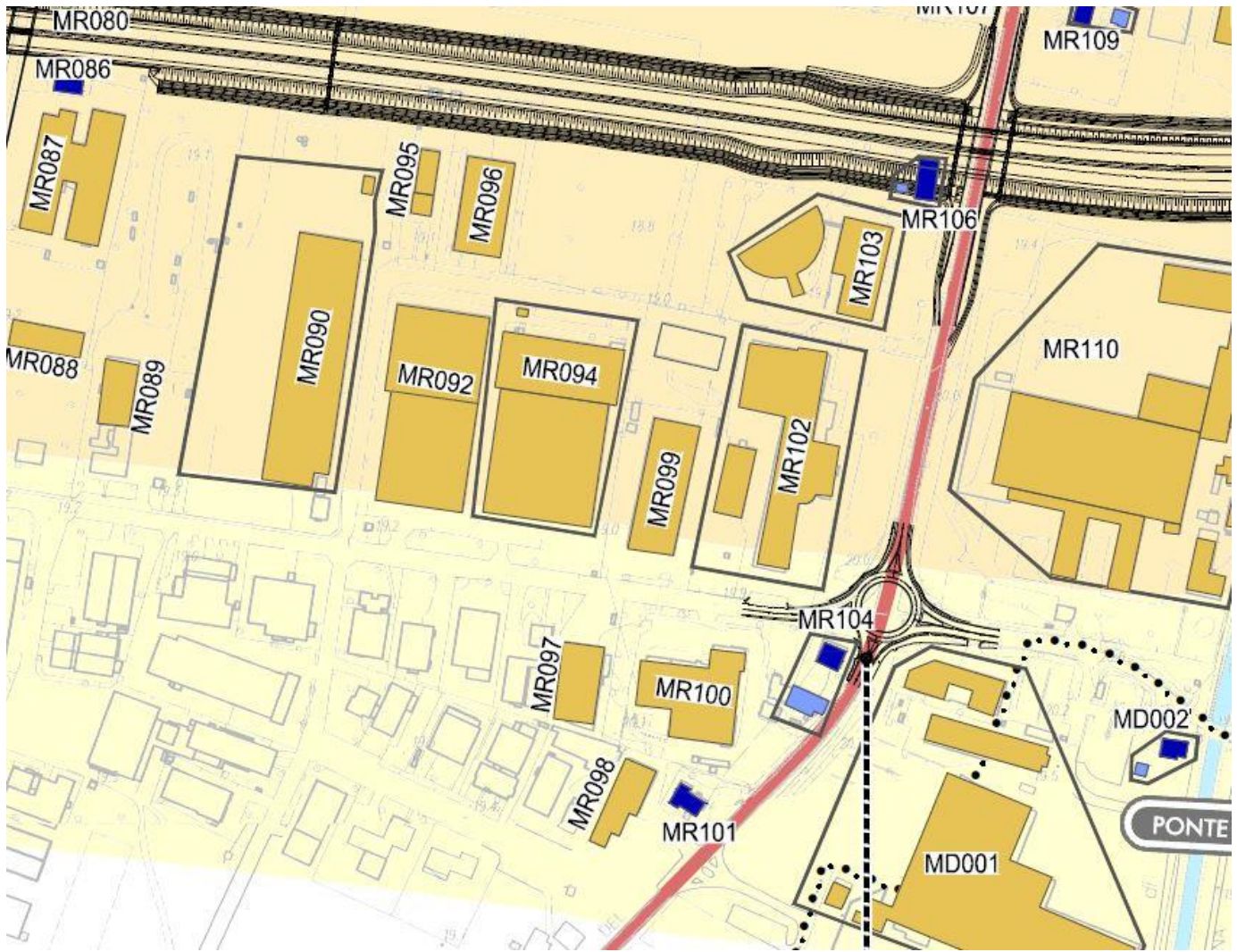
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR089



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

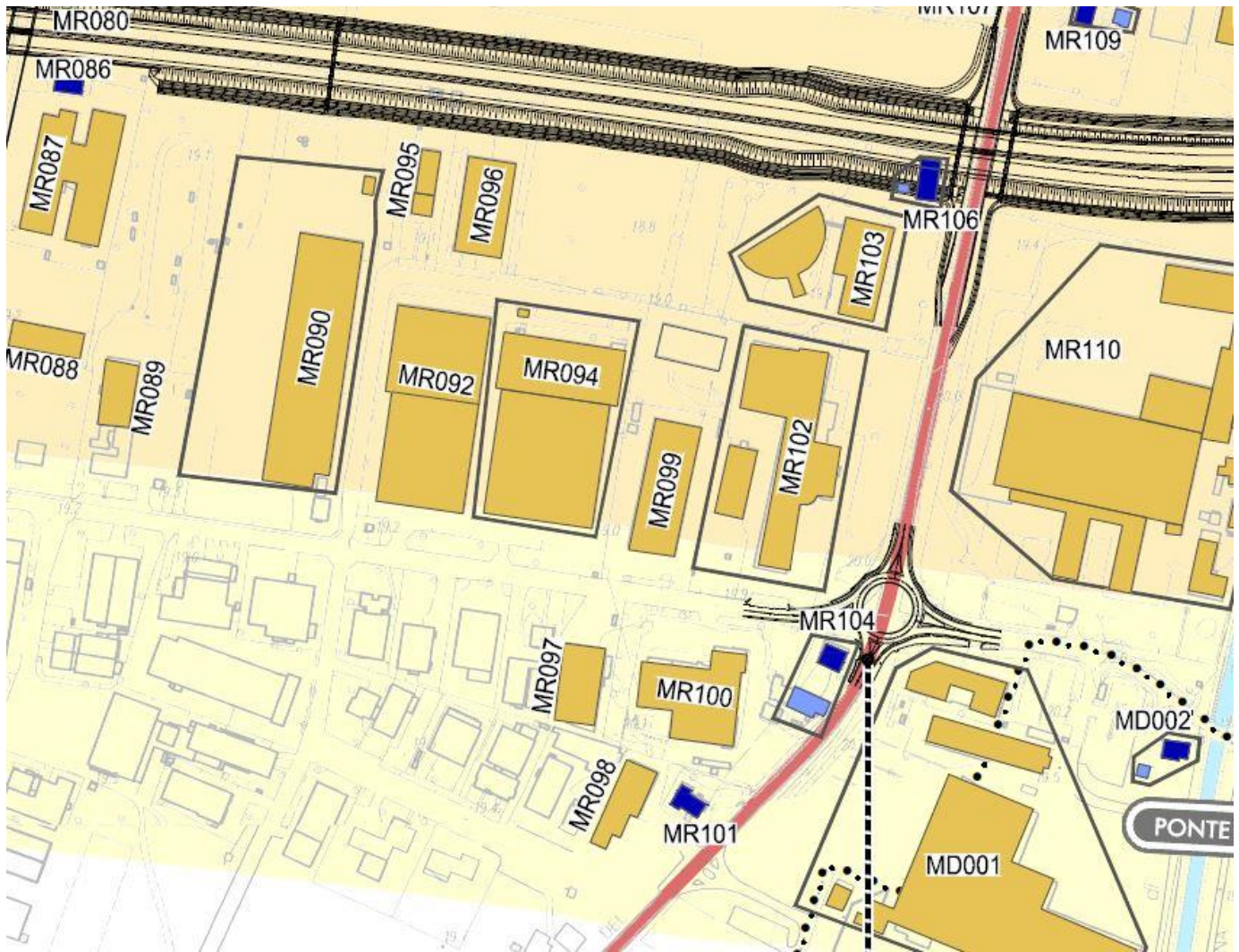
Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE: MR090



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località:

via Posta Vecchia

Comune:

Mirandola

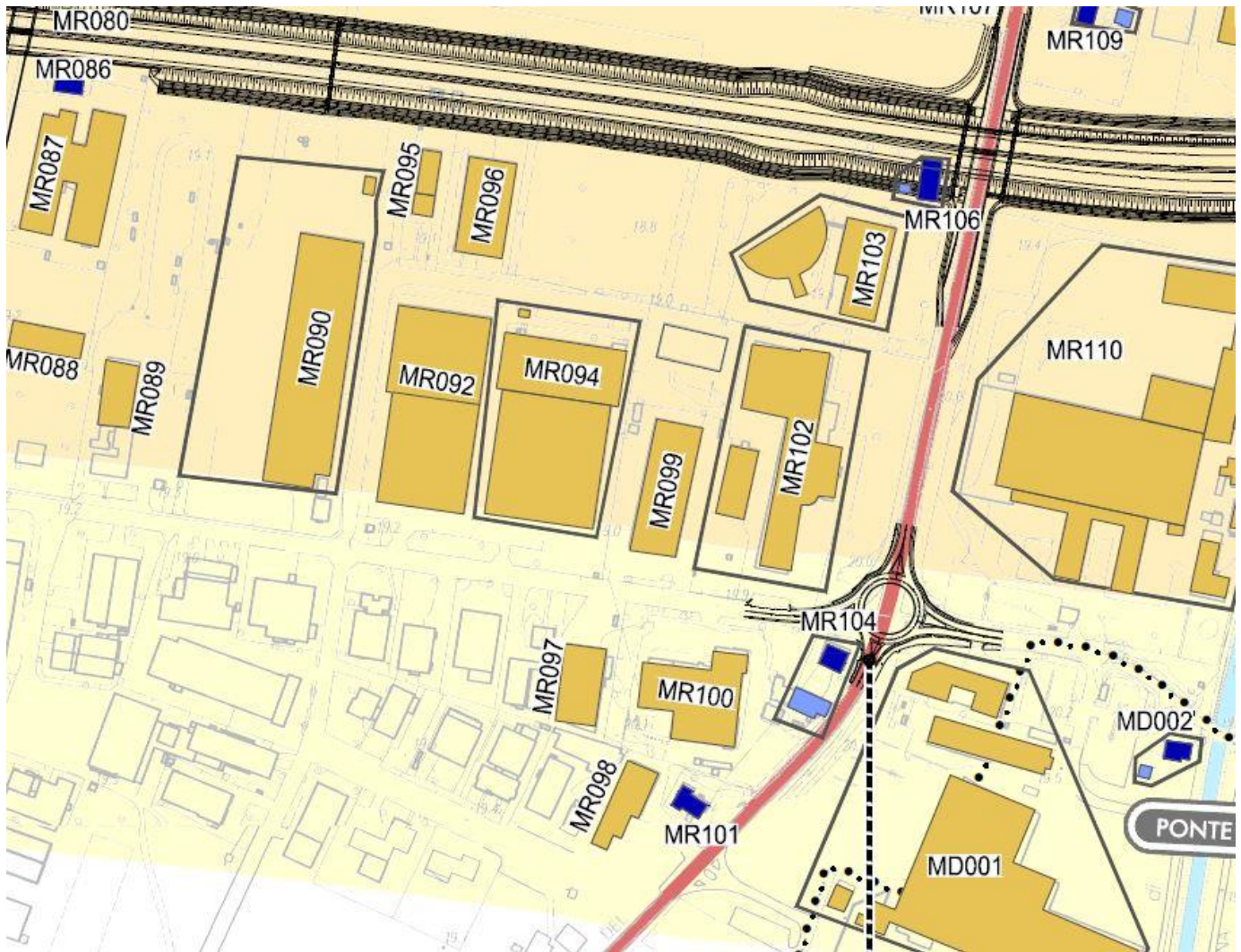
Provincia:

Modena





RICETTORE: MR092



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Posta Vecchia

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR092

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662958.437 Y = 4970215.78 z = 20

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662977,8 Y = 4970247,31 Z = 20

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 35

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

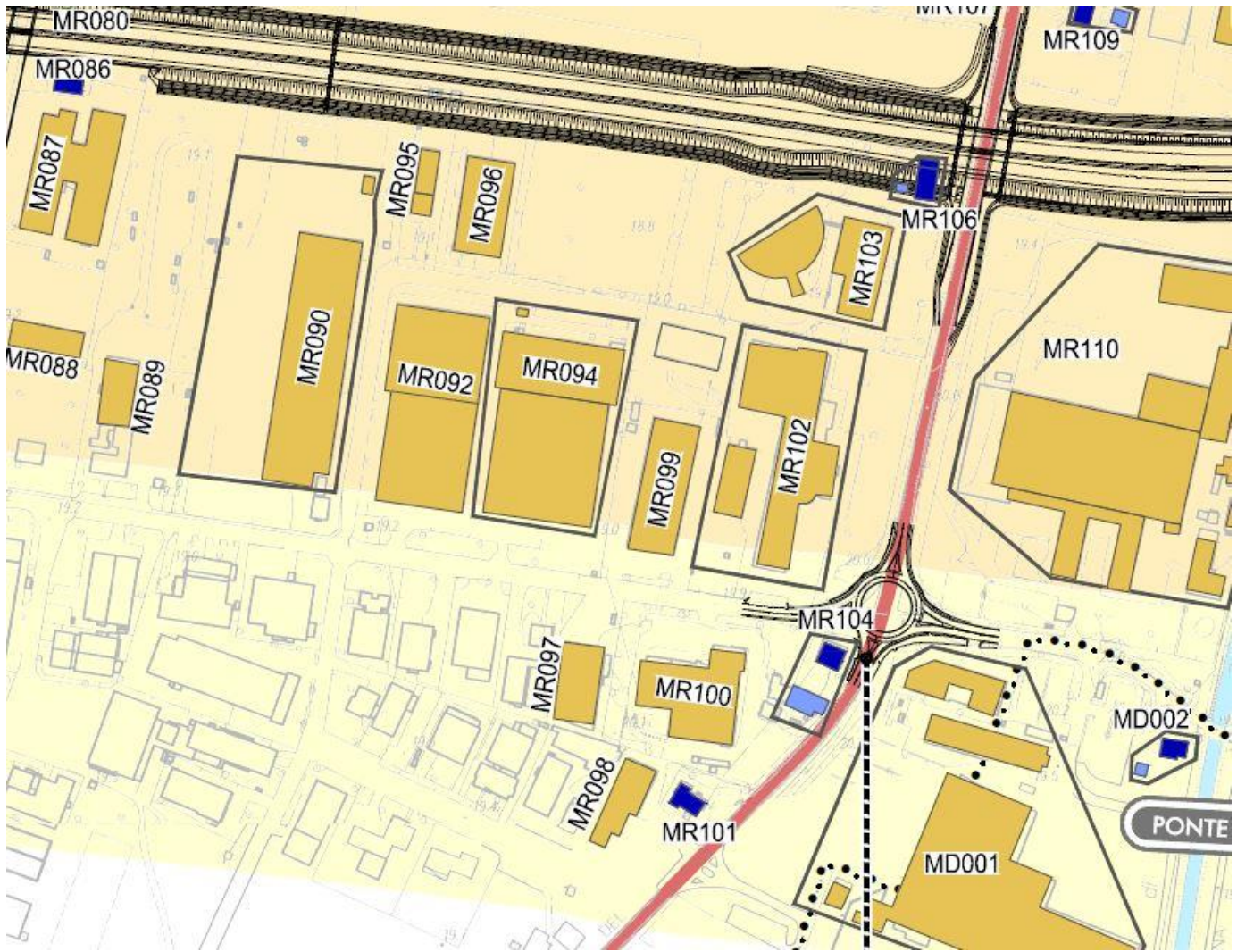
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR094



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: 

via Posta Vecchia
-------------------

Comune: 

Mirandola
-----------

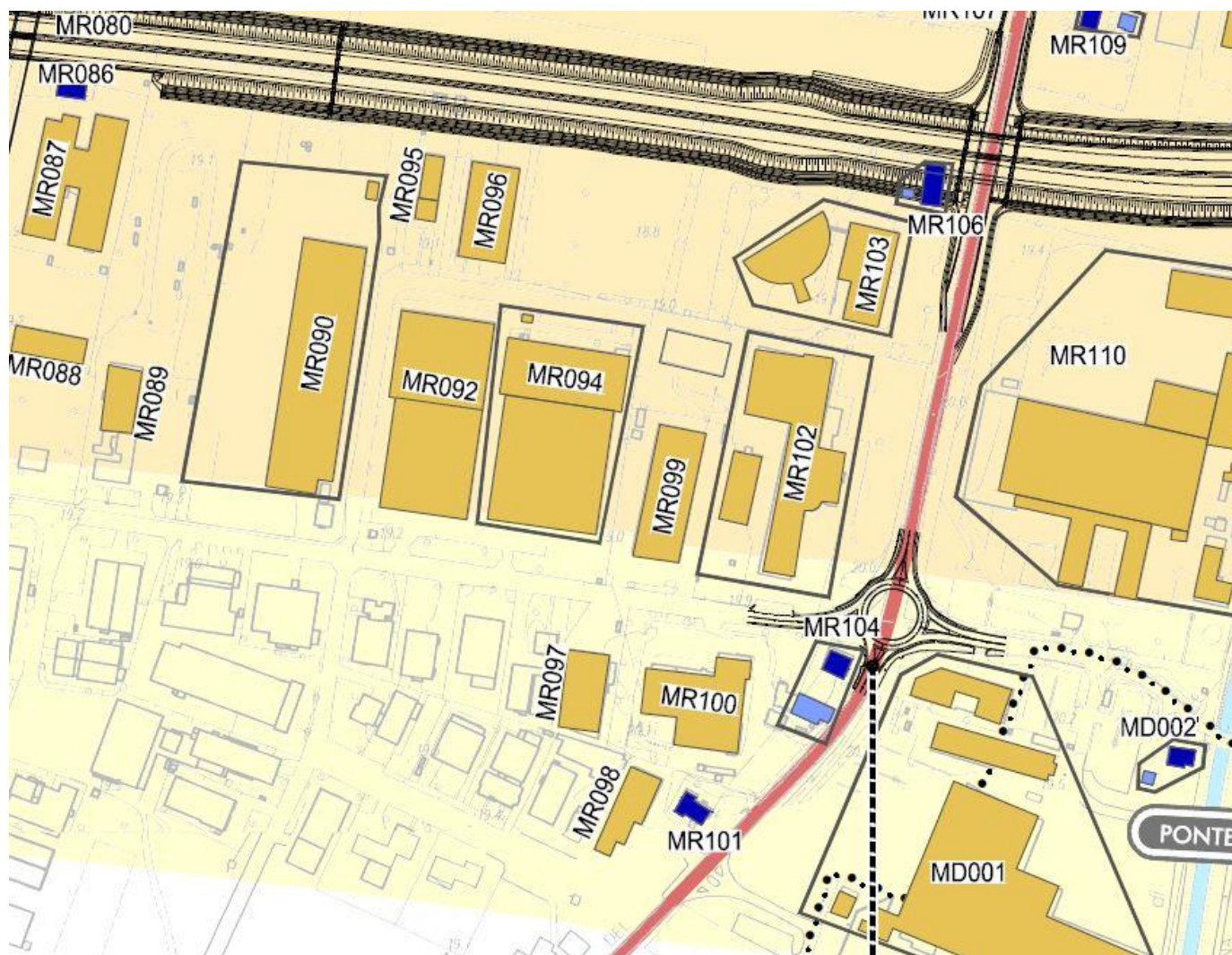
Provincia: 

Modena
--------



RICETTORE:

MR095



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: via Adelio Carreri

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR095

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662933.15 Y = 4970404.24 z = 19.2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662936,4 Y = 4970424,94 Z = 19.2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 47

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 67

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

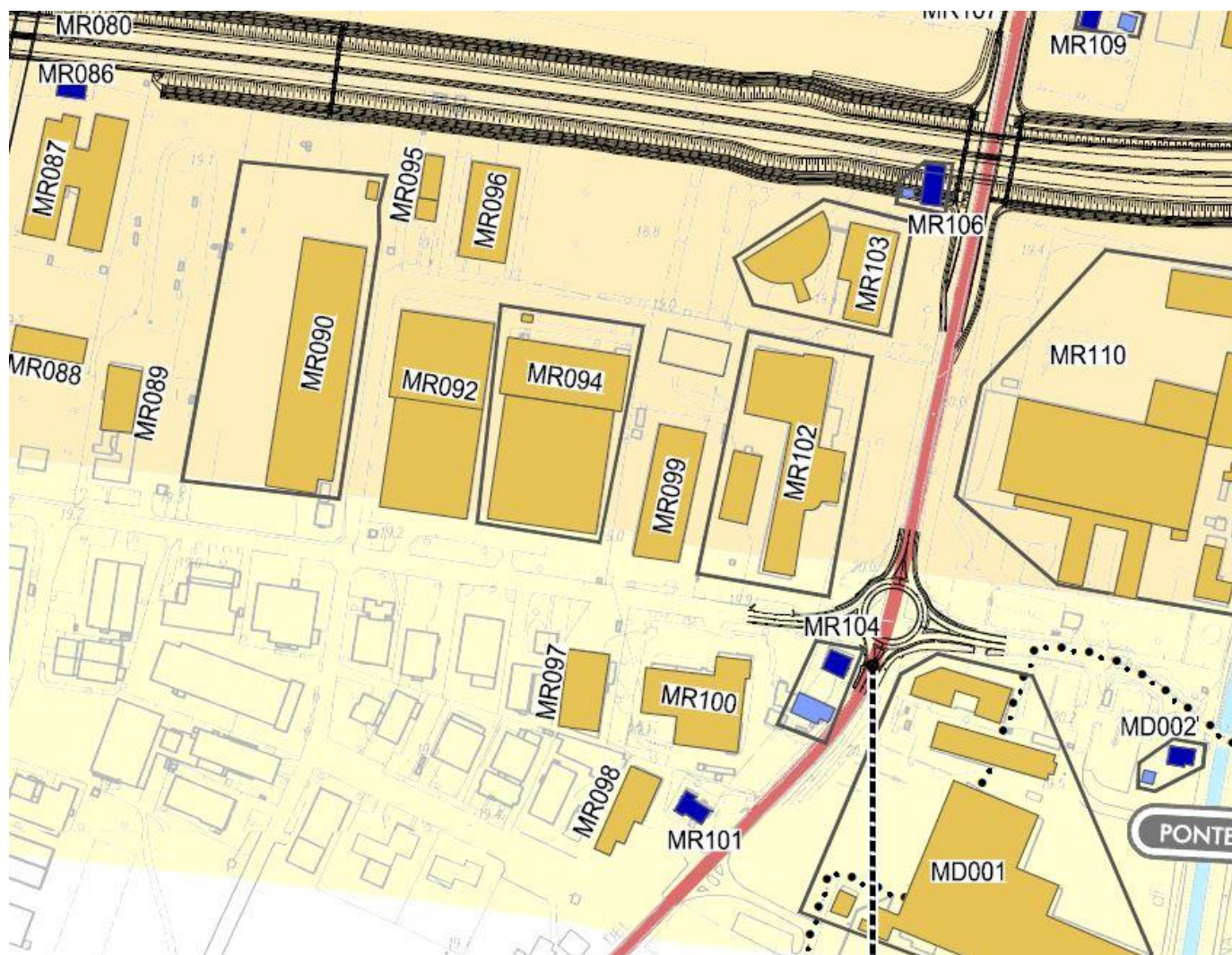
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR096



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Adelio Carreri

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR096

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662970.58 Y = 4970388.97 Z = 19.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662976,18 Y = 4970418,14 Z = 19.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 48

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 68

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

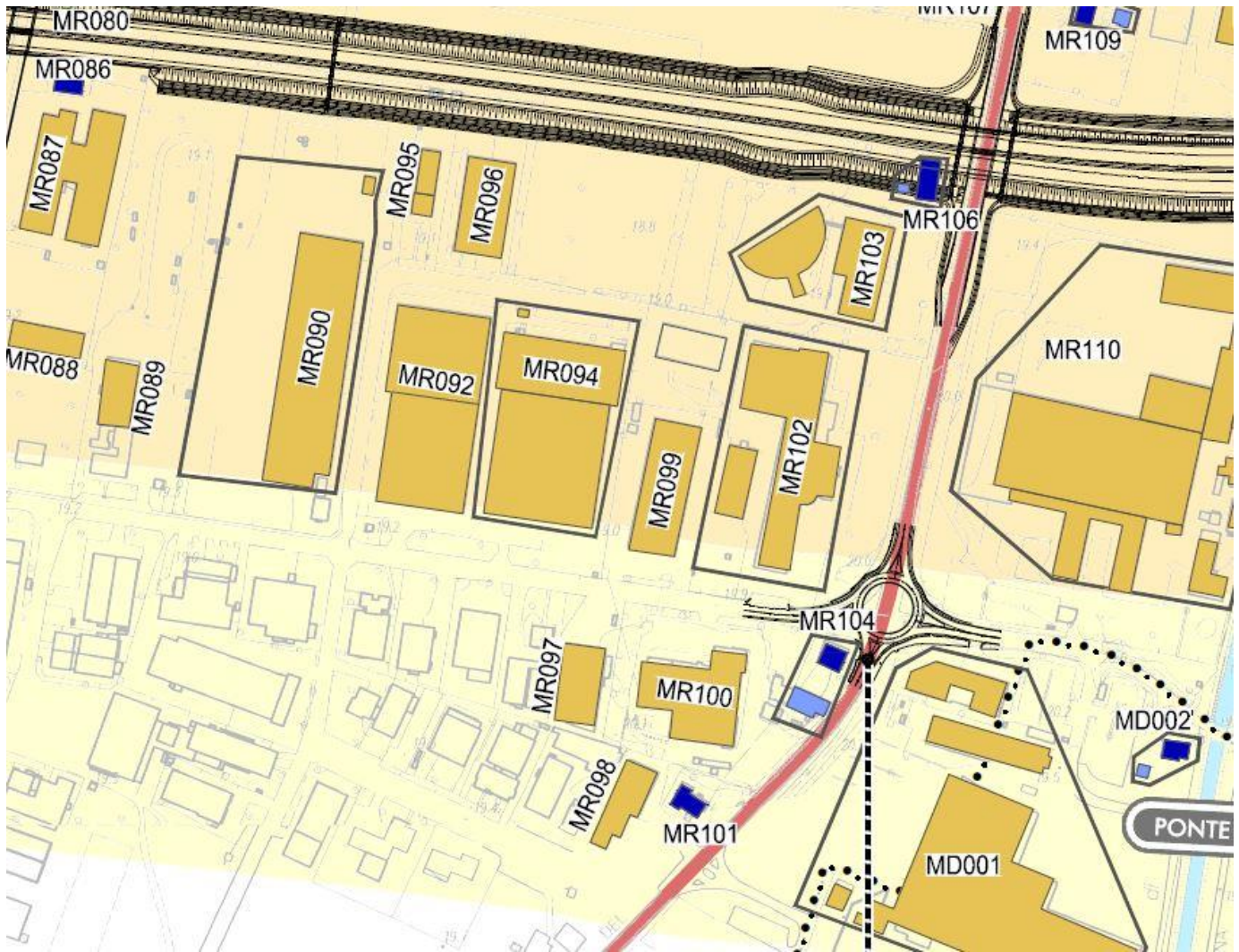
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE:

MR097



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via di Mezzo

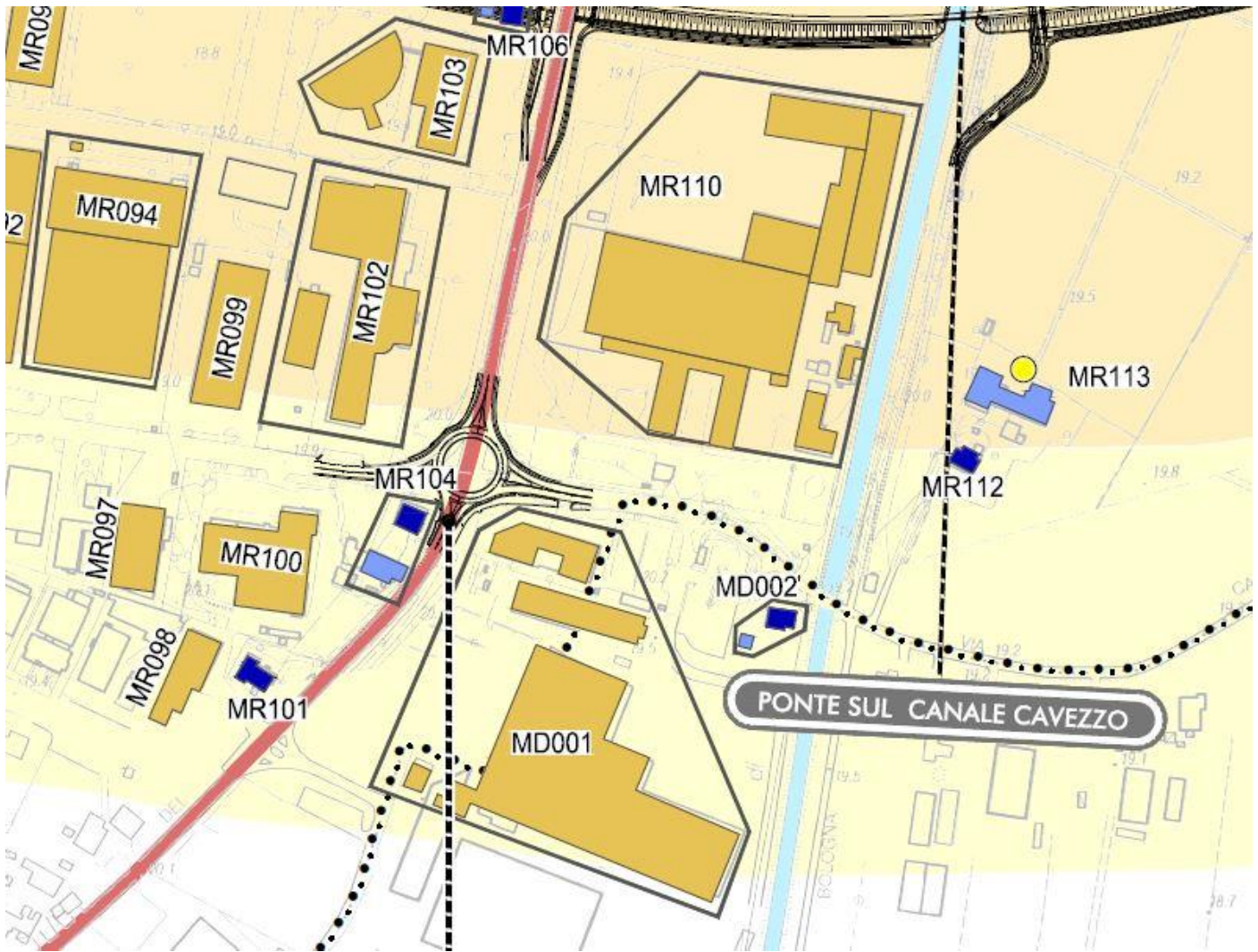
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR098



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Est

Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR098

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663059.06 Y = 4970010.14 z = 20

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663060,85 Y = 4970037,25 Z = 20

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 415

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 57

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D1 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.50) di espansione (ART.51)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

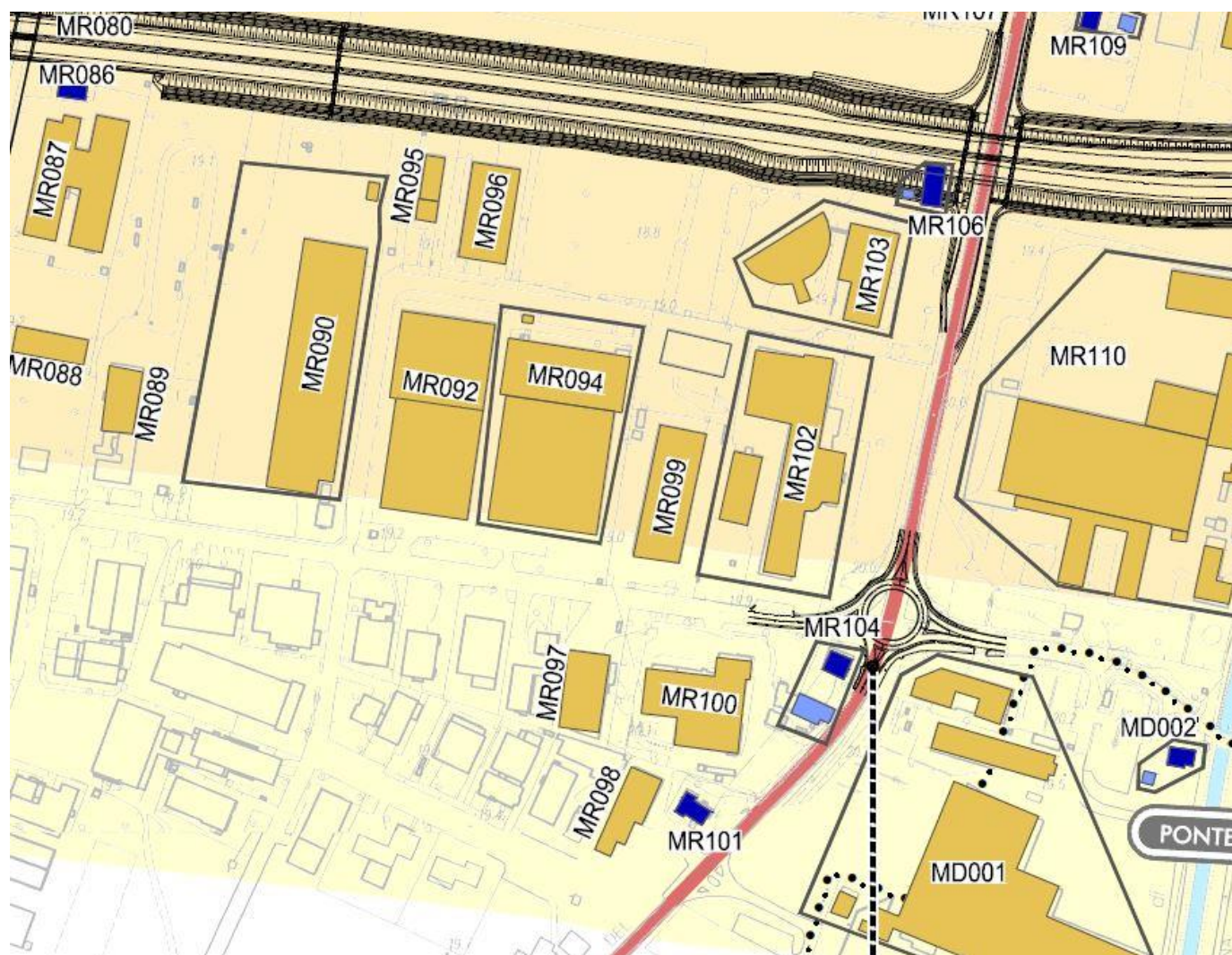
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR099



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località: via di Mezzo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR099

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663085.16 Y = 4970210.30 z = 20

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663093,85 Y = 4970251,43 Z = 20

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 198

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 27

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

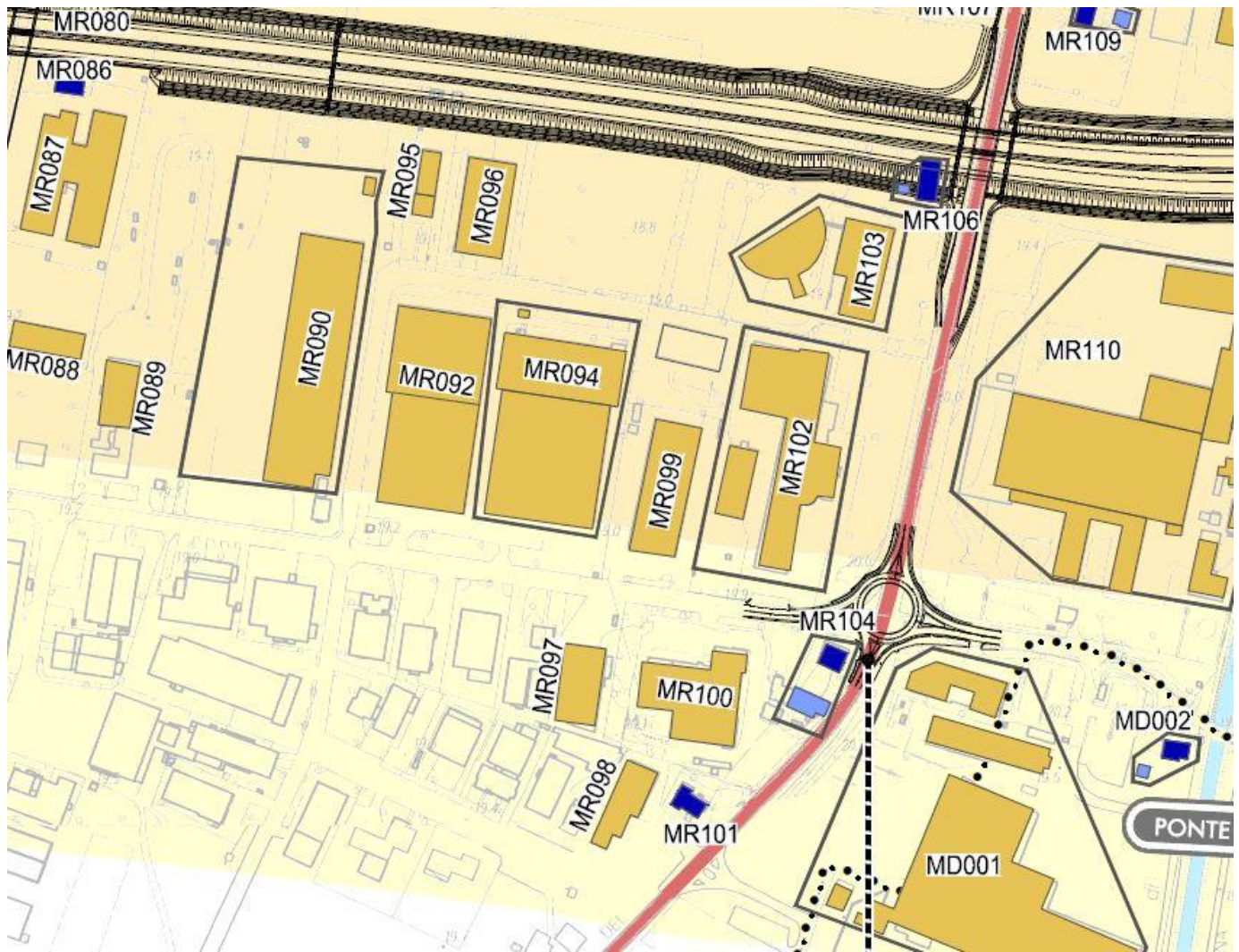
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR100



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR100

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663105.06 Y = 4970077.14 z = 20

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663137,22 Y = 4970104,11 Z = 20

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 339

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input checked="" type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D1 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.50) di espansione (ART.51)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

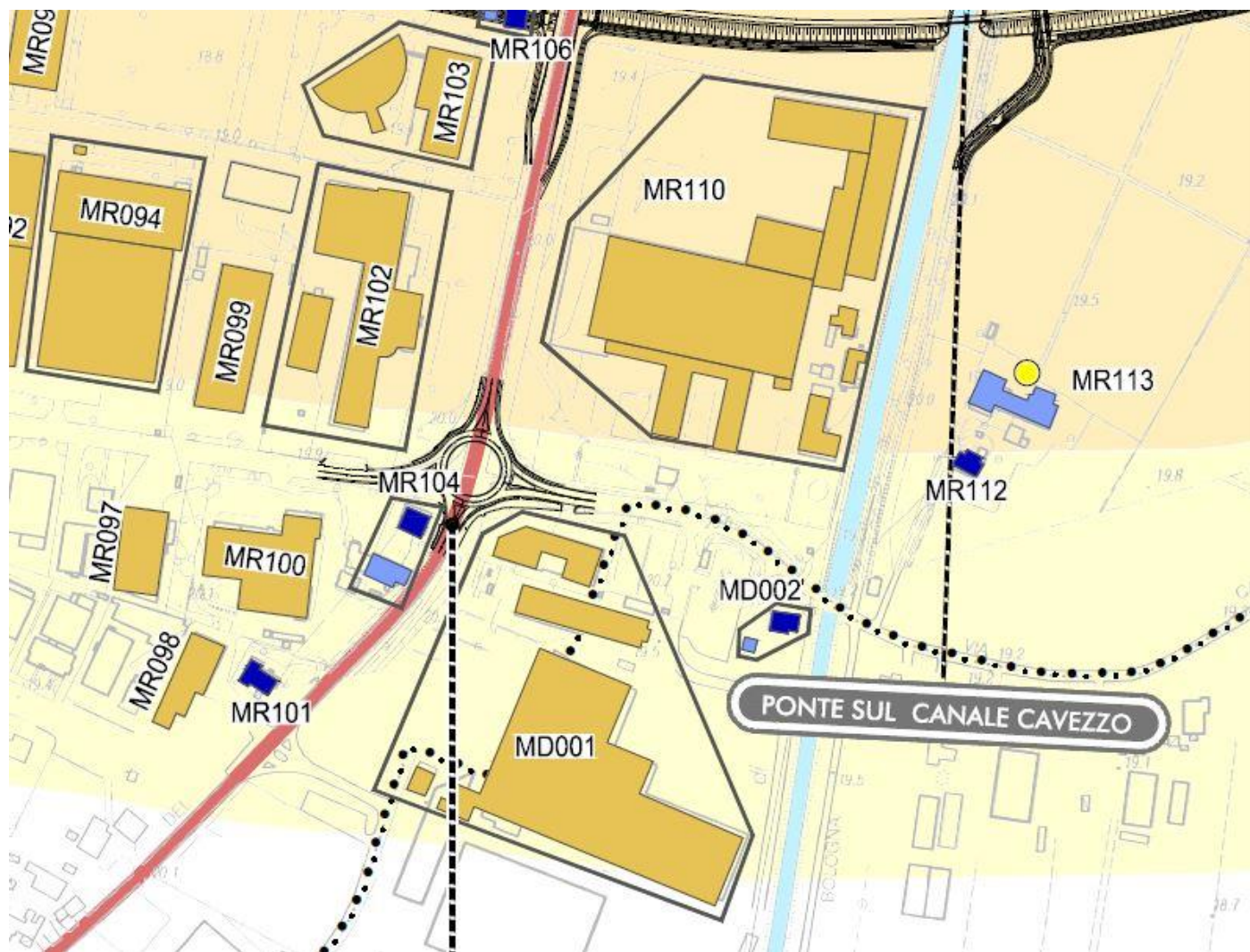
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE:

MR101



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR101

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663099.69 Y = 4970010.25 z = 20

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663111,23 Y = 4970009,04 Z = 20

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 425

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D1 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.50) di espansione (ART.51)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
--	--	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

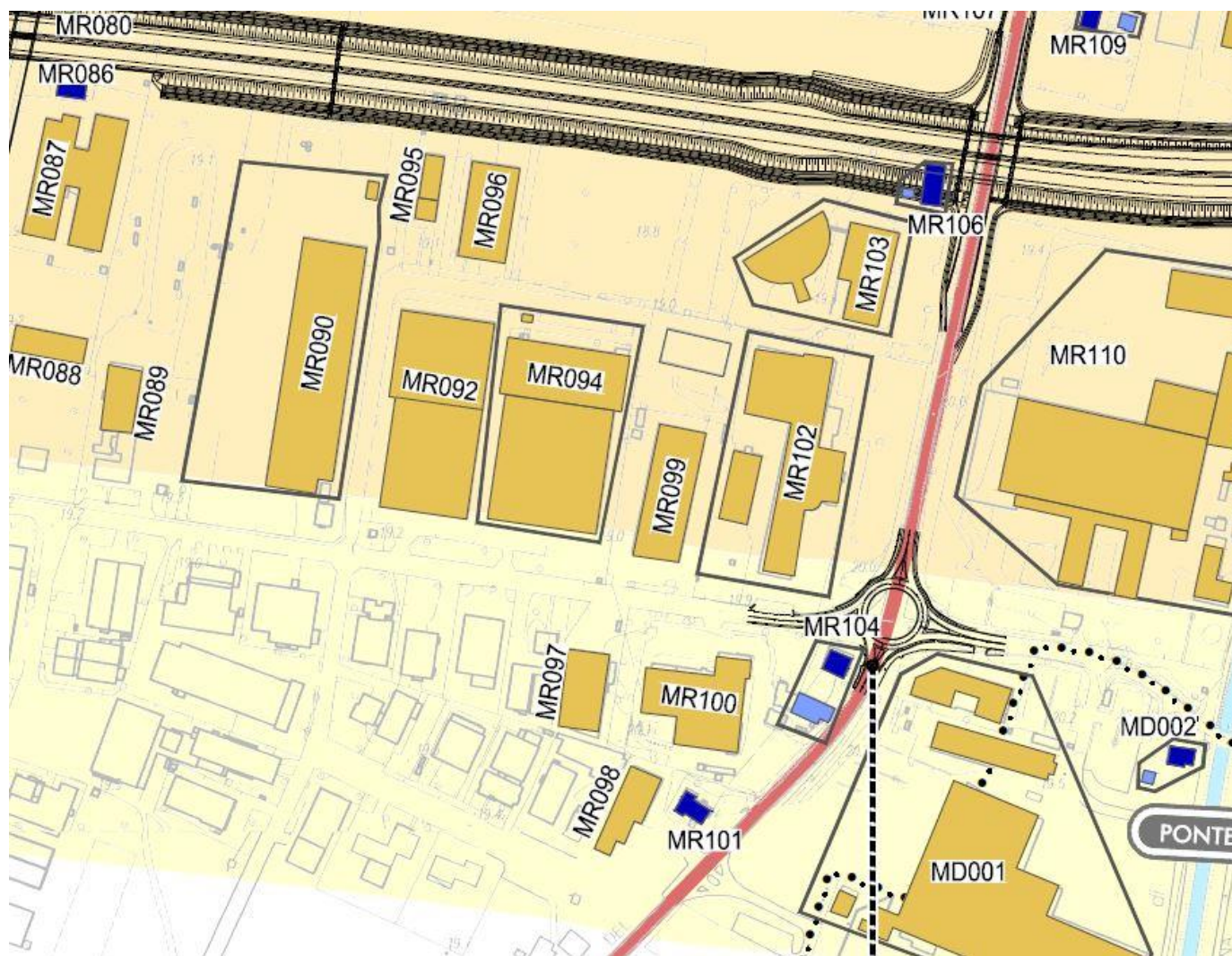
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR102



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località: via di Mezzo

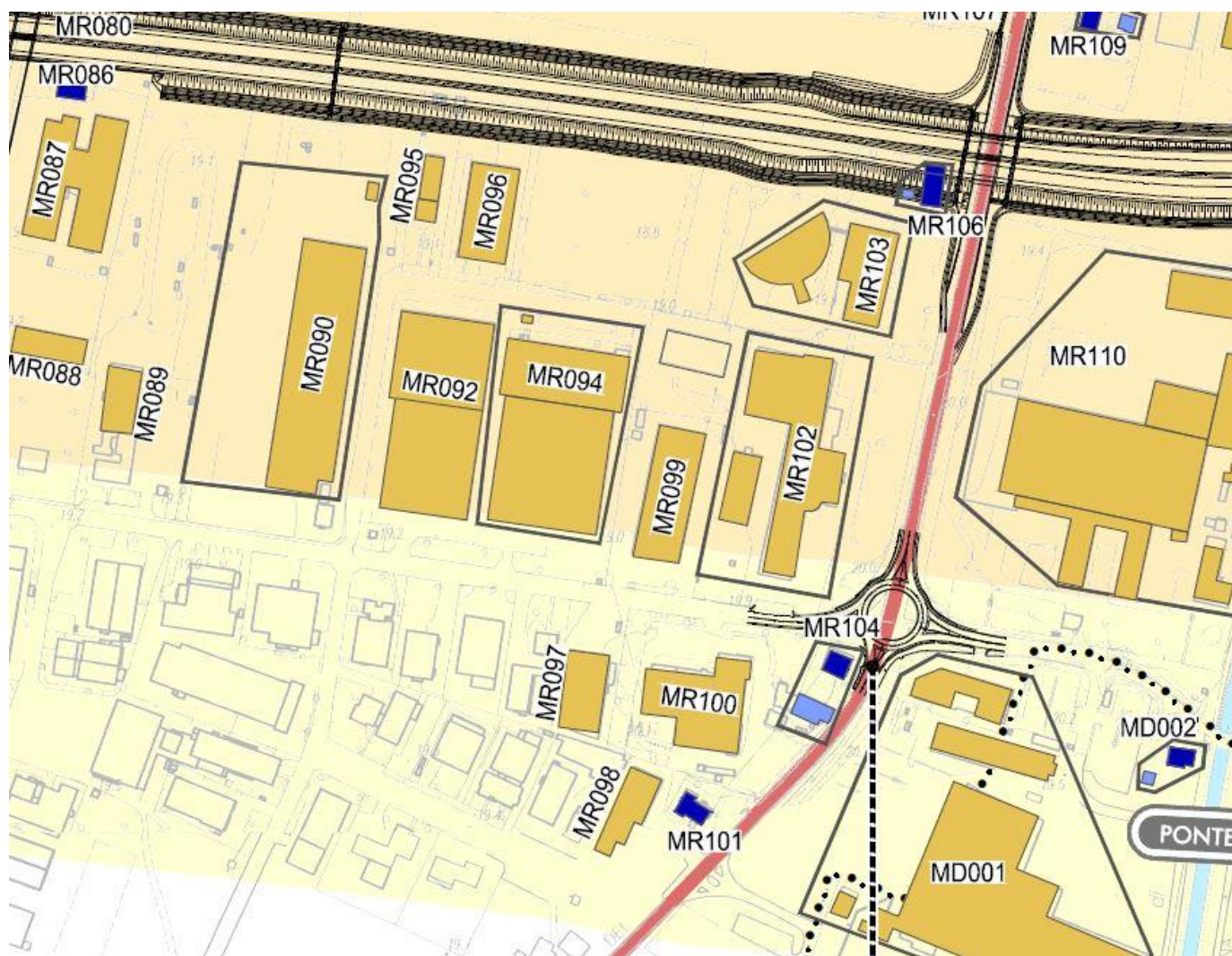
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR103



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: via Statale sud

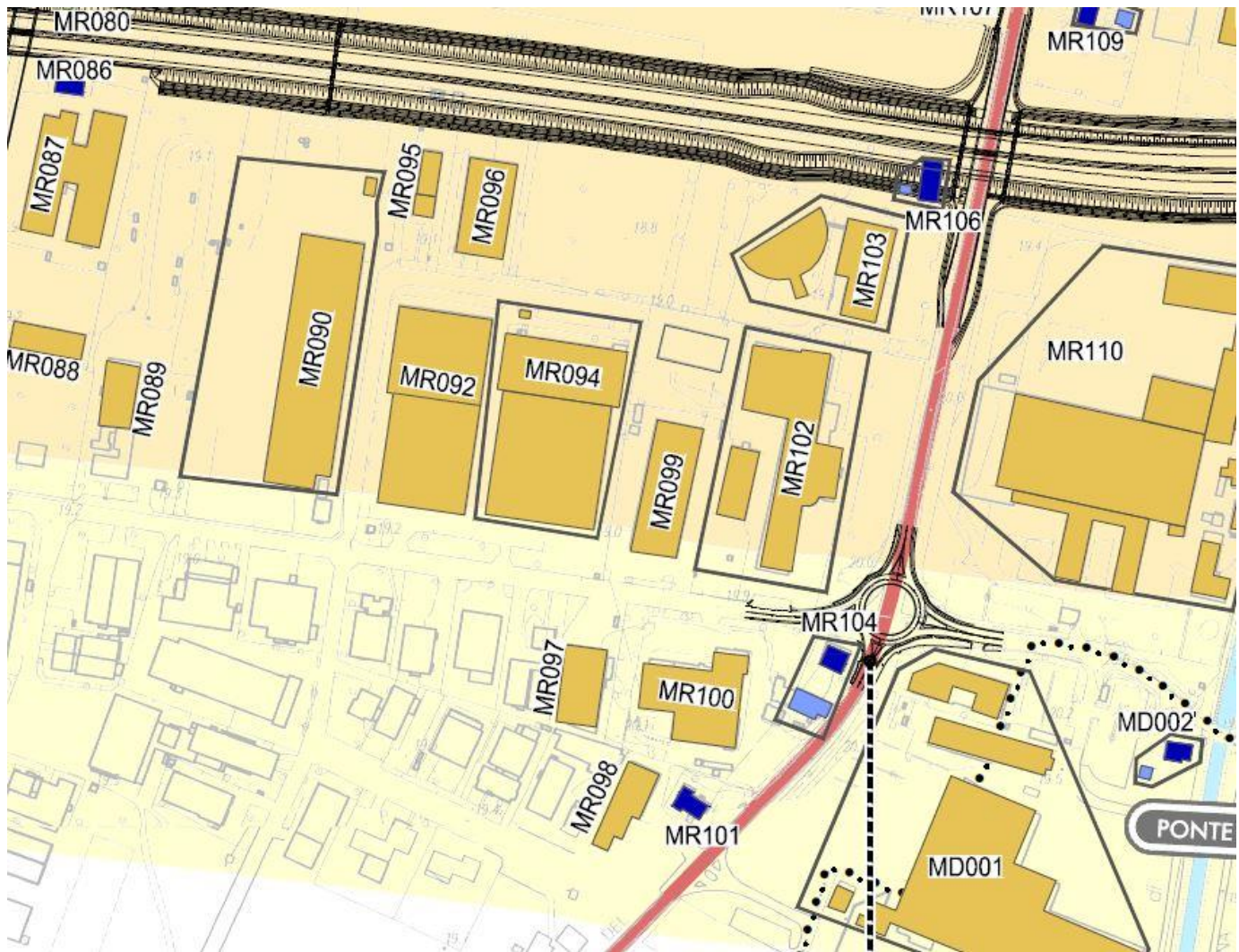
Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE:

MR104



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR104

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663181.33 Y = 4970085.31 z = 20

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663201,2 Y = 4970105,29 Z = 20

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 400

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 5

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V <= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V >= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input checked="" type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D1 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.50) di espansione (ART.51)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
--	--	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

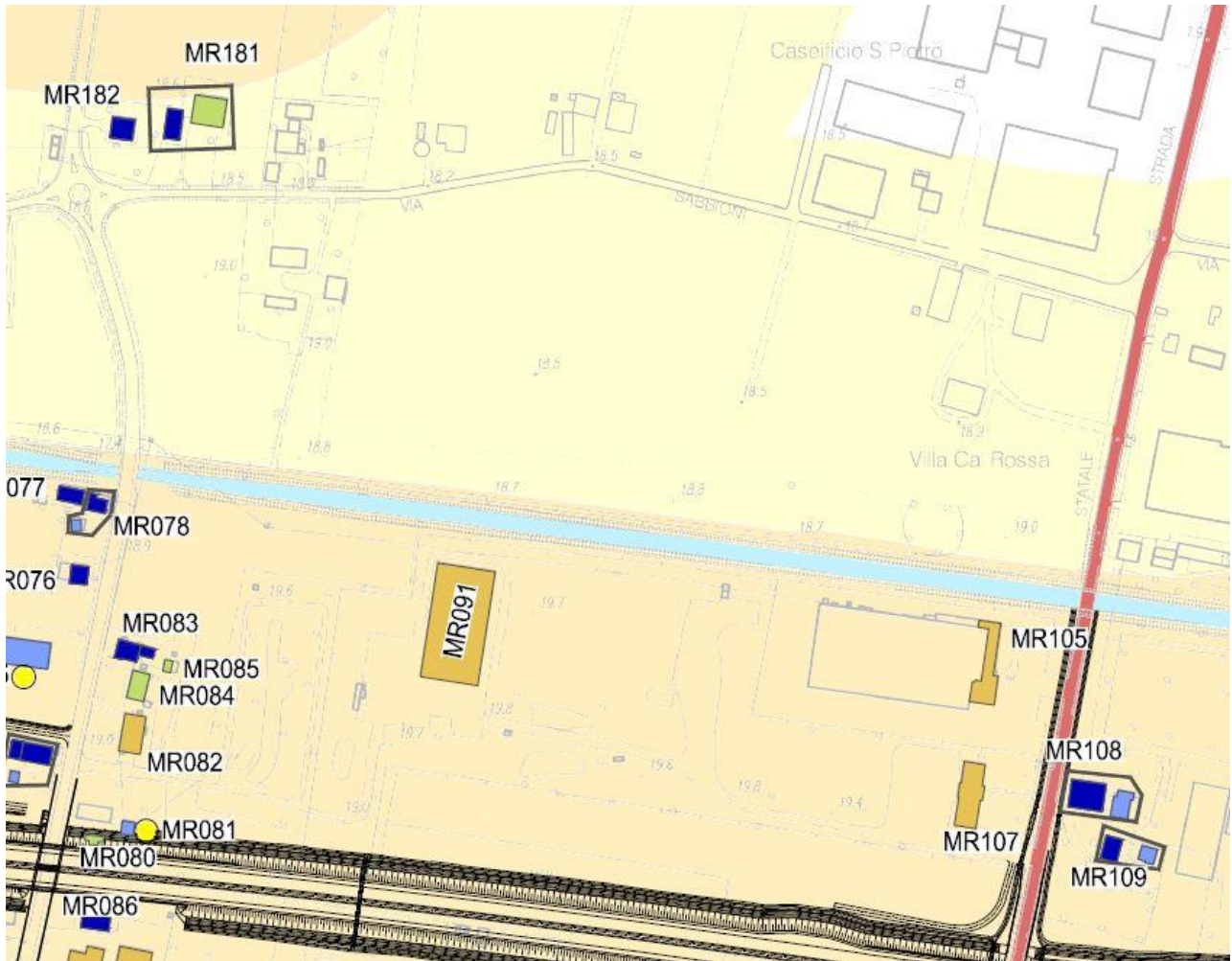
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Est



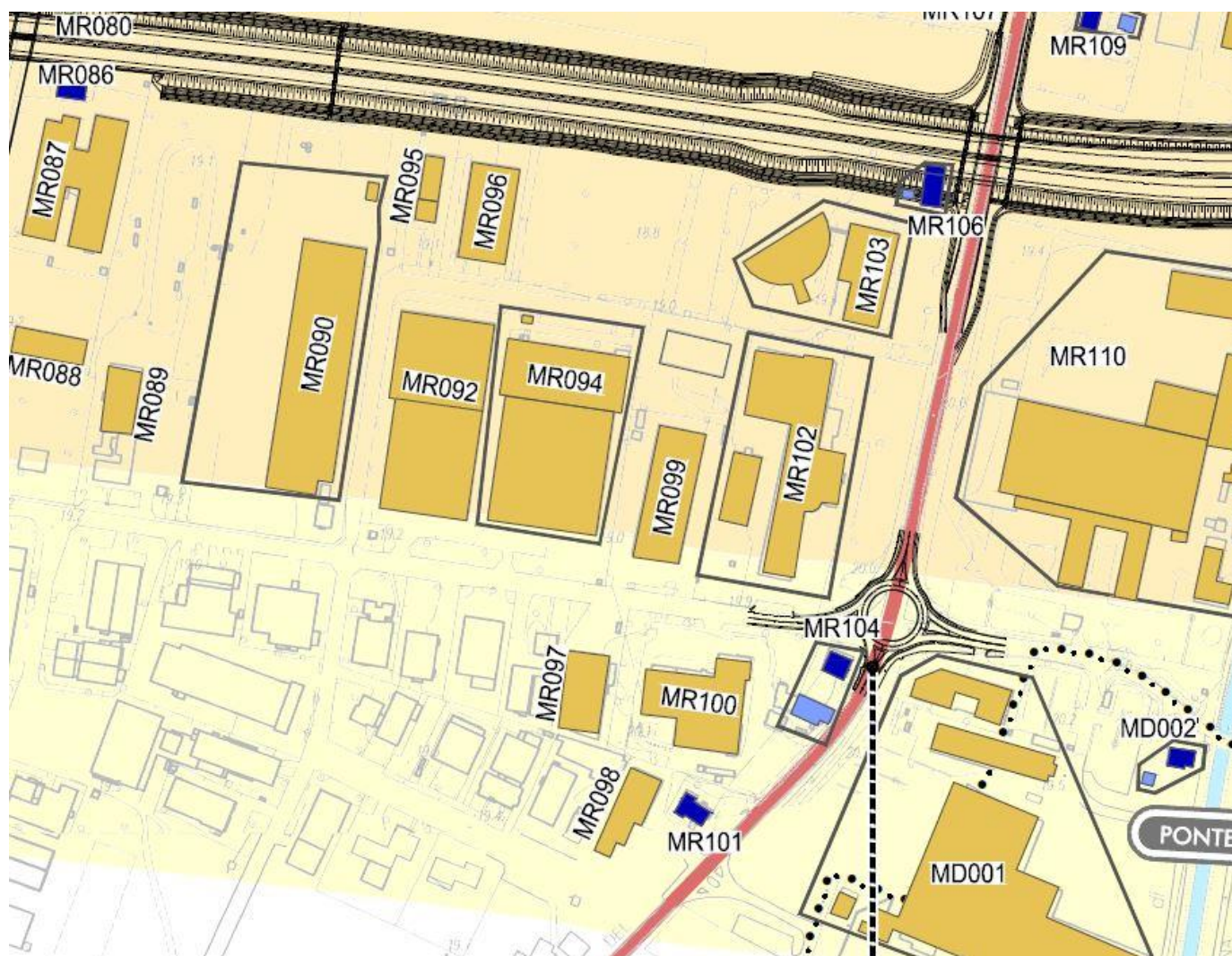
Vista da: Est

Località:	via Statale Sud
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE:

MR106



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Est

Località:

via Statale Sud

Comune:

Mirandola

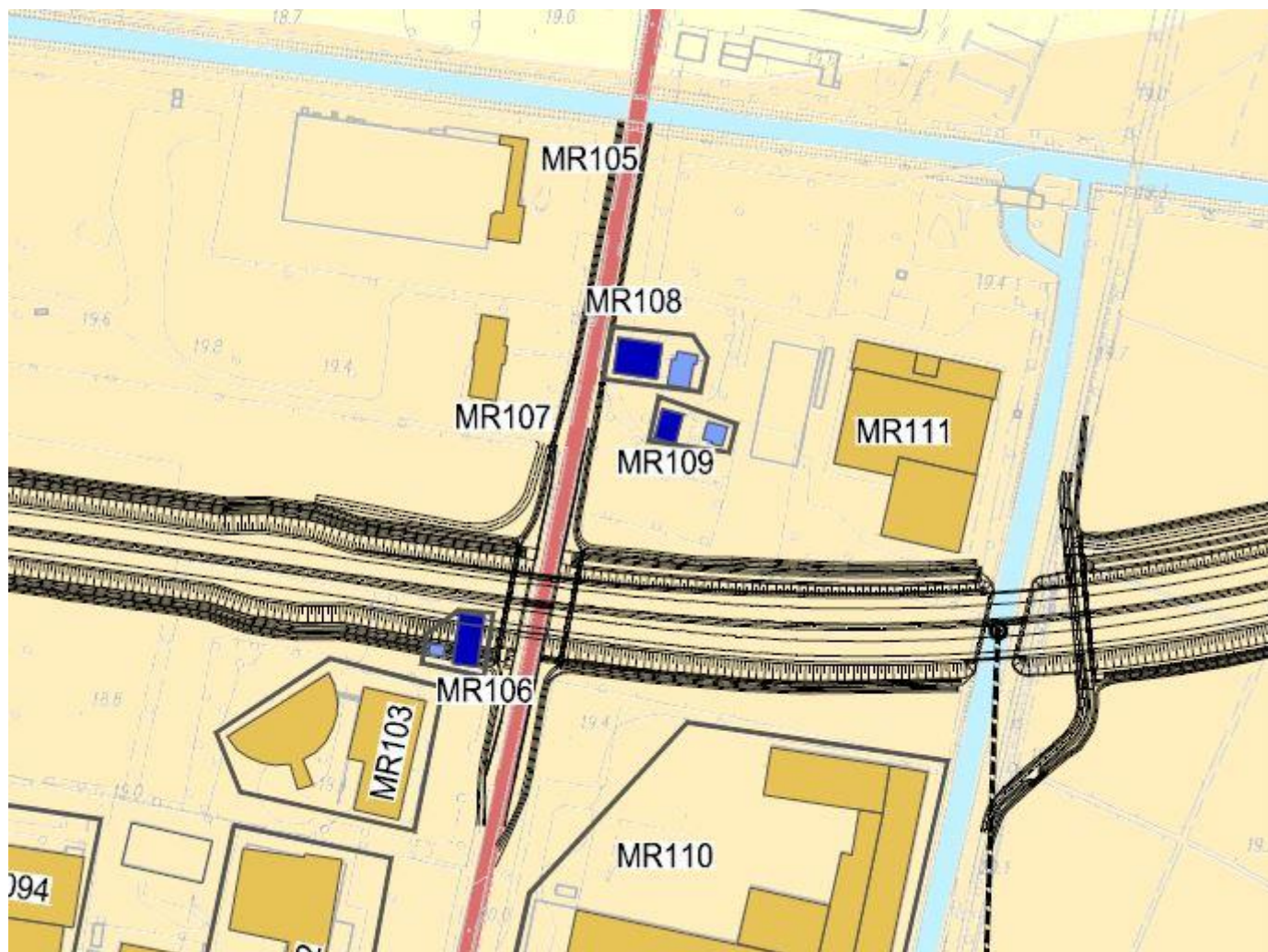
Provincia:

Modena



RICETTORE:

MR107



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località:

via Statale Sud

Comune:

Mirandola

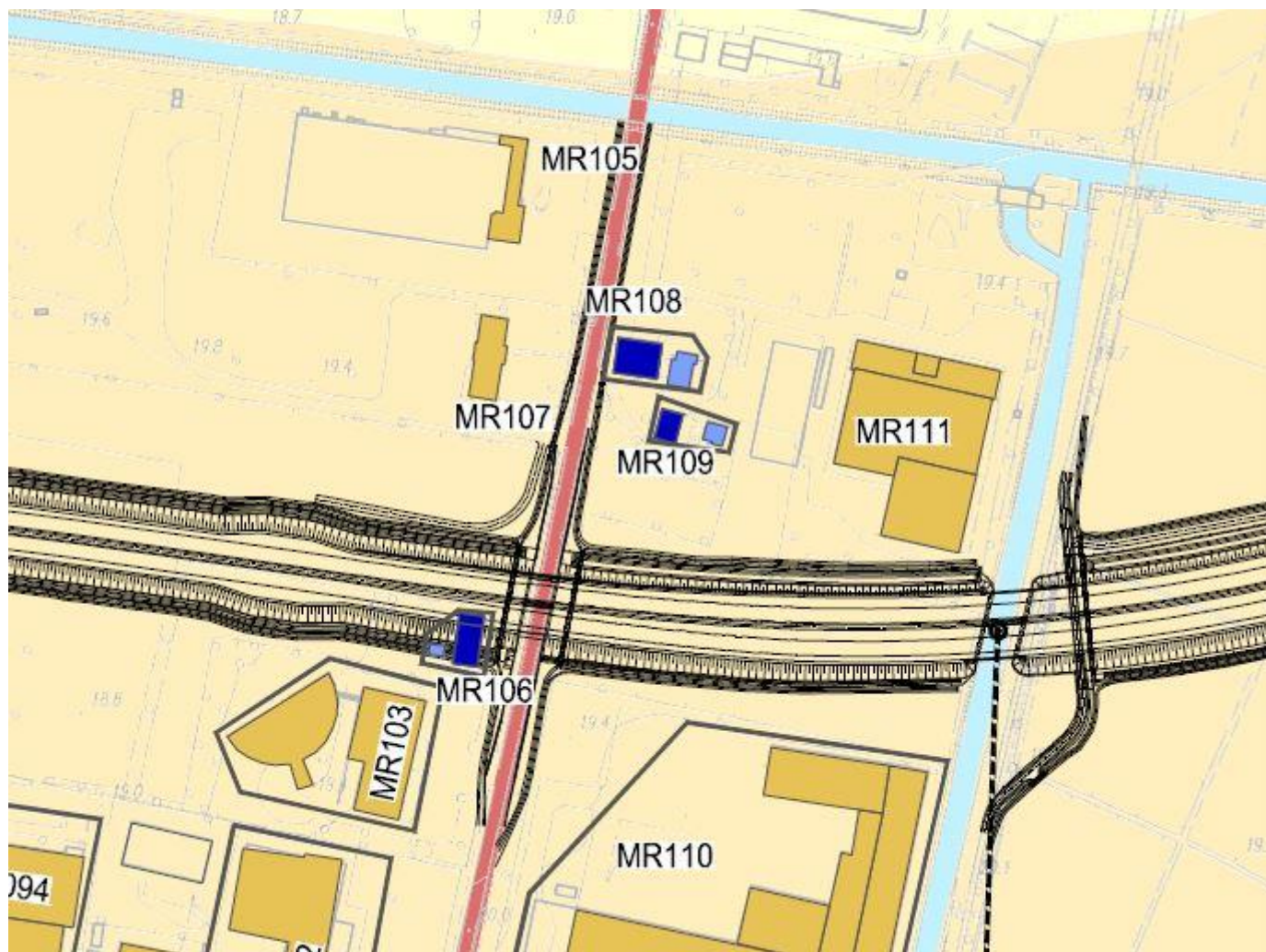
Provincia:

Modena



RICETTORE:

MR108



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

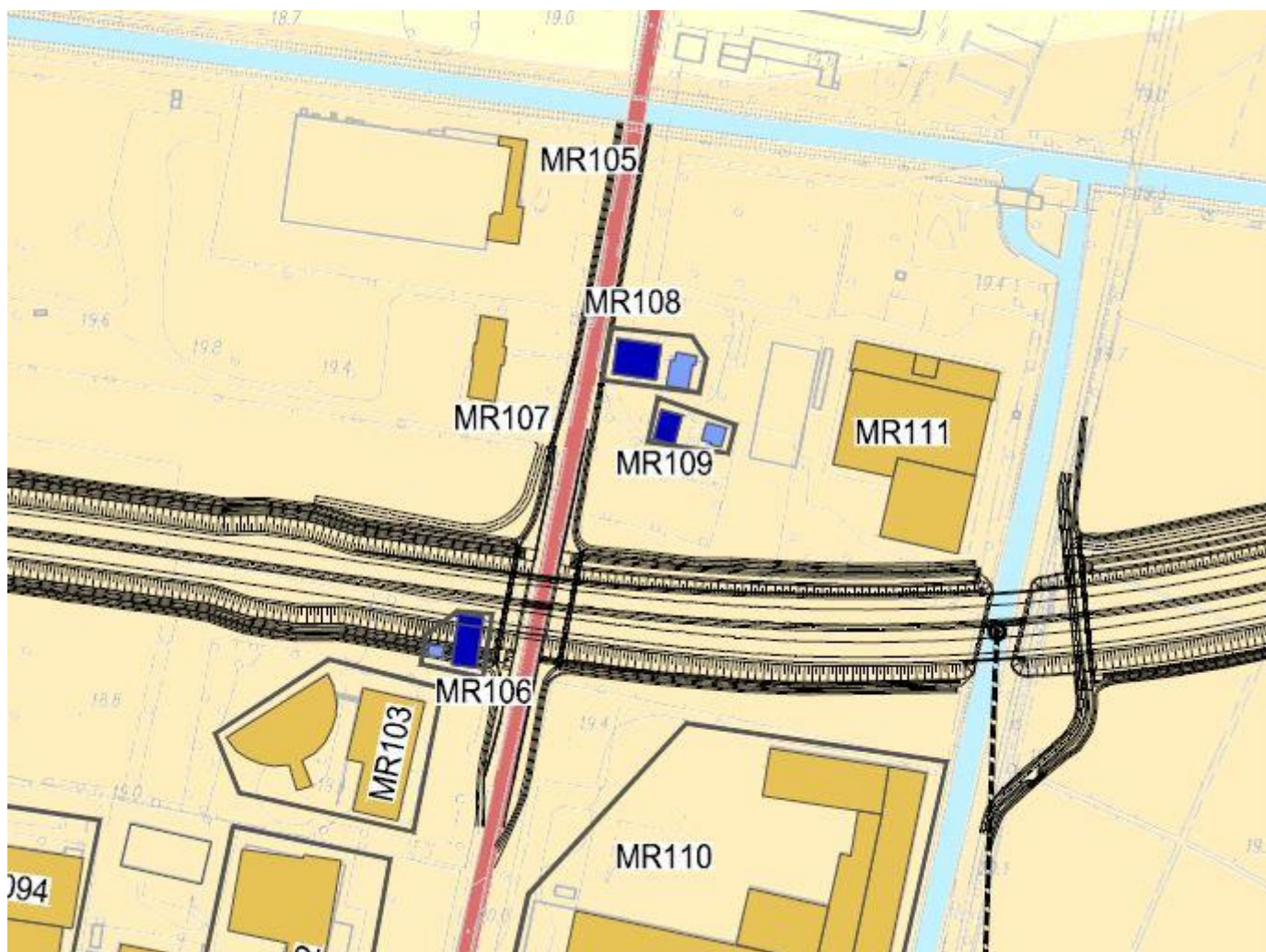
Provincia: Modena





RICETTORE:

MR109



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

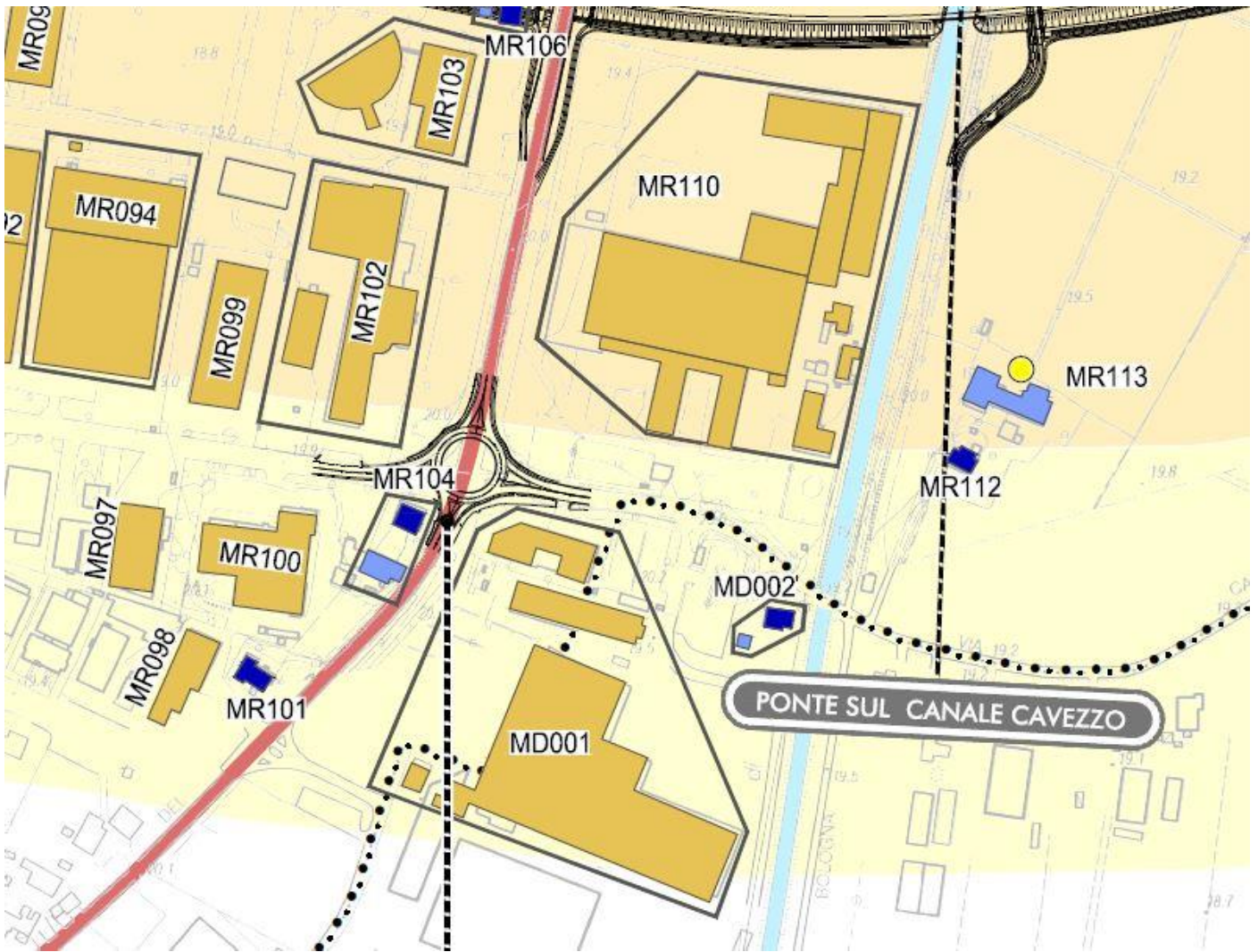
Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE: MR110



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località:

via Statale Sud

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR110

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663383.82 Y = 4970251.40 z = 19.2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663368,75 Y = 4970358,72 Z = 19.2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 51

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee D2 artigianali e industriali prevalentemente edificate (ART.52)	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: prefabbricato
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative:
<input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

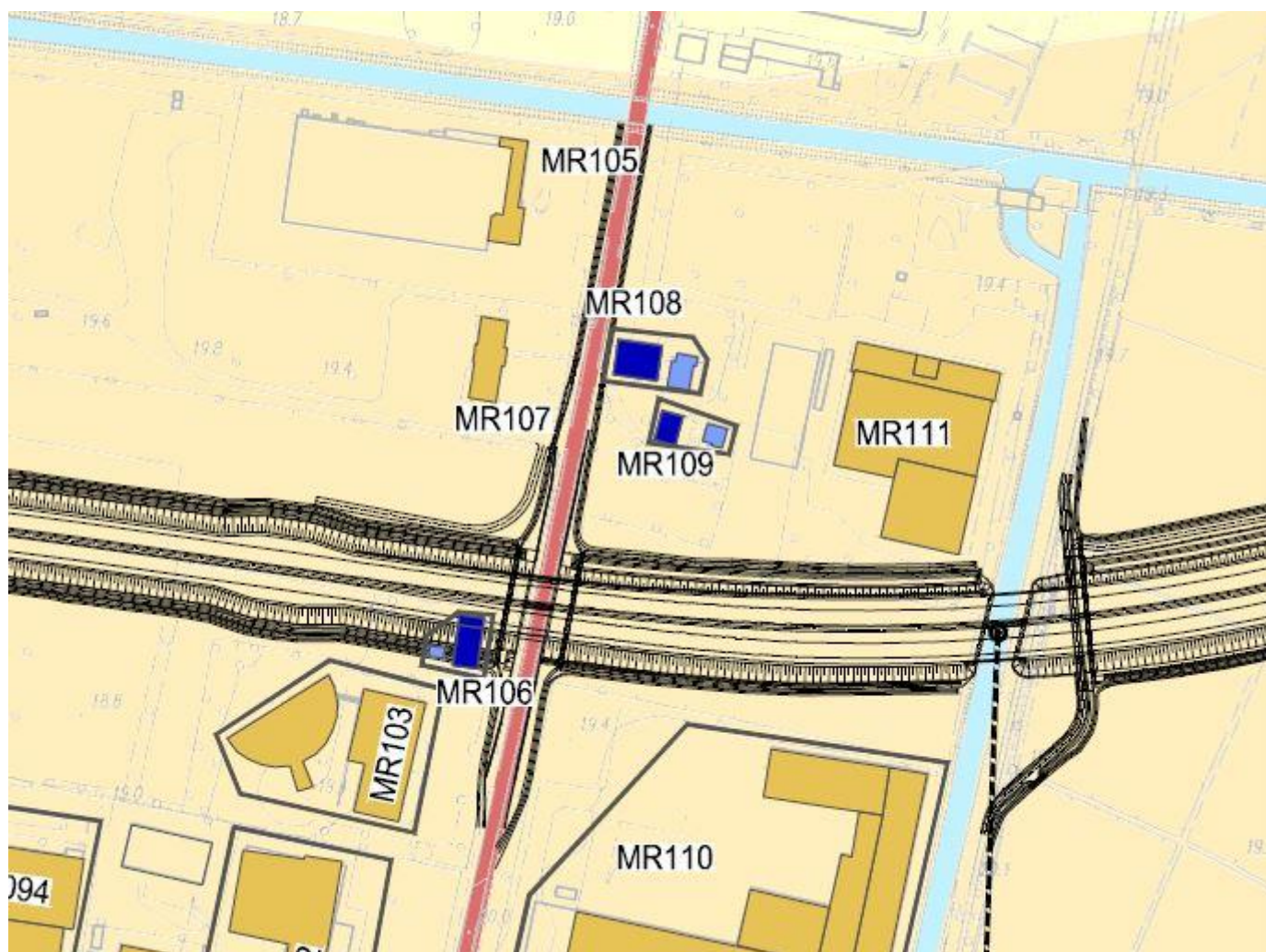
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR111



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

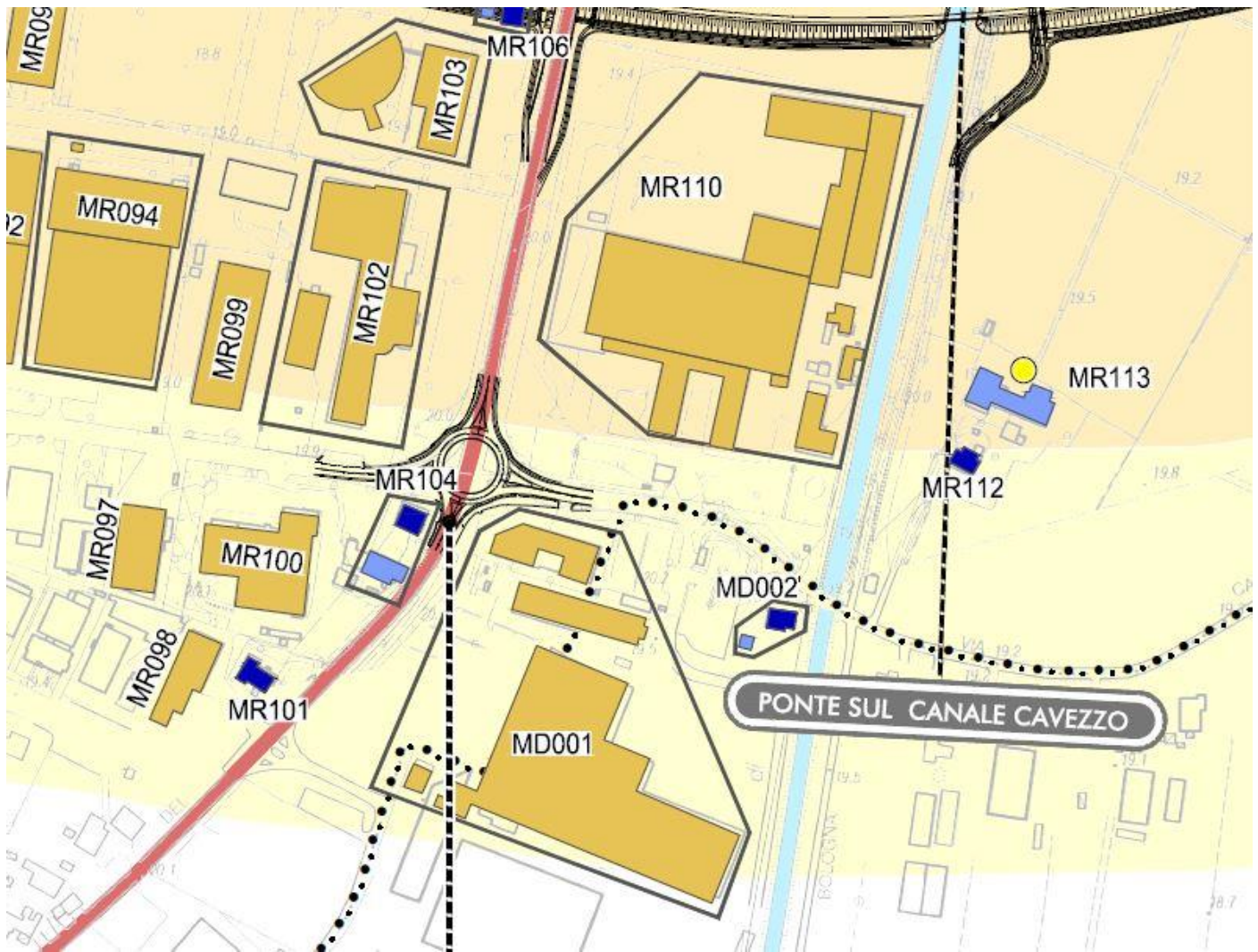
Località: via Statale Sud

Comune: Mirandola

Provincia: Modena



RICETTORE: MR112



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: 

via Camurana
--------------

Comune: 

Mirandola
-----------

Provincia: 

Modena
--------

MR112

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663519.13 Y = 4970136.25 z = 18.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663518.04 Y = 4970145.00 Z = 18.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 270

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 104

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b> <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b> Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
---	--	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

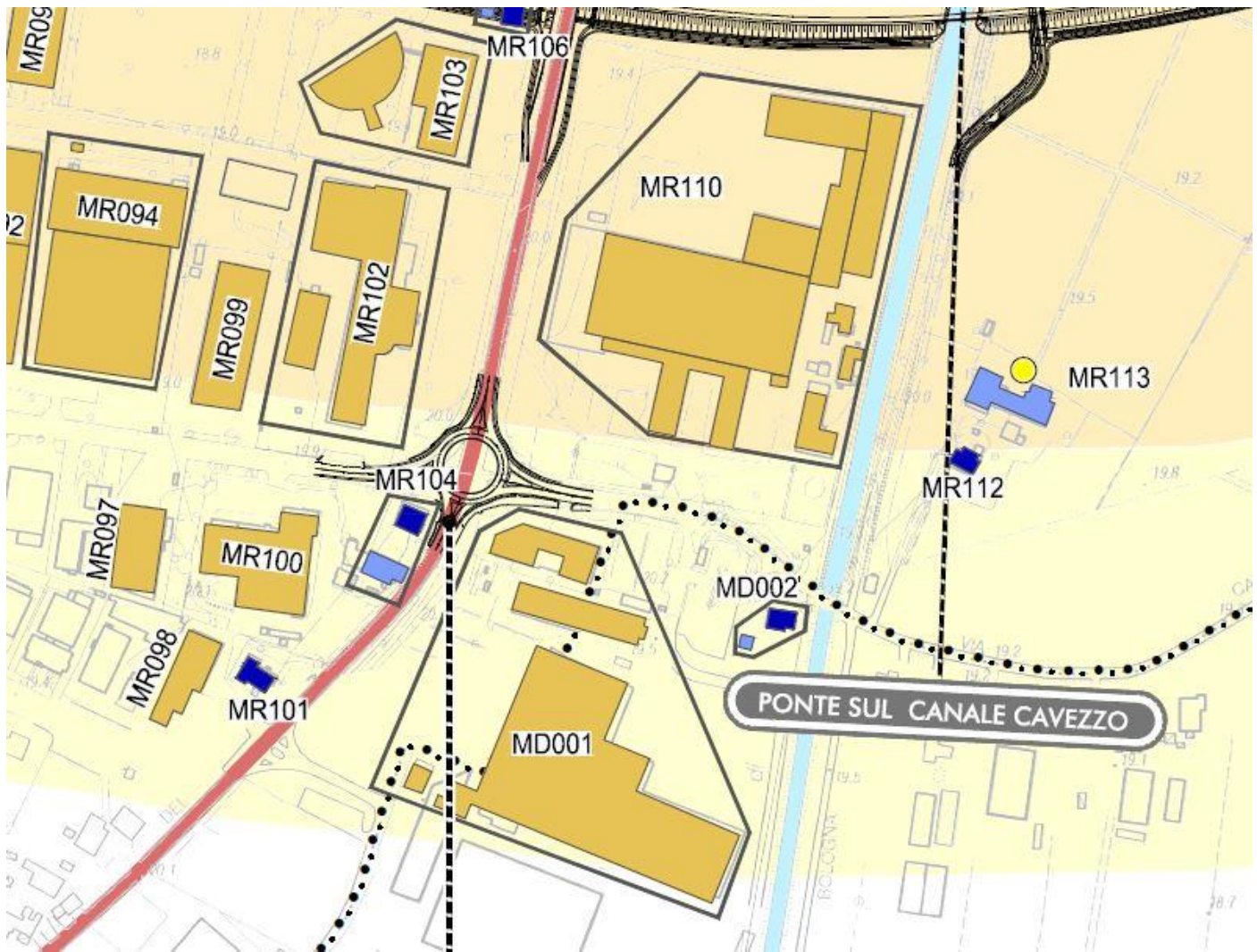
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



RICETTORE: MR113



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: 

via Camurana
--------------

Comune: 

Mirandola
-----------

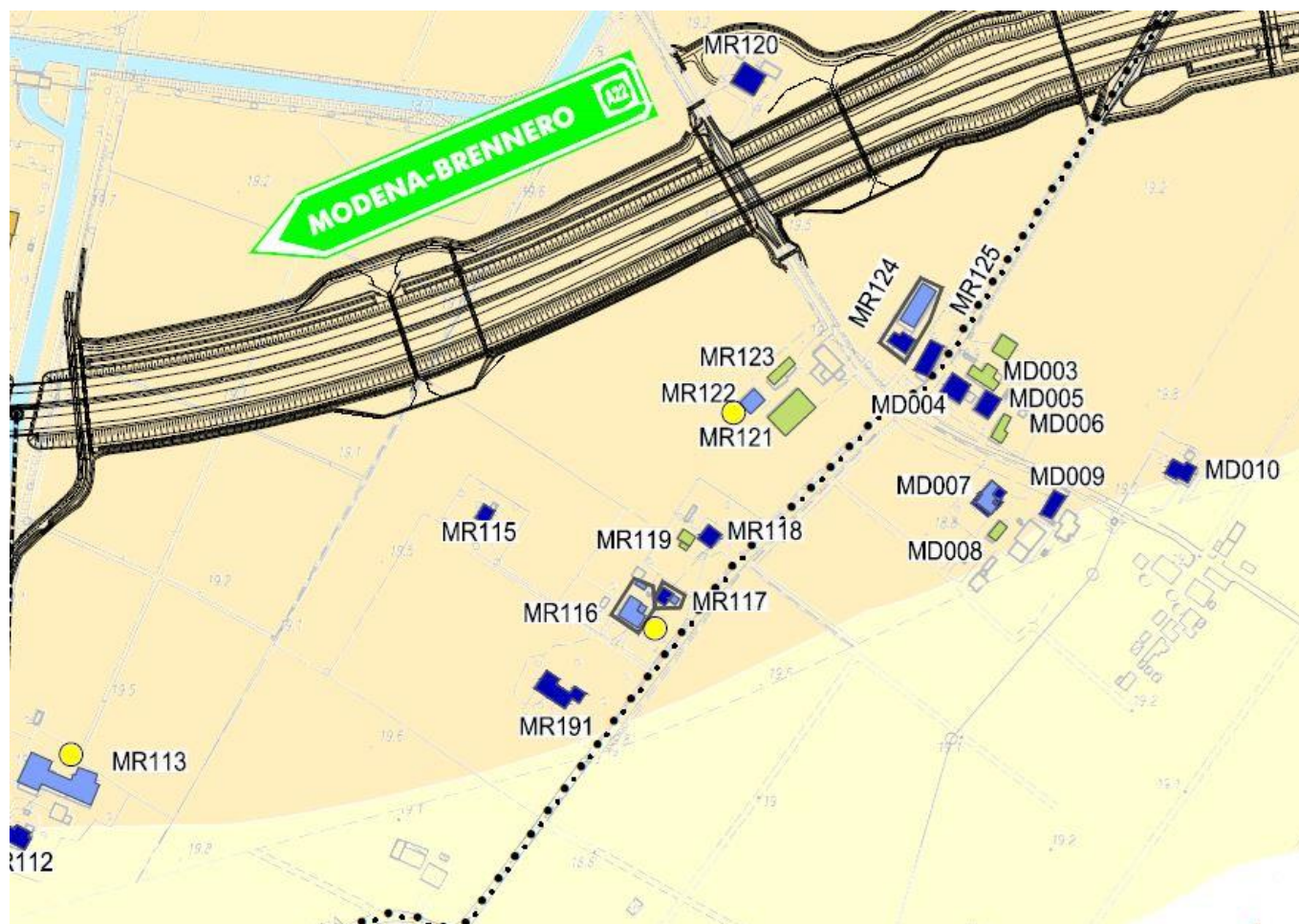
Provincia: 

Modena
--------



RICETTORE:

MR115



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: via Sant'Antonio

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR115

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663821.16 Y = 4970346.02 z = 18.4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663820,25 Y = 4970352,57 Z = 18.4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 123

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 144

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
--	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

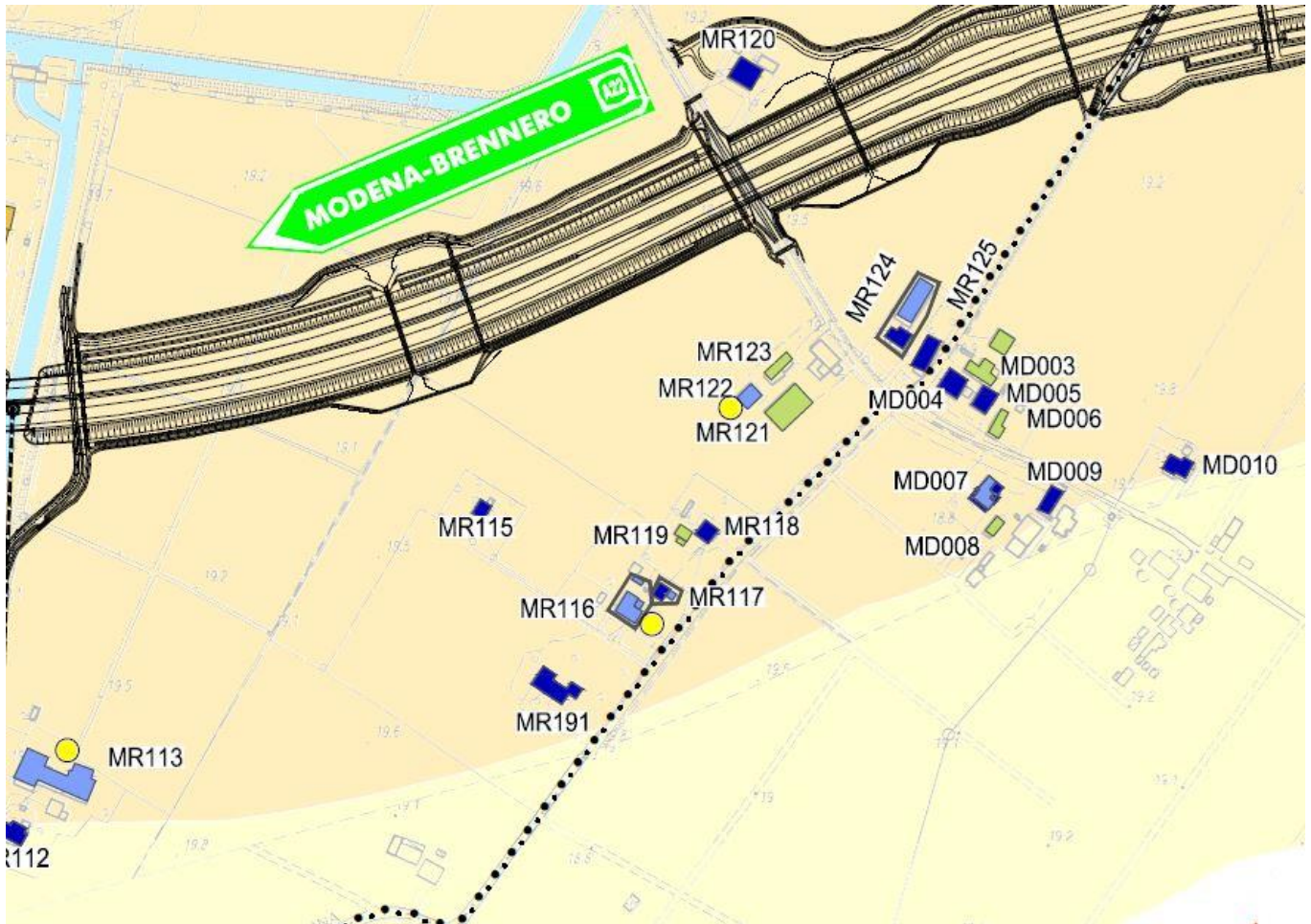
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

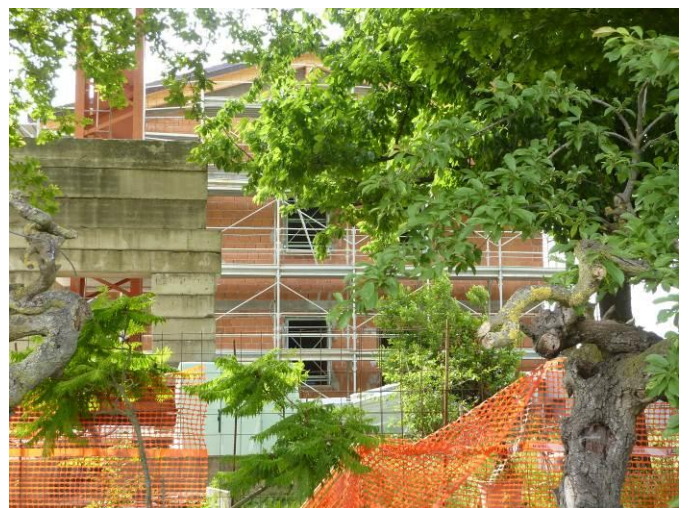
NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Est



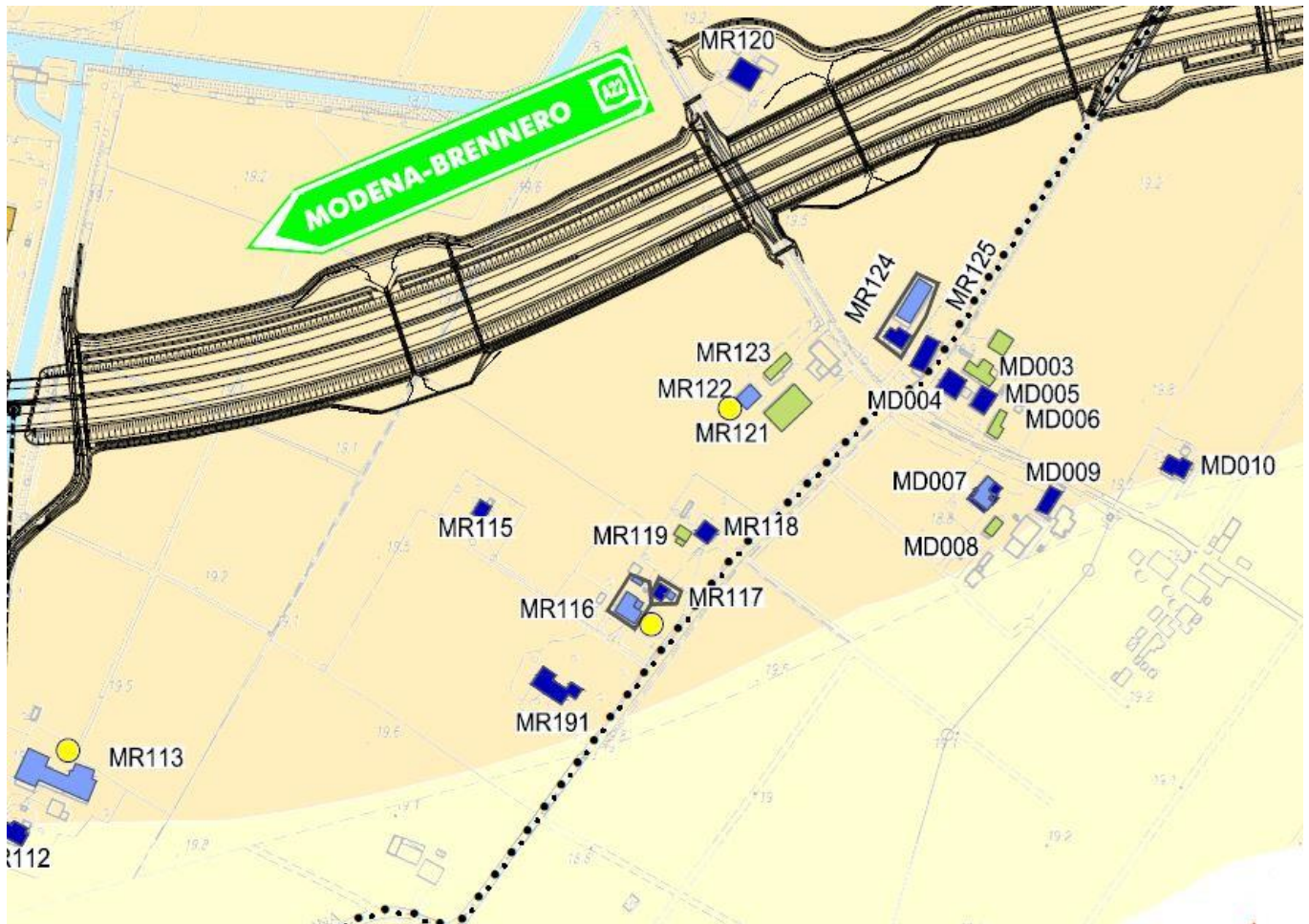
Vista da: Est

Località:	via Sant'Antonio
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena



RICETTORE:

MR117



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: via Sant'Antonio

Comune: Mirandola

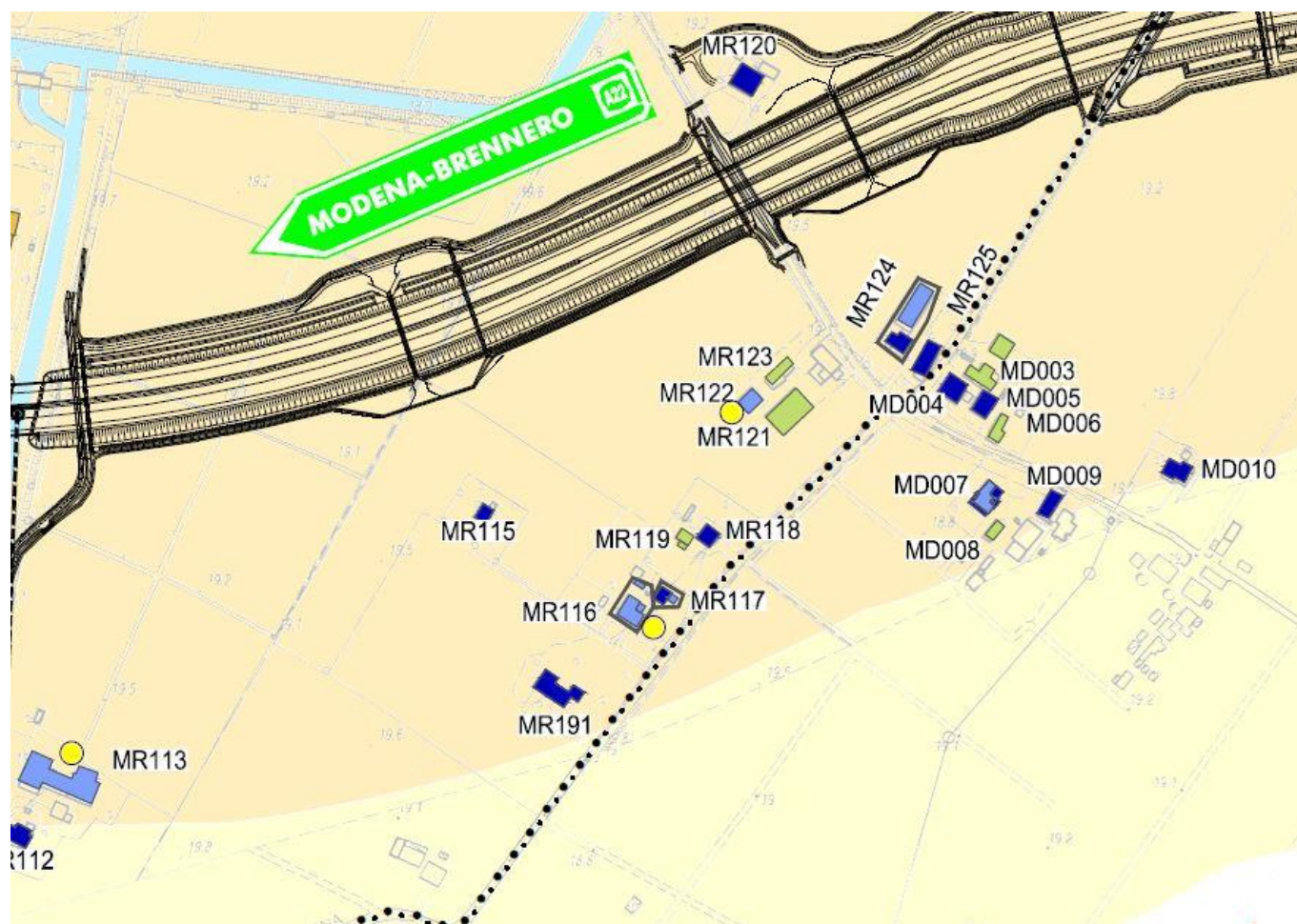
Provincia: Modena





RICETTORE:

MR118



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: via Sant'Antonio

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR118

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663966.41 Y = 4970331.70 z = 18.5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663966,43 Y = 4970338,7 Z = 18.5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 191

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

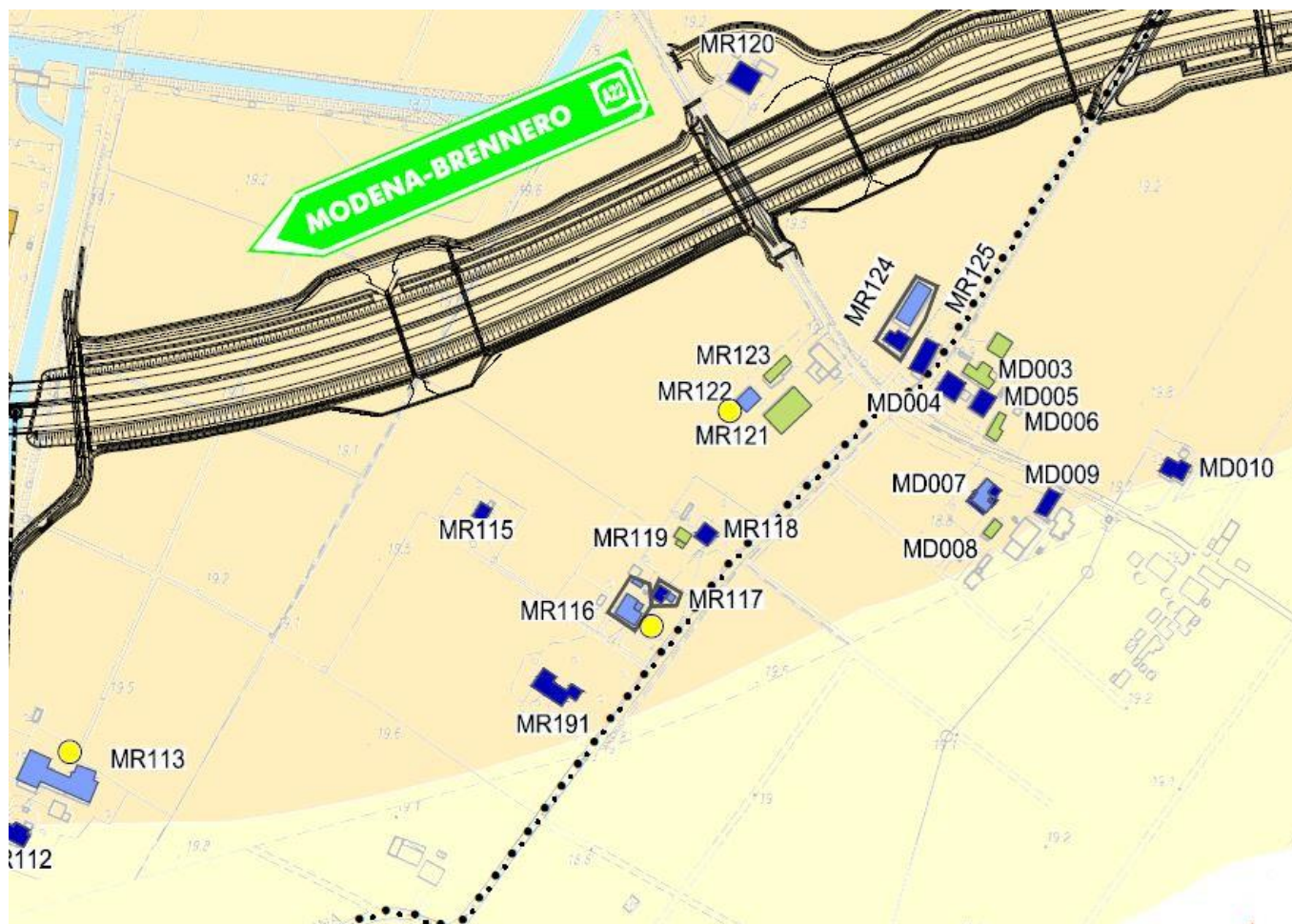
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR119



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: via Sant'Antonio

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR119

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663951.01 Y = 4970329.65 z = 18.5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663949,4 Y = 4970336,38 Z = 18.5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 186

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 31

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
--	---	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

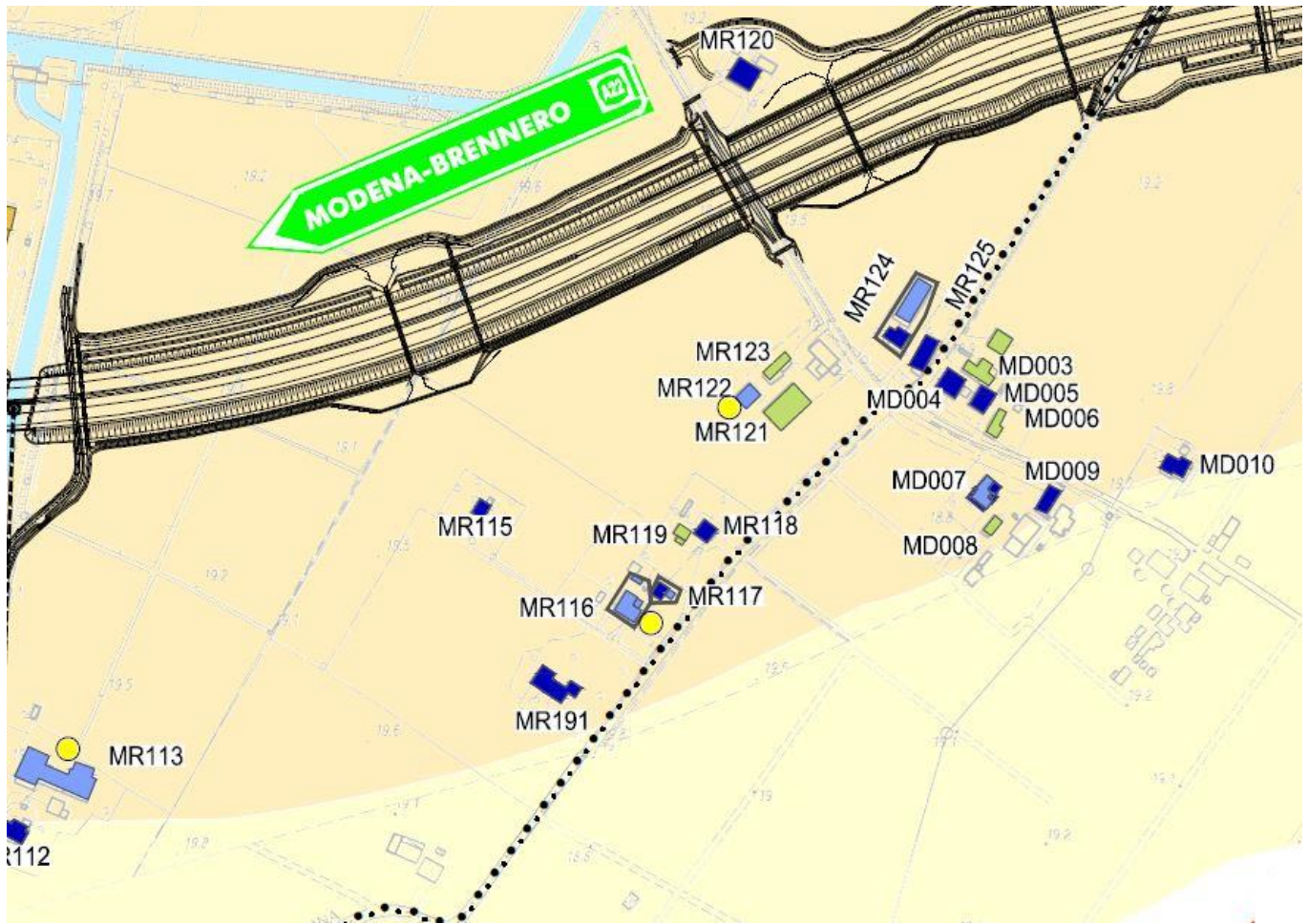
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Rimessa attrezzi e mezzi agricoli

RICETTORE:

MR120



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR120

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663991.51 Y = 4970627.84 z = 18.3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663995,05 Y = 4970617,02 Z = 18.3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 49

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 19

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

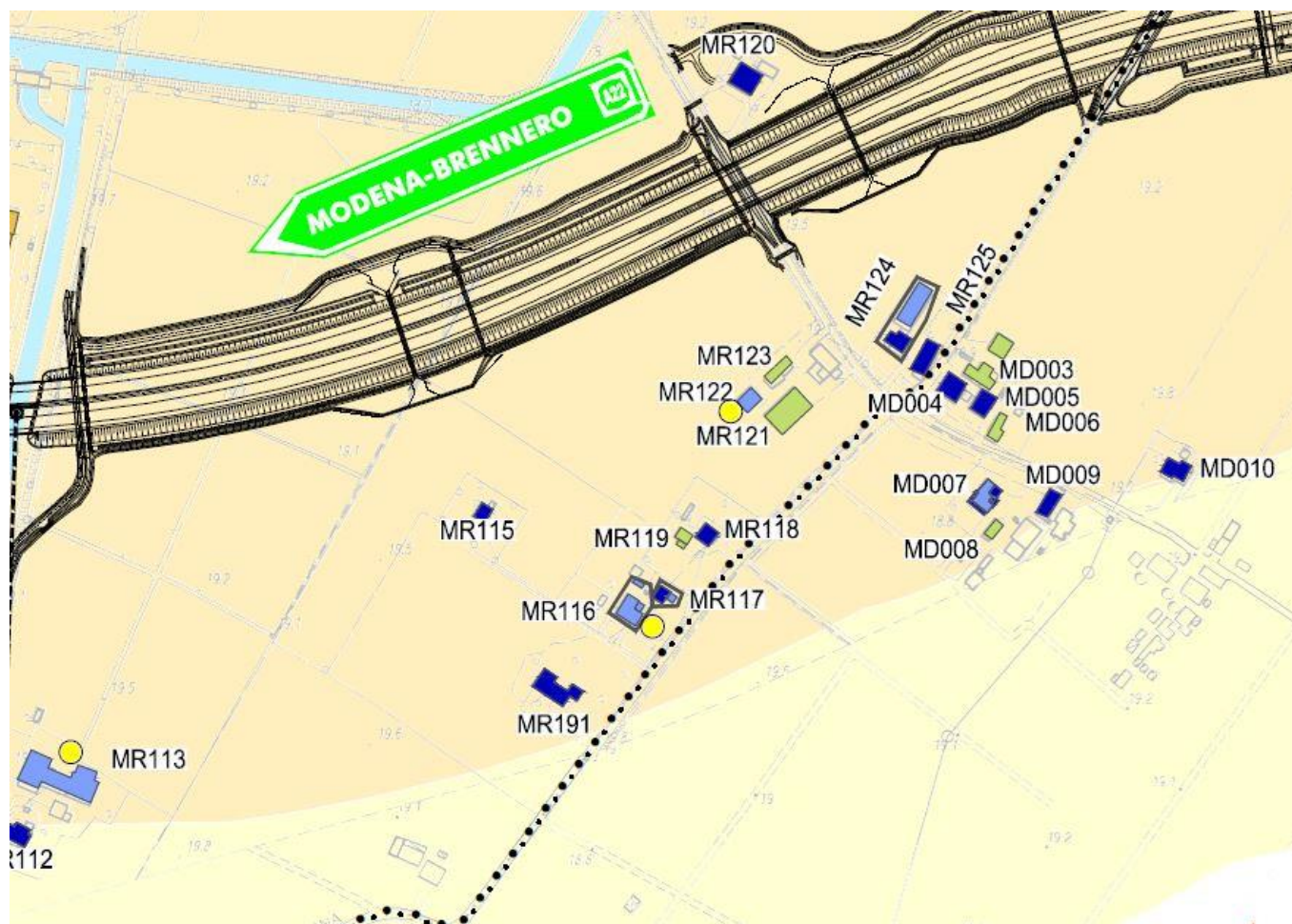
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR121



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR121

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664019.35 Y = 4970412.11 z = 18.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664023,4 Y = 4970427,45 Z = 18.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 135

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 35

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

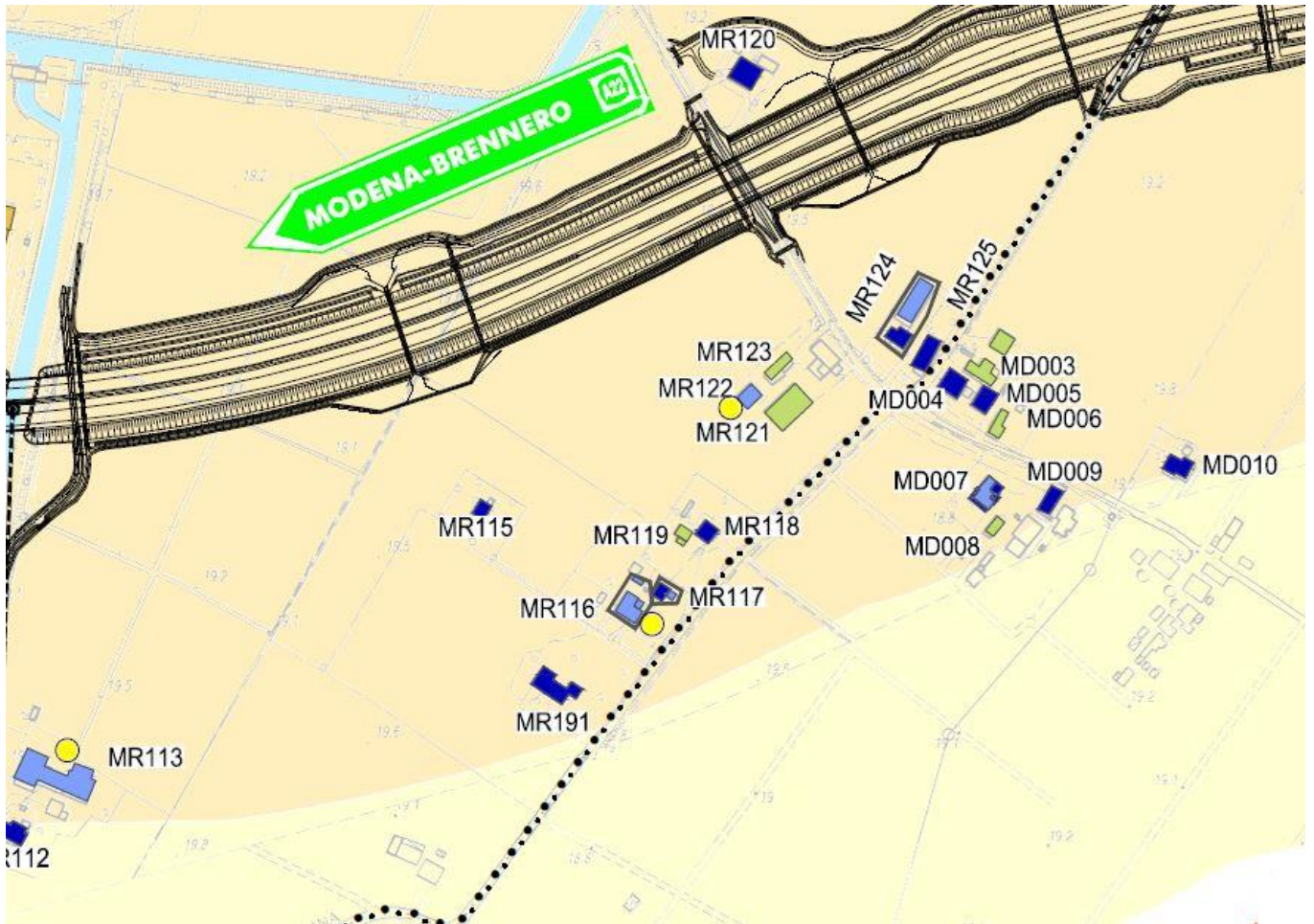
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:





Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:

via Imperiale

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR122

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663993.153 Y = 4970418.774 z = 18.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663990.57 Y = 4970424.51 Z = 18.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 113

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 42

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 11 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

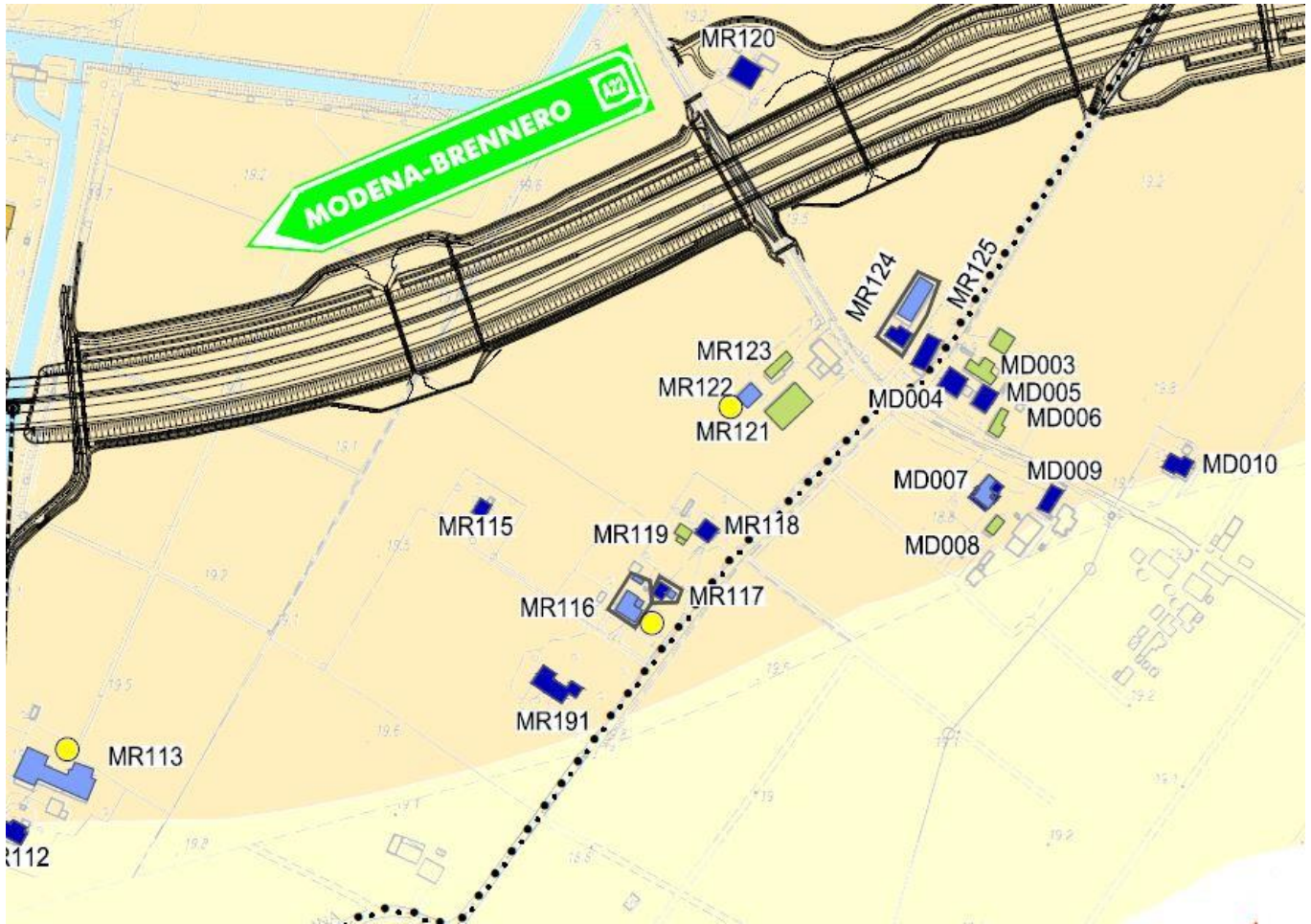
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR123



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR123

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664012.59 Y = 4970438.78 z = 18.8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664017,83 Y = 4970447,84 Z = 18.8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 113

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 64

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

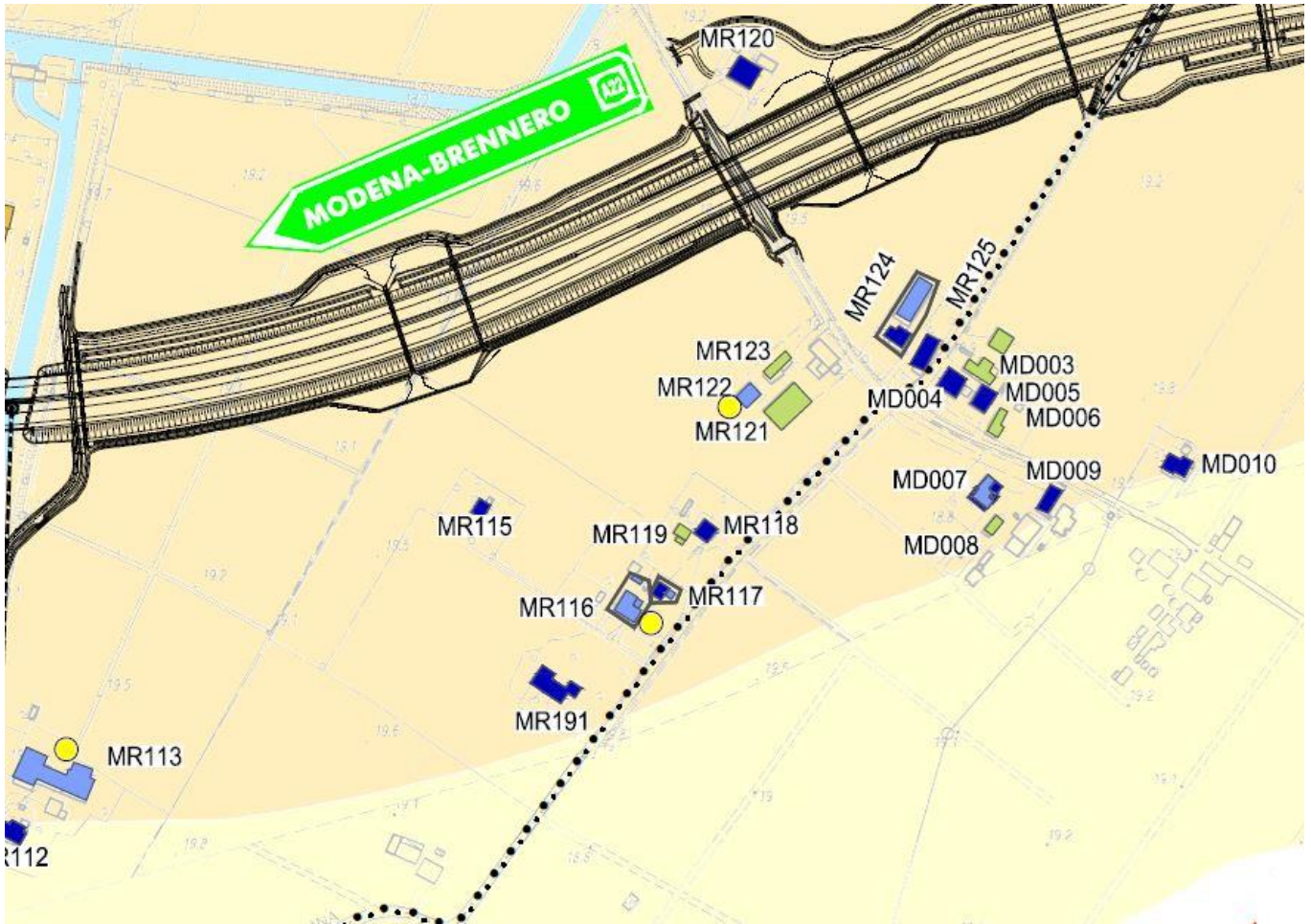
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR124



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR124

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664097.21 Y = v Z = 19

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664104,25 Y = 4970495,69 Z = 19

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 103

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

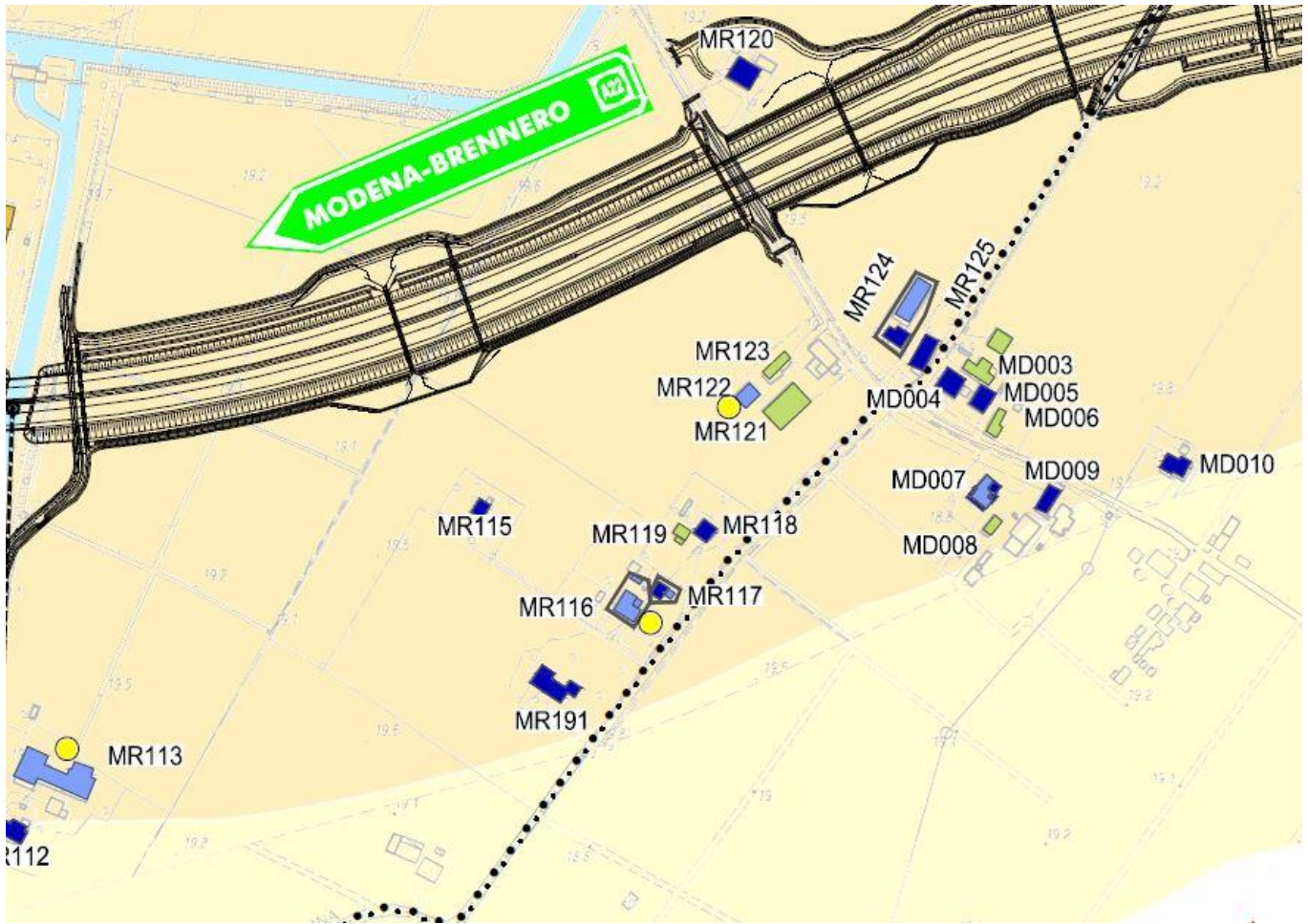
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR125



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR125

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664108.01 Y = 4970446.92 z = 19

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664109,37 Y = 4970458,98 Z = 19

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 142

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 3

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
---------------------------	----------------------	-----------

Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55
--	--	----------------

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
----------------------------------	-------------------------------

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2     H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
--	--	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

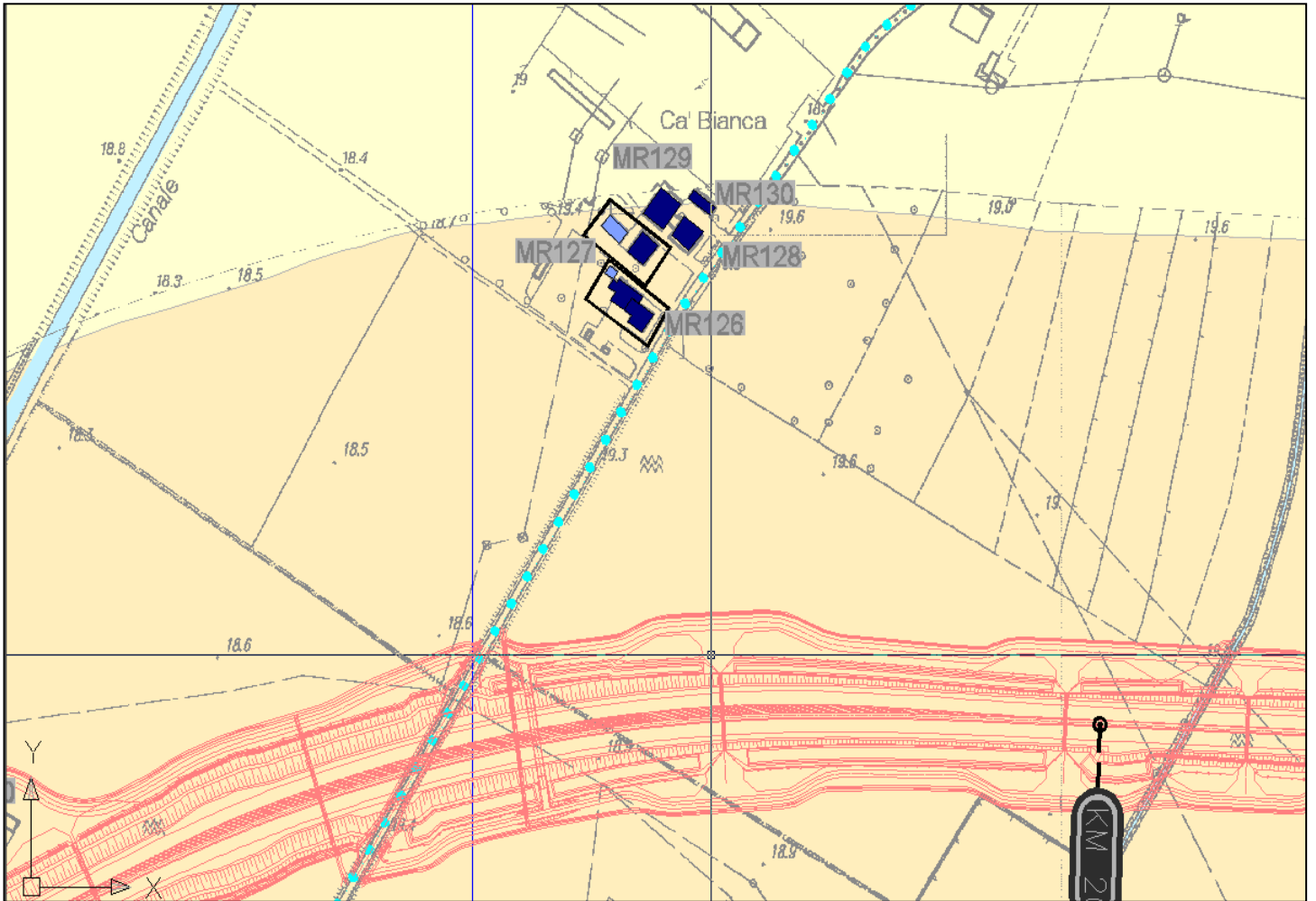
NOTE:

chiesa dismessa



RICETTORE:

MR126



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Sud Est

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR126

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664384.00 Y = 4970922.14 z = 18.6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664393,02 Y = 4970905,78 Z = 18.6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 210

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 8

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA	<b>FASCIA PERT.</b>	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

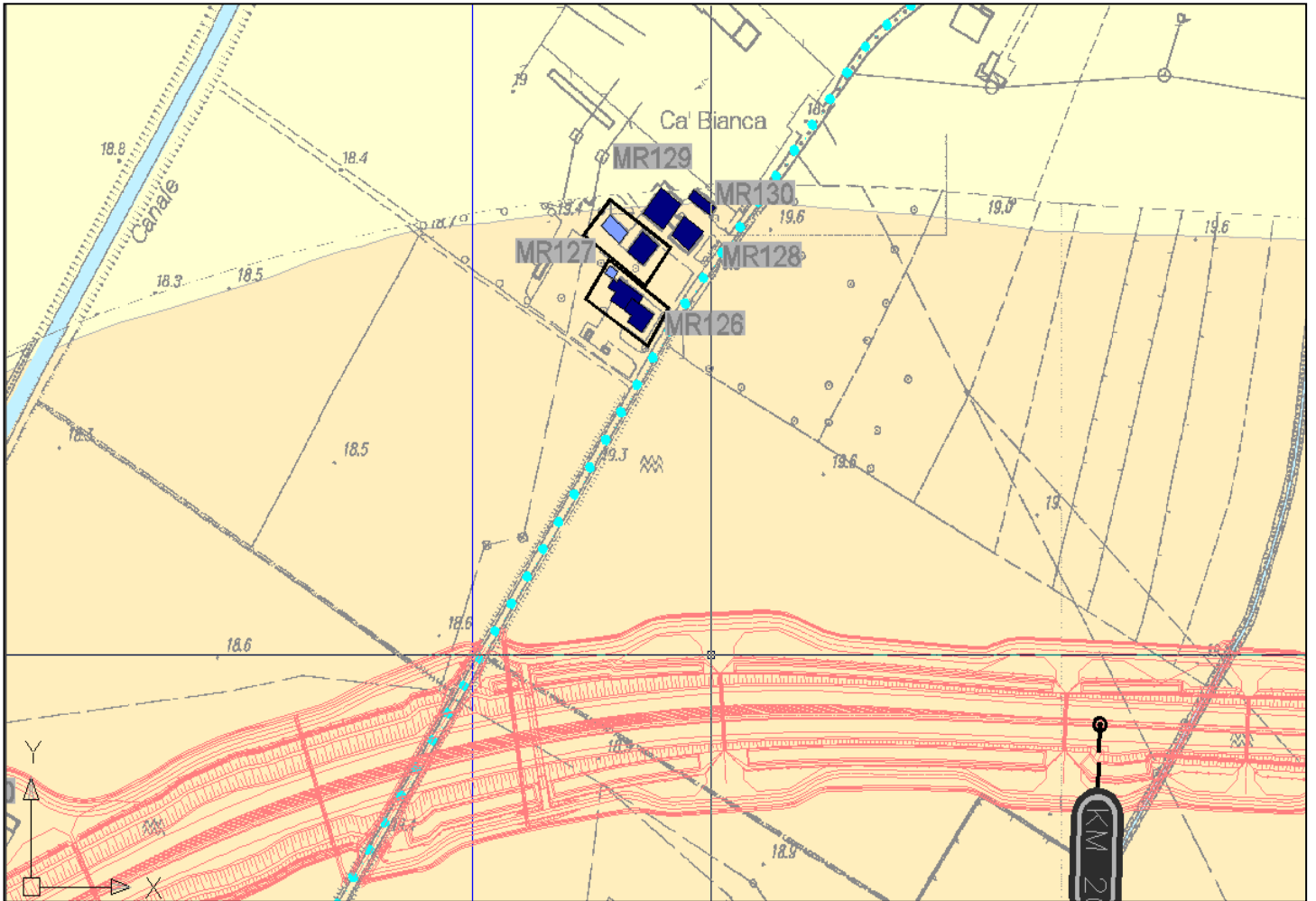
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR127



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR127

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664384.20 Y = 4970956.21 z = 18.6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664393,6 Y = 4970943,25 Z = 18.6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 245

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 27

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

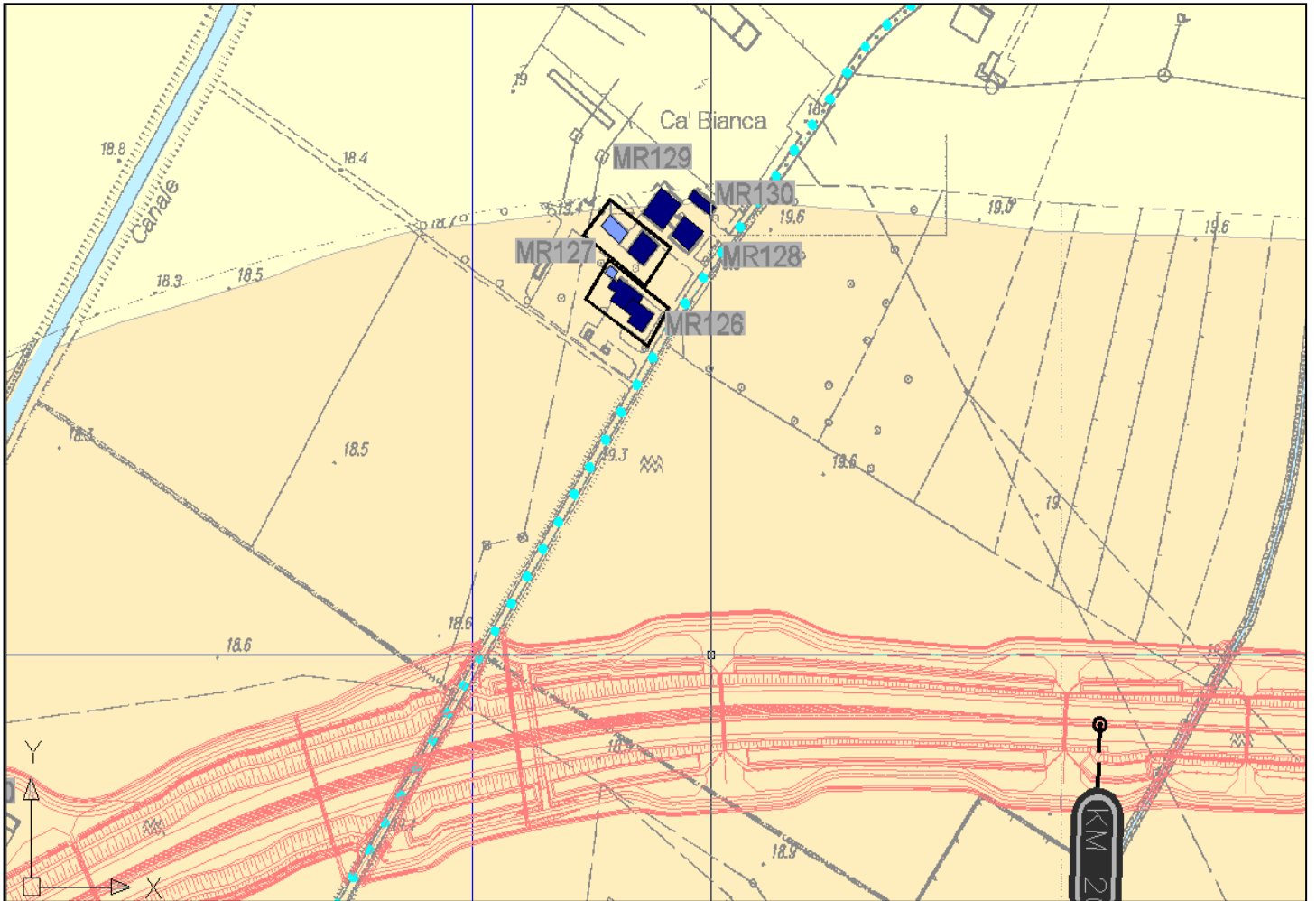
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR128



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR128

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664420.59 Y = 4970960.94 z = 18.6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664421,49 Y = 4970951,49 Z = 18.6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 262

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 17

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

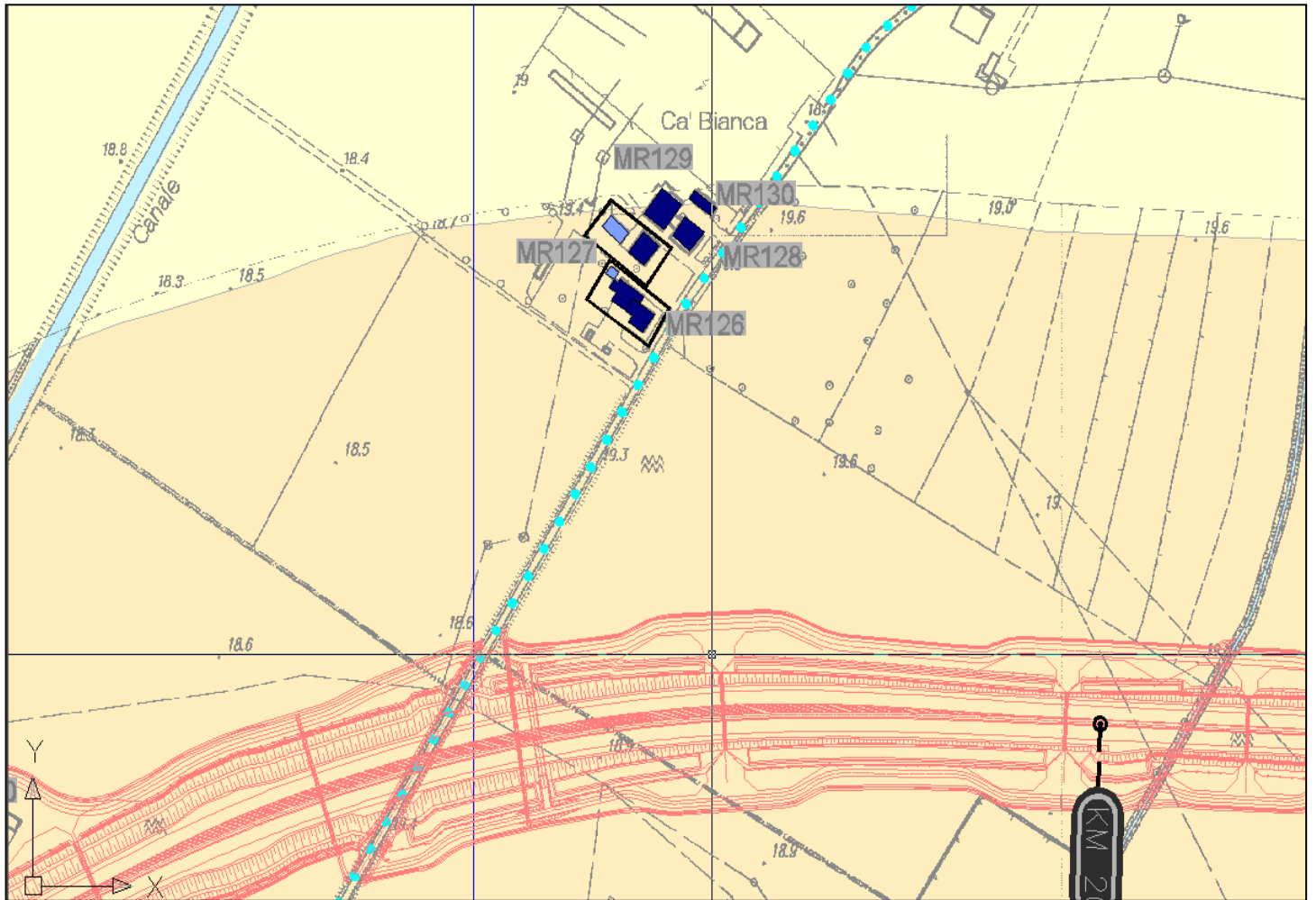
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR129



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR129

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664405.21 Y = 4970974.81 z = 18.6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664405,92 Y = 4970963,7 Z = 18.6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 275

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 38

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V <= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V >= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)-Strutture storiche non urbana (art 31 rif A1 e A2)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

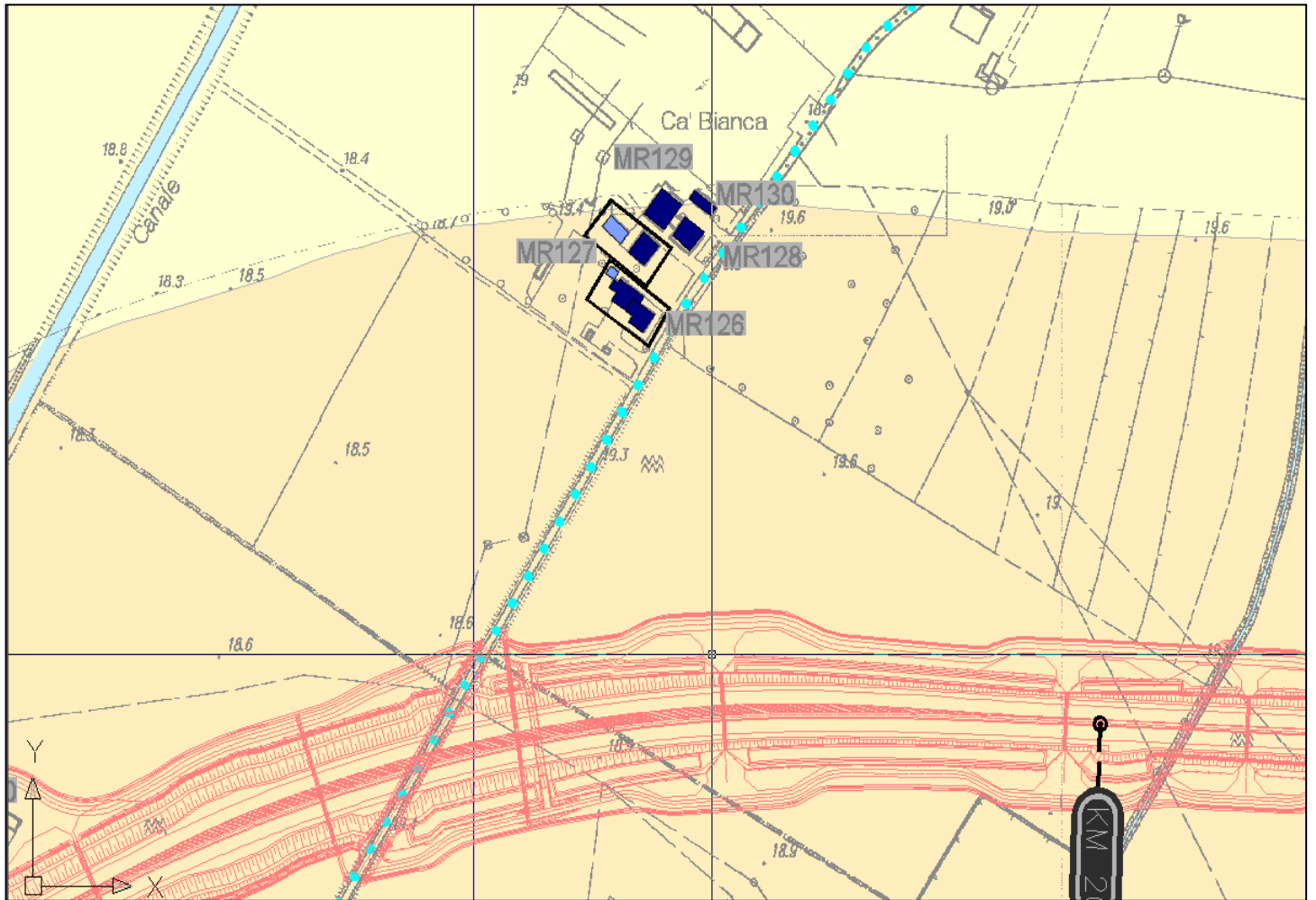
NOTE:

chiesa



RICETTORE:

MR130



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Est

Località: via Imperiale

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR130

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1664429.45 Y = 4970978.08 z = 18,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1664434,3 Y = 4970971,02 Z = 18,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 280

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 20

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio natura (ART.59)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

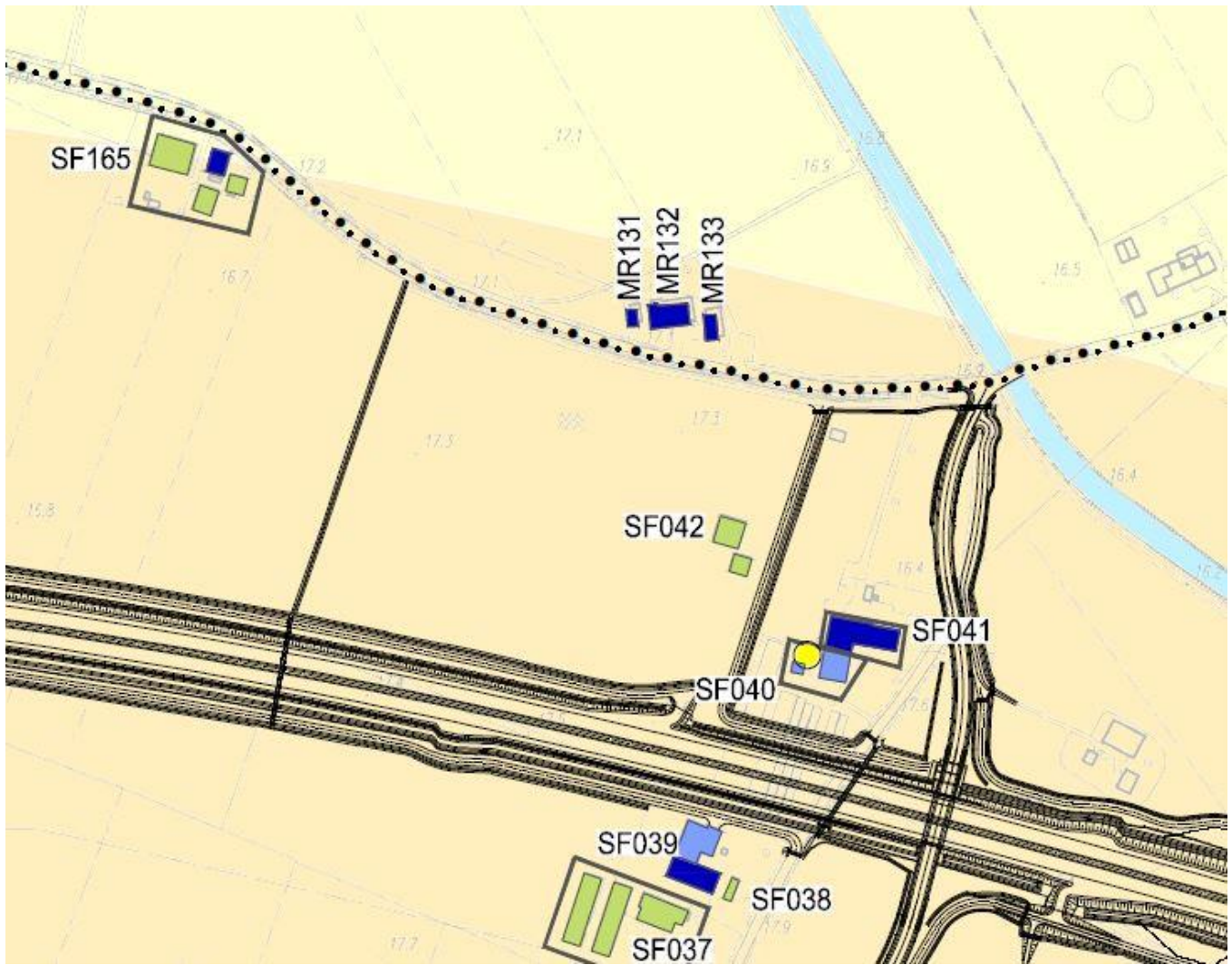
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR131



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Ovest

Località: via Imperiale, 73

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR131

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1667162.39 Y = 4970741.09 z = 17.2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1667159,65 Y = 4970736,09 Z = 17.2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 222

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1 agricola normale (ART.58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

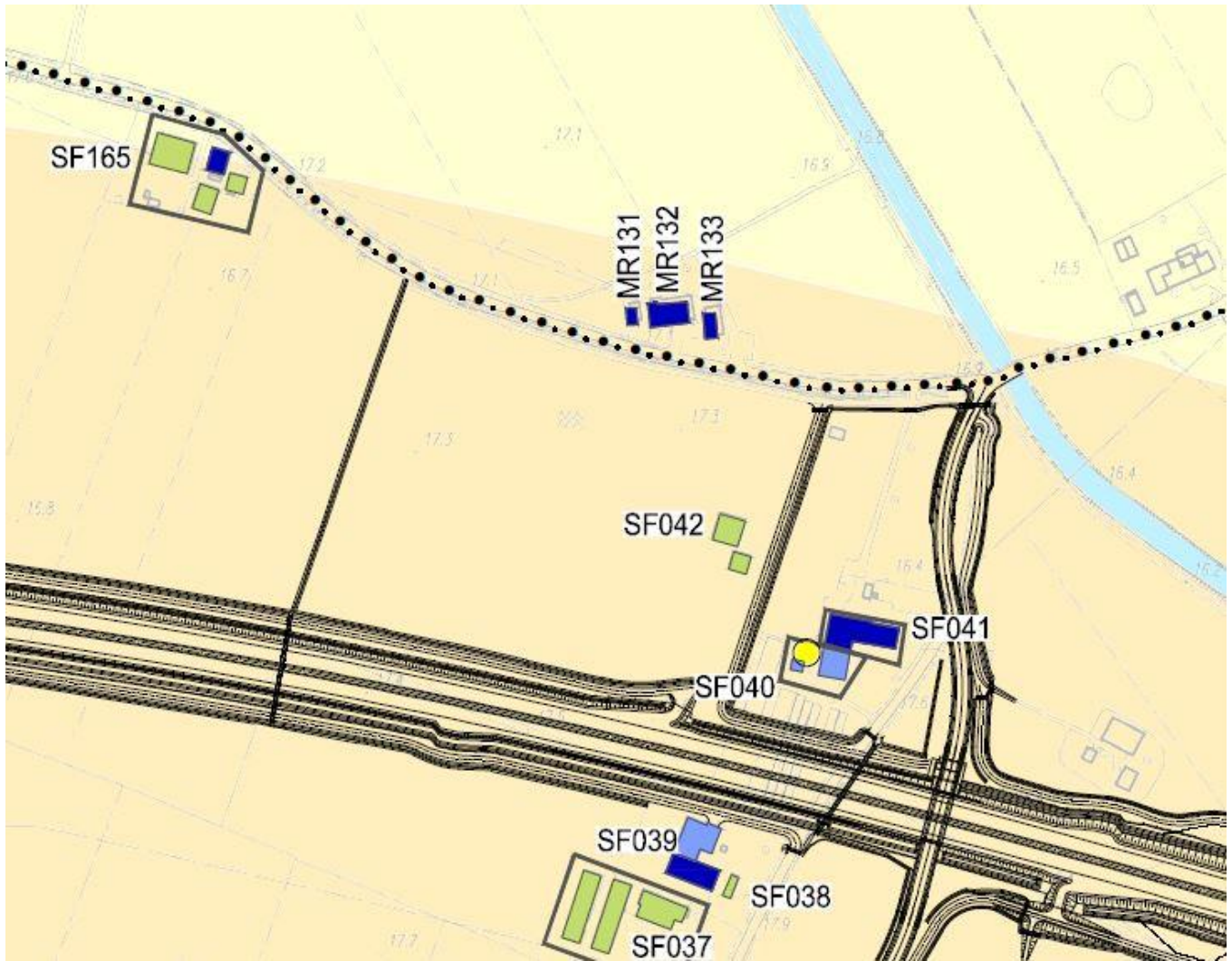
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR132



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: via Imperiale, 73

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR132

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1667182.55 Y = 4970742.35 z = 17.2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1667172,6 Y = 4970734,8 Z = 17.2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---	--

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1 agricola normale (ART.58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

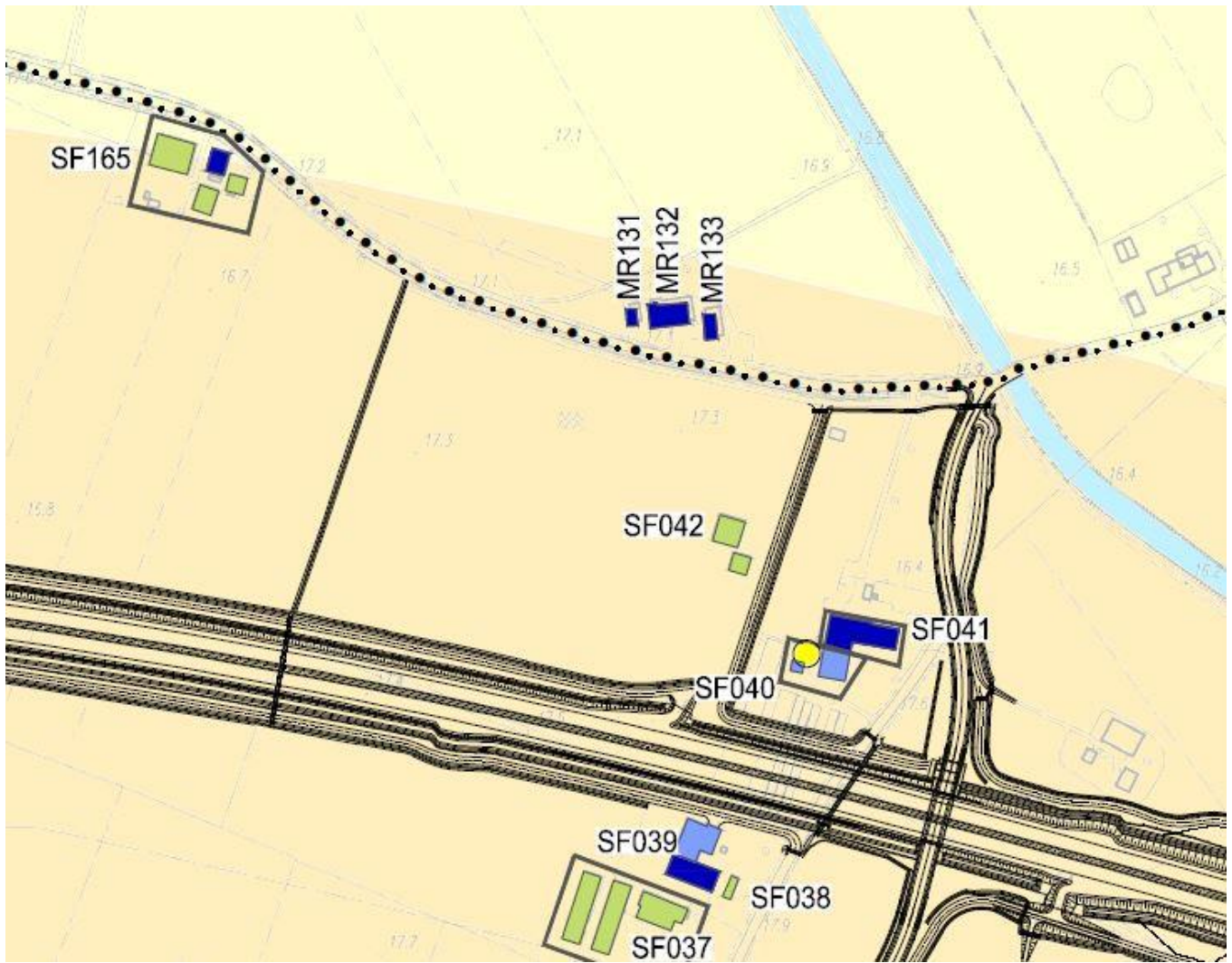
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa

RICETTORE:

MR133



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Est

Località: via Imperiale, 73

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR133

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1667205.76 Y = 4970736.02 z = 17.2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1667202,82 Y = 4970728,61 Z = 17.2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 226

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 16

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E1 agricola normale (ART.58)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

chiesa