

Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località:

via Posta

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR134

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662819.60 Y = 4971449.91 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662811,26 Y = 4971445,83 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 172

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 261

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input checked="" type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A
		<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B1 (ART.43)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario	Tipo di struttura: muratura
<input type="checkbox"/> Agricola	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 5
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	Stima del numero di unità_abitative:
<input type="checkbox"/> Altro..	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

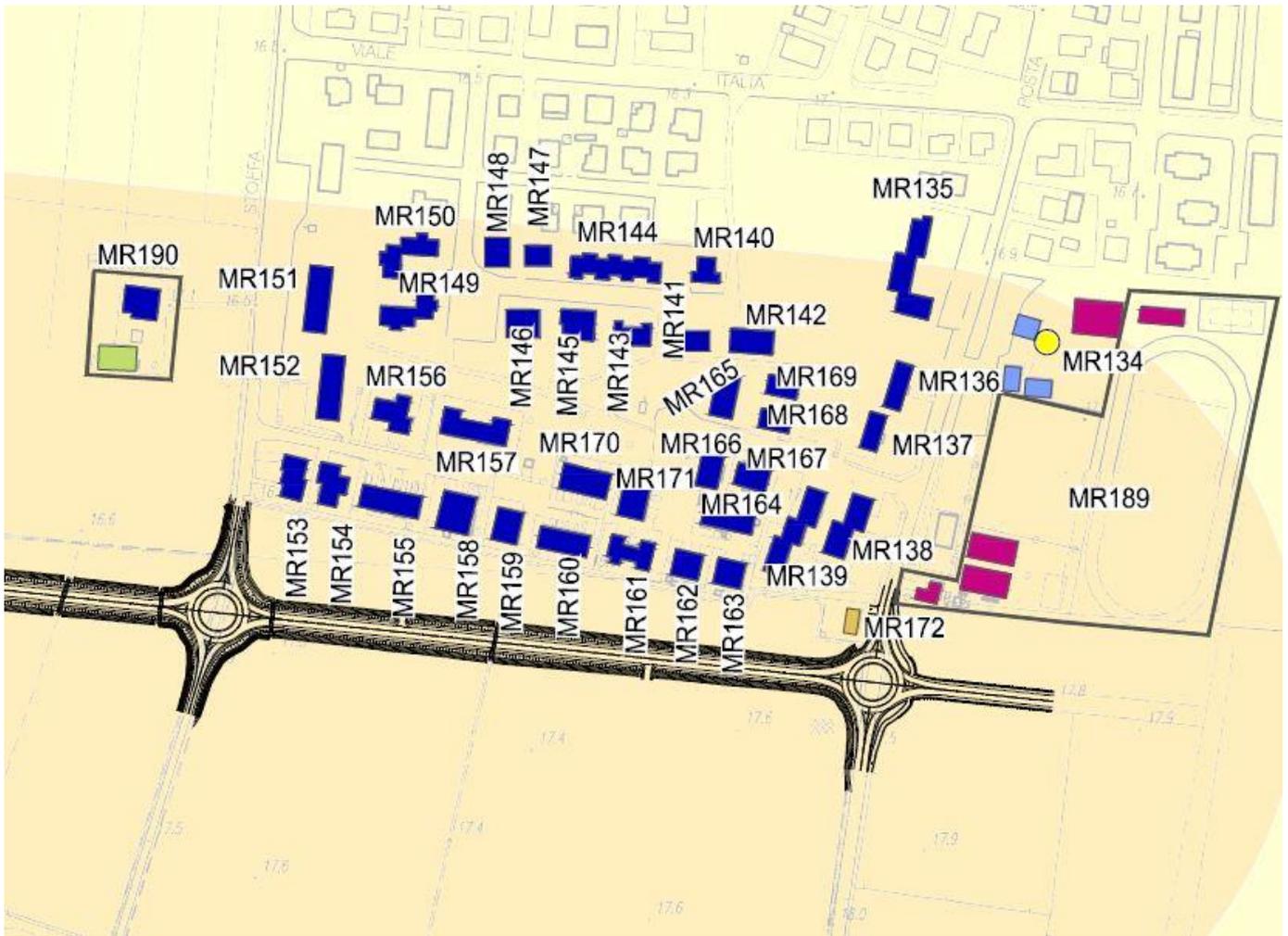
NOTE:

Circolo

Campo

RICETTORE:

MR135



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località: Via Posta
Comune: Mirandola
Provincia: Modena

MR135

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662750.77 Y = 4971483.01 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662740,73 Y = 4971459,35 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 158

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 255

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 5 H (max) [m]: 14 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 20

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

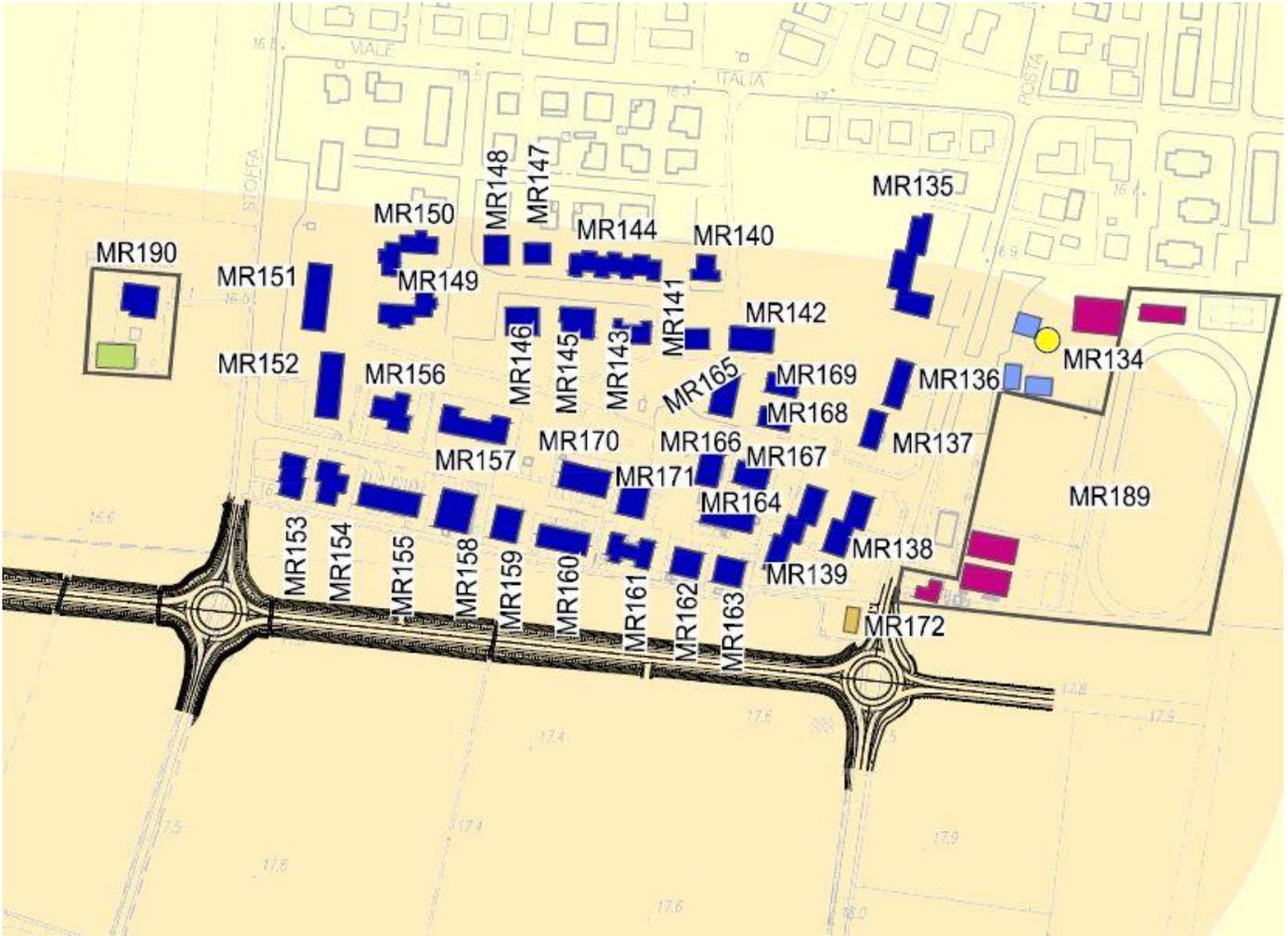
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:	Via Posta
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR136

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662742.998 Y = 4971414.48 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662743,98 Y = 4971399,33 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 101

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 198

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input checked="" type="radio"/> Da	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A
		<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 5 H (max) [m]: 14
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 8

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

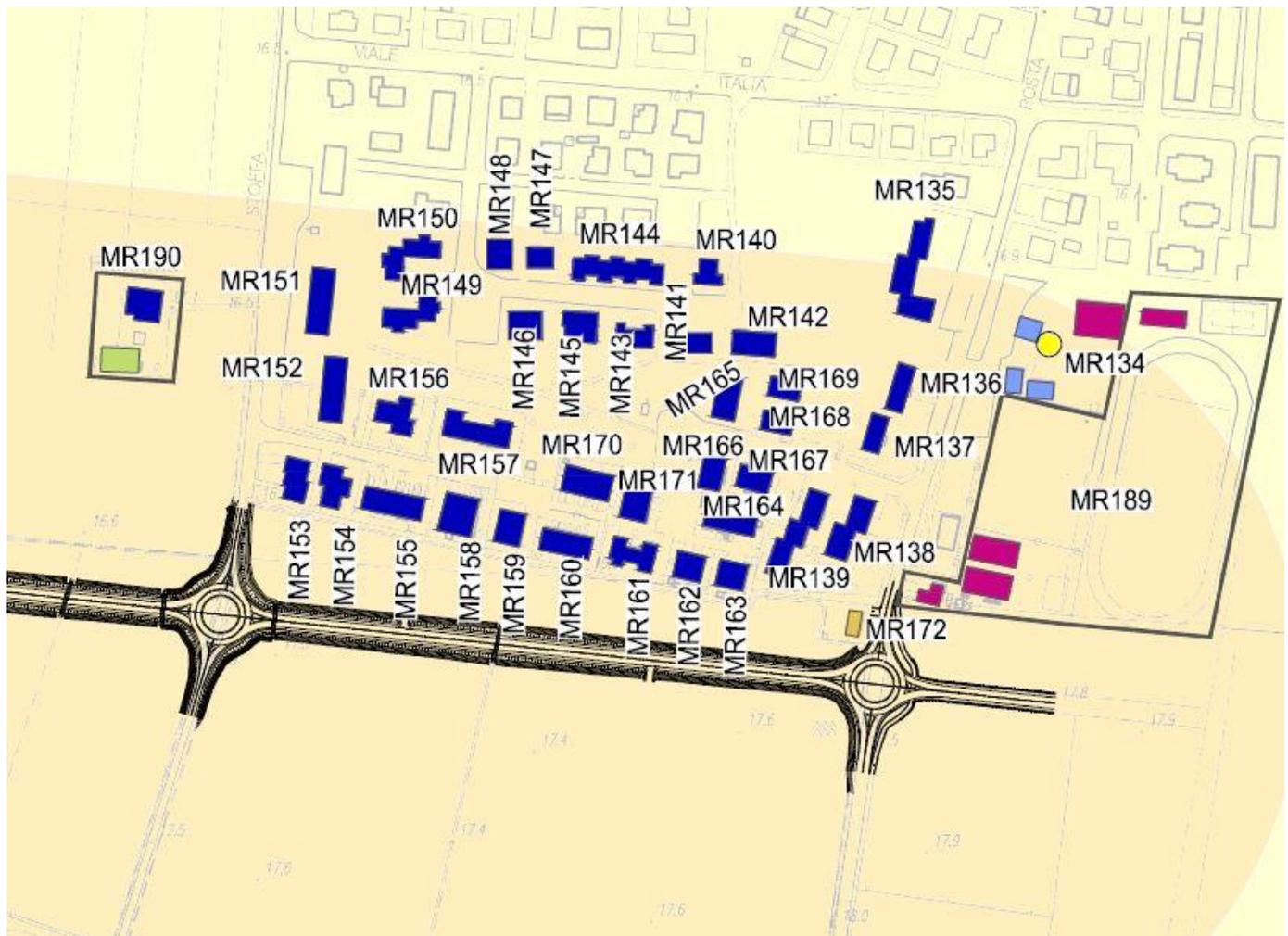
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR137



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: Via Posta

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR137

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662728.10 Y = 4971387.11 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662729,93 Y = 4971374,77 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 77

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 173

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 5 H (max) [m]: 14 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 8
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

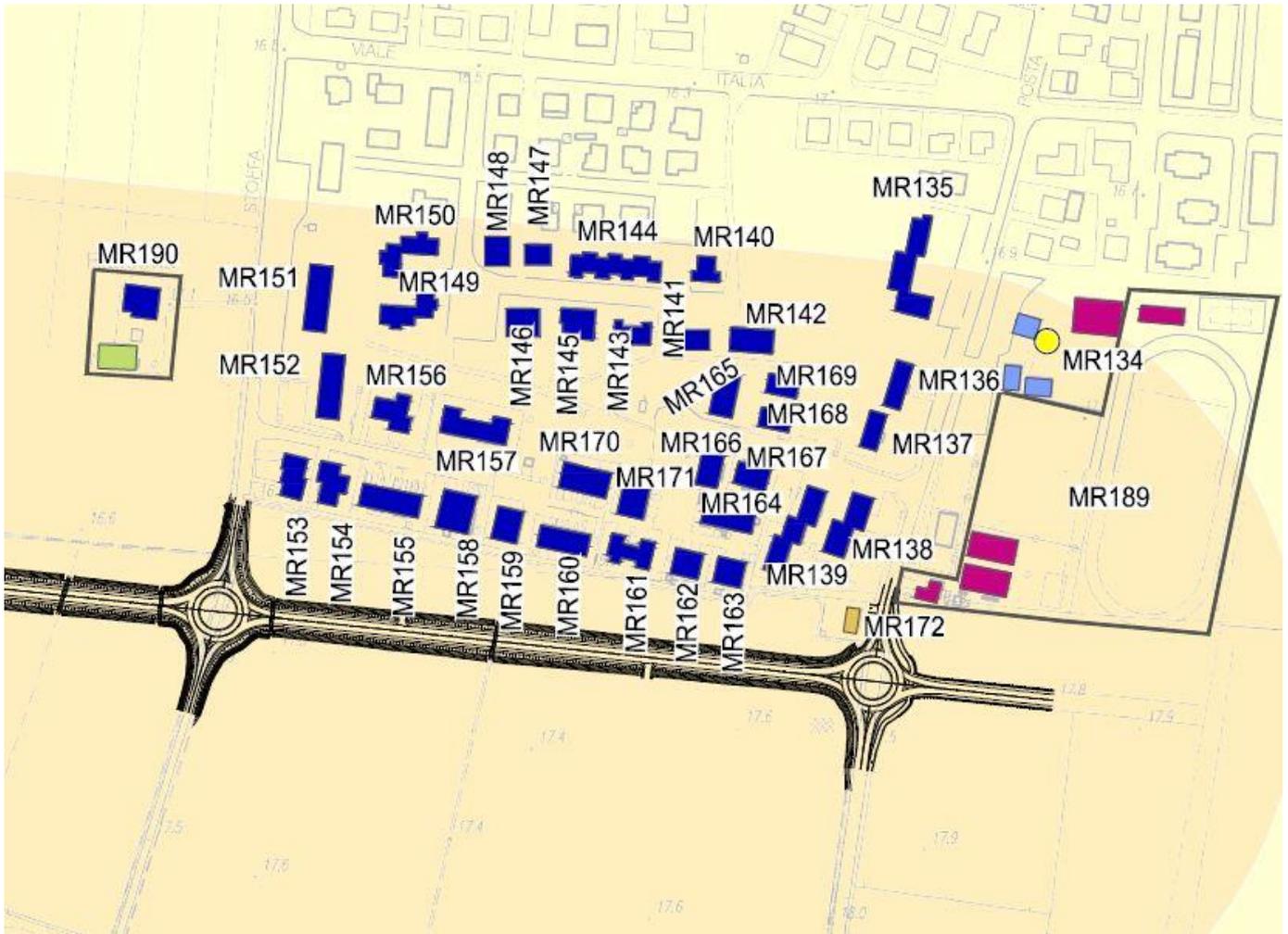
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR138



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord

Località:	Via Posta
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR138

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662718,43 Y = 4971330,01 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662710,41 Y = 4971310,2 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 109

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input checked="" type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A
		<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 4 H (max) [m]: 12
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 8

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

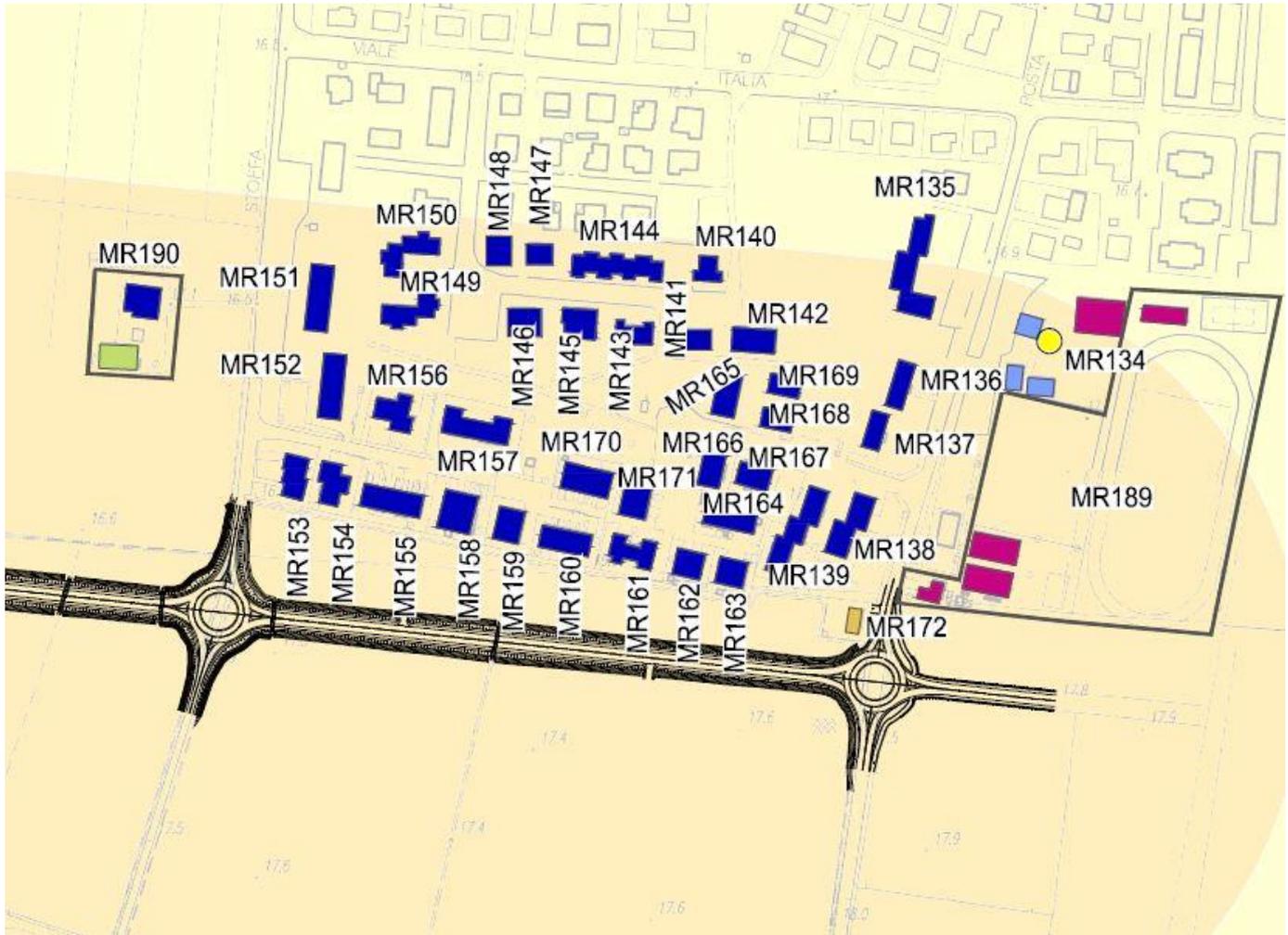
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR139



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Via Martiri di Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR139

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662681.14 Y = 4971327.24 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662672,91 Y = 4971299,93 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 59

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 110

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input checked="" type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A
		<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 4 H (max) [m]: 12
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 8

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

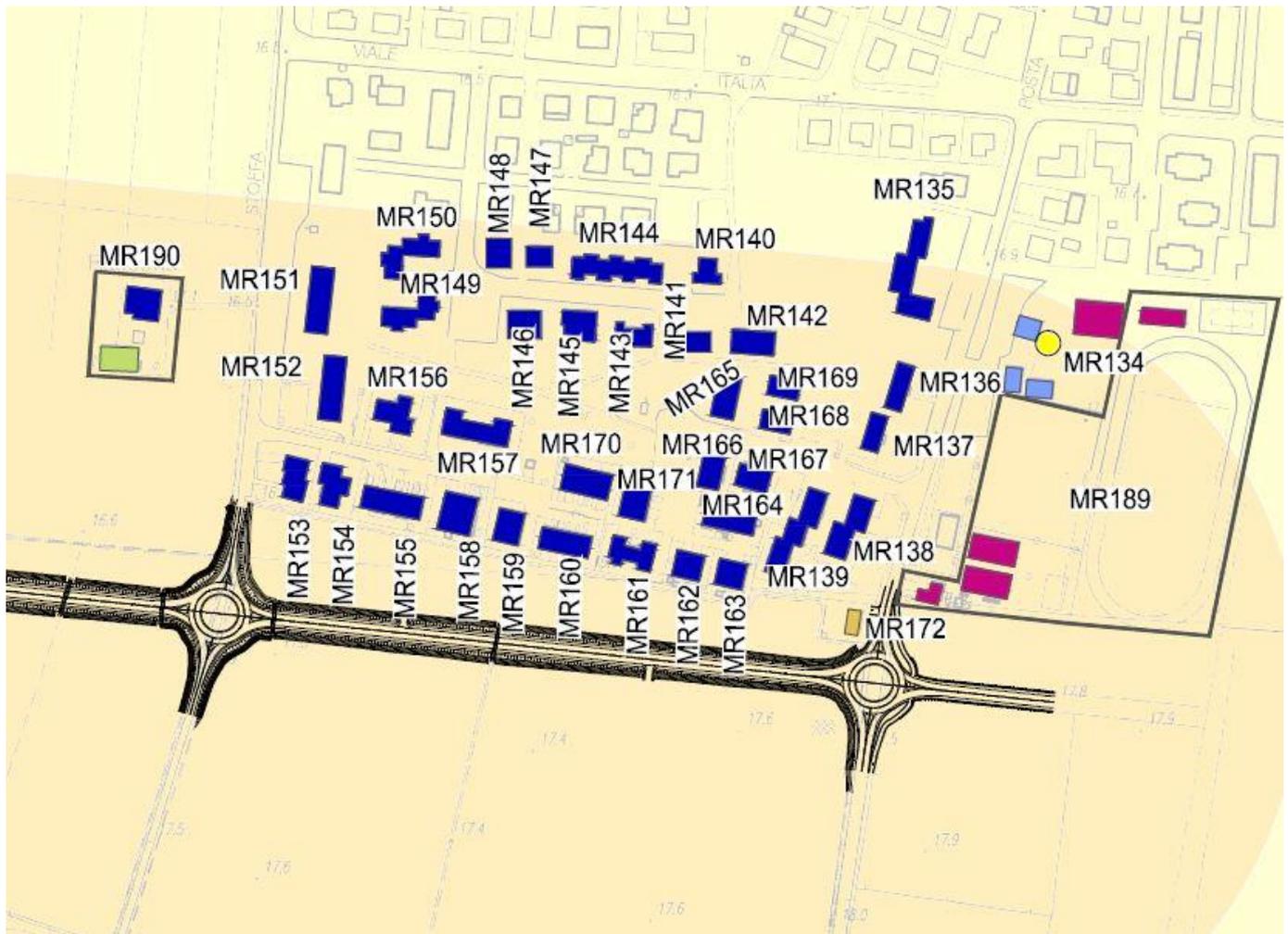
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE: MR140



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località:	Via dei Mille
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR140

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662628,45 Y = 4971483.49 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662636,42 Y = 4971476,25 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 206

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 287

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

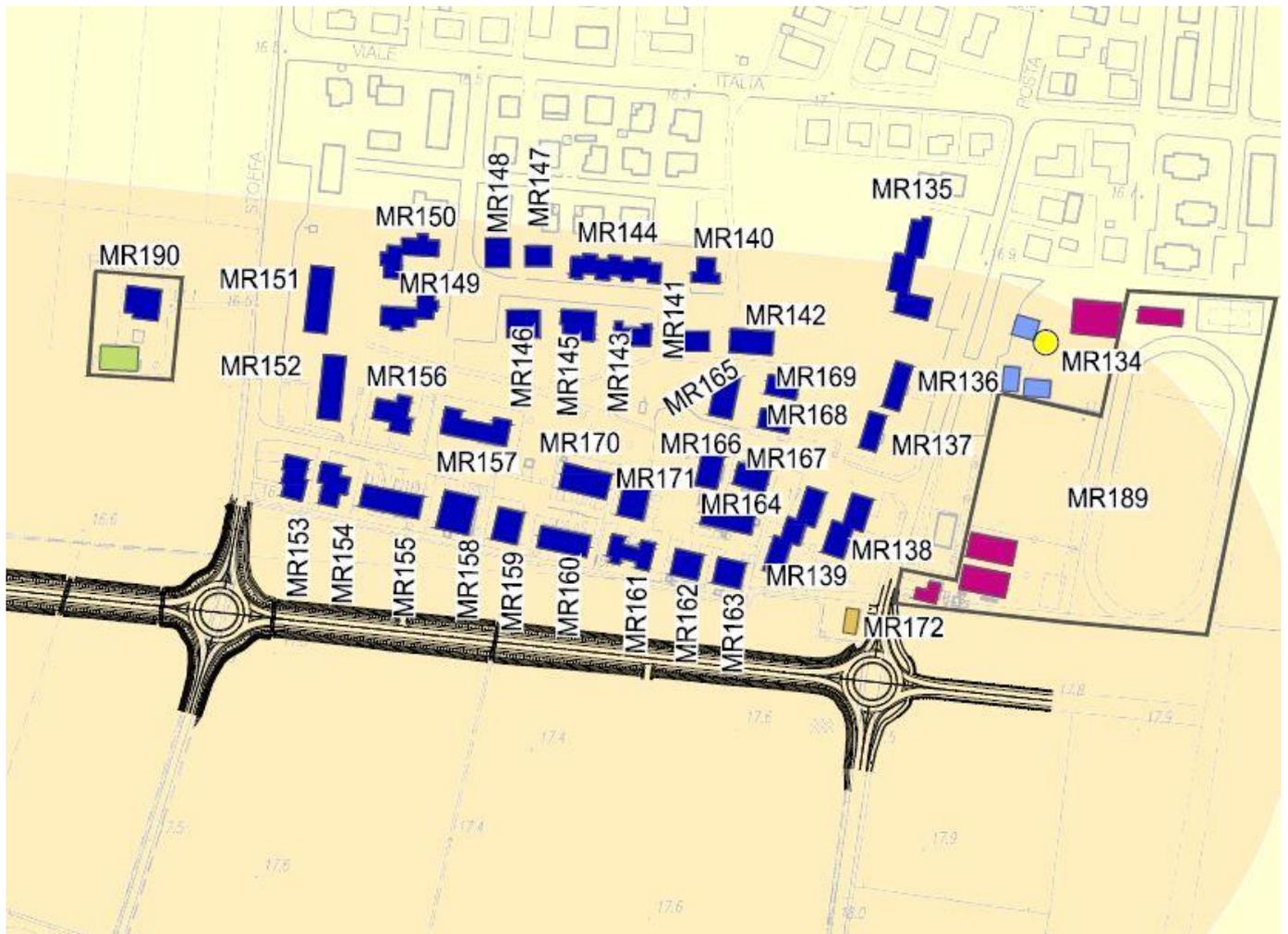
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località:	Via dei Mille
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR141

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662619.16 Y = 4971441.57 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662608,19 Y = 4971435,64 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 175

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 250

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

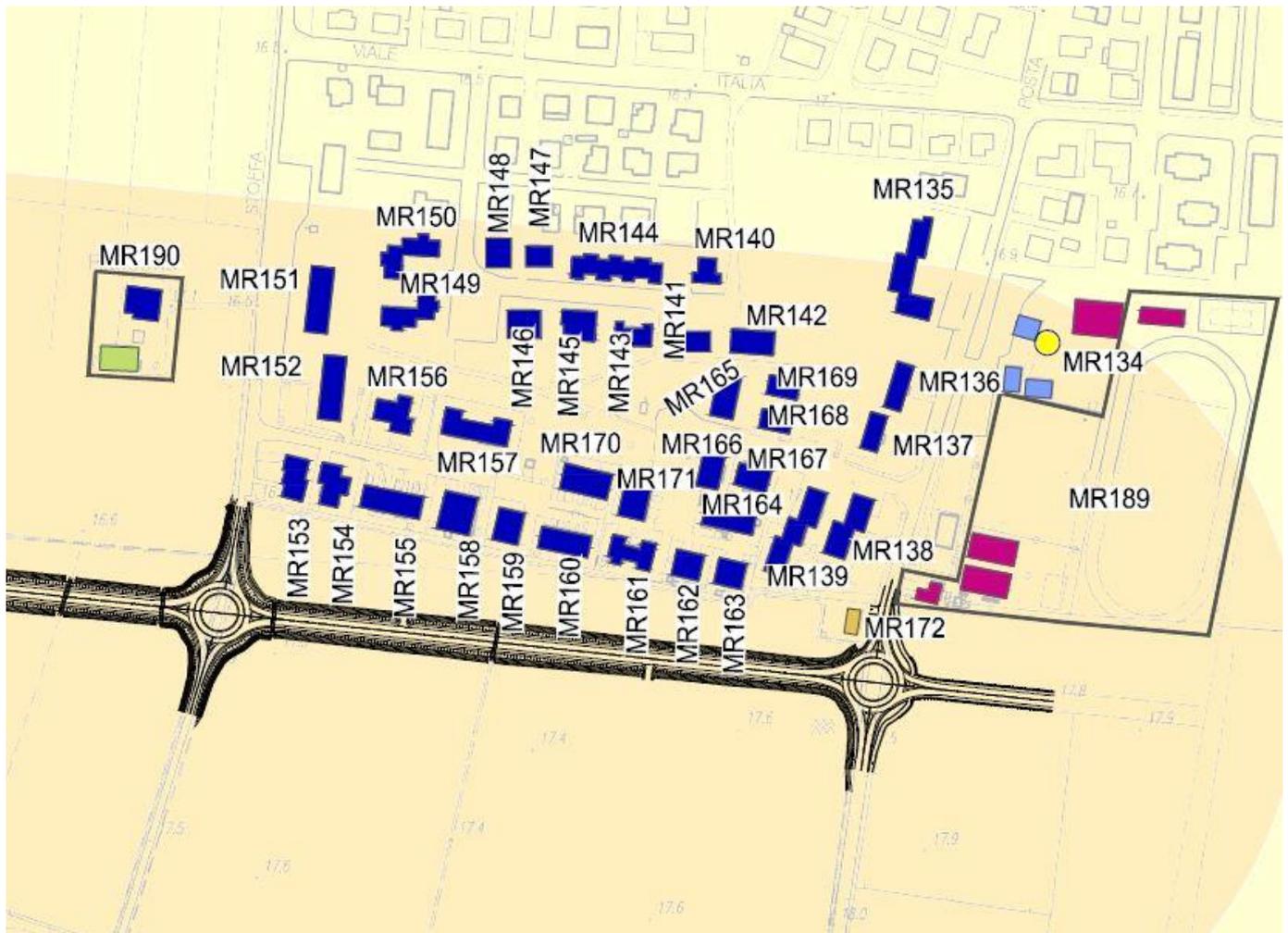
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR142



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:	Via dei Mille
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR142

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662655.43 Y = 4971441.22 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662641,95 Y = 4971434,93 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 153

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 237

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

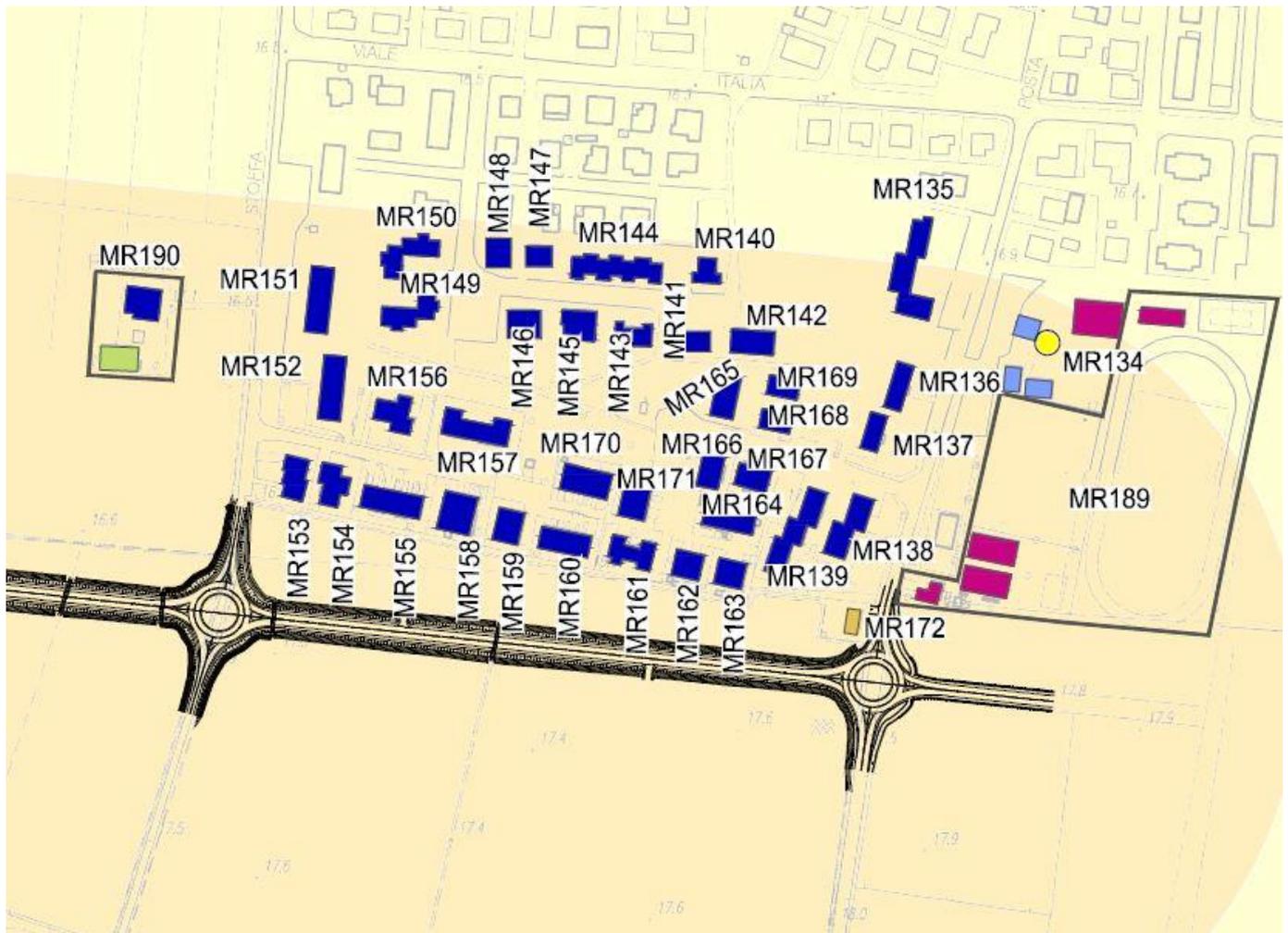
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR143



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località:	Via dei Mille
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR143

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662584.31 Y = 4971445.16 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662595,1 Y = 4971438,51 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 187

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 270

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

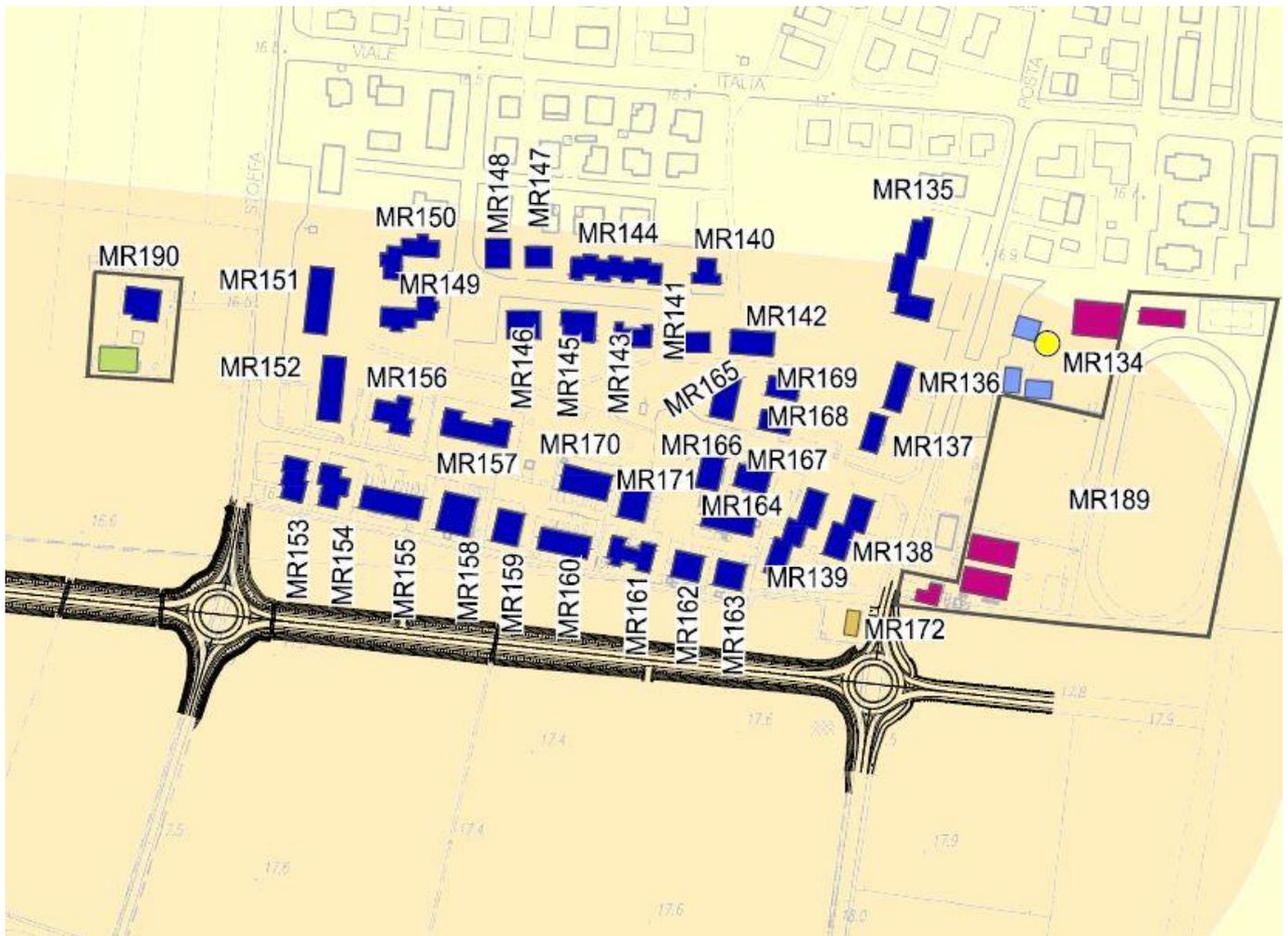
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR144



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Ovest

Località: Via dei Mille

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR144

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662573.81 Y = 4971485.62 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662546,67 Y = 4971479,7 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 300

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 10

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

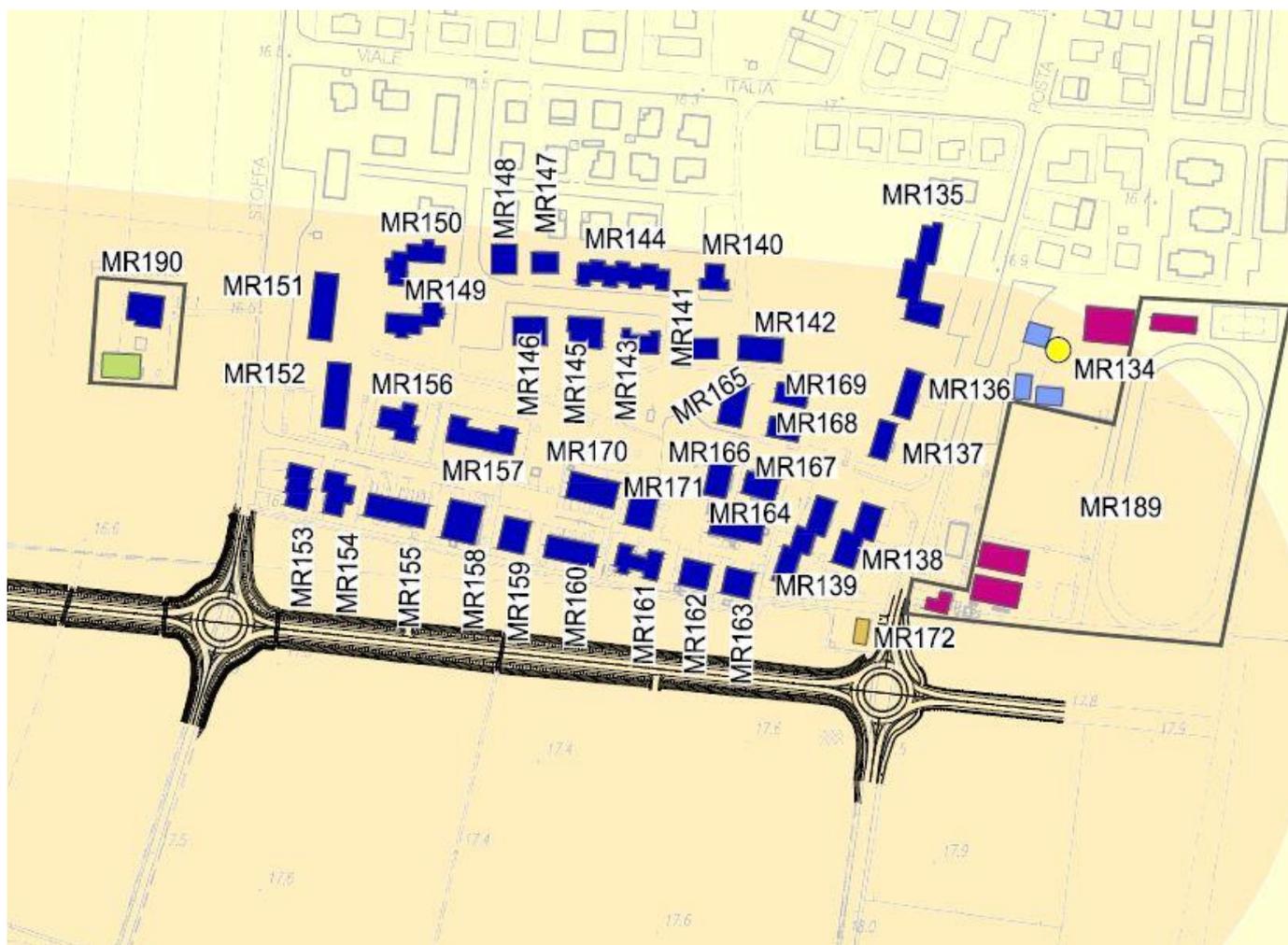
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Complesso di case a schiera

Campo

RICETTORE: MR145



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località:	Via dei Mille
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR145

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662552.17 Y = 4971451.71 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662561,17 Y = 4971441,56 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 186

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 290

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

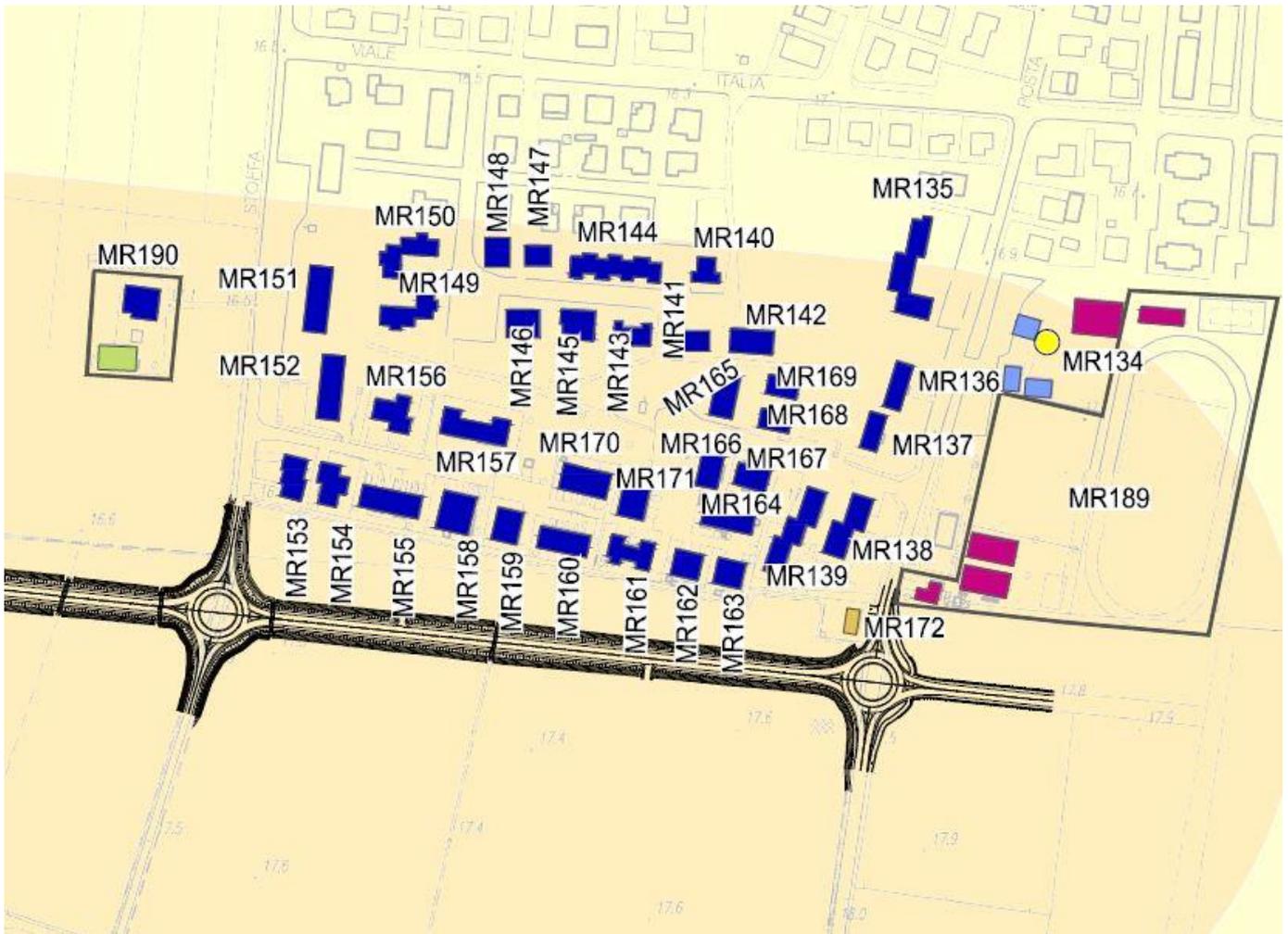
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR146



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via dei Mille

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR146

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662519.00 Y = 4971452.02 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662528,87 Y = 4971443,66 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 185

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 310

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A
		<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

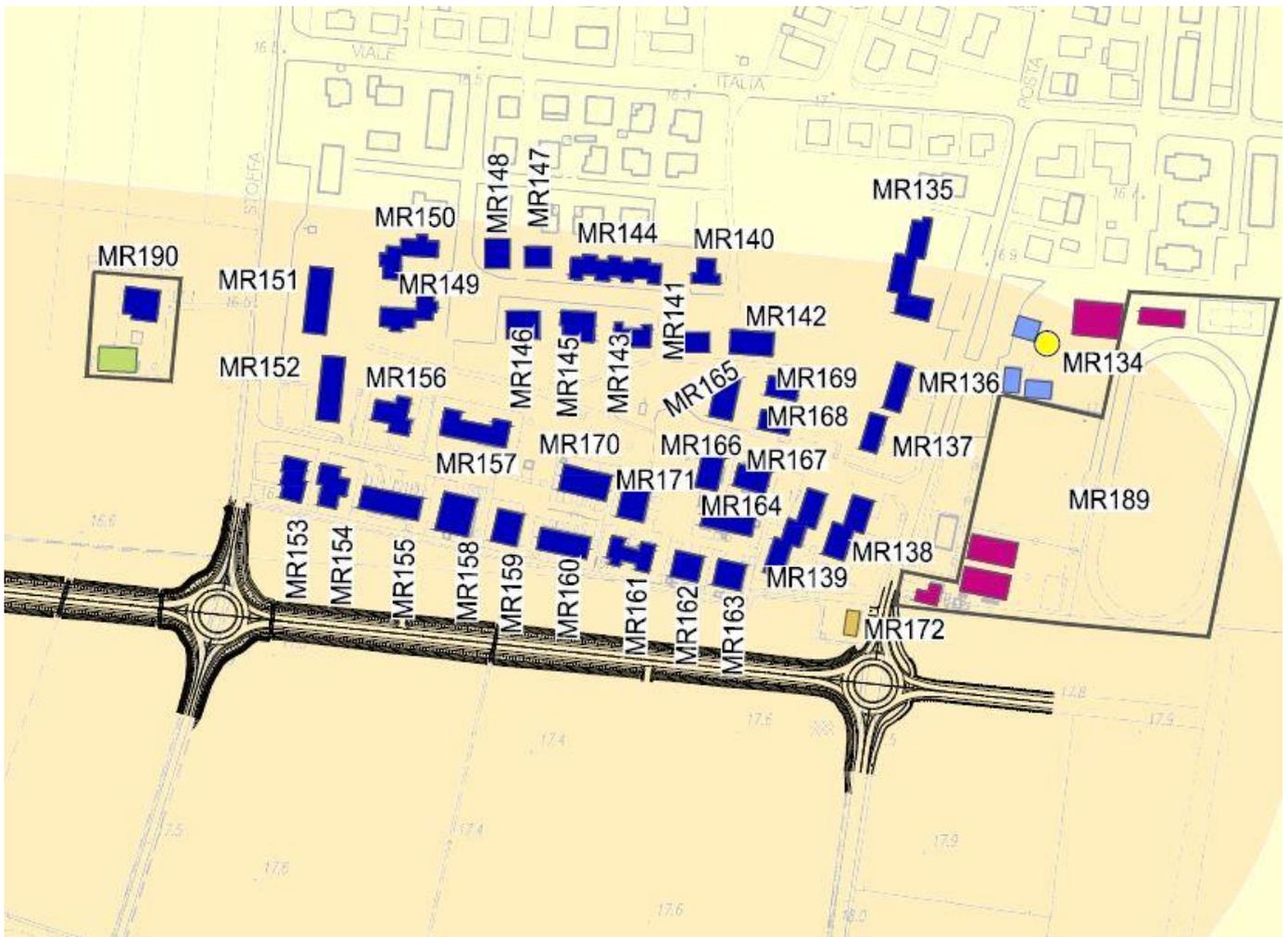
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR147



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: Via dei Mille

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR147

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662527.76 Y = 4971492.92 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662519,98 Y = 4971486,7 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 341

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

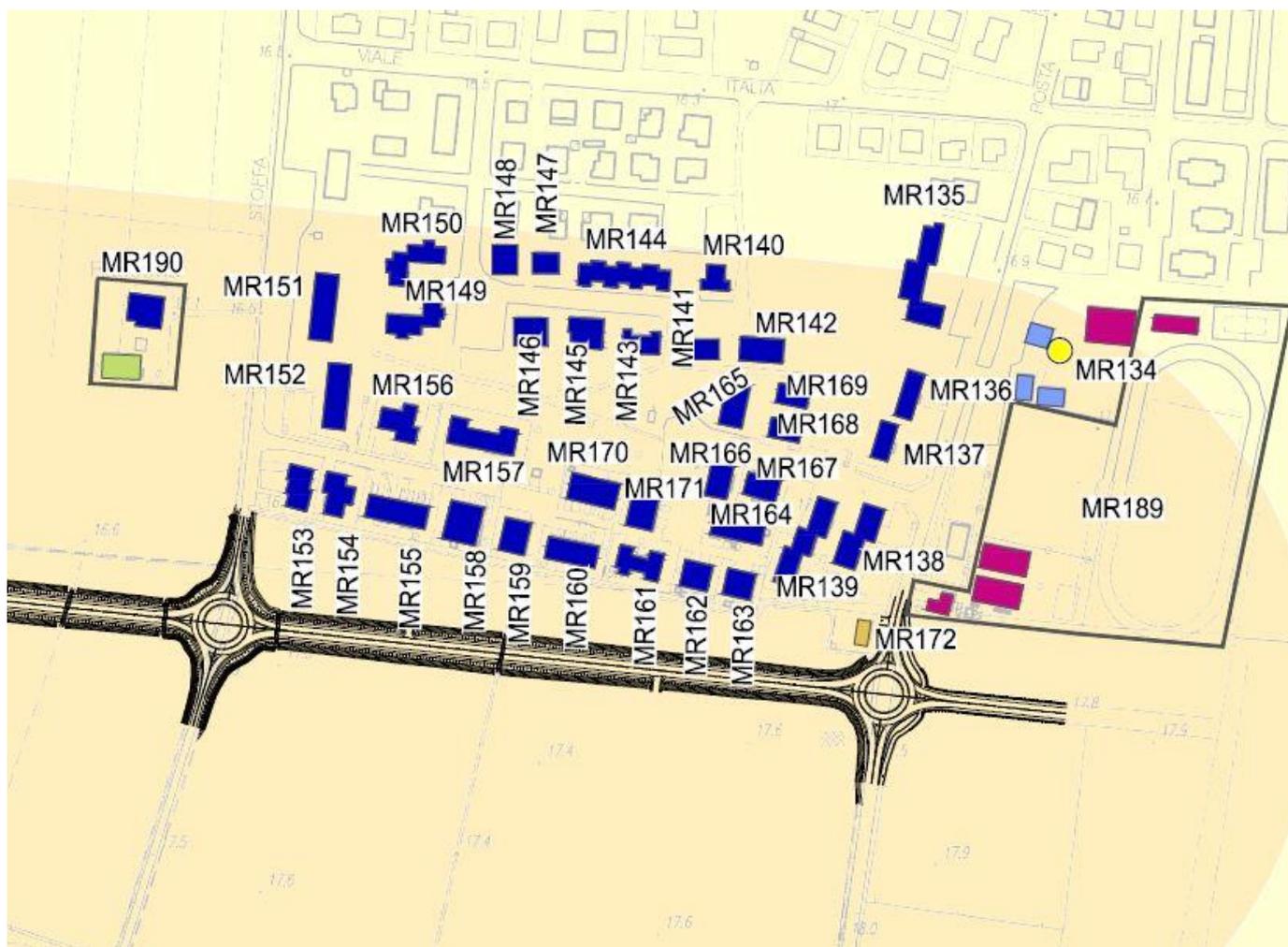
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR148



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Ovest

Località: Via dei Mille

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR148

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662503.84 Y = 4971495.16 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662496,49 Y = 4971486,34 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 355

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

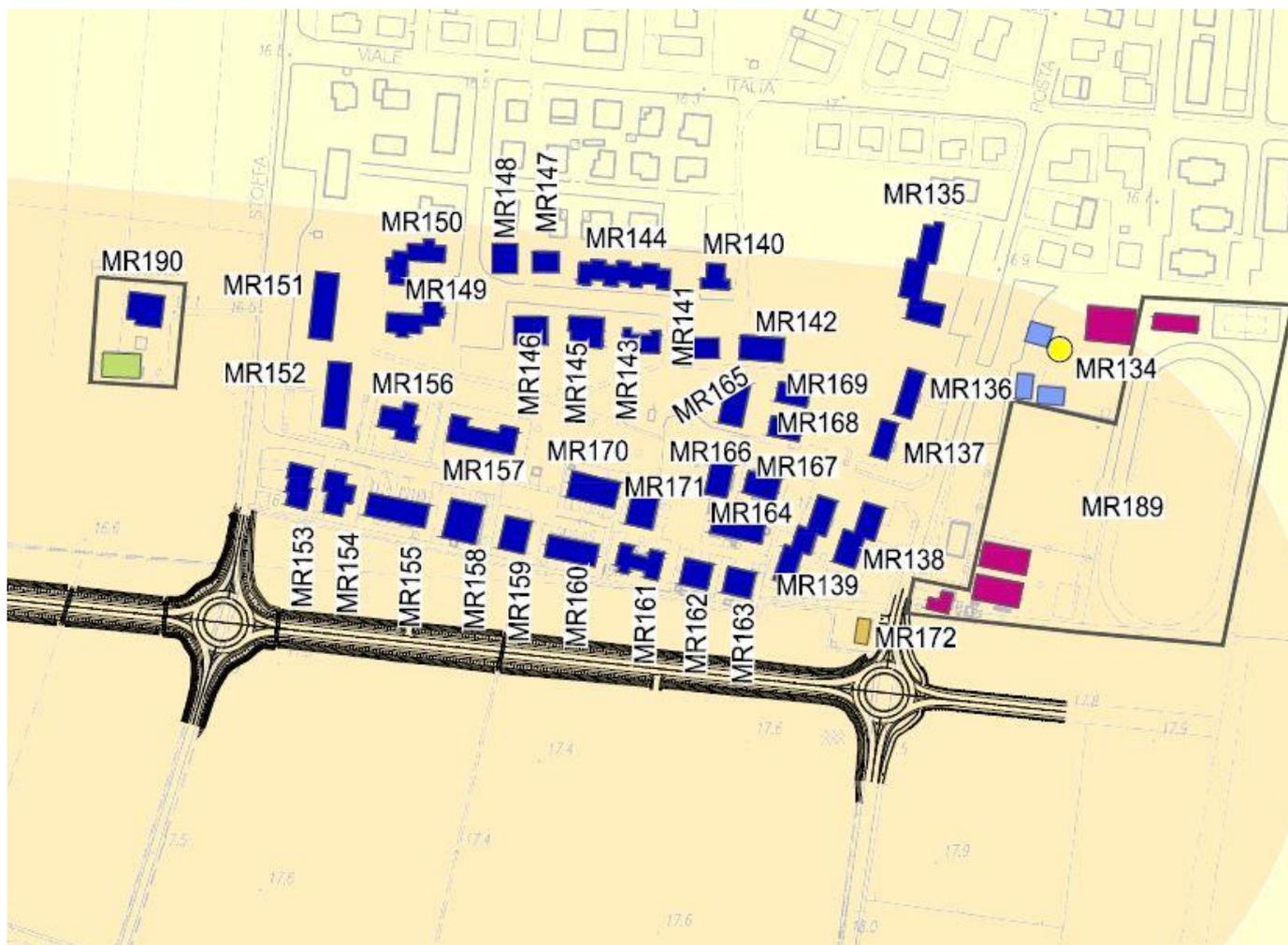
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR149



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Est

Località: Via dei Mille

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR149

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662451.57 Y = 4971459.61 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662442,93 Y = 4971448,24 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 180

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 361

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A
		<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 4 H (max) [m]: 10
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

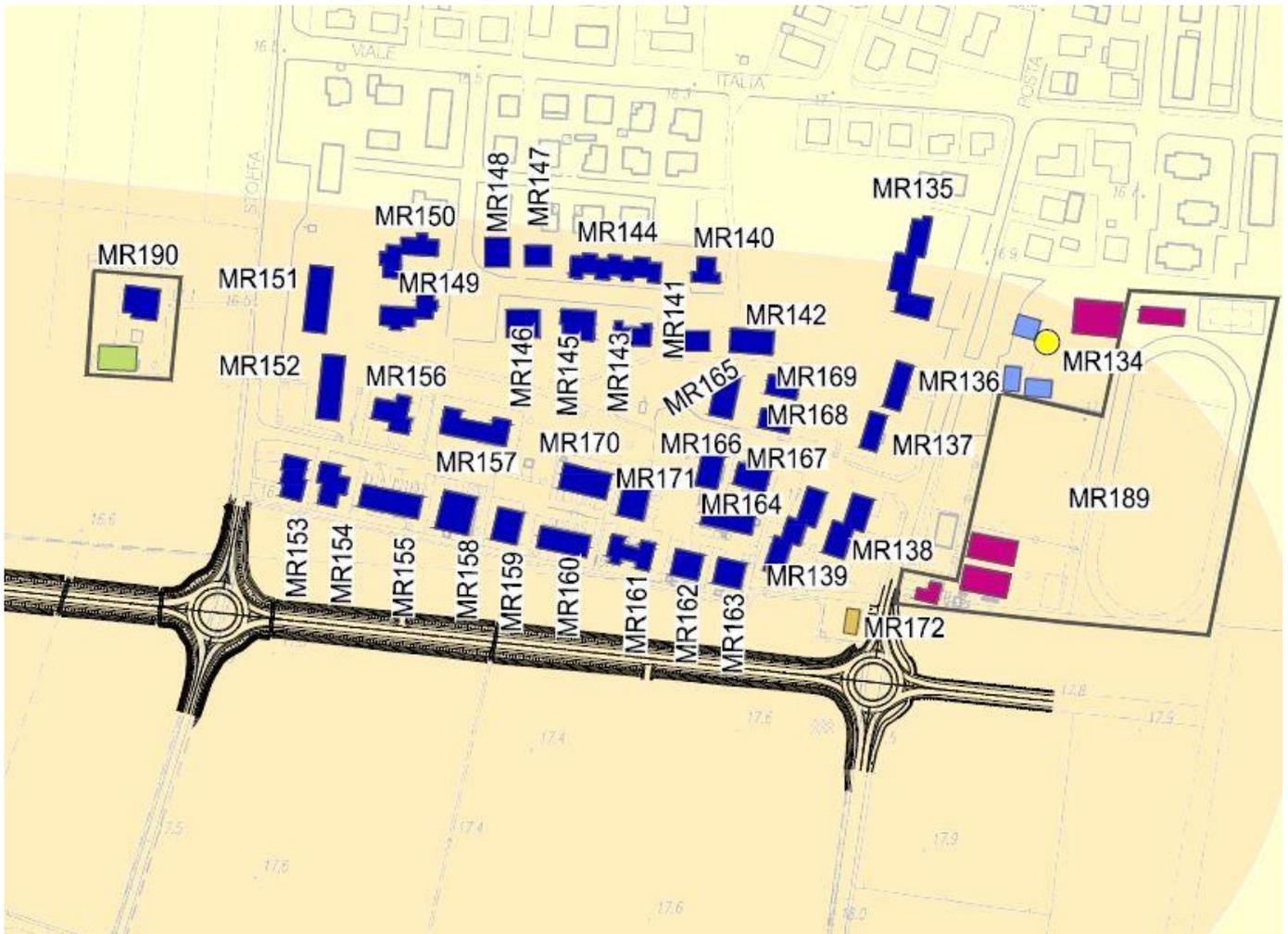
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR150



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: Via dei Mille

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR150

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662449.47 Y = 4971494.28 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662435,2 Y = 4971479,93 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 212

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 392

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 4 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

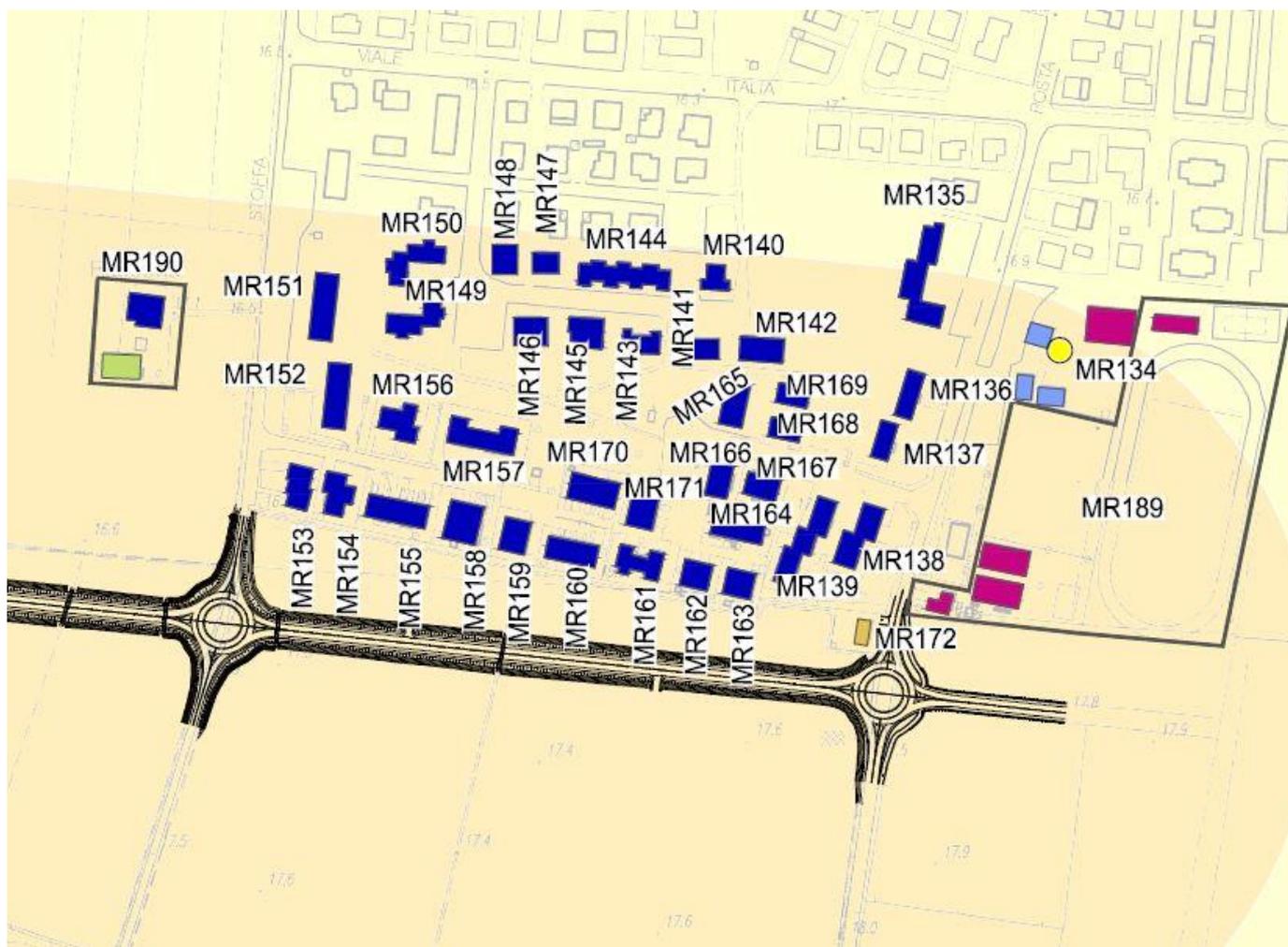
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR151



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località:	Via G. Mameli
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR151

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662396.73 Y = 4971466.78 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662387,74 Y = 4971447,74 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 113

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 404

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 6 H (max) [m]: 14 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 10

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

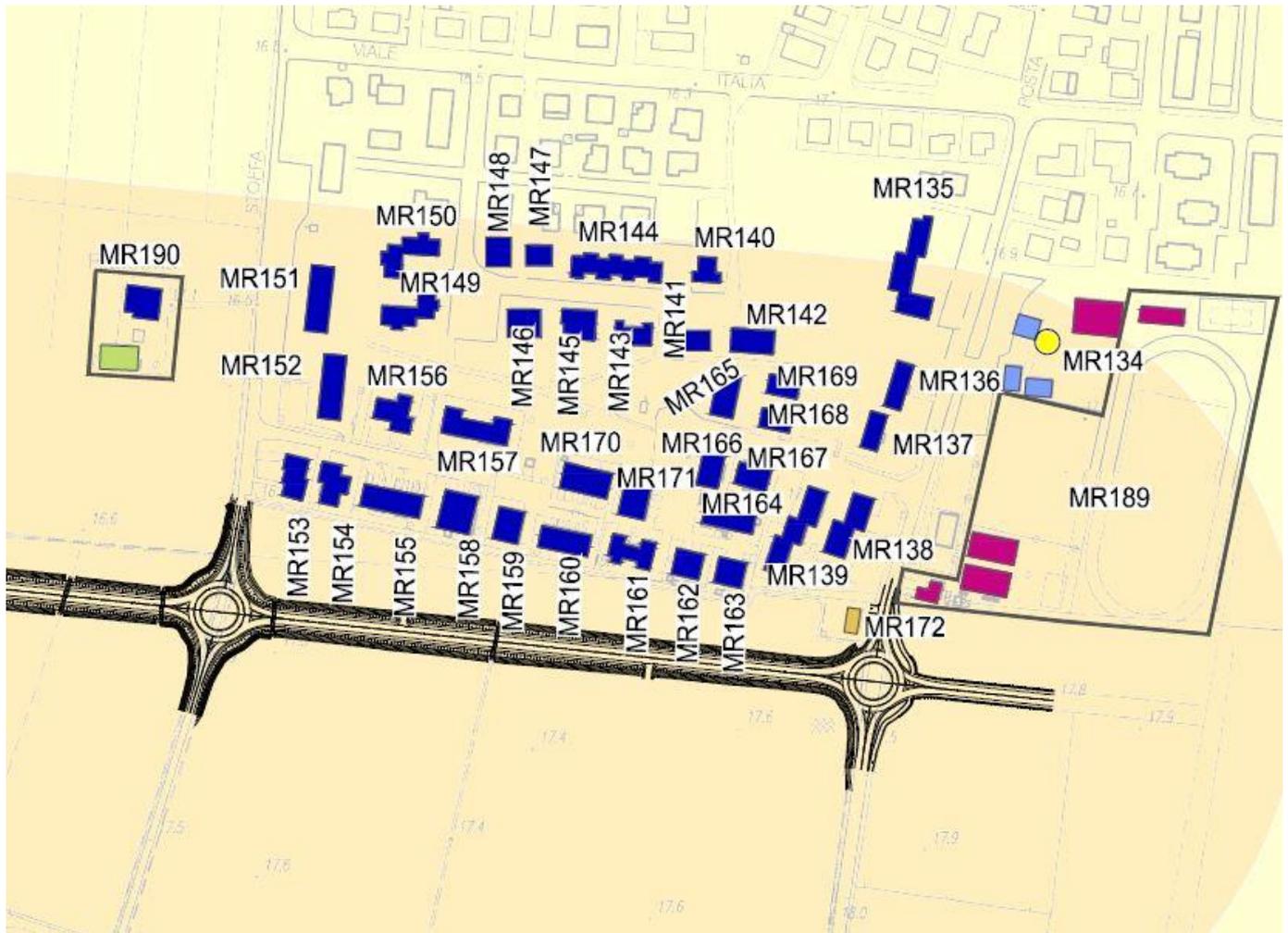
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR152



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località: Via G. Mameli

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR152

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662409,87 Y = 4971413,76 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662395,56 Y = 4971395,03 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 70

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 368

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 6 H (max) [m]: 14
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 10

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

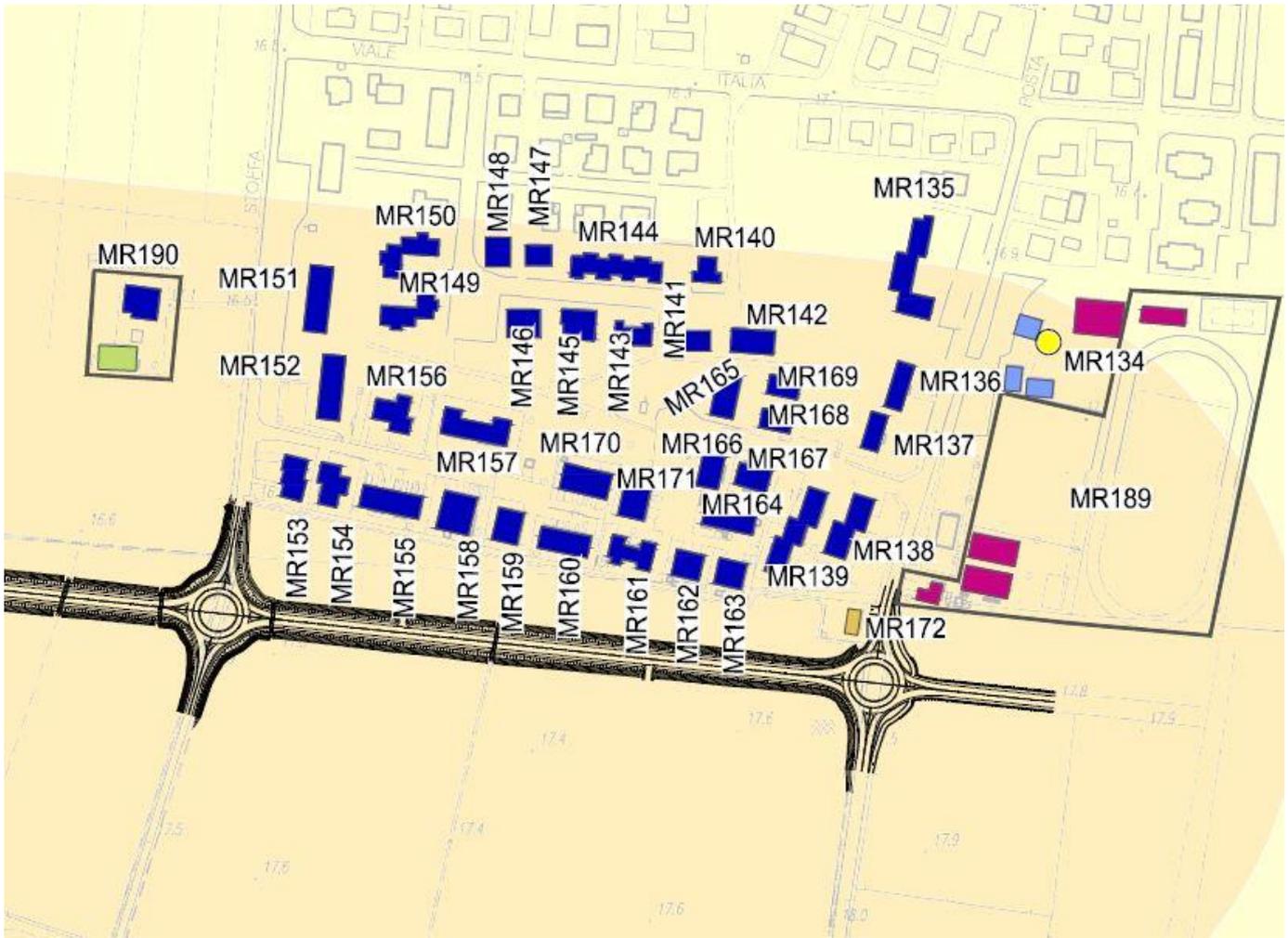
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR153



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: Via G. Mameli

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR153

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662382.16 Y = 4971368,78 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662386,57 Y = 4971345,05 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 25

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 365

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

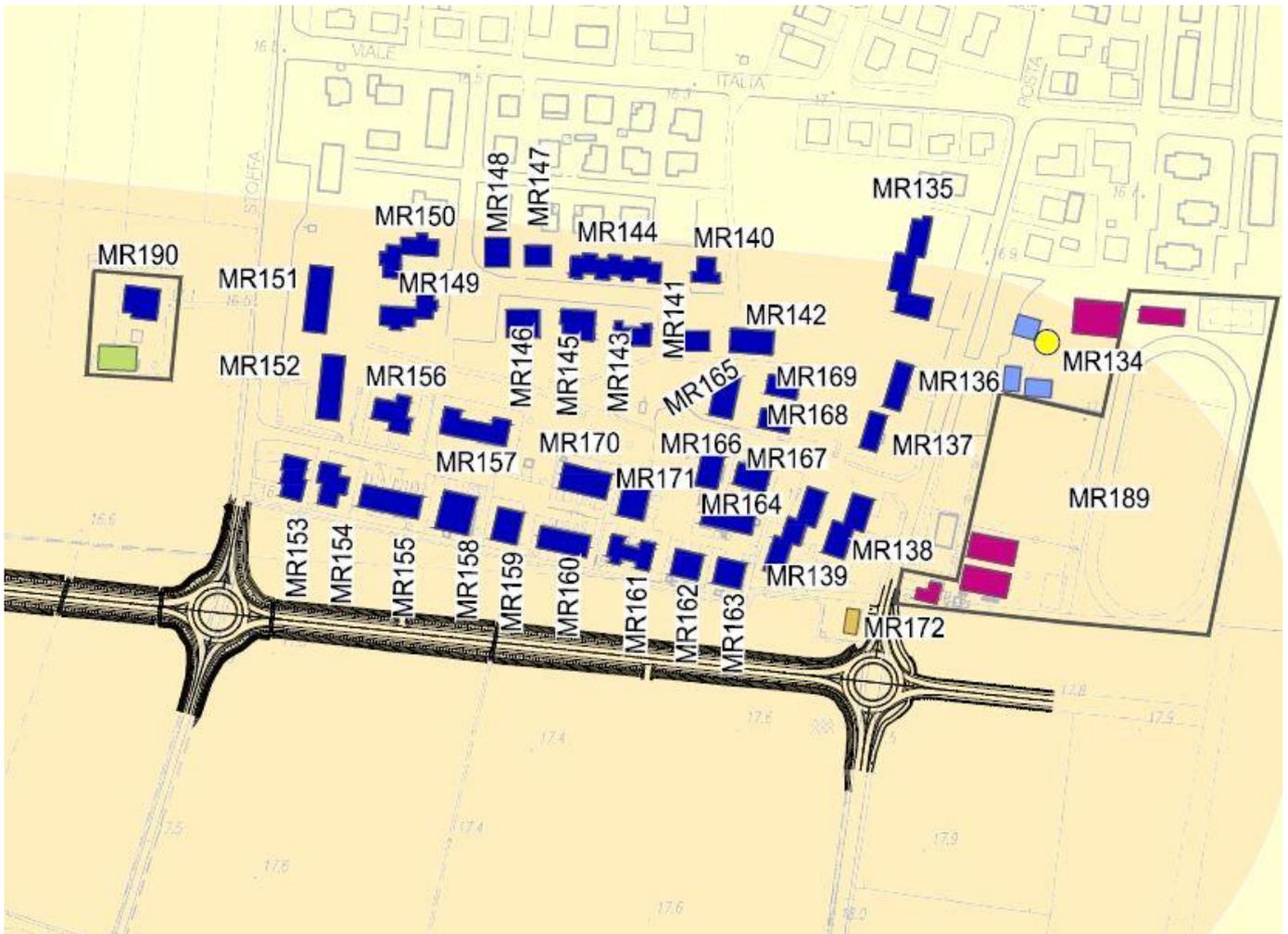
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR154



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Est

Località: Via I.Nievo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR154

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662404.69 Y = 4971355.46 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662407,43 Y = 4971341,42 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 47

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 345

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

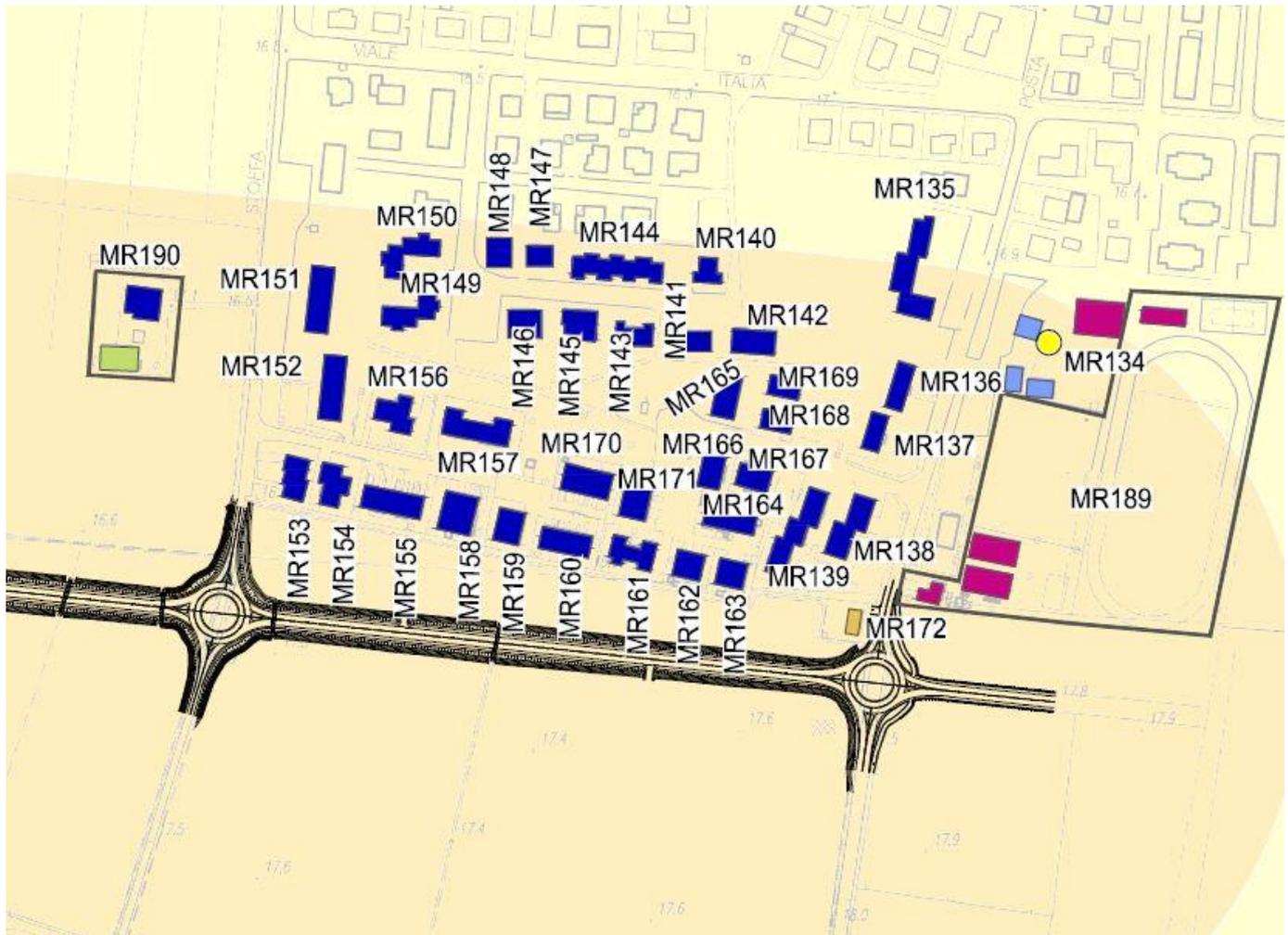
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR155



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: Via I.Nievo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR155

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662439.93 Y = 4971344.98 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662456,17 Y = 4971334,47 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 69

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 268

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6
	Numero fronti esposti: 3
	Stima del numero di unità_abitative: 6

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

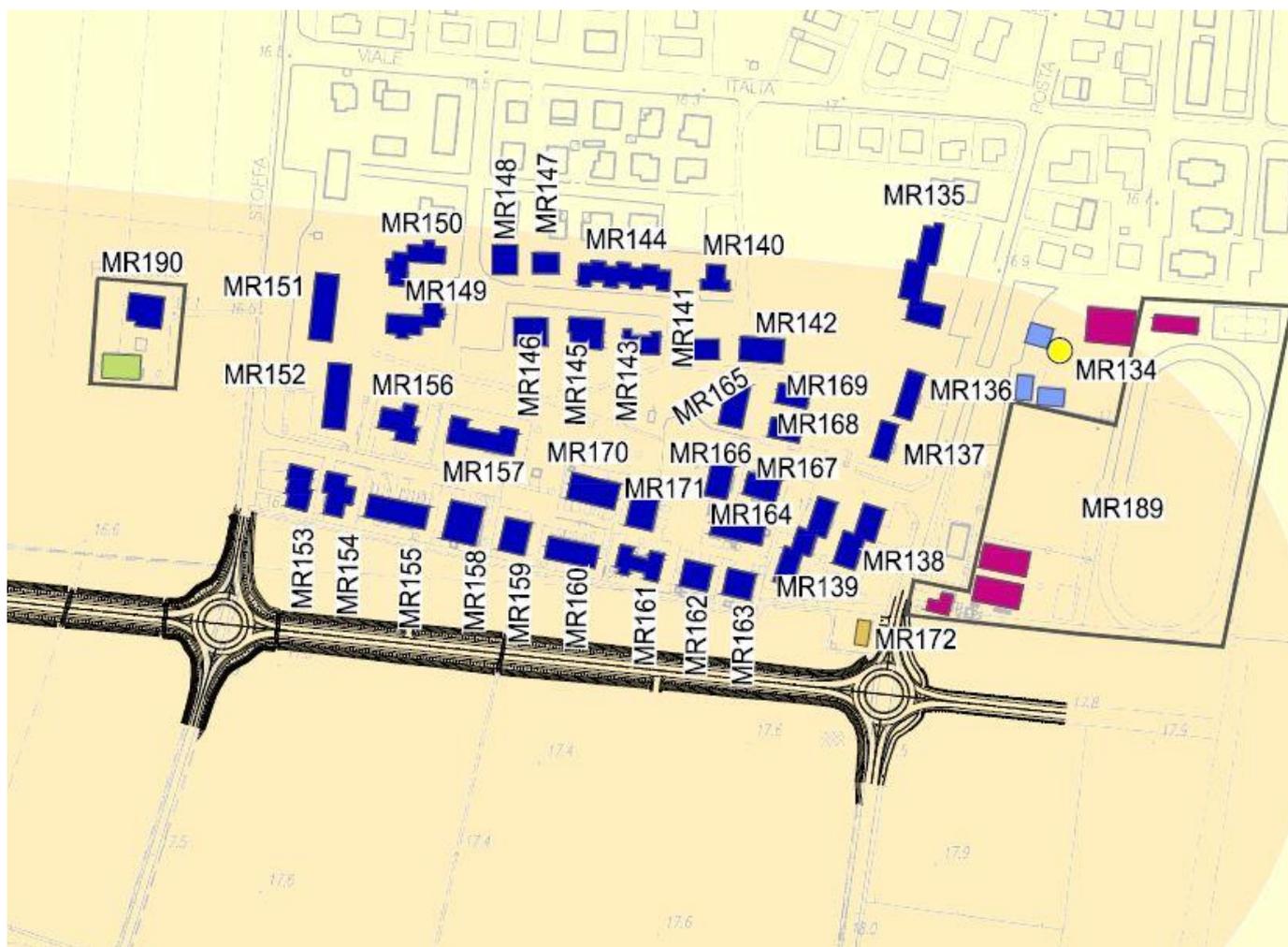
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

via I.Nievo

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR156

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662445,45 Y = 4971397.92 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662450,72 Y = 4971385,33 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 119

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 328

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 5 H (max) [m]: 18 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 14

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

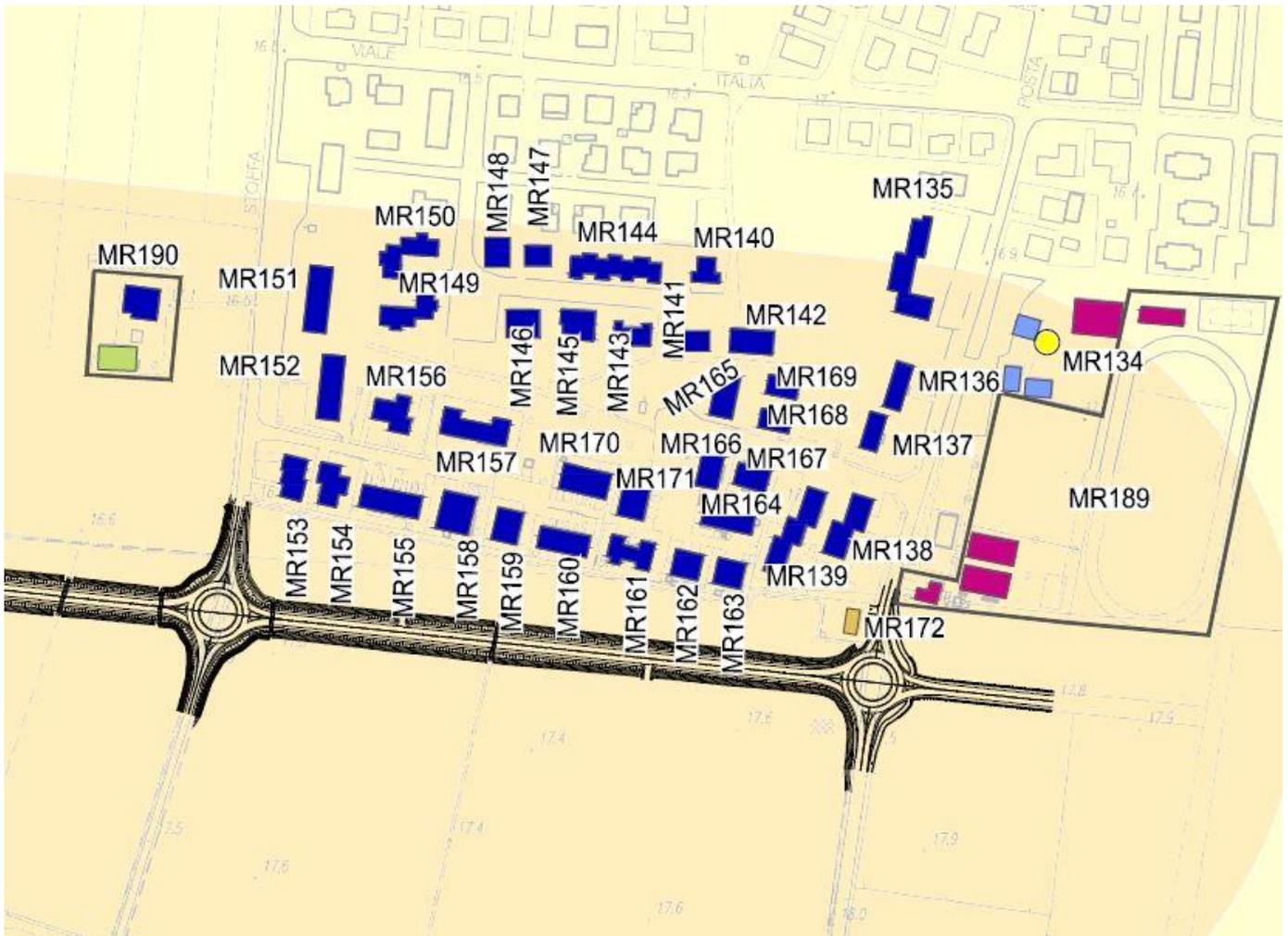
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR157



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Via I.Nievo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR157

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662490.33 Y = 4971391,61 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662469,19 Y = 4971386,15 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 118

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 278

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	55/45

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 5 H (max) [m]: 14
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 8

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

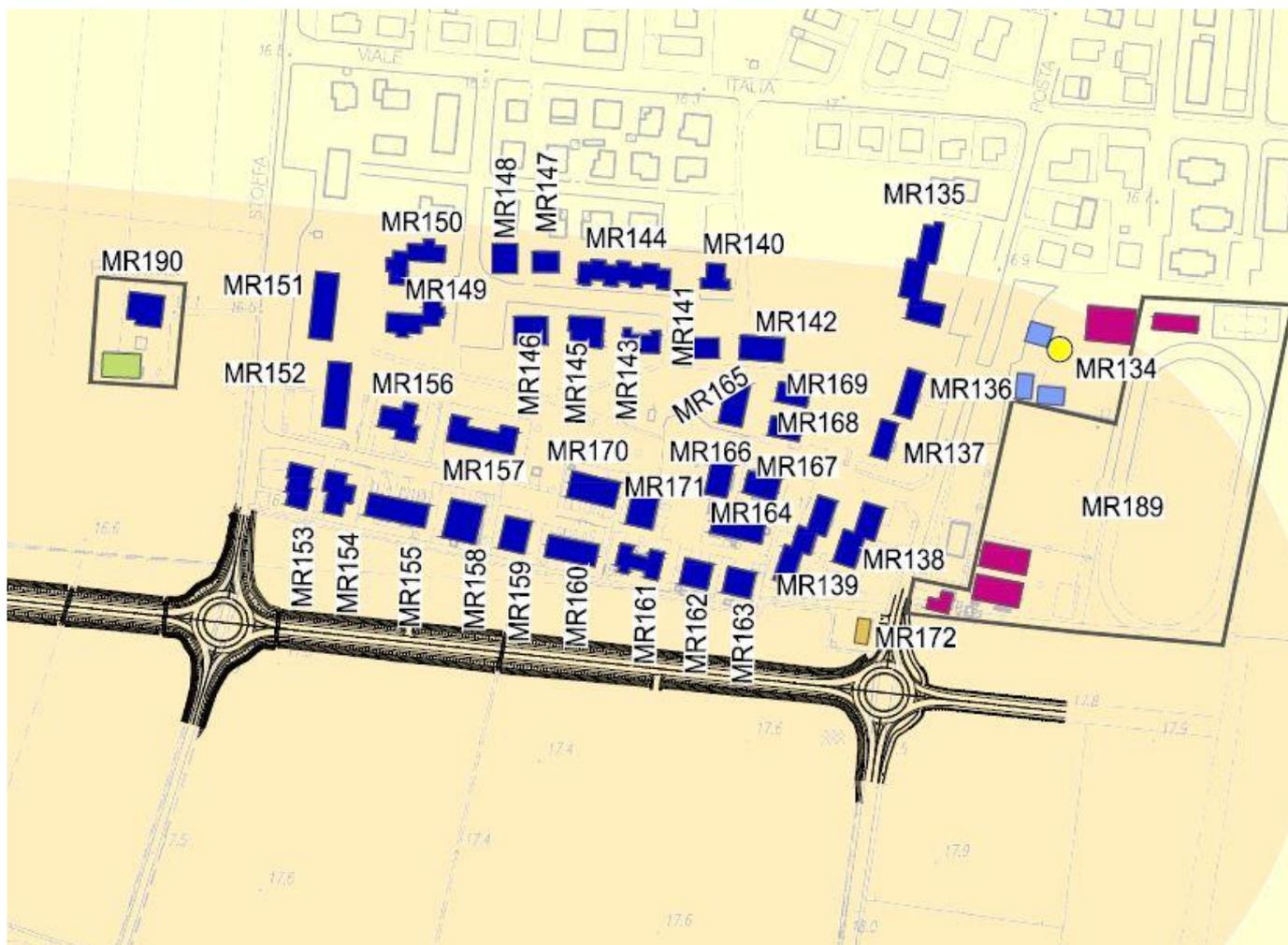
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE: MR158



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Via I.Nievo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR158

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662479.04 Y = 4971338.25 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662486,06 Y = 4971324,45 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 62

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 267

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

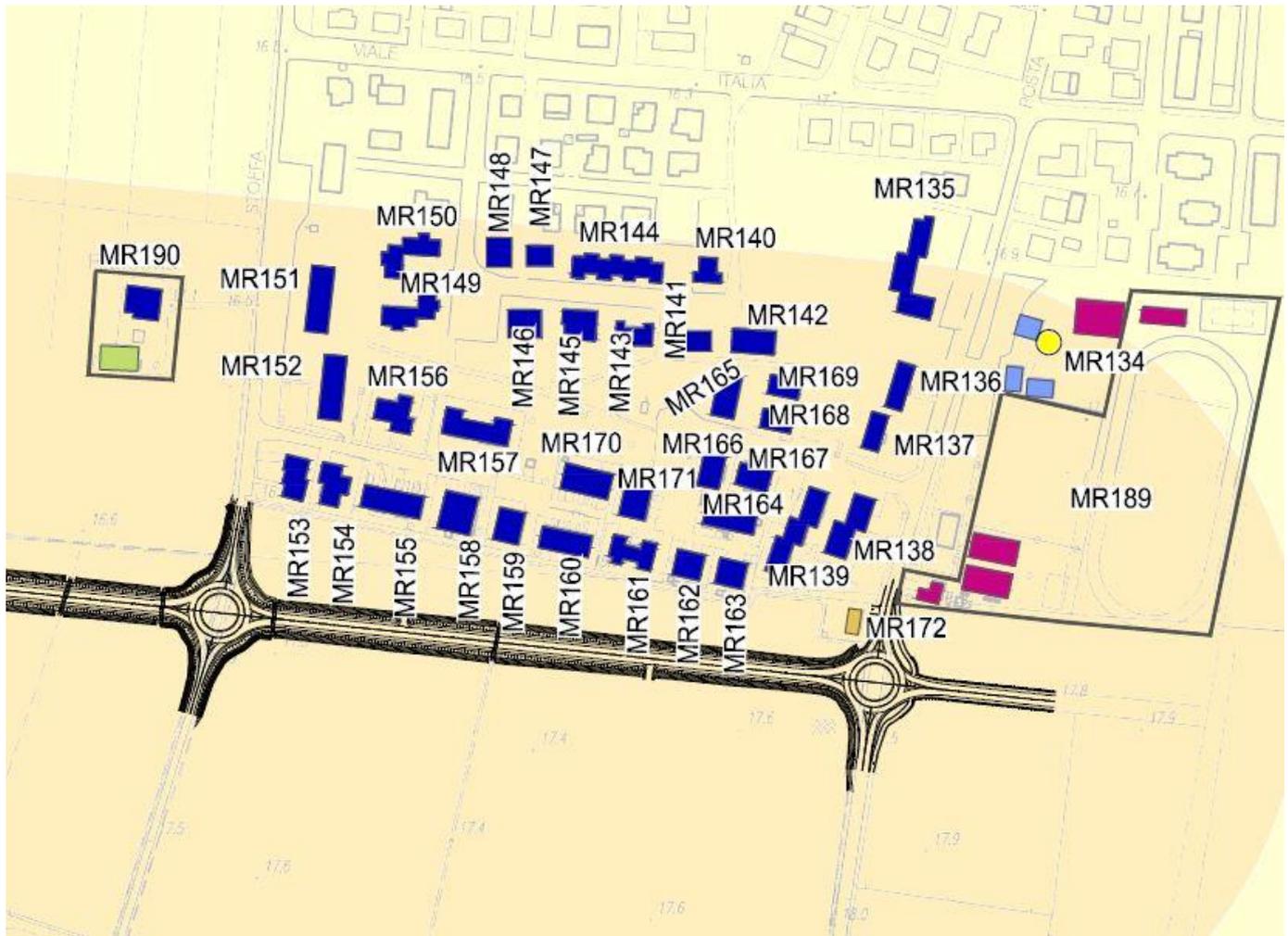
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR159



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Via I.Nievo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR159

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662509.63 Y = 4971330.25 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662514,96 Y = 4971318,82 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 59

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 239

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 4 H (max) [m]: 12 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

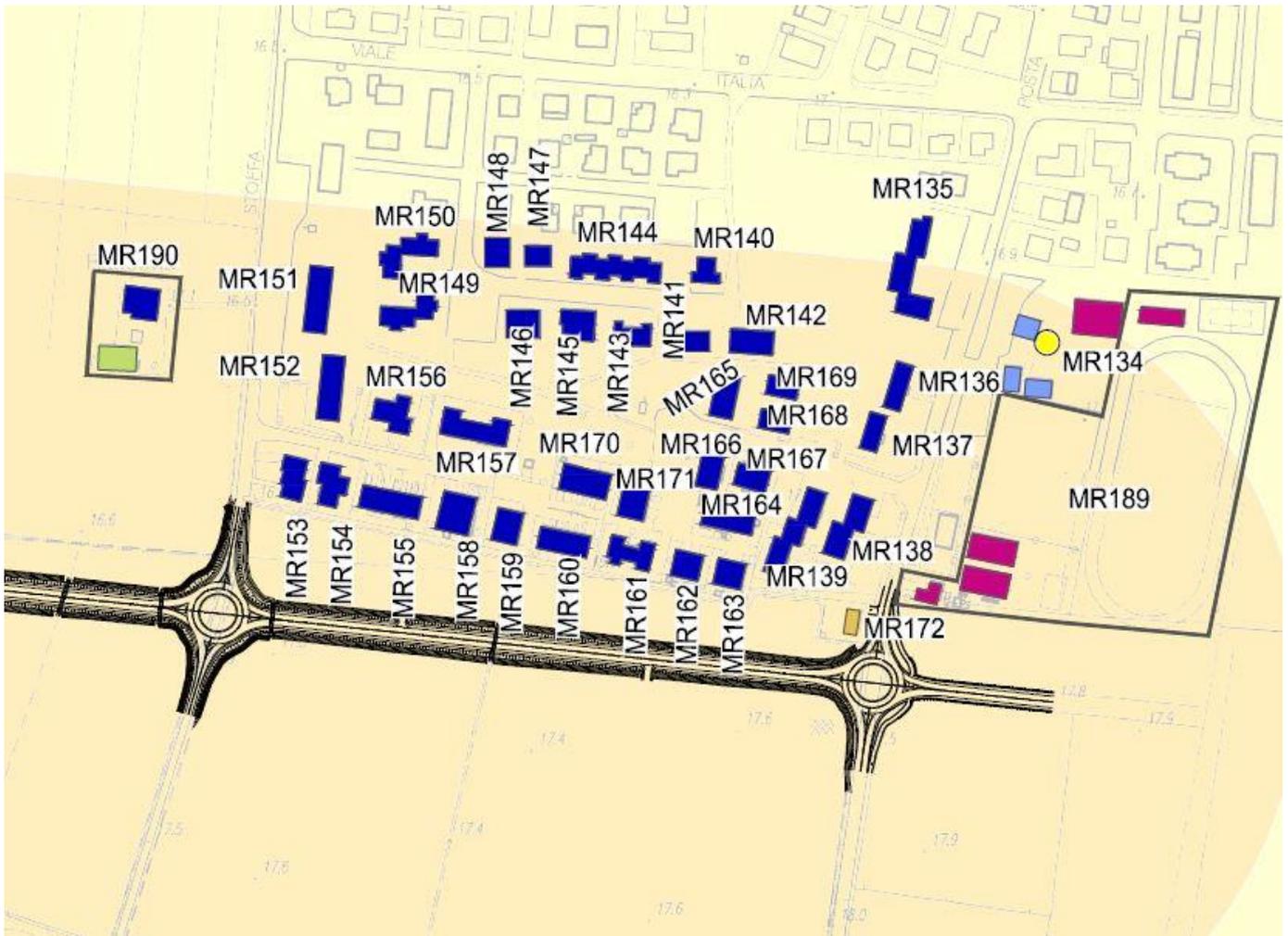
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR160



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord

Località: Via I.Nievo

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR160

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662543.35 Y = 4971340,5 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662556,97 Y = 4971311,25 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 56

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 199

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

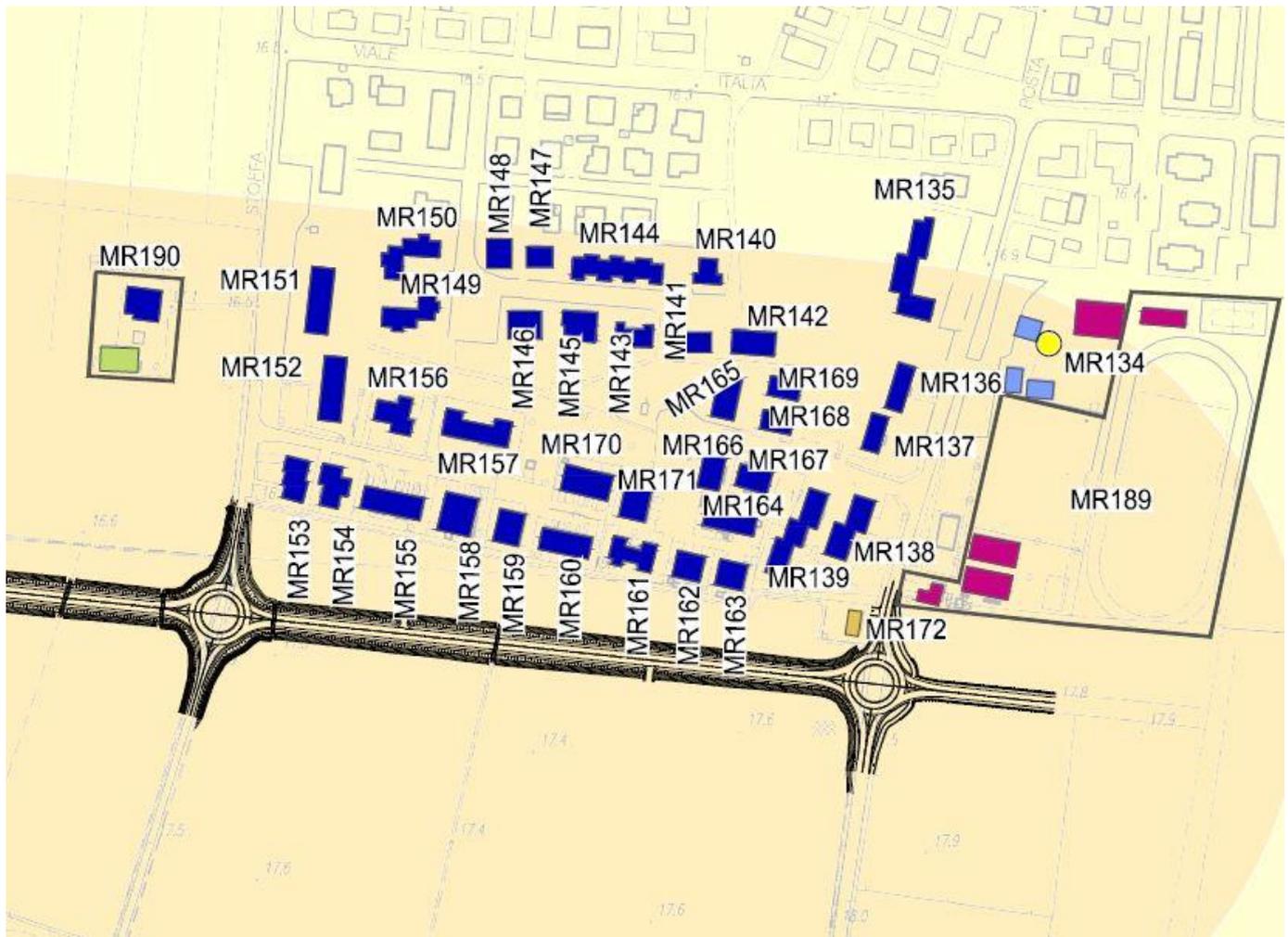
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR161



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Est

Località:	Via Martire del Belfiore
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR161

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662583.36 Y = 4971314.20 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662593,85 Y = 4971302,25 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 52

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 164

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 4 H (max) [m]: 12 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 6
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

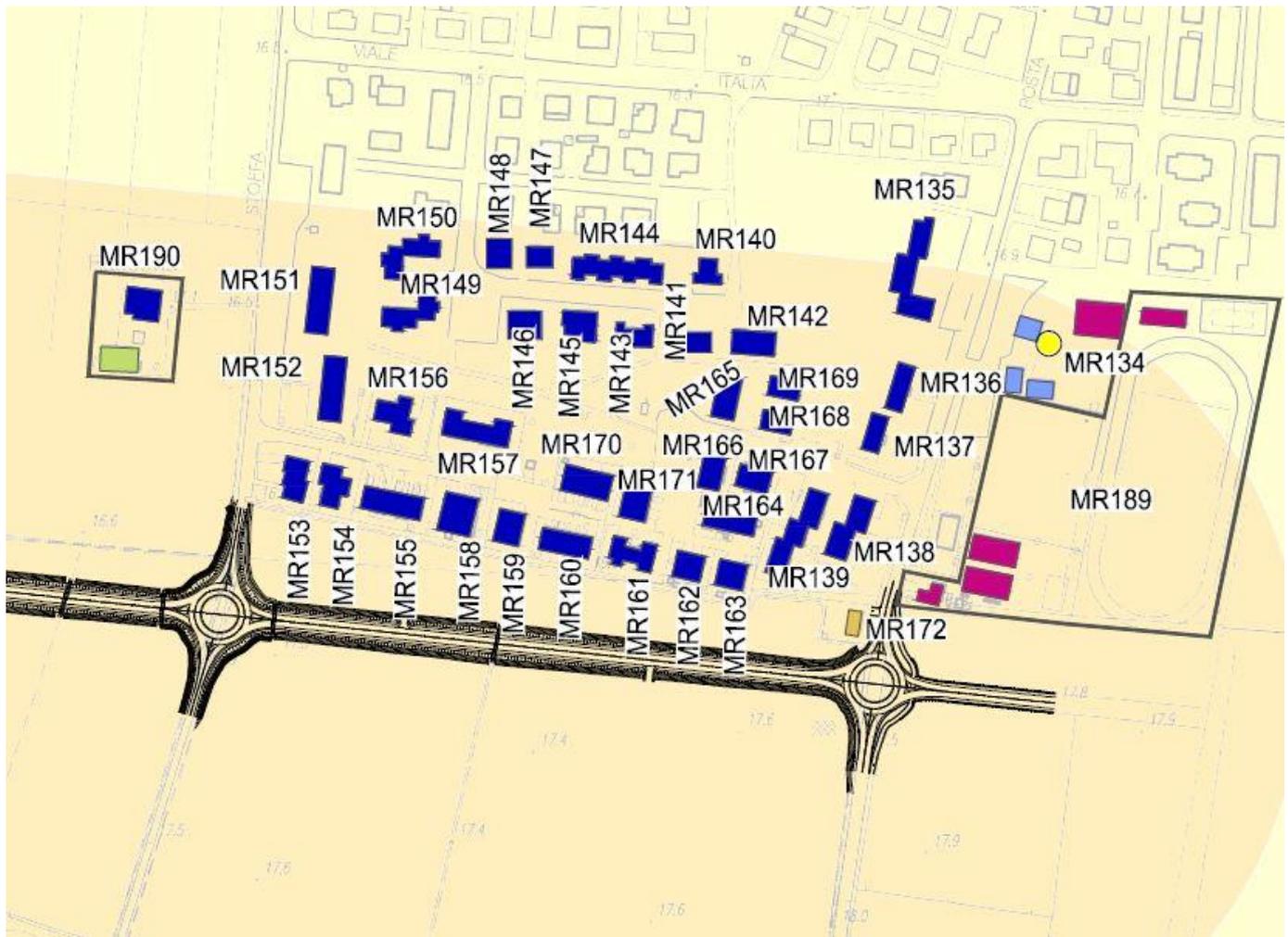
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR162



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Est

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR162

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662616.92 Y = 4971306.99 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662623,4 Y = 4971297,37 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 50

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 138

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

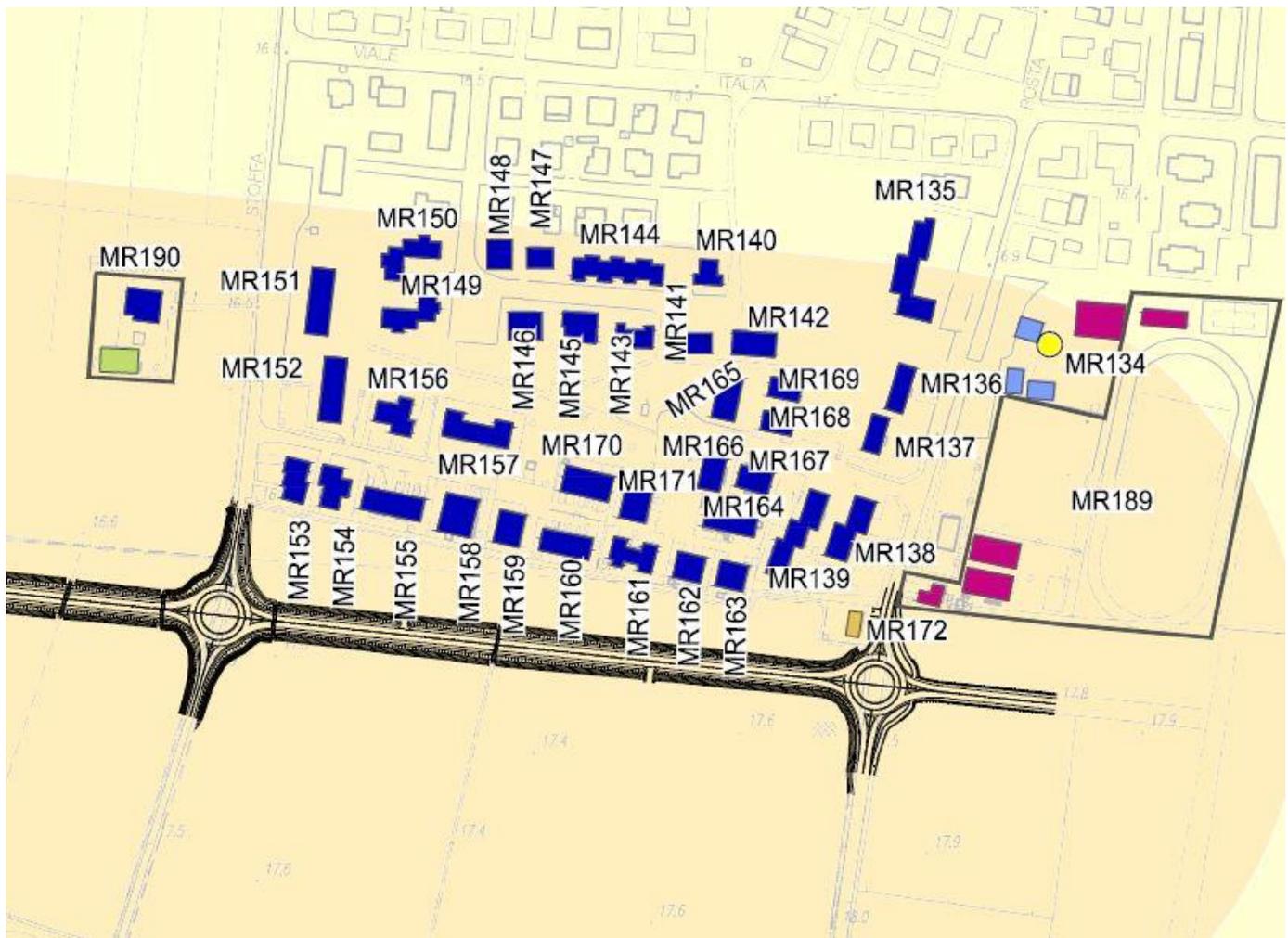
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR163



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR163

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662644,85 Y = 4971301.98 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662648,87 Y = 4971293,38 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 47

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 117

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturno	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

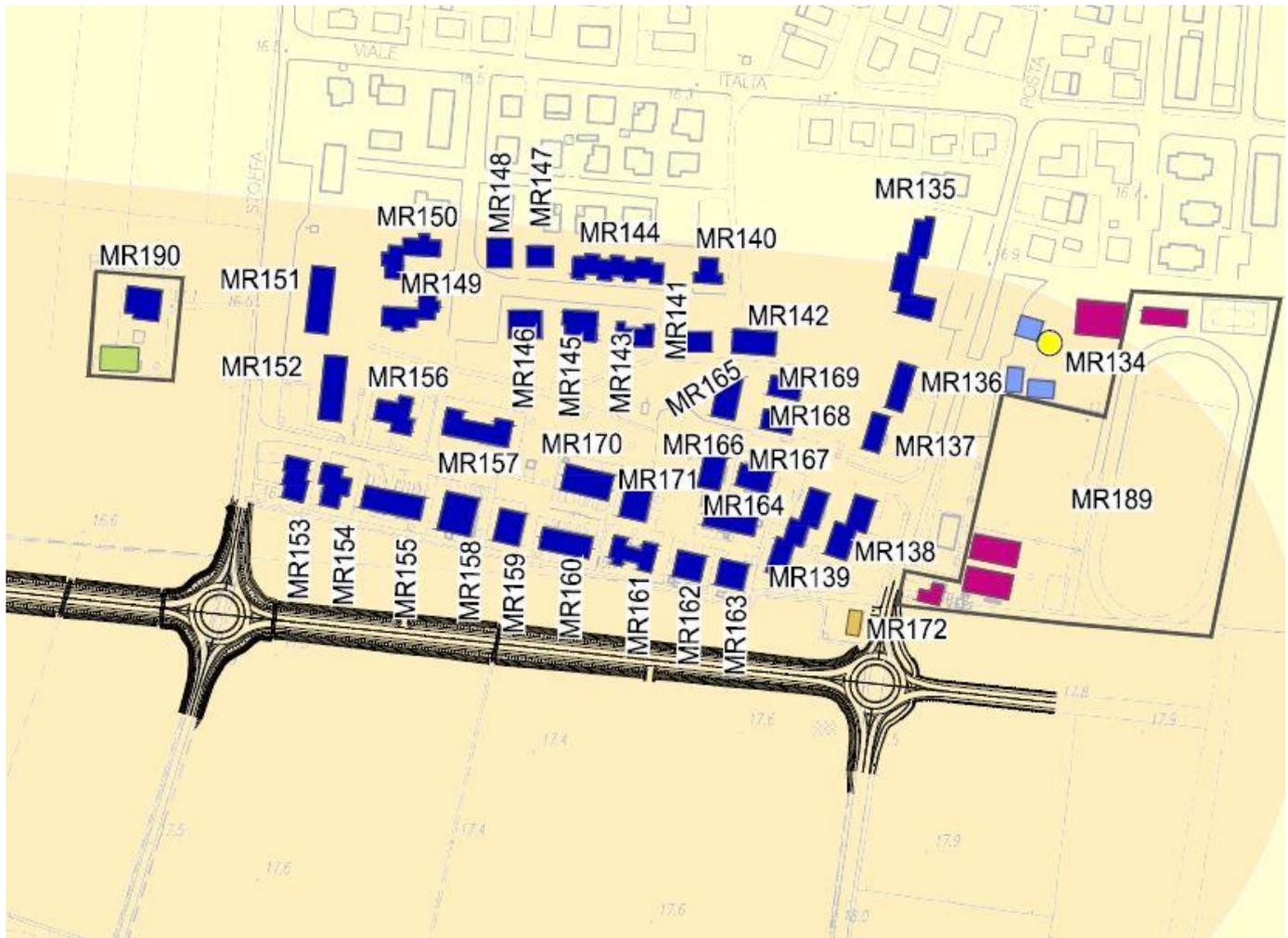
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR164



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR164

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662651,29 Y = 4971335.06 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662655,84 Y = 4971324,73 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 141

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

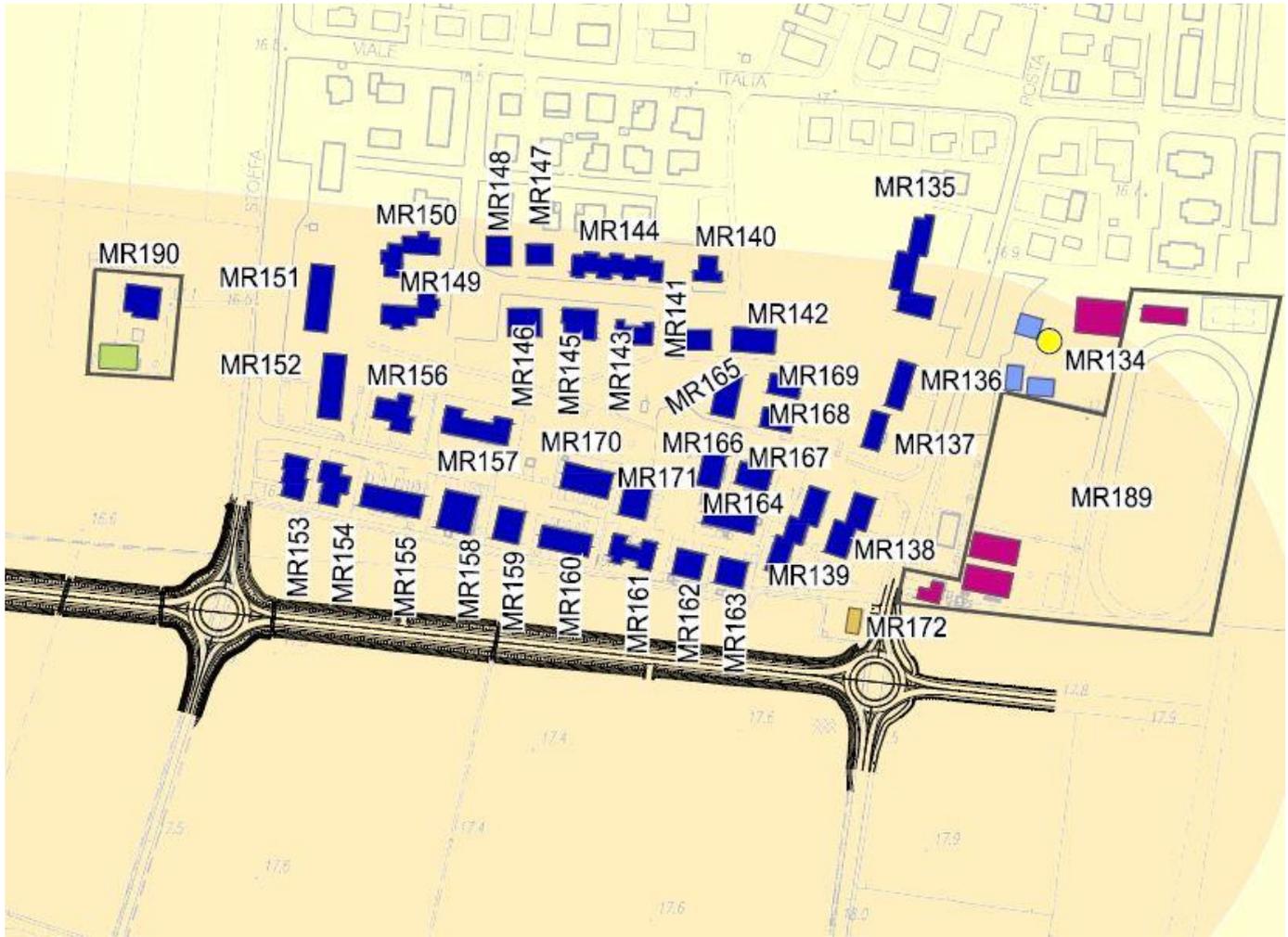
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:	Via Martire del Belfiore
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR165

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662639.52 Y = 4971409.10 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662629,94 Y = 4971397,41 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 136

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 209

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	<input type="radio"/> A
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

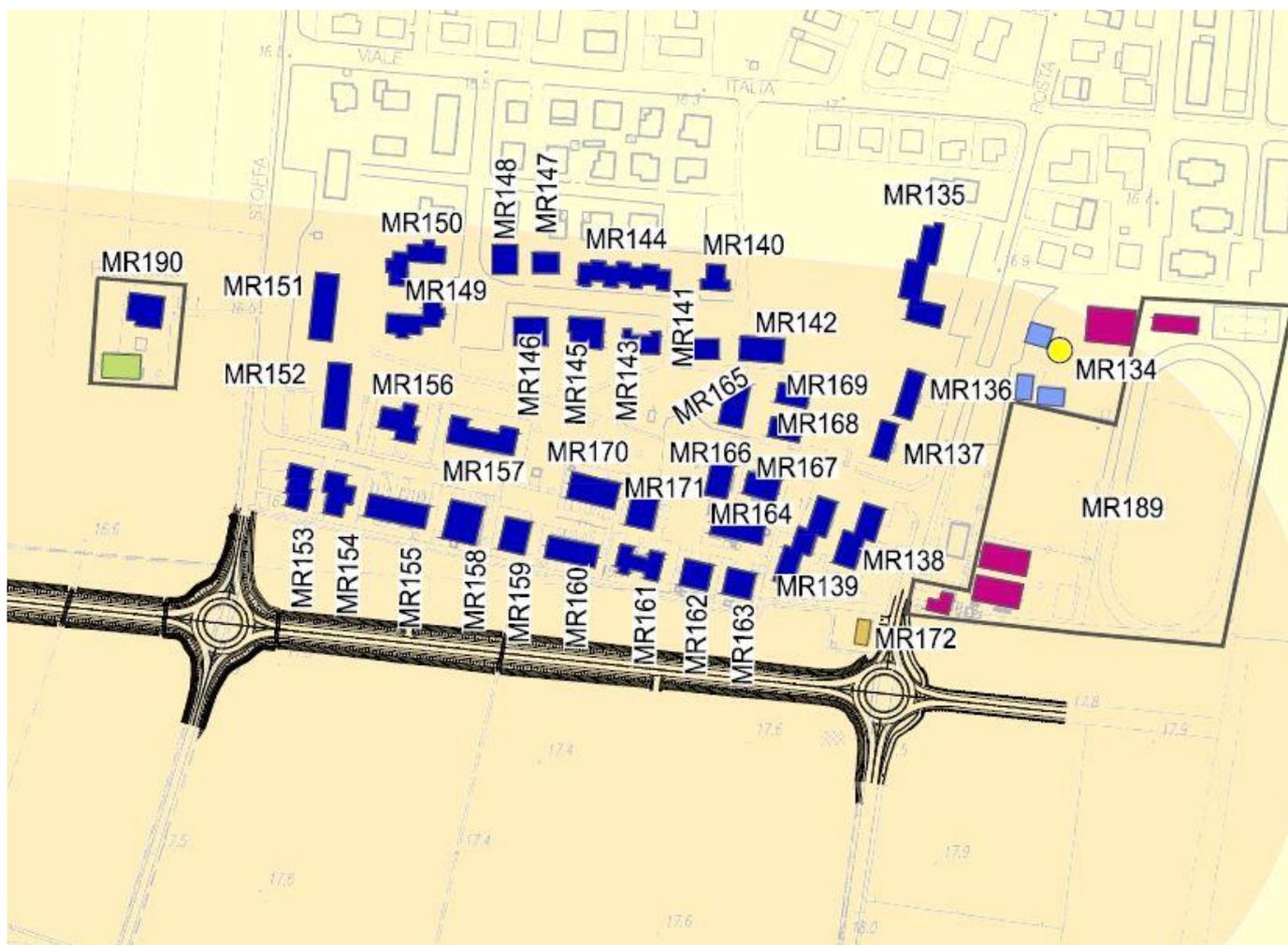
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR166



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR166

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662630.38 Y = 4971363.40 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662621,75 Y = 4971354,9 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 105

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 174

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

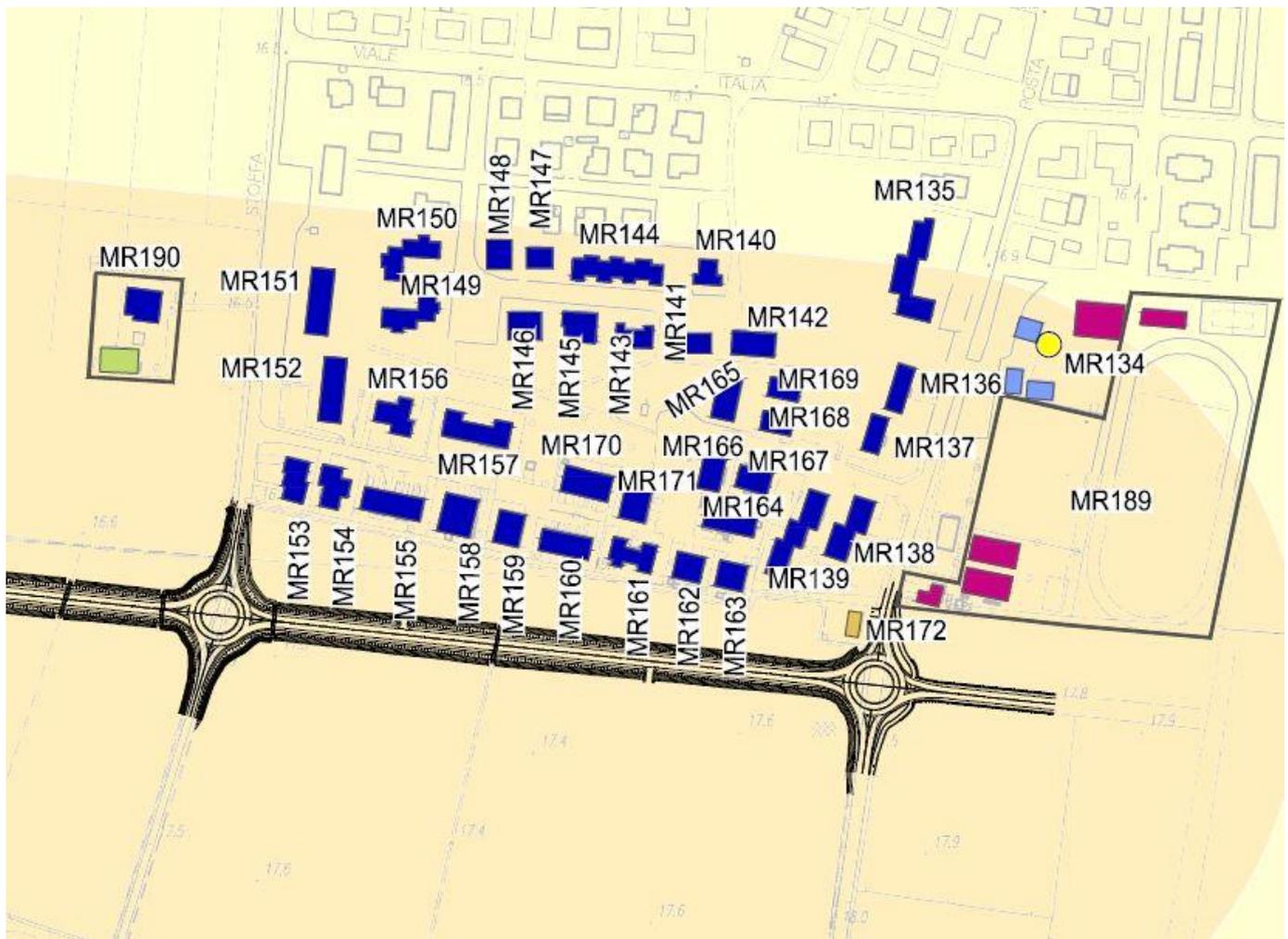
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR167



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR167

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662655.63 Y = 4971359.64 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662662,4 Y = 4971350,72 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 91

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 160

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

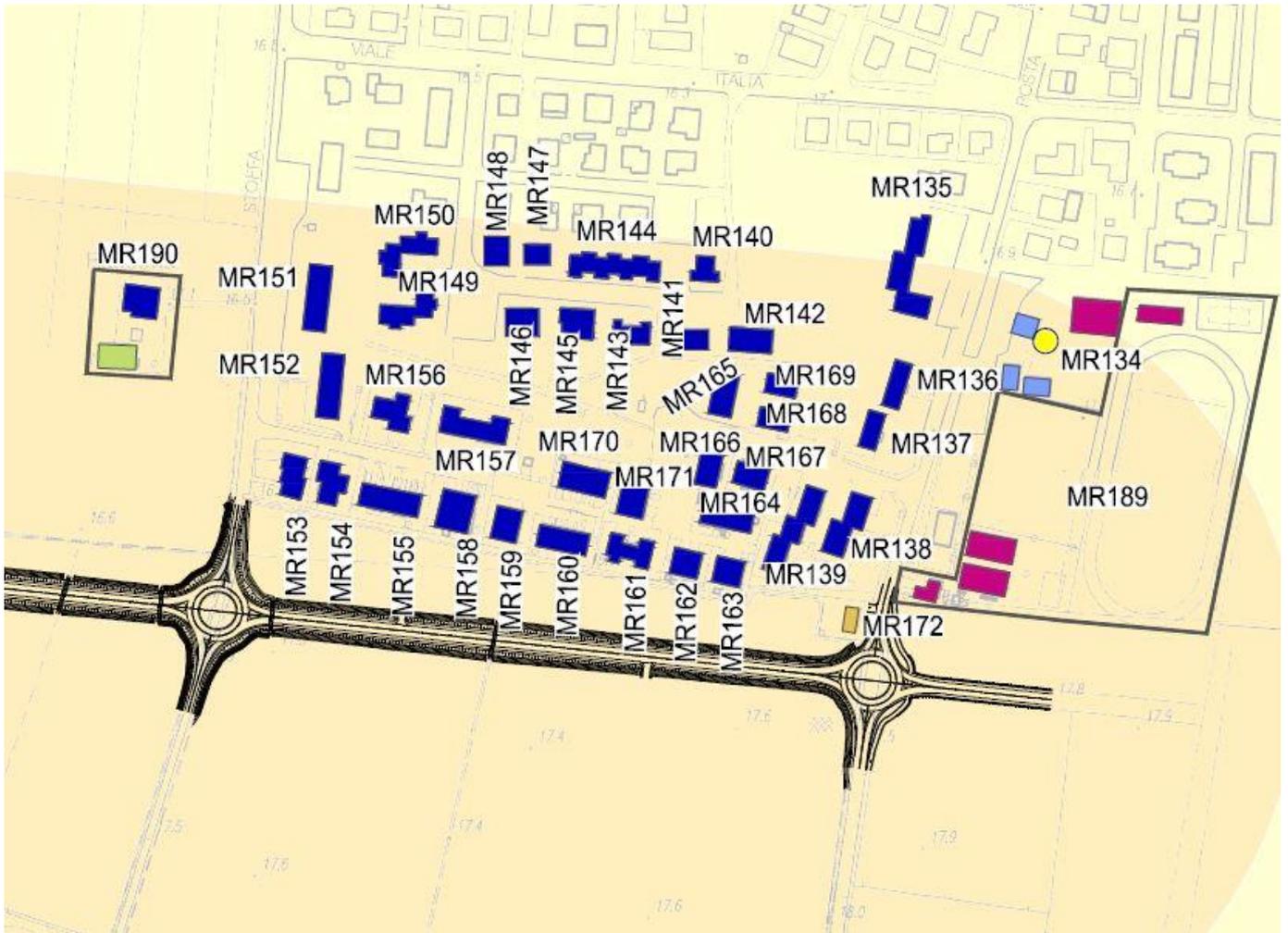
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località:	Via Martire del Belfiore
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR168

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662669.50 Y = 4971393.68 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662677,49 Y = 4971385,94 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 105

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 190

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

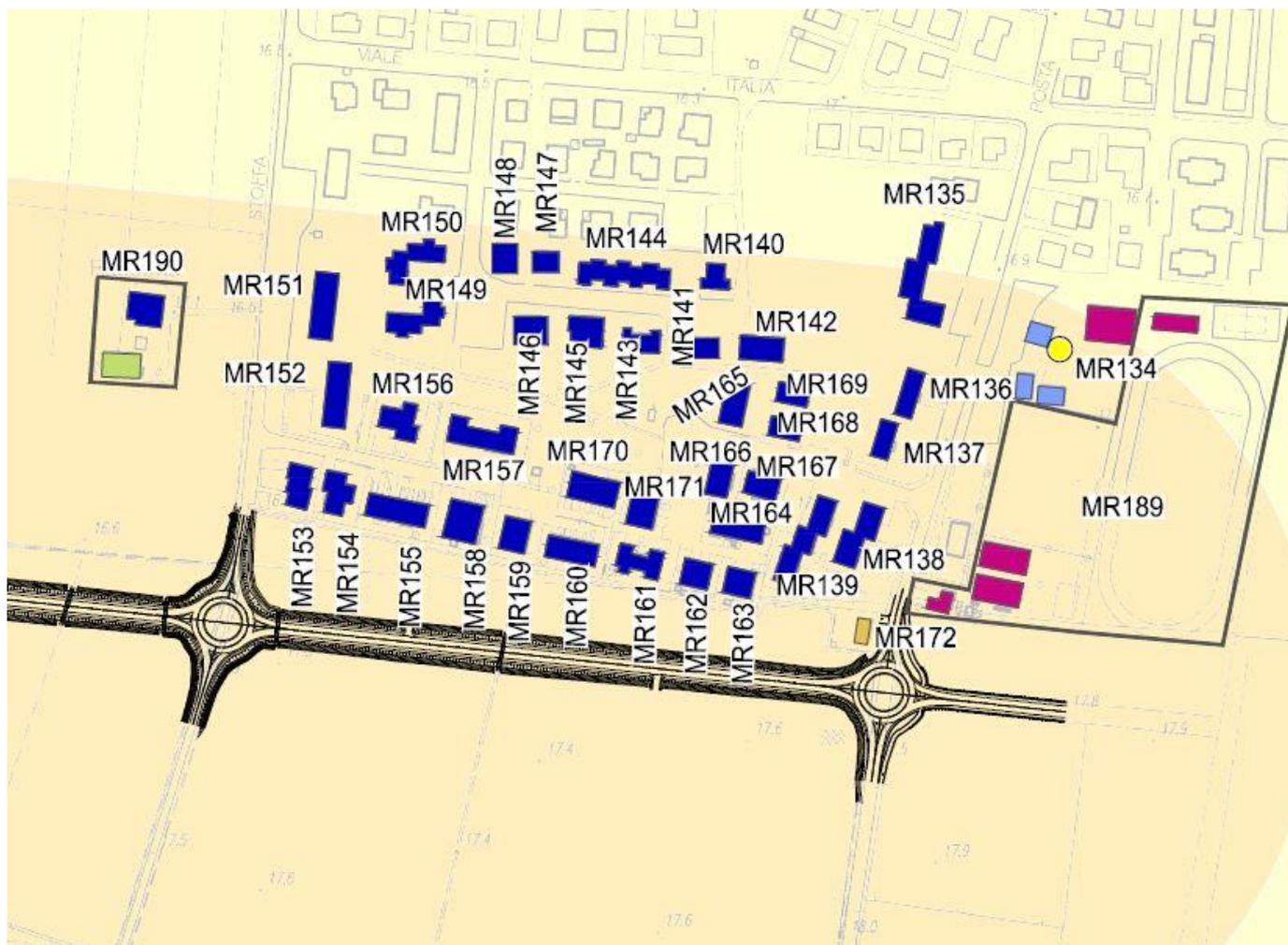
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR169



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR169

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662673.95 Y = 4971413.98 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662681,74 Y = 4971406,28 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 122

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 209

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

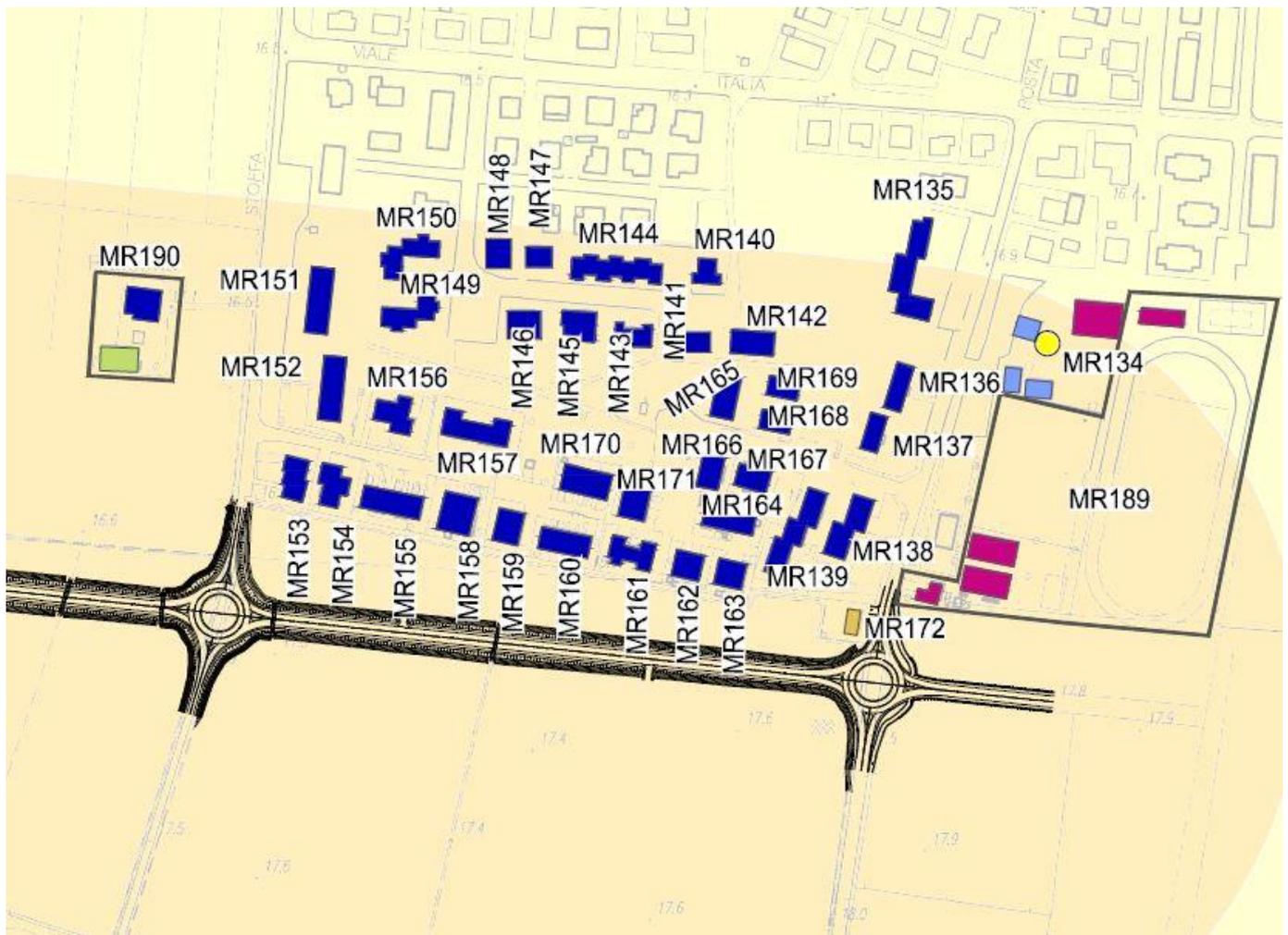
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR170



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR170

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662556.04 Y = 4971357.18 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662568,42 Y = 4971346,06 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 92

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 211

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 1
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

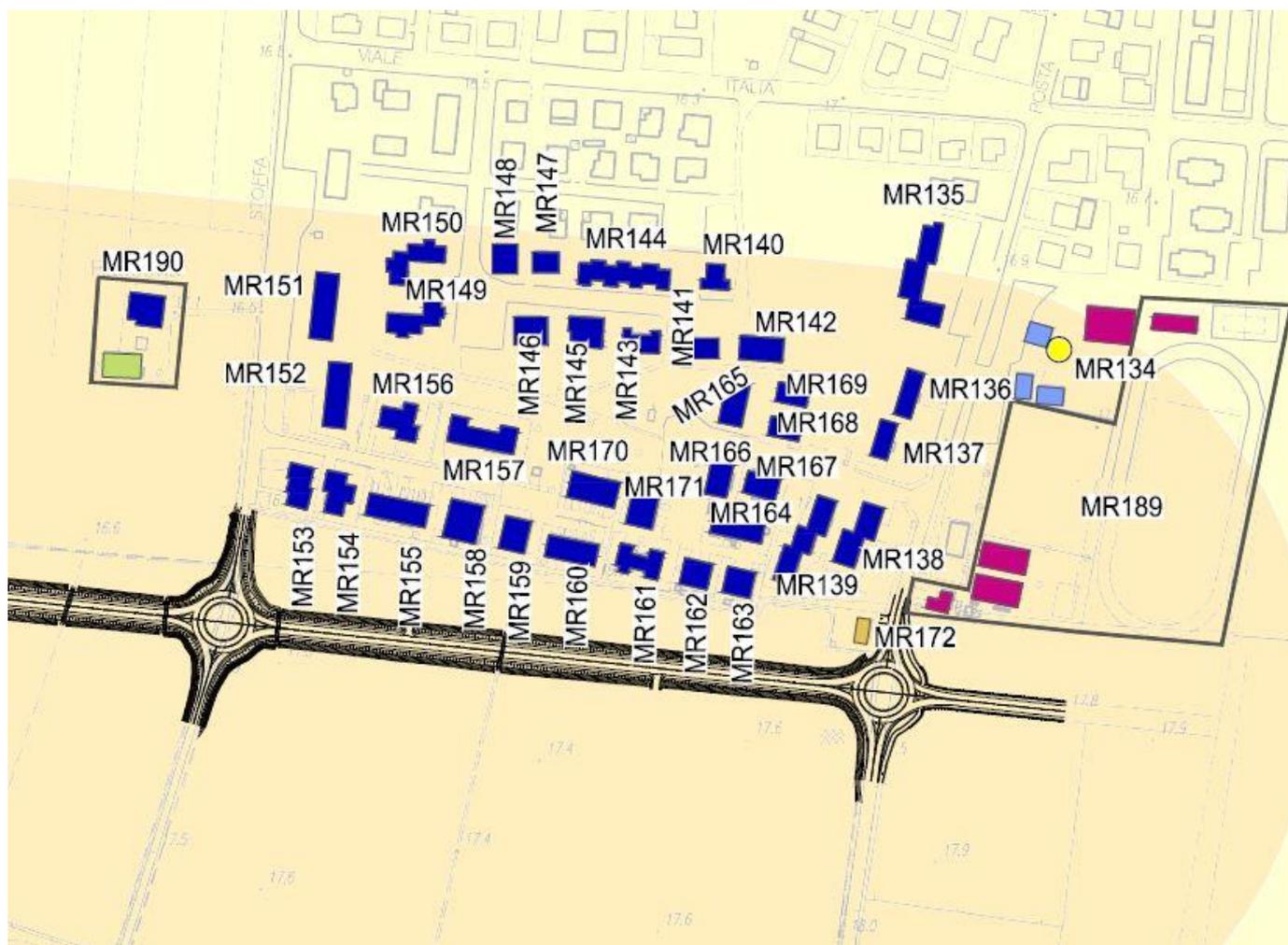
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR171



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR171

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662585.36 Y = 4971346.72 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662590,61 Y = 4971333,37 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 82

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 186

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

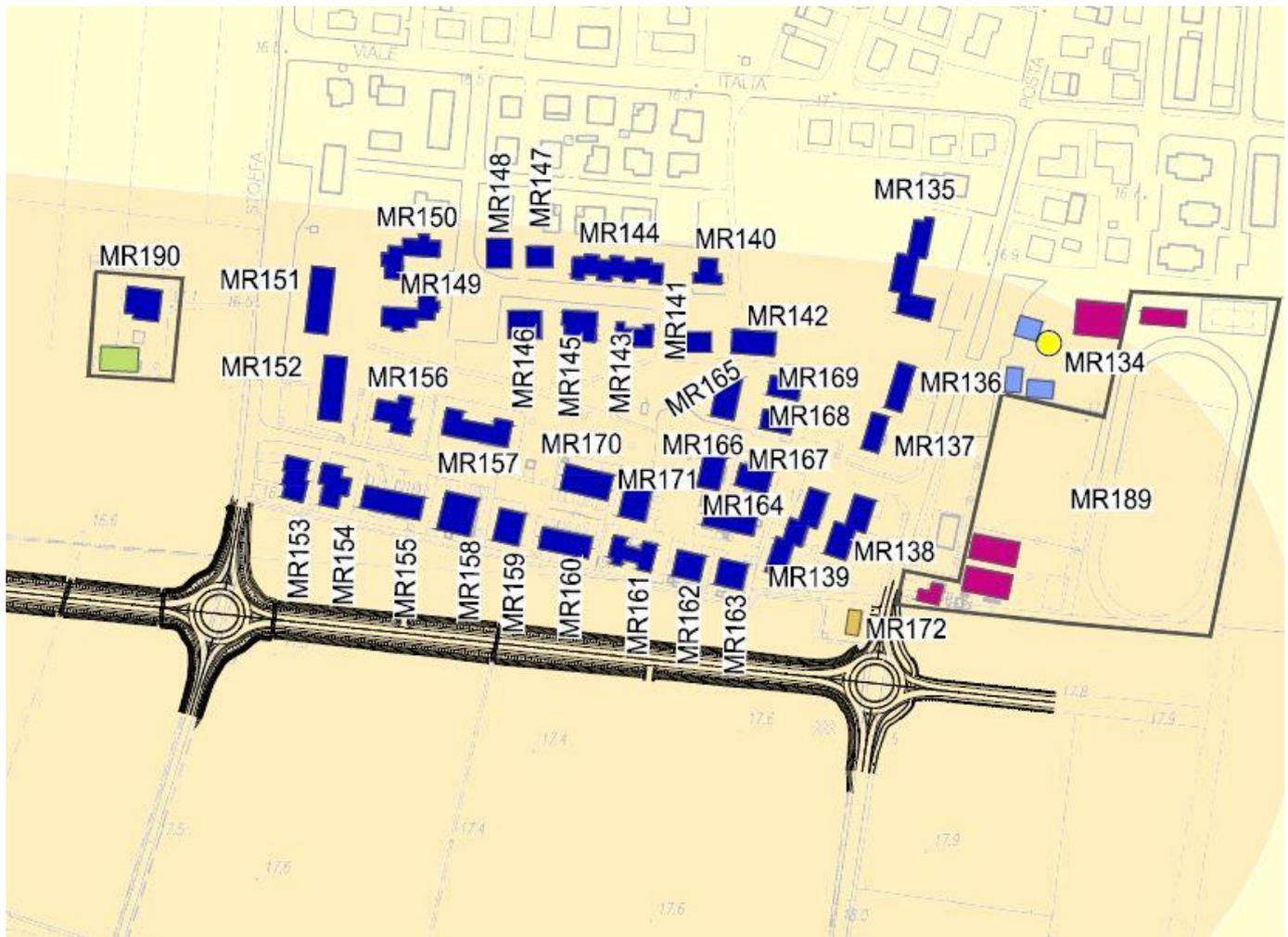
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR172



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: Via Martire del Belfiore

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR172

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662715.27 Y = 4971272.92 Z = 17

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662718,04 Y = 4971264,91 Z = 17

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 14

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 63

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
 rilevato
 trincea
 viadotto
 galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 2 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
 Attiv
 Orticolo
 Frutticolo
 Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

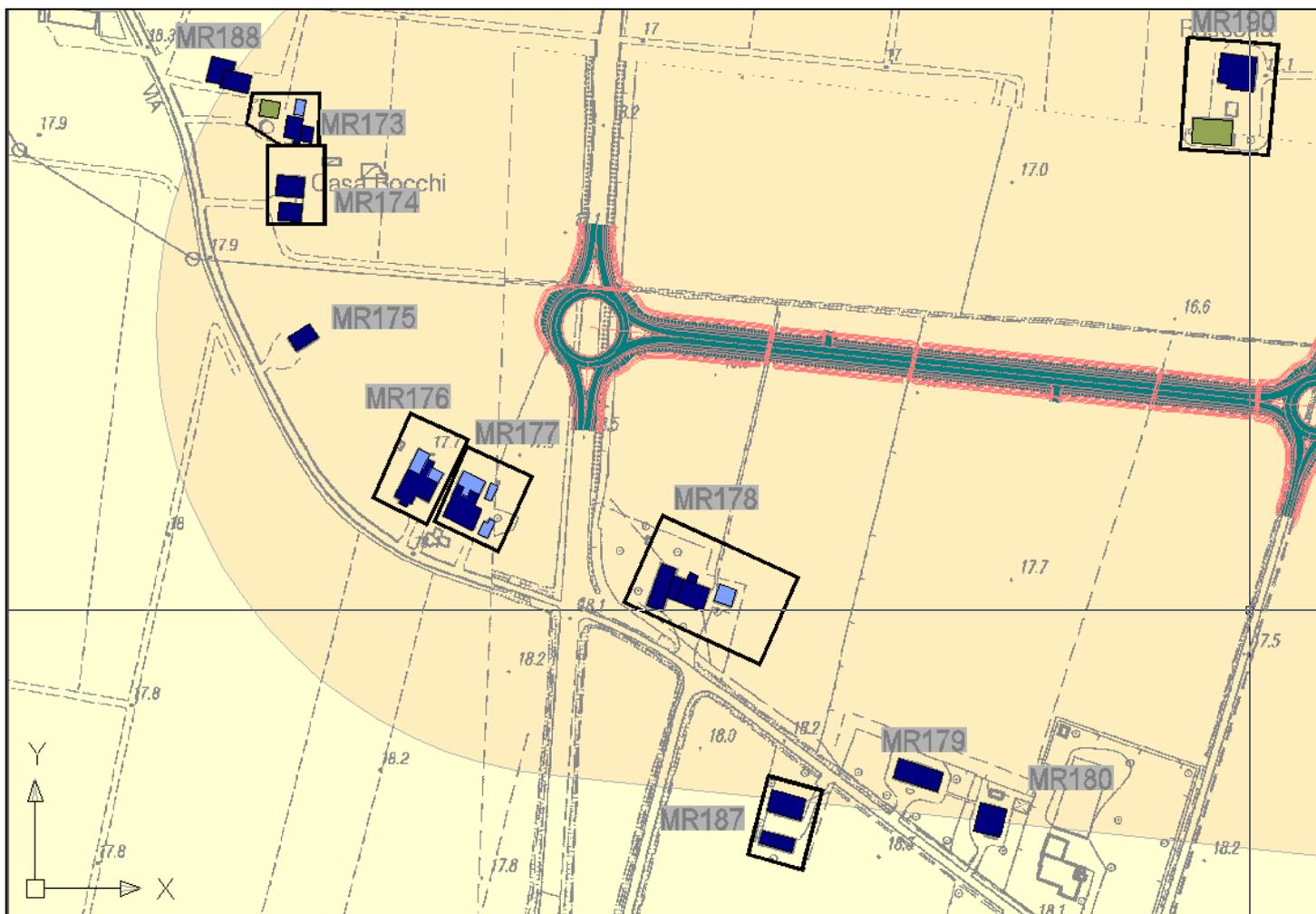
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE: MR173



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località:	Via Sabbioni
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR173

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661747.78 Y = 4971439.34 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661761,92 Y = 4971425,39 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 190

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 828

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

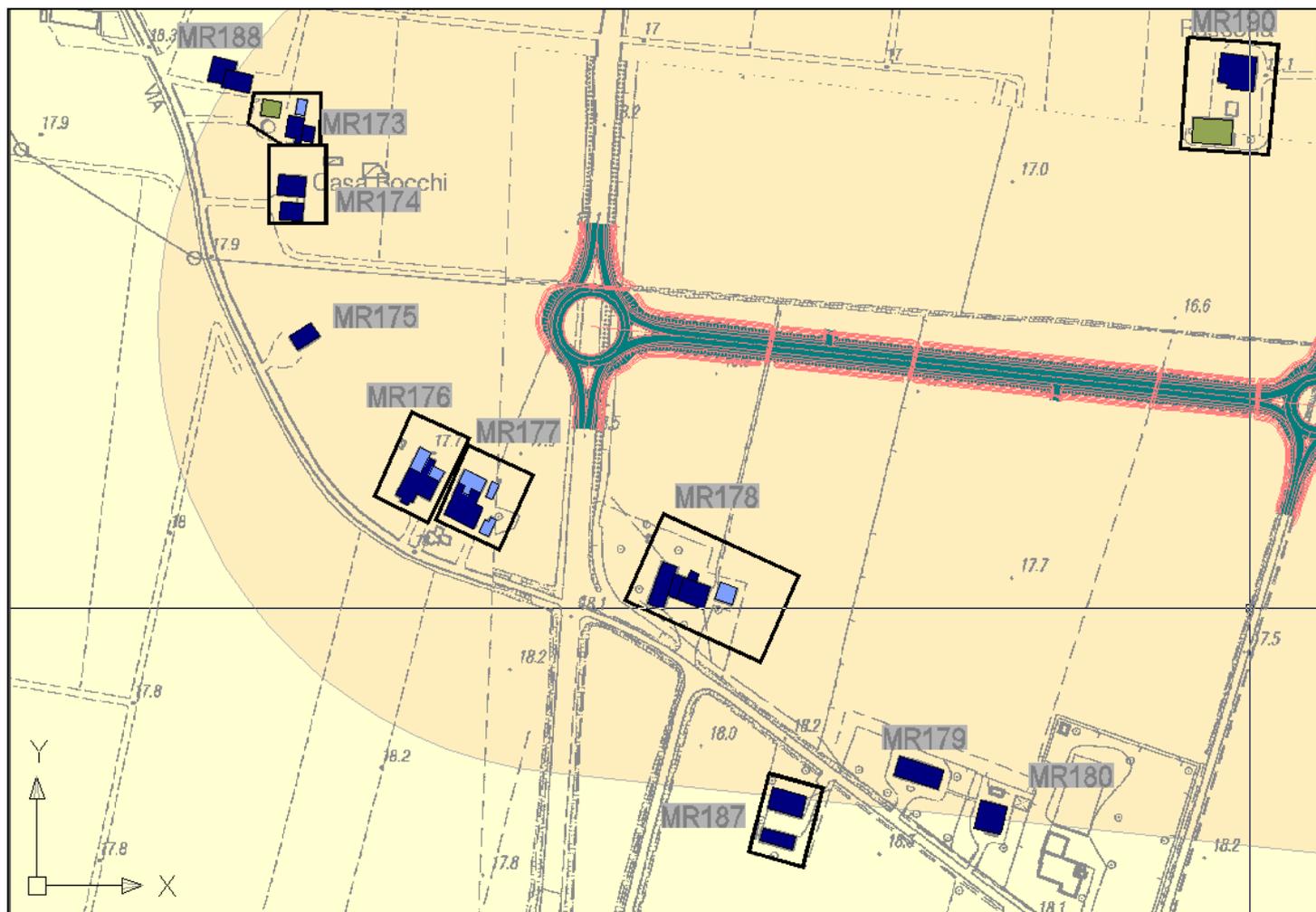
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località:

via Sabbioni

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR174

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661753.29 Y = 4971401.80 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661757,3 Y = 4971394,52 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 162

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 783

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee B2 (ART.44)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

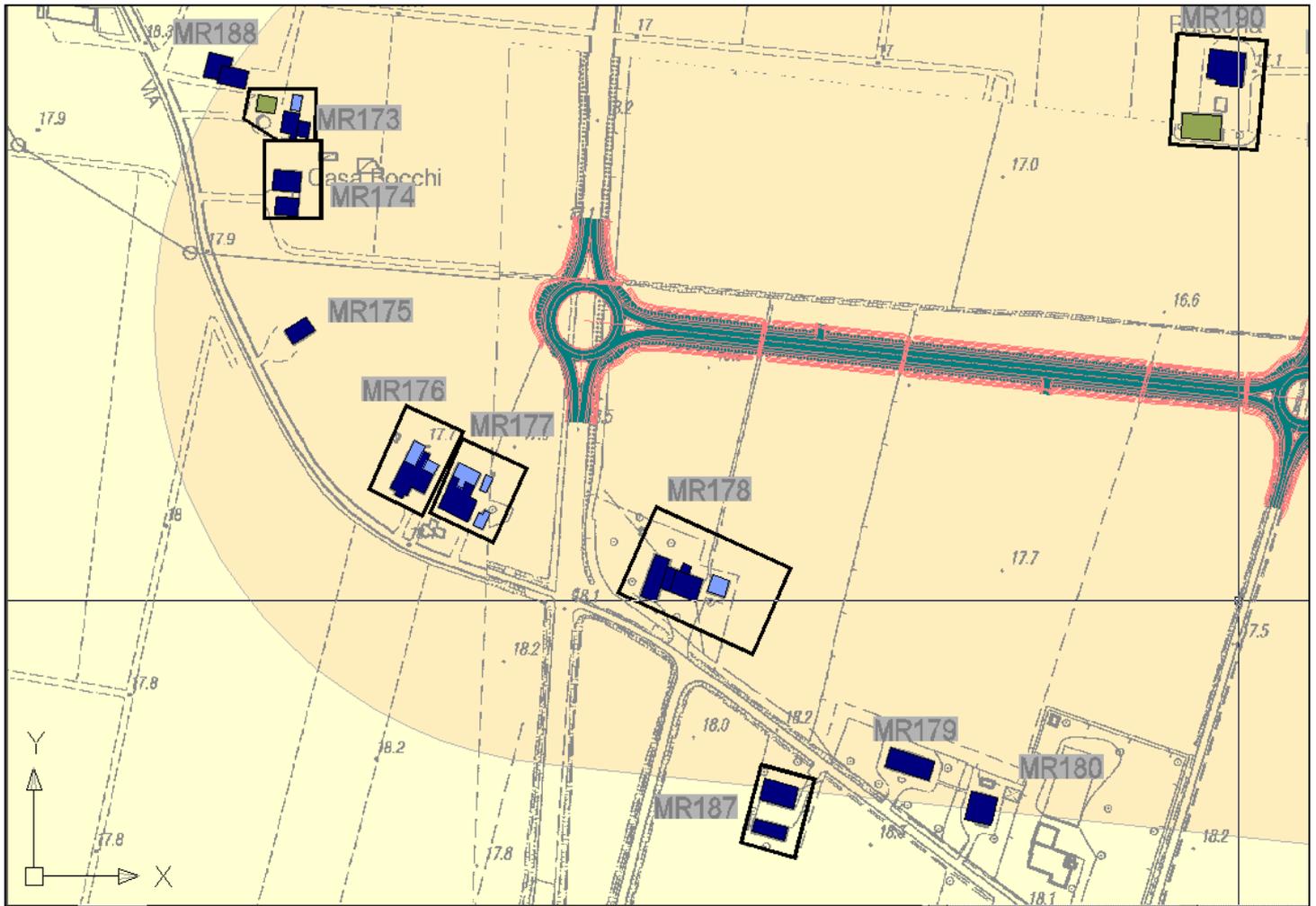
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR175



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Ovest

Località:	Via Sabbioni
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR175

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661757.25 Y = 4971316.96 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661765,9 Y = 4971317,12 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 155

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 711

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

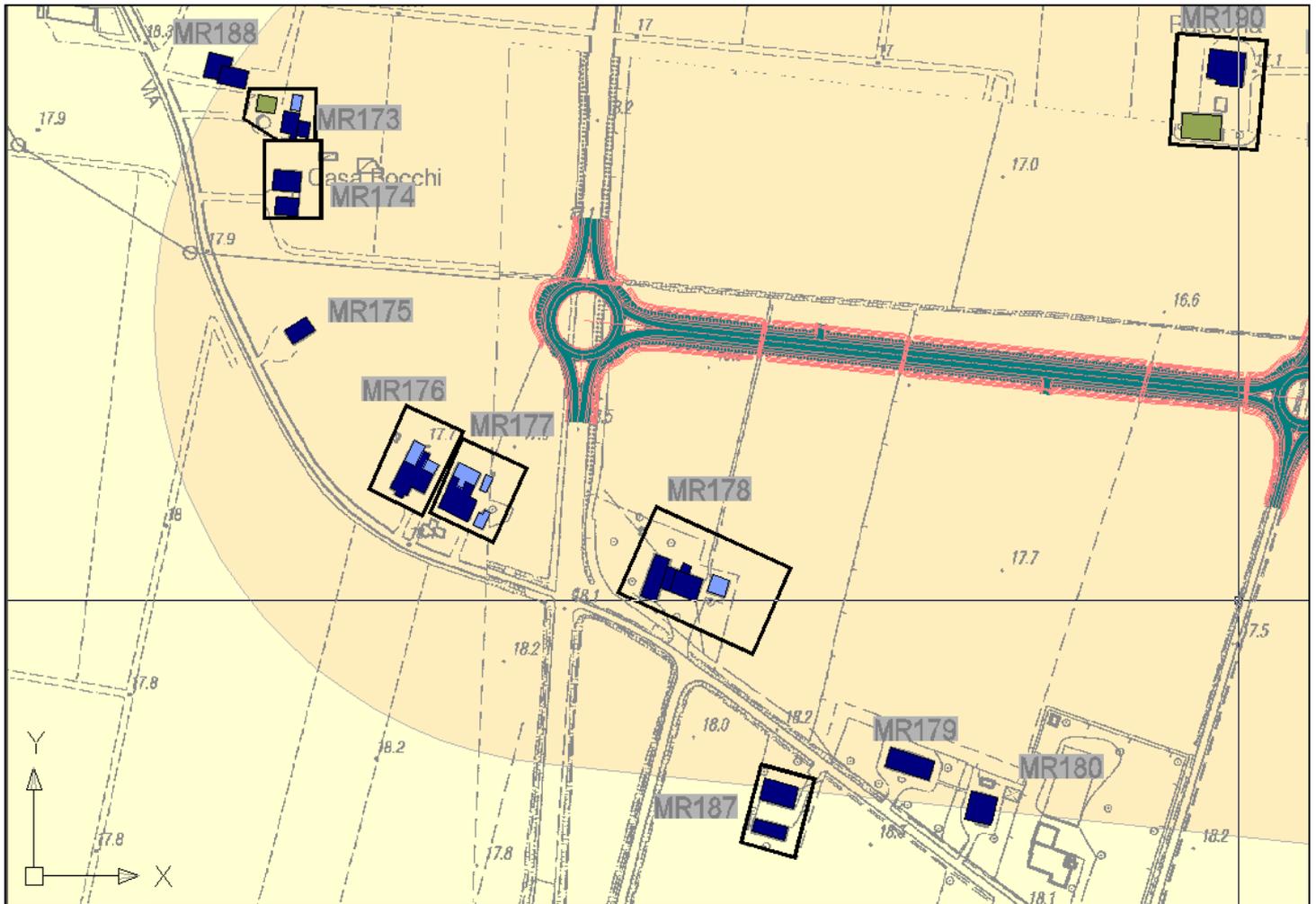
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR176



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Via Sabbioni

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR176

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661824.18 Y = 4971244.10 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661832,07 Y = 4971247,39 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 66

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 621

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

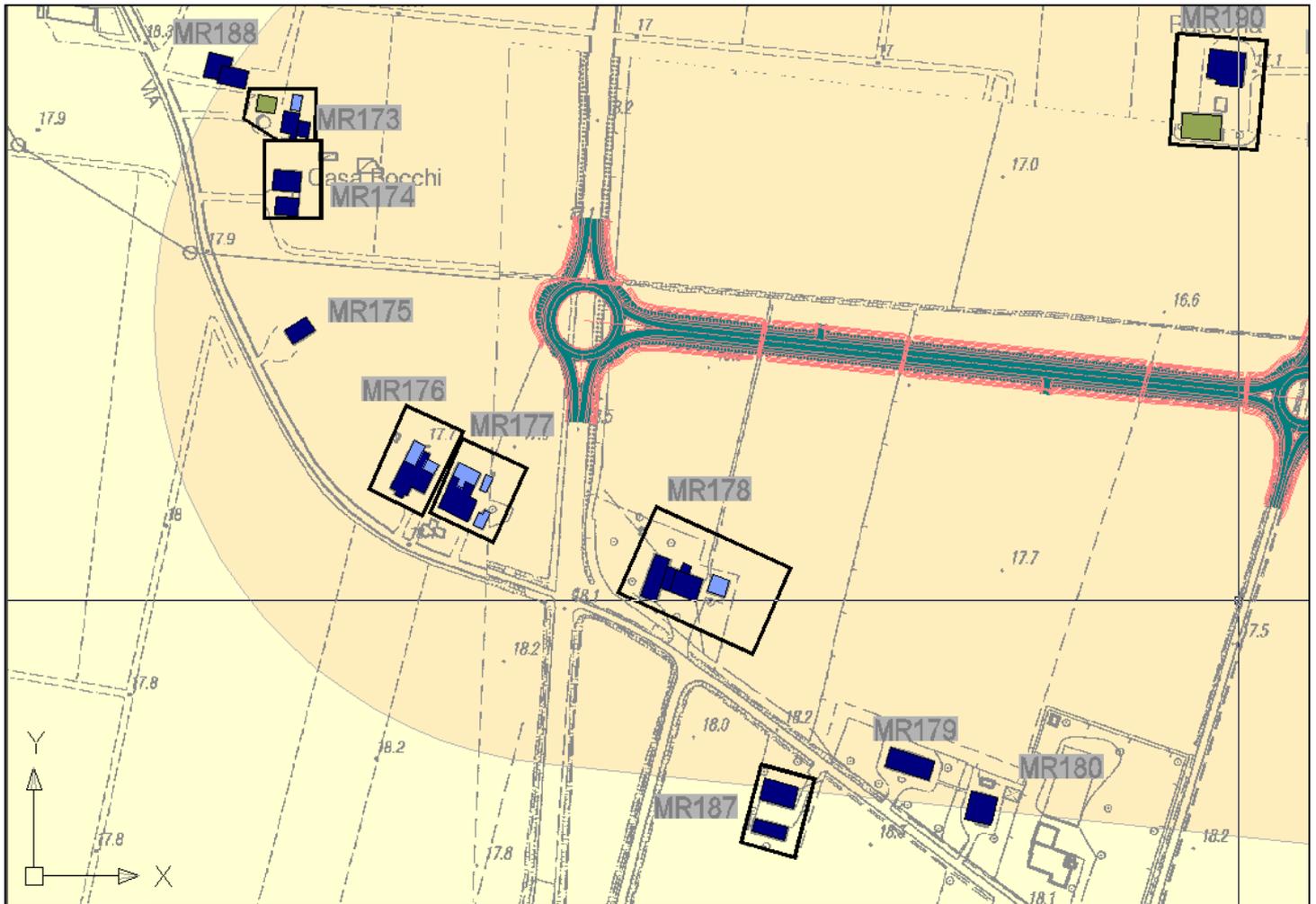
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR177



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Via Sabbioni

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR177

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661872,84 Y = 4971226.97 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661858,12 Y = 4971229,45 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 39

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 611

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

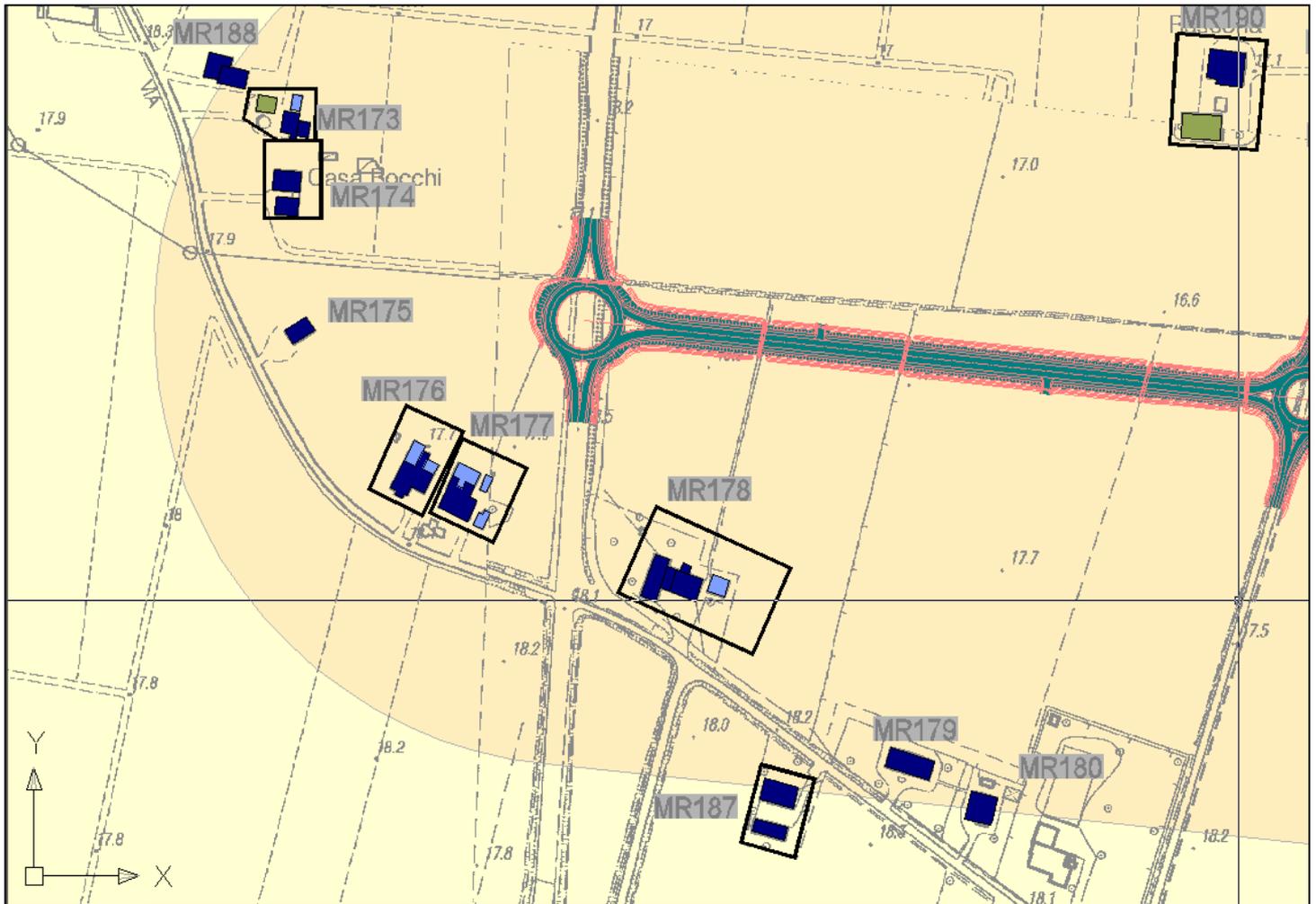
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE:

MR178



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località: Via Sabbioni

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR178

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661990.46 Y = 4971175,05 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661978,09 Y = 4971186,08 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 66

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 547

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

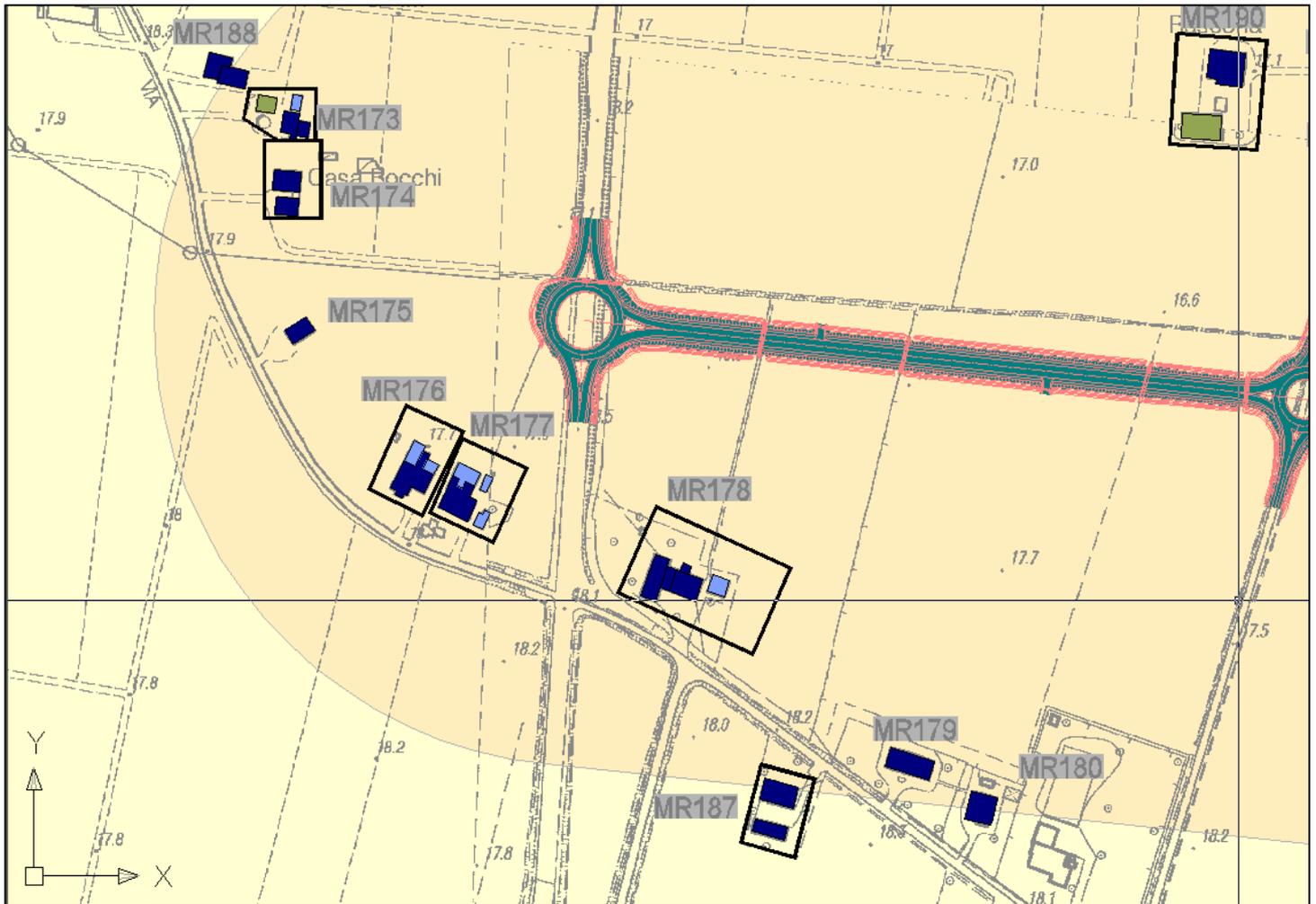
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR179



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località:	Via Sabbioni
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR179

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662109.01 Y = 4971073.07 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662098,04 Y = 4971082,34 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 480

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5
	Numero fronti esposti: 3
	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

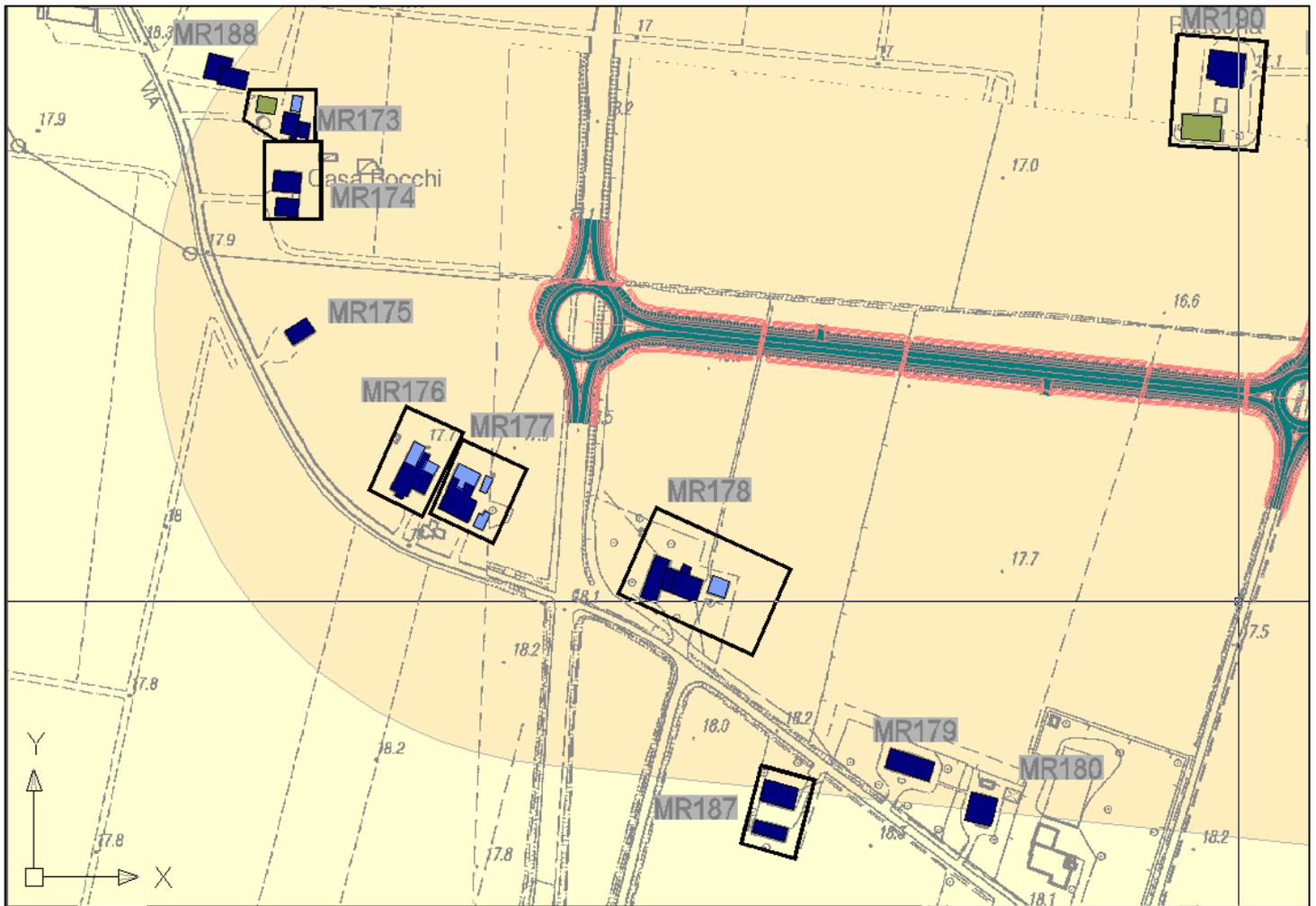
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Campo

RICETTORE: MR180



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud

Località:	Via Sabbioni
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR180

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662150.06 Y = 4971048.16 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662159,59 Y = 4971054,17 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 237

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 457

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

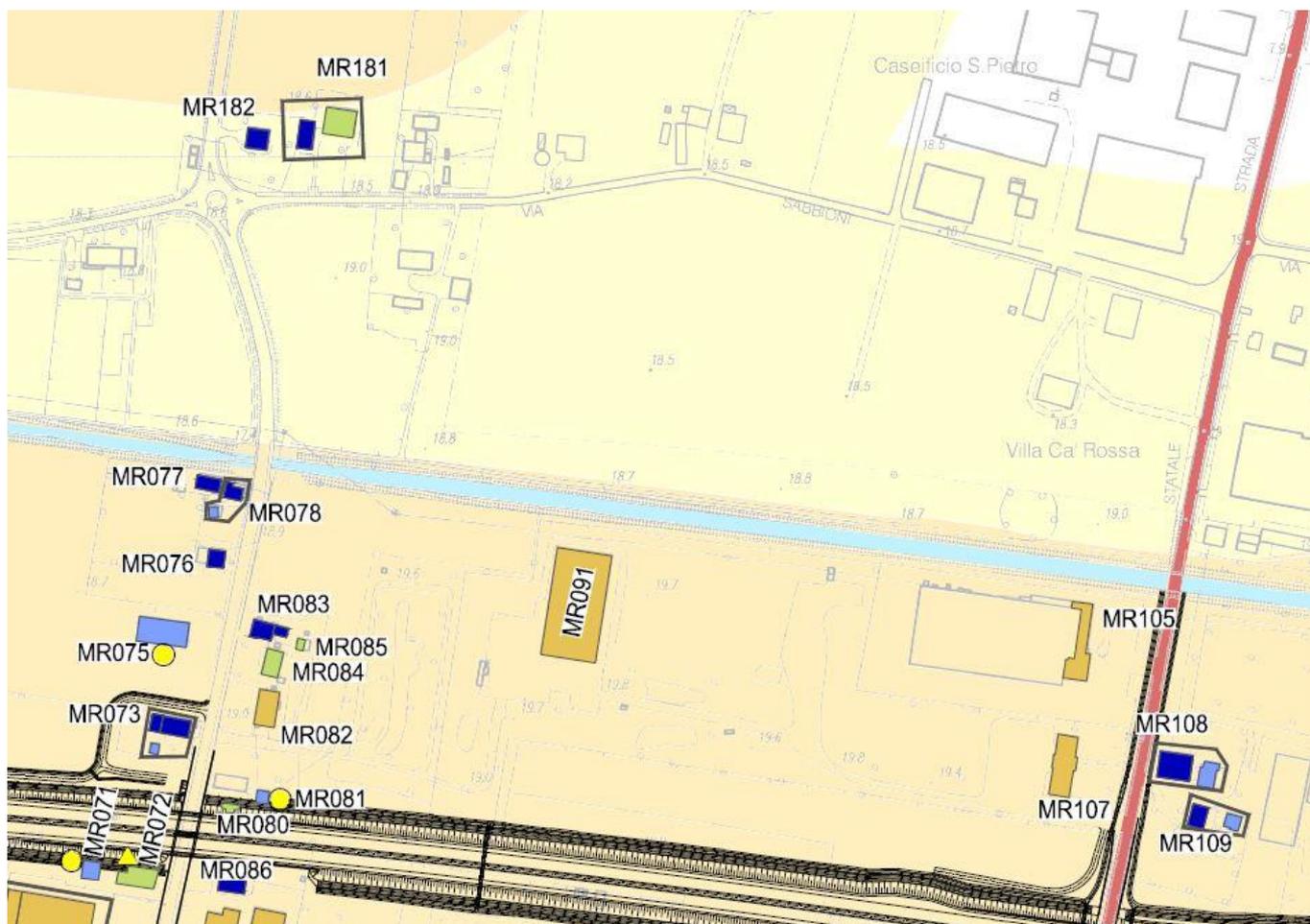
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: MR181



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Est

Località: Via Posta / Via Sabbioni

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR181

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662766.43 Y = 4970978.61 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662751,35 Y = 4970984,87 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 460

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

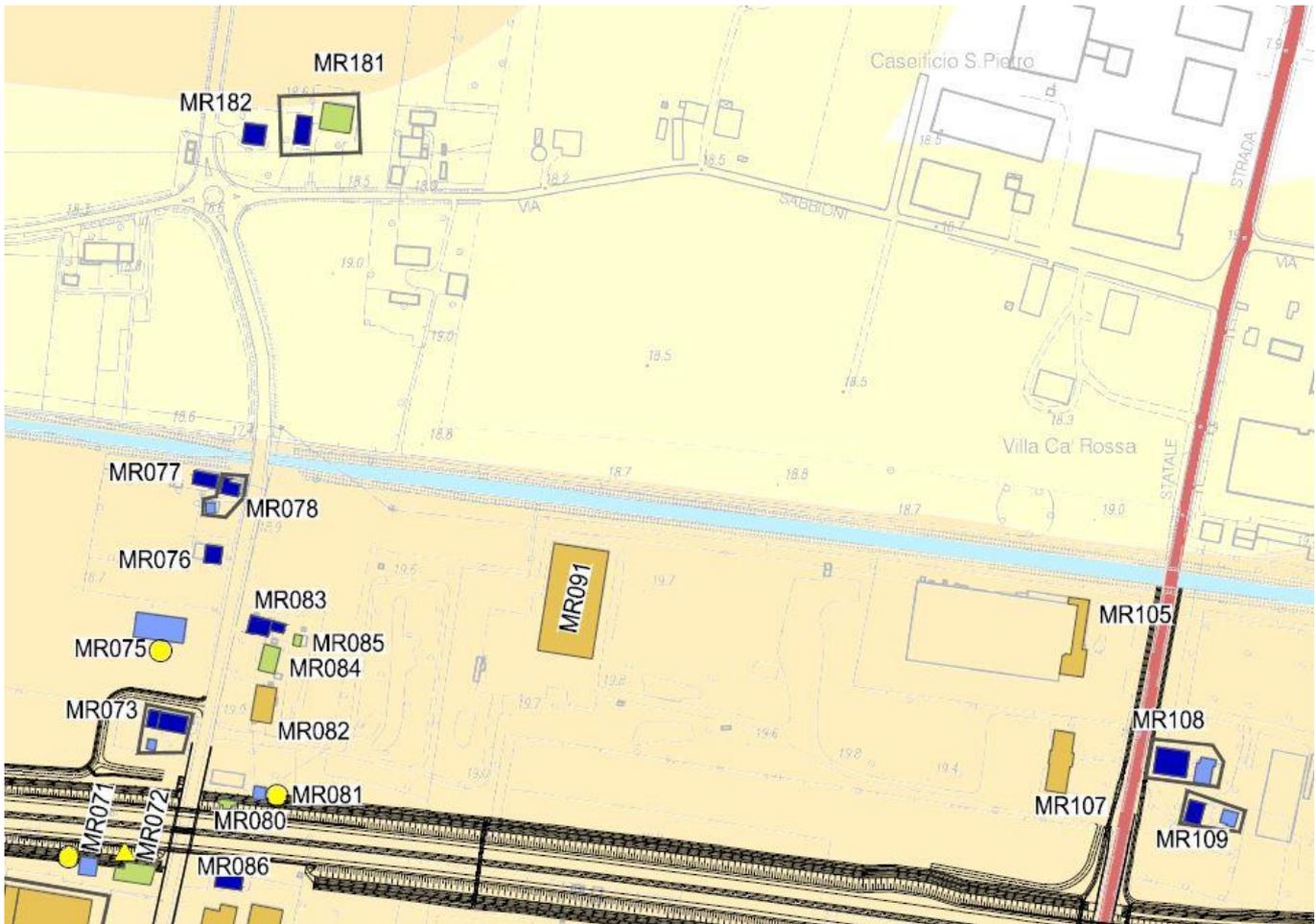
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

MR182



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord

Località: Via Posta / Via Sabbioni

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR182

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662722.50 Y = 4970971.86 Z = 18

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662716,21 Y = 4970979,56 Z = 18

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 466

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro..

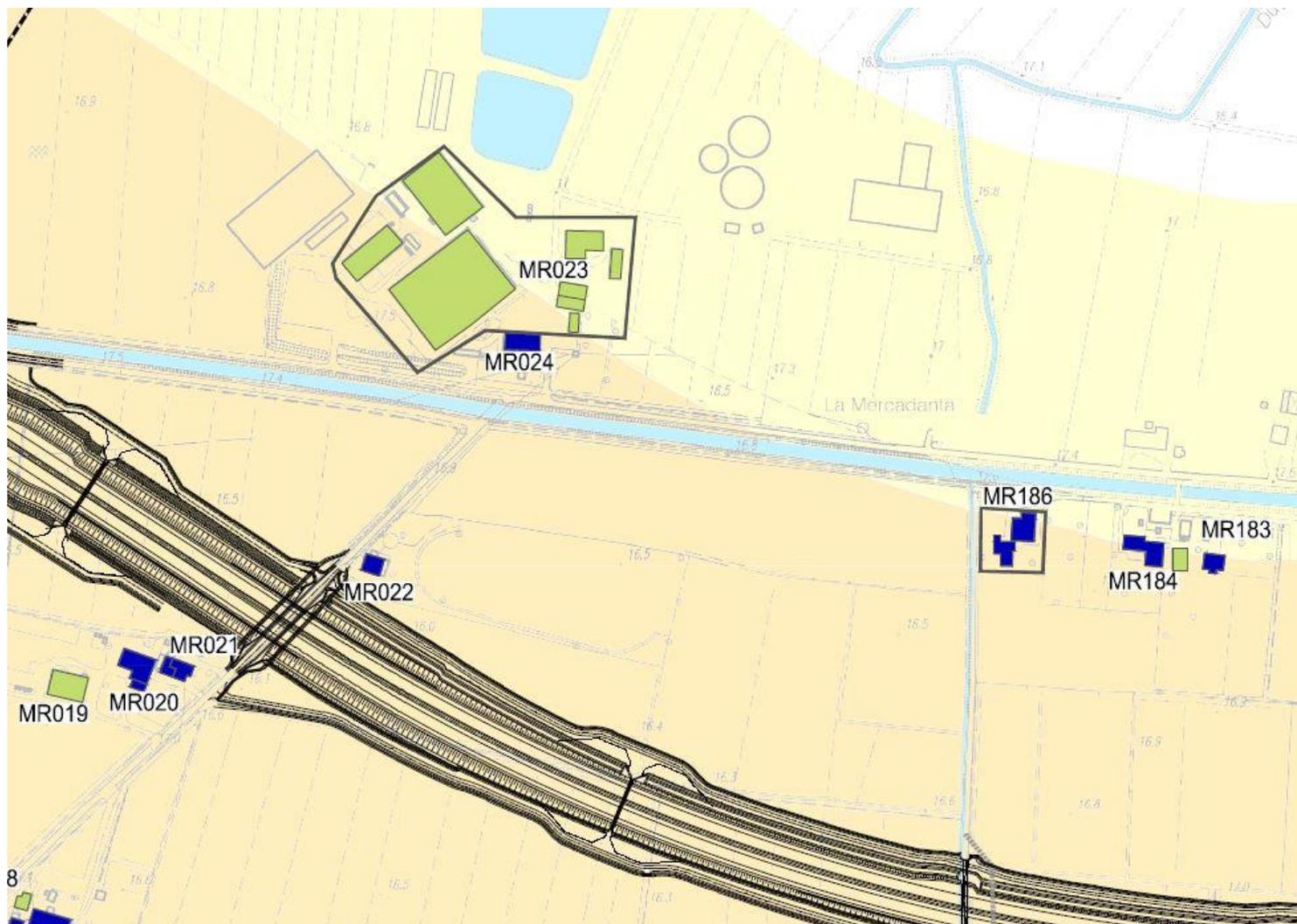
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:	via Mercadante
Comune:	San Possidonio
Provincia:	Modena

MR183

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661235.21 Y = 4970878.56 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661231,74 Y = 4970871,56 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 262

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 237

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

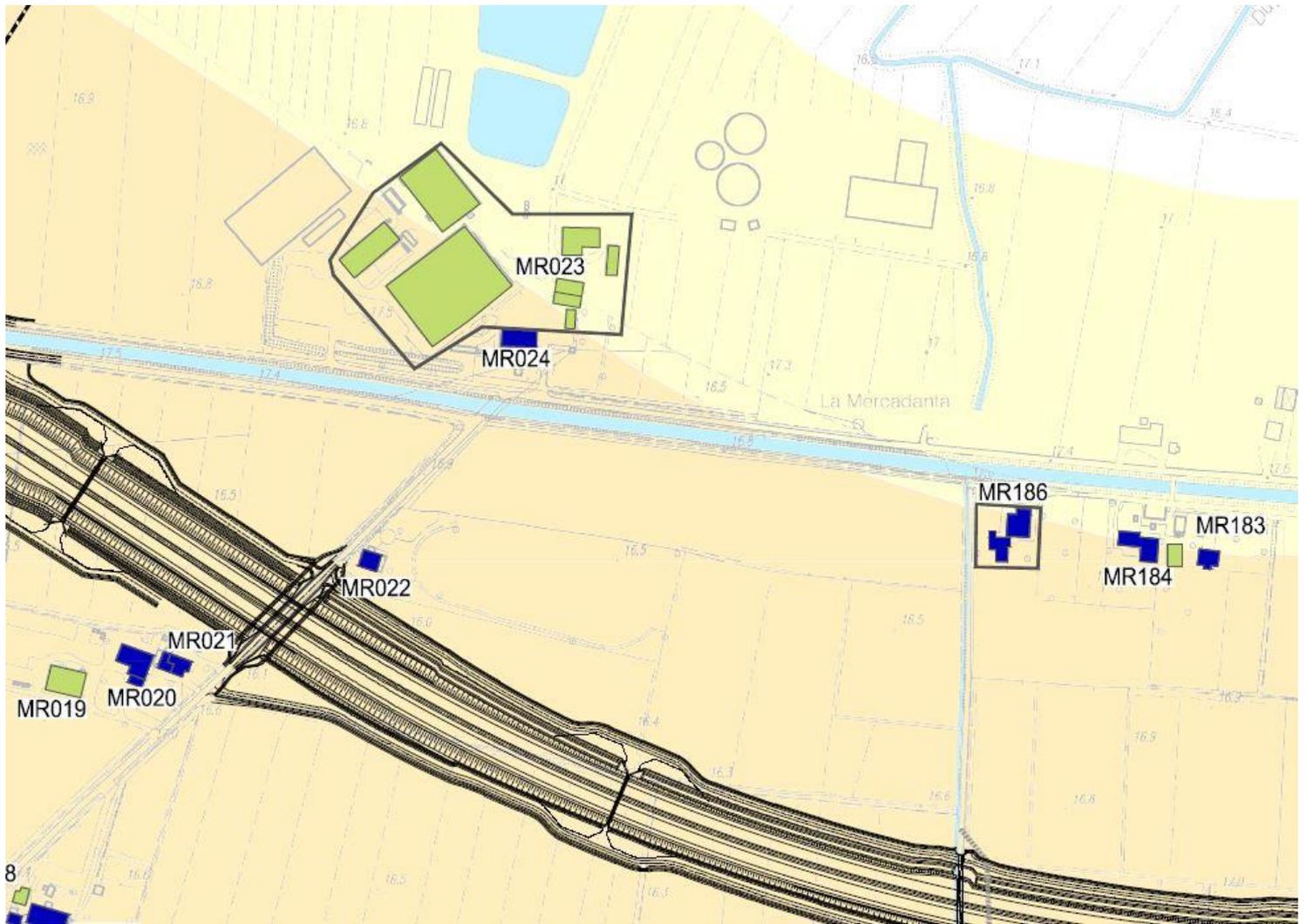
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MR184



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Mercadante

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR184

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661188.05 Y = 4970887.96 Z = 18,8
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661187,03 Y = 4970875,88 Z = 18,8
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 262
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 237

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

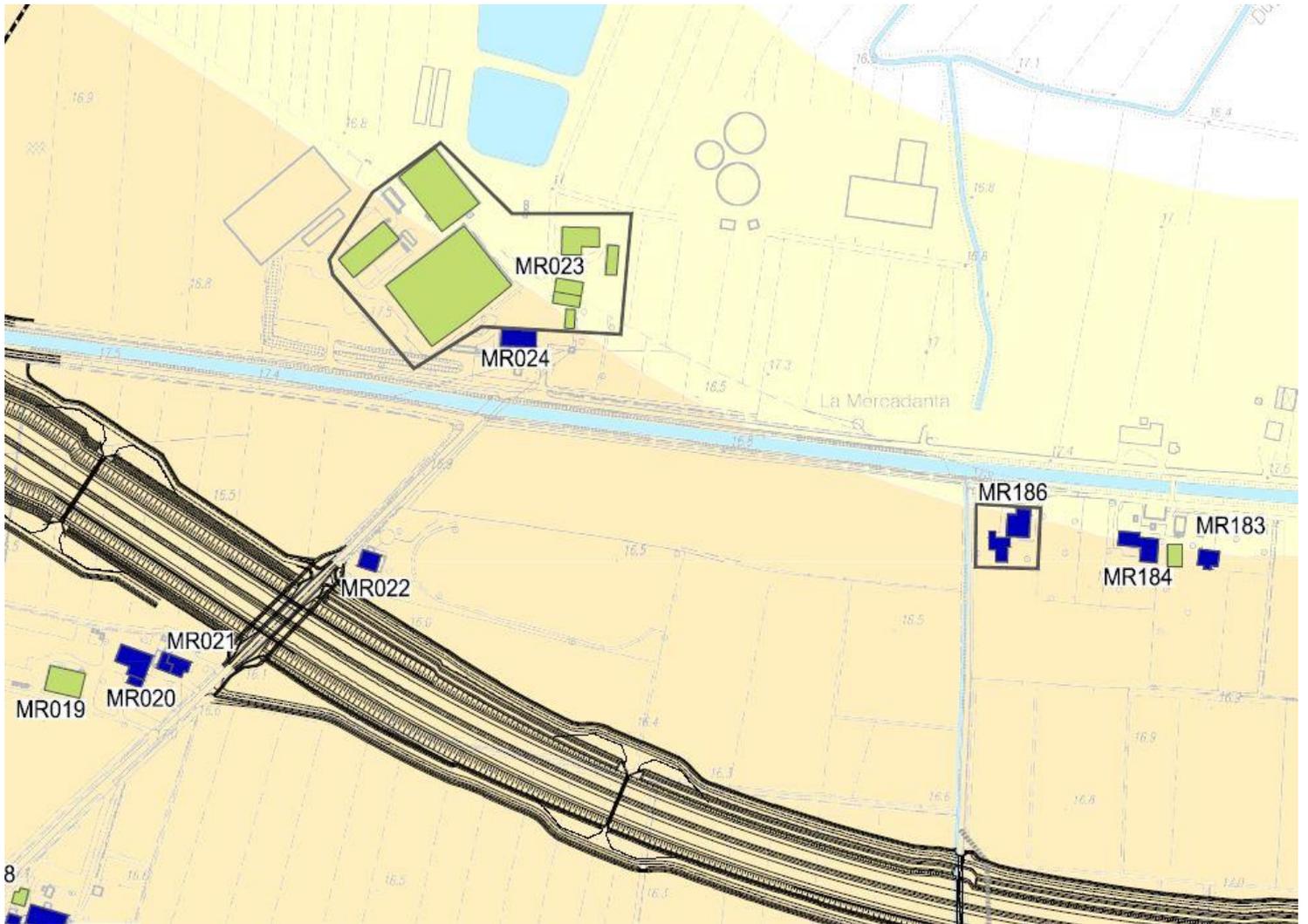
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MR186



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Via Mercadante

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR186

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661095.06 Y = 4970894.10 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661087,05 Y = 4970876,43 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 204

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 234

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G. LIMITI DI ZONA [dBA] DAY/NIGHT

Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50
--------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	-------

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro...	<input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

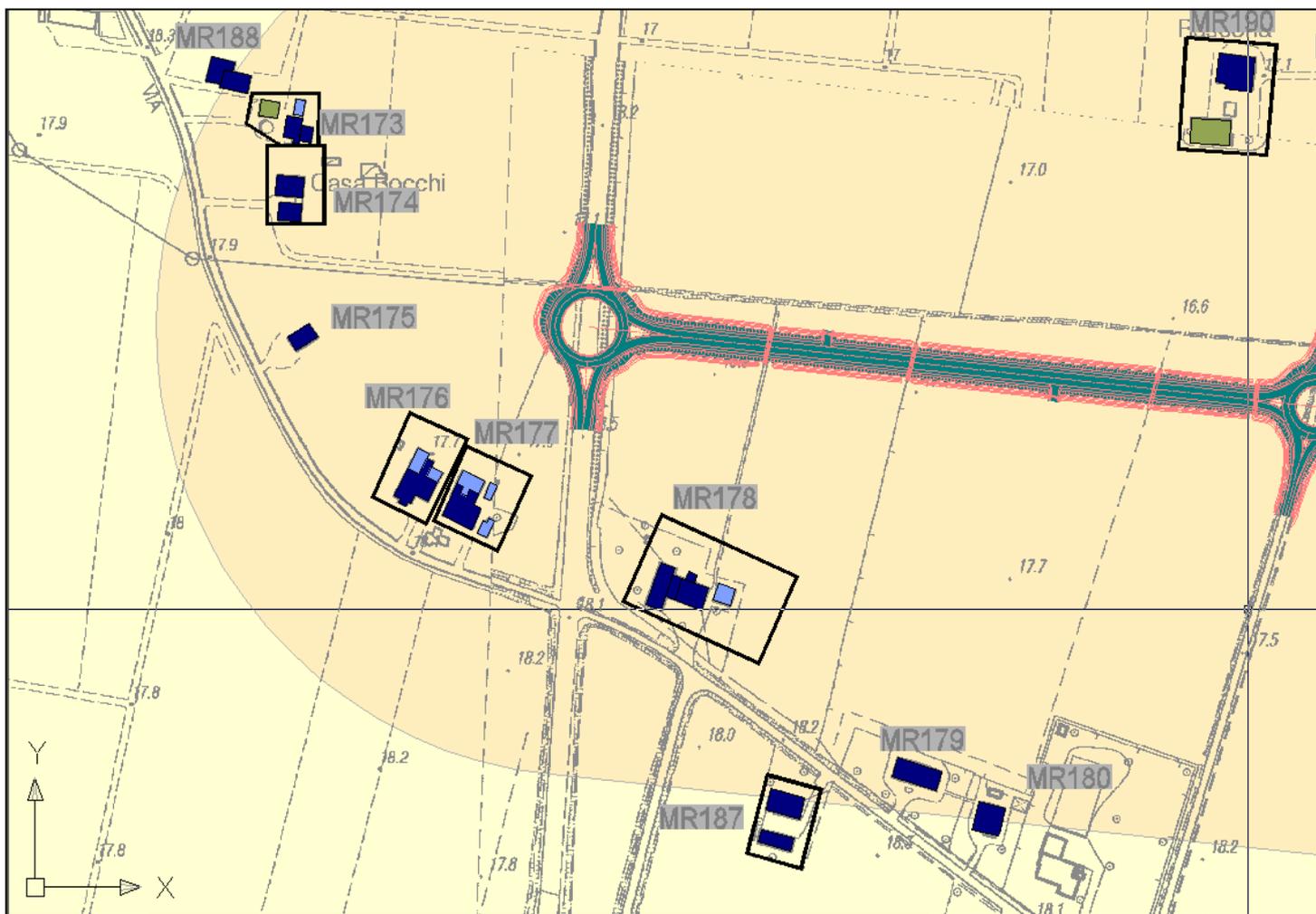
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: Via Sabbioni

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR187

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662032.98 Y = 4971046.77 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662025,56 Y = 4971065,05 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 243

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 432

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

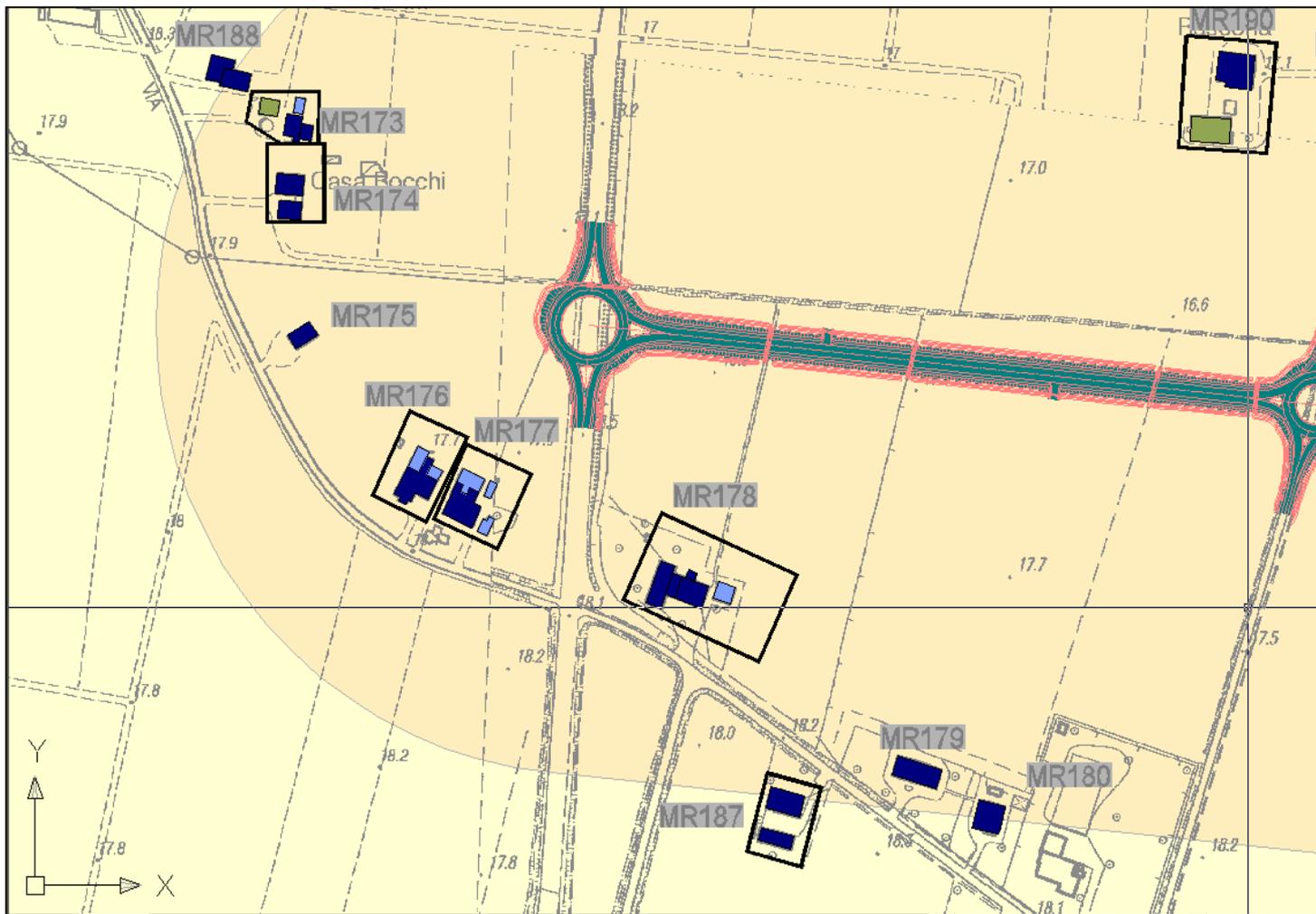
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località:	Via Sabbioni
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR188

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1661714.27 Y = 4971462.52 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1661725,67 Y = 4971452,85 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 212

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 852

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input checked="" type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2, destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

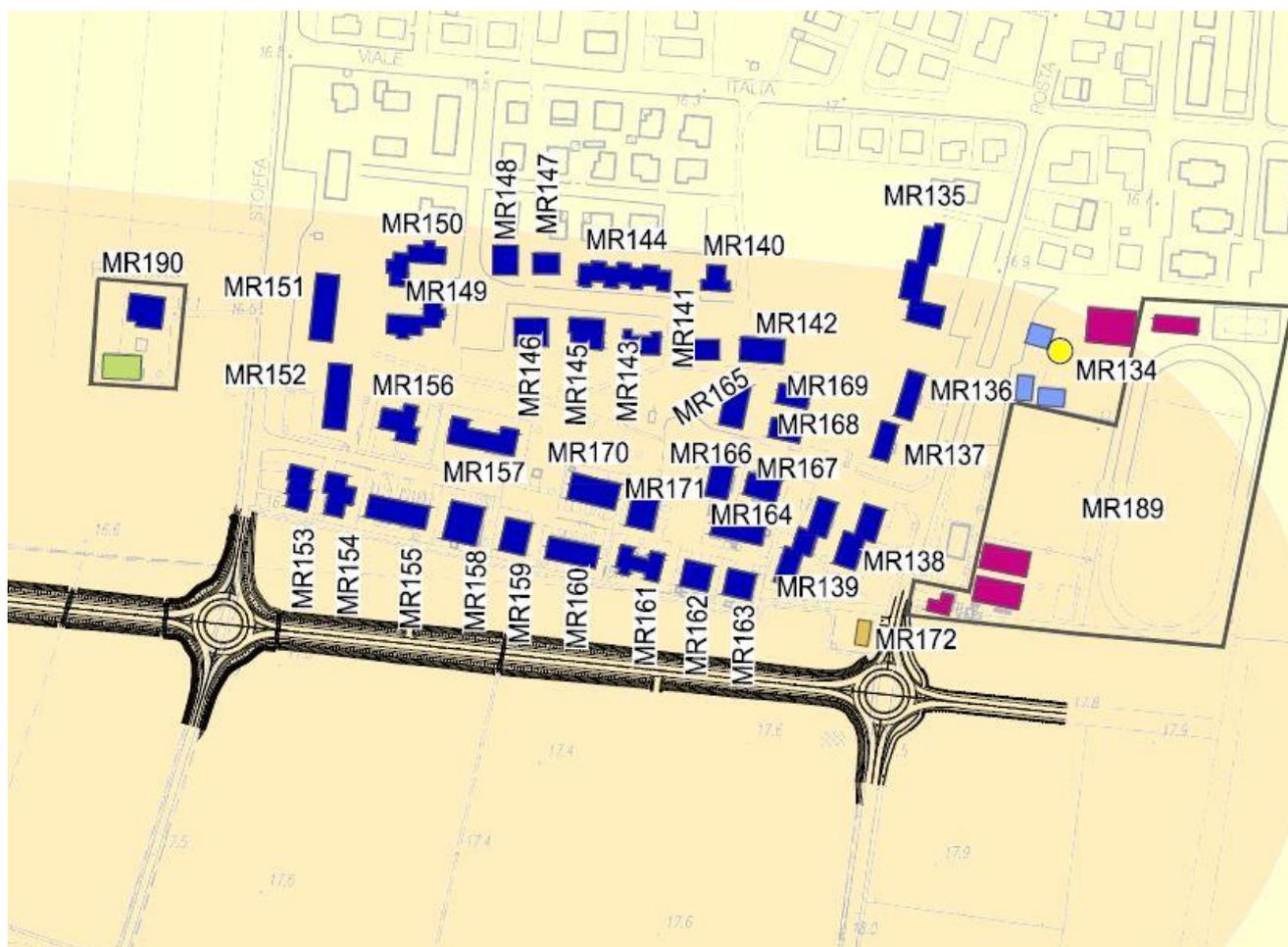
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord

Località:	Via Posta
Comune:	Mirandola
Provincia:	Modena

MR189

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662874.98 Y = 4971358.15 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662752,81 Y = 4971286,45 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 5

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 84

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input checked="" type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone omogenee F/G2, impianti sportivi e parchi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

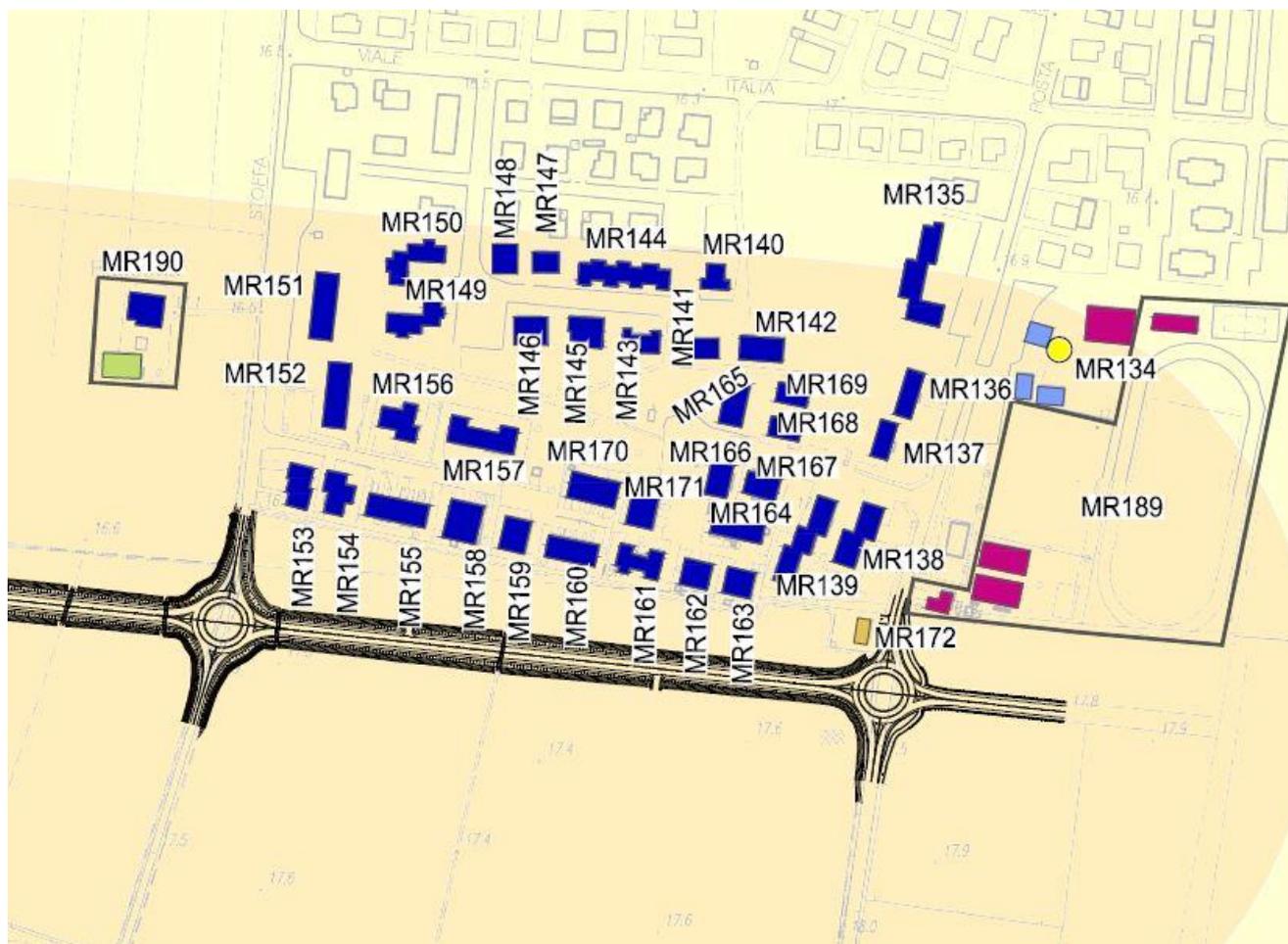
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: Via Goffredo Mameli

Comune: Mirandola

Provincia: Modena

MR190

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1662286.39 Y = 4971451.09 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1662300,24 Y = 4971453,72 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 87

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 469

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input checked="" type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zone del bosco della cintura urbana	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

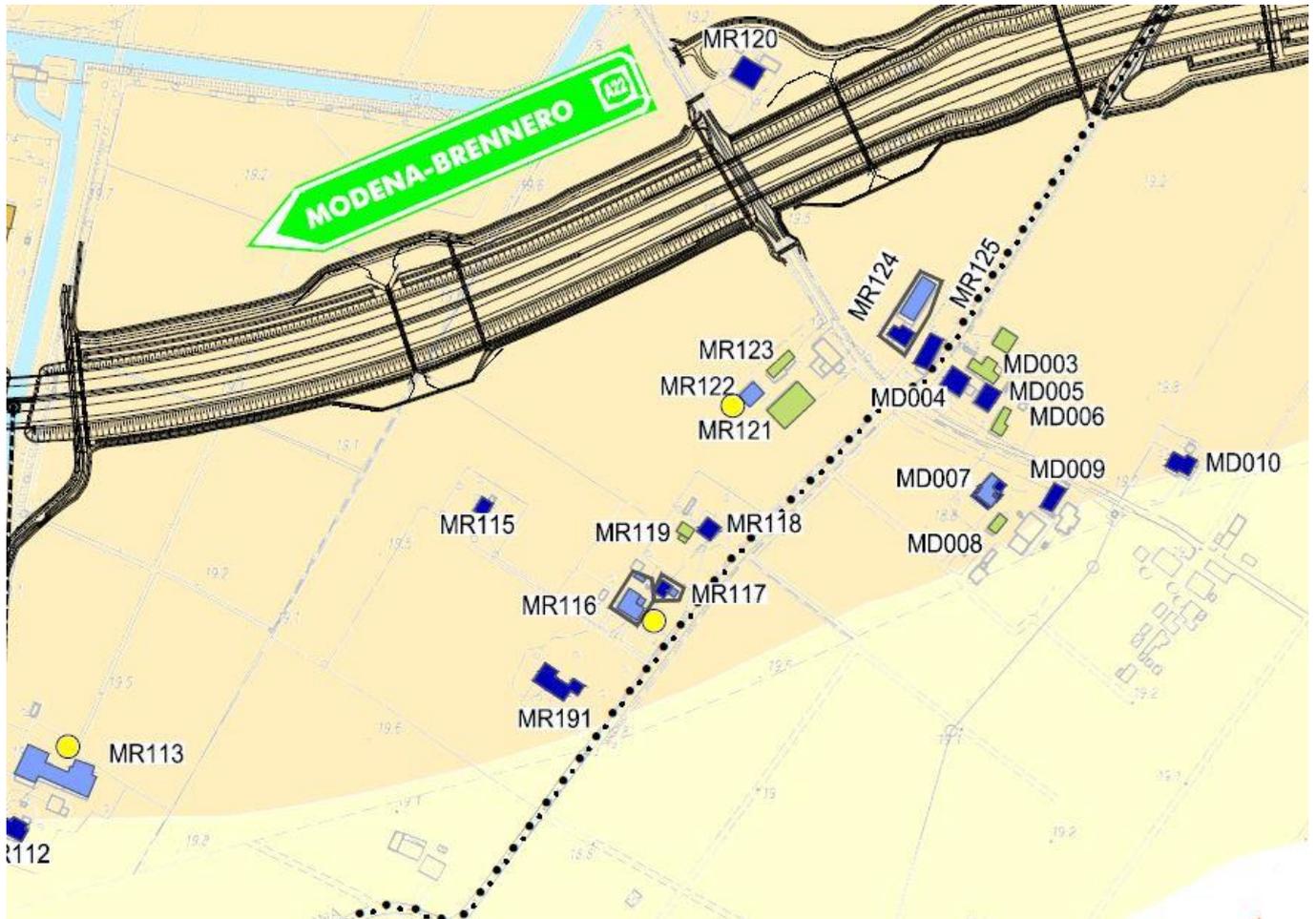
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località:

Via Sant'Antonio

Comune:

Mirandola

Provincia:

Modena

MR191

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1663868.03 Y = 4970231.83 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1663860,87 Y = 4970245,06 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 238

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input checked="" type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2 destinata al riequilibrio naturalistico	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora