

RICETTORE:

FR125



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR125

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703718,63 Y = 4962328,19 Z = 9,3

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703698,48 Y = 4962316,89 Z = 9,3

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 916

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 146

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR126



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR126

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703726,27 Y = 4962300,35 z = 9,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703704,54 Y = 4962286,59 Z = 9,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 937

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 169

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

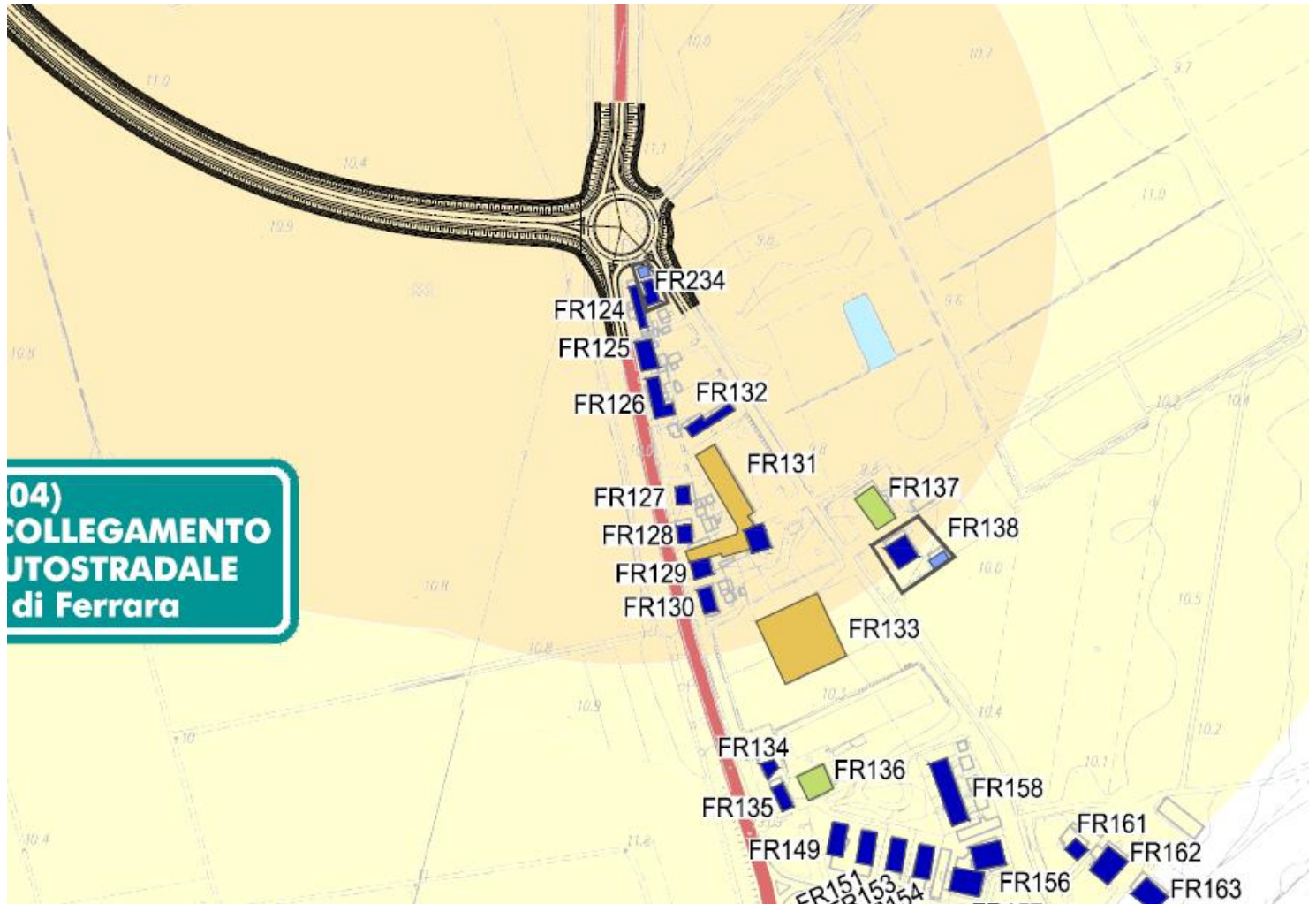
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR127



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR127

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703741,53 Y = 4962239,86 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703720,42 Y = 4962232,71 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 999

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 241

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR128



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR128

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703742,73 Y = 4962215,61 z = 11,2

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703721,62 Y = 4962208,46 Z = 11,2

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1023

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 264

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

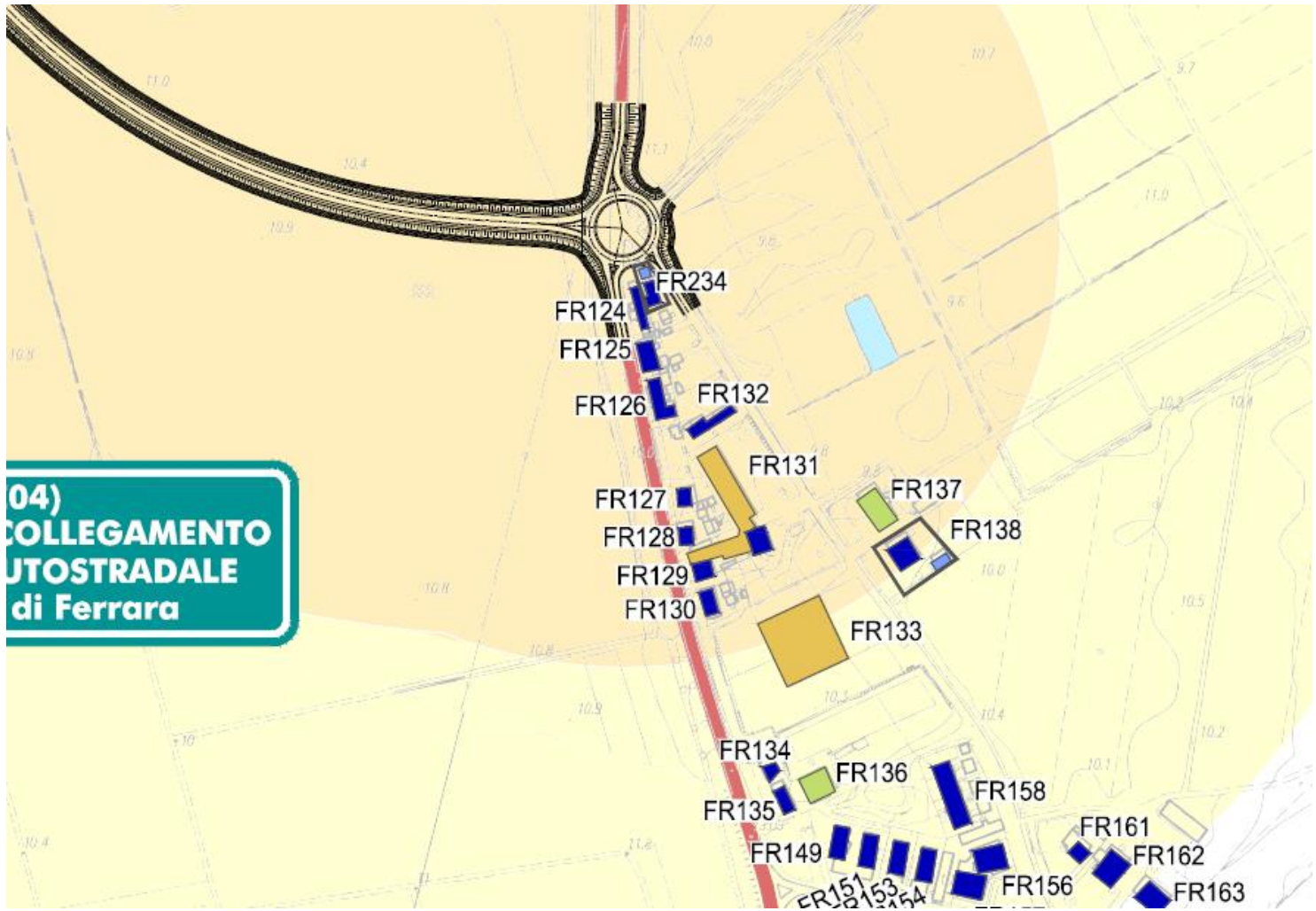
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR129



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR129

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703753,20 Y = 4962193,93 z = 12,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703746,48 Y = 4962197,91 Z = 12,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1040

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 288

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR130



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR130

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703756,89 Y = 4962173,94 z = 13,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703759,14 Y = 4962182,59 Z = 13,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1057

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 305

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR131



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR131

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703770,84 Y = 4962229,15 z = 12,6

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703791,82 Y = 4962222,17 Z = 12,6

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 970

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 219

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

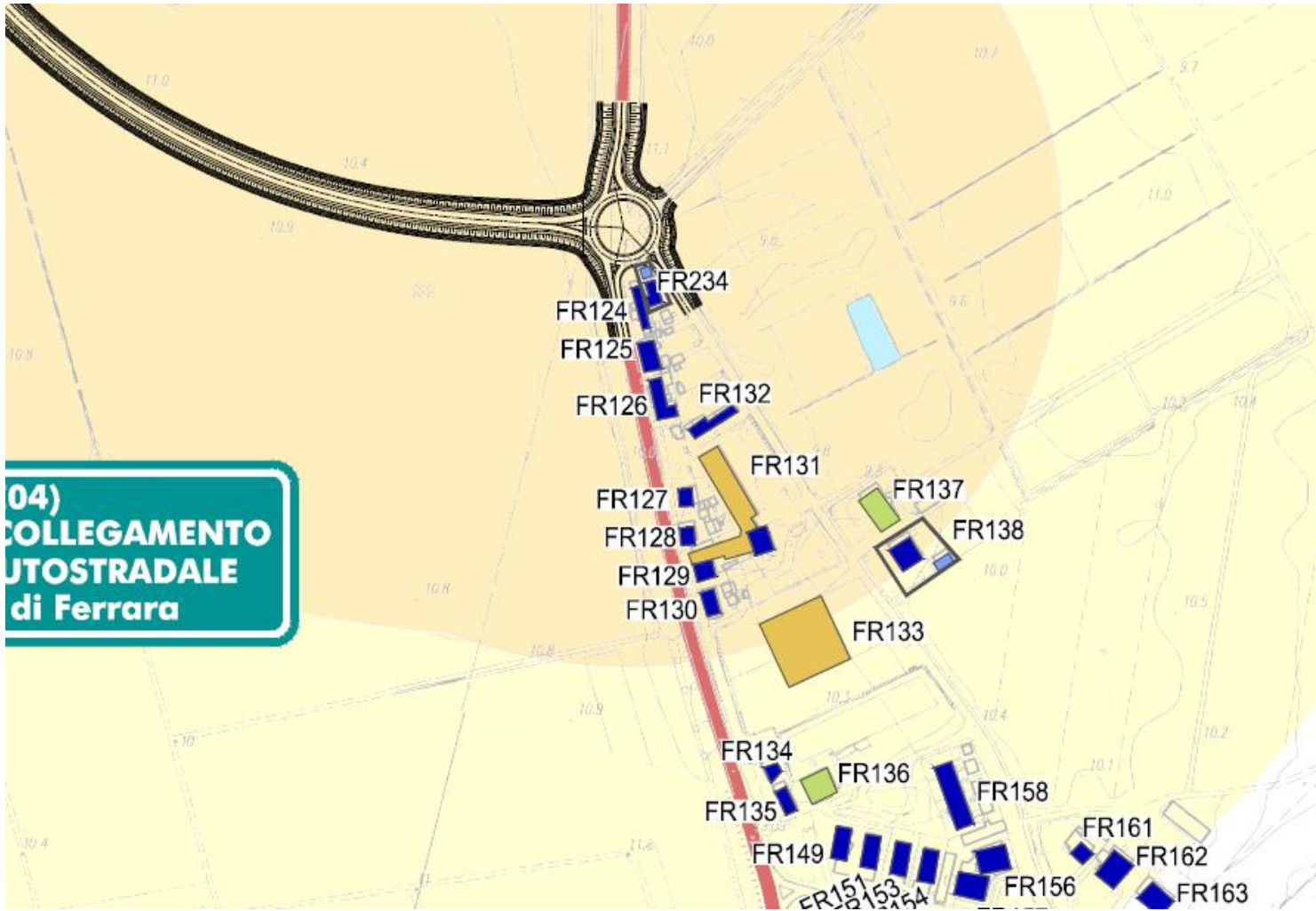
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR132



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR132

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703757,57 Y = 4962286,83 z = 13,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703730,34 Y = 4962275,3 Z = 13,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 943

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 198

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR133



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR133

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703816,06 Y = 4962149,65 z = 13,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703825,98 Y = 4962178,31 Z = 13,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1045

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 329

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
D3.1 -Art31 -Zone D Insedimenti produttivi	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

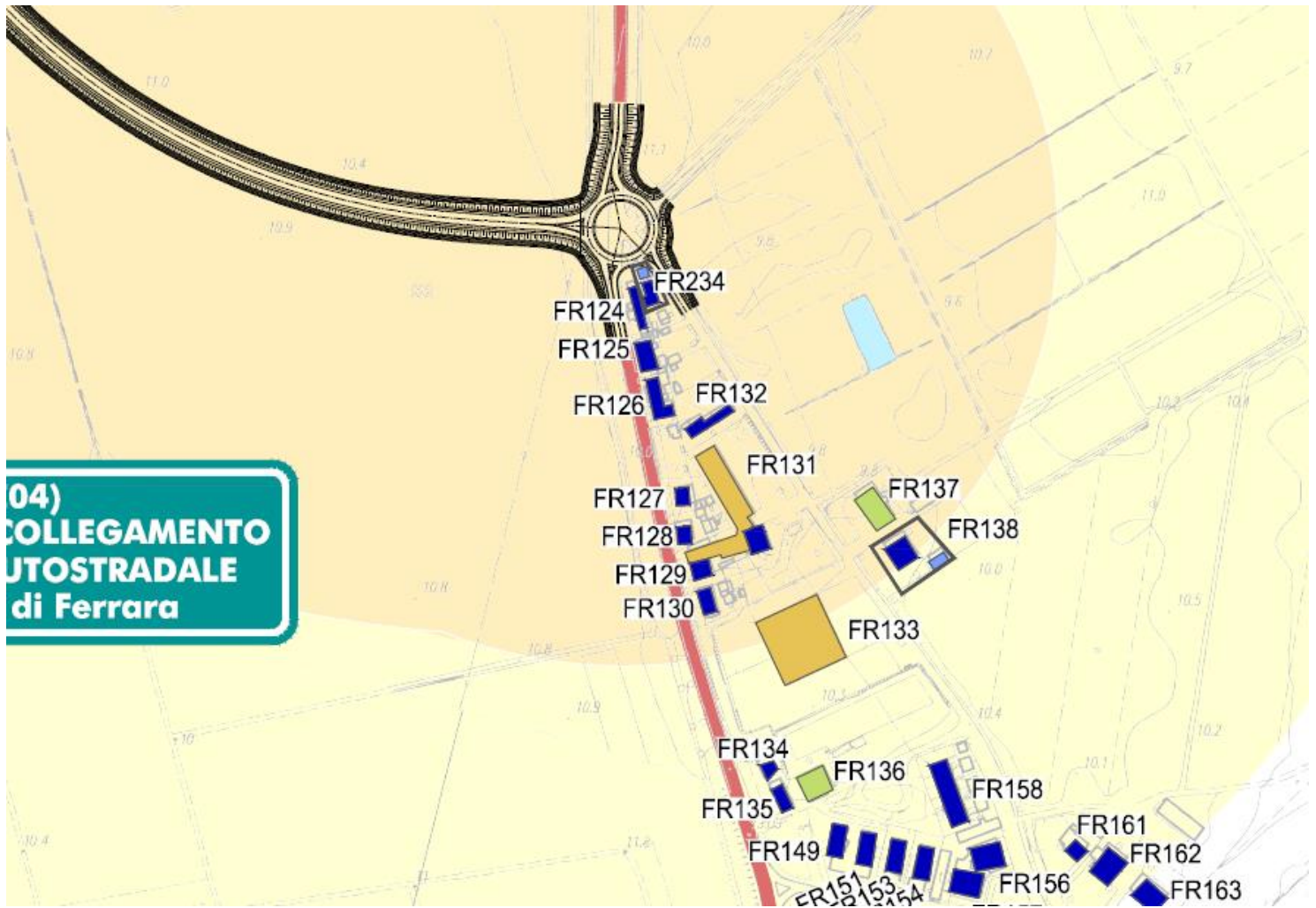
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR134



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR134

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703796,09 Y = 4962068,02 z = 13,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703773,3 Y = 4962069,67 Z = 13,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1153

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 421

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR135



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR135

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703804,21 Y = 4962049,77 z = 13,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703786,82 Y = 4962039,52 Z = 13,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1166

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 436

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR136



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR136

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703824,94 Y = 4962059,14 z = 13,1

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703829,68 Y = 4962070,67 Z = 13,1

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1148

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 431

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

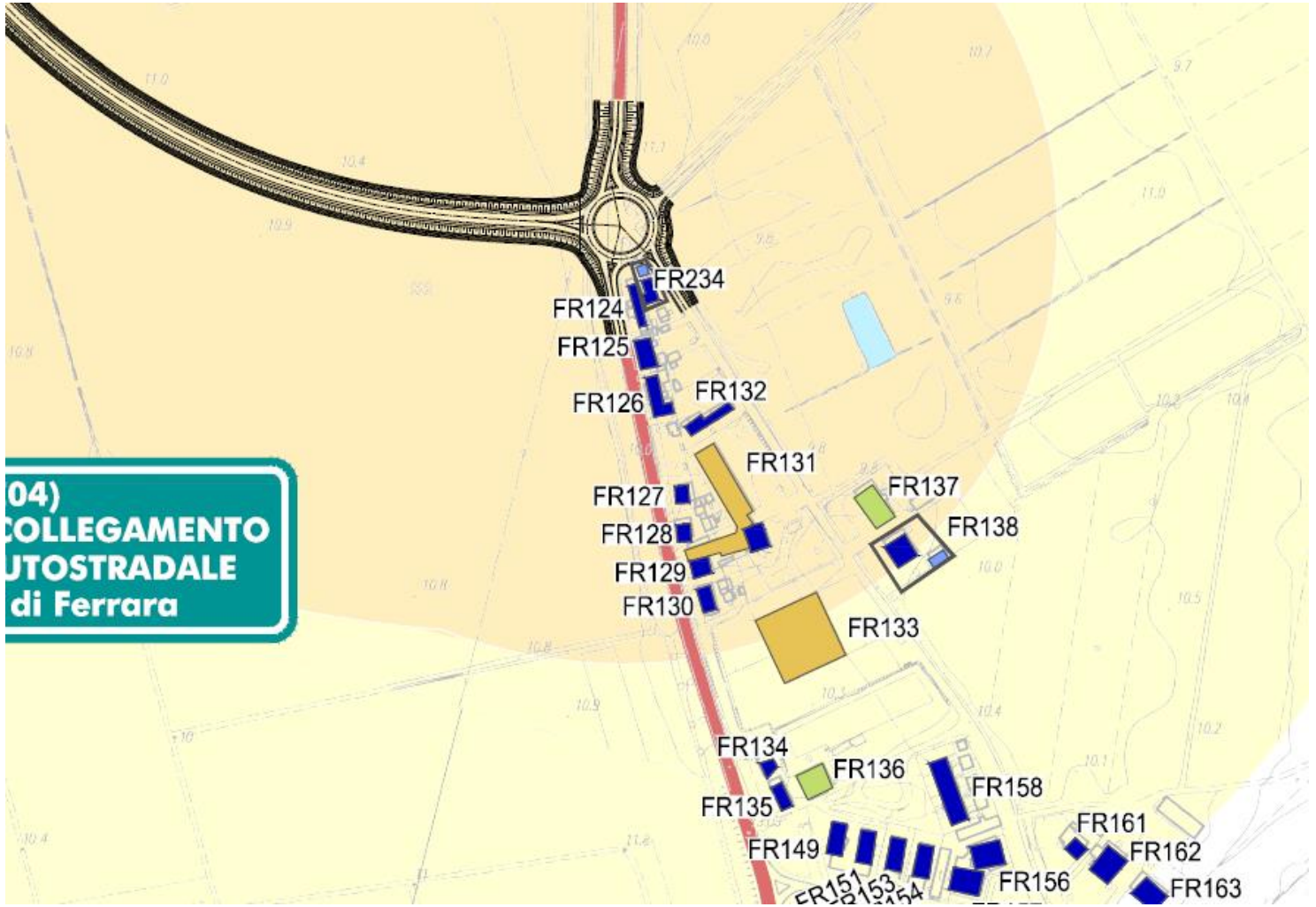
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR137



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR137

Coordinate riceuttore(X, Y, Z): X = 1703862,59 Y = 4962231,90 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703839,66 Y = 4962226,72 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 971

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 287

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: muratura
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro..	
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

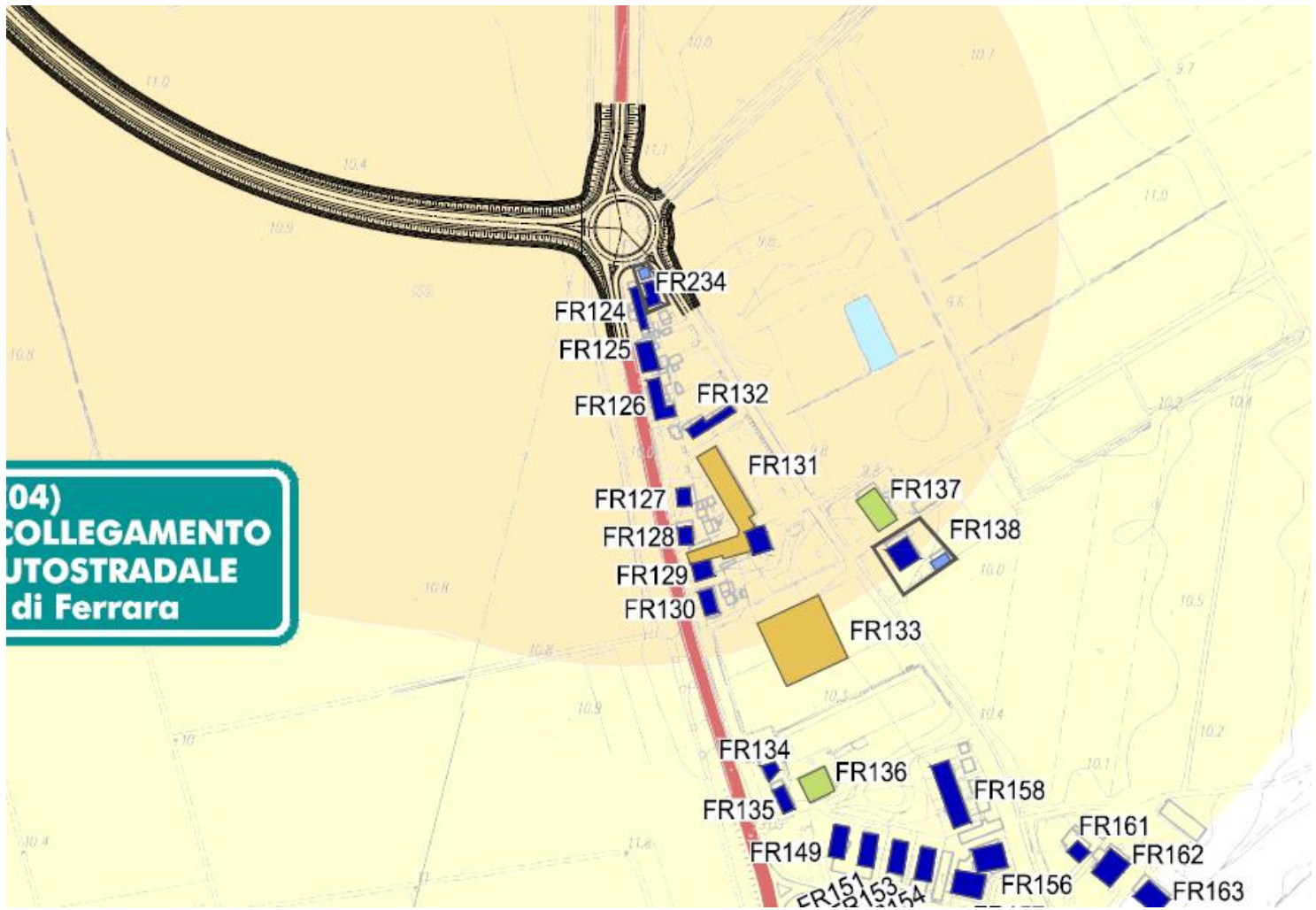
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR138



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR138

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703885,59 Y = 4962203,32 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703855,9 Y = 4962198,95 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 982

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 319

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

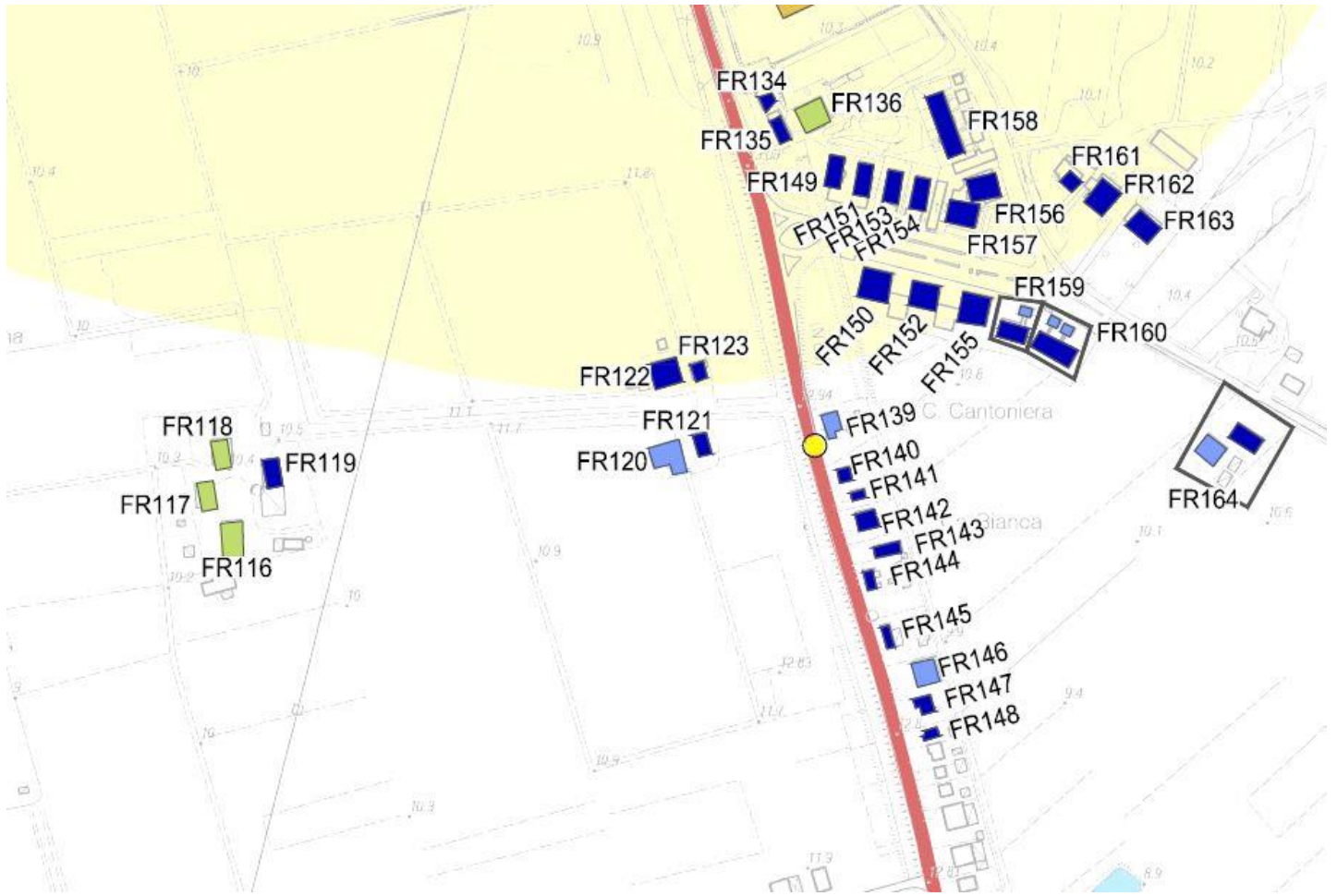
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR139



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR139

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703837,02 Y = 4961862,24 z = 12,94

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703813,23 Y = 4961866,44 Z = 12,94

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1339

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 628

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

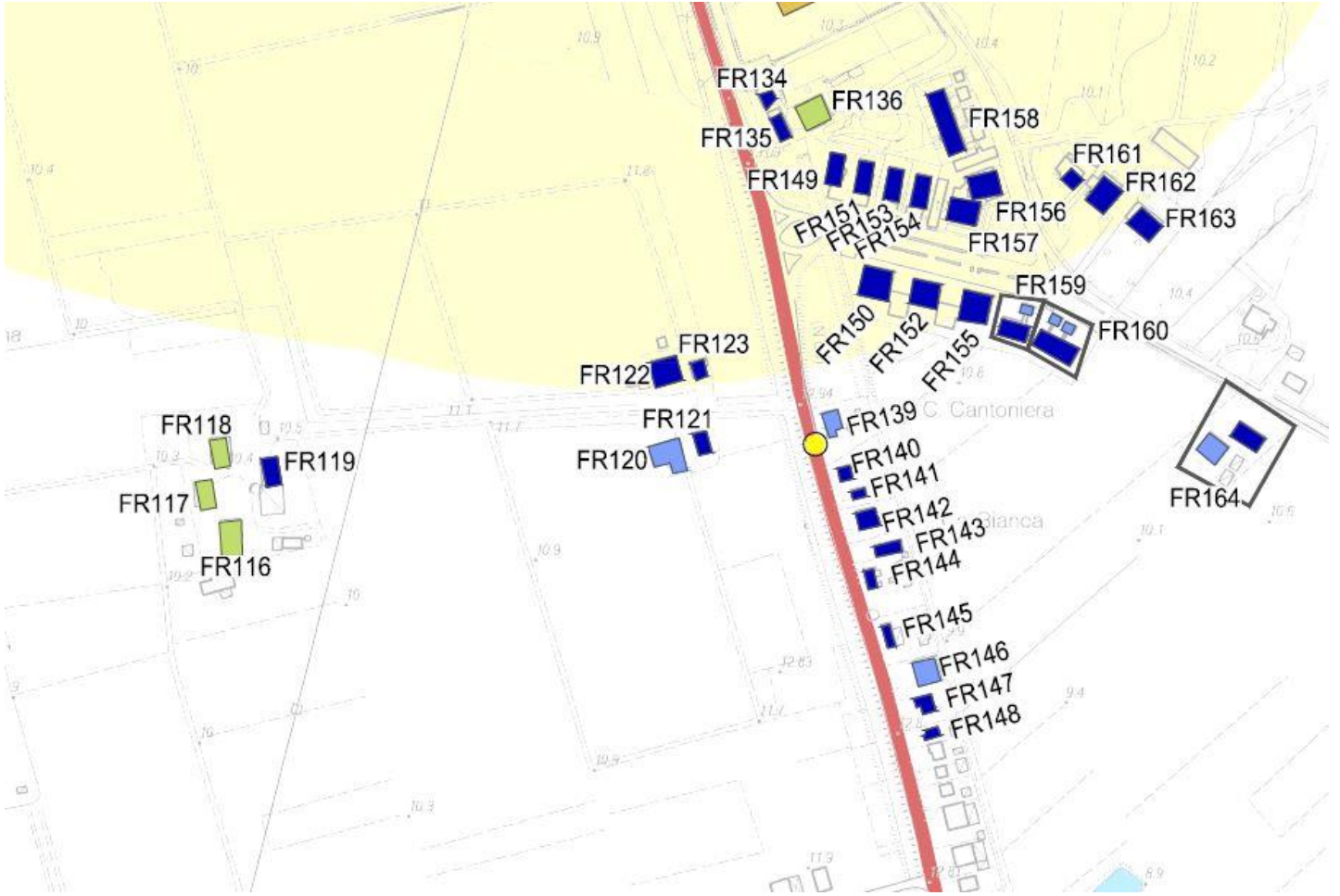
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR140



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR140

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703845,22 Y = 4961829,77 z = 13,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703823,1 Y = 4961831,84 Z = 13,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1372

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 664

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

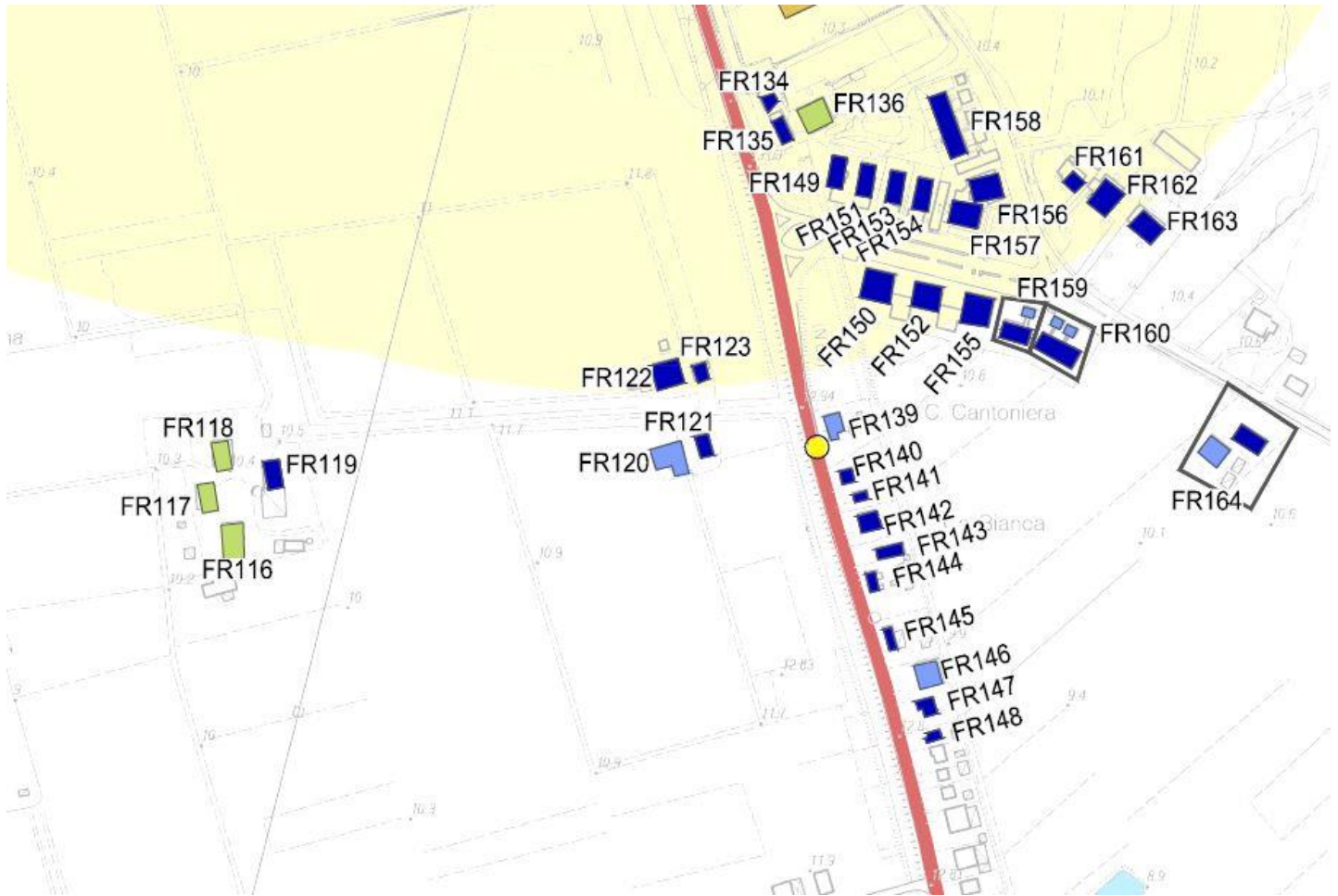
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR141



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR141

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703853.84 Y = 4961816,85 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703831,73 Y = 4961817,02 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1383

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 680

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

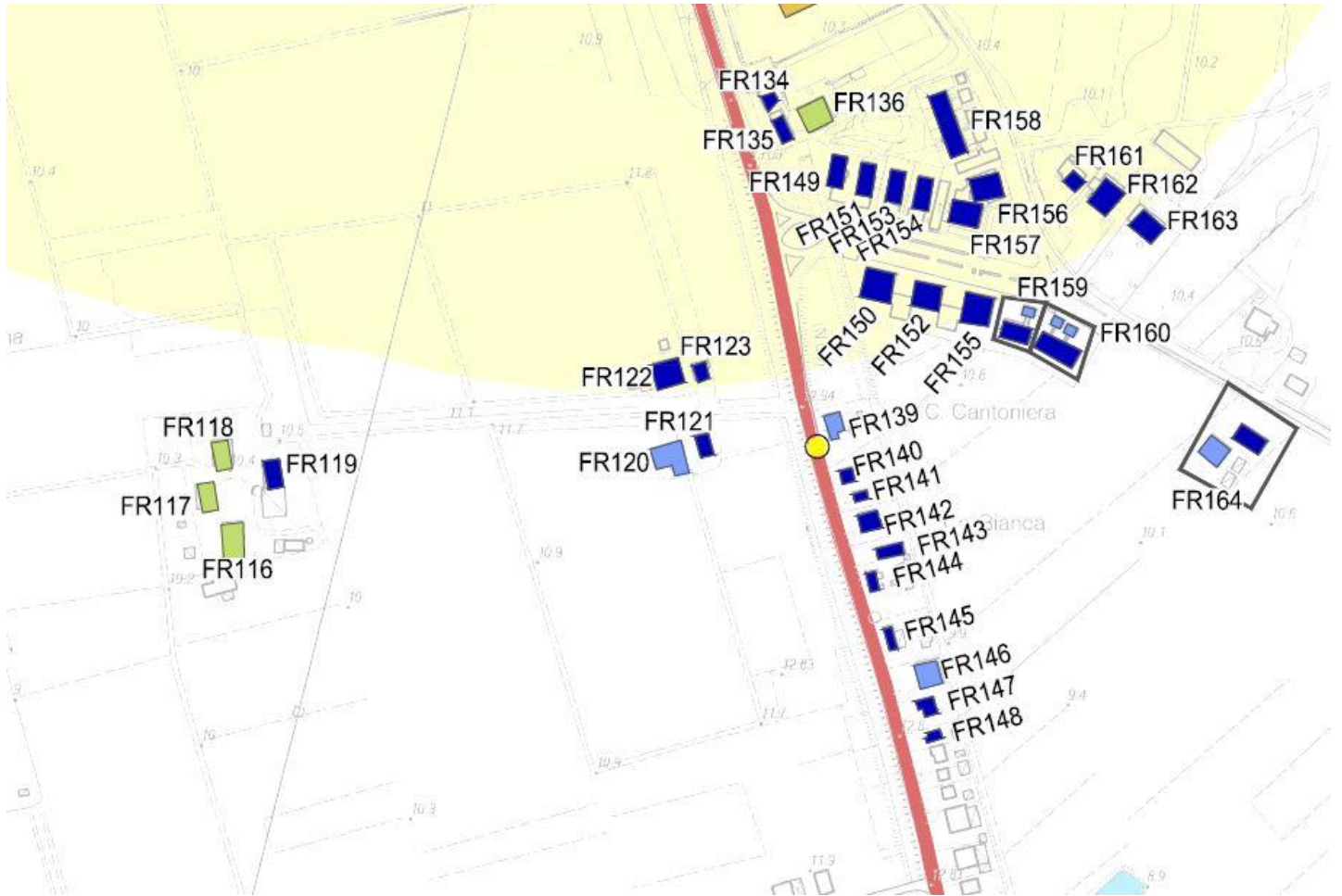
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR142



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR142

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703859,54 Y = 4961800,75 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703835,98 Y = 4961797,91 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1394

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 694

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

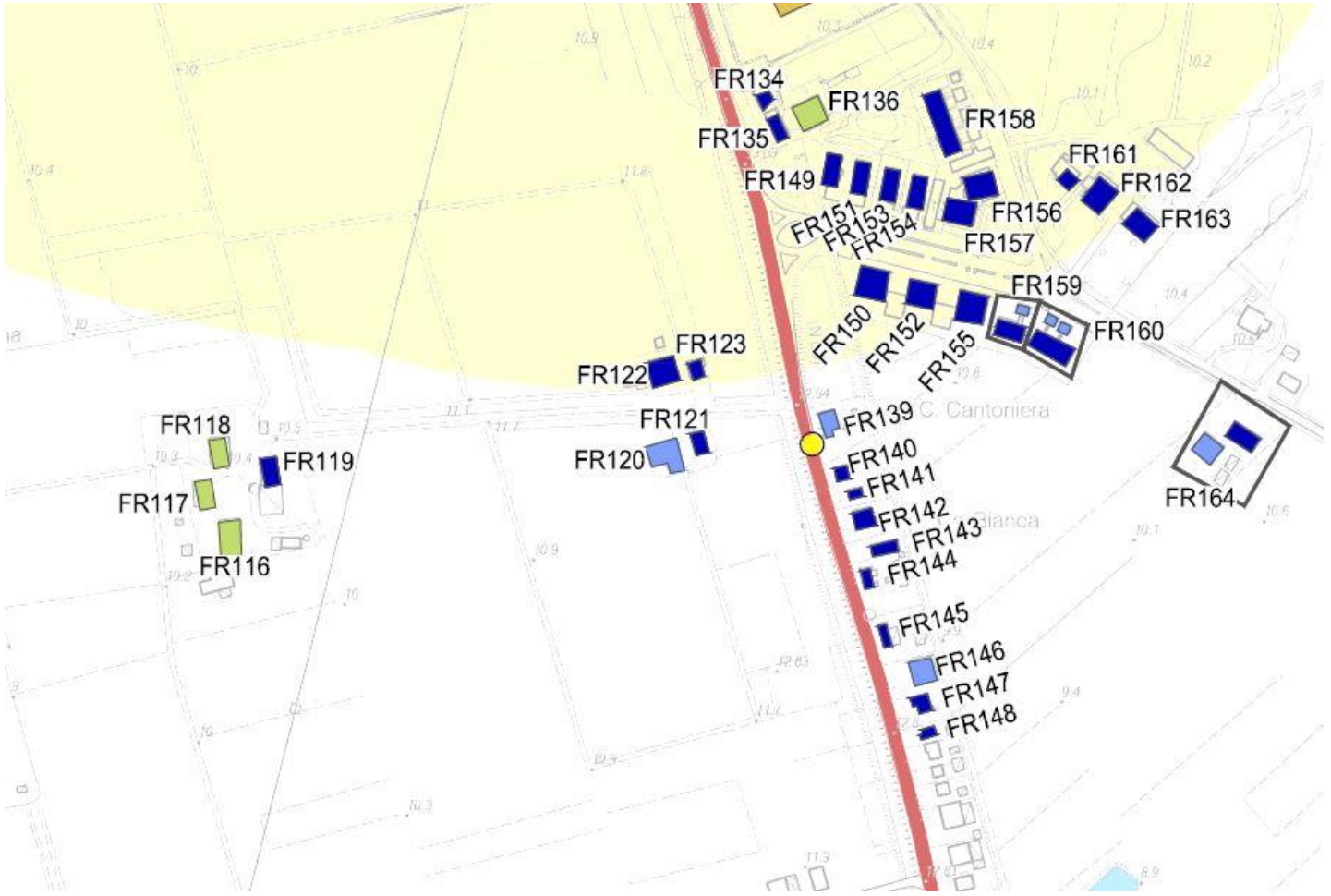
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR143



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR143

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703872,45 Y = 4961782,05 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703863,58 Y = 4961783,66 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1410

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 717

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

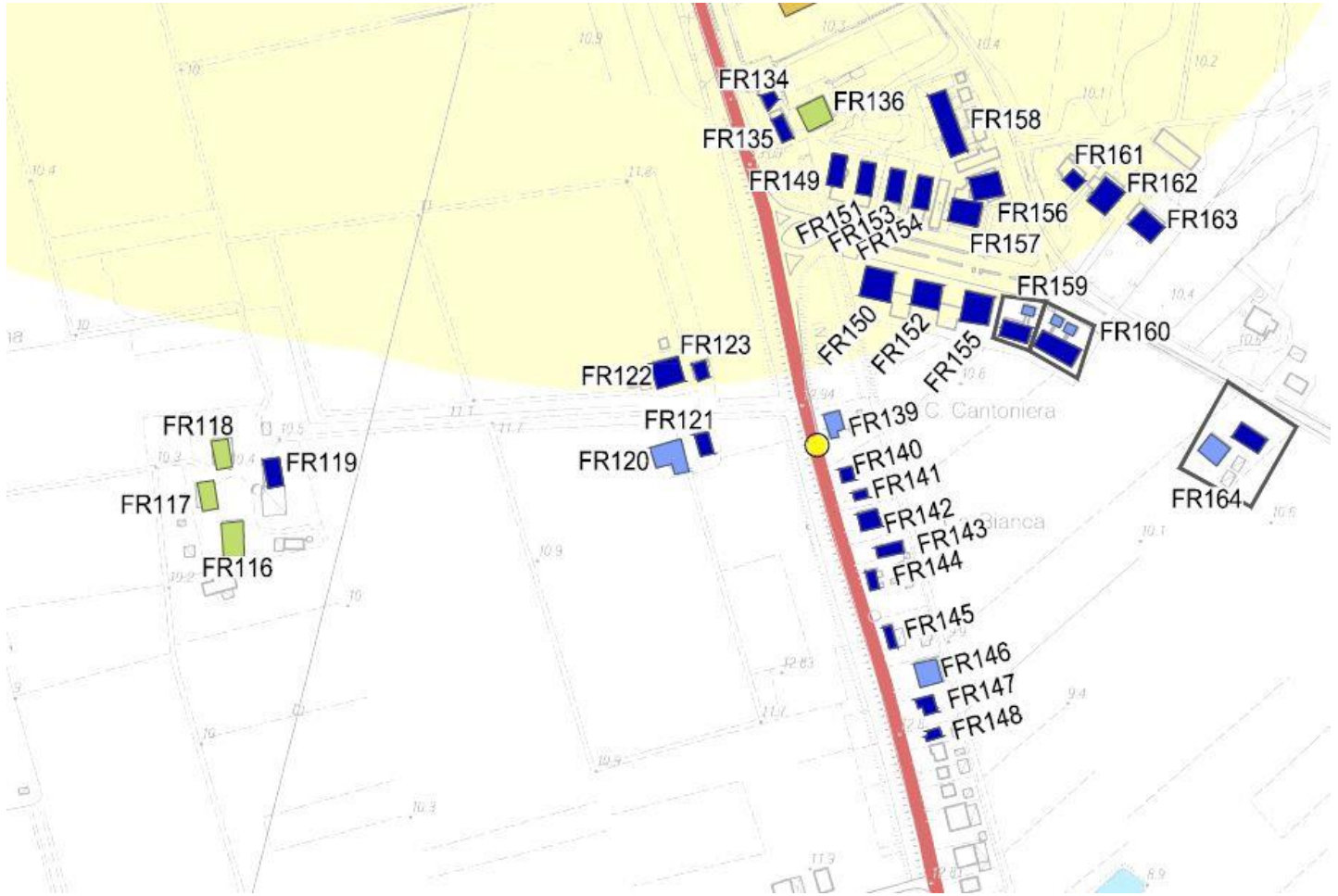
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR144



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR144

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703861,51 Y = 4961762,64 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703857,2 Y = 4961767,75 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1432

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 731

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

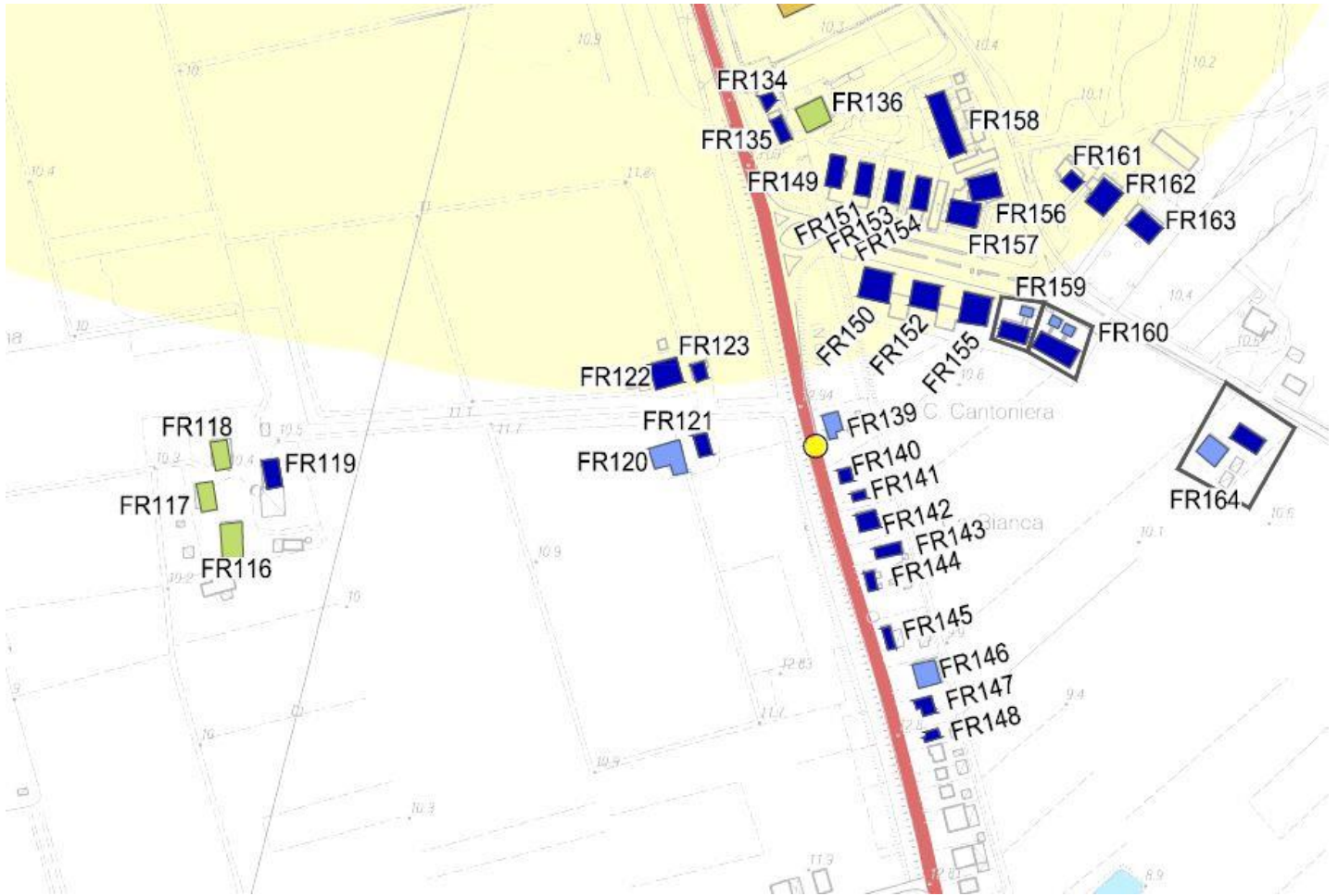
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR145



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR145

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703872,70 Y = 4961726,35 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703853,22 Y = 4961724,45 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1463

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 768

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

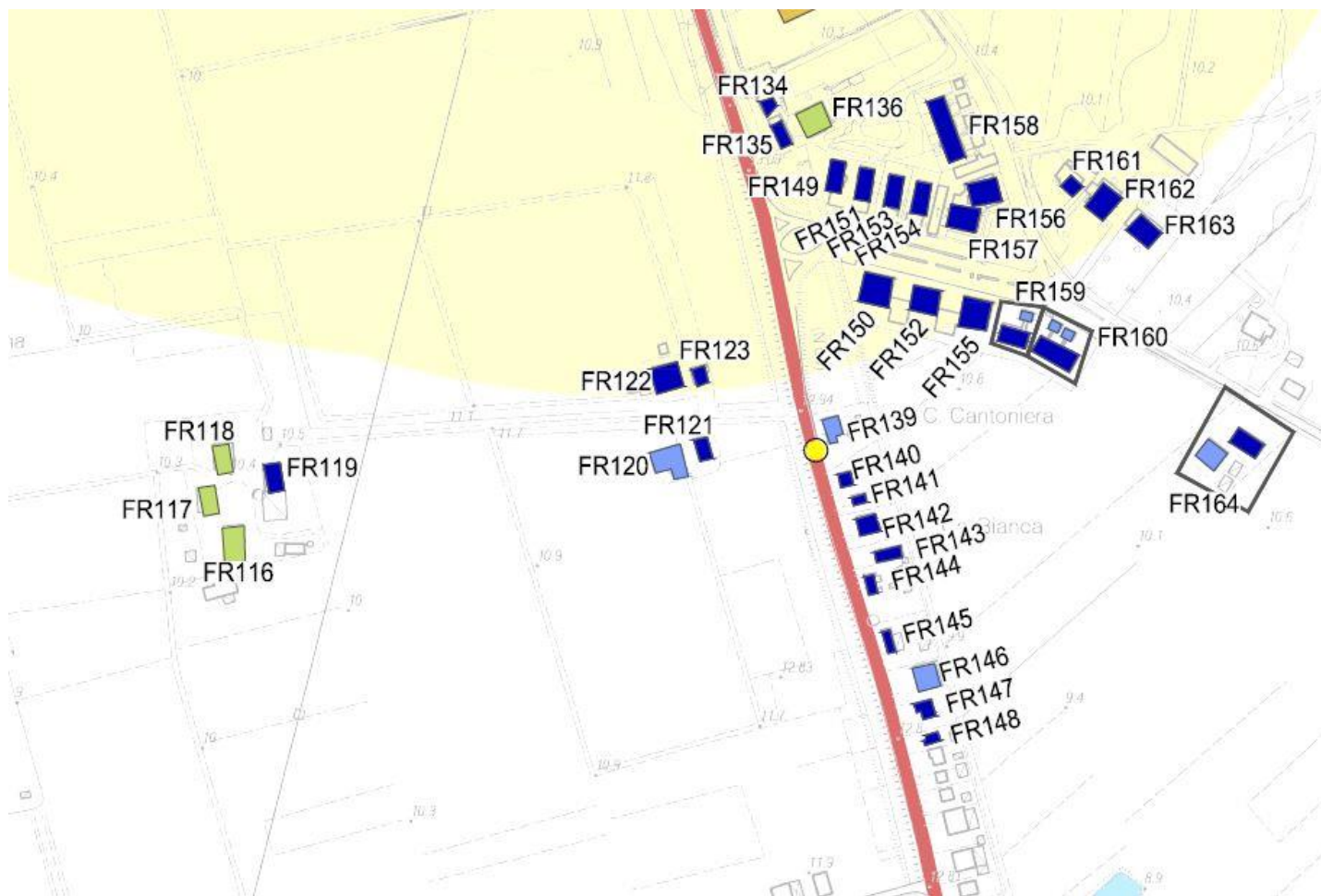
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR146



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR146

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703896,72 Y = 4961703,48 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703872,67 Y = 4961700,57 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1477

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 795

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

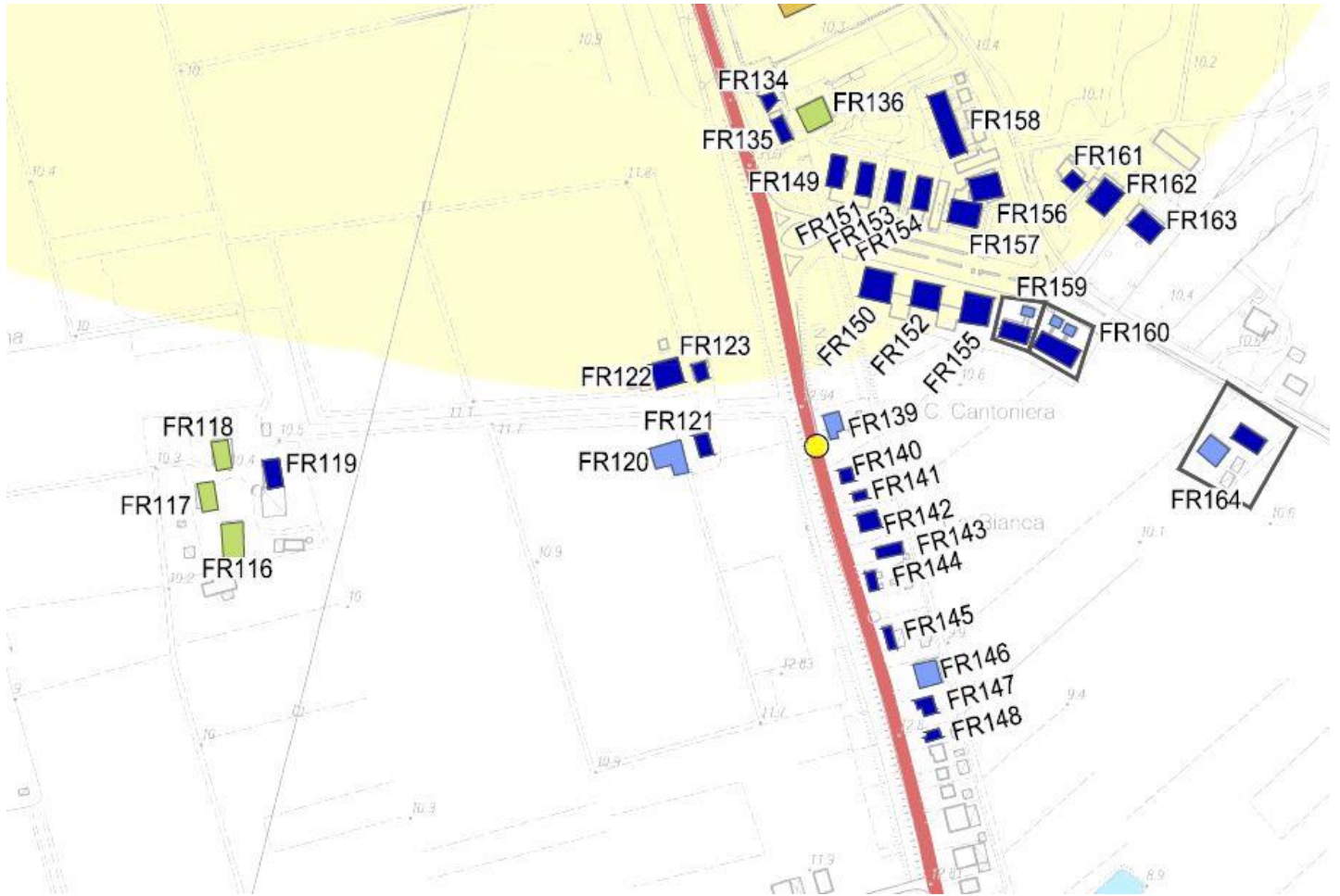
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR147



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR147

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703896,27 Y = 4961683,22 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703872,46 Y = 4961682,62 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1500

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 817

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

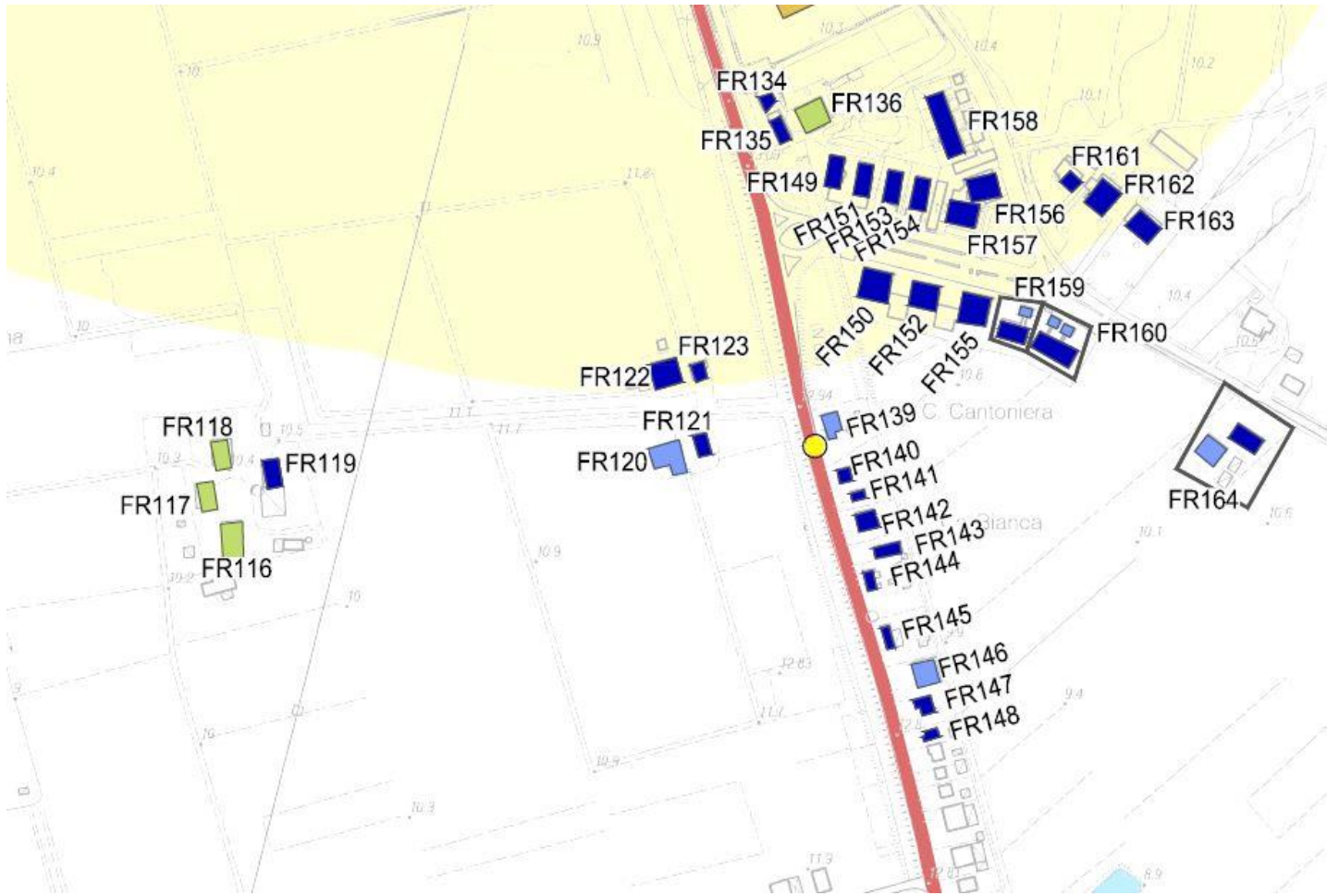
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR148



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR148

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703900,25 Y = 4961664,56 z = 13,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703877,86 Y = 4961665,08 Z = 13,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1518

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 838

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

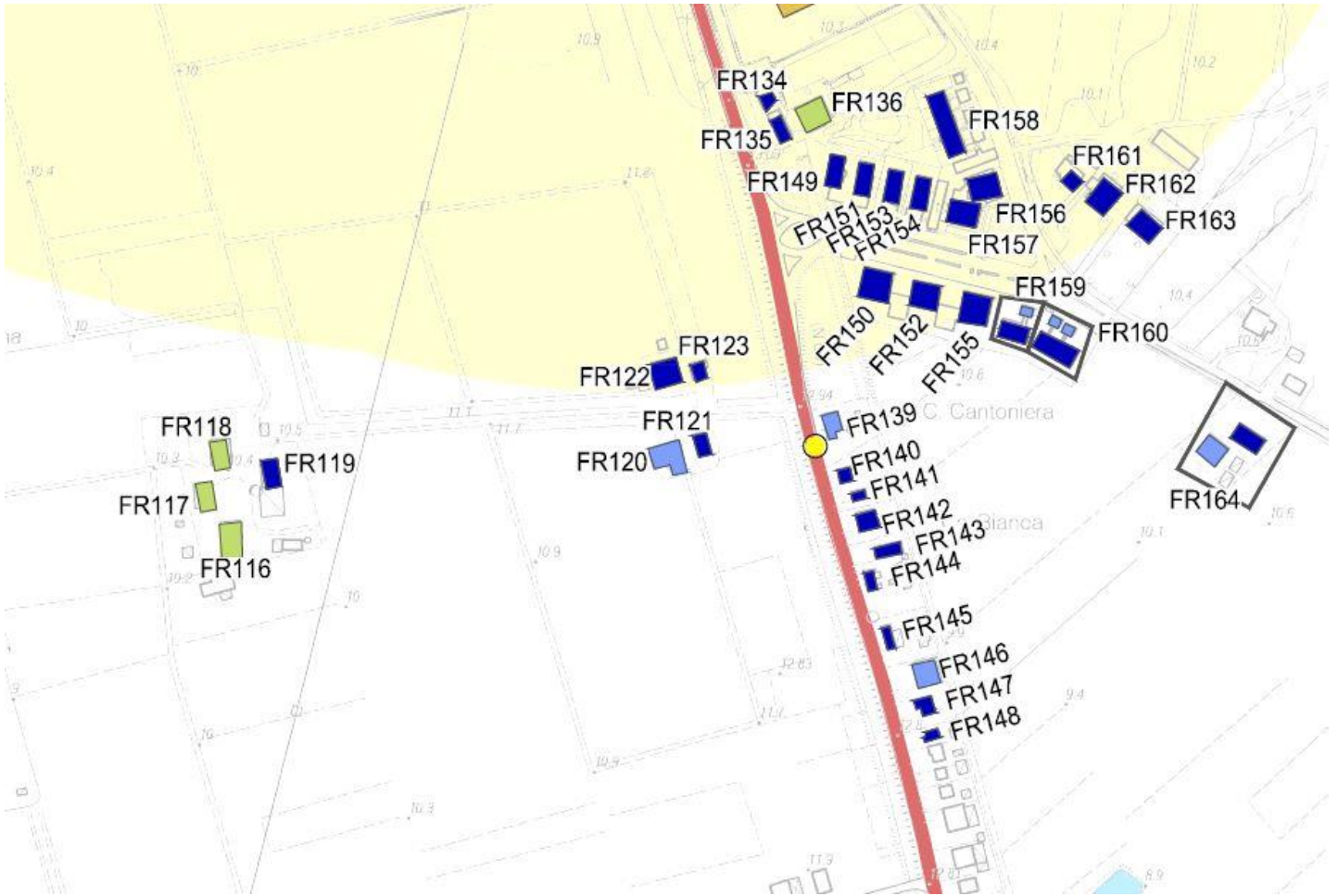
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR149



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR149

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703862,13 Y = 4961940,67 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703835,88 Y = 4962034,18 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1254

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 554

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO		
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h		
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

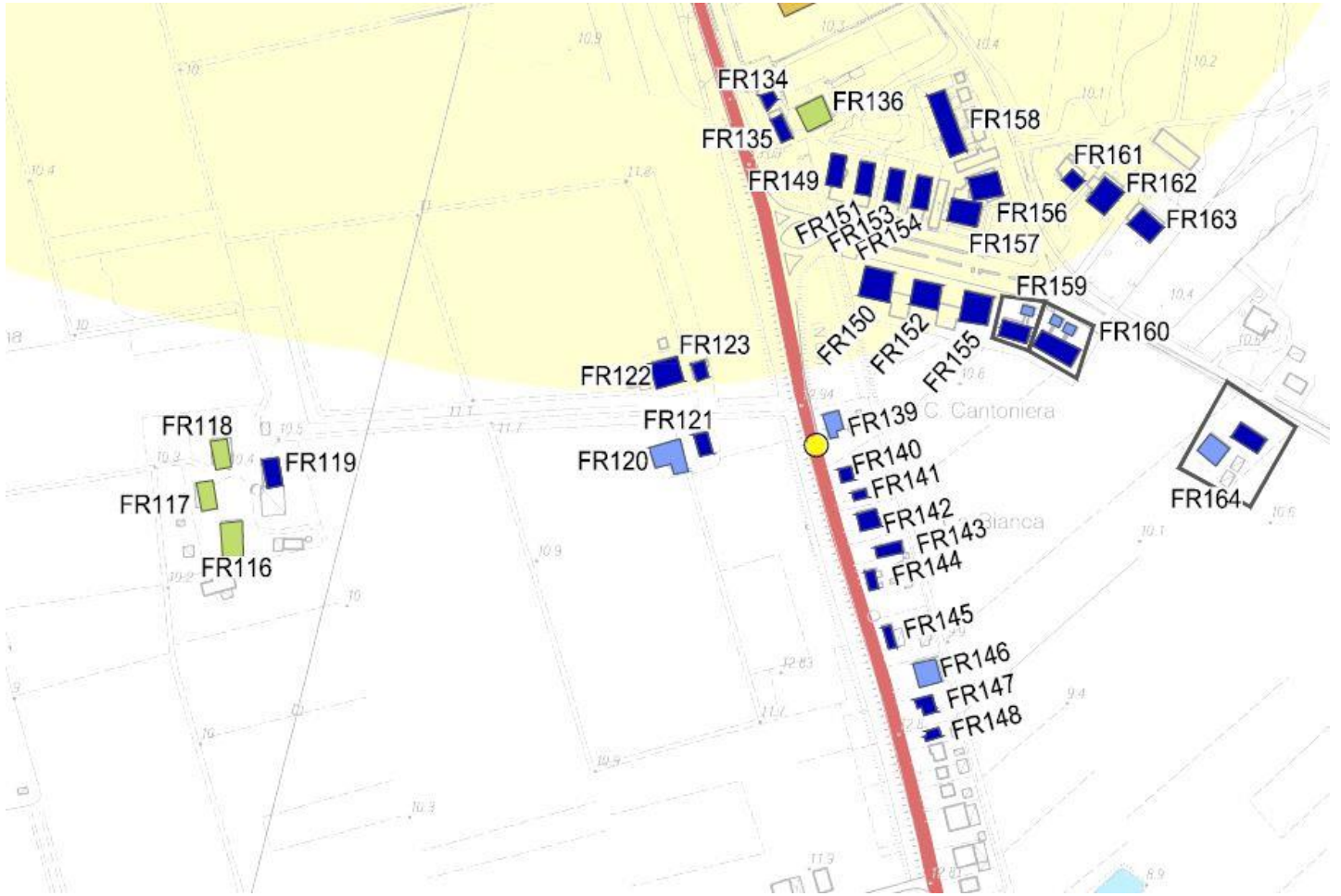
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR150



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR150

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703883,47 Y = 4961898,35 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703857,58 Y = 4961962,35 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1290

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 603

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

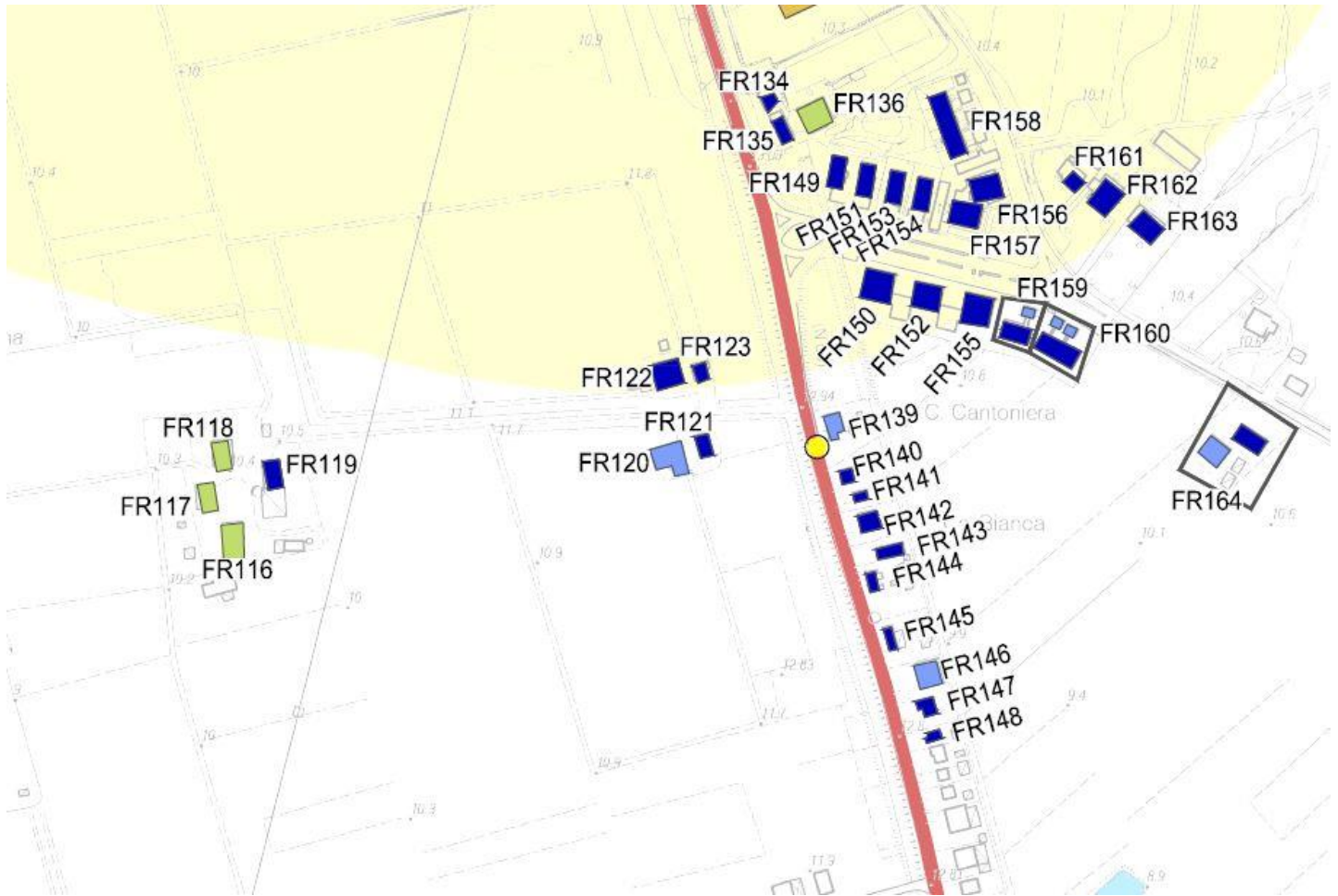
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR151



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR151

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703877,02 Y = 4961946,83 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703854,21 Y = 4962029,05 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1245

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 553

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

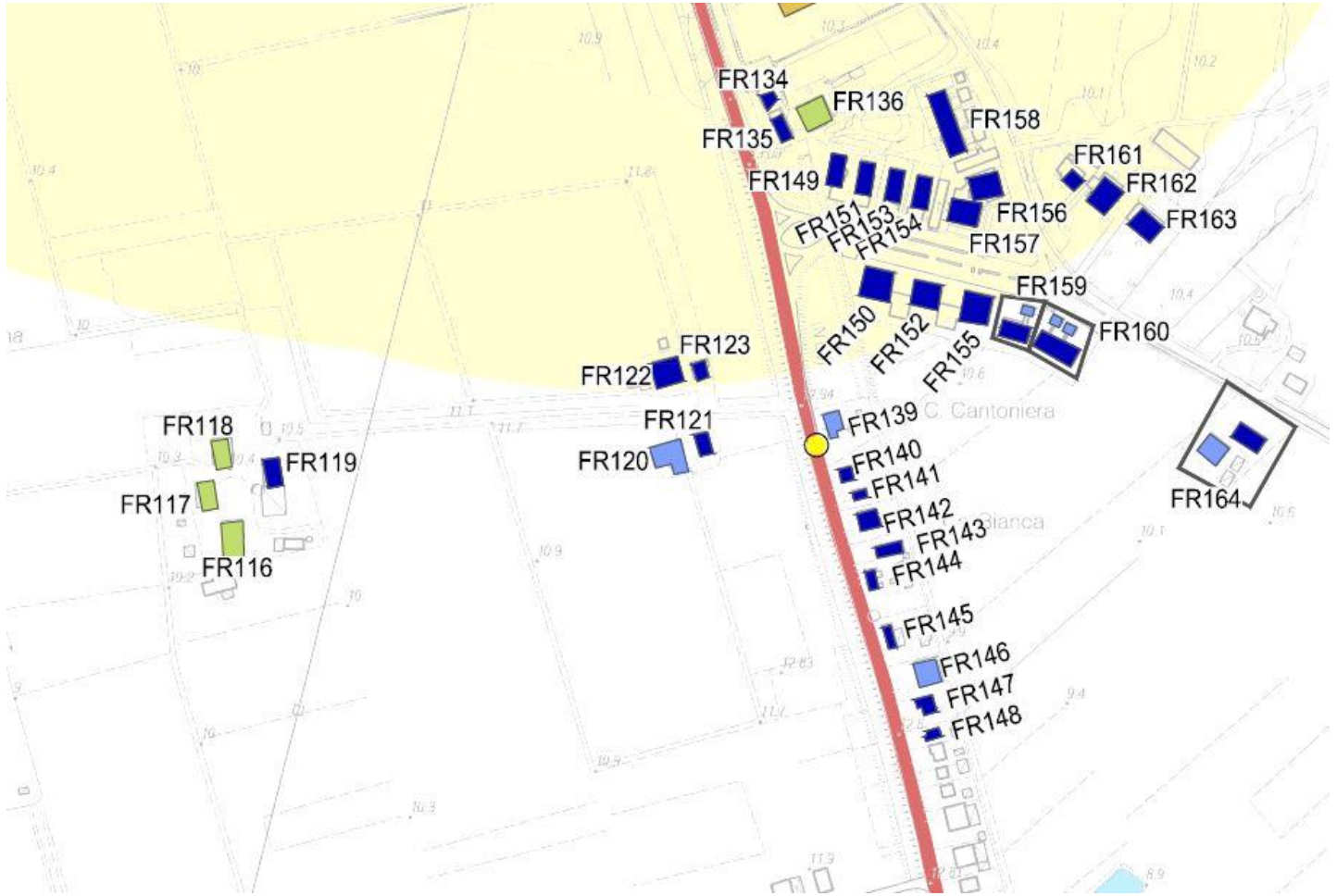
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR152



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR152

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703908,88 Y = 4961911,67 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703888,5 Y = 4961953,81 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1270

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 599

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

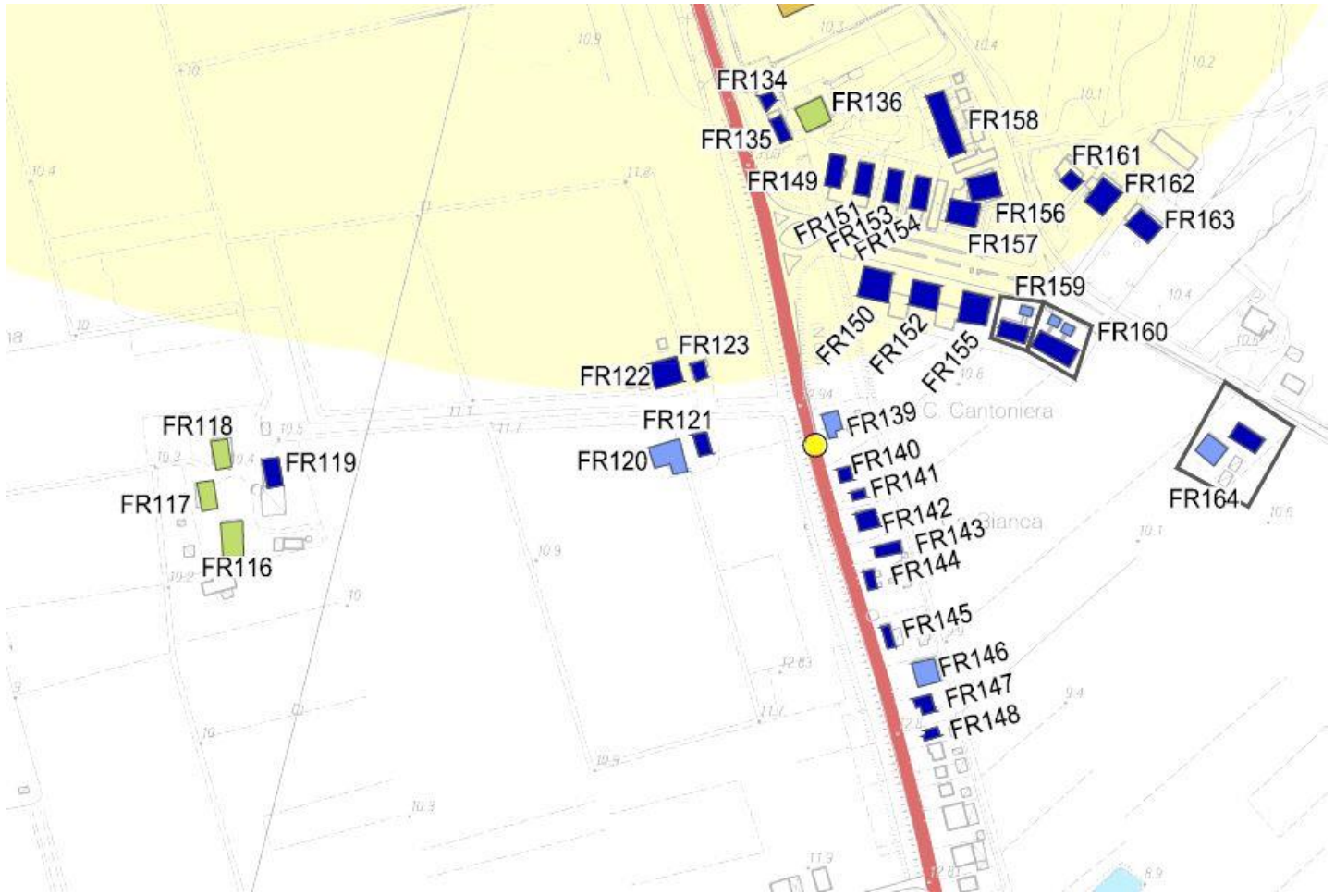
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR153



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR153

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703891,29 Y = 4961953,43 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703873,03 Y = 4962024,41 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1235

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 551

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

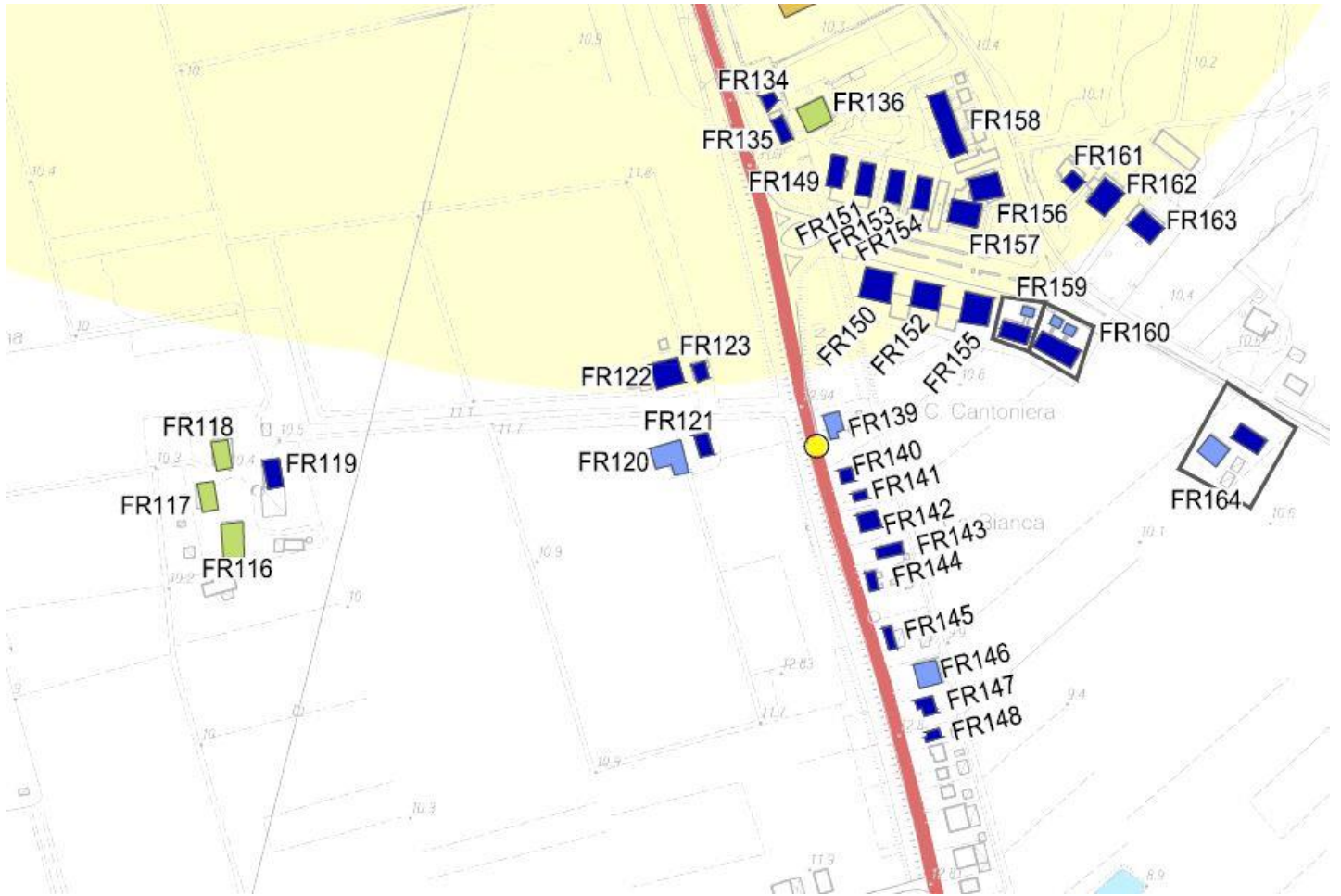
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR154



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR154

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703905,33 Y = 4961960,02 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703890,38 Y = 4962020,01 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1225

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 550

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

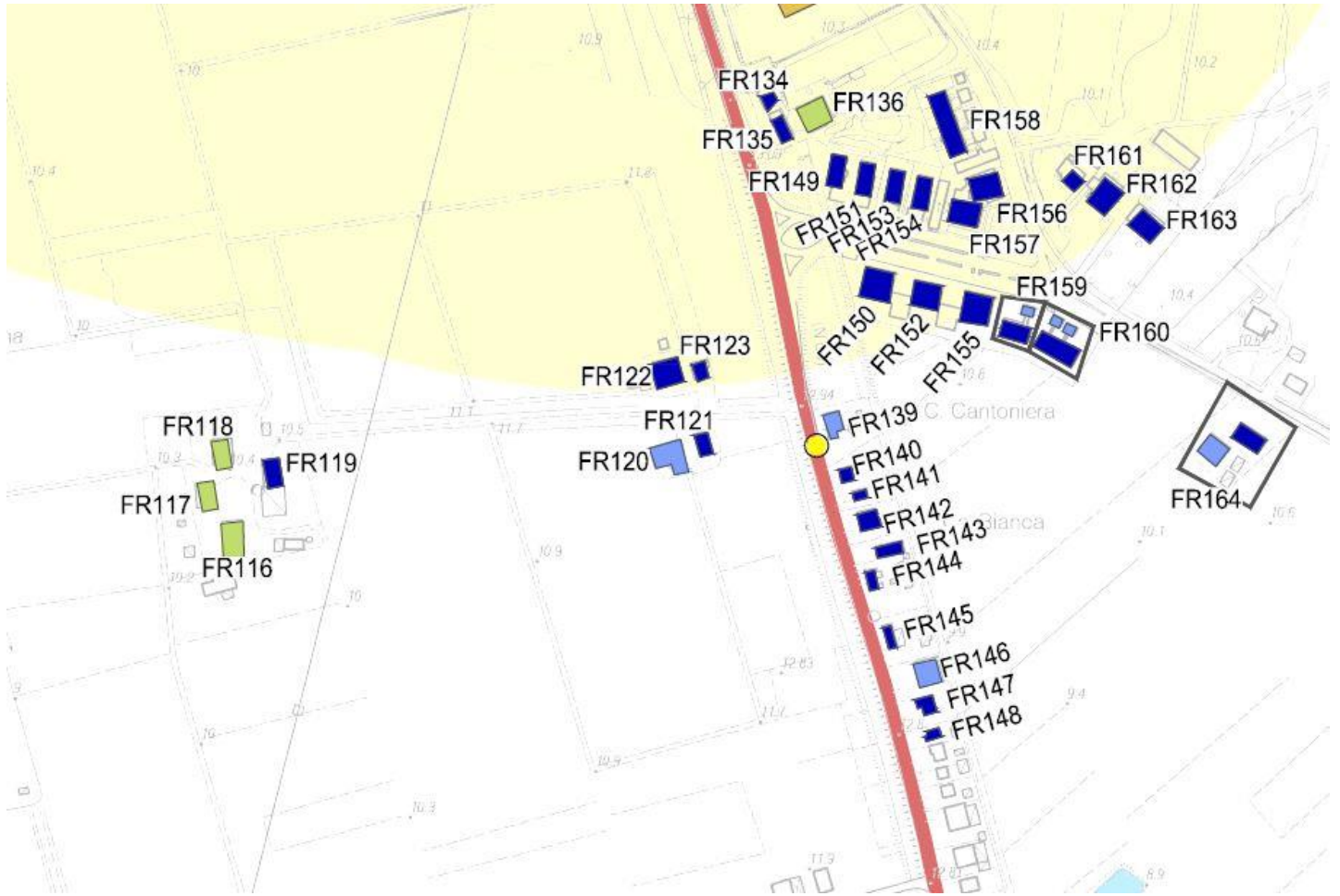
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR155



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR155

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703931,81 Y = 4961922,20 z = 10,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703920,69 Y = 4961946,76 Z = 10,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1254

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 598

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	65/65
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

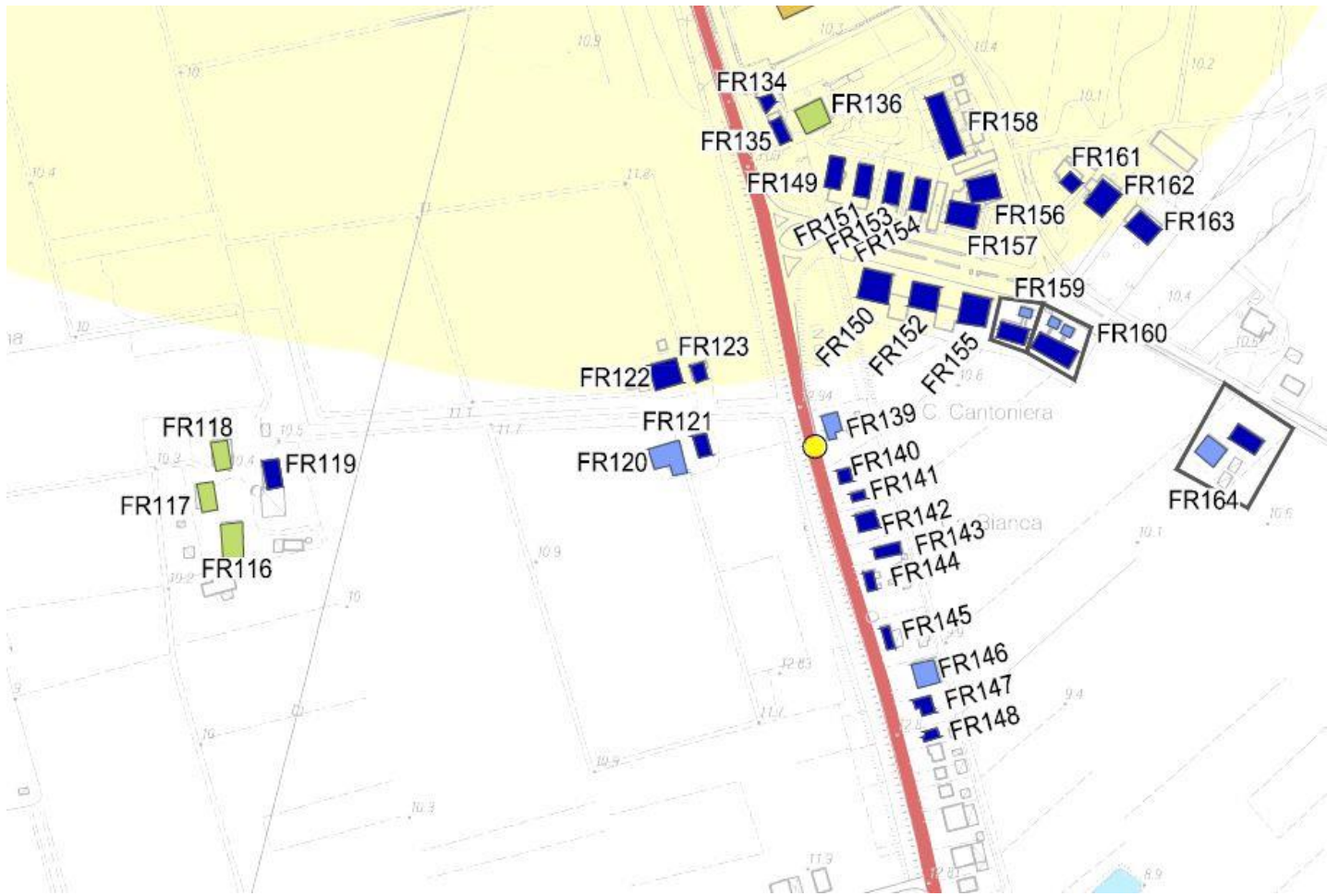
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR156



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR156

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703933,81 Y = 4962013,03 z = 10,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703922,53 Y = 4962018,06 Z = 10,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1167

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 519

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

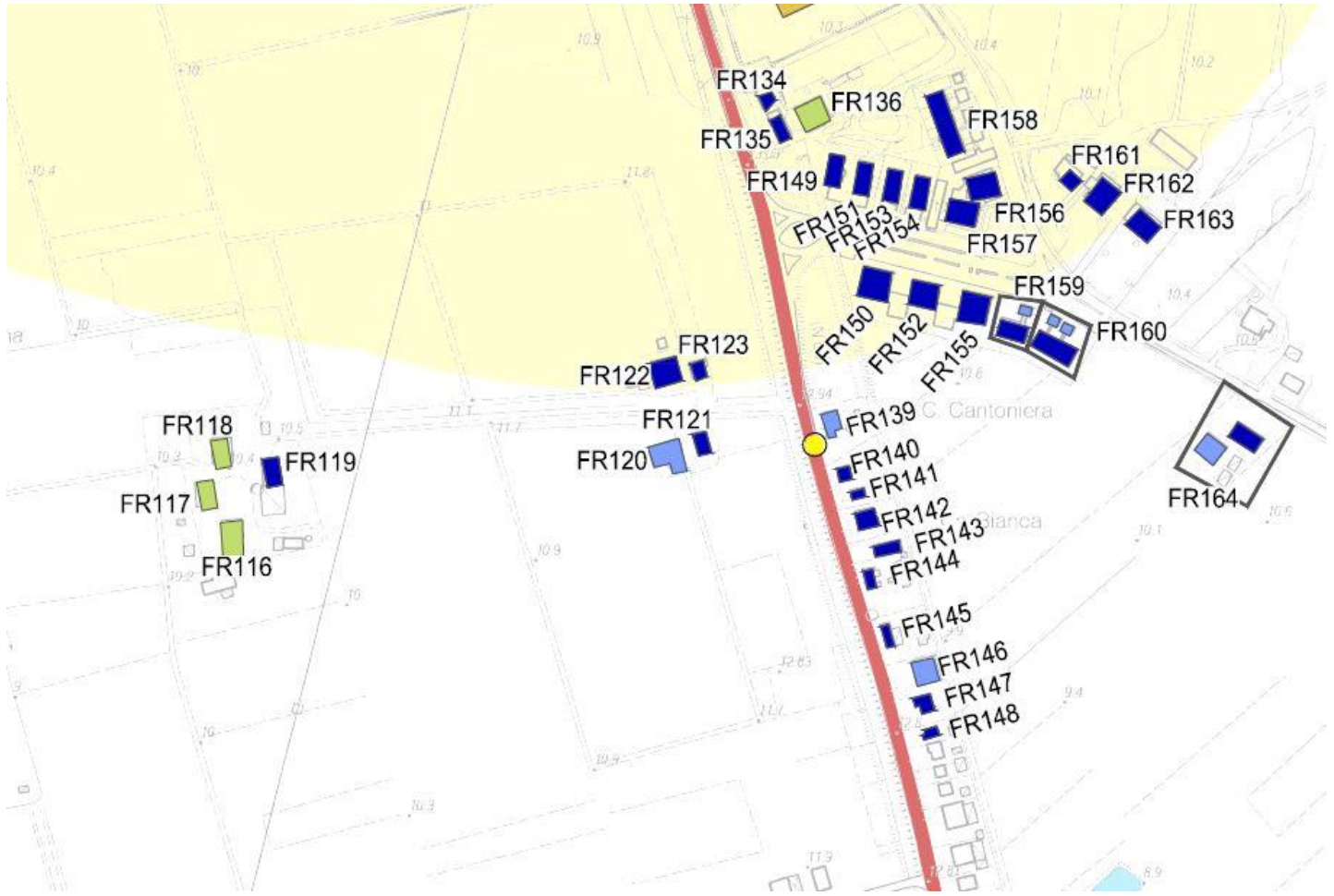
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR157



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR157

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703920,35 Y = 4961996,60 z = 10,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703912,34 Y = 4962005,63 Z = 10,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1191

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 522

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

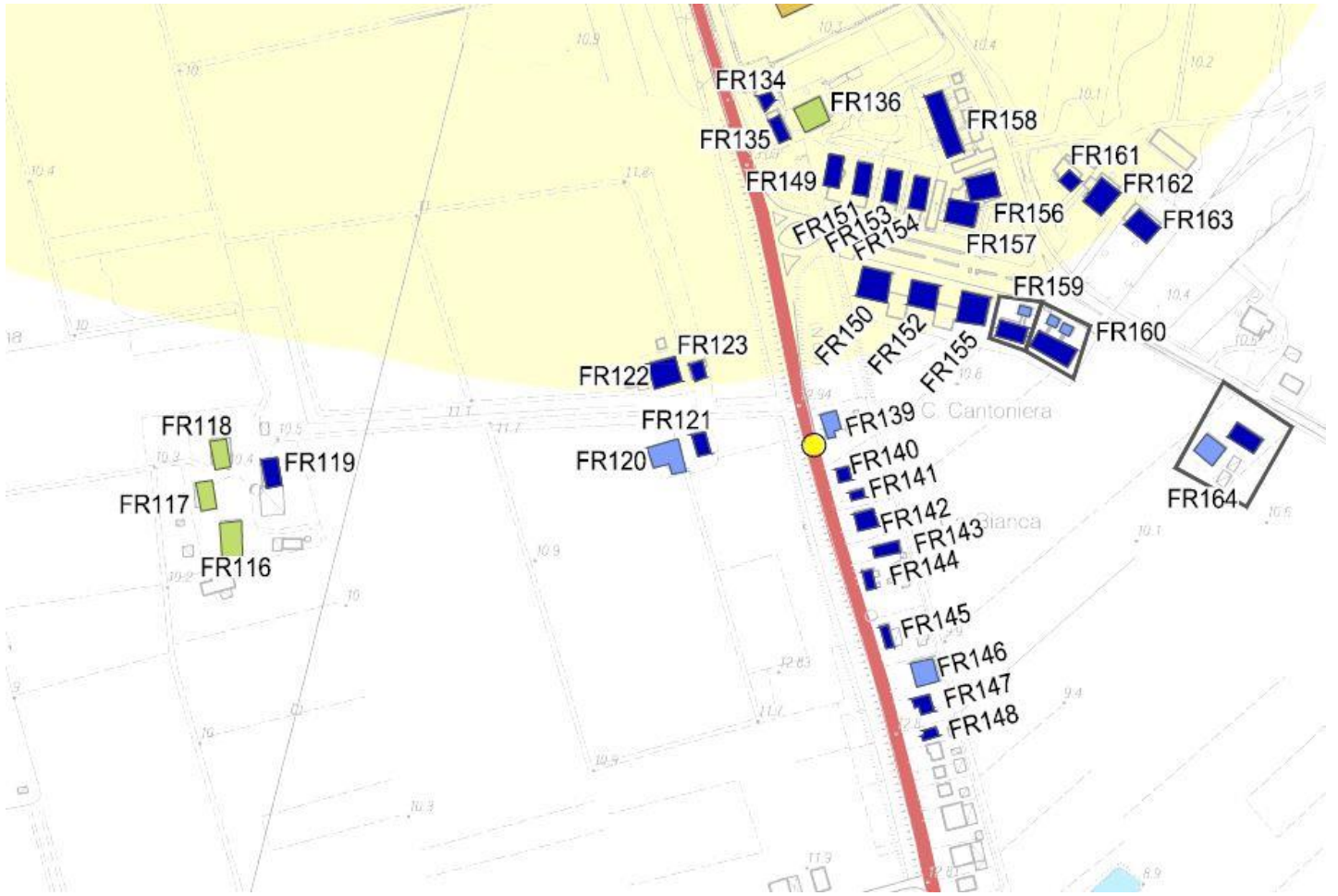
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR158



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR158

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703909,23 Y = 4962052,97 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703896,94 Y = 4962070,44 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1125

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 457

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

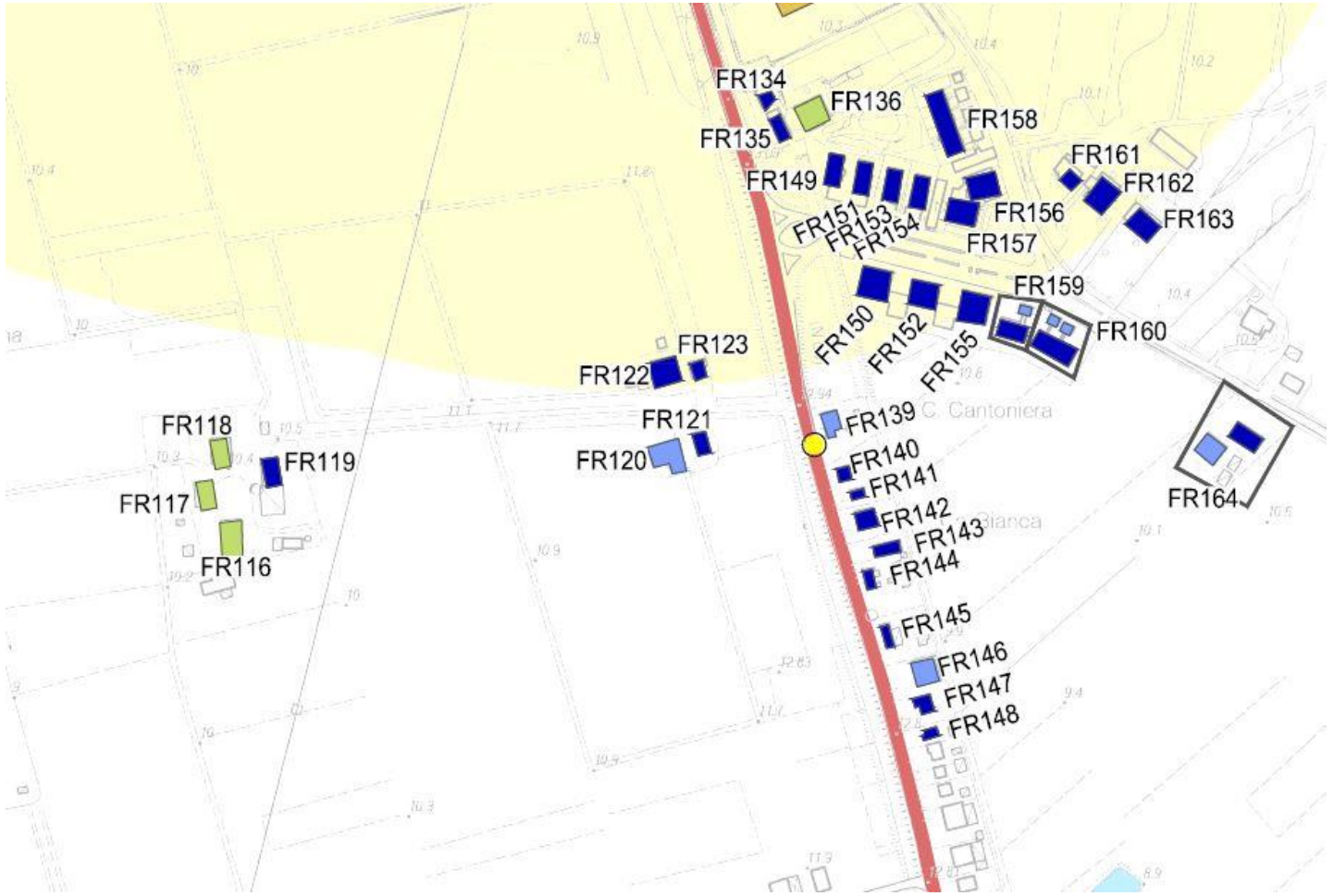
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR159



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR159

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703954,21 Y = 4961927,28 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703944,77 Y = 4961928,36 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1240

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 592

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 4 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

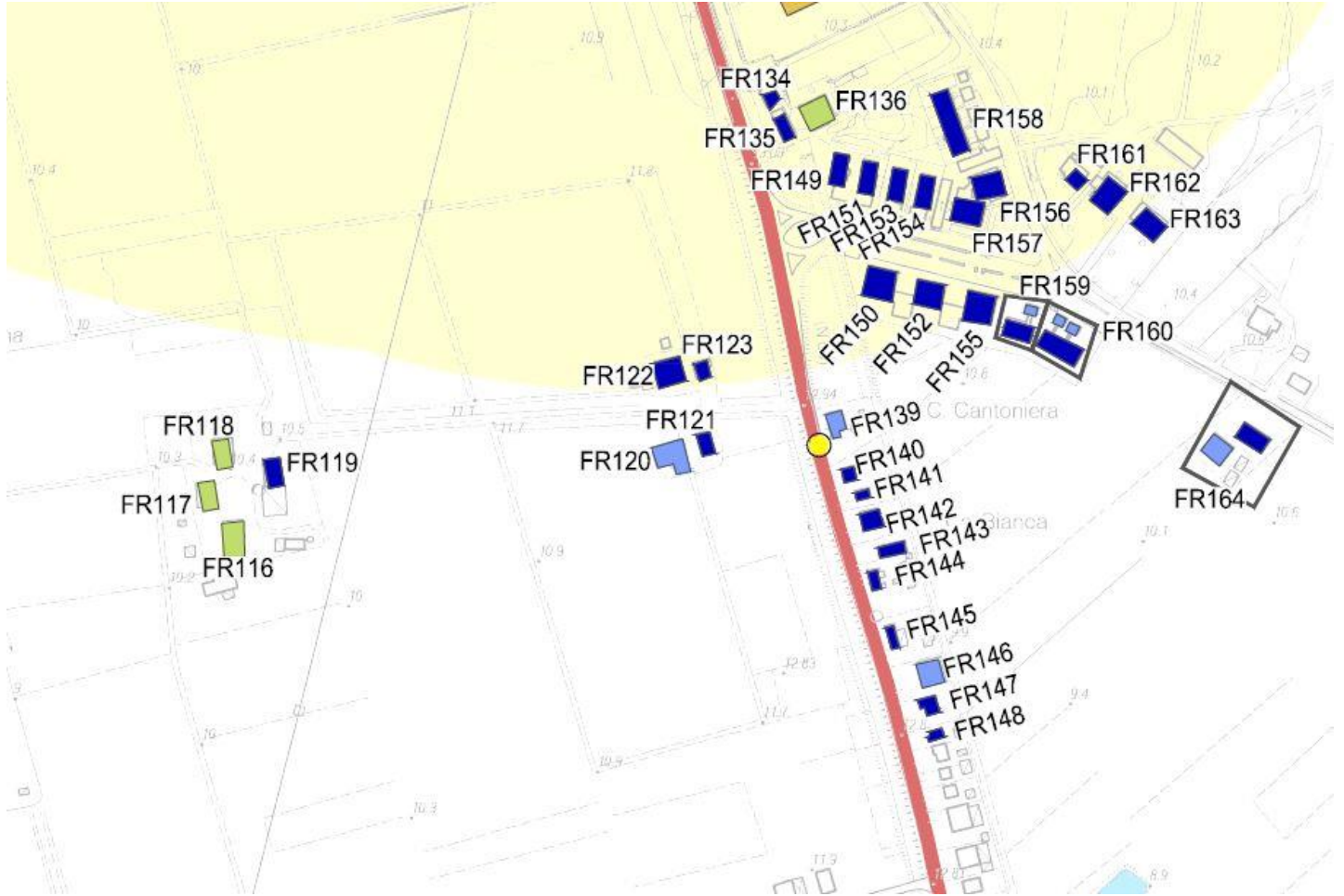
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR160



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR160

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703981,75 Y = 4961915,75 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703969,5 Y = 4961921,5 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1240

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 607

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 - Art.30 Zone C - Aree di nuovo insediamento	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 4 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

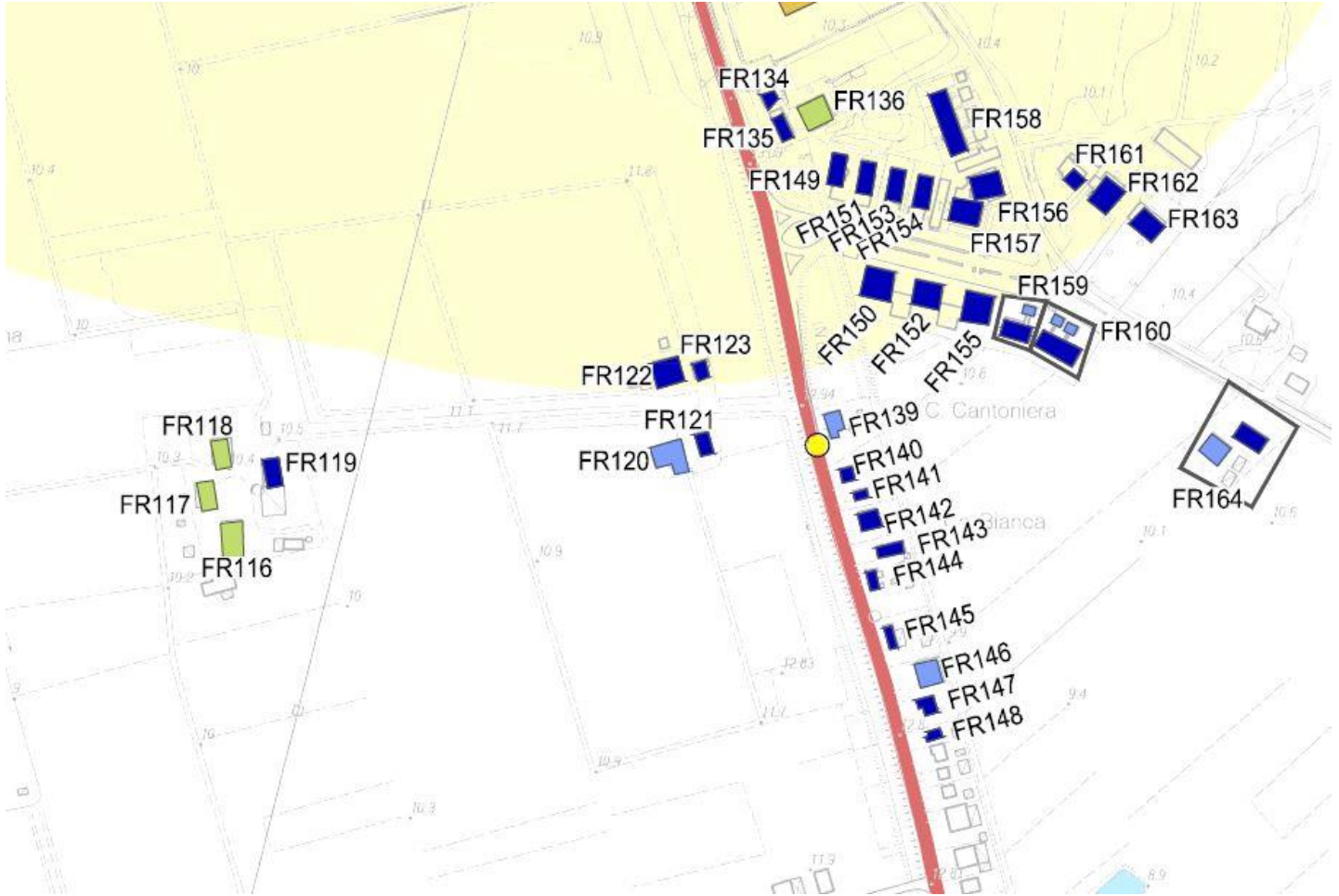
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR161



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR161

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703989,47 Y = 4962016,83 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703965,28 Y = 4962015,71 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1154

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 542

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: muratura
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

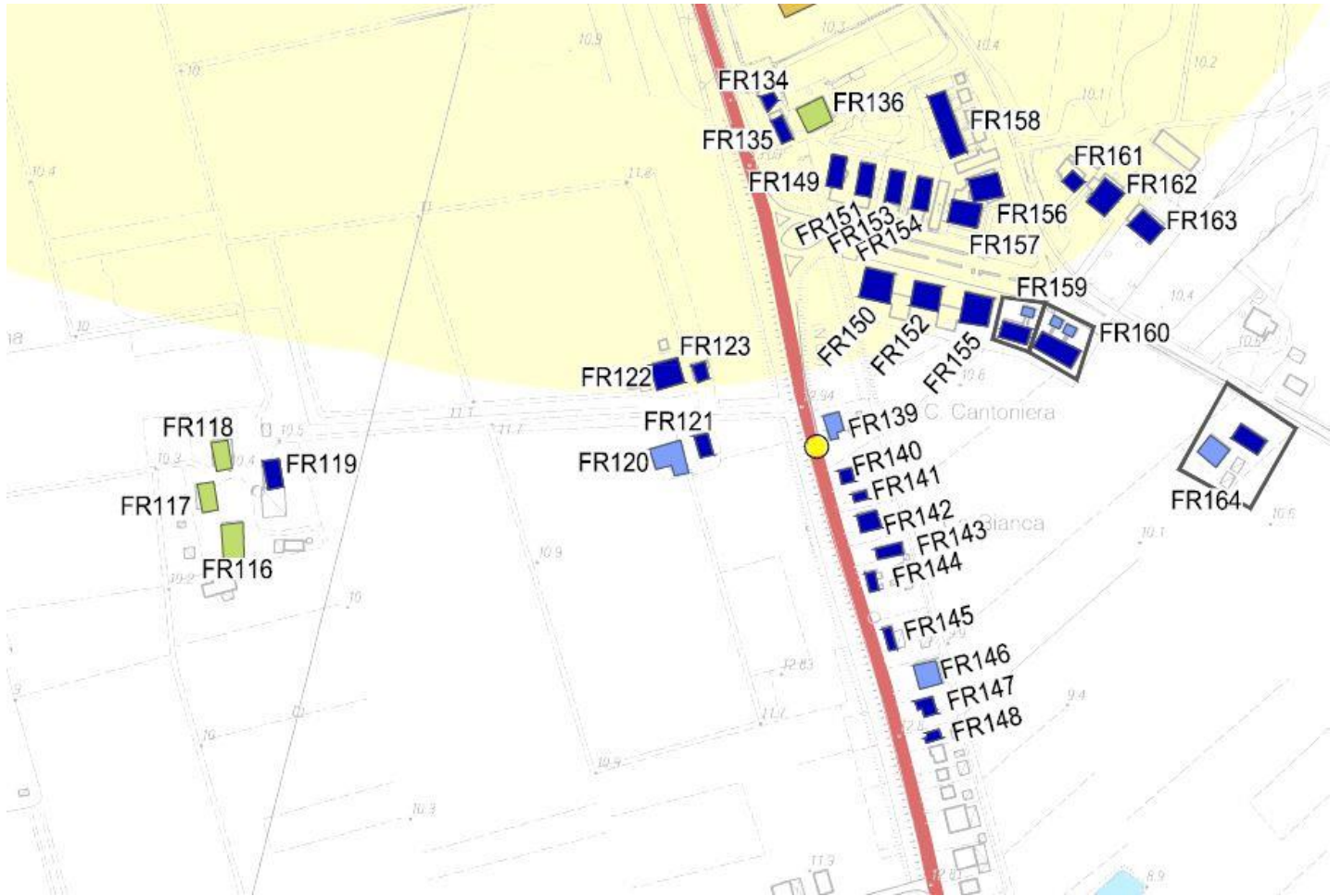
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR162



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR162

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704009,63 Y = 4962006,82 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703980,56 Y = 4962002,73 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1153

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 558

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B6.2-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

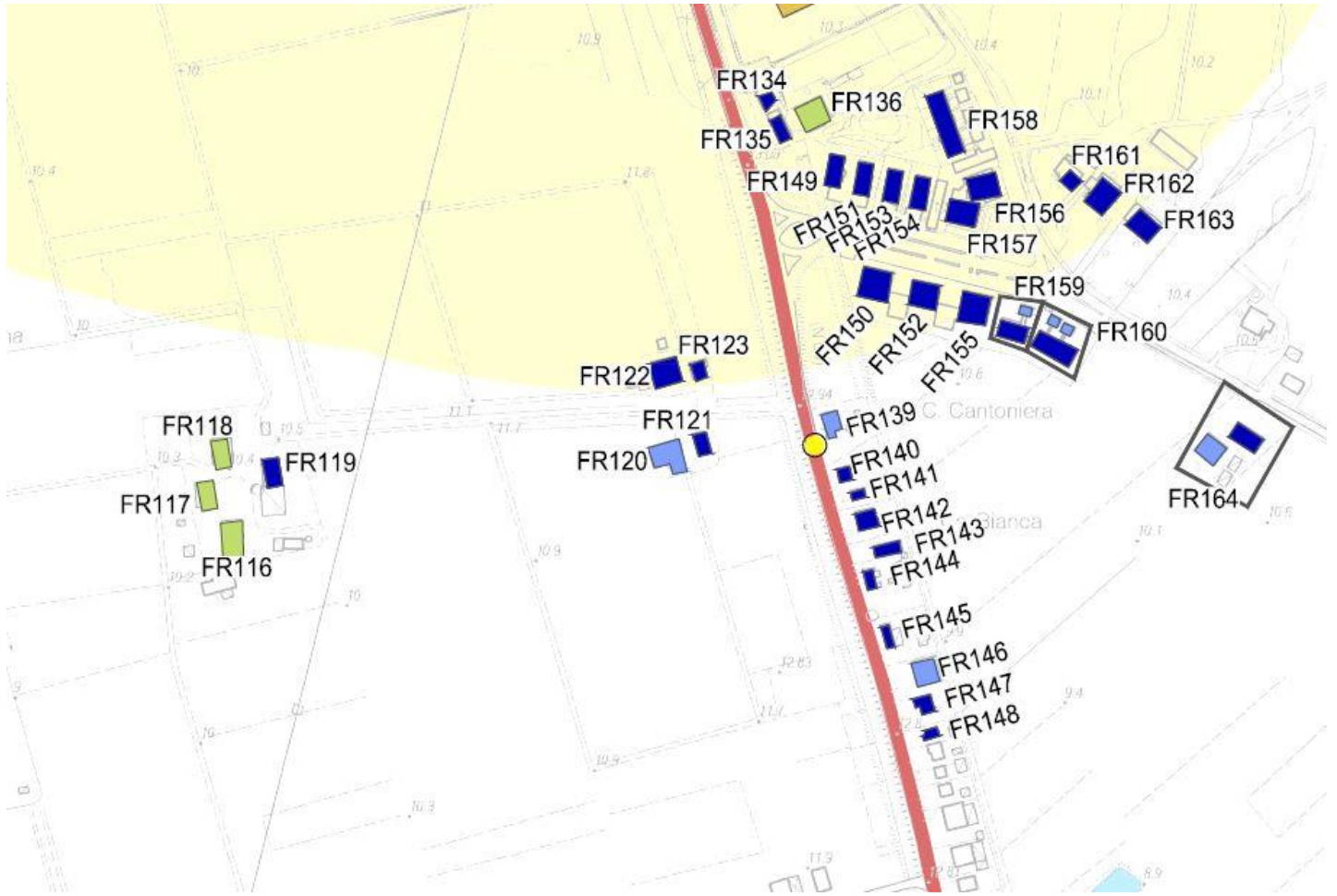
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR163



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR163

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704035,55 Y = 4961988,10 z = 11,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704006,71 Y = 4961987,78 Z = 11,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1167

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 591

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input checked="" type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

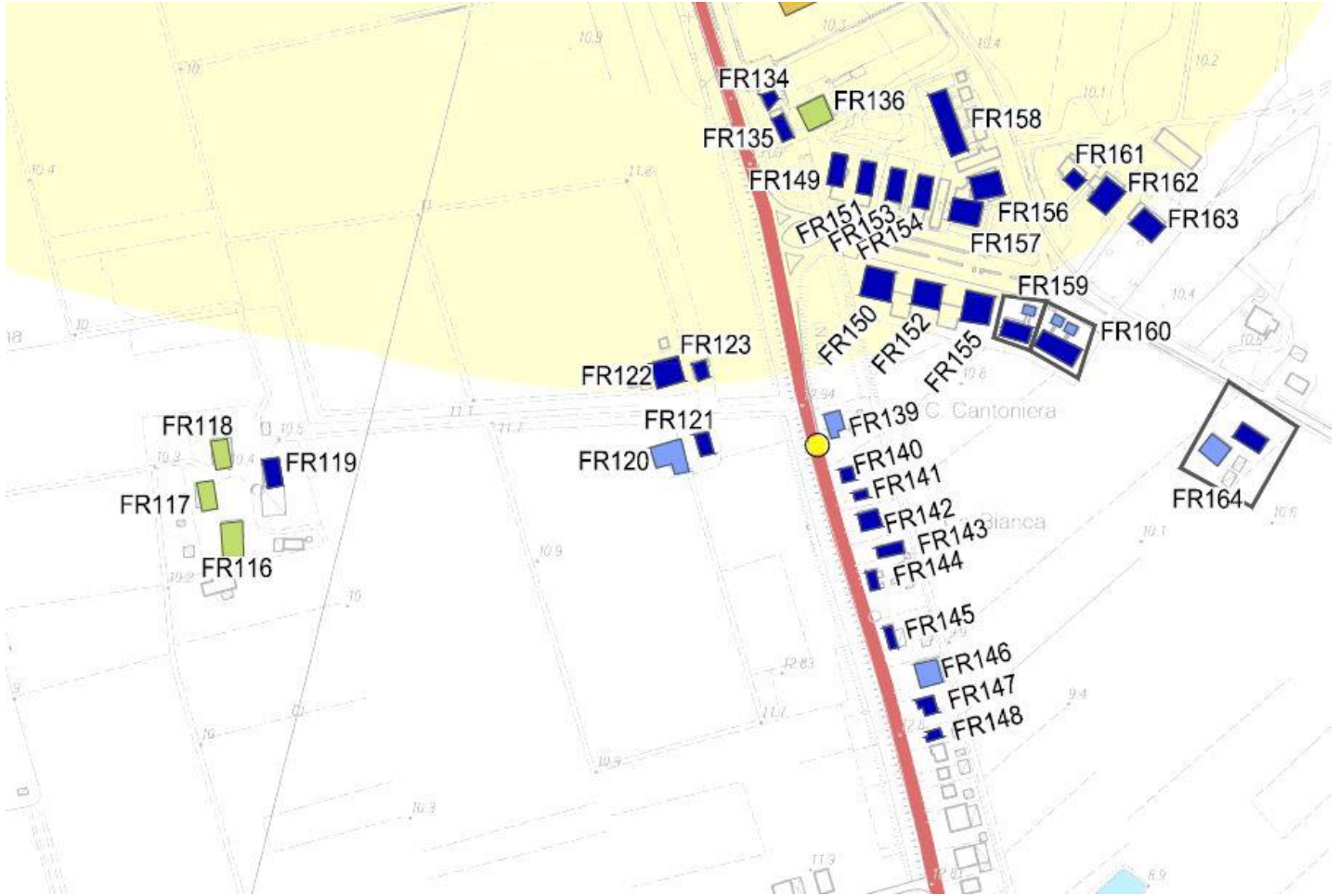
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR164



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR164

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704093,93 Y = 4961848,21 z = 10,9

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704095,79 Y = 4961862,82 Z = 10,9

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1260

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 709

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

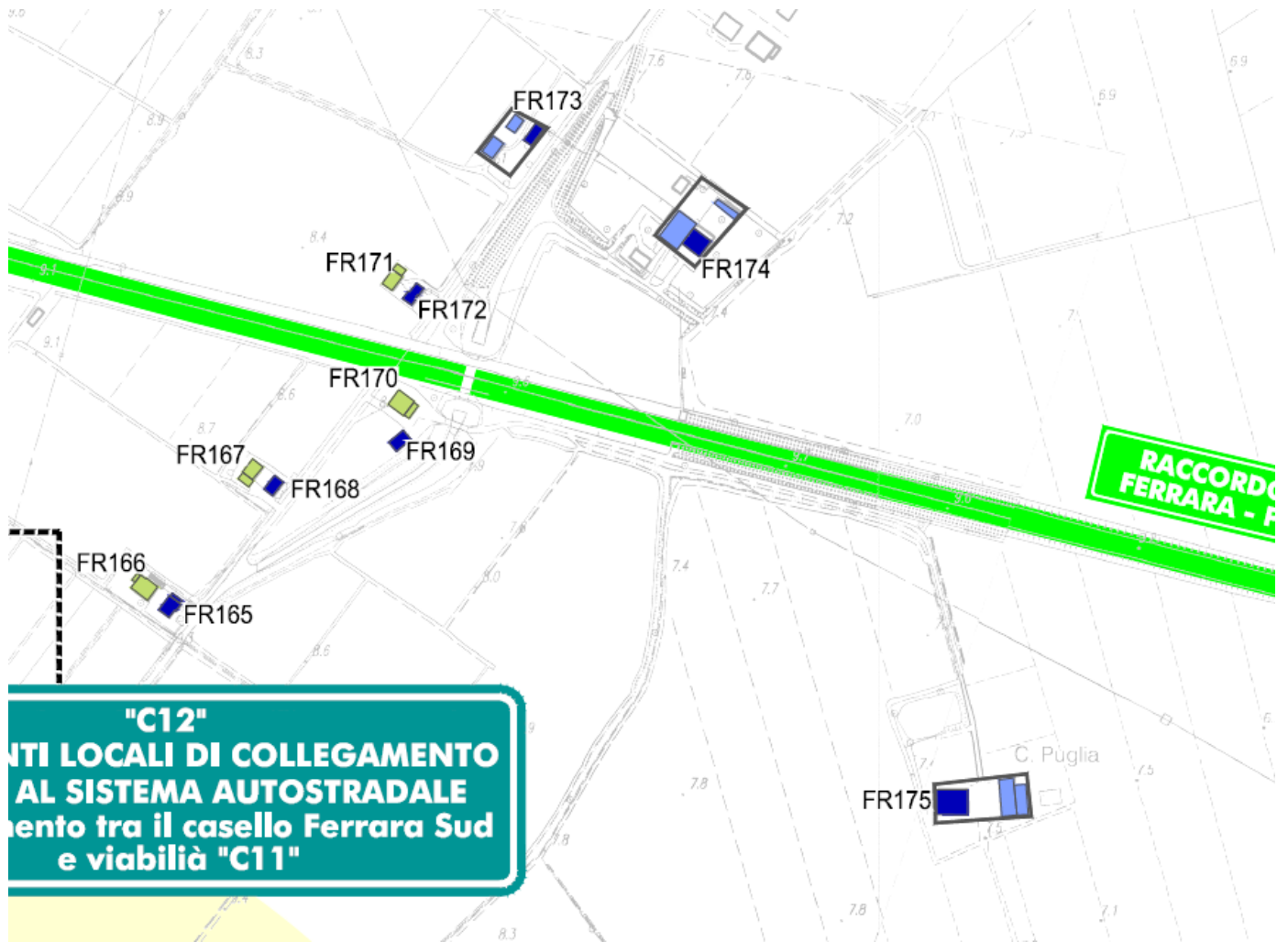
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

RICETTORE:

FR165



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR165

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703954,44 Y = 4963025,64 z = 9,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703915,62 Y = 4963045,33 Z = 9,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 184

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 150

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2
	Tipo di struttura: struttura in c.a.
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

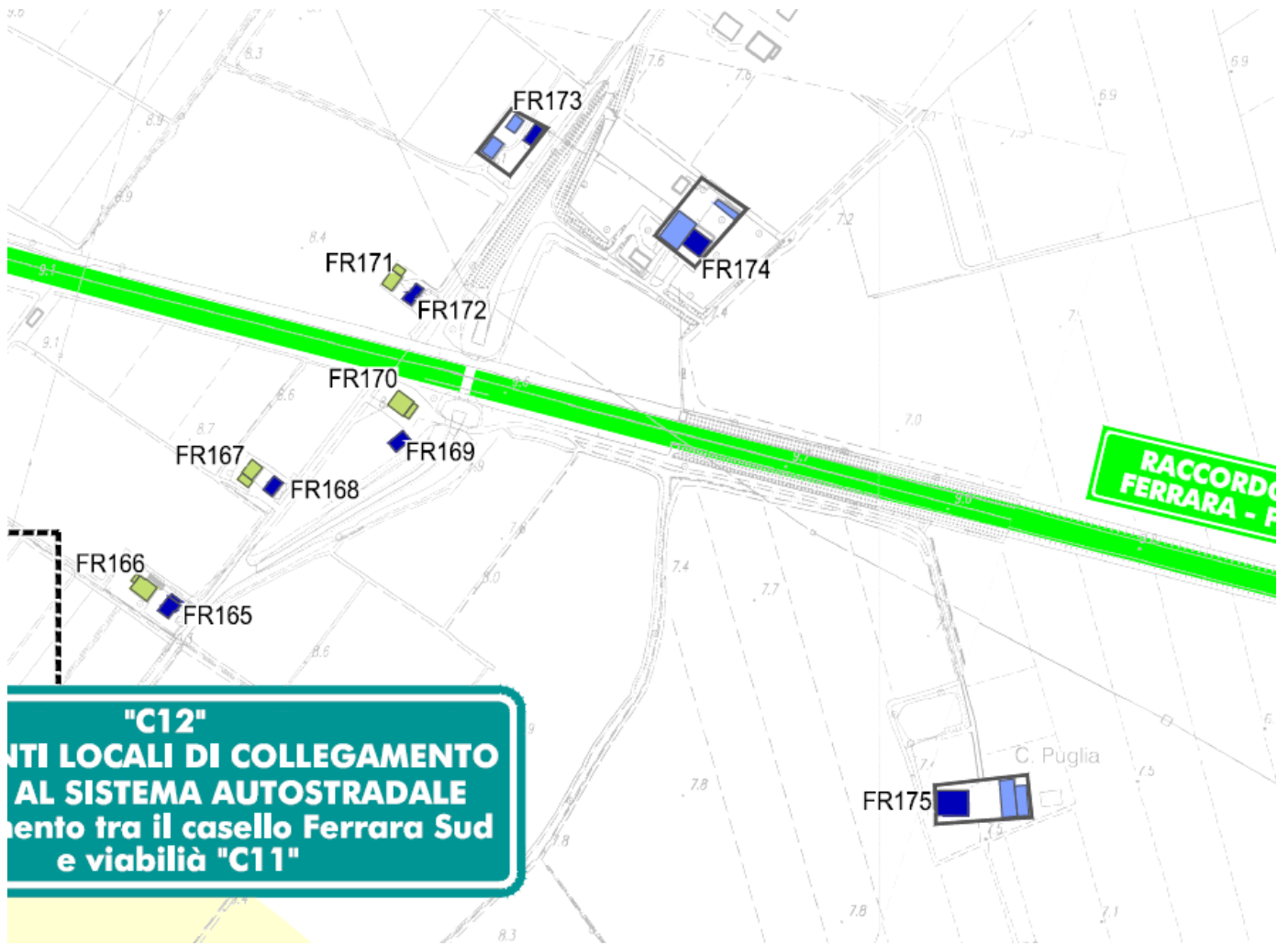
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 150

RICETTORE:

FR166



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR166

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703936,81 Y = 4963037,74 z = 9,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703938,49 Y = 4963032,24 Z = 9,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 177

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 128

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno
<input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Notturno
	<input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1
	Tipo di struttura: struttura in c.a.
	Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
	Numero fronti esposti: 2
	Stima del numero di unità_abitative: 1

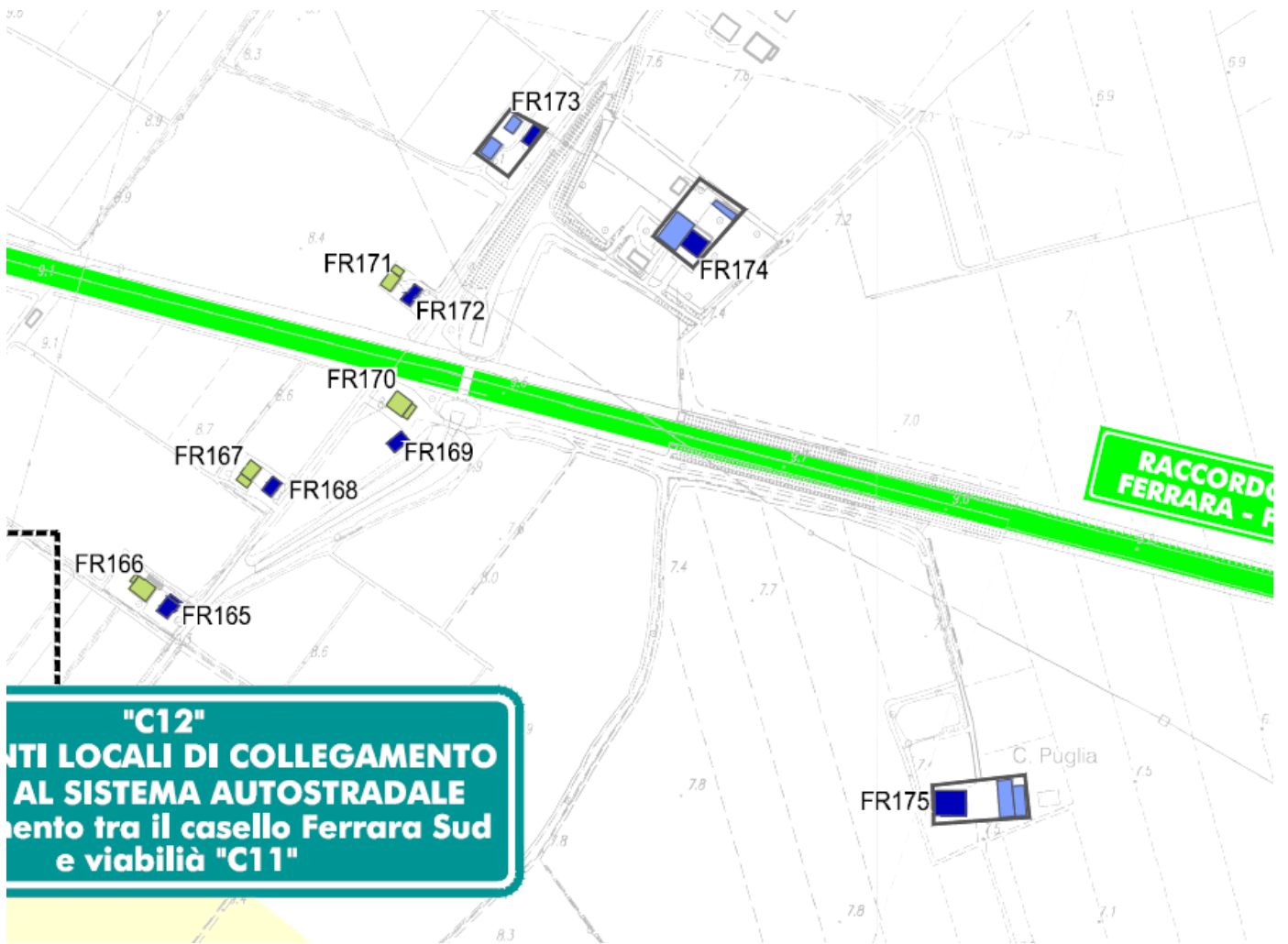
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 150

RICETTORE: FR167



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR167

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704006,37 Y = 4963112,07 z = 9,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703990,83 Y = 4963119,88 Z = 9,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 87

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 107

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2d Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

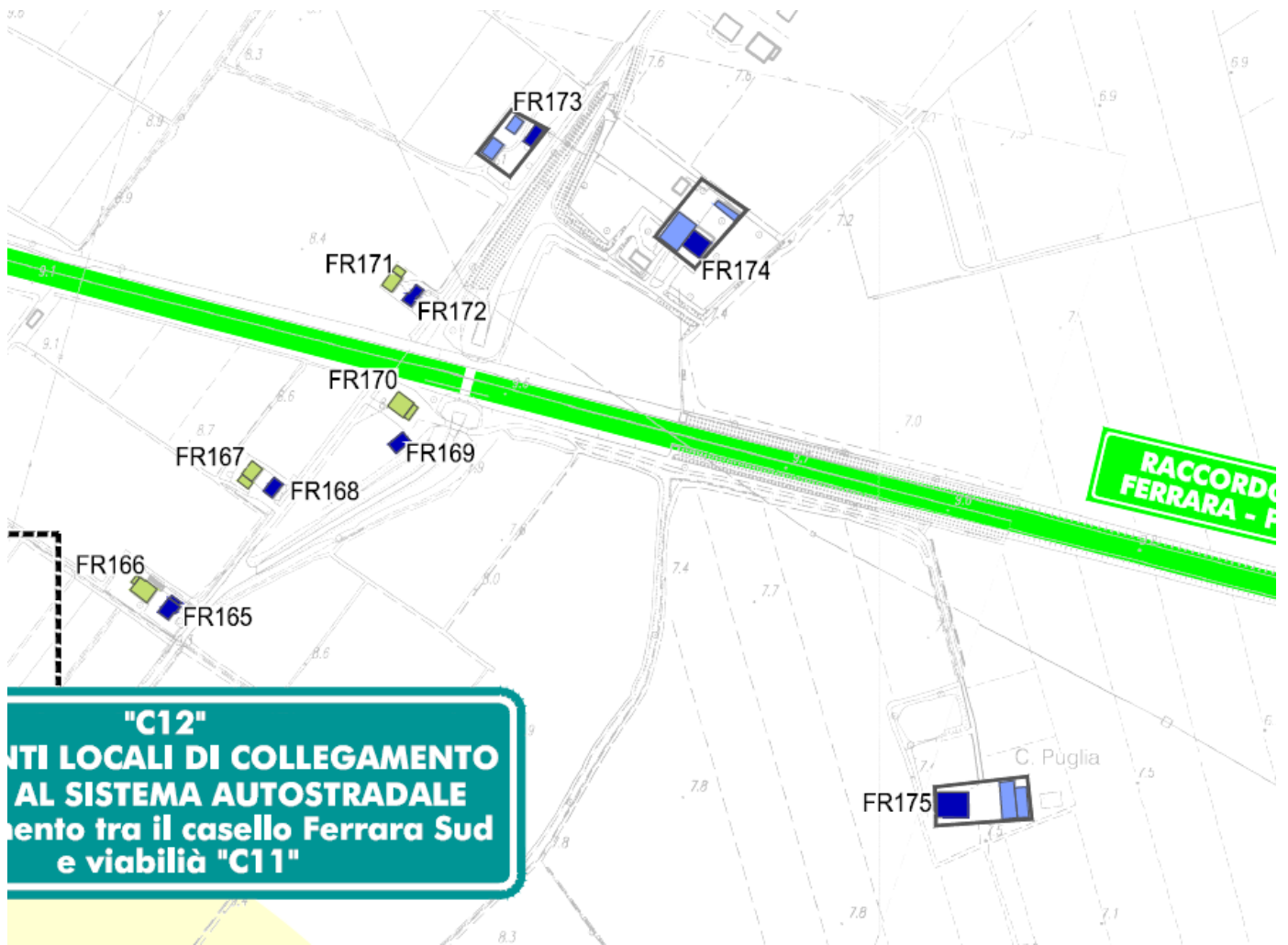
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 100

RICETTORE:

FR168



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR168

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704021,54 Y = 4963103,74 z = 9,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704004,8 Y = 4963108,9 Z = 9,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 93

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 114

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

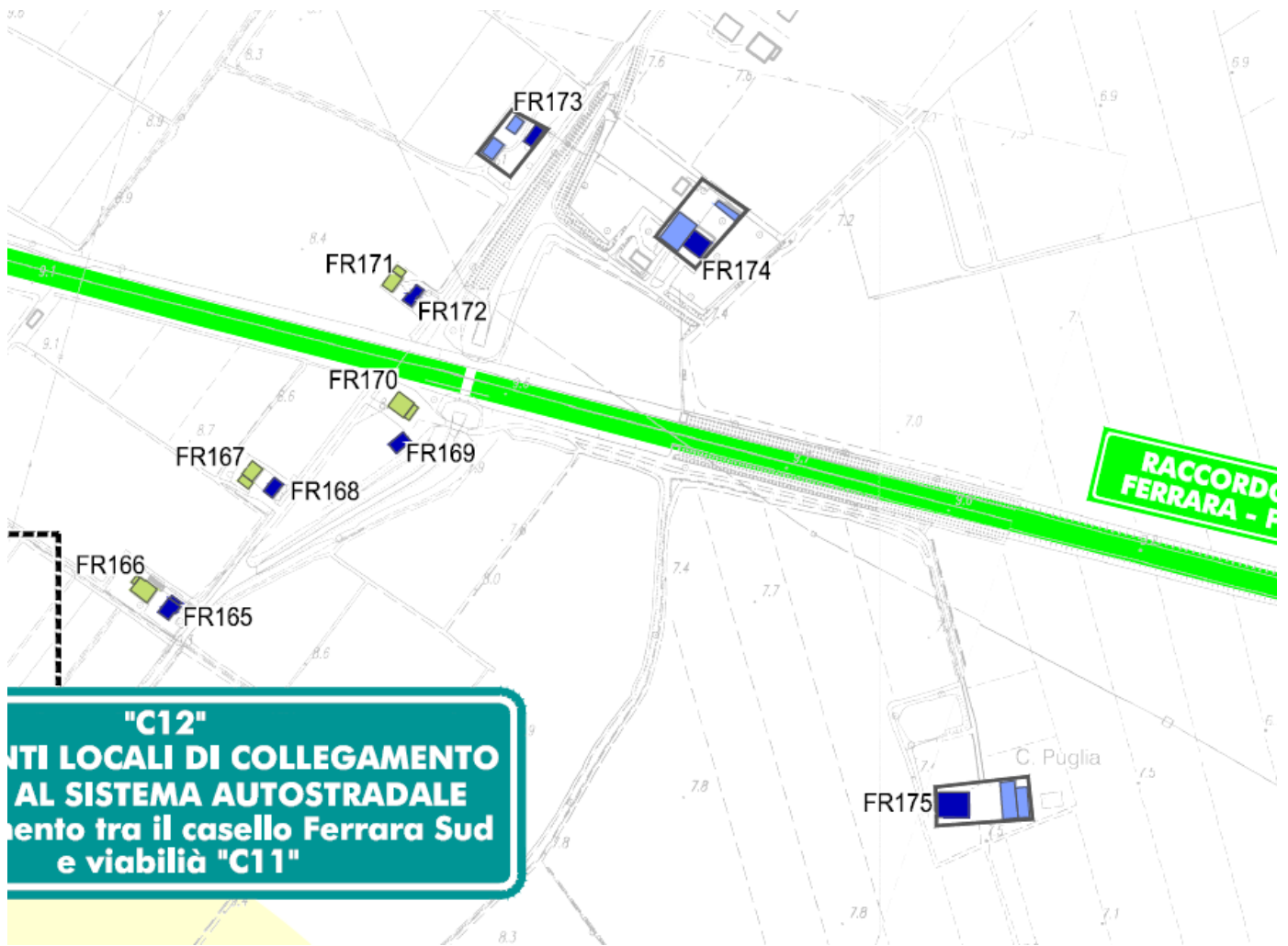
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 100

RICETTORE:

FR169



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR169

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704103,83 Y = 4963132,95 z = 9,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704086,49 Y = 4963136,7 Z = 9,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 44

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 65

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

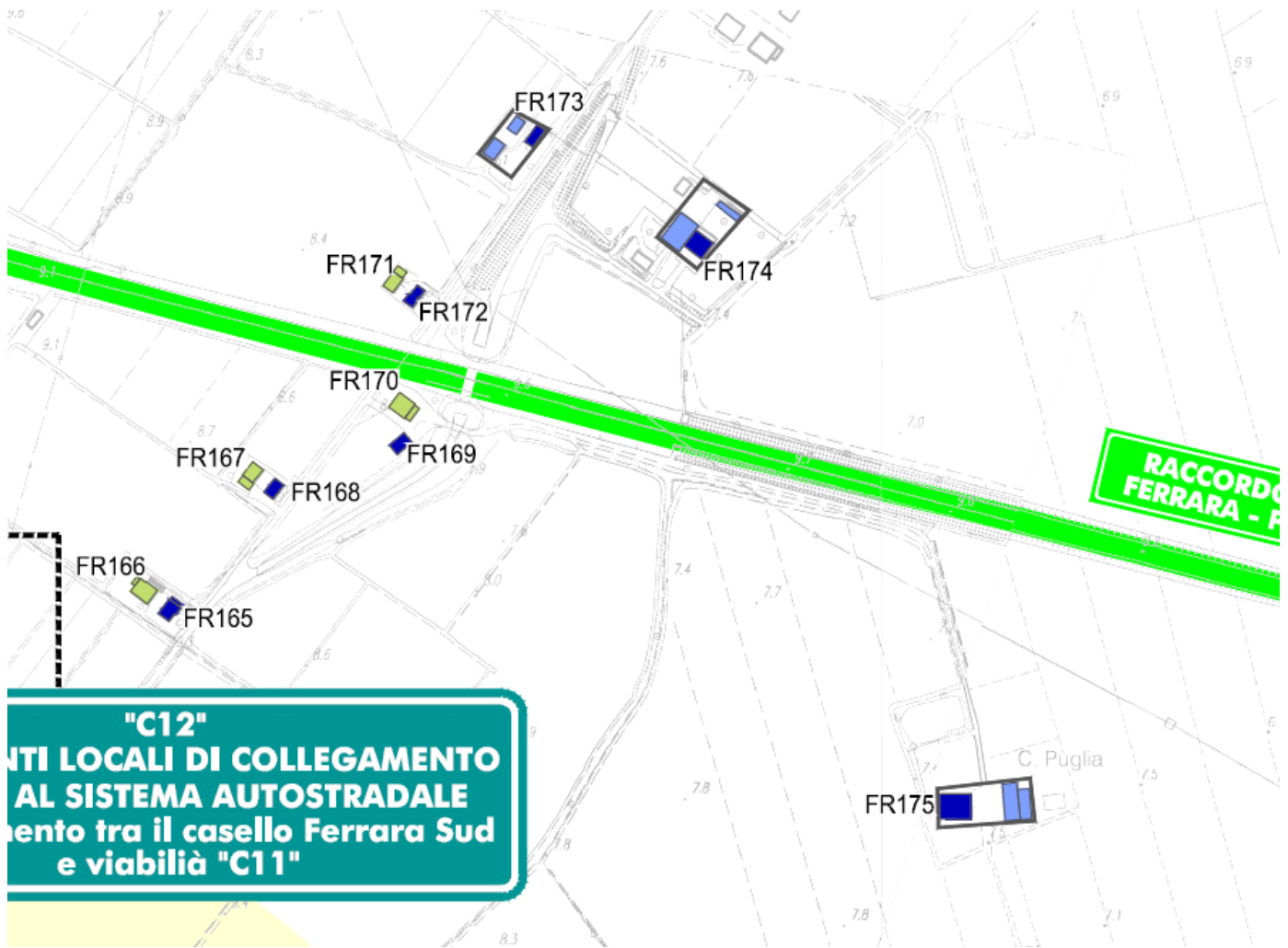
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 50

RICETTORE:

FR170



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR170

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704106,14 Y = 4963156,65 z = 9,4

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704086,07 Y = 4963164,9 Z = 9,4

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 19

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1
Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

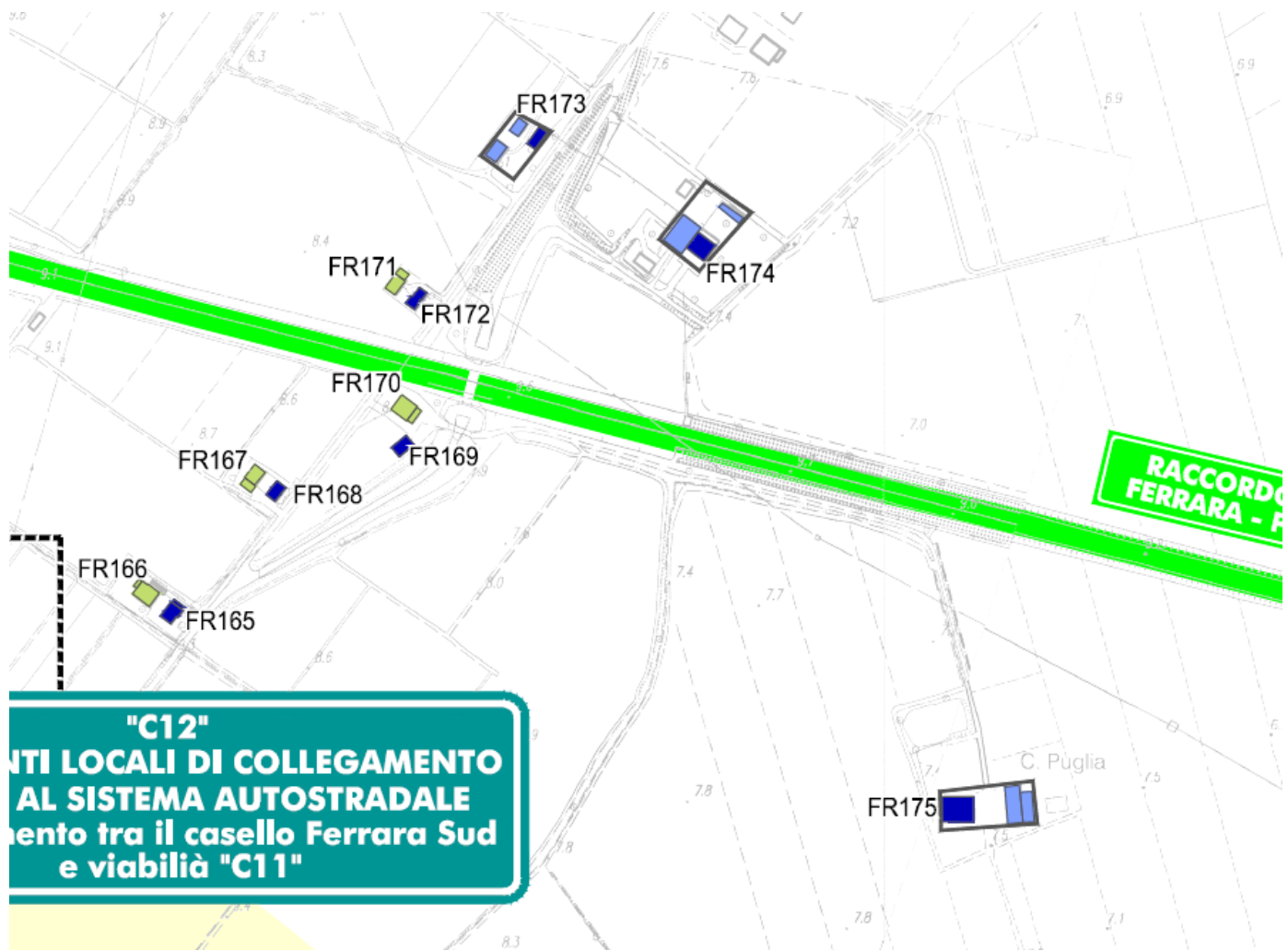
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel

Distanza minima dalla sorgente [m:] 50

RICETTORE: FR171



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR171

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704100,23 Y = 4963239,67 z = 9,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704081,66 Y = 4963229,65 Z = 9,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 42

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 22

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

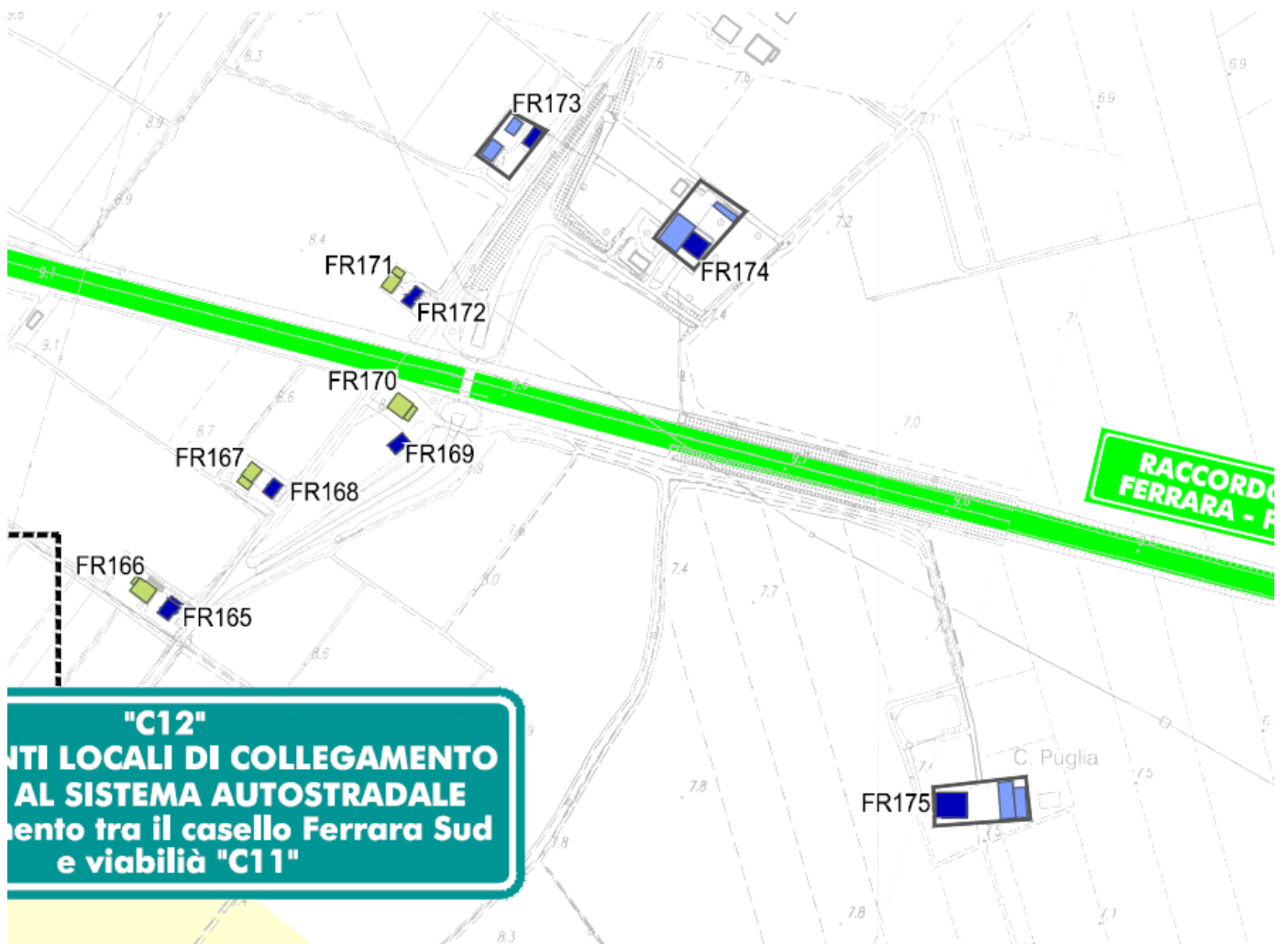
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

RICETTORE:

FR172



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR172

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704112,58 Y = 4963228,67 z = 9,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704094,41 Y = 4963220,27 Z = 9,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 37

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 16

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			
<input type="radio"/> F					

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

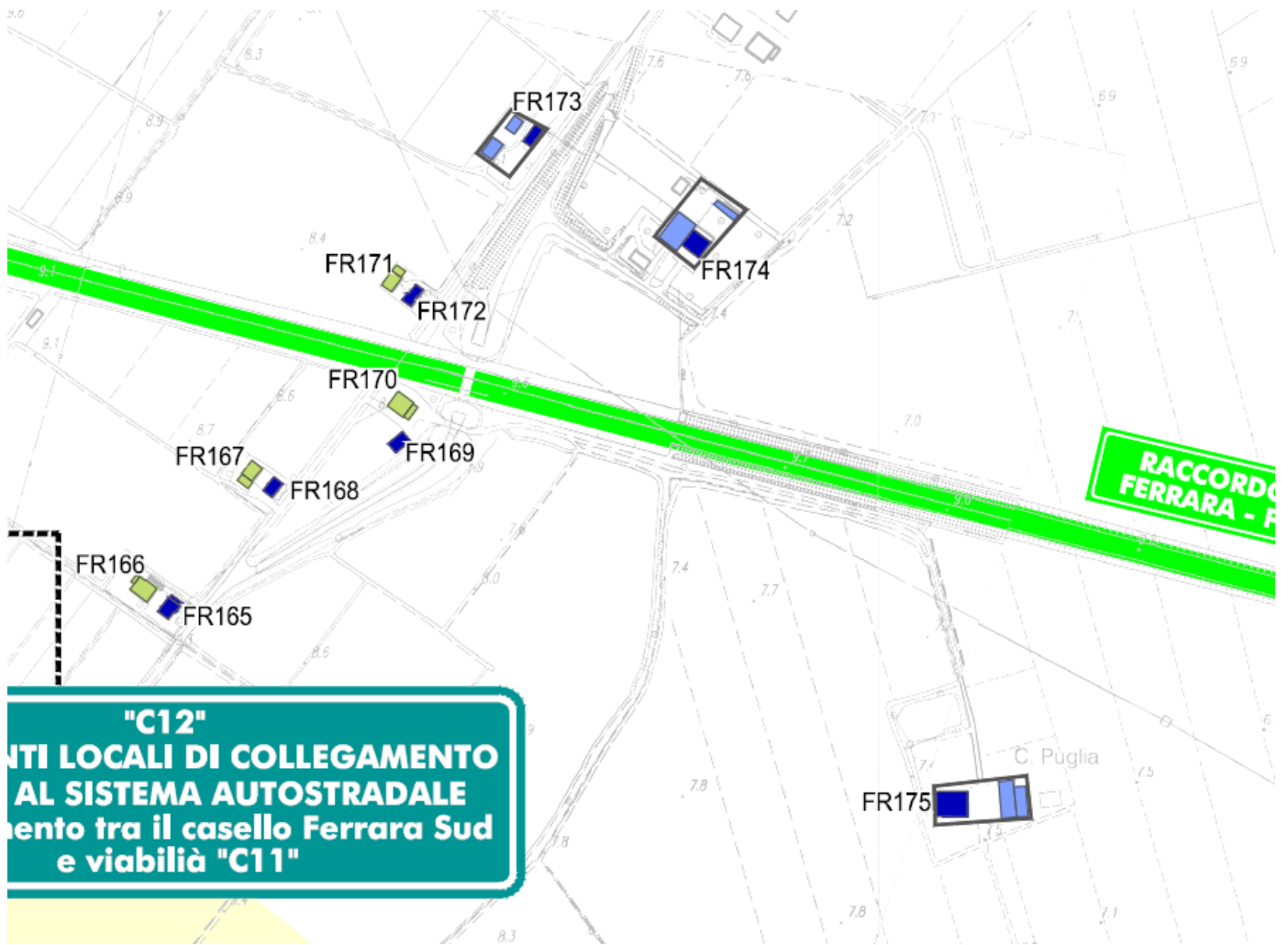
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

RICETTORE:

FR173



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: via Falce

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR173

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704176,88 Y = 4963328,35 z = 8,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704137,38 Y = 4963320,17 Z = 8,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 134

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 114

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E2: unità di paesaggio	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 4 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

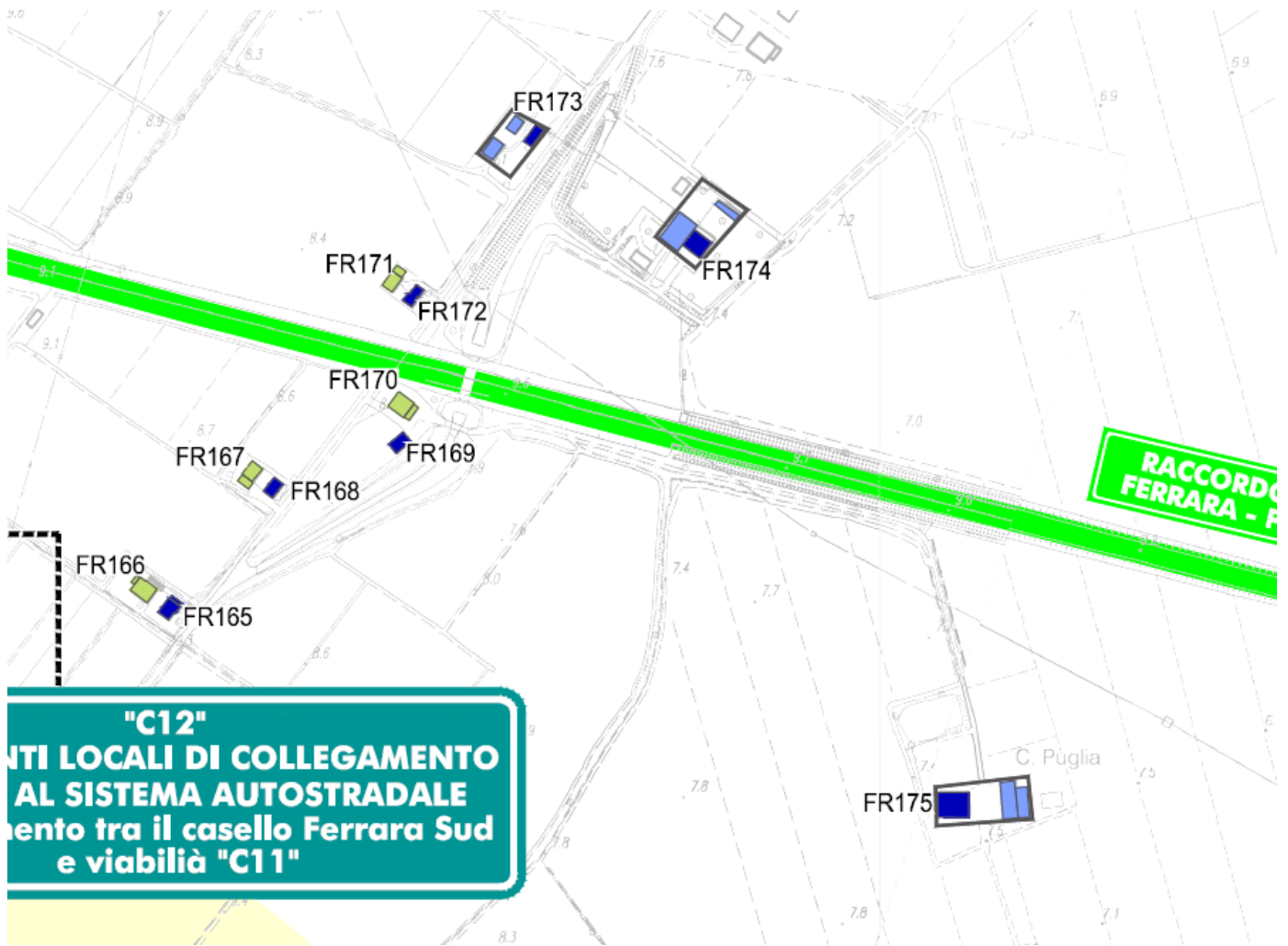
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

RICETTORE:

FR174



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Falce n°63

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR174

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704299,50 Y = 4963275,87 z = 8,0

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704299,07 Y = 4963253,08 Z = 8,0

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 107

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 90

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
- Ambito E4: unità di paesaggio	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 4 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

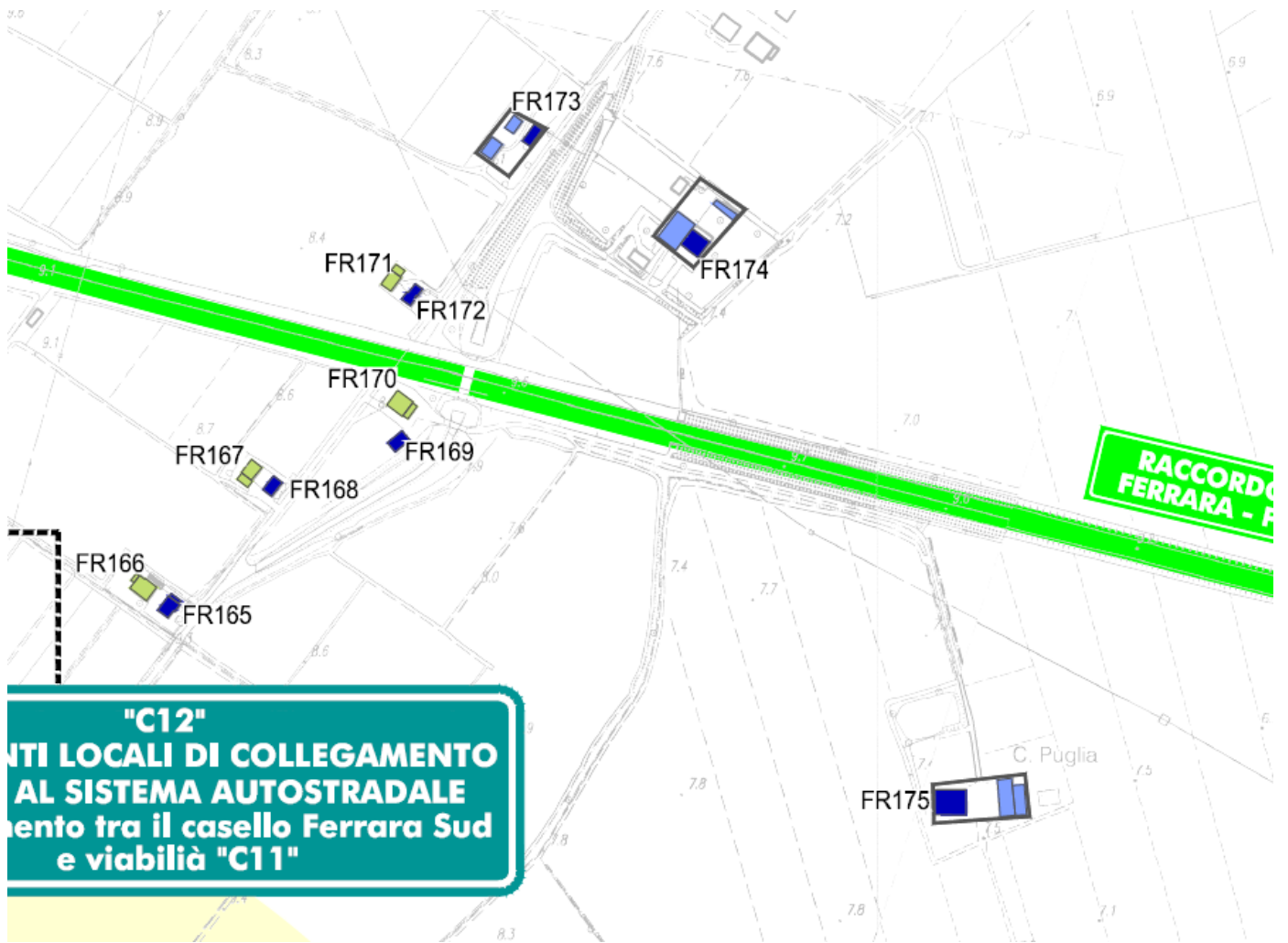
Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 30

RICETTORE:

FR175



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Ovest

Località: traversa via Falce (C.Puglia)

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR175

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1704483,83 Y = 496289,94 z = 7,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1704495,9 Y = 4962909,33 Z = 7,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 189

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 205

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	
<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B6.2-art.29-Zone B:Aree edificate	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

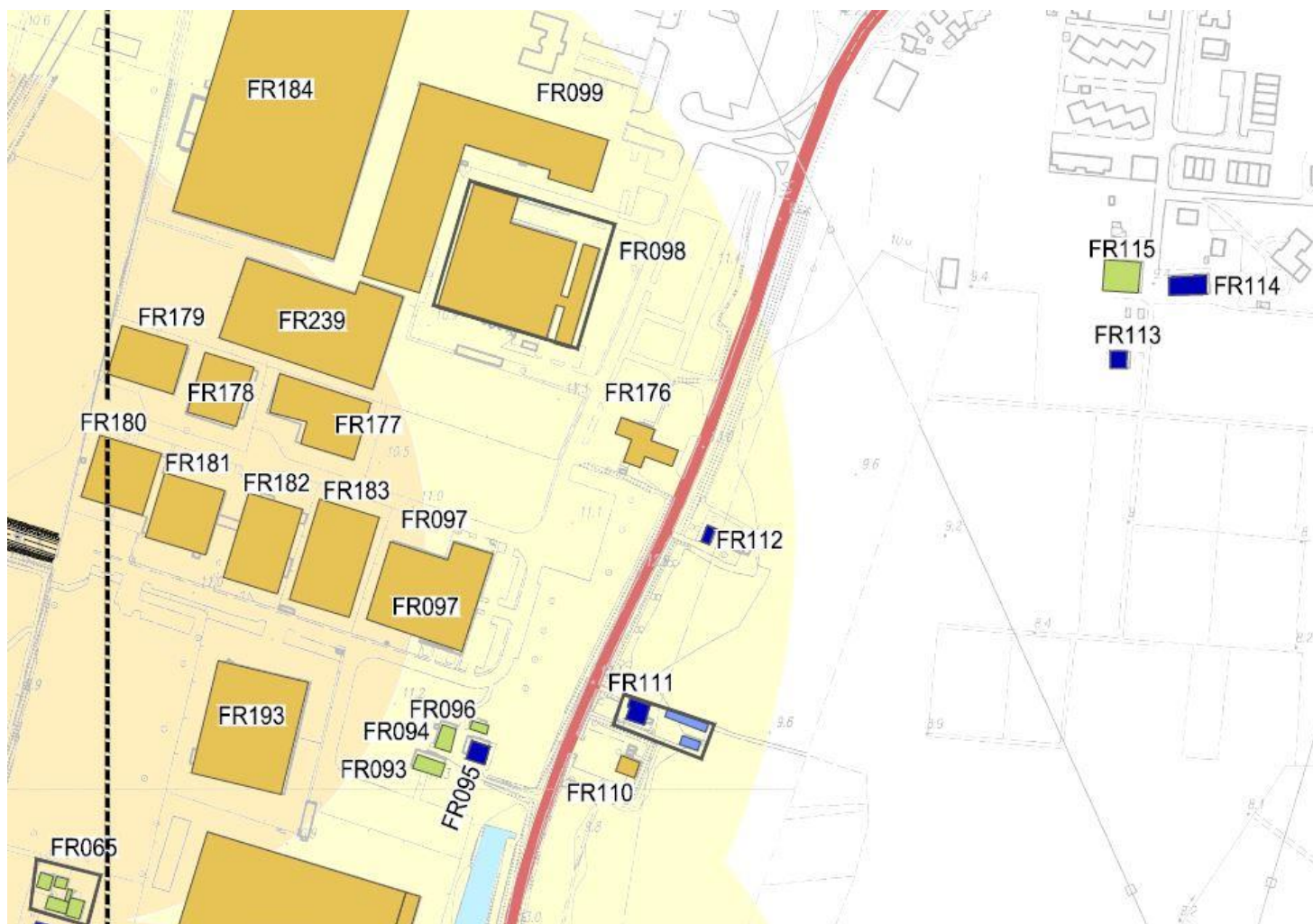
CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 80

RICETTORE: FR176



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Via dei Trasvolatori Atlantici

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR176

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703607,00 Y = 4963987,22 Z = 14
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703598,96 Y = 4963973,9 Z = 14
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 637
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 9

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: Muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 4 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

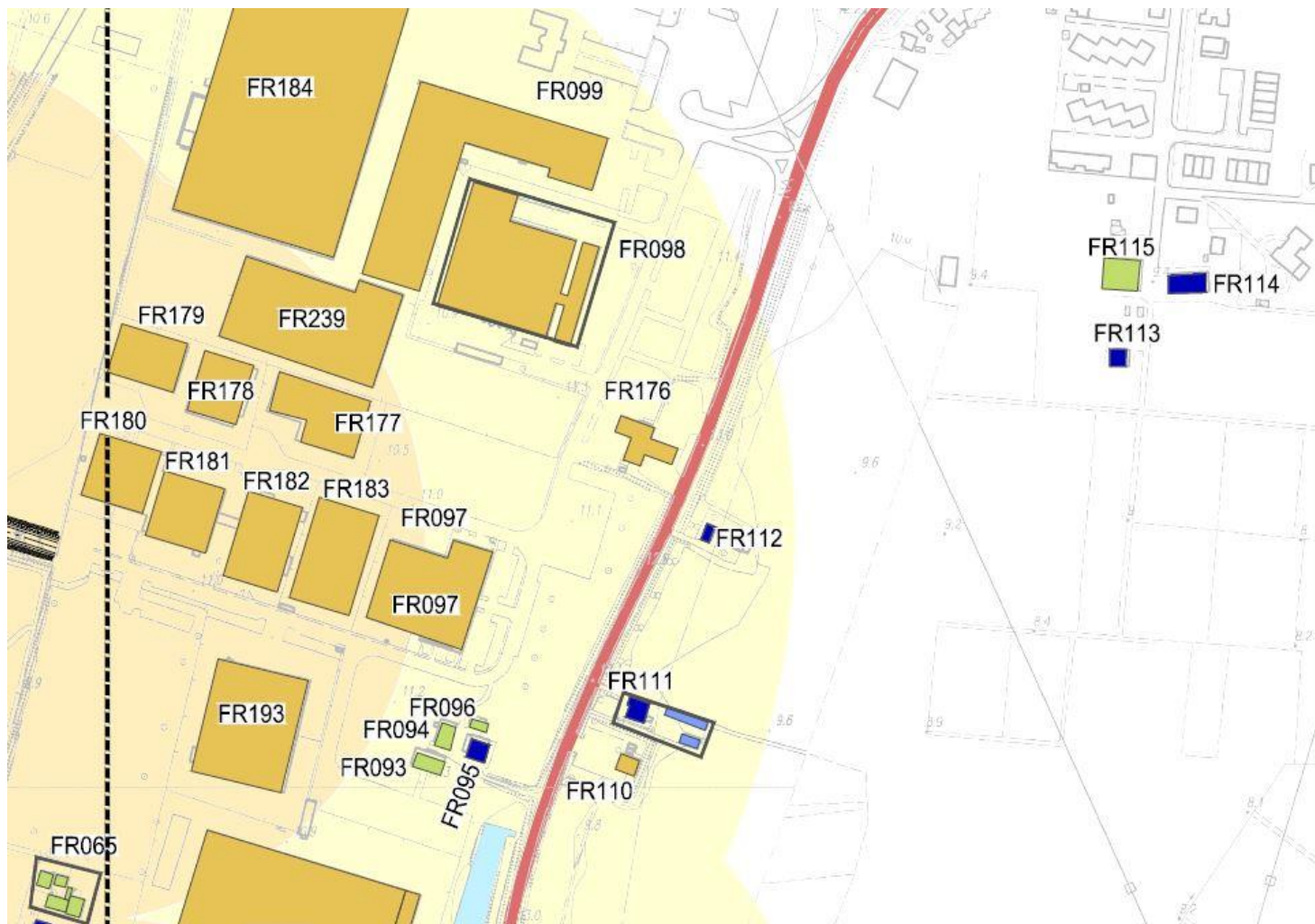
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Edificio sul tracciato

RICETTORE: FR177



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:	Via Bologna
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR177

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703389,43 Y = 4964007,30 Z = 16
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703388,81 Y = 4964004,53 Z = 16
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 602
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 210

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

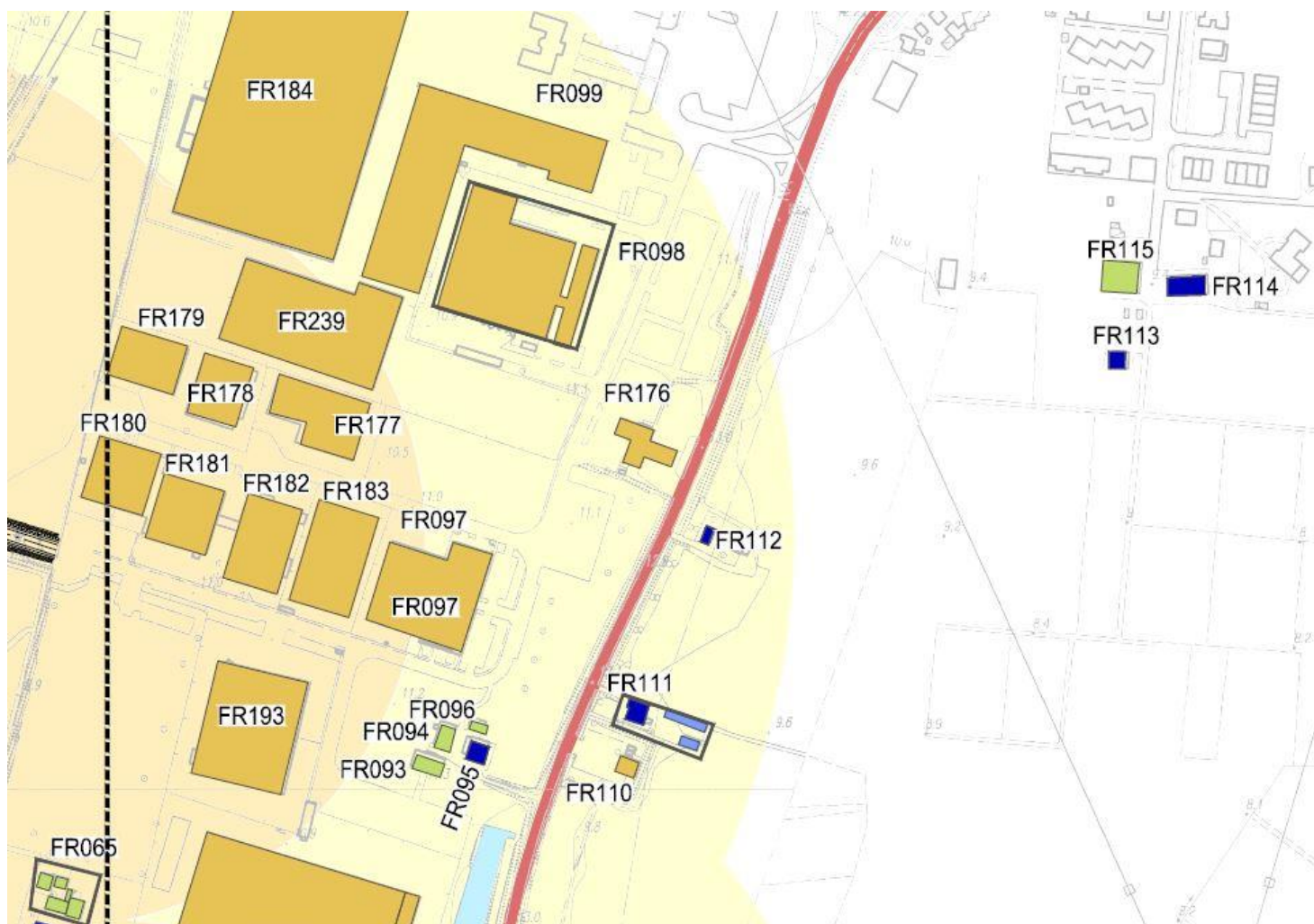
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR178



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Ovest

Località: Via dei Trasvolatori Atlantici

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR178

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703320,52 Y = 4964024,71 Z = 17
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703319,69 Y = 4964025,49 Z = 17
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 613
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 200

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

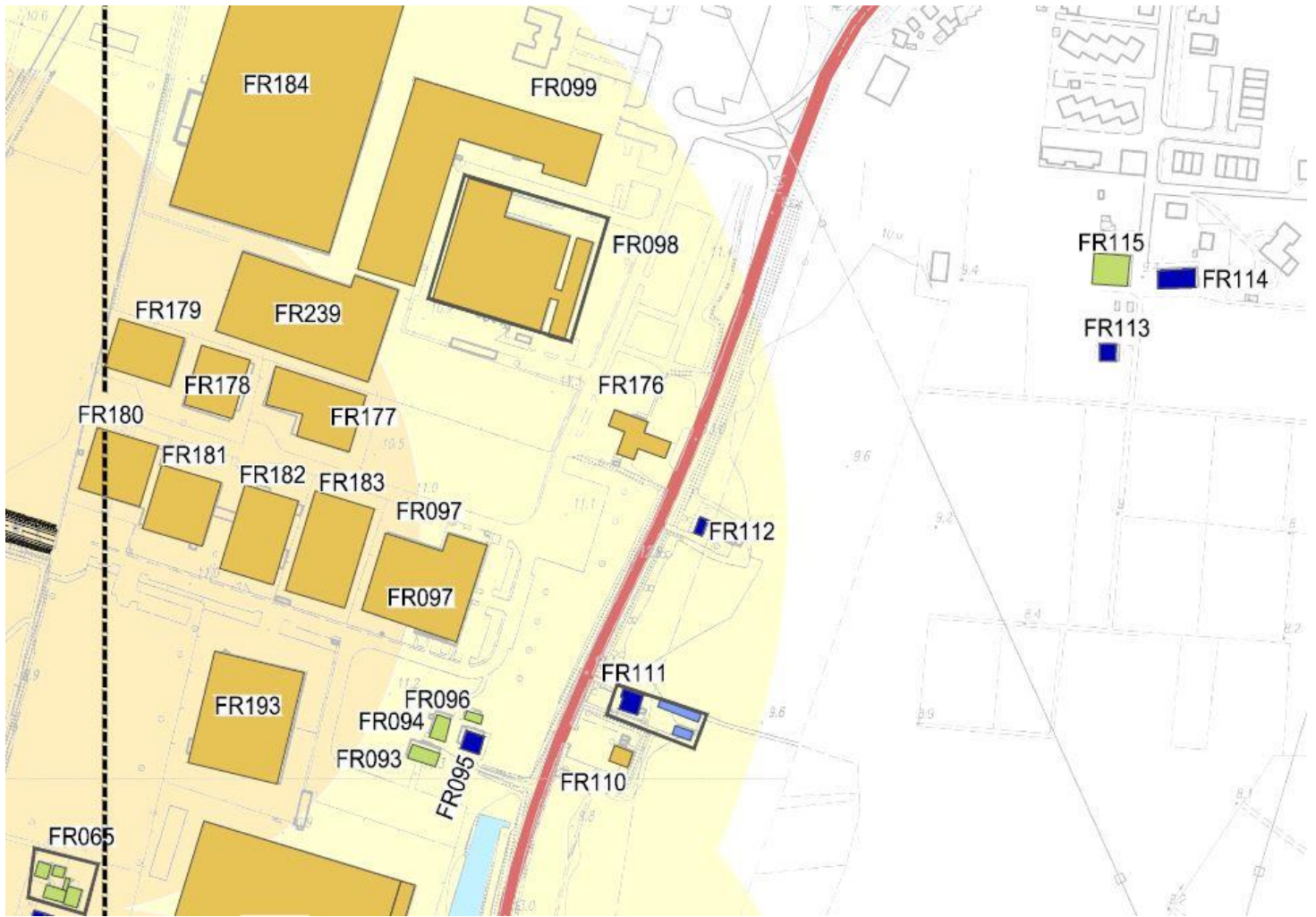
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR179



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Sud

Località: Via dei Trasvolatori Atlantici

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR179

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703271,16 Y = 4964044,90 Z = 18
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703272,31 Y = 4964045,68 Z = 18
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 630
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 142

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

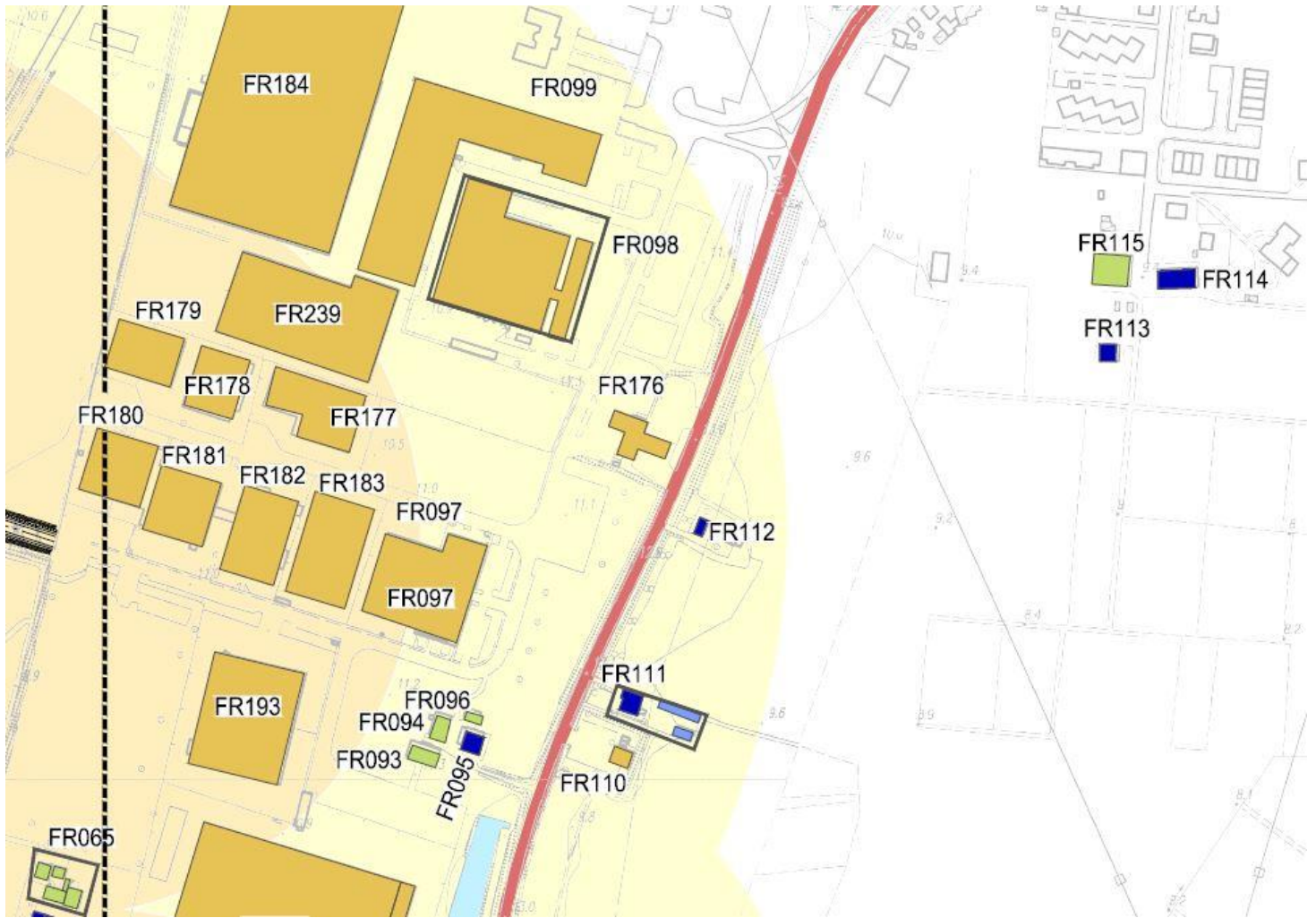
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR180



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:	Via dei Trasvolatori Atlantici
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR180

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703253,44 Y = 4963966,64 Z = 19
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703253,67 Y = 4963964,94 Z = 19
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 546
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 166

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

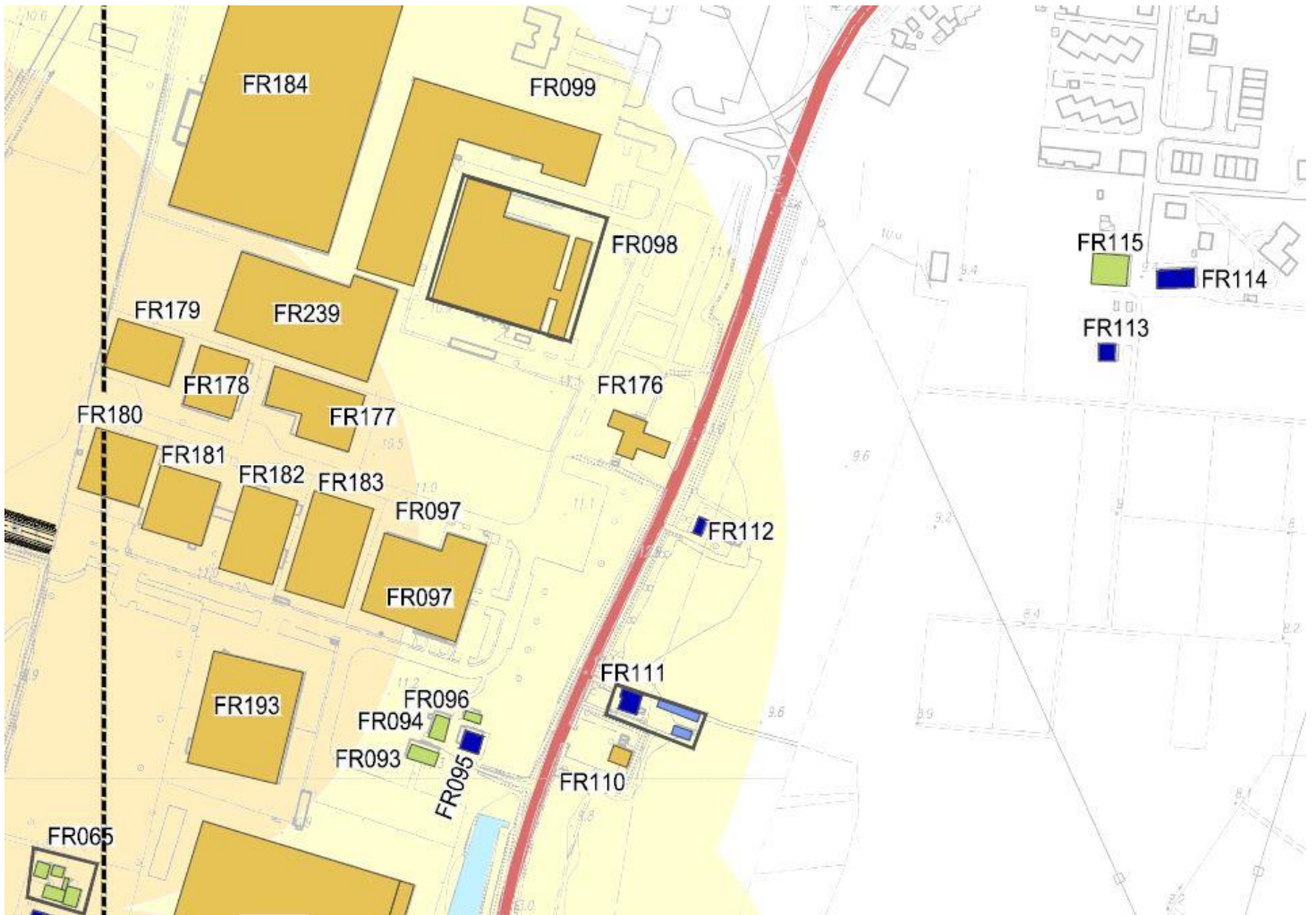
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR181



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: Via dei Trasvolatori Atlantici

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR181

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703296,69 Y = 4963940,51 z = 20
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703296,39 Y = 4963941,65 Z = 20
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 524
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 217

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

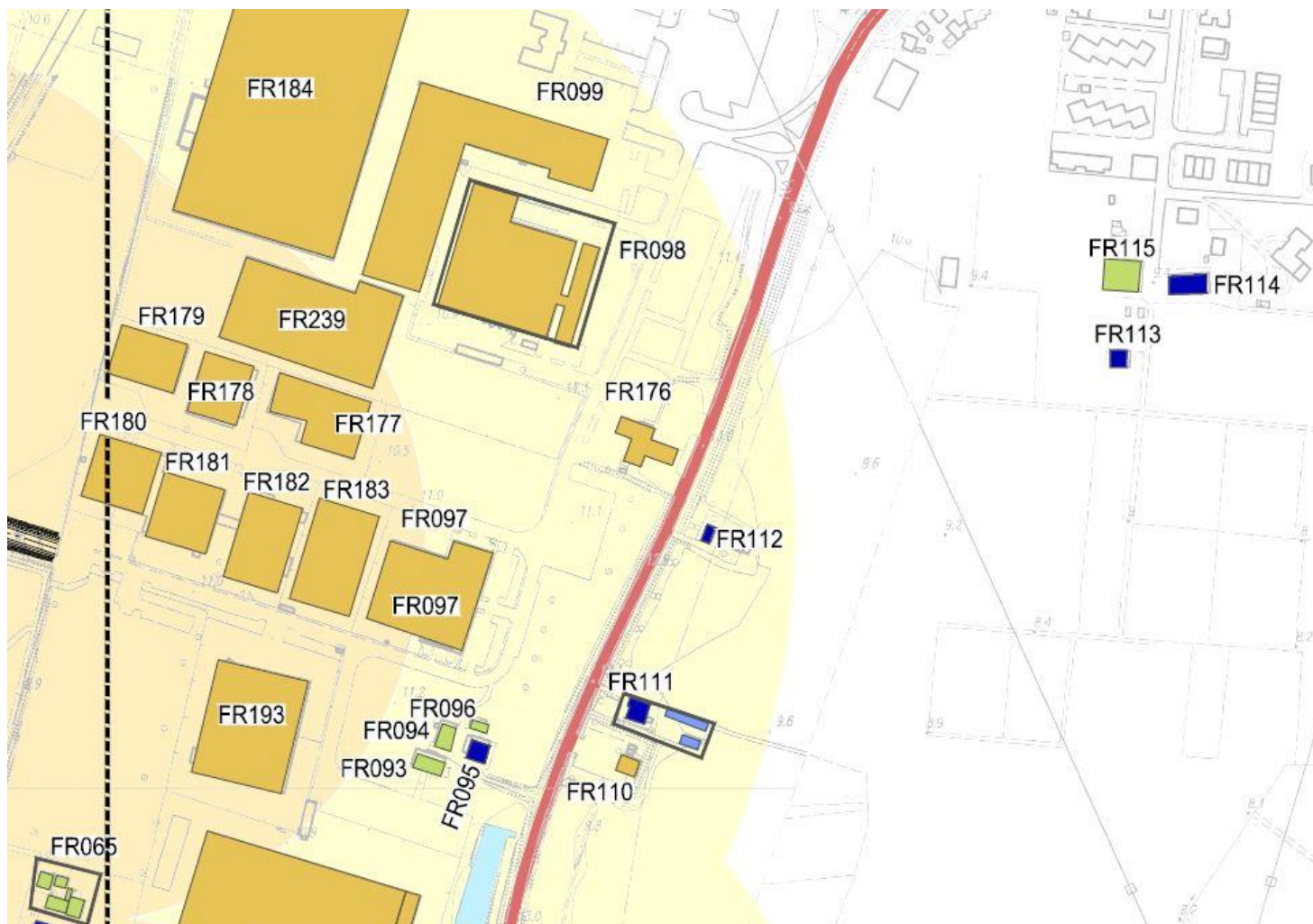
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR182



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località:	Via dei Trasvolatori Atlantici
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR182

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703349,27 Y = 4963920,52 z = 21
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703348,42 Y = 4963917,58 Z = 21
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 504
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 223

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

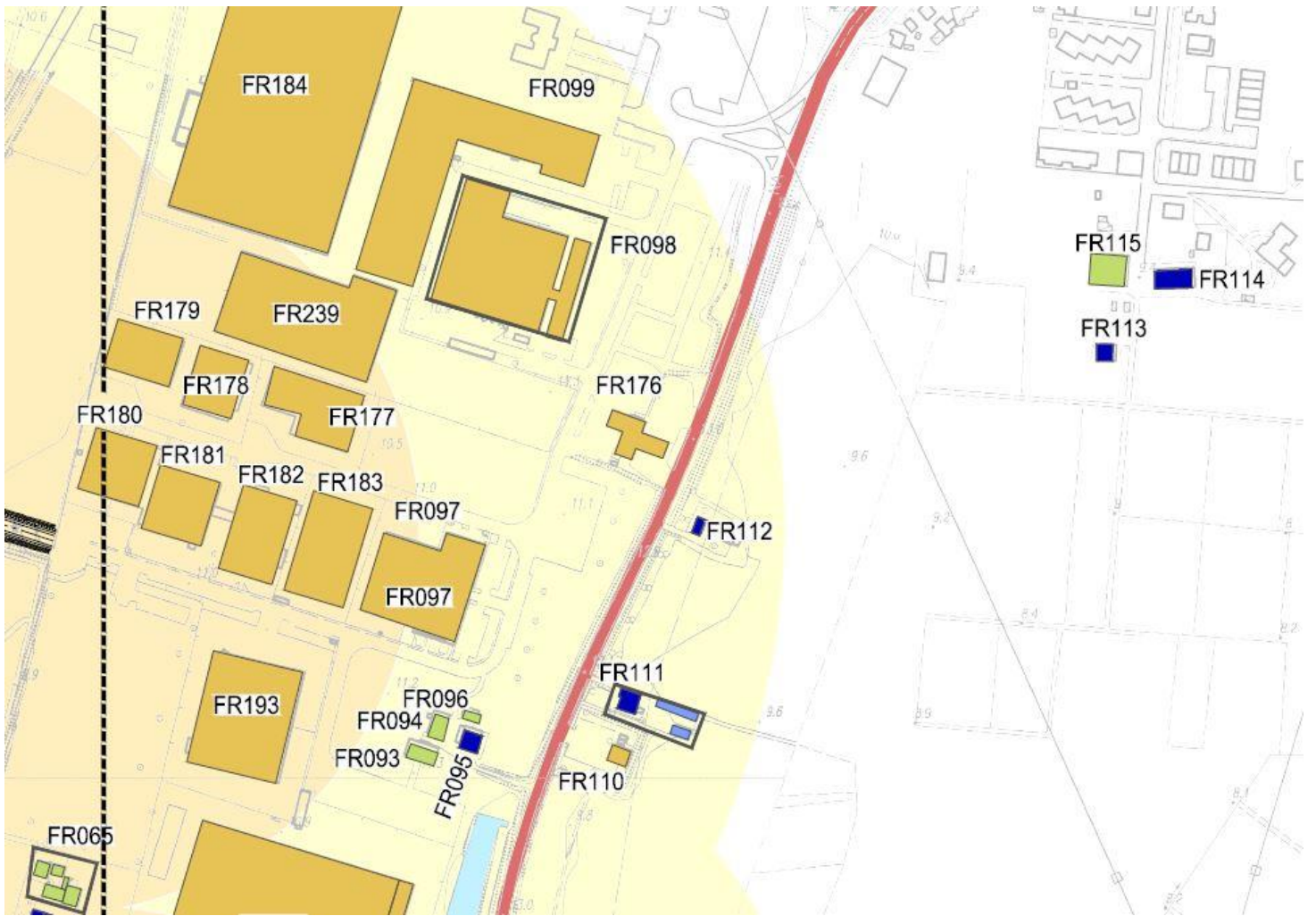
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR183



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Est

Località: Via dei Trasvolatori Atlantici

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR183

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703397,55 Y = 4963910,46 z = 22
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703399,69 Y = 4963909,04 Z = 22
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 496
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 172

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

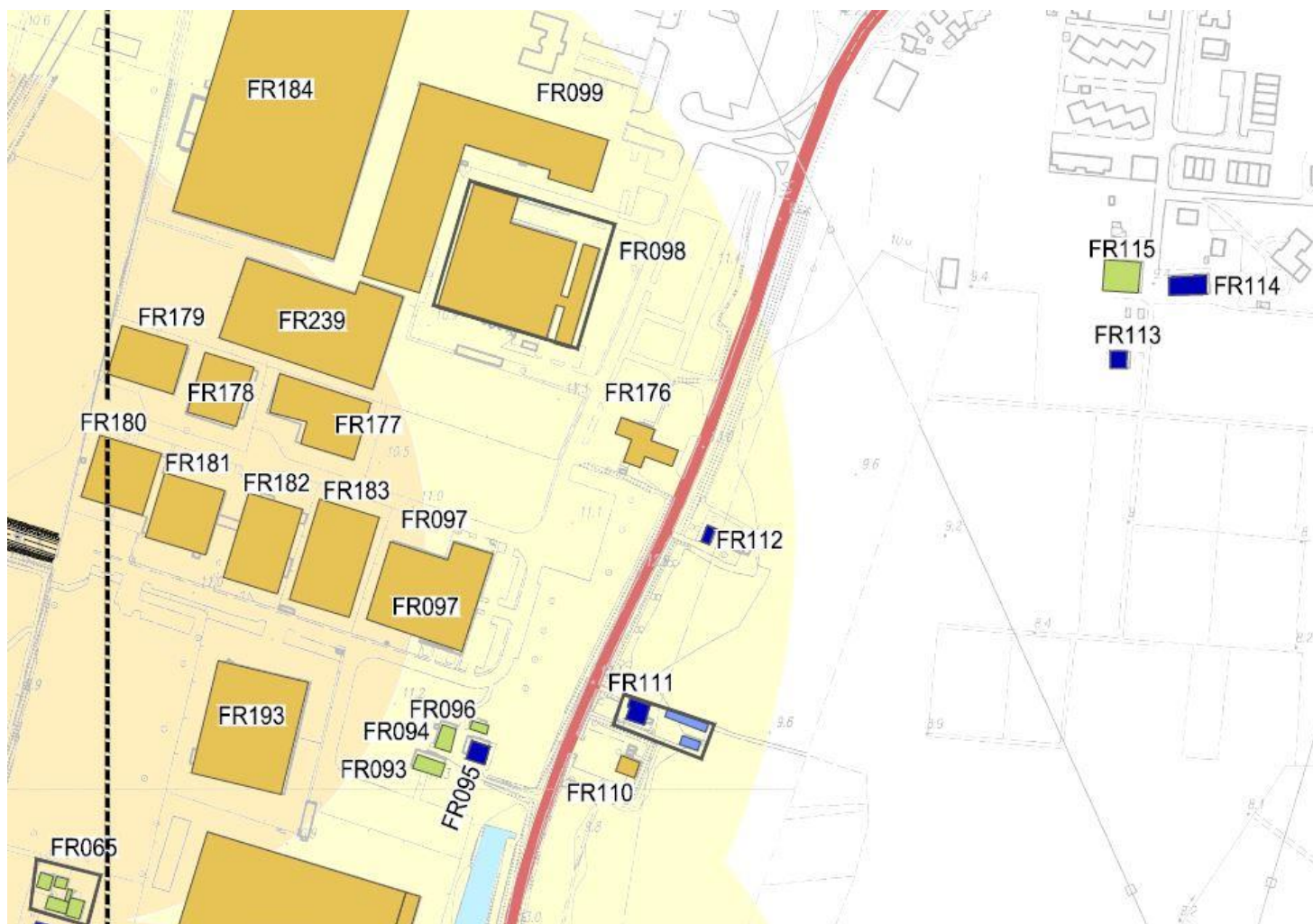
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR184



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Est

Località:	Via dei Trasvolatori Atlantici
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR184

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703394,87 Y = 4964302,81 z = 24
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703394,78 Y = 4964304,43 Z = 24
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 734
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 273

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

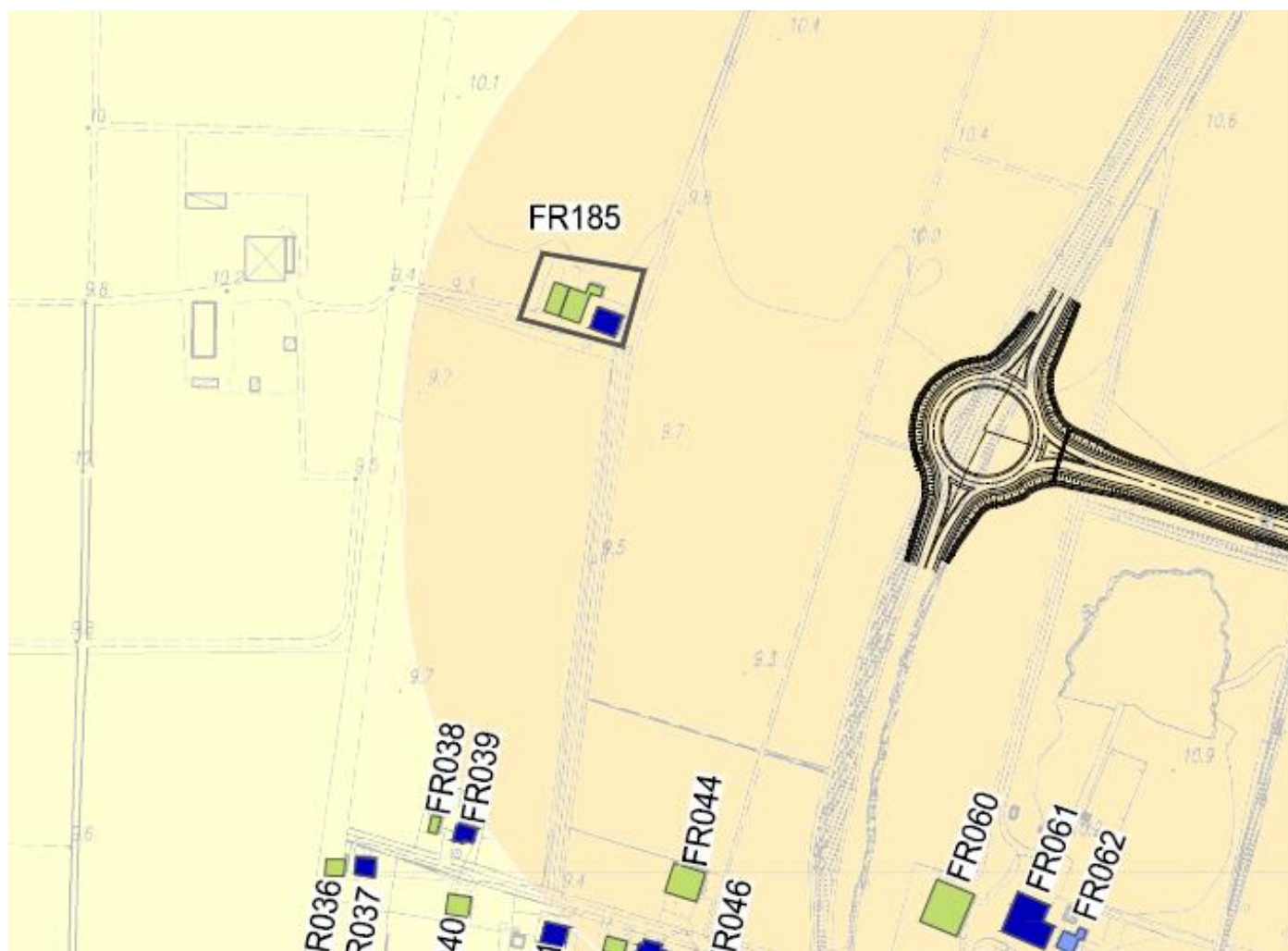
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR185



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Ovest

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR185

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1702843,13 Y = 4964035,38 Z = 25
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1702867,31 Y = 4964014,67 Z = 25
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 622
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 160

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2 - Sistemi ambientali da tutelare	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: Muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

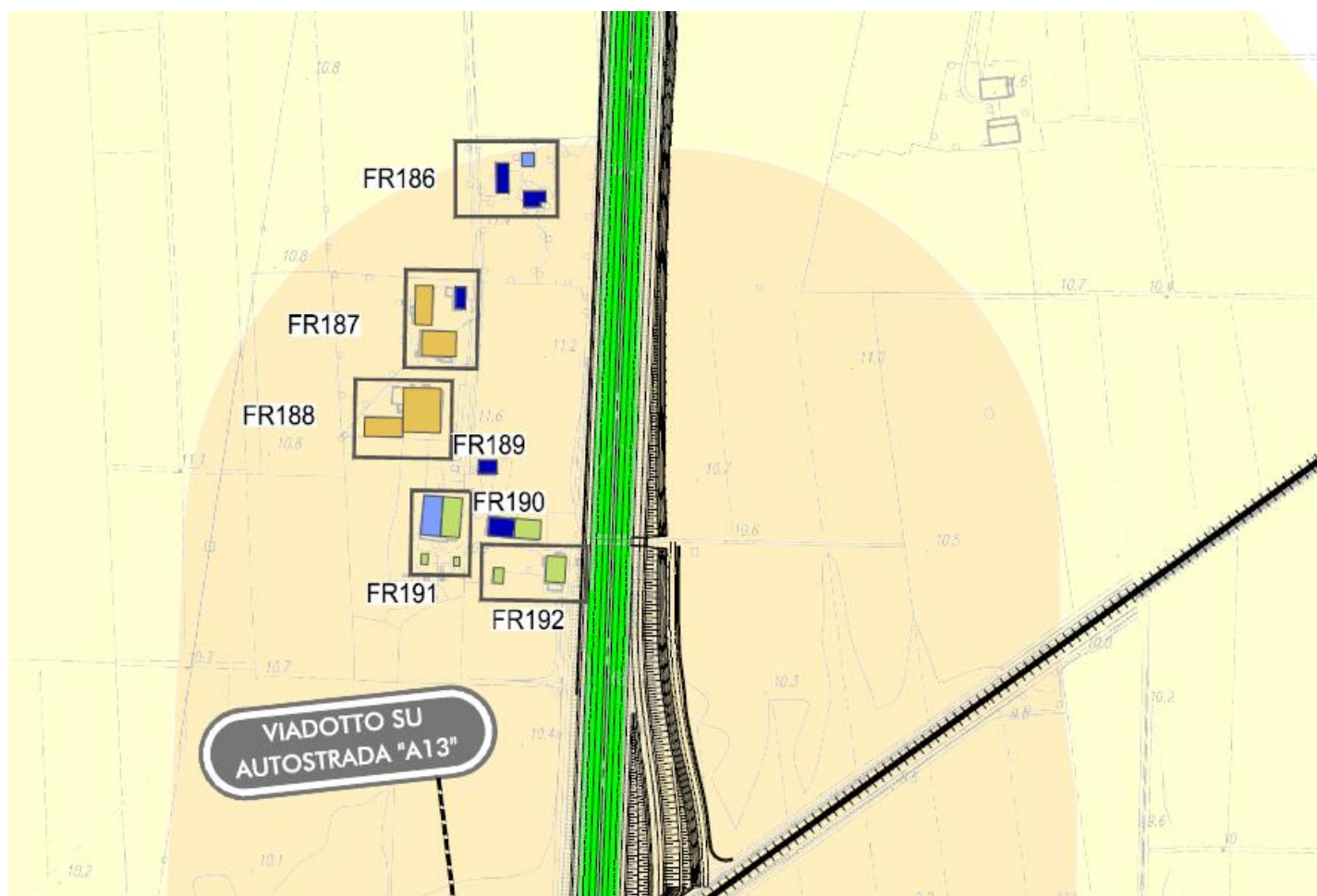
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE: FR186



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord

Località: Via Coronella

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR186

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701919,15 Y = 4964451,78 Z = 11
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701943,14 Y = 4964441,07 Z = 11
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1138
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea E2 - Sistemi ambientali da tutelare	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

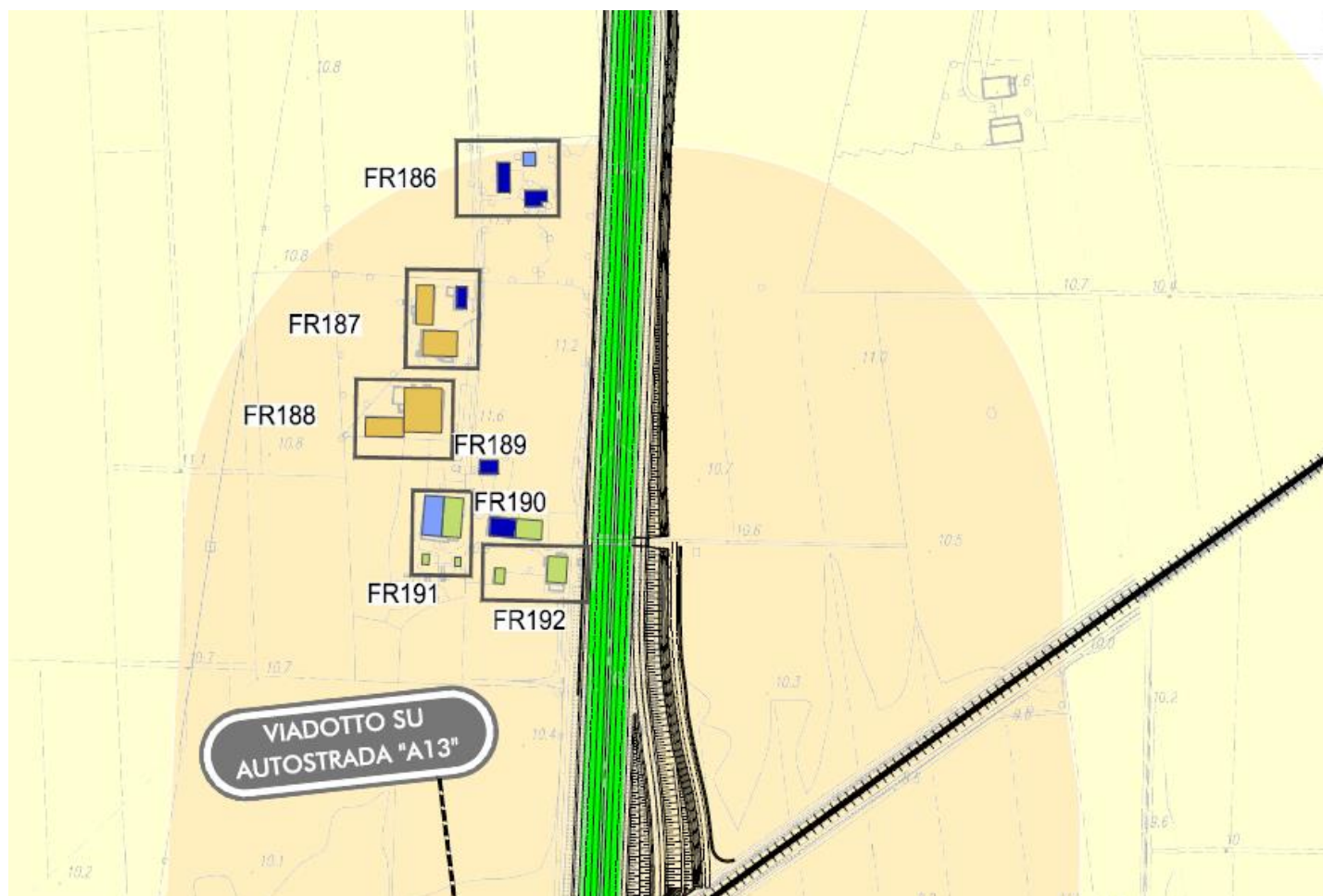
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

FR187



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località: Via Coronella

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR187

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701878,74 Y = 4964364,68 Z = 11
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701881,25 Y = 4964362,89 Z = 11
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 1050
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 61

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D3.1 - Insediamenti produttivi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

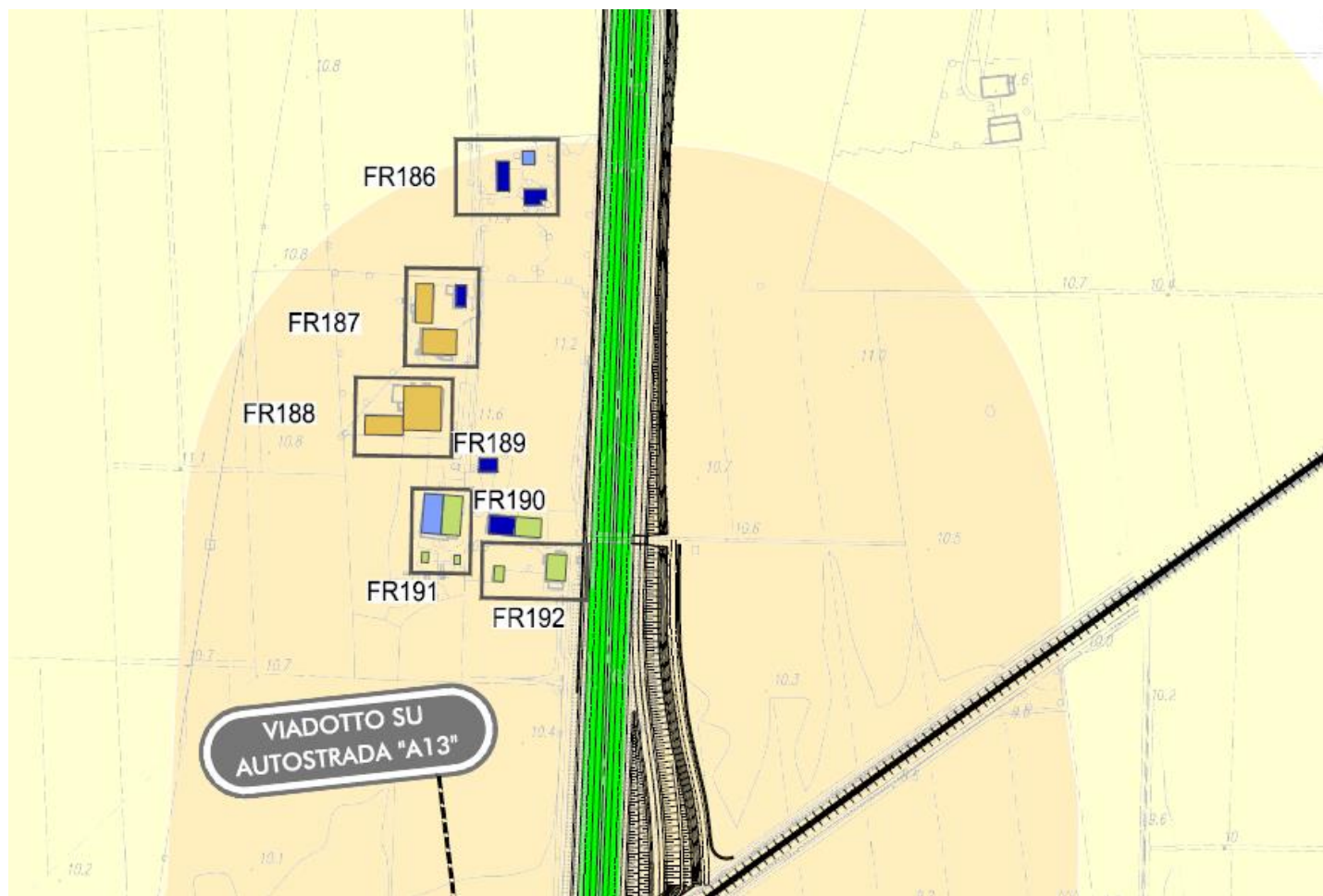
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località:	Via Coronella
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR188

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701854,98 Y = 4964302,60 Z = 11

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701855,01 Y = 4964299,7 Z = 11

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 996

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 76

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D3.1 - Insediamenti produttivi	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

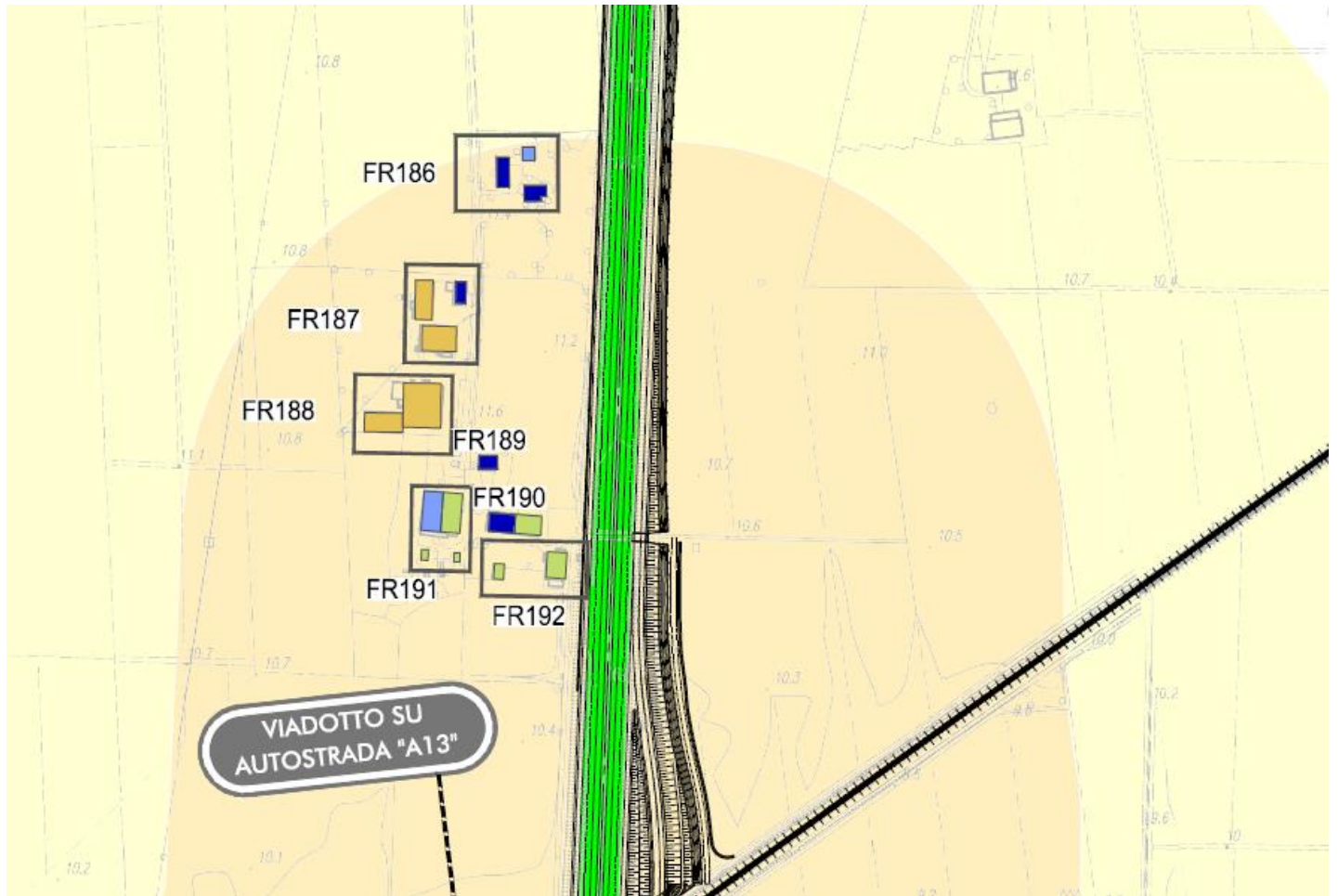
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

FR189



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: Via Coronella

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR189

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701907,65 Y = 4964272,92 Z = 11
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701909,88 Y = 4964272,88 Z = 11
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 984
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 47

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea B6.2 - Corti coloniche nel territorio non urbanizzato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

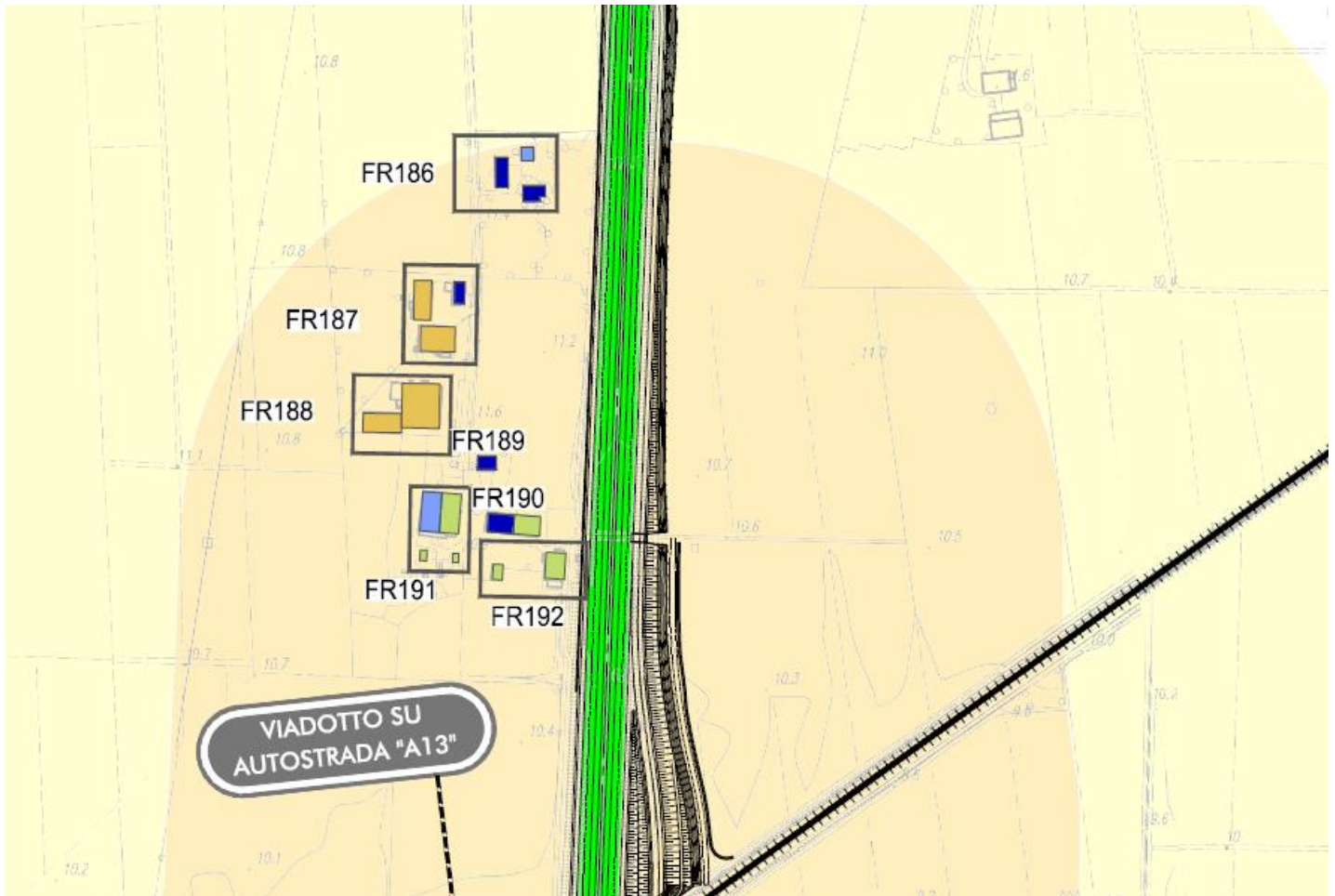
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

FR190



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: Via Coronella

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR190

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701924,26 Y = 4964234,76 Z = 11
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701924,03 Y = 4964234,38 Z = 11
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 940
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 19

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea B6.2 - Corti coloniche nel territorio non urbanizzato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

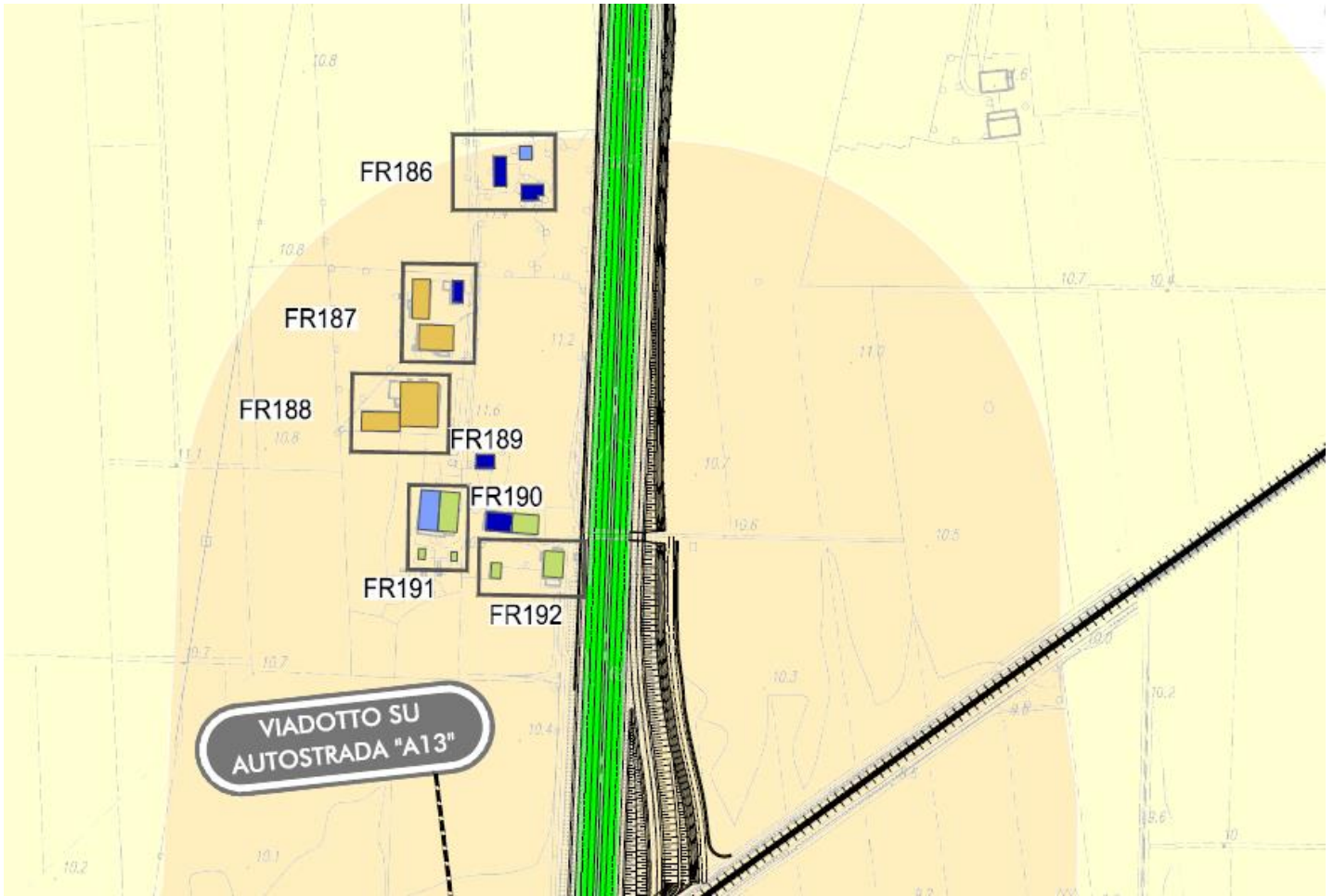
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

FR191



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località: Via Coronella

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR191

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701878,34 Y = 4964231,75 Z = 11
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701878,29 Y = 4964227,98 Z = 11
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 923
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 63

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea B6.2 - Corti coloniche nel territorio non urbanizzato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

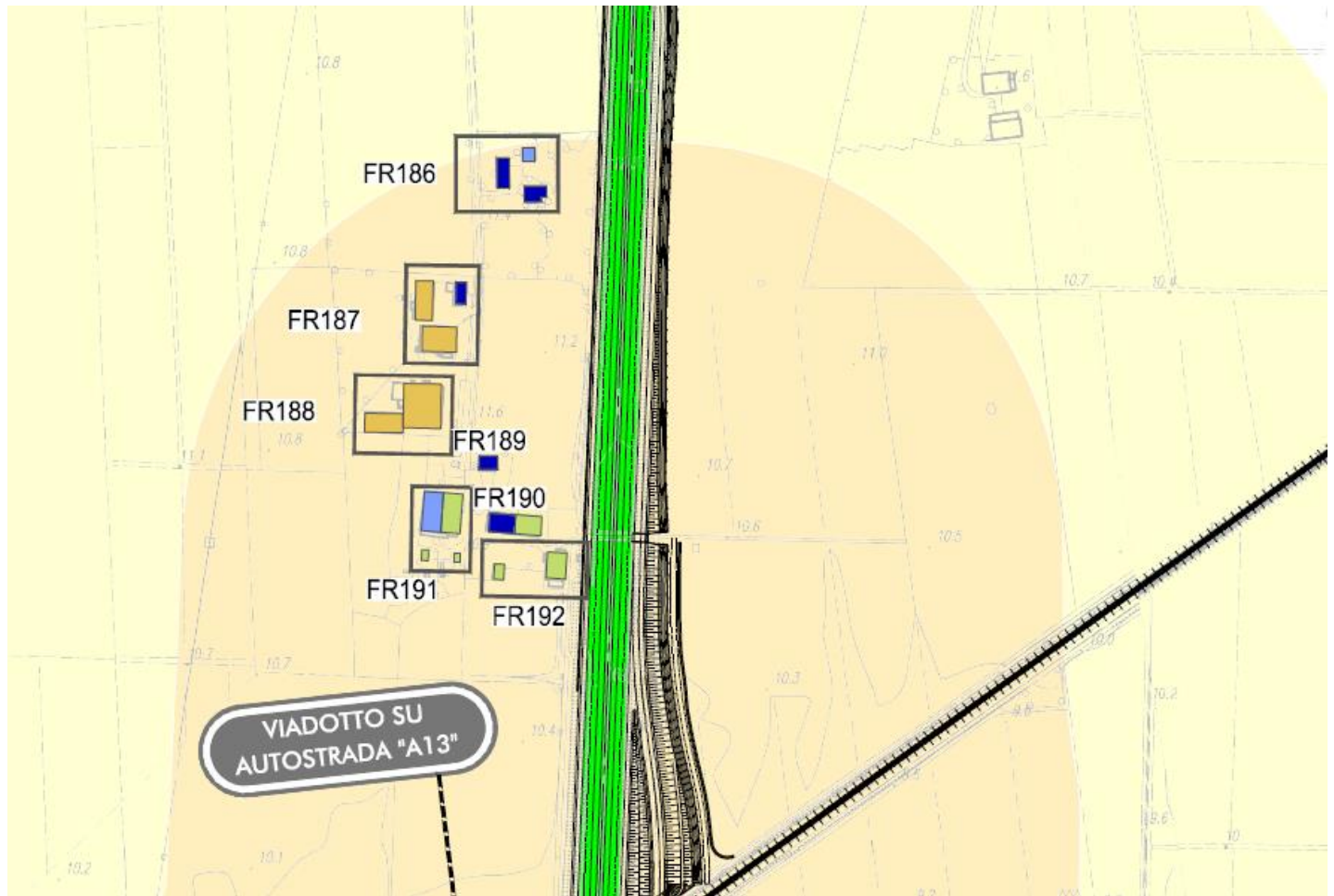
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

FR192



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: Via Coronella

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR192

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1701936,27 Y = 4964206,89 Z = 11

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1701937,1 Y = 4964205,31 Z = 11

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 898

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 0

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea B6.2 - Corti coloniche nel territorio non urbanizzato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe II LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro.. <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attiv Orticolo Frutticolo Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

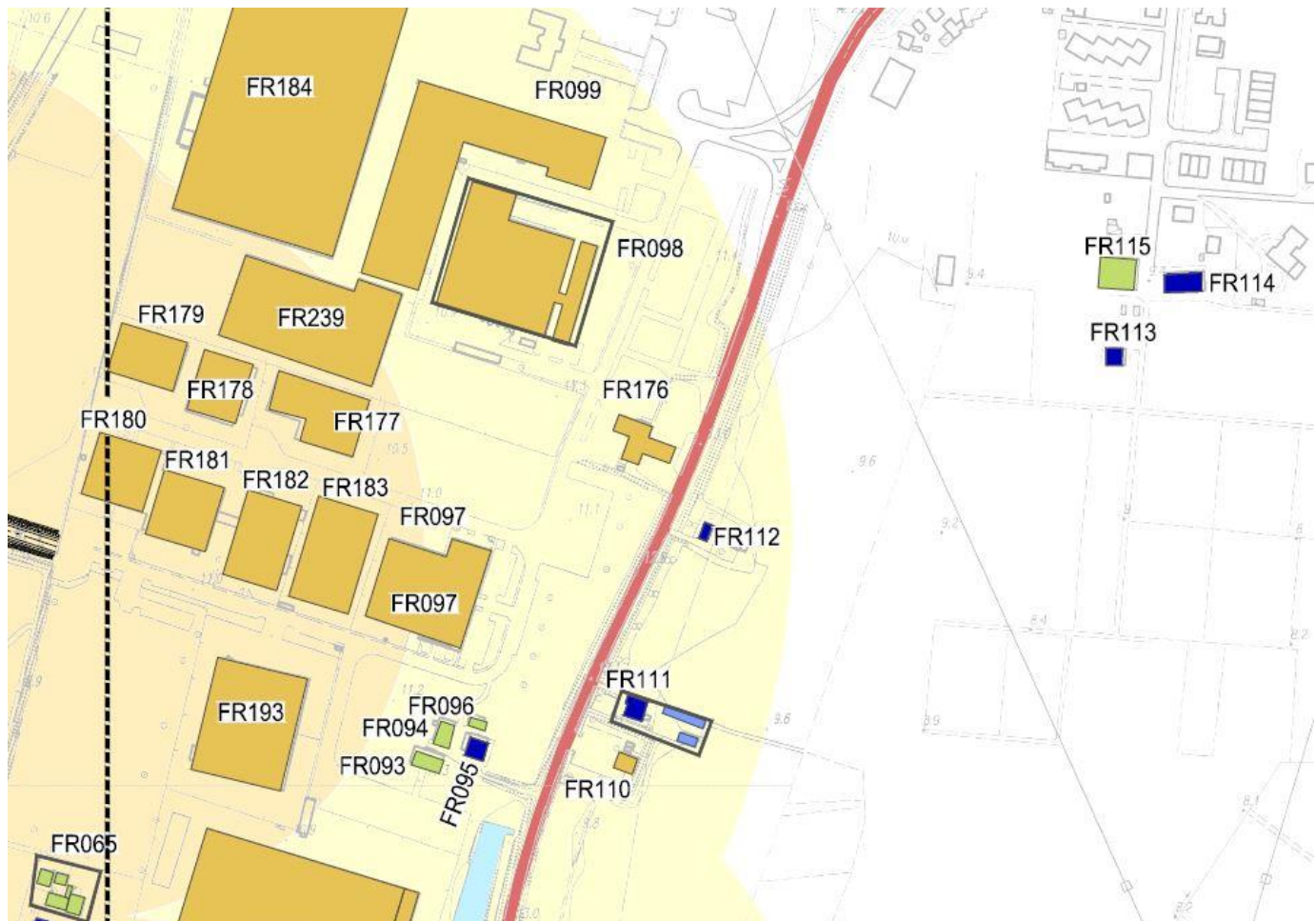
SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

RICETTORE:

FR193



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località: Via dei Trasvolatori Atlantici

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR193

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703340.35 Y = 4963795.71 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703361,64 Y = 4963750,47 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 170

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 170

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
D2.2 – AREE PER NUOVI INSEDIAMENTI ARTIGIANALI INDUSTRIALI	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: Prefabbricata
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

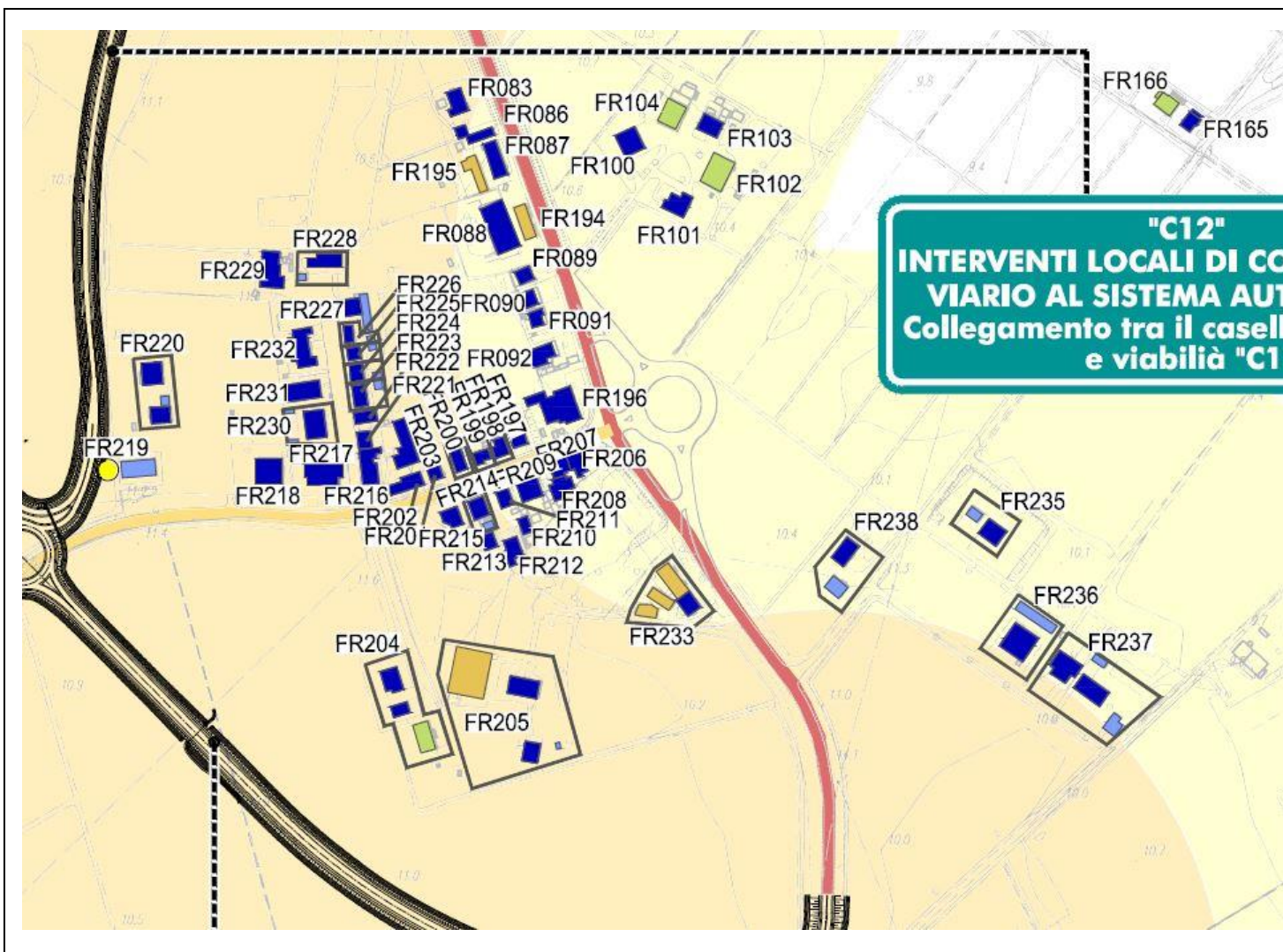
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR194



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud

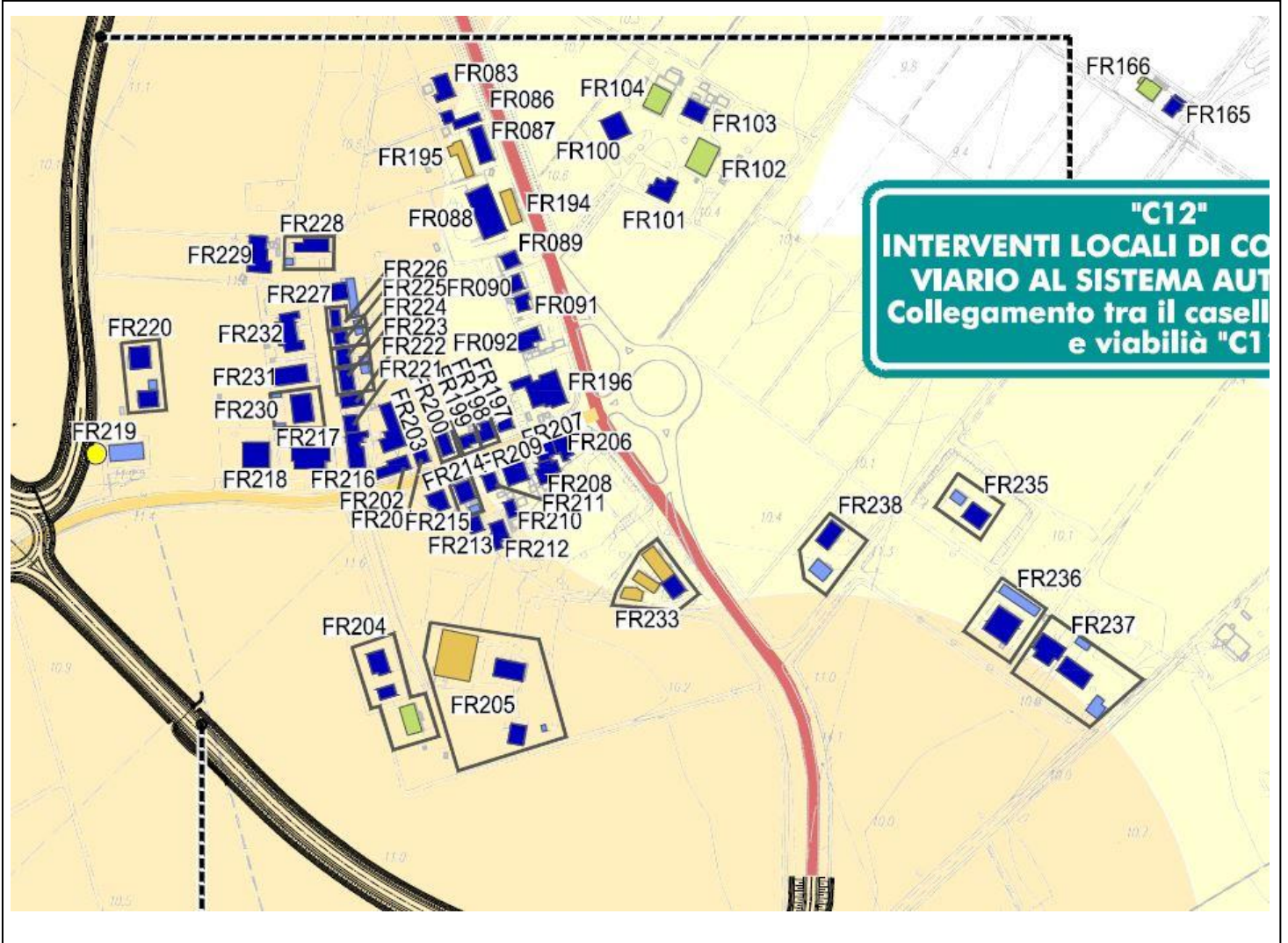


Vista da: Nord

Località:	Via Bologna
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

RICETTORE:

FR195



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Est

Località: Via Bologna

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR195

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703457,12 Y = 4962989,56 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703465,77 Y = 4962977,49 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 236

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

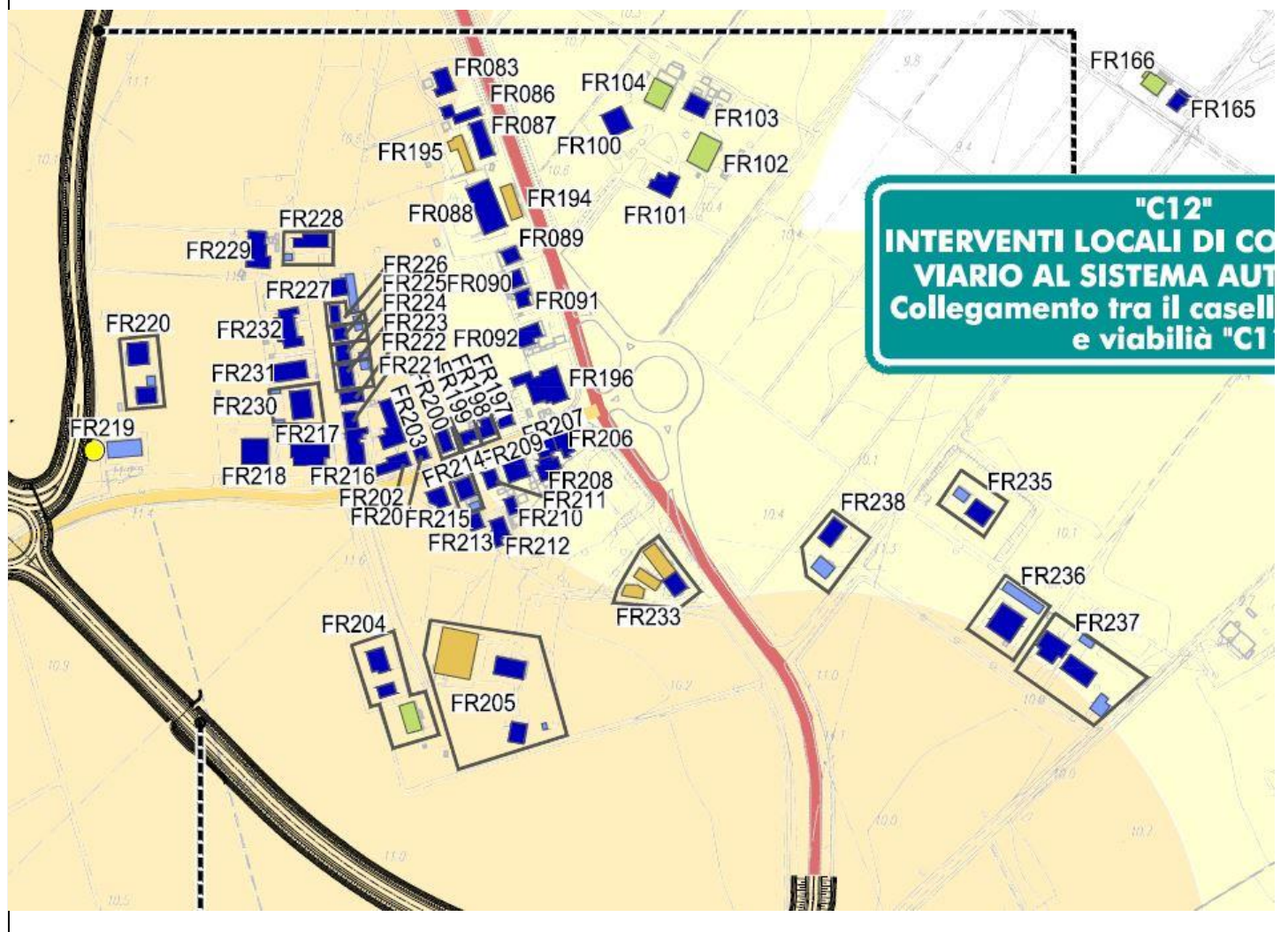
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR196



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud

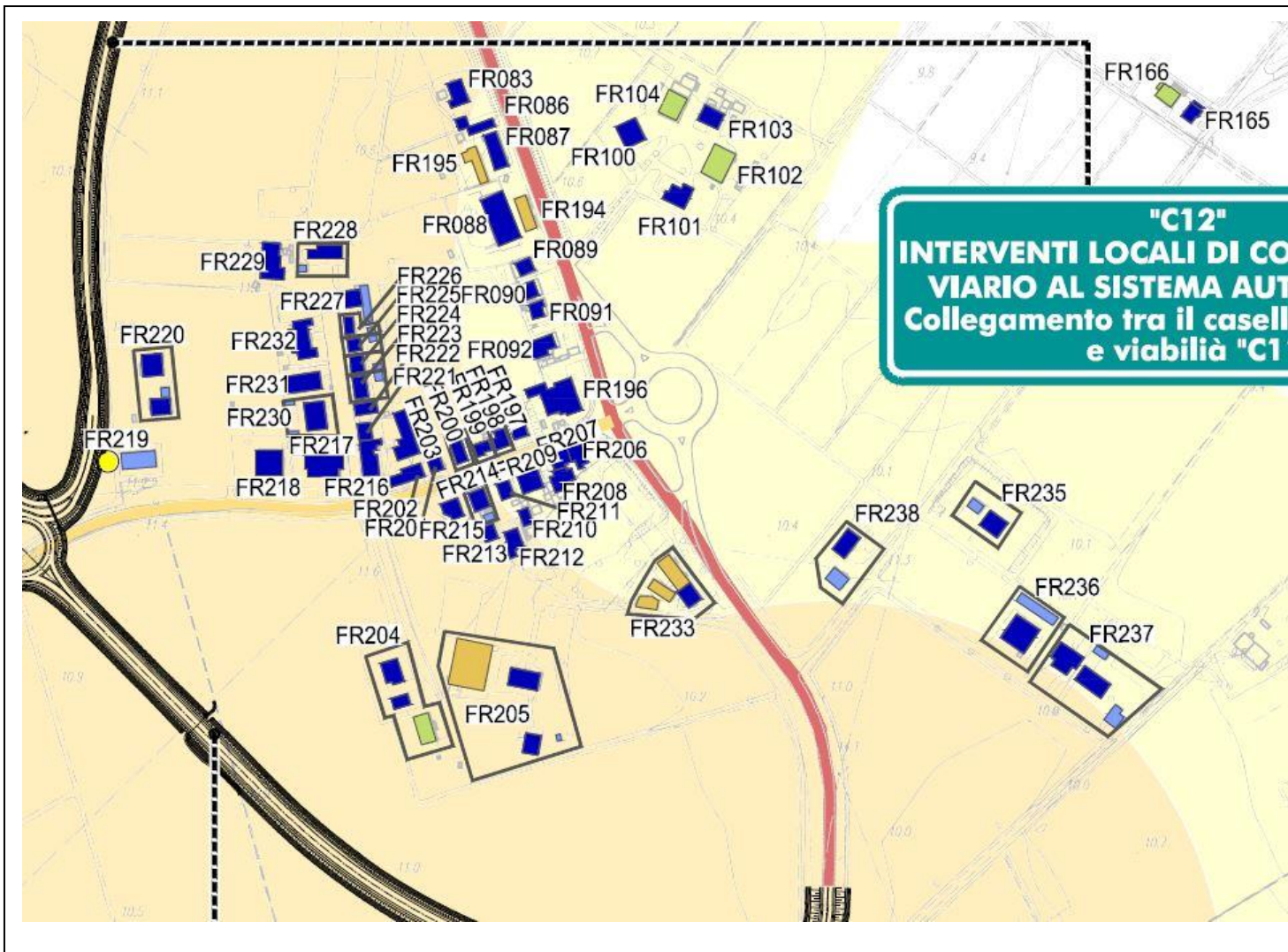


Vista da: Sud Ovest

Località: Via Bologna / Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR198

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703473,54 Y = 4962800,18 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703480,75 Y = 4962794,06 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 518

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 5

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	Numero Edifici: 2
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	<input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: Diurno	Stima del numero di unità_abitative: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

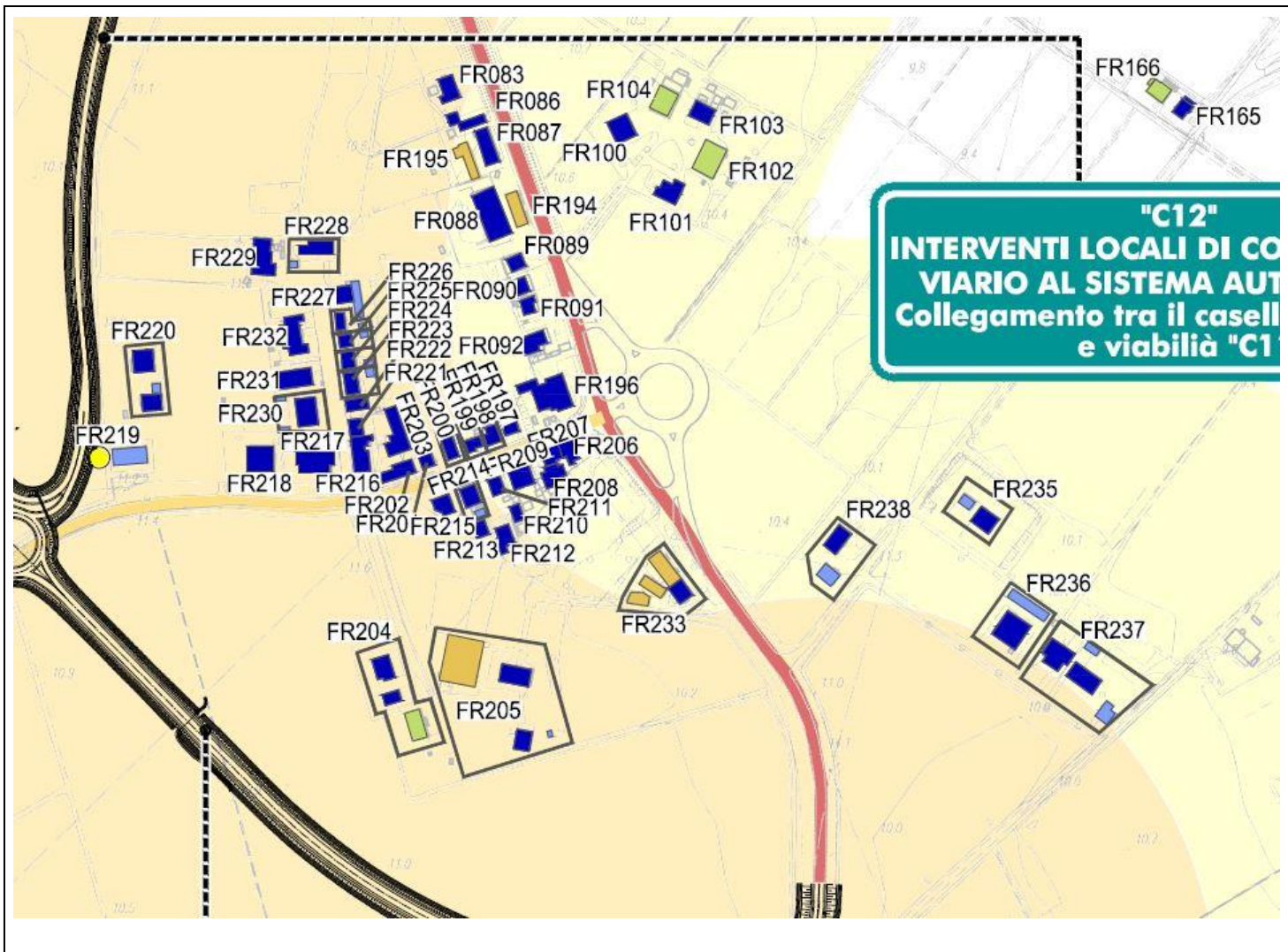
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località:	Via Poggio Renatico
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR199

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703460,92 Y = 4962795,93 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703468,21 Y = 4962790,64 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 524

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 5

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici:	2
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura:	C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max):	2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:	Numero fronti esposti:	1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità_abitative:	2
<input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo		
	<input type="checkbox"/> Altro...		

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

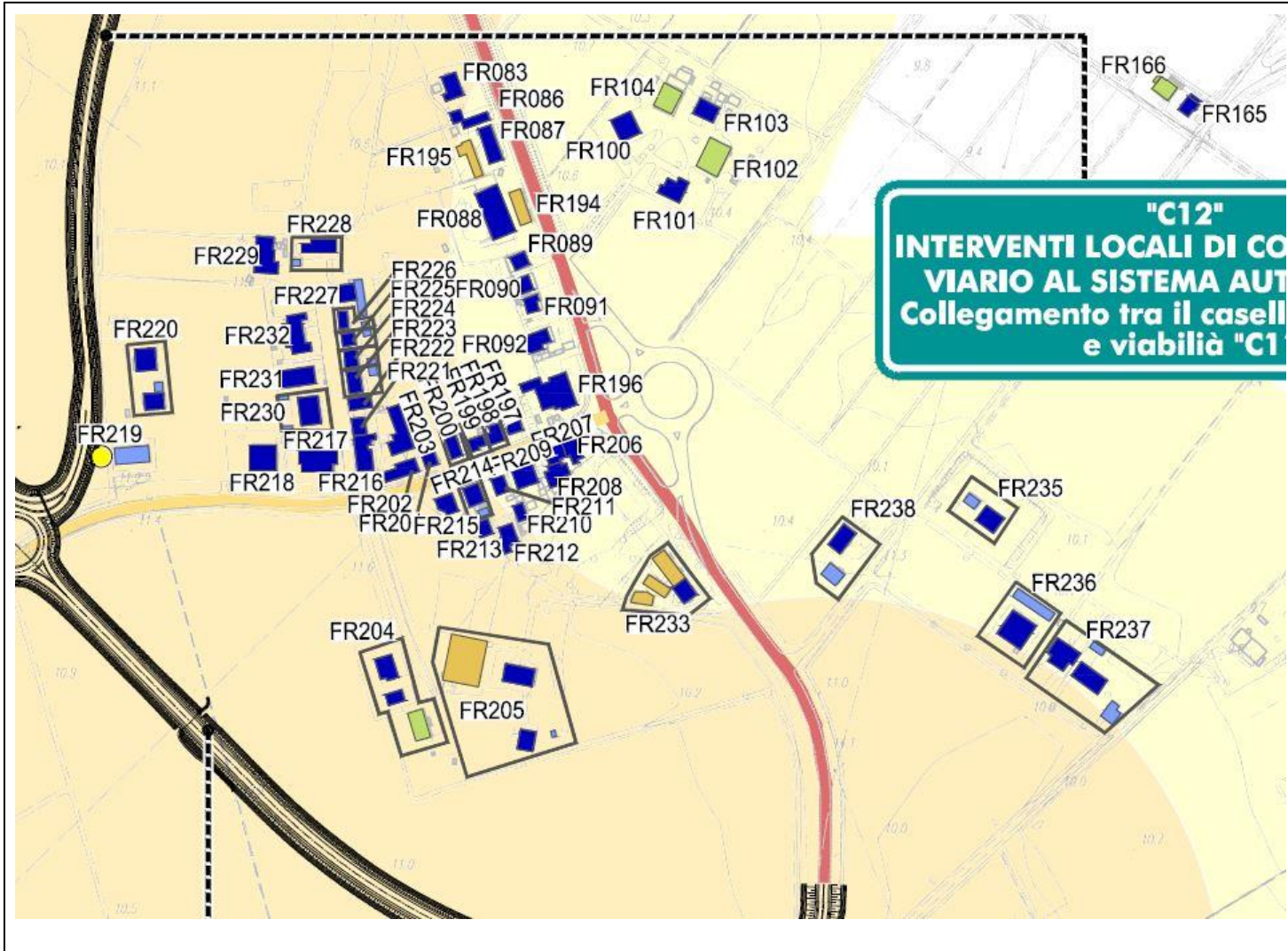
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR200



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



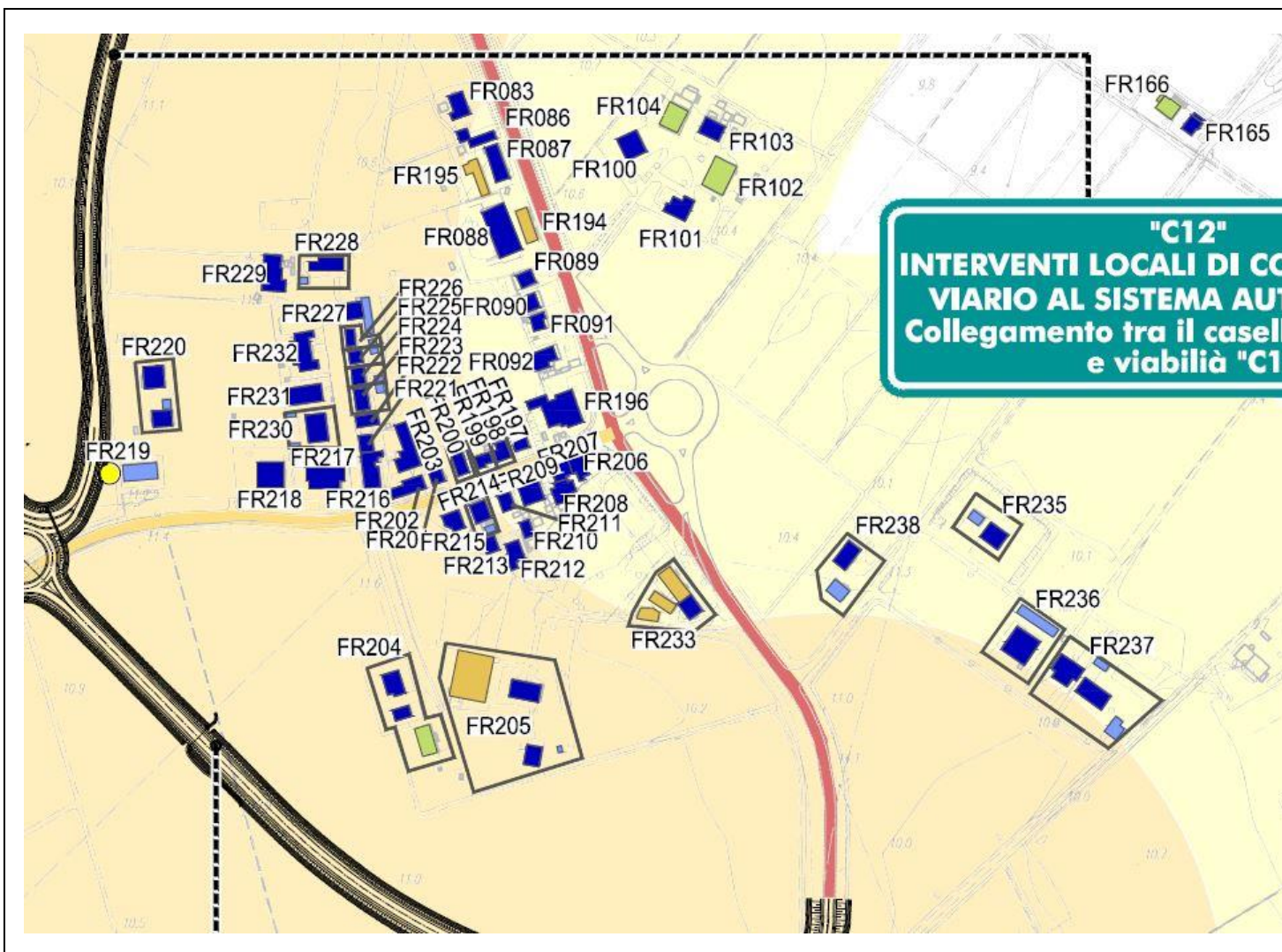
Vista da: Sud Ovest

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

RICETTORE: FR201



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR201

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703428,89 Y = 4962780,97 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703426,41 Y = 4962774,6 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 554

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 8

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

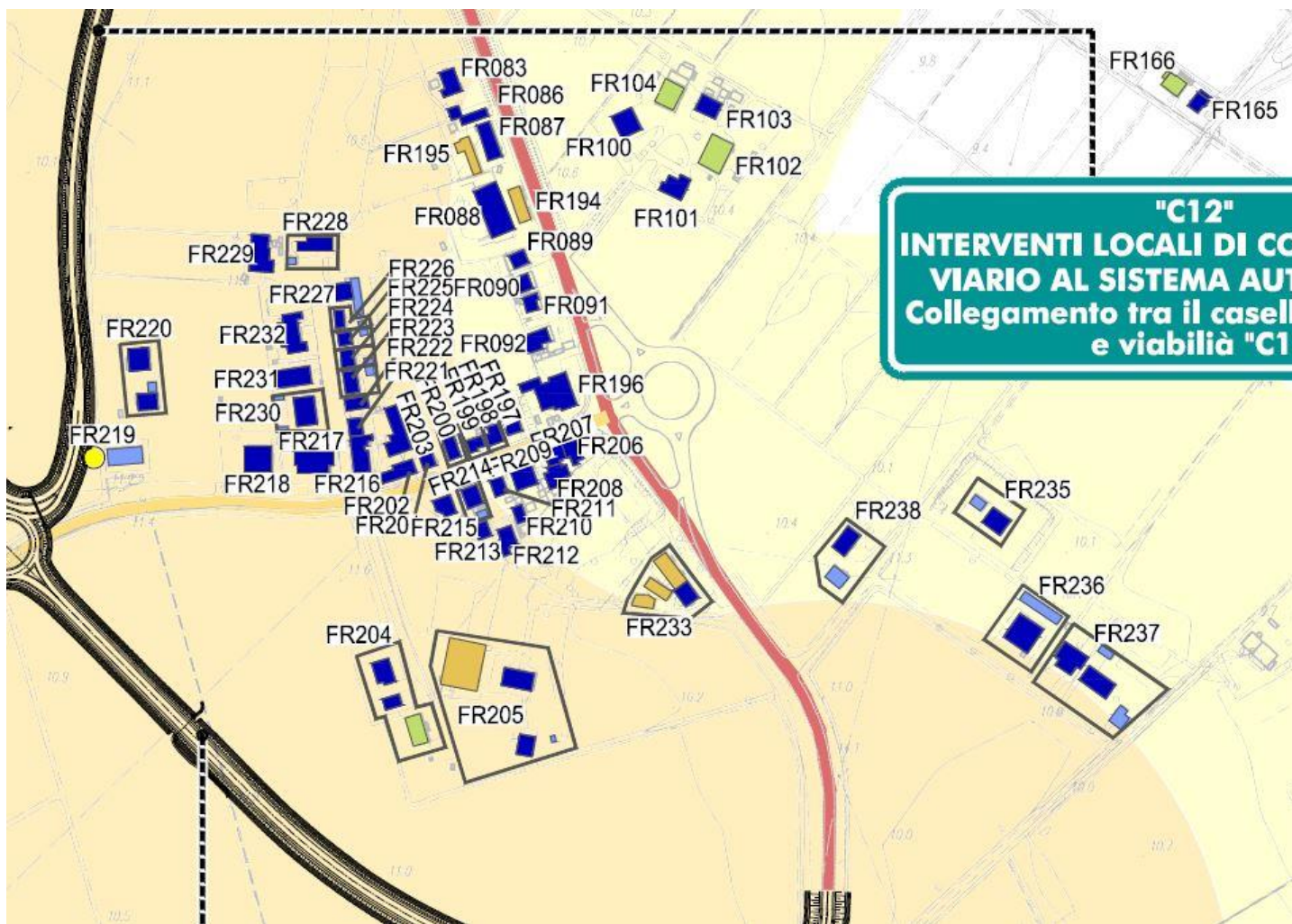
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR202



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

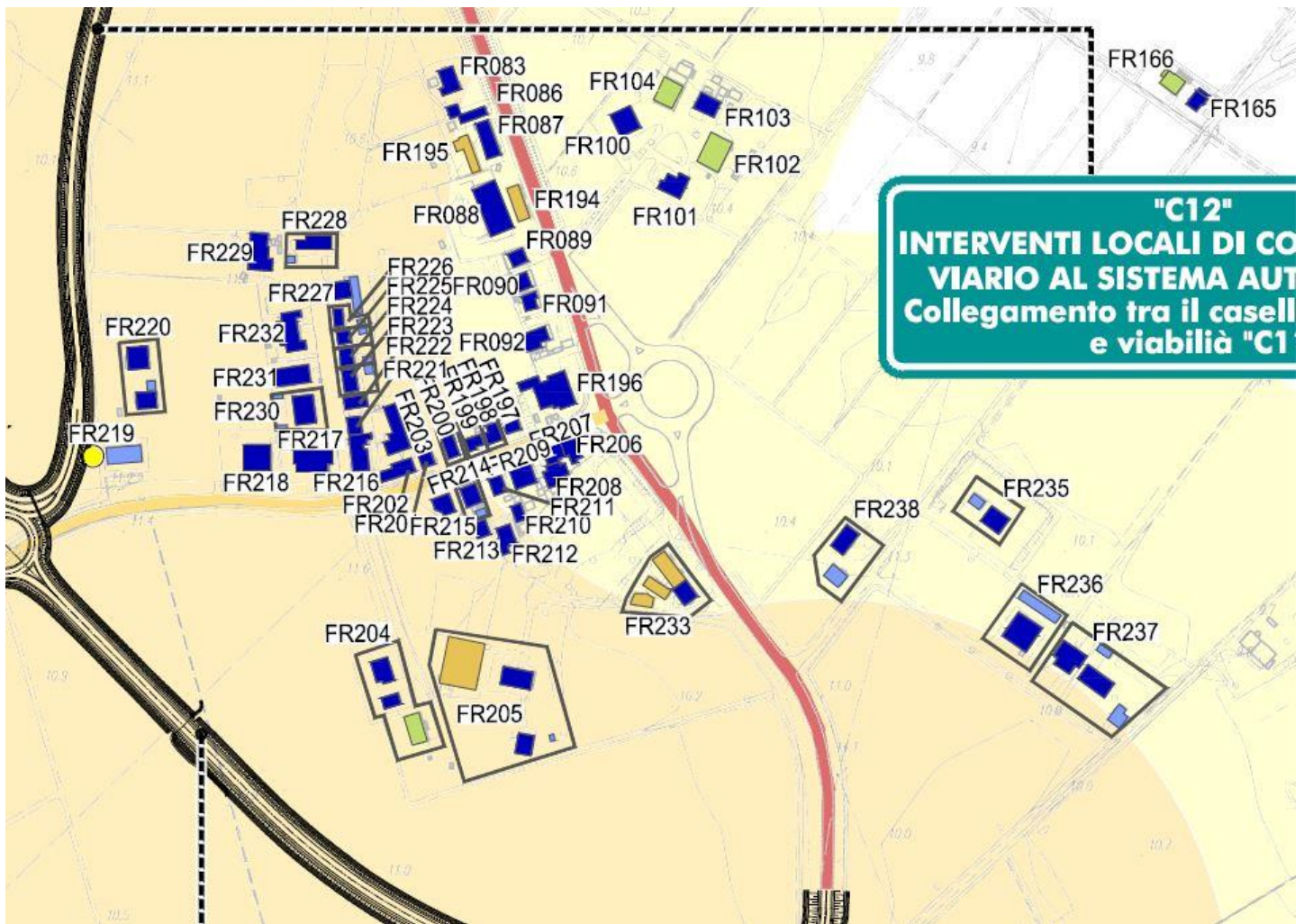
Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

RICETTORE:

FR203



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR203

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703407.91 Y = 4962799.39 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703402,72 Y = 4962783,42 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 242

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 25

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

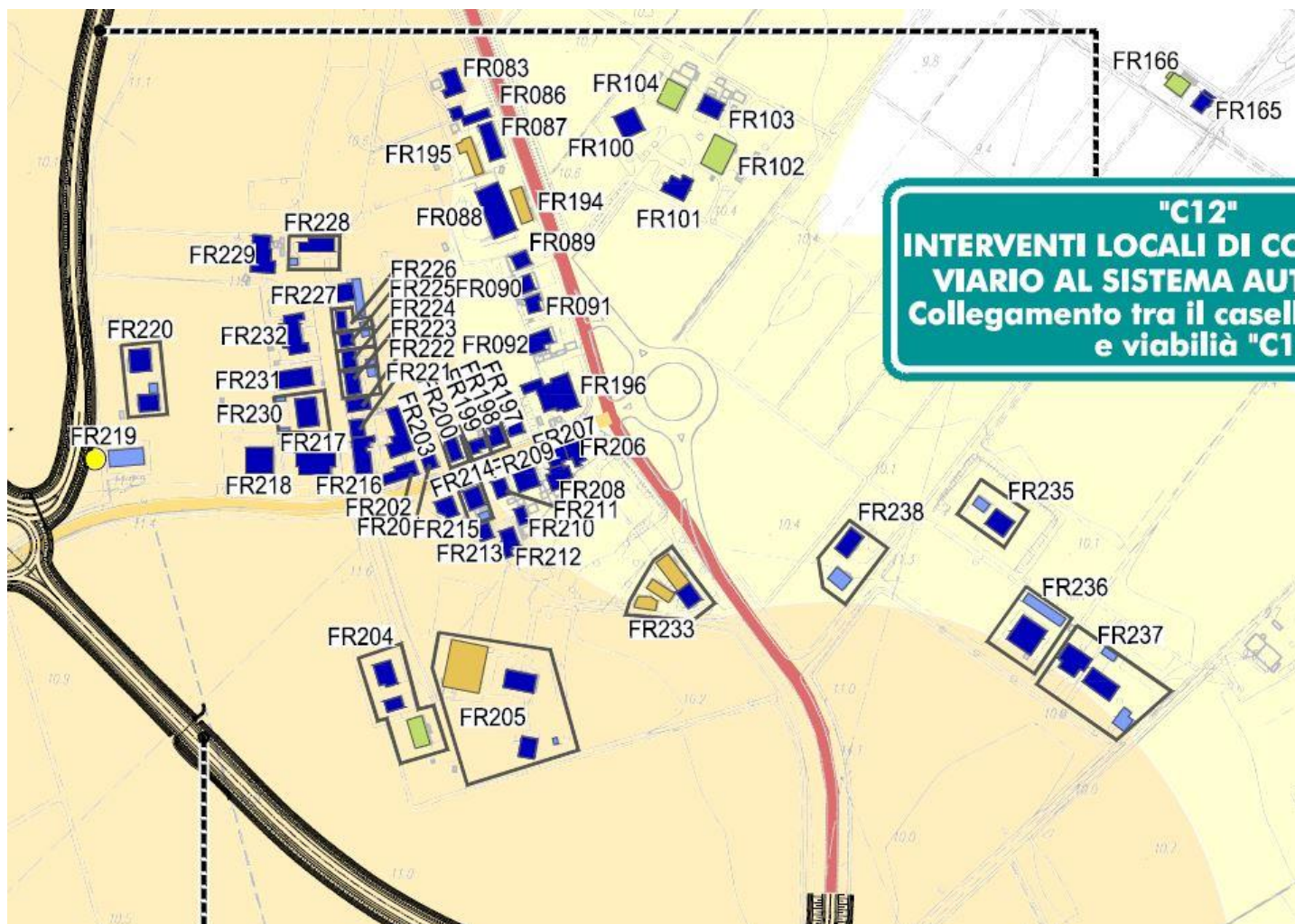
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR204



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

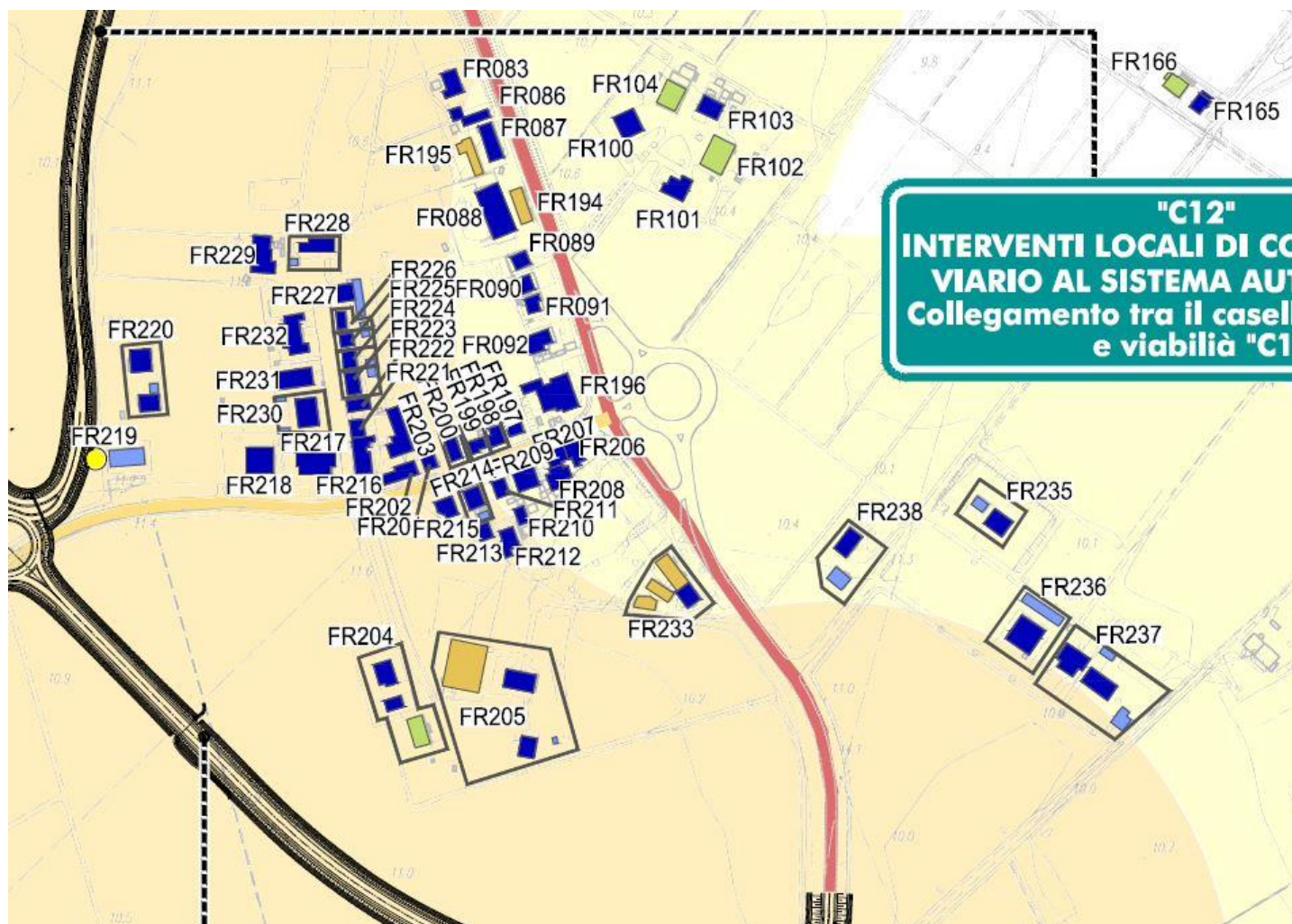
Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

RICETTORE:

FR205



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

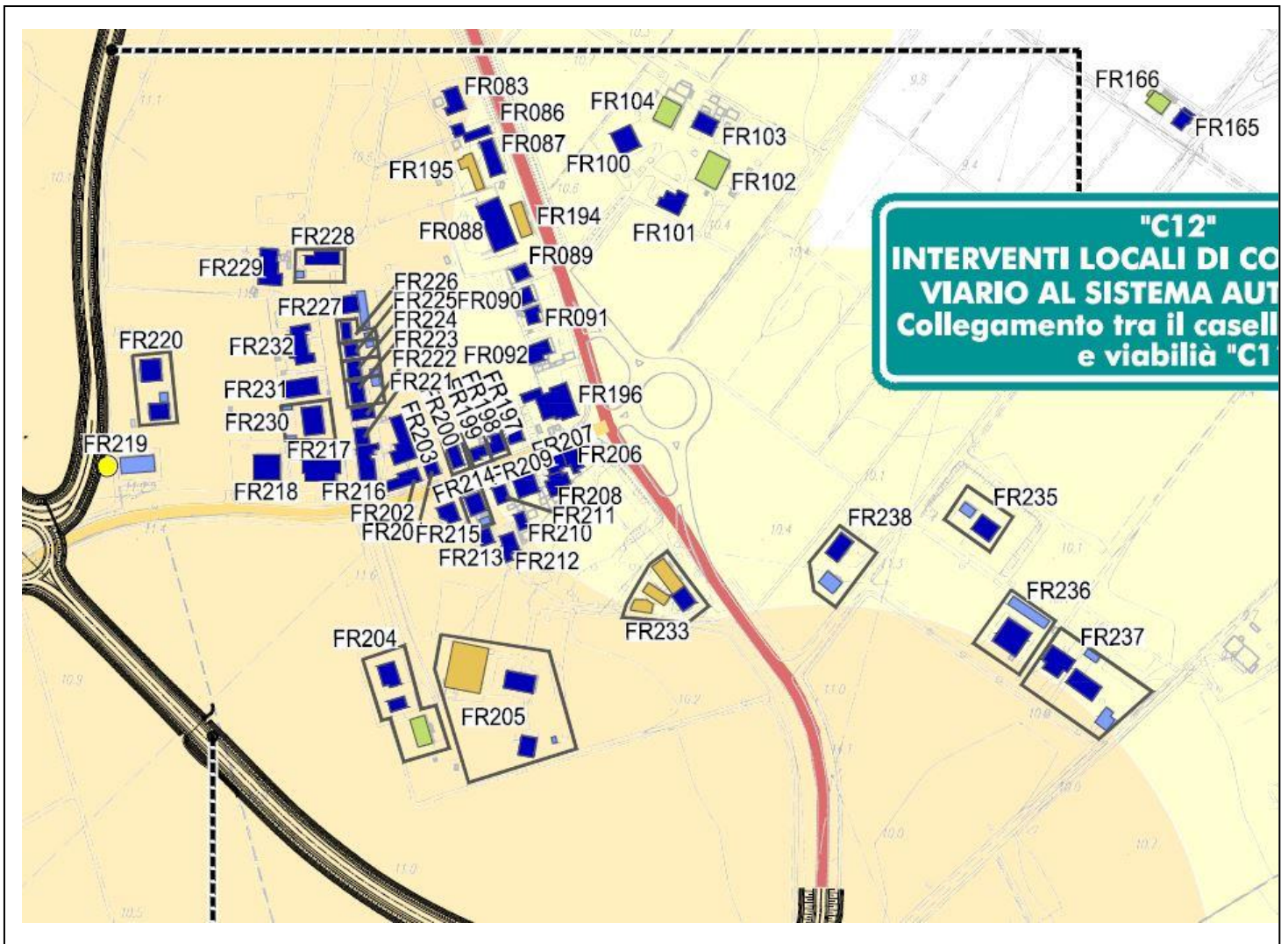
Località: Via Bologna / Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

RICETTORE:

FR206



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR206

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703527,66 Y = 4962787,46 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703534,91 Y = 4962782,16 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 520

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 6

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: Muratura
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

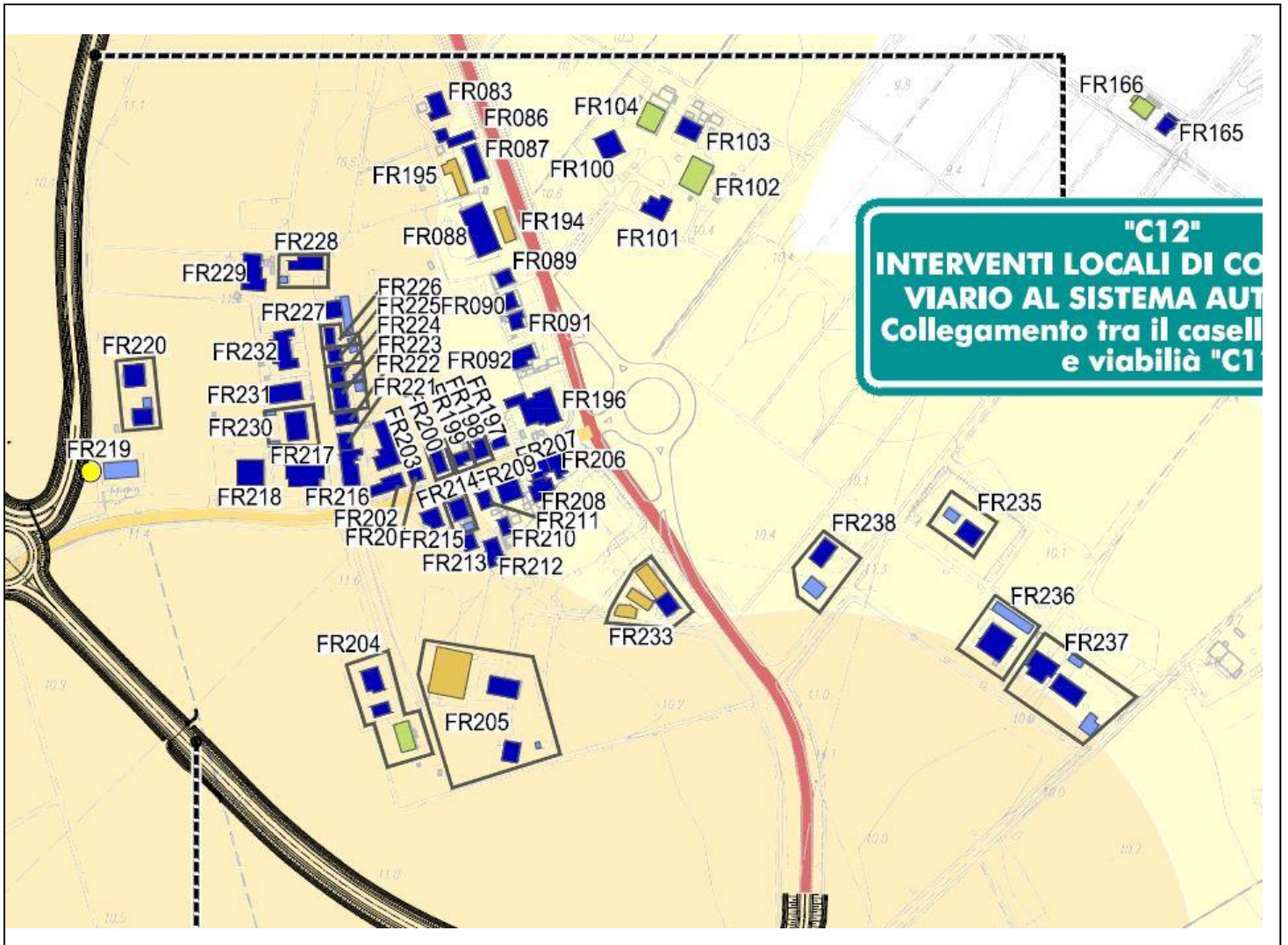
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR208



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR208

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703516,57 Y = 4962770,92 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703525,92 Y = 4962770,57 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 540

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 19

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

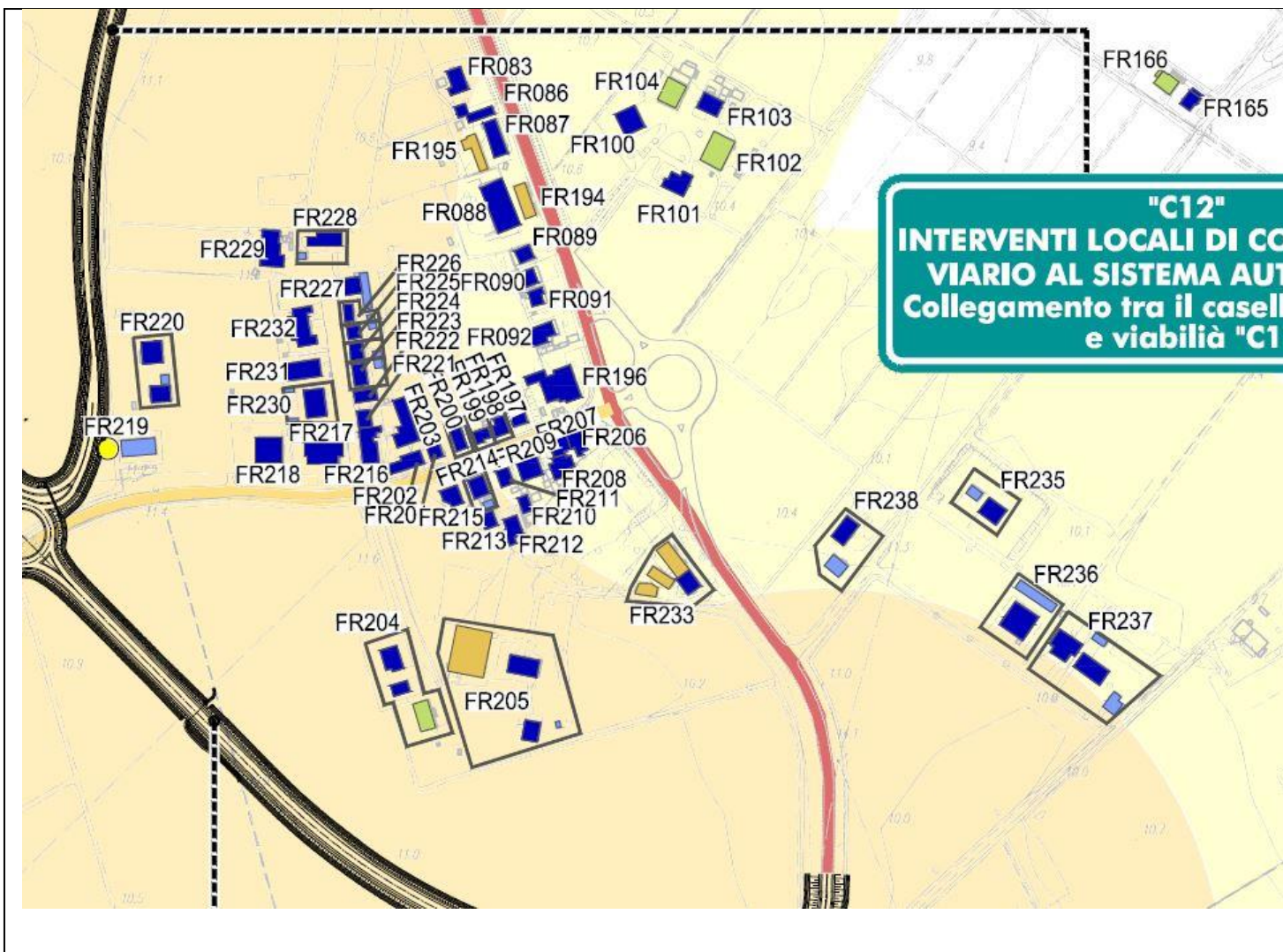
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR209



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR209

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703494,71 Y = 4962769,08 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703503,36 Y = 4962764,99 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 546

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

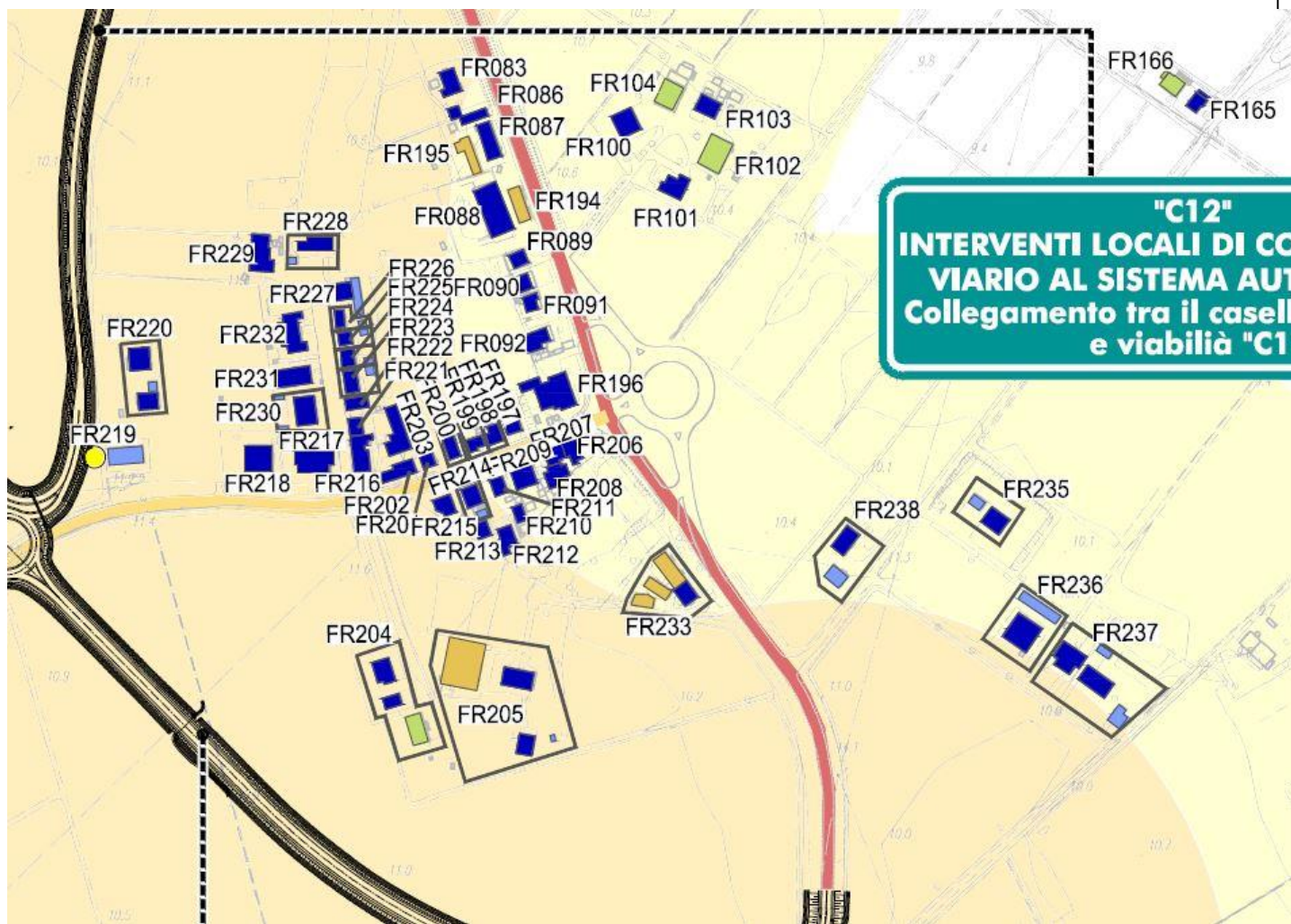
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR210



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR210

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703491,59 Y = 4962744,30 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703496,69 Y = 4962740,09 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 574

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora

FR211

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703477.42 Y = 4962762.99 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703483,64 Y = 4962758,87 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 178

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

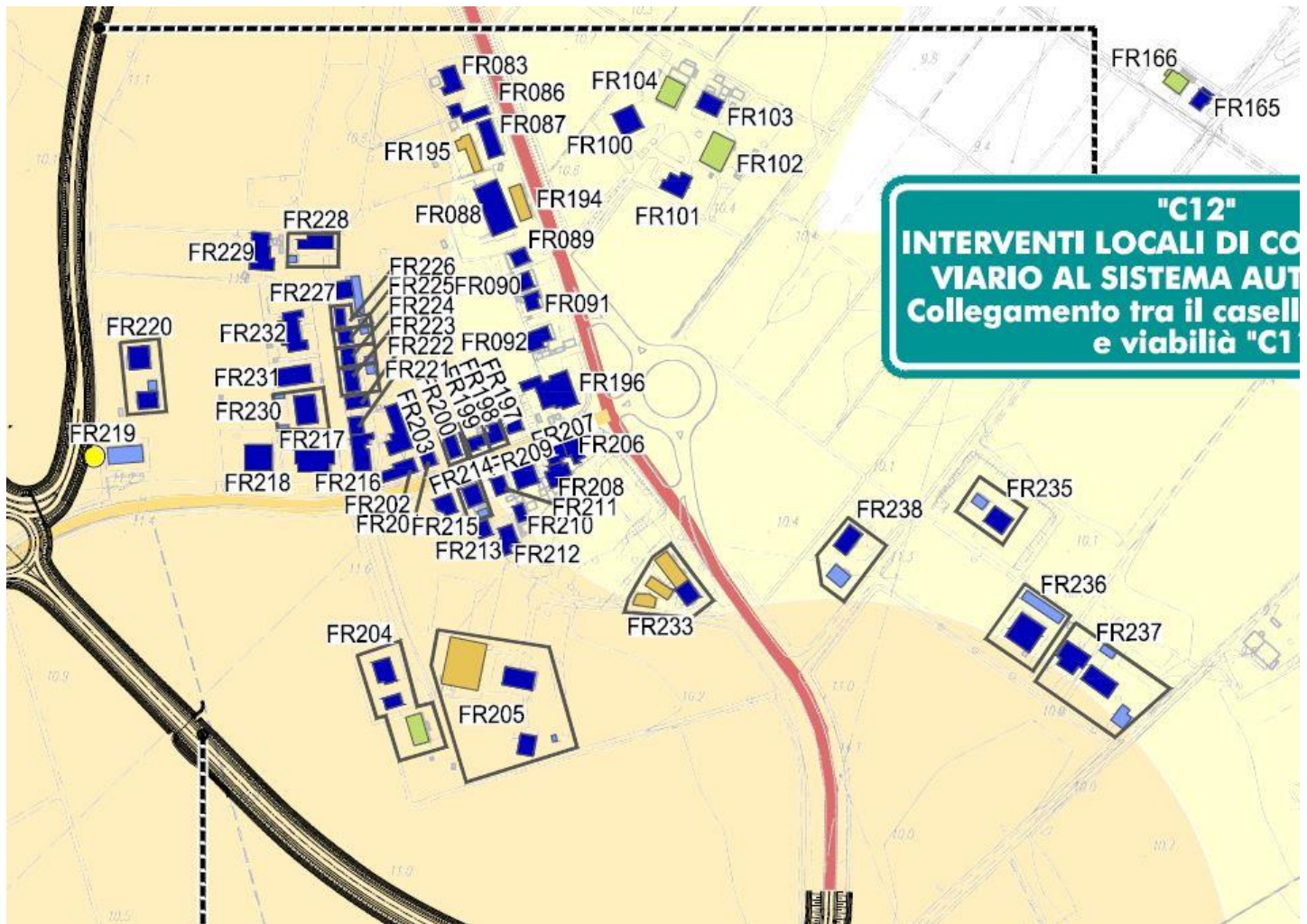
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR212



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR212

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703482.93 Y = 4962726.84 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703490,26 Y = 4962723,62 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 175

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 45

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

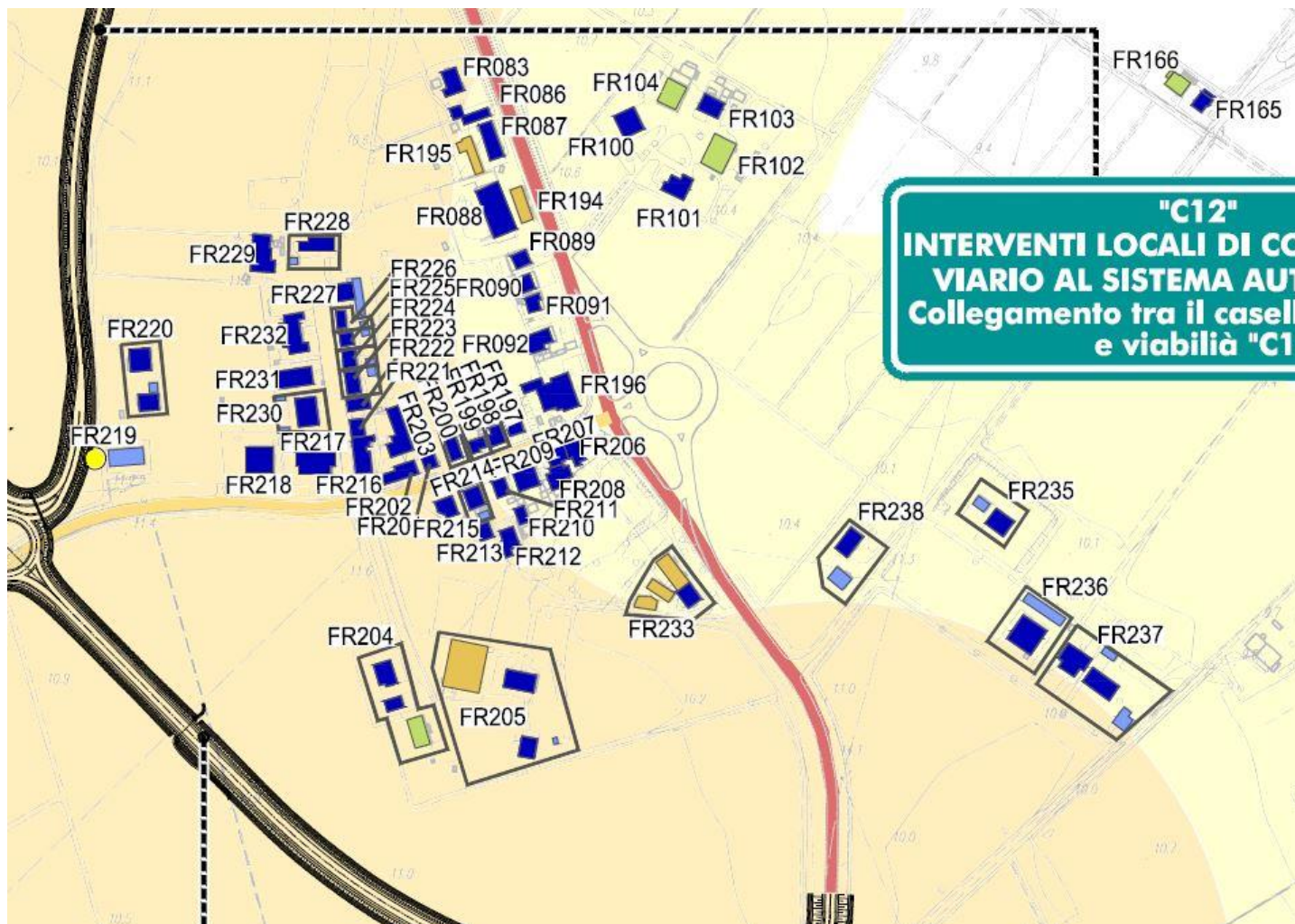
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:	Via Poggio Renatico
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR213

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703466.27 Y = 4962733.11 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703463,61 Y = 4962726,43 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 193

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 38

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 1
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

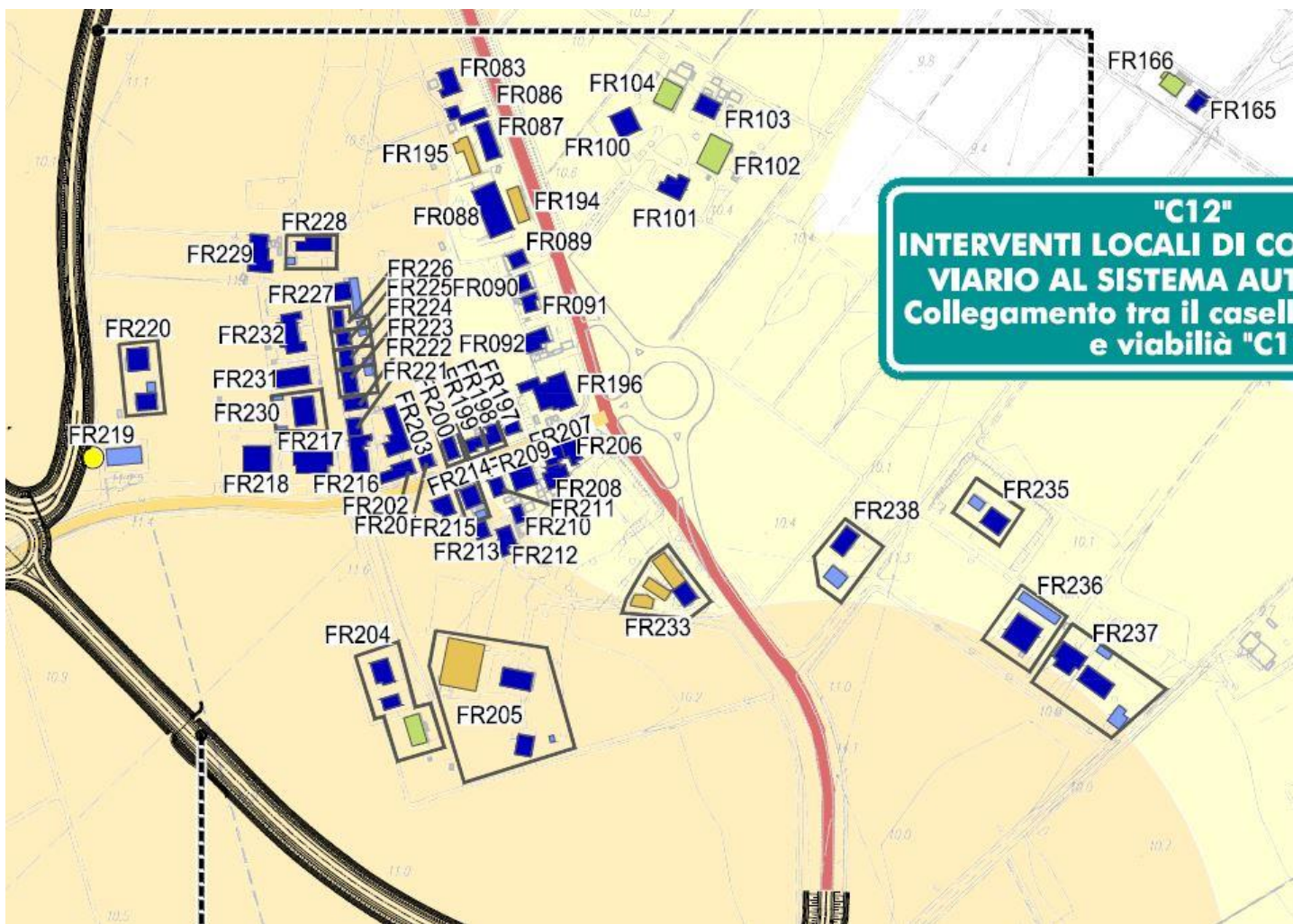
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località:	Via Poggio Renatico
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR214

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703460.32 Y = 4962752.64 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703456,57 Y = 4962747,78 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 192

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 10

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici:	2
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura:	C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max):	2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:	Numero fronti esposti:	2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità_abitative:	2
<input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo		
	<input type="checkbox"/> Altro...		

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

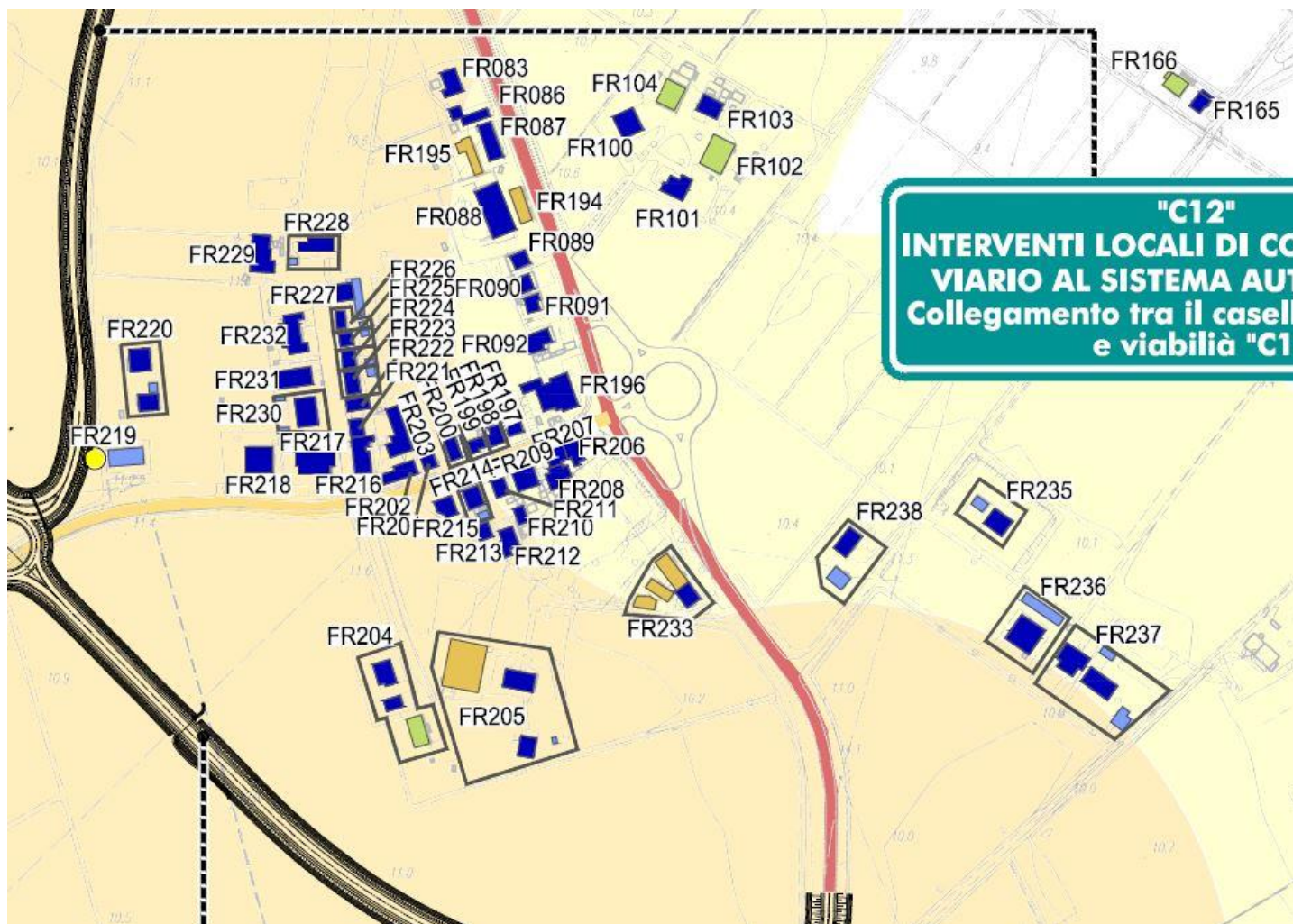
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR215



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Est

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR215

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703440.85 Y = 4962749.89 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703440,51 Y = 4962742,23 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 215

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

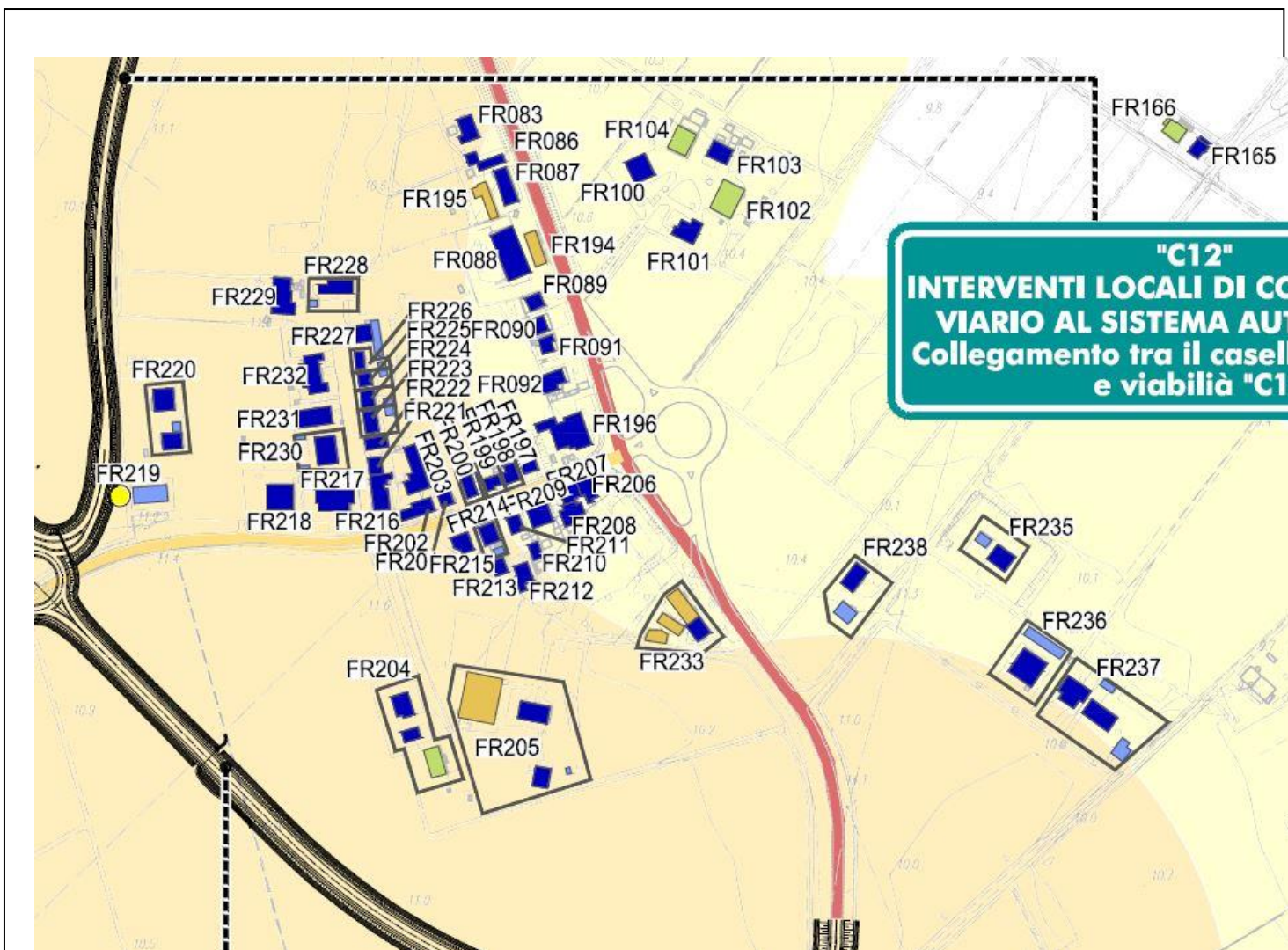
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR216



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: Via dell'Uccellino

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR216

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703383,38 Y = 4962785,73 z = 18,8
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703379 Y = 4962772,2 Z = 18,8
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 553
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 18

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici:	1
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura:	C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max):	2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti:	2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative:	3
<input type="checkbox"/> Altro...	<input type="checkbox"/> Altro...		

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

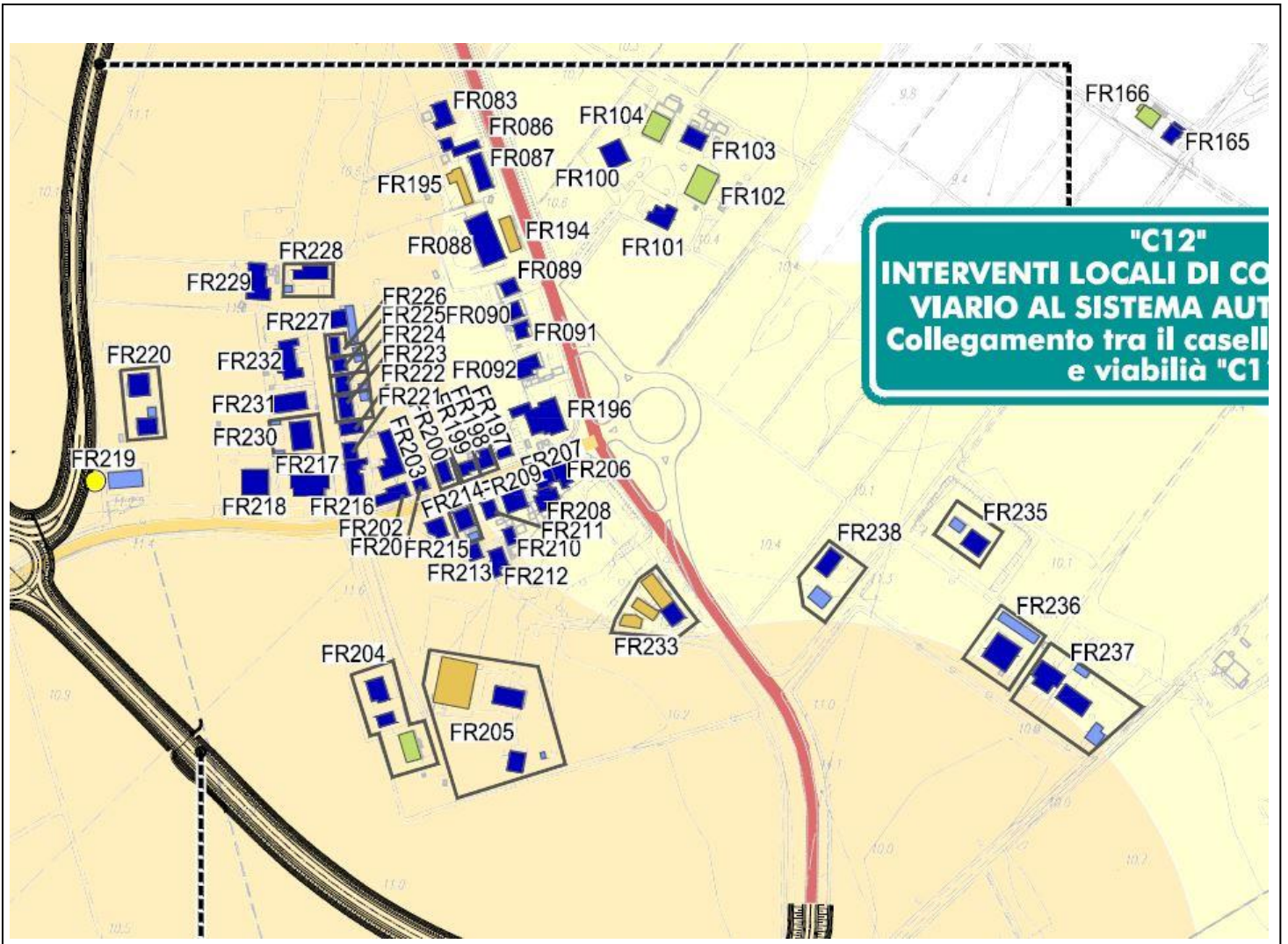
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR217



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est

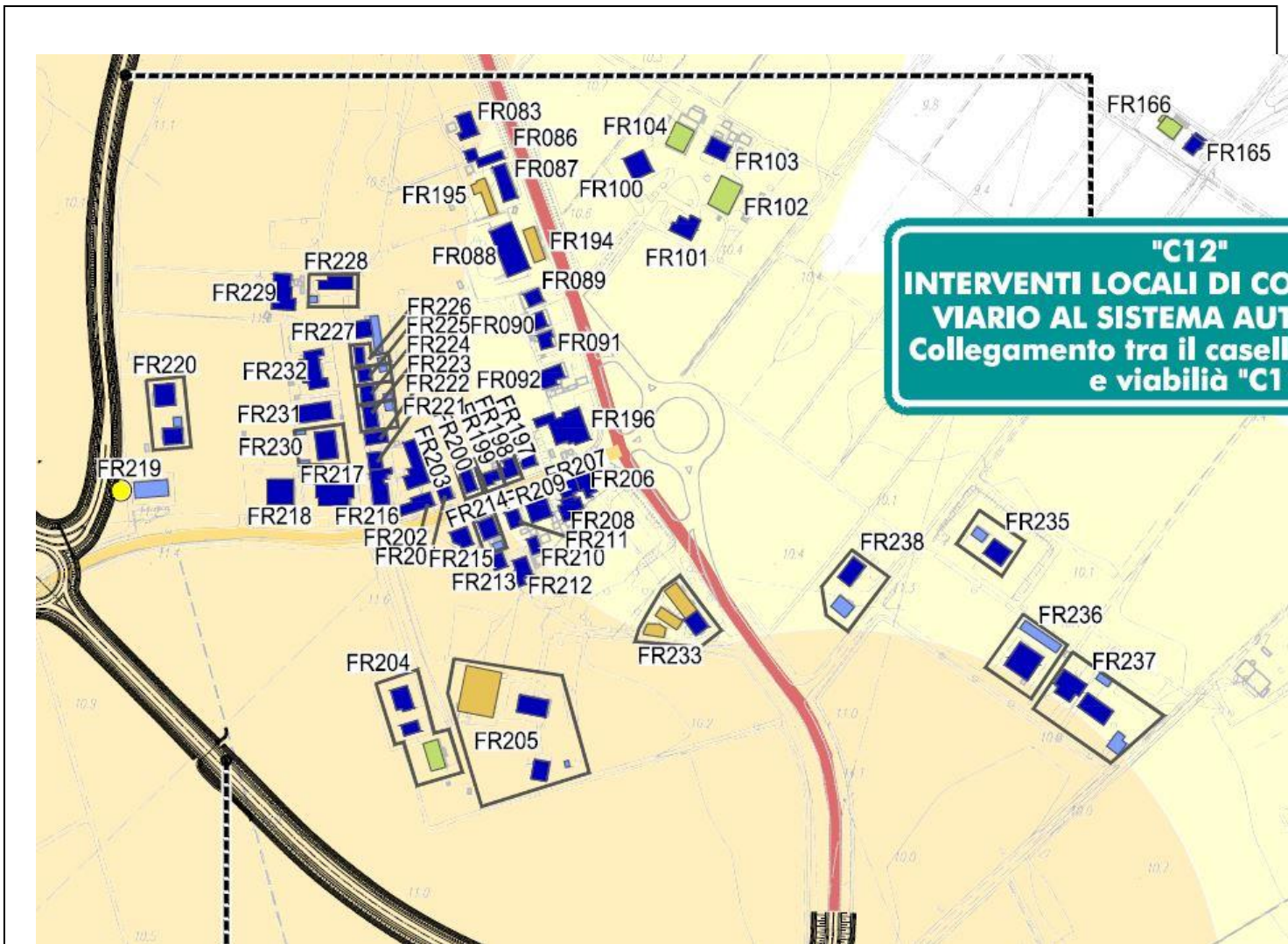


Vista da: Est

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

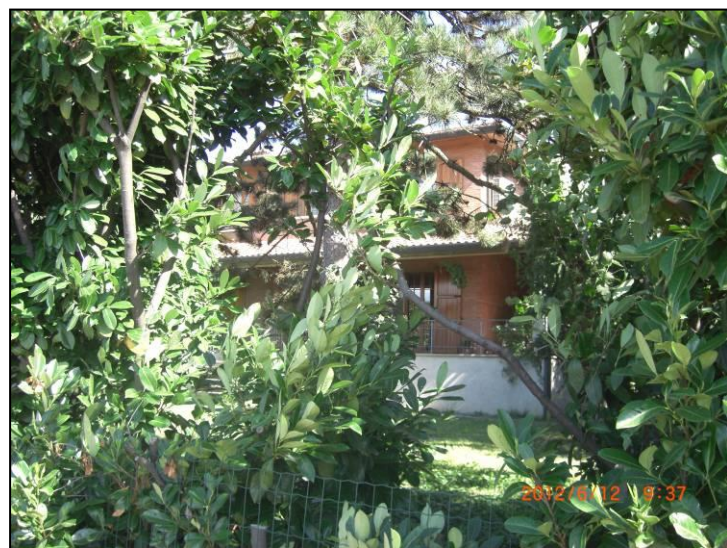
Provincia: Ferrara



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR218

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703313,39 Y = 4962781,84 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703304,13 Y = 4962773,07 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 578

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 21

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

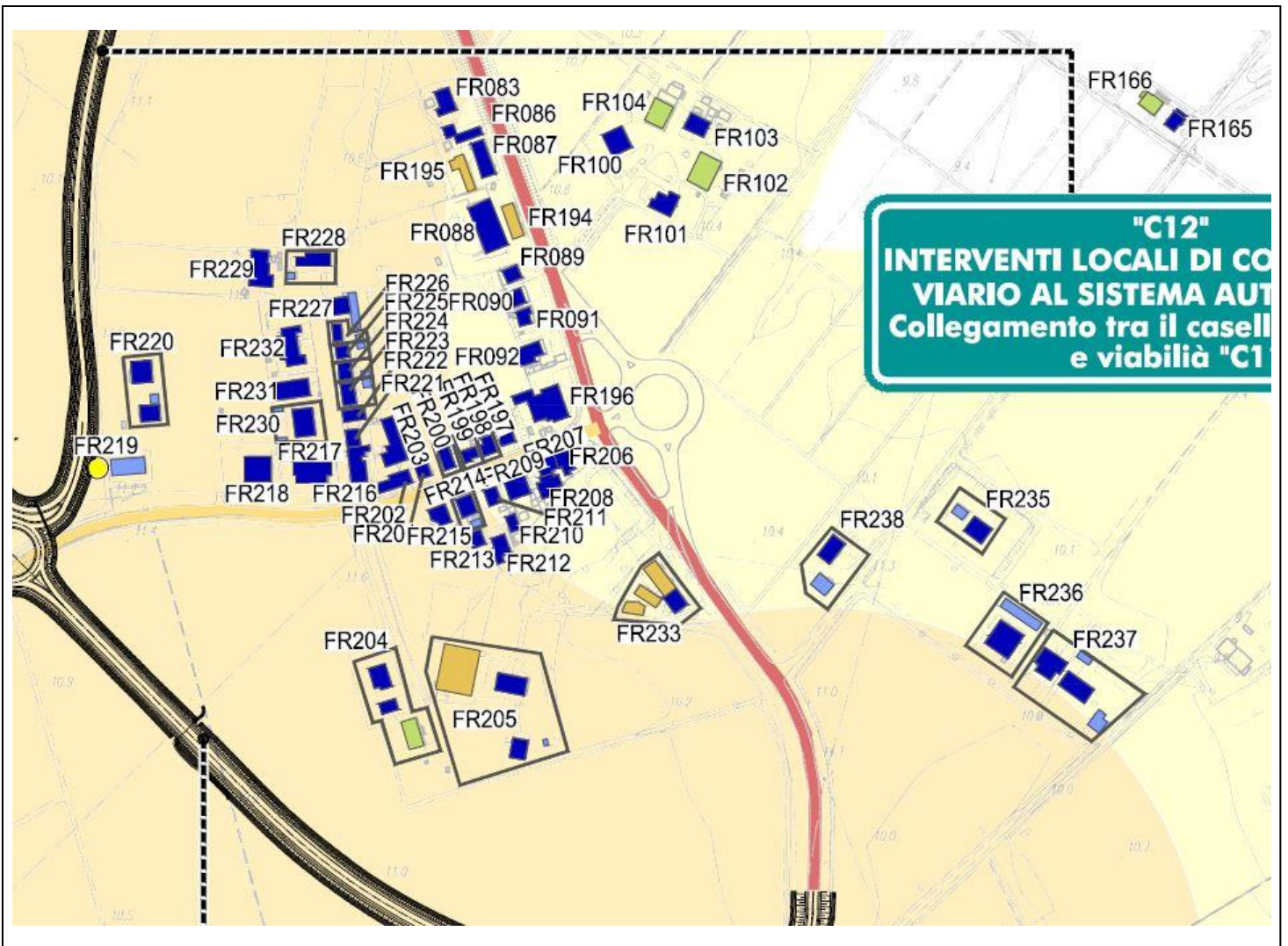
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR219



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Est

Località:

via Poggio Renatico

Comune:

Ferrara

Provincia:

Ferrara

FR219

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703260,73 Y = 4962805,79 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703254,67 Y = 4962801,46 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 572

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
C2 – AREE DI ESPANSIONE RESIDENZIALE	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input checked="" type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

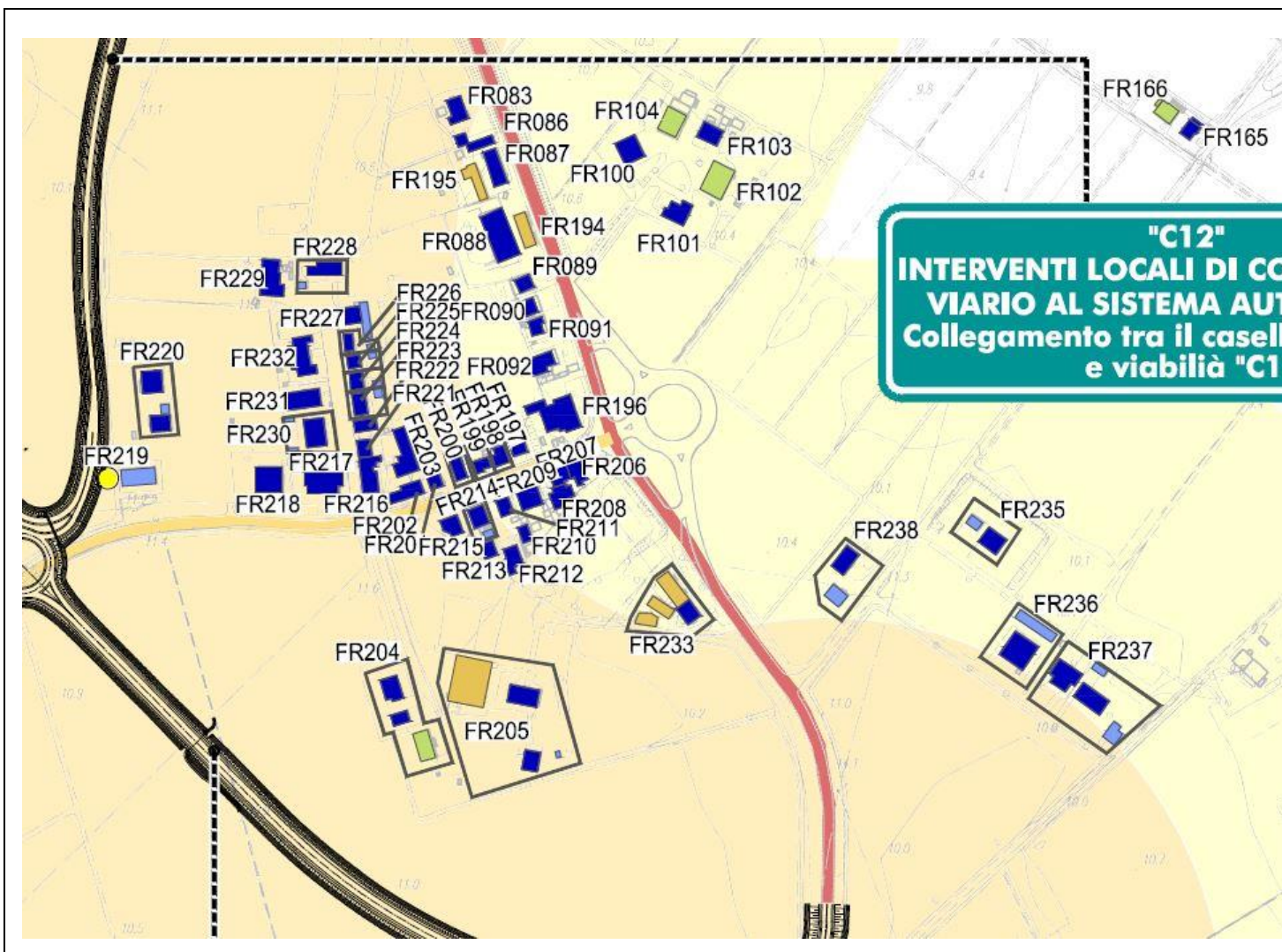
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR220



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est

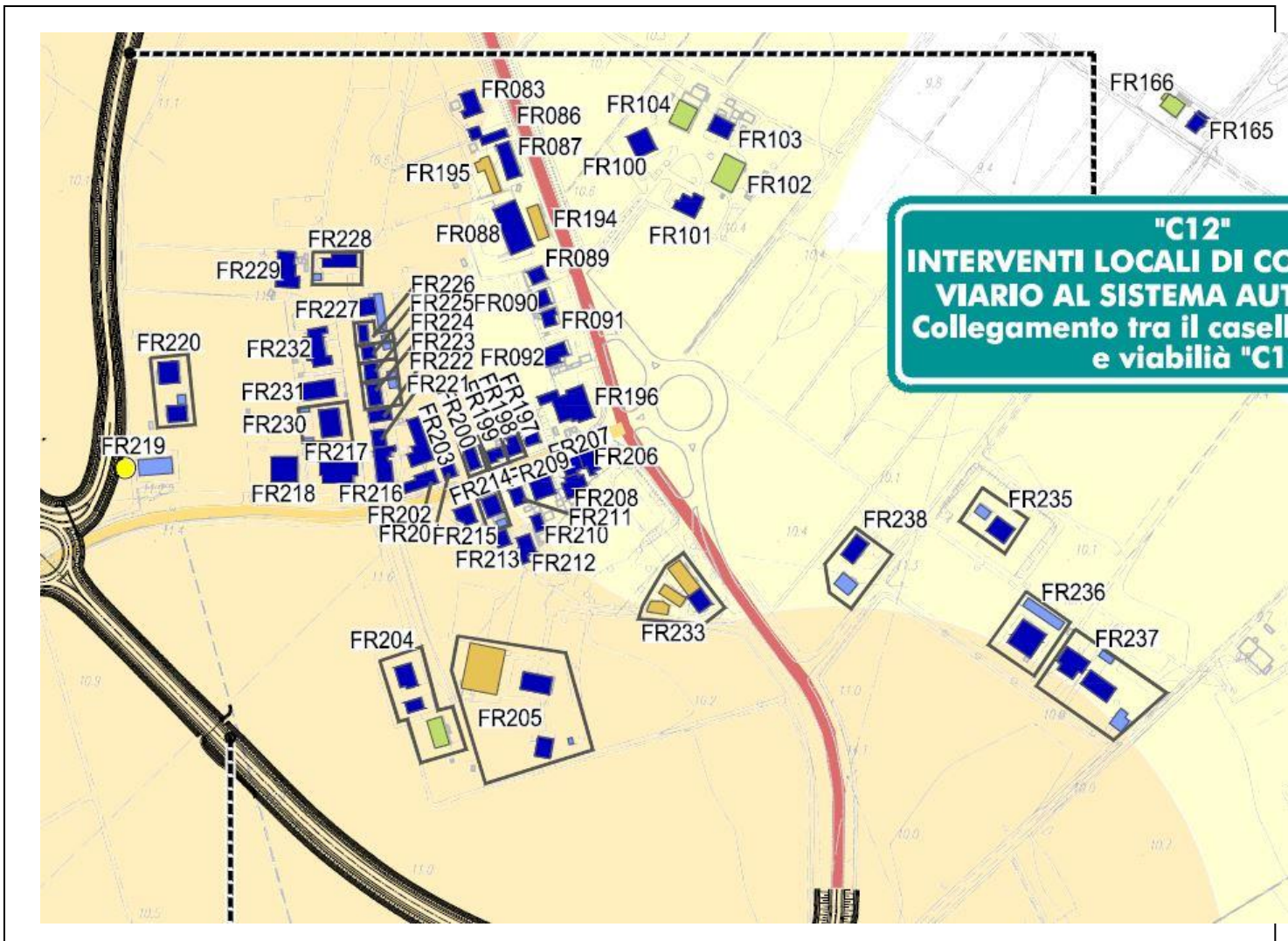


Vista da: Sud Est

Località: Via Poggio Renatico

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest

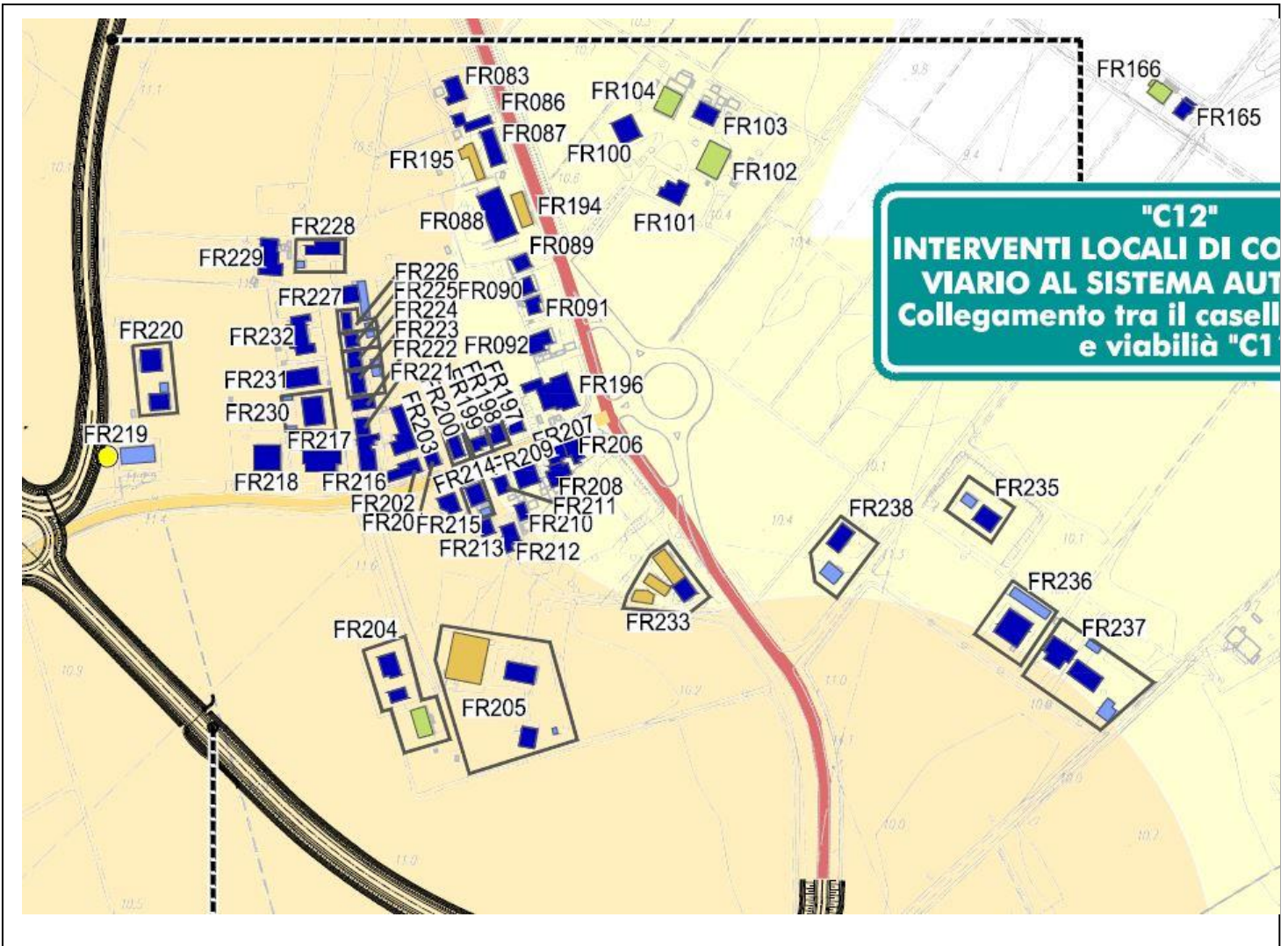


Vista da: Sud Ovest

Località:	Via dell'Uccellino
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

RICETTORE:

FR222



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Via dell'Uccellino

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR222

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703380,80 Y = 4962819,80 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703373,72 Y = 4962814,62 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 528

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 61

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE		CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI	
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici:	1
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura:	C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti:	<input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max):	2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione:	Numero fronti esposti:	1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Stima del numero di unità_abitative:	1
<input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo		
	<input type="checkbox"/> Altro...		

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

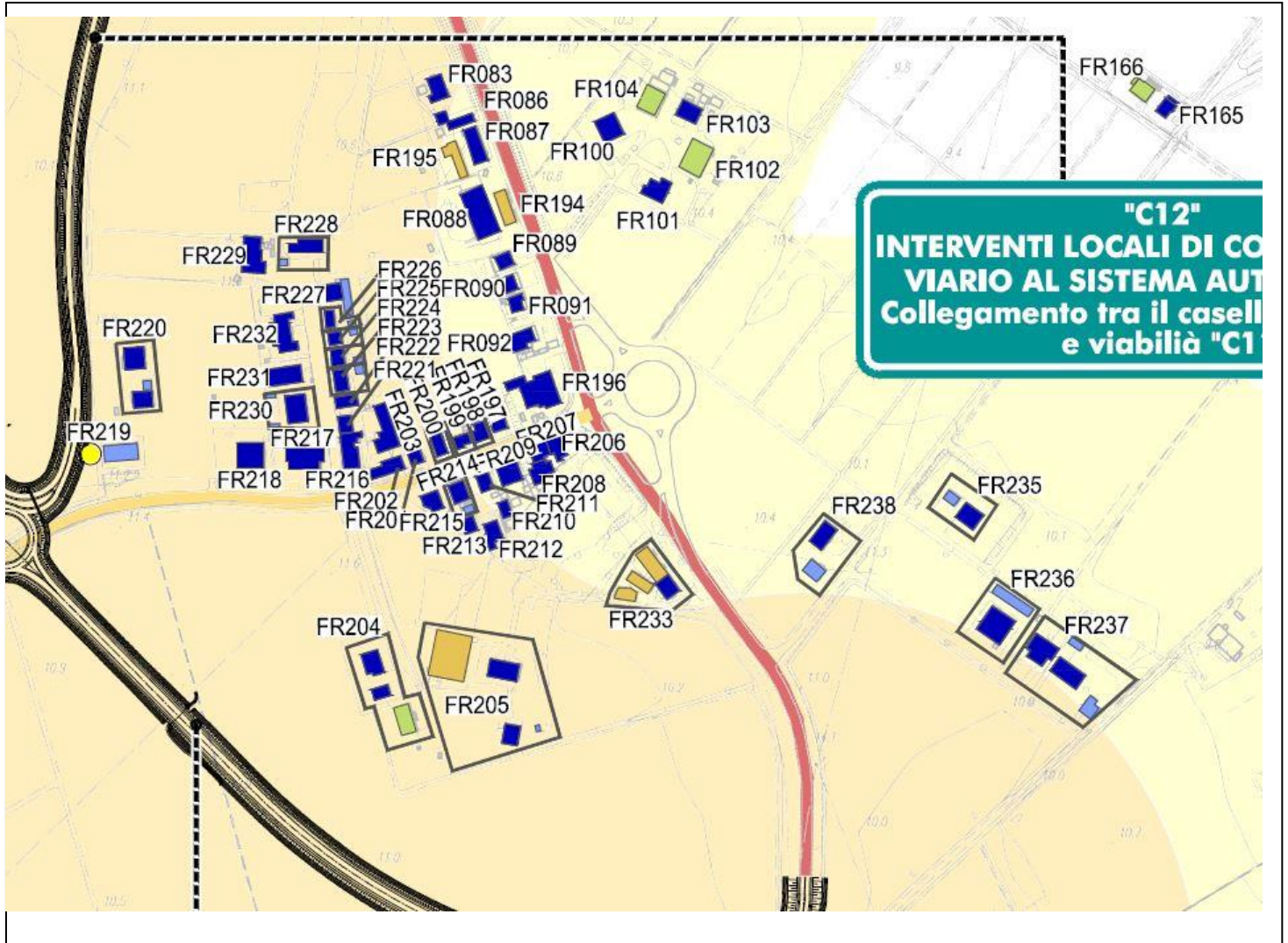
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR223



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

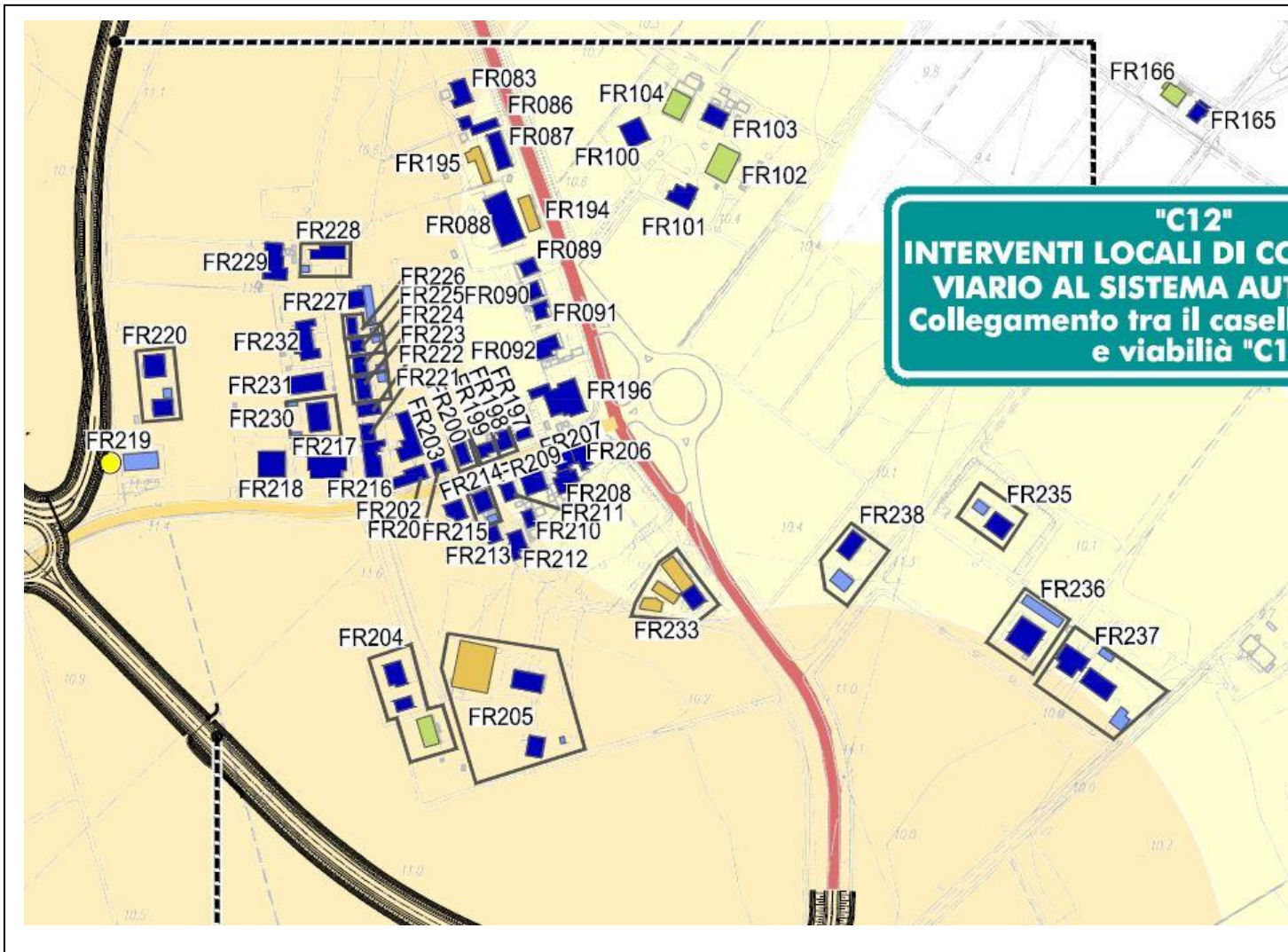
Località: Via dell'Uccellino

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

RICETTORE:

FR224



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

Via dell'Uccellino

Comune:

Ferrara

Provincia:

Ferrara

FR224

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703379,74 Y = 4962851,16 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703370,53 Y = 4962844,14 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 494

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 87

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

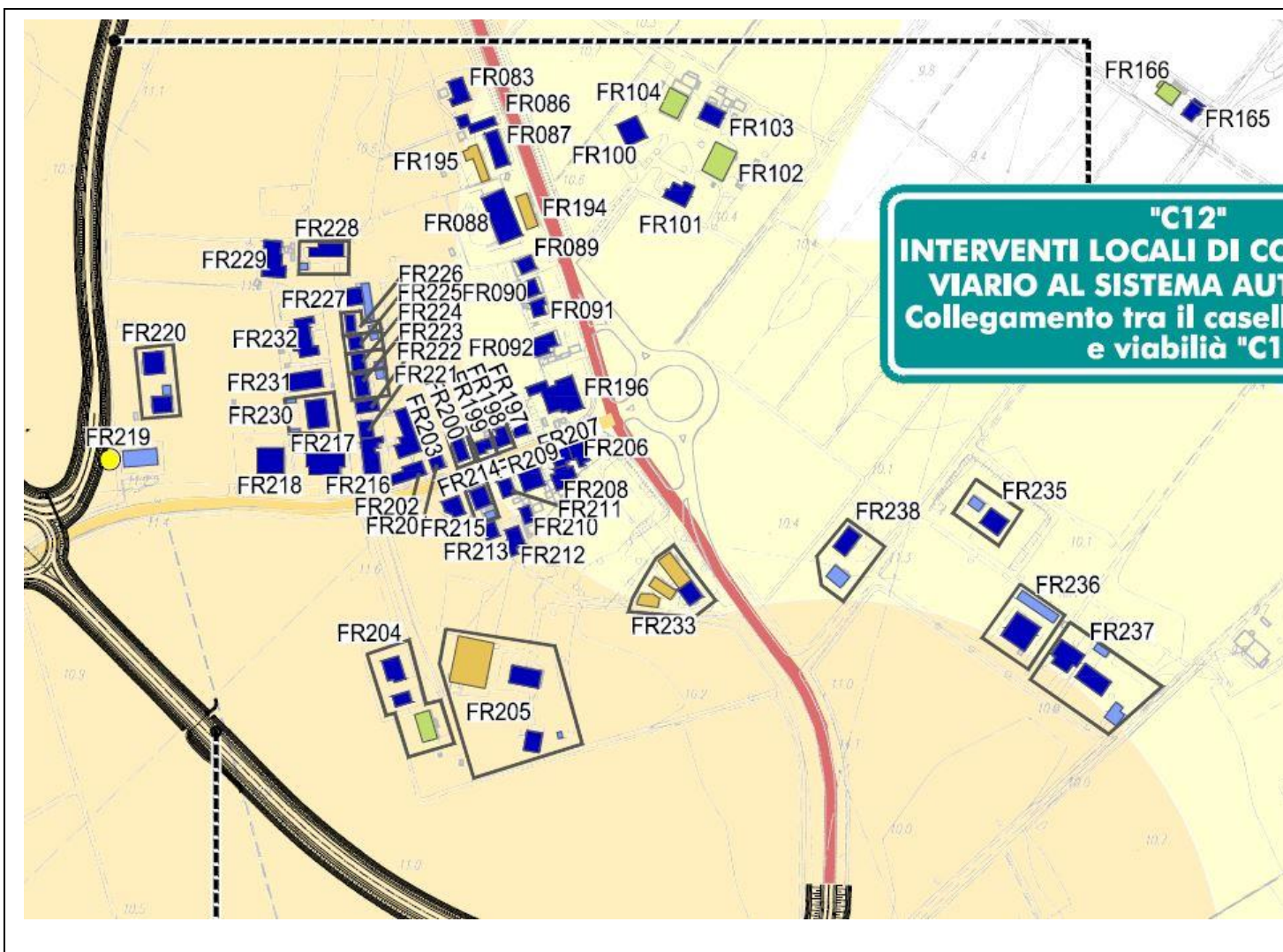
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR226



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:

Via dell'Uccellino

Comune:

Ferrara

Provincia:

Ferrara

FR226

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703374 Y = 4962876,61 z = 18,8
Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703366,43 Y = 4962871,03 Z = 18,8
Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 472
Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 112

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

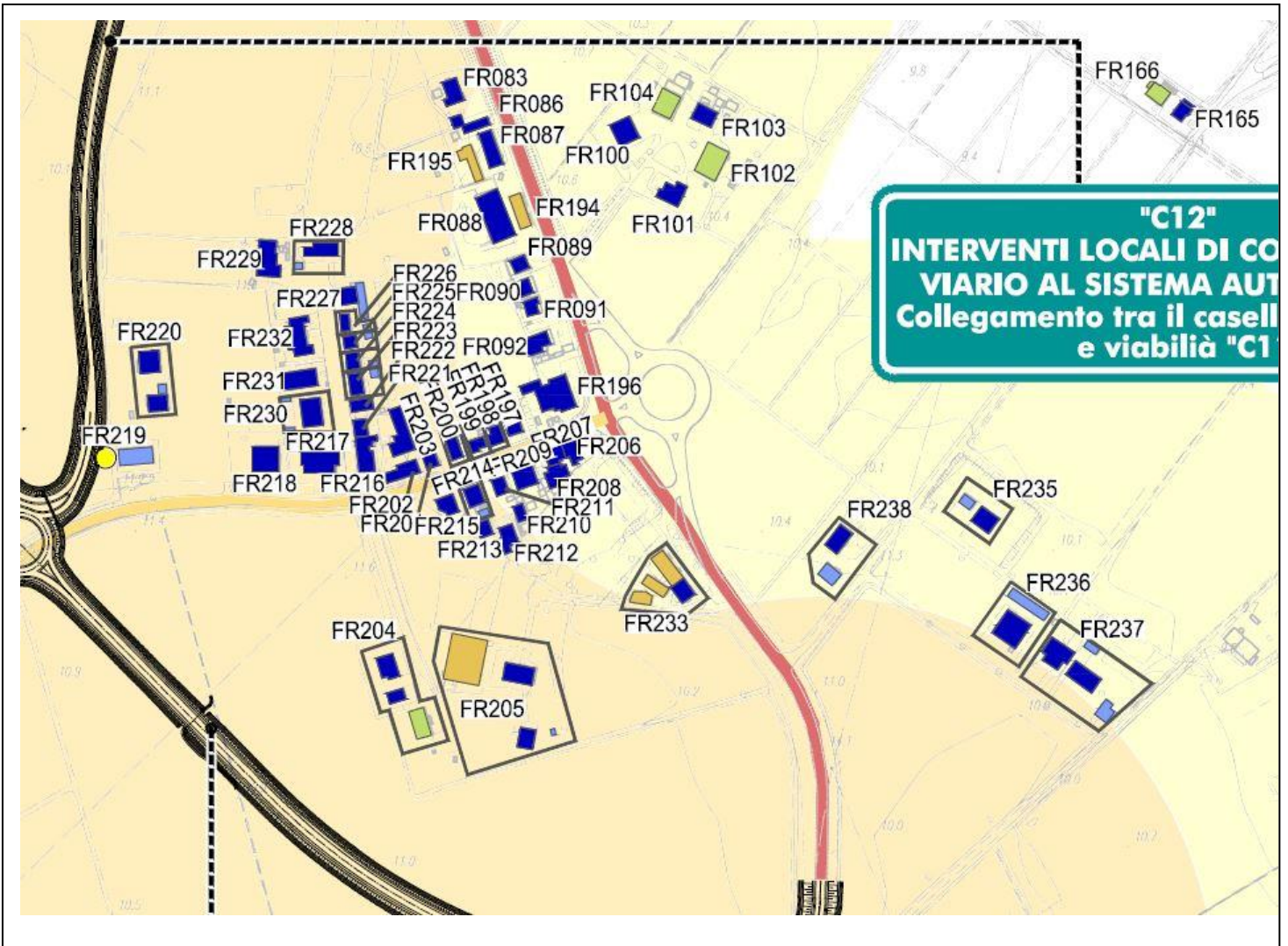
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR227



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: Via dell'Uccellino

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR227

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703369,80 Y = 4962895,70 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703362,83 Y = 4962888,73 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 456

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 136

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 2

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

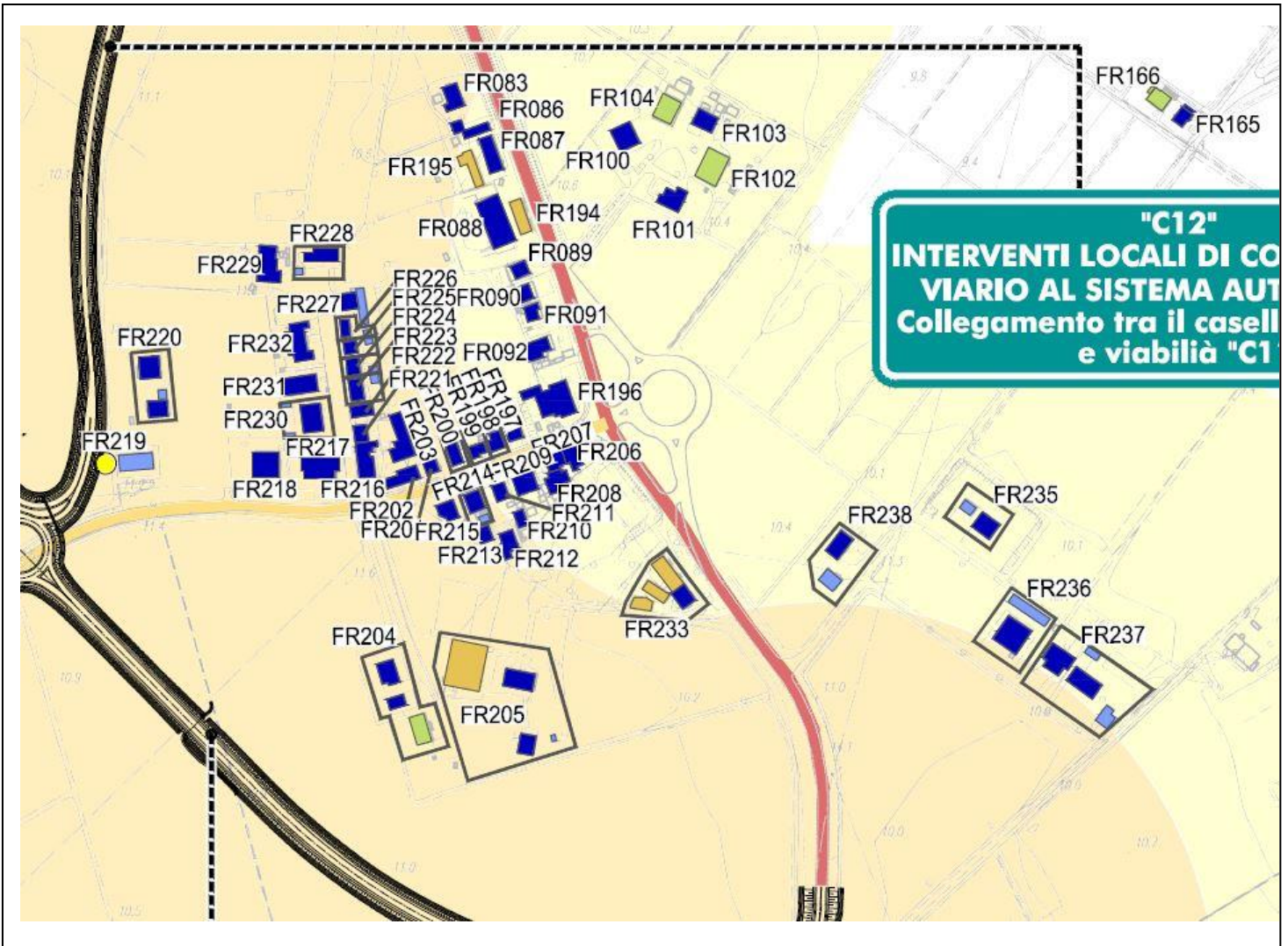
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR228



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud

Località: Via dell'Uccellino

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR228

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703350,54 Y = 4962923,02 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703340,62 Y = 4962923,59 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 427

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 157

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 2
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 3

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

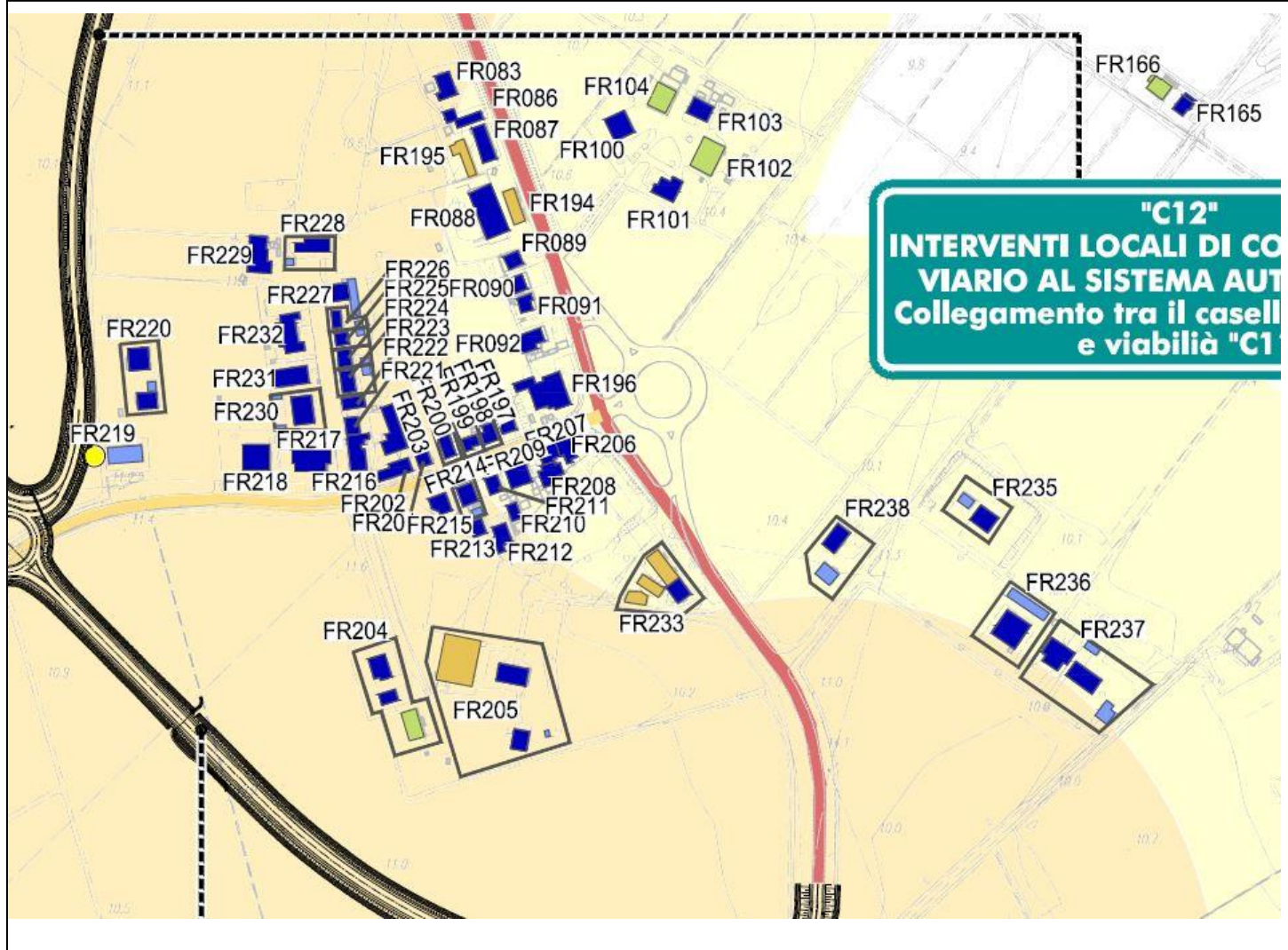
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR229



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est

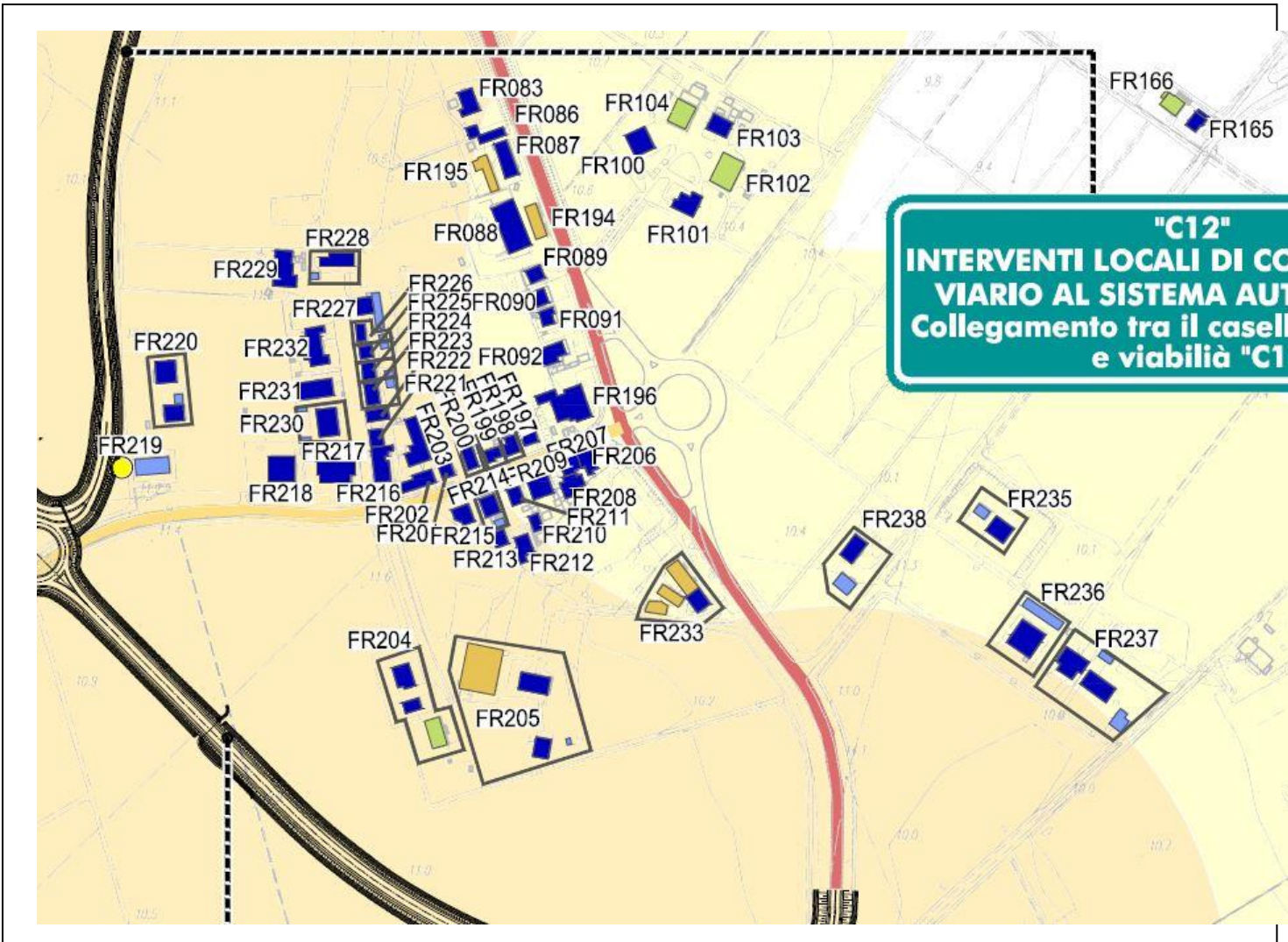


Vista da: Sud Est

Località: Via dell'Uccellino

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località:	Via dell'Uccellino
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR230

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703342,67 Y = 4962814,09 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703339,84 Y = 4962803,92 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 531

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 50

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B2 – AREE EDIFICATE IN BASE A STRUMENTO URBANISTICO O A NORME REGOLAMENTARI	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 3
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input checked="" type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

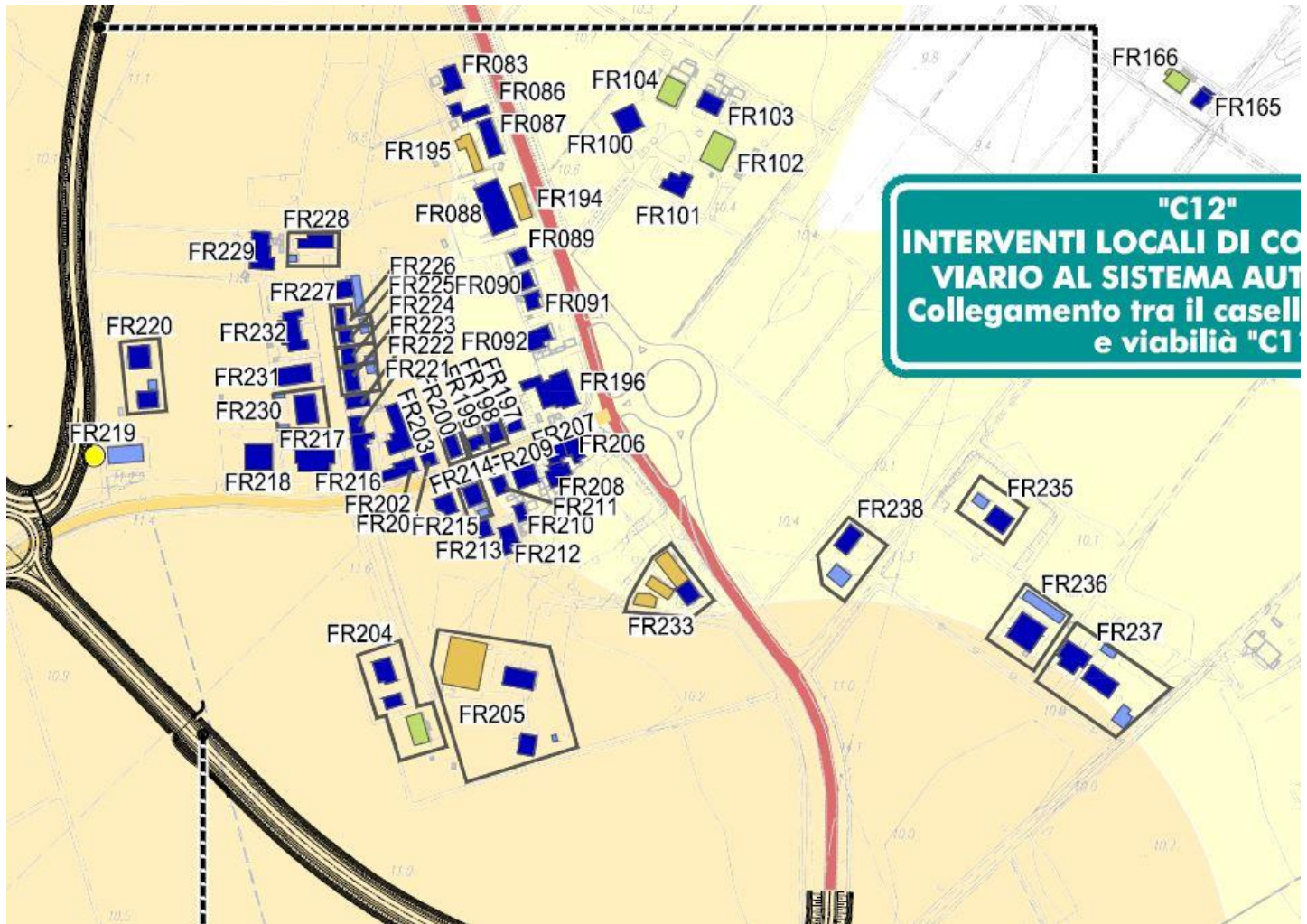
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Est

Località:	Via dell'Uccellino
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR231

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703337.27 Y = 4962837.61 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703326,07 Y = 4962829,87 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 93

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 93

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B2 – AREE EDIFICATE IN BASE A STRUMENTO URBANISTICO O A NORME REGOLAMENTARI	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 1
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 9
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 1
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 2
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

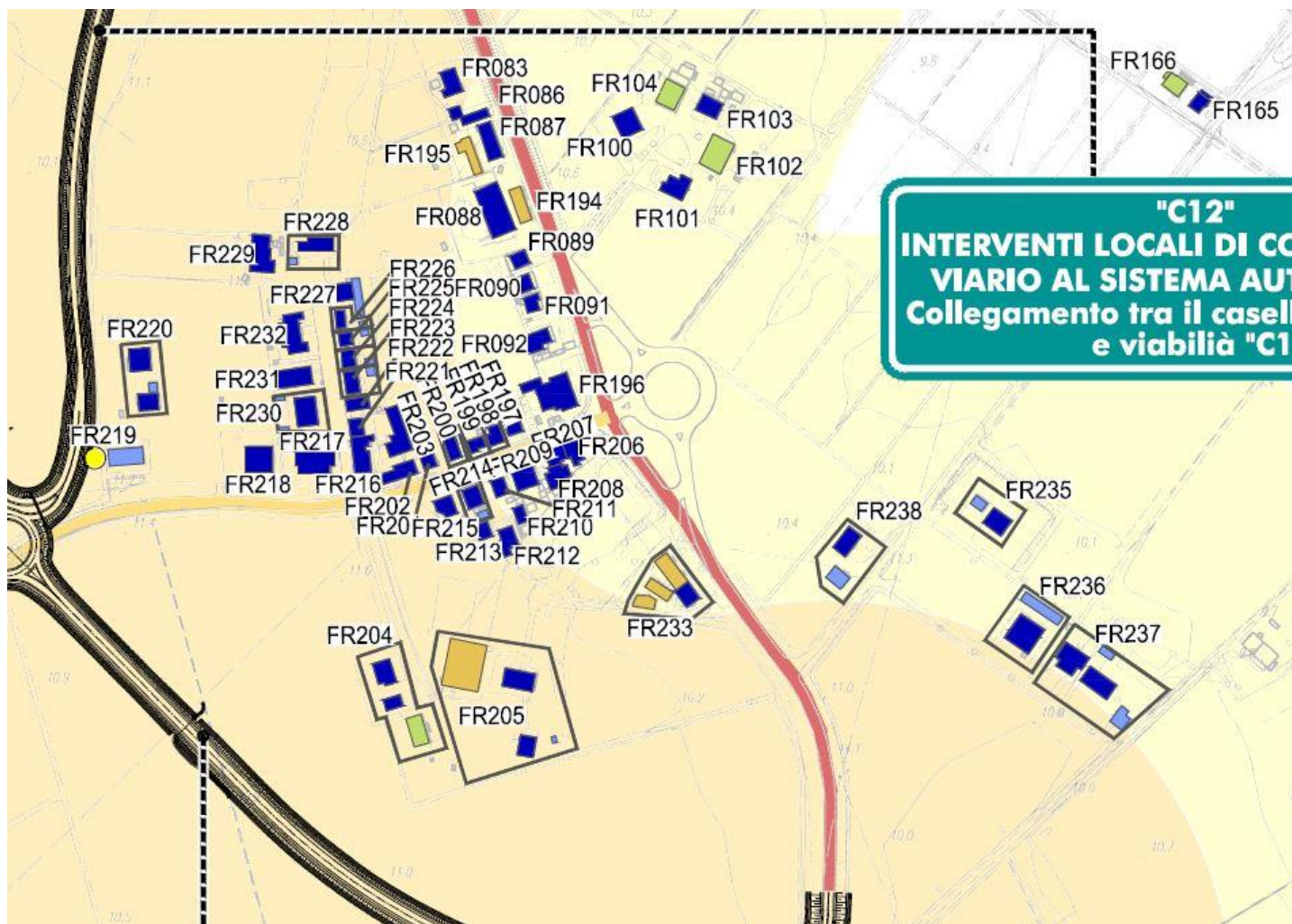
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR232



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud Est

Località:	Via dell'Uccellino
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR232

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703336.33 Y = 4962867.39 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703329,63 Y = 4962858,01 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 117

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 117

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B2 – AREE EDIFICATE IN BASE A STRUMENTO URBANISTICO O A NORME REGOLAMENTARI	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 4
---	--	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

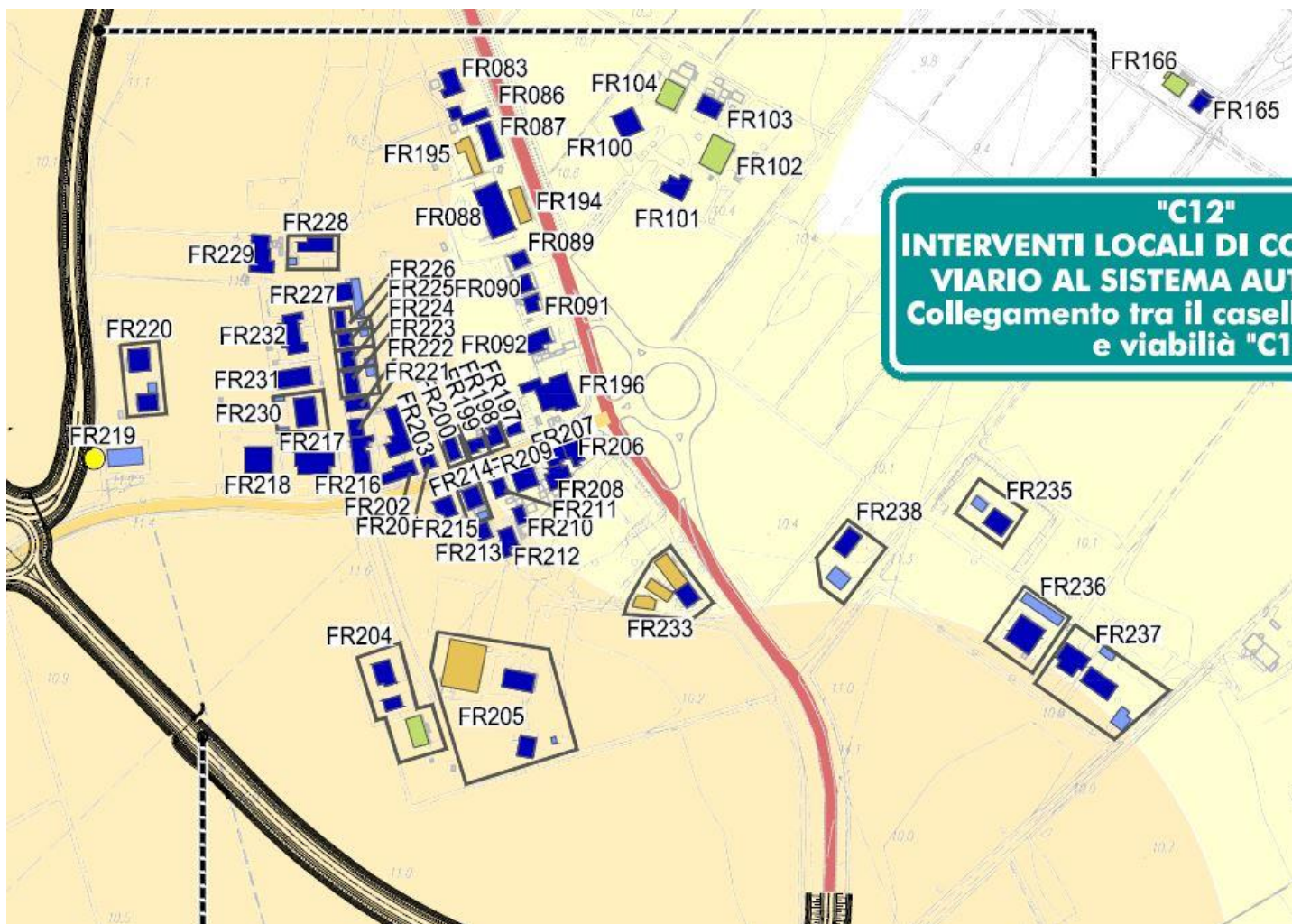
NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE: FR233



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località:	Via Bologna
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR233

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703592.02 Y = 4962692.91 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703613,67 Y = 4962687,46 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 54

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G. LIMITI DI ZONA [dBA] DAY/NIGHT

D3.1 – INSEDIAMENTI PRODUTTIVI ESISTENTI	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50
--	---	-------

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale	<input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 3
<input type="checkbox"/> Terziario	<input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: C.A.
<input type="checkbox"/> Agricola	<input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale	<input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo	<input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta	Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria	<input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 3
<input type="checkbox"/> Altro...	<input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

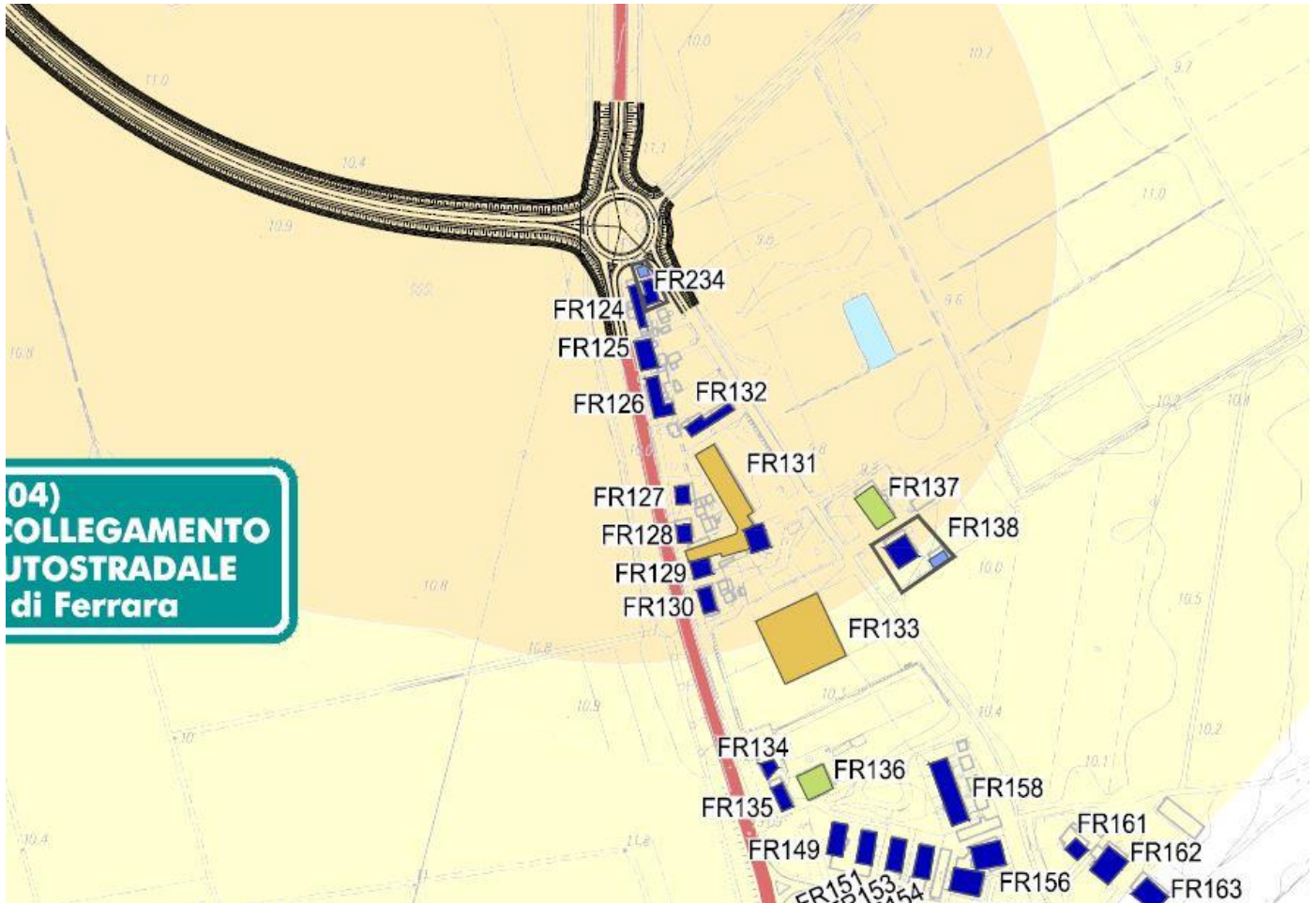
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR234



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Est

Località: Via Corazza

Comune: Ferrara

Provincia: Ferrara

FR234

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703720.26 Y = 4962371.67 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703717,97 Y = 4962374,31 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 101

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 96

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input checked="" type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B3.1 - AMBITI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI A BASSA DENSITÀ	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro...	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 2
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora

FR235

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703811.67 Y = 4962746.07 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703806,38 Y = 4962738,87 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 120

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 134

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
---	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G. LIMITI DI ZONA [dBA] DAY/NIGHT

E2 – SISTEMI AMBIENTALI DA TUTELARE	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50
-------------------------------------	--	-------

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI

<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: Muratura / C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

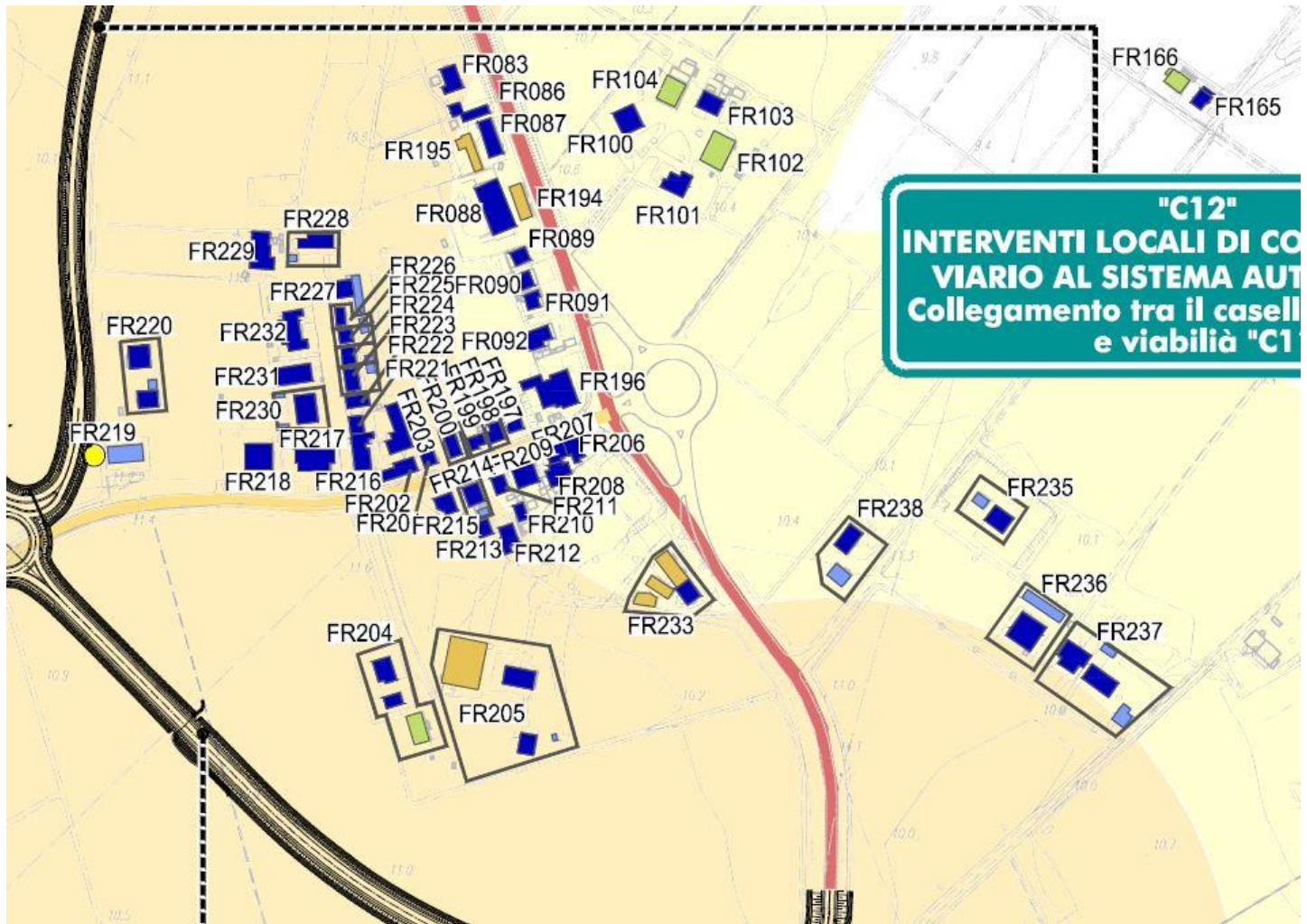
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località:	Via Falce
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR236

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703836.81 Y = 4962666.62 Z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703821,29 Y = 4962660,53 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 123

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 141

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B6.2 – CORTI COLONICHE NEL TERRITORIO NON URBANIZZATO	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 4

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

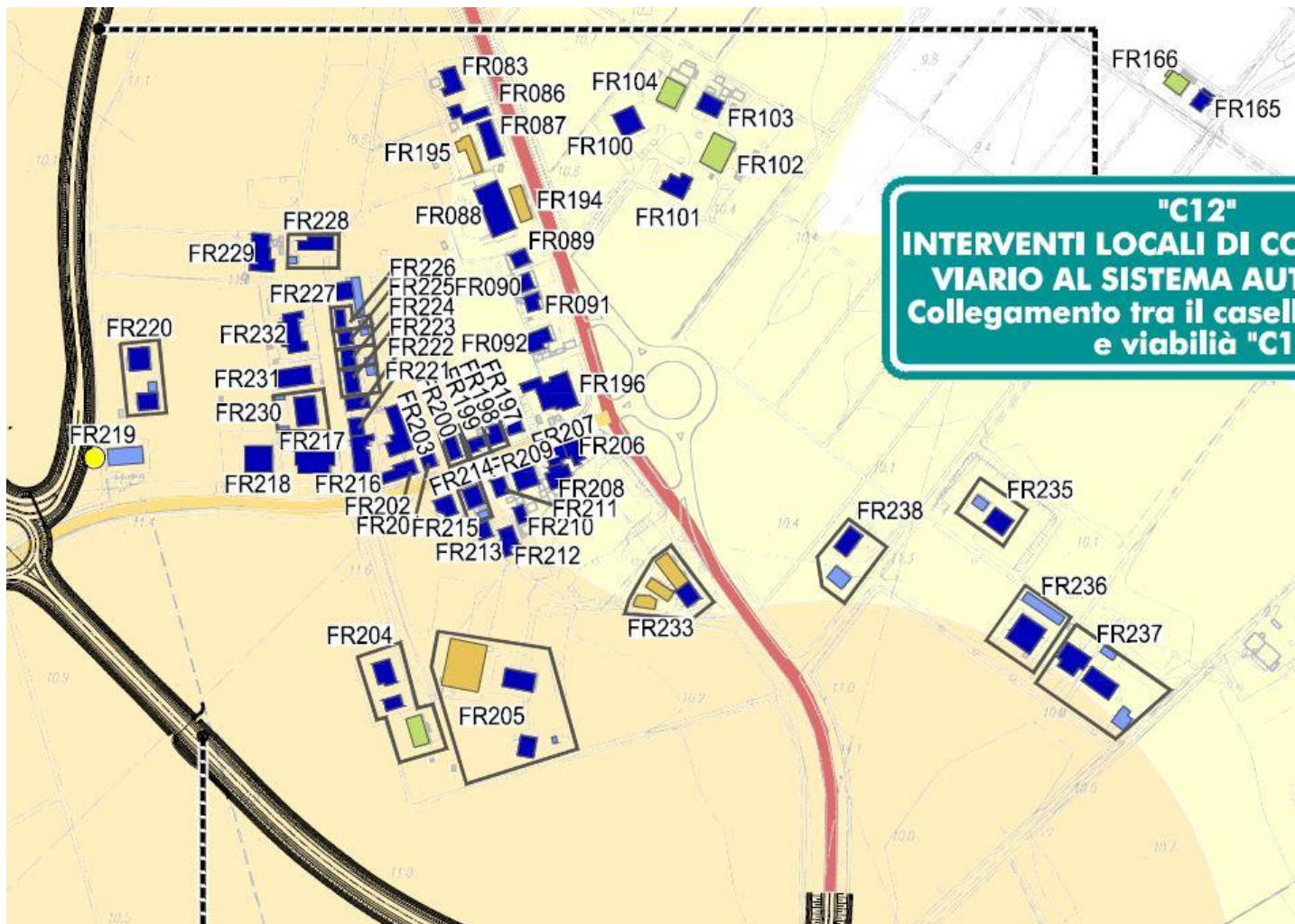
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località:	Via Corazza
Comune:	Ferrara
Provincia:	Ferrara

FR237

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703885.32 Y = 4962629.57 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703856,41 Y = 4962641,59 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 151

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 179

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> F	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input checked="" type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
B6.2 – CORTI COLONICHE NEL TERRITORIO NON URBANIZZATO	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata	Numero Edifici: 4
<input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata	Tipo di struttura: Muratura / C.A.
<input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione	Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere	Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo
<input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro...	Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8
<input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno	Numero fronti esposti: 2
<input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo	Stima del numero di unità_abitative: 2
<input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

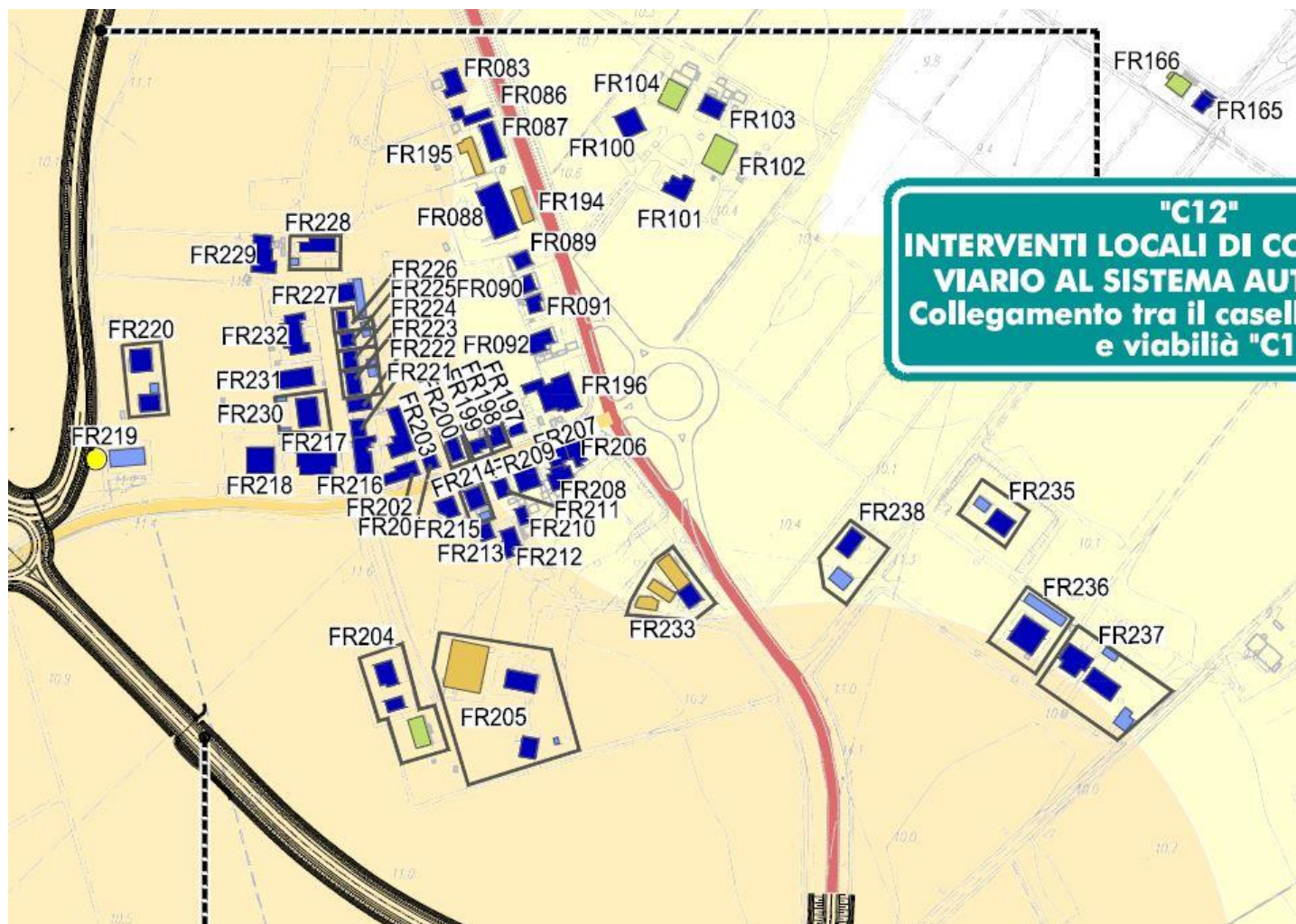
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

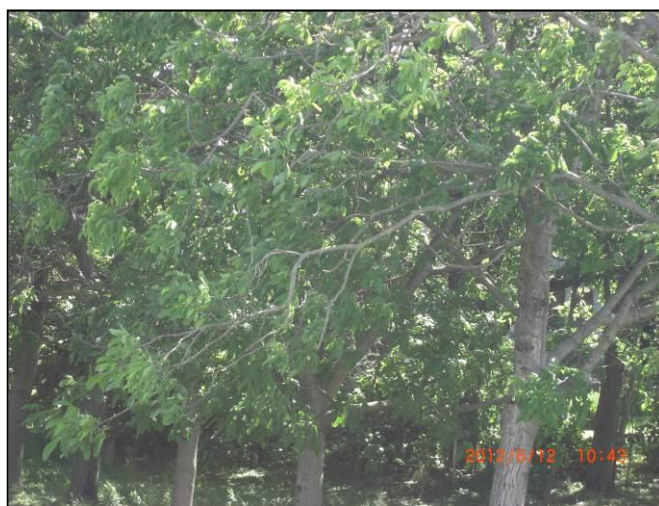
FR238



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località:

Via Falce

Comune:

Ferrara

Provincia:

Ferrara

FR238

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1703713.98 Y = 4962713.41 z = 18,8

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703704,30 Y = 4962721,93 Z = 18,8

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 20

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 35

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT. <input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> F <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Cb <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input type="radio"/> F	LINEE FERROVIARIE TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
E2 – SISTEMI AMBIENTALI DA TUTELARE	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="radio"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="radio"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="radio"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="radio"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: C.A. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

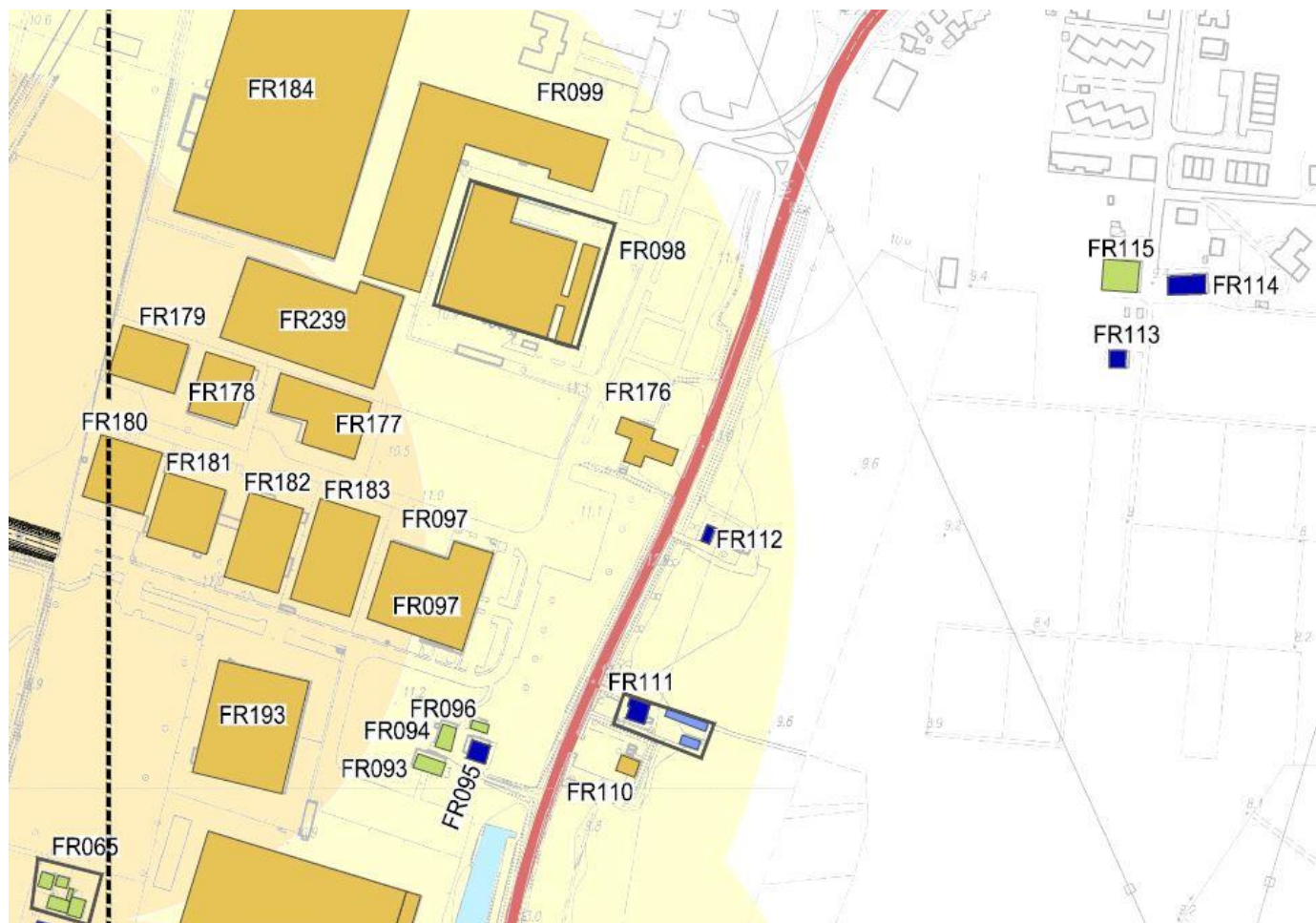
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

FR239



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura di progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Est

Località:

via Bologna

Comune:

Ferrara

Provincia:

Ferrara

FR239

Coordinate ricevitore(X, Y, Z): X = 1703379.85 Y = 4964070.08 Z = 16
 Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1703365.74 Y = 4964041.95 Z = 16
 Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 150
 Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 150

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso rilevato trincea viadotto galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	FASCIA PERT.
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input checked="" type="radio"/> E		<input type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Zona omogenea D2.2 - zone destinate a nuovi insediamenti industriali	DPR142/2004	
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta Fruizione: <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro... <input type="checkbox"/> Altro...	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: cemento armato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo Attivo Orticolo Frutticolo Altro...

SORGENTI CAMPI Elettromagnetici ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE: