

**LEGENDA**

- Ambito di studio
- Sedime aeroportuale

**SCHEMA DI LAYOUT FUNZIONALE AEROPORTUALE**

Opere esistenti	Opere in progetto
Area Enl	Piazzale di sosta aa.mm.
Deposito	Prolungamento visibilità
Scalo merci	Prolungamento piazzale di sosta aa.mm.
Uffici Enlav	Requalifica pozzi
Parcheggi	Installazione nuovo impianto
Terminali passeggeri	Nuovo sistema di atterraggio (RYS)
Area amministrativa - diversi	Nuovo sistema di riferimento (GALS)
	Nuovi parcheggi
	Ristrutturazione caserma del VV.FF.

**Valori di Lva simulato**

- LVA 60 dB(A)
- LVA 65 dB(A)
- LVA 75 dB(A)
- 60 dB(A) < LVA < 65 dB(A)
- 65 dB(A) < LVA < 75 dB(A)
- LVA > 75 dB(A)

**Intervalli di Lva simulato**

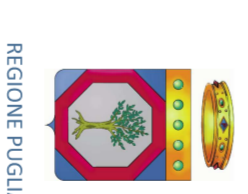
- 60 dB(A) < LVA < 65 dB(A)
- 65 dB(A) < LVA < 75 dB(A)
- LVA > 75 dB(A)

**Tessuti edilizi: densità abitativa (in riferimento al fattore correttivo "K")**

- Densità abitativa (Ab/Ha)
- 0 - 150

\*\*Base Cartografica e proiezione geografica:  
Carta tecnica regionale - S.L.T. Regione Puglia; proiezione geografica UTM WGS84 33 Nord-ETRS89

**PROFONENTE**



**AEROPORTO DEL SALENTO - BRINDISI**

**PROGETTO DI ADEGUAMENTO E MIGLIORAMENTO  
INFRASTRUTTURALE ED OPERATIVO DELL'AEROPORTO**

P.H. Progettazione	R.I.P.P.	Direttore Tecnico	Direttore Generale	Amministratore Unico
Arch. M. CAVANERO	Ing. N. MICCETTI	Ing. D. DAURBA	M. FRANCHINI	Ing. D. DI PAOLA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

TITOLO ELABORATO  
CARTA DELLE CURVE ISOFONICHE IN LVA – SCENARIO ATTUALE

CODIFICA ELABORATO	SCALA	DATA
W514_011_QAMB-09	1:10.000	GIUGNO 2011

**PROGETTAZIONE**

Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
A	VENTIMIGLIA	GIAMCOIA	VENTURA
DATA			
Firma			

