

LEGENDA

----- Sedime aeroportuale

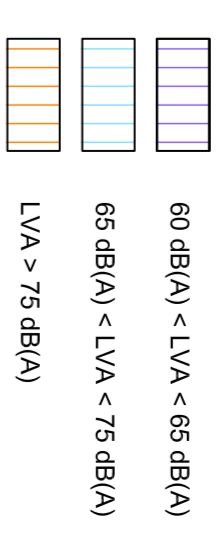
SCHEMA DI LAYOUT FUNZIONALE AEROPORTUALE

Opere esistenti	Opere in progetto
A Area Enil	R Piazzale di sosta aa.mm.
D Deposito	S Prolungamento visibilità
M Scalo merci	U Prolungamento piazzale di sosta aa.mm.
U Uffici Enil	X Requalifica pozzi
P Parcheggi	Y Installazione nuovo impianto
T Terminali passeggeri	Z Nuova strada di sorveglianza (SALS)
K Area amministrazione - diretti	AA Nuovo sistema di orientamento
	AB Nuovi parcheggi
	AC Ristrutturazione caserma del VV.FF.

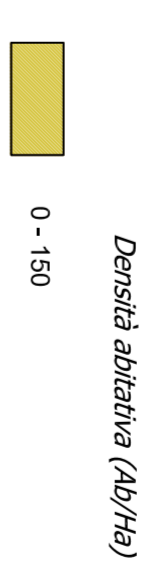
Valori di Lva simulato



Intervalli di Lva simulato



Tessuti edilizi: densità abitativa (in riferimento al fattore correttivo "K")

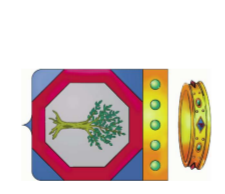


**Base Cartografica e proiezione geografica:
Carta tecnica regionale - S.L.T. Regione Puglia; proiezione geografica UTM WGS84 33 Nord-ETRS89

PROPORNENTE



ENTE NAZIONALE PER LA NAVIGAZIONE CIVILE



REGIONE PUGLIA



AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

BRINDISI - AEROPORTO DEL SALENTO

**PROGETTO DI ADEGUAMENTO E MIGLIORAMENTO
INFRASTRUTTURALE ED OPERATIVO DELL'AEROPORTO**

P.H. Progettazione	R.I.P.P.	Direttore Tecnico	Direttore Generale	Amministratore Unico
Arch. M. CAVANERO	Ing. N. MICCETTI	Ing. D. D'ALIBA	M. FRANCHINI	Ing. D. DI PAOLA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

TITOLO ELABORATO
CARTA DELLE CURVE ISOFONICHE IN LVA – SCENARIO 2016

CODIFICA ELABORATO
M514_011_QAMB-10

SCALA
1:10.000

DATA
GIUGNO 2011

PROGETTAZIONE

Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
A	VENTIMIGLIA	GIANCOIA	VENTURA
DATA			
Firma			



PROGETTO QUALITÀ AMBIENTALE