PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5000

"D08"
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO D)

"D05"
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento
Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

PONTE SUL
FIUME PANARO

PONTE SU
DERIVAZIONE SANTA BIANCA

PONTE SU
EMISSARIO ACQUE BASSE

FIUME PANARO

CANALE ACQUE BASSE

SCOLMATORE DEL RENO

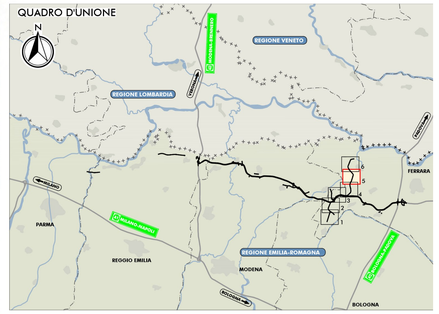
SIC/ZPS IT4060016
"FIUME PO DA STELLATA A MESOLA
E CAVO NAPOLEONICO"

COMUNE DI BONDENO

PROVINCIA DI FERRARA

PROVINCIA DI RAVENNA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

CONFINI REGIONALI
CONFINI PROVINCIALI
CONFINI COMUNALI

PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE

EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE"
SISTEMA DELLA "PARTECIPANZA AGRARIA DI CENTO"
FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
CONFINE AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografico)
PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOCATE ALLA MOBILITÀ LENTA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

IN-ERB — INERBIMENTI
IN-ERB — INERBIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA

IN-01 — SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
IN-02 — SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
IN-03 — ARBUSTETO PLURISPECIFICO
N-4 — BOSCO PLURISPECIFICO

INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI

I-1 — BOSCO FILTRO
I-2 — ARBUSTETO FILTRO

INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA

ID-01 — INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE ARE INTERCLUSE 150X180 CM
ID-02 — INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
ID-03 — INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
ID-04 — INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
ID-05 — INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 150X90 CM
ID-06 — INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 150X90 CM
PF — PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTICELLI, PONTI E VIADOTTI)

INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA

IN-PA-01 — FILARE ARBUSTIVO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
IN-PA-02 — FILARE ARBOREO ARBUSTIVO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
IN-PA-03 — INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
RA — RAMPICANTI
IN-PA-04 — RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
IN-PA-05 — RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
IN-PA-06 — FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO

IM-01 — IMPIANTI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
IM-02 — BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCE ARBOREE DI PROTEZIONE PER L'AVIFAUNA)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO

AM1 — RECUPERO AGRONOMICO DELLE ARE DI CANTIERIZZAZIONE
A-02 — SOTTOVIA PODERALI
RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERA — PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE
nota: BArea - codifica generica barriera antirumore

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE

FT-01 — FASCE TAMPONE LONGITUDINALI
FT-02 — FASCE TAMPONE TRASVERSALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA

F-1 — FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO

ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI

ELEMENTI INFORMATIVI

CpE1 — ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
CpE2 — ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO
CpE3 — AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO

PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO

PCP1 — PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITARIA E AGROALIMENTARE DEL TERRITORIO NOVESE
PCP2 — PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
LM — LANDMARKS
TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_DMA00_0_MA_AB_01
"ABACO DELLE SPECIE ARBOREE, ARBUSTIVE ED ERBACEE DI PROGETTO, SEZIONI E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPIANTO"
PD_0_D00_DMA00_0_MA_SZ_01
"SEZIONI CARATTERISTICHE CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE"
***PD_0_D00_P0000_0_IA_SM_01**
"EDIFICI RURALI E VINCOLATI, DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO TESTIMONIALE"

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
TAV 5/6

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. FE N. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Antonio Anania
Albo Ing. Perugia n° A2574

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

Dott. Ing. Antonio Anania
RIPRESA FOTOAEREA S.r.l.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B	01.08.2019	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 25.07.2017	SANTANGELO	BECCARELLI	ANANIA
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMISANO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N.ORD. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: AGOSTO 2019
5768	PD	0	D00	DMA00	0	MA	P5	05	B	SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARTICLE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.