



**LEGENDA**

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI

- PRINCIPALI ELEMENTI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO E PAESISTICO-AMBIENTALE**
- EDIFICI VINCOLATI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. E DI INTERESSE STORICO-TESTIMONIALE
  - FASCIA DI RISERVA DEI CORAI D'ACQUA PUBBLICI AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.
  - PISTE CICLABILI ESISTENTI DESUNTE DAGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE
  - SISTEMA DELLA "PARTELLAZZA AGRARIA DI CENTO"
  - CONFINI AREE "RETE NATURA 2000" (codice cartografico)
  - PERCORSI CICLABILI SU STRADE VOGATE ALLA MOBILITÀ LENTA

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO**
- INERIMENTI
  - INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE NATURALISTICA
  - SIEPE ARBUSTIVA PLURISPECIFICA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
  - SIEPE ARBORE-ARBUSATIVA DI RICONNESSIONE ECOLOGICA
  - ARBUSISTO PLURISPECIFICO
  - BOSCO PLURISPECIFICO
  - INTERVENTI CON FUNZIONE DI ASSORBIMENTO DI INQUINANTI
  - BOSCO FILTRO
  - ARBUSISTO FILTRO
  - INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA
  - INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
  - INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
  - INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DELLE AREE INTERCLUSE 150X180 CM
  - INTERVENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOLOGICA MANUFATTI 120X110 CM
  - INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 150X90 CM
  - INTERVENTI DI RICONNESSIONE ECOLOGICA MANUFATTI 150X90 CM
  - PUNTI DI PERMEABILITÀ FAUNISTICA (PONTECELLI, PONTEI VIADOTTI)
  - INERIMENTI DELLE SCARPATE AUTOSTRADALI
  - INTERVENTI CON PREVALENTE FUNZIONE PAESAGGISTICA
  - FILARE ARBUSISTO PLURISPECIFICO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
  - FILARE ARBORE-ARBUSISTO DI MASCHERAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
  - INTERVENTI DI TIPO ORNAMENTALE (CON IMPIEGO DI SPECIE AUTOCTONE DI VALENZA PAESAGGISTICA)
  - RAMPICANTI
  - RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI CANALI STORICI
  - RIQUALIFICA PAESAGGISTICA DI VIABILITÀ STORICHE
  - FILARE ARBOREO DI OMBREGGIAMENTO
  - INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELL'AMBIENTE IDRICO
  - MARMI DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
  - BACINI DI LAMINAZIONE (CON ASSOCIATO FASCIA ARBOREO DI PROTEZIONE PER LAVINAIA)
  - INTERVENTI DI MITIGAZIONE PER IL SISTEMA AGRICOLO
  - RECUPERO AGRONOMICO DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE
  - SOTTOVIA PODERALI
  - RECUPERO AGRONOMICO DELLE PISTE DI CANTIERE
  - INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
  - PROTEZIONE ANTIFONICA BIDIMENSIONALE (Auto: X&Max - coefficiente generata: barriere antirumore)

- INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE**
- INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AGRO-AMBIENTALE
  - FASCIE TAMPONE LONGITUDINALI
  - FASCIE TAMPONE TRASVERSALI
  - INTERVENTI DI COMPENSAZIONE ECOLOGICO-NATURALISTICA
  - FILARE DI RICONNESSIONE ECOLOGICA DEI MACERI

- ITINERARI CICLOPEDONALI ALL'INTERNO DEI SISTEMI NATURALISTICI PAESAGGISTICI, STORICI E CULTURALI DEL TERRITORIO**
- ITINERARI CICLO-PEDONALI SUL SEDIME DELLE PISTE DI CANTIERE RECUPERATE ALLA MOBILITÀ LENTA
  - ITINERARI CICLO-PEDONALI DI CONNESSIONE CON PERCORSI ESISTENTI
  - ELEMENTI INFORMATIVI
  - ELEMENTO INFORMATIVO: PIETRA MILIARE
  - AREA INTEGRATA PER LA SOSTA E LA PERCEZIONE DEL TERRITORIO
  - ELEMENTO INFORMATIVO: PUNTO DI PERCEZIONE SUL TERRITORIO

- PROGETTO PER UN SISTEMA INTEGRATO DI FRUIBILITÀ DEI VALORI DEL TERRITORIO**
- PROPOSTA DI INTEGRAZIONE DELLE RELAZIONI FRA L'INFRASTRUTTURA E OFFERTA IDENTITARIA E AGROAMBIENTALE DEL TERRITORIO NOBIS
  - PROPOSTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO INTERCOMUNALE DI CONCORDIA E SAN POSSIDONIO
  - LANDMARKS
  - TRATTO CON PERCEZIONE DIRETTA DEL PAESAGGIO

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PD n. 000 (DIAMO) n. 18/A n. 81
  - MACROSCOPICHE STRUC-STRUTTURATIVE E INDICATIVE ED ESERCIZIO DI PROGETTO, SEZIONE E SCHEMI ASSOCIATIVI DI IMPANTO\*
  - PD n. 000 (DIAMO) n. 18/A n. 82 n. 83
  - REDAZIONE CARTOGRAFICA CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE\*
  - PD n. 000 (DIAMO) n. 18/A n. 81 n. 81
  - EDIFICI REALI E VINCOLI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO E DI PREGIO STORICO-TESTIMONIALE\*

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P.: E8180800600009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA  
MITIGAZIONI AMBIENTALI

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI  
DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

TAV 6/6

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli  
Cod. Arch. Prof. n° 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Antonio Anania  
Albo Ing. Perugia n° 42374

Dott. Ing. Antonio Anania  
Impresa BECCARELLI & C. s.p.a.  
Via Cavour 149 - 41013 Mantova (MN) - Italia

IL CONCESSIONARIO

Autoregola Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Gestore Fiume

G									
F									
D									
C									
B	01.08.2018	EMISSIONE PER OTTEMPERANZA DECRETO VIA DEL 26.07.2017	SANTANGELO BECCARELLI ANANIA						
A	17.04.2012	EMISSIONE	FORMI SANDO BECCARELLI SALDI						

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: REDAZIONE: CONTROLLO: APPROVAZIONE: DATA: AGOSTO 2019

SCALA: 1:5.000