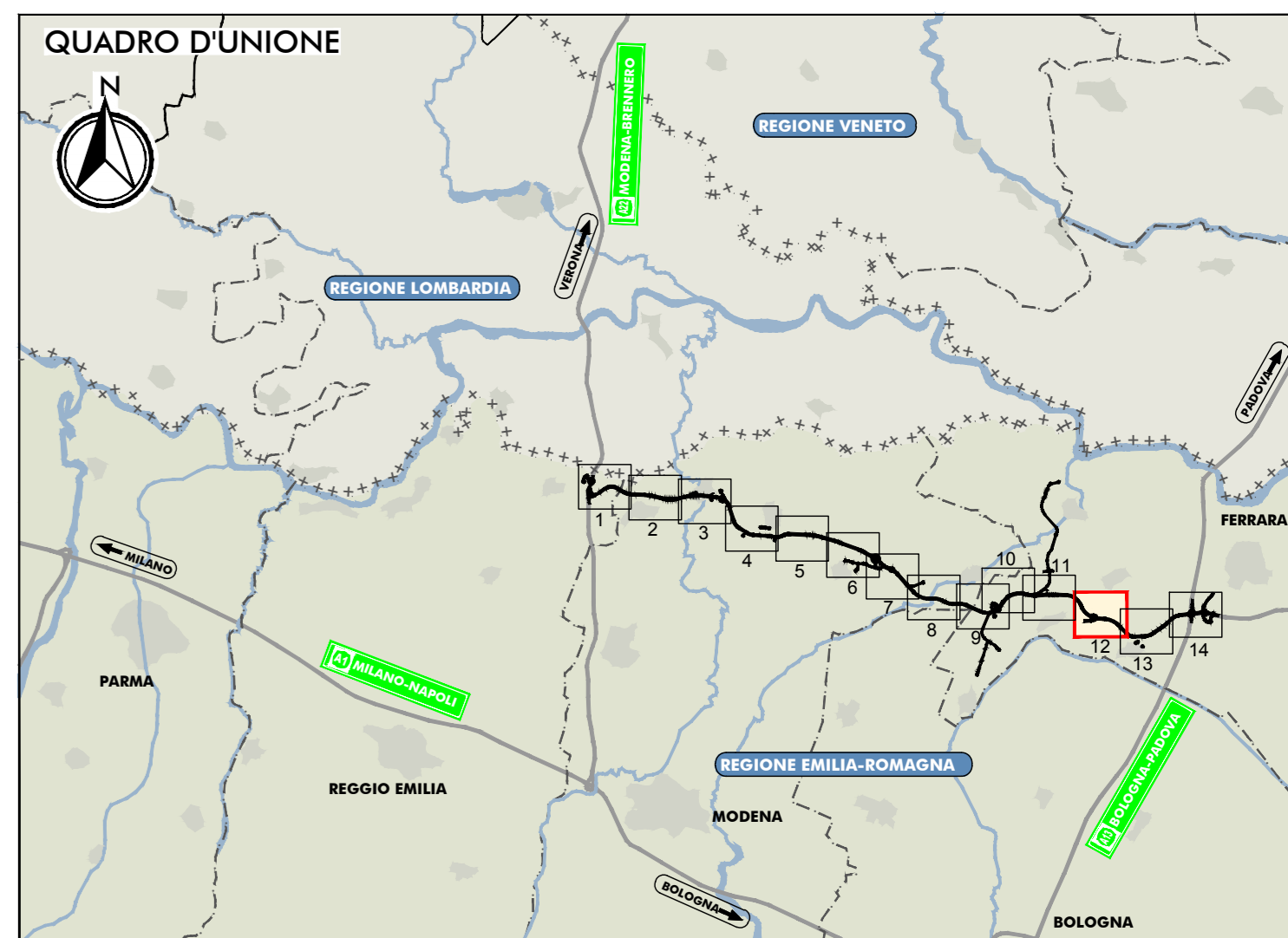


PLANIMETRIA DI RAFFRONTO
SCALA 1:5.000



LEGENDA

TERRITORIO	Confini regionali	INFRASTRUTTURE ESISTENTI	Autostrade
Confini provinciali	Ferrovie	Asse viario Cispadano	
Confini comunali			
Denominazione Comune			
POLO			
ROLO			
MODENA-SERRAVALLE			
MODENA-PAROLA			
OPERE D'ARTE E VIABILITA' DI PROGETTO		INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	
Ponti e viadotti	Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio	Viabilità di adduzione al sistema autostradale	
Sottovia, cavalcavia	Interventi di ristrutturazione delle viabilità poderali interferente (larghezza 4-6m)		
FONDAZIONE		PROGETTO DEFINITIVO 2012	
Svincoli e interconnessioni		Tracciato autostradale da Progetto Definitivo 2012	
Modifica planimetrica dell'asse principale rispetto al Progetto Definitivo 2012		Opere e viabilità da Progetto Definitivo 2012	

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE Regione Emilia-Romagna	IL CONCESSIONARIO ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
--	---

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE AUTOSTRADA
PLANIMETRIA DI RAFFRONTO PROGETTO DEFINITIVO 2012 E PROGETTO DEFINITIVO INTEGRATO A SEGUITO DI DECRETO VIA, TAVOLA 12/14

IL PROGETTISTA PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini Alba Ing. Bologna n° 4152	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Antonio Anania Alba Ing. Perugia n° 42374	IL CONCESSIONARIO Autosole Regionale Cispadana S.p.A. L. VESCHETTI Giovanni Pizzetti
---	--	---

Dott. Ing. Antonio Anania
INPRIPA (PZZAROTTI) & C. S.p.A.
INPRIPA (PZZAROTTI) & C. S.p.A.

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
01.08.2019	ESUSIONE PER OTTENERE DECRETO VIA DEL 25.07.2017	Albani	Piacentini	Anania

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	F. 01	F. 02	F. 03	F. 04	F. 05	F. 06	F. 07	F. 08	F. 09	F. 10	F. 11	F. 12	F. 13	F. 14	F. 15	F. 16	F. 17	F. 18	F. 19	F. 20	F. 21	F. 22	F. 23	F. 24	F. 25	F. 26	F. 27	F. 28	F. 29	F. 30	F. 31	F. 32	F. 33	F. 34	F. 35	F. 36	F. 37	F. 38	F. 39	F. 40	F. 41	F. 42	F. 43	F. 44	F. 45	F. 46	F. 47	F. 48	F. 49	F. 50	F. 51	F. 52	F. 53	F. 54	F. 55	F. 56	F. 57	F. 58	F. 59	F. 60	F. 61	F. 62	F. 63	F. 64	F. 65	F. 66	F. 67	F. 68	F. 69	F. 70	F. 71	F. 72	F. 73	F. 74	F. 75	F. 76	F. 77	F. 78	F. 79	F. 80	F. 81	F. 82	F. 83	F. 84	F. 85	F. 86	F. 87	F. 88	F. 89	F. 90	F. 91	F. 92	F. 93	F. 94	F. 95	F. 96	F. 97	F. 98	F. 99	F. 100
-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

01 AGOSTO 2019
SCALA 1:5000