

## AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO DELLA DIRETRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO, NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA: LOTTO 5 TRATTA DITTAINO – CATENANUOVA.  
CUP: J11H03000180001

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data \_\_\_\_\_ al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul Progetto Definitivo dell'intervento indicato in intestazione, compreso nella tipologia elencata nell'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.

L'intervento è compreso tra quelli la cui approvazione e realizzazione è stata affidata dal DL 133/2014, cd. Decreto Sblocca Italia – convertito dalla Legge 164/2014 – al Commissario individuato oggi nell'Amministratore Delegato di RFI S.p.A.

Le opere, localizzate nell'ambito della Regione Siciliana, interessano il territorio dei Comuni di Assoro, Enna, Agira, Regalbuto, e Catenanuova nel Libero Consorzio Comunale di Enna e del Comune di Ramacca nella Città Metropolitana di Catania e consistono nei lavori relativi alla prima macrofase funzionale della tratta Dittaino – Catenanuova (denominata anche lotto 5), ricompresa tra la Stazione di Dittaino (esclusa) e la stazione di Catenanuova (inclusa), dal km 0+000 (coincidente con la pk 172+885 della linea storica Palermo – Catania) al km 23+064 (coincidente con la pk 196+350 circa della linea storica Palermo – Catania).

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo singolo binario con velocità massima di percorrenza di 200km/h, in variante di tracciato rispetto alla linea esistente che viene mantenuta in esercizio; è compreso nel progetto anche un breve tratto a doppio binario (circa 1,5 km) di allaccio a quello, lato Catania, in uscita dall'attuale stazione di Catenanuova (parte del lotto 6 Bicocca-Catenanuova attualmente in fase realizzativa)

È prevista la realizzazione sulla nuova linea del posto di movimento (di seguito PM) Palomba e della nuova stazione di Catenanuova a servizio sia della linea nuova sia di quella esistente, mentre nelle aree in cui insiste la Stazione di Dittaino verranno costruiti il nuovo fabbricato tecnologico e il fabbricato uffici del Posto di Manutenzione di zona.

A partire da Dittaino, il tracciato di progetto si sviluppa lungo il corridoio dell'attuale linea per circa 9 km, prevalentemente allo scoperto in rilevato, trincea e viadotto, salvo due brevi tratti in galleria artificiale, rispettivamente estesi circa 175 m e 200 m e un tratto in galleria naturale (Galleria Libertinia, avente sviluppo di circa 700m), al termine della quale si trova il PM di Palomba.

Dopo il PM la nuova linea di progetto scavalca il fiume Dittaino con un viadotto lungo 2 km e prosegue con un'alternanza di rilevati e viadotti, intramezzati da due piccole gallerie naturali, fino a raggiungere la nuova Stazione di Catenanuova.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 il progetto non ricade neanche parzialmente all'interno di alcuna area protetta.

Rispetto ai siti della Rete Natura 2000 il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di SIC, ZSC né ZPS. Purtuttavia, posto che nel territorio di riferimento risulta presente la ZSC ITA060014 "Monte Chiapparo" è stato effettuato uno screening per dimostrare la non incidenza su tale sito.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24, comma 3 del D.Lgs. n. 152/2006, come modificato dall'art. 13 comma 3, D.Lgs. n. 104 del 2017, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@PEC.minambiente.it](mailto:cress@PEC.minambiente.it).

*Il Referente di Progetto*  
*Salvatore Leocata*

*Spazio riservato all'Autorità Competente*

**Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA**