

 edp renewables	Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2	Agosto 2020
---	---	-------------

INDICE GENERALE

1. **PREMESSA.....2**
2. **DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE DELLE OPERE DI PROGETTO CON I TRATTURI**
3

 edp renewables	Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2	Agosto 2020
---	---	-------------

1. PREMESSA

La presente relazione è relativa alla documentazione integrativa di cui al punto 2 della richiesta di integrazioni trasmessa dall'Ufficio Urbanistica e Pianificazione Territoriale del Dipartimento Ambiente ed Energia della Regione Basilicata, protocollo 01444221/23AD nell'ambito della Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica.

Nello specifico, il Punto 2 chiede di integrare la documentazione già fornita mediante la redazione di *“planimetrie di inquadramento, in scala 1: 2.000 o minore e planimetrie di dettaglio (ingrandimenti) in prossimità della singola interferenza su IGM o CTR, catastale e ortofoto: profili longitudinali quotati e sezioni trasversali quotate; particolari costruttivi e disegni tipici di posa degli attraversamenti in T.O.C. da parte dei cavidotti interni/esterni di collegamento elettrico delle macchine d'impianto dei trattori vincolati, avendo cura di:*

- cartografare i trattori vincolati con l'ingombro derivante da cartografia catastale storica, distinguerli con colori differenti e indicarne la denominazione;
- per gli interramenti in T.O.C. o in trincea dei cavi al di sotto di viabilità esistente indicare la denominazione delle singole strade lungo i singoli tratti attraversati;
- distinguere con colori e/o tratti di linea differenti gli attraversamenti in T.O.C. dagli interramenti in trincea dei cavi.

Tutti gli elaborati grafici dovranno rappresentare tra l'altro le eventuali aree temporanee di cantiere, i pozzetti di ingresso/uscita e tutte le altre opere connesse e infrastrutture indispensabili dei previsti attraversamenti in T.O.C.

Si evidenzia che tutti i cavidotti di progetto si svilupperanno all'interno della sede stradale esistente, provincializzata ed asfaltata.

	Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2	Agosto 2020
---	---	-------------

2. DESCRIZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI DEI CAVIDOTTI DI PROGETTO CON I TRATTURI (ASFALTATI E PROVINCIALIZZATI)

Interferenza n.1: il cavidotto interseca trasversalmente il **Regio Tratturello Lavello – Minervino**, asfaltato e corrispondente alla SP 78 Gaudiano; si prevede attraversamento mediante T.O.C.



Figura 1: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Lavello – Minervino

 edp renewables	Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2	Agosto 2020
---	---	-------------



Figura 2: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------

Intersezione n.2: il tracciato del cavidotto che si svolge lungo la SP 52 Lavello - Minervino, intercetta il **Regio Tratturello Stornara – Montemilone**, asfaltato e corrispondente alla strada SP78 Gaudiano.



Figura 3: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Stornara – Montemilone

 <p>edp renewables</p>	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
--	--	--------------------

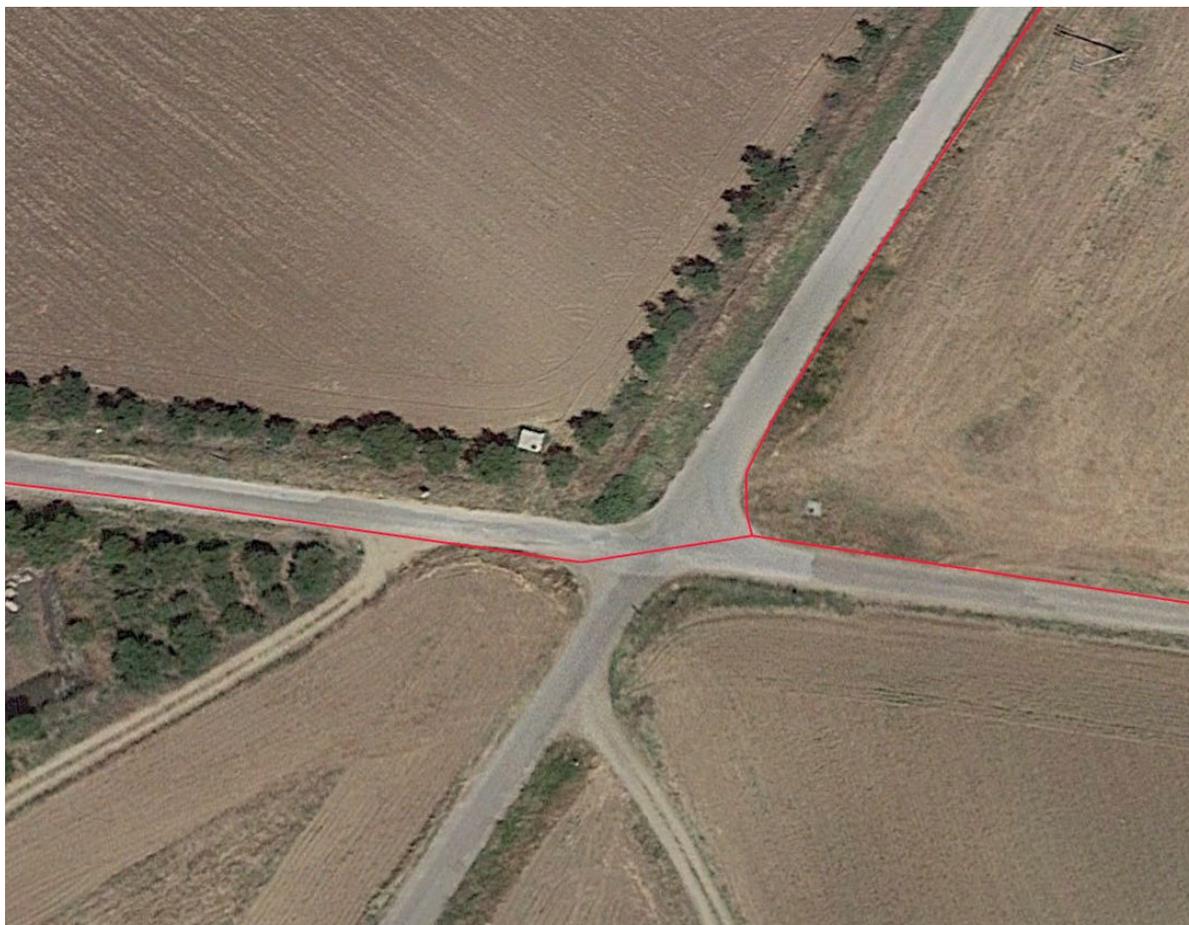


Figura 4: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto

	Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2	Agosto 2020
---	---	-------------

Intersezione n.3: il tracciato del cavidotto si svolge lungo il **Regio Tratturello Lavello – Minervino**, intersecando lo stesso trasversalmente presso località Ginestrelli; nel tratto intersecato trasversalmente il suddetto tratturo risulta asfaltato e corrispondente alla SS 93.



Figura 5: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Lavello – Minervino

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------



Figura 6: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto

	Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2	Agosto 2020
---	---	-------------

Interferenza n.4: il tracciato del cavidotto che si svolge lungo il Regio Tratturello Lavello – Minervino asfaltato e corrispondente alla SP48 Basso Melfese, intercetta il **Regio Tratturello Lavello – Ascoli – Foggia**, asfaltato e corrispondente alla strada Comunale Cimitero, nei pressi della località Ginestrelli.

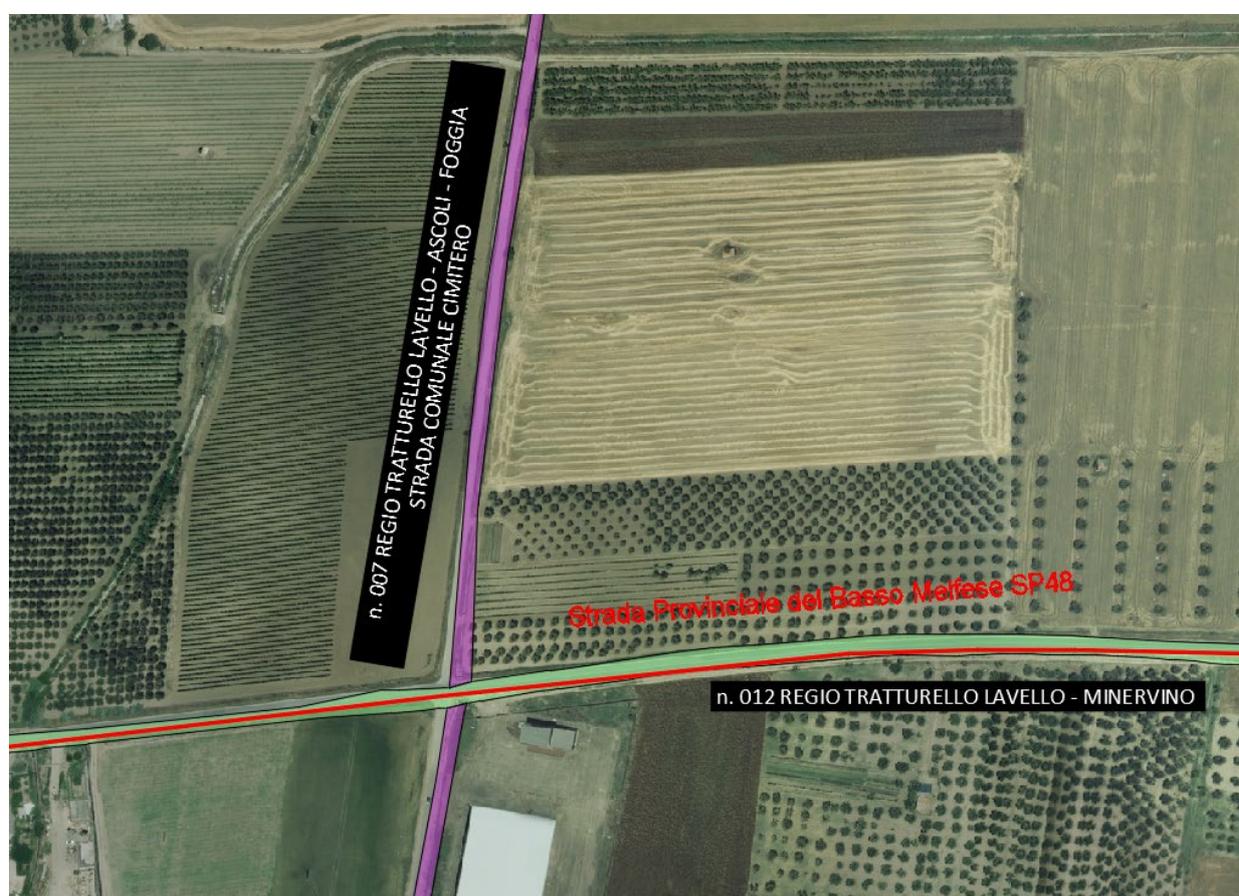


Figura 7: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Lavello – Ascoli – Foggia

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------

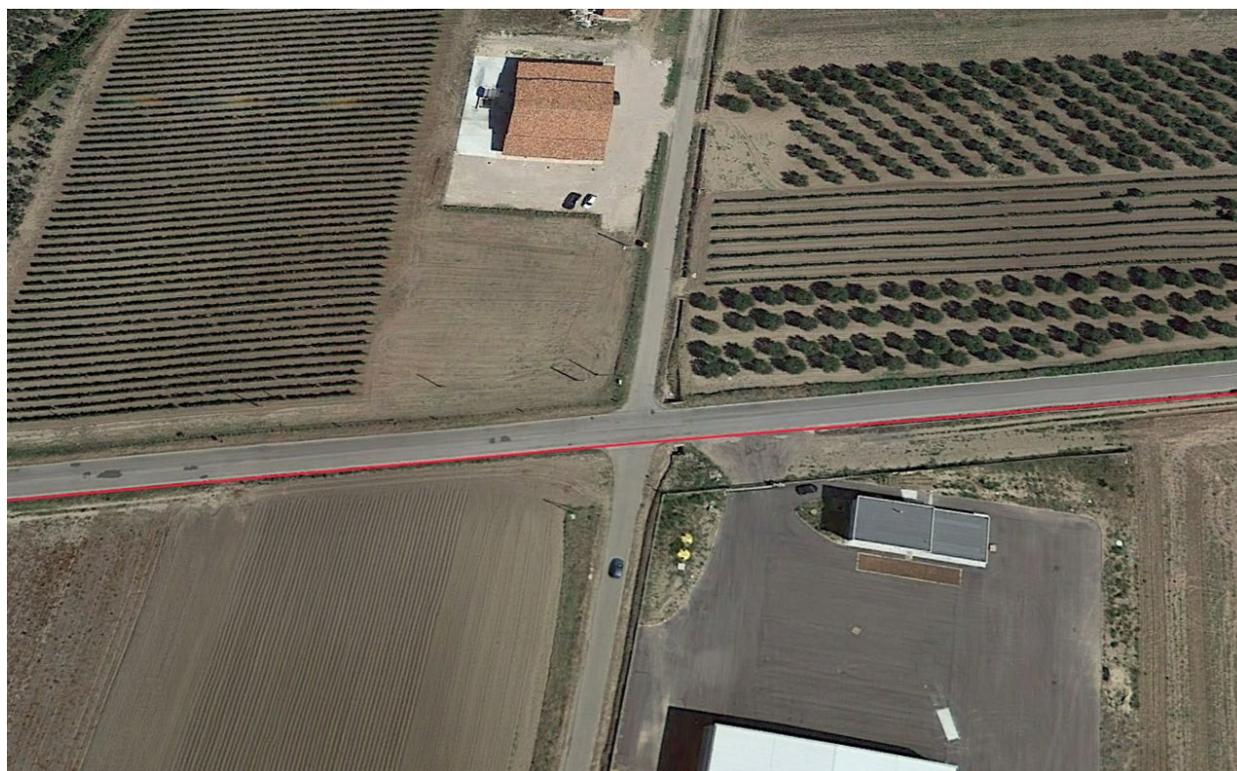


Figura 8: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------

Interferenza n.5: il **Regio Tratturello Rendina – Canosa** viene attraversato perpendicolarmente dal cavidotto di collegamento esterno al parco eolico nei pressi di Località Rosaria La Pastora.

Anche in questo caso il tratto interessato è asfaltato e corrisponde alla strada provinciale SP 48 del Basso Melfese.



Figura 9: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Rendina – Canosa

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------



Figura 10: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------

Interferenza n.6: il *Regio Tratturello Melfi – Cerignola* viene attraversato trasversalmente dal cavidotto di collegamento esterno al parco eolico nei pressi di Località Borgo Piaggio.

Anche in questo caso il tratto interessato è asfaltato e corrisponde alla SP 94.



Figura 11: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Melfi – Cerignola



Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete

Agosto 2020

Verifica di Assoggettabilità dell'opera

all'Autorizzazione Paesaggistica

Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2



Figura 12: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------

Interferenza n.7: l'interferenza si verifica all'interno nella zona industriale di Melfi tra il cavidotto e il **Regio Tratturello Foggia – Ortona – Lavello**, nel tratto in cui è asfaltato, come si evince dalle seguenti immagini.



Figura 13: intersezione trasversale del cavidotto di progetto con il Regio Tratturello Foggia – Ortona – Lavello

	<p>Progetto per la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica con potenza di 37.1 MW e opere di connessione alla rete</p> <p>Verifica di Assoggettabilità dell'opera all'Autorizzazione Paesaggistica</p> <p>Richiesta Integrazioni– Relazione relativa al punto 2</p>	<p>Agosto 2020</p>
---	--	--------------------

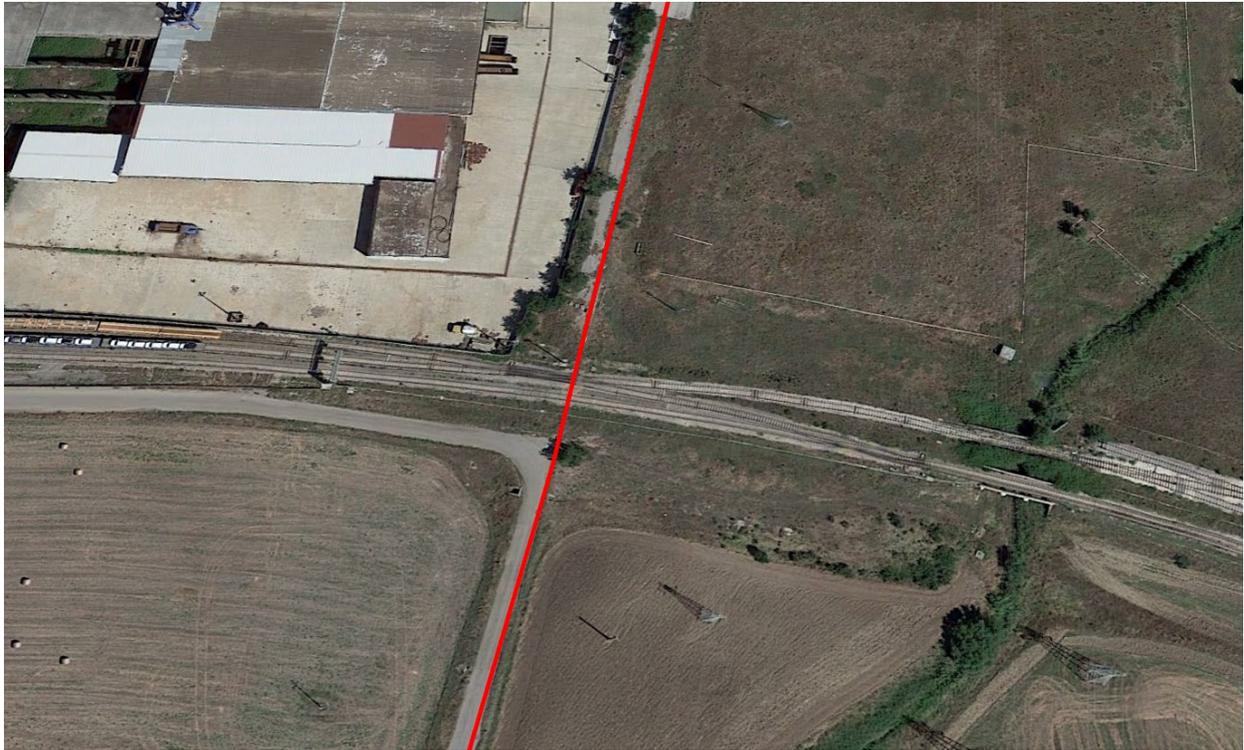


Figura 14: area di attraversamento del cavidotto – stato di progetto