

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO

TRATTO : FIRENZE SUD - INCISA VALDARNO
VARIANTE SAN DONATO



QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
ALLEGATO ALLA COMPONENTE RUMORE 2/2

DIRETTORIO				CODICE						
N.Prog.	Codice Commessa			DOCUMENTO						
01	11	01	89	MAM	-	AMBX	-	RUM	-	002
MAGGIO 2011				REVISIONE						
				-						

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

TIPOLOGIA RICETTORE

I	Industriale (non residenziale)
R	Residenziale
S	Scuola
O	Ospedale

VALUTAZIONE RICETTORI

xx	Ricettore nei limiti
xx	Ricettore oltre i limiti
xx	Ricettore per il quale si prevede la verifica del limite interno

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO								CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0723a_1	R	1	FF	50,0	40,0	60,9	58,1	FF	50,0	40,0	60,9	58,1	0,0	0,0
R0723a_2	R	2	FF	50,0	40,0	62,1	59,3	FF	50,0	40,0	62,1	59,3	0,0	0,0
R0725_1	R	1	A	55,0	45,0	56,3	53,5	A	68,8	58,8	56,4	53,6	0,1	0,1
R0728_1	R	1	B	55,0	45,0	51,4	48,6	A	70,0	60,0	52,6	49,8	1,2	1,2
R0728_2	R	2	B	55,0	45,0	55,5	52,7	A	70,0	60,0	56,4	53,6	0,9	0,9
R0729_1	R	1	B	55,0	45,0	47,0	44,2	A	70,0	60,0	48,5	45,7	1,5	1,5
R0729_2	R	2	B	55,0	45,0	55,2	52,4	A	70,0	60,0	53,1	50,3	-2,1	-2,1
R0729_3	R	3	B	55,0	45,0	57,9	55,1	A	70,0	60,0	54,9	52,1	-3,0	-3,0
R0730_1	R	1	FF	55,0	45,0	40,9	38,1	FF	55,0	45,0	39,8	37,0	-1,1	-1,1
R0730_2	R	2	FF	55,0	45,0	41,4	38,6	FF	55,0	45,0	40,2	37,4	-1,2	-1,2
R0732_1	R	1	FF	55,0	45,0	40,1	37,3	FF	55,0	45,0	39,4	36,6	-0,7	-0,7
R0732_2	R	2	FF	55,0	45,0	42,3	39,5	FF	55,0	45,0	41,0	38,2	-1,3	-1,3
R0732_3	R	3	FF	60,0	50,0	42,8	40,0	FF	55,0	45,0	41,5	38,7	-1,3	-1,3
R0733_1	R	1	FF	60,0	50,0	39,0	36,2	FF	55,0	45,0	38,7	35,9	-0,3	-0,3
R0733_2	R	2	FF	60,0	50,0	42,4	39,6	FF	55,0	45,0	41,0	38,2	-1,4	-1,4
R0733_3	R	3	FF	60,0	50,0	44,5	41,7	FF	55,0	45,0	42,8	40,0	-1,7	-1,7
R0734B_1	R	1	A	60,0	50,0	64,0	61,2	A	70,0	60,0	64,0	61,2	0,0	0,0
R0734B_2	R	2	A	55,0	45,0	66,2	63,4	A	70,0	60,0	66,1	63,3	-0,1	-0,1
R0734B_3	R	3	A	55,0	45,0	70,2	67,4	A	70,0	60,0	69,9	67,1	-0,3	-0,3
R0734_1	R	1	A	55,0	45,0	64,8	62,0	A	67,0	57,0	64,6	61,8	-0,2	-0,2
R0734_2	R	2	A	55,0	45,0	66,0	63,2	A	67,0	57,0	65,8	63,0	-0,2	-0,2
R0735_1	R	1	A	55,0	45,0	50,5	47,7	A	67,0	57,0	50,2	47,4	-0,3	-0,3
R0735_2	R	2	A	55,0	45,0	57,1	54,3	A	67,0	57,0	57,0	54,2	-0,1	-0,1
R0736_1	R	1	B	55,0	45,0	63,1	60,3	B	65,0	55,0	62,9	60,1	-0,2	-0,2
R0736_2	R	2	B	55,0	45,0	63,8	61,0	B	63,8	53,8	63,7	60,9	-0,1	-0,1
R0736_3	R	3	B	55,0	45,0	62,1	59,3	B	63,8	53,8	61,9	59,1	-0,2	-0,2
R0736_4	R	4	B	55,0	45,0	53,9	51,1	B	63,8	53,8	53,7	50,9	-0,2	-0,2

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0737_1	R	1	B	55,0	45,0	57,0	54,2	B	62,0	52,0	56,8	54,0	-0,2	-0,2
R0737_2	R	2	B	55,0	45,0	59,7	56,9	B	65,0	55,0	59,5	56,7	-0,2	-0,2
R0737_3	R	3	B	55,0	45,0	61,6	58,8	B	65,0	55,0	61,5	58,7	-0,1	-0,1
R0737a_1	R	1	FF	55,0	45,0	47,5	44,7	FF	55,0	45,0	46,9	44,1	-0,6	-0,6
R0737a_2	R	2	FF	55,0	45,0	50,8	48,0	FF	55,0	45,0	50,2	47,4	-0,6	-0,6
R0738_1	R	1	B	60,0	50,0	59,7	56,9	B	65,0	55,0	59,0	56,2	-0,7	-0,7
R0738_2	R	2	B	60,0	50,0	63,4	60,6	B	65,0	55,0	62,8	60,0	-0,6	-0,6
R0739_1	R	1	B	60,0	50,0	60,7	57,9	B	65,0	55,0	58,9	56,1	-1,8	-1,8
R0739_2	R	2	B	60,0	50,0	61,9	59,1	B	65,0	55,0	60,5	57,7	-1,4	-1,4
R0740_1	R	1	B	60,0	50,0	59,7	56,9	B	65,0	55,0	58,0	55,2	-1,7	-1,7
R0740_2	R	2	B	55,0	45,0	61,3	58,5	B	65,0	55,0	59,6	56,8	-1,7	-1,7
R0742_1	R	1	B	60,0	50,0	47,7	44,9	B	63,8	53,8	47,1	44,3	-0,6	-0,6
R0742_2	R	2	B	60,0	50,0	51,2	48,4	B	63,8	53,8	50,2	47,4	-1,0	-1,0
R0742_3	R	3	B	55,0	45,0	55,1	52,3	B	63,8	53,8	54,2	51,4	-0,9	-0,9
R0743_1	R	1	B	55,0	45,0	43,8	41,0	B	63,8	53,8	45,1	42,3	1,3	1,3
R0743_2	R	2	B	60,0	50,0	44,6	41,8	B	63,8	53,8	47,0	44,2	2,4	2,4
R0743_3	R	3	B	55,0	45,0	50,7	47,9	B	63,8	53,8	50,5	47,7	-0,2	-0,2
R0744_1	R	1	B	55,0	45,0	45,7	42,9	B	63,8	53,8	45,3	42,5	-0,4	-0,4
R0744_2	R	2	B	55,0	45,0	49,0	46,2	B	63,8	53,8	48,3	45,5	-0,7	-0,7
R0744_3	R	3	B	55,0	45,0	53,3	50,5	B	63,8	53,8	52,3	49,5	-1,0	-1,0
R0745_1	R	1	B	55,0	45,0	62,5	59,7	B	65,0	55,0	61,7	58,9	-0,8	-0,8
R0745_2	R	2	B	55,0	45,0	63,3	60,5	B	65,0	55,0	62,5	59,7	-0,8	-0,8
R0746_1	R	1	B	55,0	45,0	51,8	49,0	B	63,8	53,8	51,4	48,6	-0,4	-0,4
R0746_2	R	2	B	55,0	45,0	56,5	53,7	B	63,8	53,8	56,0	53,2	-0,5	-0,5
R0746_3	R	3	B	55,0	45,0	58,2	55,4	B	63,8	53,8	57,6	54,8	-0,6	-0,6
R0746_4	R	4	B	55,0	45,0	61,4	58,6	B	63,8	53,8	60,6	57,8	-0,8	-0,8
R0747_1	R	1	B	55,0	45,0	51,1	48,3	B	63,8	53,8	49,9	47,1	-1,2	-1,2

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0747_2	R	2	B	50,0	40,0	52,3	49,5	B	63,8	53,8	51,5	48,7	-0,8	-0,8
R0748_1	R	1	B	50,0	40,0	56,9	54,1	B	63,8	53,8	55,0	52,2	-1,9	-1,9
R0748_2	R	2	B	50,0	40,0	58,3	55,5	B	63,8	53,8	56,9	54,1	-1,4	-1,4
R0748_3	R	3	B	50,0	40,0	59,1	56,3	B	63,8	53,8	58,2	55,4	-0,9	-0,9
R0748_4	R	4	B	50,0	40,0	59,6	56,8	B	63,8	53,8	58,9	56,1	-0,7	-0,7
R0749_1	R	1	B	50,0	40,0	56,9	54,1	B	63,8	53,8	55,0	52,2	-1,9	-1,9
R0749_2	R	2	B	50,0	40,0	58,6	55,8	B	63,8	53,8	57,2	54,4	-1,4	-1,4
R0750_1	R	1	B	50,0	40,0	43,9	41,1	B	63,8	53,8	43,8	41,0	-0,1	-0,1
R0750_2	R	2	B	50,0	40,0	51,9	49,1	B	63,8	53,8	51,3	48,5	-0,6	-0,6
R0751_1	R	1	B	55,0	45,0	48,0	45,2	B	63,8	53,8	47,4	44,6	-0,6	-0,6
R0751_2	R	2	B	55,0	45,0	53,1	50,3	B	63,8	53,8	52,4	49,6	-0,7	-0,7
R0752_1	R	1	B	55,0	45,0	57,4	54,6	B	63,8	53,8	56,8	54,0	-0,6	-0,6
R0752_2	R	2	B	55,0	45,0	57,9	55,1	B	63,8	53,8	57,2	54,4	-0,7	-0,7
R0752_3	R	3	B	55,0	45,0	58,3	55,5	B	63,8	53,8	57,6	54,8	-0,7	-0,7
R0753_1	R	1	A	55,0	45,0	53,1	50,3	A	67,0	57,0	53,8	51,0	0,7	0,7
R0753_2	R	2	A	55,0	45,0	60,4	57,6	A	67,0	57,0	60,5	57,7	0,1	0,1
R0753_3	R	3	A	55,0	45,0	63,4	60,6	A	67,0	57,0	63,5	60,7	0,1	0,1
R0754_1	R	1	A	55,0	45,0	61,1	58,3	A	70,0	60,0	61,3	58,5	0,2	0,2
R0754_2	R	2	A	55,0	45,0	64,4	61,6	A	70,0	60,0	64,5	61,7	0,1	0,1
R0755_1	R	1	A	55,0	45,0	58,0	55,2	A	70,0	60,0	58,6	55,8	0,6	0,6
R0755_2	R	2	A	55,0	45,0	60,4	57,6	A	67,0	57,0	60,9	58,1	0,5	0,5
R0755_3	R	3	A	50,0	40,0	62,5	59,7	A	70,0	60,0	62,8	60,0	0,3	0,3
R0756_1	R	1	A	50,0	40,0	62,6	59,8	A	70,0	60,0	62,3	59,5	-0,3	-0,3
R0756_2	R	2	A	50,0	40,0	64,3	61,5	A	70,0	60,0	64,4	61,6	0,1	0,1
R0757_1	R	1	A	55,0	45,0	64,5	61,7	A	70,0	60,0	63,2	60,4	-1,3	-1,3
R0757_2	R	2	A	55,0	45,0	66,2	63,4	A	70,0	60,0	66,4	63,6	0,2	0,2
R0757_3	R	3	A	55,0	45,0	57,5	54,7	A	70,0	60,0	57,9	55,1	0,4	0,4

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

				VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO				CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0757_4	R	4	A	55,0	45,0	62,5	59,7	A	70,0	60,0	63,0	60,2	0,5	0,5
R0758_2	R	2	B	55,0	45,0	62,2	59,4	B	65,0	55,0	63,2	60,4	1,0	1,0
R0759_1	R	1	B	55,0	45,0	57,8	55,0	B	63,8	53,8	57,9	55,1	0,1	0,1
R0760_1	R	1	B	55,0	45,0	55,0	52,2	B	63,8	53,8	55,4	52,6	0,4	0,4
R0760_2	R	2	B	60,0	50,0	56,6	53,8	B	63,8	53,8	57,0	54,2	0,4	0,4
R0760_3	R	3	B	60,0	50,0	58,0	55,2	B	63,8	53,8	58,2	55,4	0,2	0,2
R0761_1	R	1	B	60,0	50,0	52,6	49,8	B	65,0	55,0	61,0	58,2	8,4	8,4
R0761_2	R	2	B	60,0	50,0	56,7	53,9	B	65,0	55,0	61,6	58,8	4,9	4,9
R0762_1	R	1	B	55,0	45,0	58,6	55,8	B	63,8	53,8	60,3	57,5	1,7	1,7
R0762_2	R	2	B	55,0	45,0	59,4	56,6	B	63,8	53,8	61,0	58,2	1,6	1,6
R0763_1	R	1	B	55,0	45,0	57,7	54,9	B	63,8	53,8	58,5	55,7	0,8	0,8
R0763_2	R	2	B	55,0	45,0	59,4	56,6	B	63,8	53,8	59,9	57,1	0,5	0,5
R0764_1	R	1	B	55,0	45,0	55,1	52,3	B	63,8	53,8	55,9	53,1	0,8	0,8
R0764_2	R	2	B	55,0	45,0	58,7	55,9	B	63,8	53,8	59,5	56,7	0,8	0,8
R0765_1	R	1	B	55,0	45,0	44,8	42,0	B	65,0	55,0	56,0	53,2	11,2	11,2
R0766_1	R	1	FF	55,0	45,0	44,4	41,6	FF	60,0	50,0	43,7	40,9	-0,7	-0,7
R0766_2	R	2	FF	55,0	45,0	50,8	48,0	FF	60,0	50,0	50,8	48,0	0,0	0,0
R0766_3	R	3	FF	55,0	45,0	56,8	54,0	FF	60,0	50,0	57,4	54,6	0,6	0,6
R0767_1	R	1	FF	55,0	45,0	47,2	44,4	FF	60,0	50,0	46,9	44,1	-0,3	-0,3
R0767_2	R	2	FF	60,0	50,0	52,5	49,7	FF	60,0	50,0	52,9	50,0	0,4	0,3
R0768_1	R	1	FF	60,0	50,0	54,6	51,8	FF	55,0	45,0	55,7	52,9	1,1	1,1
R0768_2	R	2	FF	55,0	45,0	55,6	52,8	FF	55,0	45,0	56,5	53,7	0,9	0,9
R0769_1	R	1	FF	55,0	45,0	54,7	51,9	FF	55,0	45,0	55,9	53,1	1,2	1,2
R0769_2	R	2	FF	55,0	45,0	55,5	52,7	FF	55,0	45,0	56,6	53,8	1,1	1,1
R0770_1	R	1	FF	55,0	45,0	50,8	48,0	FF	55,0	45,0	53,9	51,1	3,1	3,1
R0770_2	R	2	FF	60,0	50,0	53,1	50,3	FF	55,0	45,0	55,3	52,5	2,2	2,2
R0771_1	R	1	FF	60,0	50,0	48,6	45,8	FF	55,0	45,0	52,5	49,7	3,9	3,9

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0771_2	R	2	FF	60,0	50,0	51,8	49,0	FF	55,0	45,0	54,4	51,6	2,6	2,6
R0772_1	R	1	FF	60,0	50,0	50,2	47,4	FF	55,0	45,0	50,5	47,7	0,3	0,3
R0772_2	R	2	FF	60,0	50,0	51,6	48,8	FF	55,0	45,0	52,2	49,4	0,6	0,6
R0773_1	R	1	FF	60,0	50,0	44,0	41,2	FF	55,0	45,0	48,0	45,2	4,0	4,0
R0773_2	R	2	FF	60,0	50,0	47,2	44,4	FF	55,0	45,0	51,1	48,3	3,9	3,9
R0774_1	R	1	FF	60,0	50,0	42,1	39,3	FF	55,0	45,0	46,0	43,2	3,9	3,9
R0774_2	R	2	FF	60,0	50,0	45,4	42,6	FF	55,0	45,0	49,1	46,3	3,7	3,7
R0775_1	R	1	FF	60,0	50,0	40,0	37,2	FF	55,0	45,0	40,9	38,1	0,9	0,9
R0776_1	R	1	B	60,0	50,0	59,0	56,2	FF	55,0	45,0	59,6	56,8	0,6	0,6
R0776_2	R	2	B	60,0	50,0	60,0	57,2	FF	55,0	45,0	60,2	57,4	0,2	0,2
R0777_1	R	1	B	60,0	50,0	54,8	52,0	FF	55,0	45,0	53,4	50,6	-1,4	-1,4
R0778_1	R	1	FF	60,0	50,0	56,9	54,1	FF	60,0	50,0	58,2	55,4	1,3	1,3
R0778_2	R	2	FF	60,0	50,0	57,7	54,9	FF	60,0	50,0	58,7	55,9	1,0	1,0
R0778_3	R	3	FF	60,0	50,0	58,5	55,7	FF	60,0	50,0	59,2	56,4	0,7	0,7
R0779_1	R	1	FF	60,0	50,0	52,9	50,1	FF	60,0	50,0	55,3	52,5	2,4	2,4
R0780_1	R	1	FF	60,0	50,0	54,6	51,8	FF	60,0	50,0	56,2	53,4	1,6	1,6
R0781_1	R	1	FF	60,0	50,0	54,9	52,1	FF	55,0	45,0	55,8	53,0	0,9	0,9
R0782_1	R	1	FF	60,0	50,0	55,3	52,5	FF	60,0	50,0	56,0	53,2	0,7	0,7
R0783_1	R	1	FF	60,0	50,0	55,3	52,5	FF	60,0	50,0	56,0	53,2	0,7	0,7
R0784_1	R	1	FF	60,0	50,0	47,5	44,7	FF	55,0	45,0	49,9	47,1	2,4	2,4
R0785_1	R	1	FF	60,0	50,0	51,5	48,7	FF	55,0	45,0	53,5	50,7	2,0	2,0
R0785_2	R	2	FF	60,0	50,0	52,7	49,9	FF	60,0	50,0	54,1	51,3	1,4	1,4
R0786_1	R	1	FF	60,0	50,0	52,3	49,5	FF	55,0	45,0	54,4	51,6	2,1	2,1
R0786_2	R	2	FF	60,0	50,0	54,3	51,5	FF	55,0	45,0	55,1	52,3	0,8	0,8
R0787_1	R	1	FF	60,0	50,0	54,0	51,2	FF	55,0	45,0	55,0	52,2	1,0	1,0
R0787_2	R	2	FF	60,0	50,0	55,3	52,5	FF	55,0	45,0	55,5	52,7	0,2	0,2
R0788_1	R	1	FF	60,0	50,0	51,8	49,0	FF	55,0	45,0	52,7	49,9	0,9	0,9

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0788_2	R	2	FF	60,0	50,0	53,5	50,7	FF	55,0	45,0	53,4	50,6	-0,1	-0,1
R0789_1	R	1	FF	60,0	50,0	45,4	42,6	FF	55,0	45,0	47,8	45,0	2,4	2,4
R0789_2	R	2	FF	60,0	50,0	50,8	48,0	FF	55,0	45,0	51,7	48,9	0,9	0,9
R0790_1	R	1	FF	60,0	50,0	45,6	42,8	FF	55,0	45,0	48,2	45,4	2,6	2,6
R0790_2	R	2	FF	60,0	50,0	48,8	46,0	FF	55,0	45,0	51,0	48,2	2,2	2,2
R0793n_1	R	1	A	60,0	50,0	54,9	52,1	B	65,0	55,0	58,0	55,2	3,1	3,1
R0793n_2	R	2	A	60,0	50,0	58,2	55,4	B	65,0	55,0	60,0	57,2	1,8	1,8
R0793n_3	R	3	A	60,0	50,0	60,6	57,8	B	65,0	55,0	60,5	57,7	-0,1	-0,1
R0793o_1	R	1	A	60,0	50,0	56,8	54,0	B	65,0	55,0	59,3	56,5	2,5	2,5
R0793o_2	R	2	A	60,0	50,0	59,7	56,9	B	65,0	55,0	61,0	58,2	1,3	1,3
R0793o_3	R	3	A	60,0	50,0	61,8	59,0	B	65,0	55,0	61,5	58,7	-0,3	-0,3
R0794_1	R	1	A	60,0	50,0	57,1	54,3	B	65,0	55,0	59,7	56,9	2,6	2,6
R0794_2	R	2	A	60,0	50,0	57,2	54,4	B	65,0	55,0	58,2	55,4	1,0	1,0
R0795_1	R	1	A	60,0	50,0	51,5	48,7	B	65,0	55,0	50,4	47,6	-1,1	-1,1
R0795_2	R	2	A	60,0	50,0	54,0	51,2	B	65,0	55,0	54,1	51,3	0,1	0,1
R0805_1	R	1	A	60,0	50,0	51,7	48,9	B	65,0	55,0	51,5	48,7	-0,2	-0,2
R0805_2	R	2	A	60,0	50,0	52,9	50,1	B	65,0	55,0	52,8	50,0	-0,1	-0,1
R0806_1	R	1	A	60,0	50,0	53,1	50,3	A	70,0	60,0	53,0	50,2	-0,1	-0,1
R0806_2	R	2	A	60,0	50,0	54,5	51,7	A	70,0	60,0	54,2	51,4	-0,3	-0,3
R0807_1	R	1	B	55,0	45,0	48,7	45,9	B	65,0	55,0	54,3	51,5	5,6	5,6
R0807_2	R	2	B	55,0	45,0	50,8	48,0	B	65,0	55,0	56,6	53,8	5,8	5,8
R0808_1	R	1	FF	55,0	45,0	49,7	46,9	FF	55,0	45,0	53,0	50,2	3,3	3,3
R0809_1	R	1	FF	55,0	45,0	58,3	55,5	B	65,0	55,0	51,3	48,5	-7,0	-7,0
R0809_2	R	2	FF	55,0	45,0	58,8	56,0	B	65,0	55,0	52,3	49,5	-6,5	-6,5
R0810_1	R	1	FF	55,0	45,0	57,0	54,2	B	65,0	55,0	51,2	48,4	-5,8	-5,8
R0810_2	R	2	FF	55,0	45,0	57,7	54,9	B	65,0	55,0	52,3	49,5	-5,4	-5,4
R0814_1	R	1	B	55,0	45,0	55,1	52,3	B	65,0	55,0	55,9	53,1	0,8	0,8

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0814_2	R	2	B	55,0	45,0	55,7	52,9	B	65,0	55,0	57,4	54,6	1,7	1,7
R0815_1	R	1	B	55,0	45,0	42,9	40,1	B	65,0	55,0	44,6	41,8	1,7	1,7
R0815_2	R	2	B	55,0	45,0	48,2	45,4	B	65,0	55,0	52,4	49,6	4,2	4,2
R0822_1	R	1	FF	55,0	45,0	54,4	51,6	FF	50,0	40,0	56,9	54,1	2,5	2,5
R0823a_1	R	1	B	55,0	45,0	53,5	50,7	FF	60,0	50,0	56,2	53,4	2,7	2,7
R0823a_2	R	2	B	55,0	45,0	53,9	51,1	FF	60,0	50,0	56,6	53,8	2,7	2,7
R0824_1	R	1	FF	60,0	50,0	54,1	51,3	FF	50,0	40,0	56,4	53,6	2,3	2,3
R0824_2	R	2	FF	60,0	50,0	54,3	51,5	FF	50,0	40,0	56,7	53,9	2,4	2,4
R0827_1	R	1	FF	60,0	50,0	36,4	33,6	FF	50,0	40,0	42,7	39,9	6,3	6,3
R0828_1	R	1	FF	60,0	50,0	31,1	28,3	FF	50,0	40,0	34,9	32,1	3,8	3,8
R0828_2	R	2	FF	60,0	50,0	36,2	33,4	FF	50,0	40,0	41,0	38,2	4,8	4,8
R0829_1	R	1	FF	60,0	50,0	27,5	24,7	FF	50,0	40,0	30,2	27,4	2,7	2,7
R0829_2	R	2	FF	60,0	50,0	28,4	25,6	FF	50,0	40,0	31,0	28,2	2,6	2,6
R0831_1	R	1	FF	60,0	50,0	43,6	40,8	FF	50,0	40,0	41,6	38,8	-2,0	-2,0
R0832_1	R	1	FF	60,0	50,0	35,0	32,2	FF	55,0	45,0	36,0	33,2	1,0	1,0
R0832_2	R	2	FF	60,0	50,0	46,0	43,2	FF	55,0	45,0	44,6	41,8	-1,4	-1,4
R0833_1	R	1	FF	60,0	50,0	46,1	43,3	FF	55,0	45,0	44,5	41,7	-1,6	-1,6
R0834_1	R	1	FF	60,0	50,0	33,3	30,5	FF	55,0	45,0	33,7	30,9	0,4	0,4
R0834_2	R	2	FF	60,0	50,0	39,9	37,0	FF	55,0	45,0	37,7	34,9	-2,2	-2,1
R0834_3	R	3	FF	60,0	50,0	45,9	43,1	FF	55,0	45,0	44,2	41,4	-1,7	-1,7
R0835_1	R	1	FF	60,0	50,0	46,0	43,1	FF	55,0	45,0	43,8	41,0	-2,2	-2,1
R0835_2	R	2	FF	60,0	50,0	46,8	44,0	FF	55,0	45,0	45,0	42,2	-1,8	-1,8
R0835_3	R	3	FF	60,0	50,0	47,6	44,7	FF	55,0	45,0	46,3	43,5	-1,3	-1,2
R0836_1	R	1	FF	55,0	45,0	46,6	43,8	FF	55,0	45,0	46,2	43,4	-0,4	-0,4
R0836_2	R	2	FF	55,0	45,0	47,3	44,5	FF	55,0	45,0	48,5	45,7	1,2	1,2
R0837_1	R	1	FF	60,0	50,0	45,7	42,9	FF	55,0	45,0	47,9	45,1	2,2	2,2
R0837_2	R	2	FF	60,0	50,0	45,9	43,1	FF	50,0	40,0	48,4	45,6	2,5	2,5

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0838_1	R	1	FF	60,0	50,0	41,7	38,9	FF	50,0	40,0	43,1	40,3	1,4	1,4
R0838_2	R	2	FF	60,0	50,0	43,3	40,5	FF	50,0	40,0	44,5	41,7	1,2	1,2
R0839_1	R	1	FF	60,0	50,0	38,0	35,2	FF	55,0	45,0	37,0	34,2	-1,0	-1,0
R0839_2	R	2	FF	60,0	50,0	45,9	43,1	FF	55,0	45,0	44,2	41,4	-1,7	-1,7
R0839_3	R	3	FF	60,0	50,0	48,9	46,1	FF	55,0	45,0	48,6	45,8	-0,3	-0,3
R0840_1	R	1	FF	60,0	50,0	31,8	28,8	FF	55,0	45,0	32,6	29,8	0,8	1,0
R0840_2	R	2	FF	55,0	45,0	36,0	33,1	FF	55,0	45,0	34,2	31,4	-1,8	-1,7
R0840_3	R	3	FF	55,0	45,0	42,6	39,8	FF	55,0	45,0	38,9	36,1	-3,7	-3,7
R0840_4	R	4	FF	55,0	45,0	47,3	44,5	FF	55,0	45,0	45,6	42,8	-1,7	-1,7
R0841_1	R	1	B	55,0	45,0	46,6	43,8	FF	50,0	40,0	49,8	47,0	3,2	3,2
R0841_2	R	2	B	55,0	45,0	47,1	44,3	FF	50,0	40,0	50,1	47,3	3,0	3,0
R0842_1	R	1	B	55,0	45,0	44,9	42,0	FF	55,0	45,0	41,6	38,8	-3,3	-3,2
R0842_2	R	2	B	55,0	45,0	51,9	49,1	FF	55,0	45,0	51,2	48,4	-0,7	-0,7
R0843_1	R	1	B	60,0	50,0	32,6	29,8	FF	55,0	45,0	33,6	30,8	1,0	1,0
R0843_2	R	2	B	60,0	50,0	36,3	33,5	FF	55,0	45,0	37,0	34,2	0,7	0,7
R0843_3	R	3	B	60,0	50,0	47,0	44,2	FF	55,0	45,0	45,7	42,9	-1,3	-1,3
R0844_1	R	1	B	60,0	50,0	31,5	28,7	FF	55,0	45,0	33,0	30,2	1,5	1,5
R0844_2	R	2	B	60,0	50,0	33,4	30,6	FF	55,0	45,0	34,1	31,3	0,7	0,7
R0844_3	R	3	B	60,0	50,0	38,6	35,8	FF	55,0	45,0	38,5	35,7	-0,1	-0,1
R0845_1	R	1	B	60,0	50,0	39,6	36,8	FF	55,0	45,0	39,7	36,9	0,1	0,1
R0845_2	R	2	B	60,0	50,0	43,9	41,1	FF	55,0	45,0	44,2	41,4	0,3	0,3
R0846_1	R	1	B	60,0	50,0	33,9	31,0	FF	55,0	45,0	34,2	31,4	0,3	0,4
R0846_2	R	2	B	60,0	50,0	38,8	36,0	FF	55,0	45,0	37,2	34,4	-1,6	-1,6
R0846_3	R	3	B	60,0	50,0	48,3	45,5	FF	55,0	45,0	47,4	44,6	-0,9	-0,9
R0847_1	R	1	B	60,0	50,0	41,7	38,8	FF	55,0	45,0	35,8	33,0	-5,9	-5,8
R0847_2	R	2	B	60,0	50,0	46,8	44,0	FF	55,0	45,0	42,9	40,1	-3,9	-3,9
R0848_1	R	1	A	60,0	50,0	50,2	47,4	FF	55,0	45,0	49,2	46,4	-1,0	-1,0

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

				VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO				CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0848_2	R	2	A	55,0	45,0	51,9	49,1	FF	55,0	45,0	52,5	49,7	0,6	0,6
R0849_1	R	1	A	55,0	45,0	34,4	31,6	FF	55,0	45,0	35,6	32,8	1,2	1,2
R0849_2	R	2	A	55,0	45,0	37,0	34,1	FF	55,0	45,0	37,5	34,7	0,5	0,6
R0849_3	R	3	A	55,0	45,0	48,3	45,5	FF	55,0	45,0	46,5	43,7	-1,8	-1,8
R0850_1	R	1	A	55,0	45,0	48,8	45,9	B	65,0	55,0	45,1	42,3	-3,7	-3,6
R0850_2	R	2	A	55,0	45,0	51,3	48,5	B	65,0	55,0	50,1	47,3	-1,2	-1,2
R0851_1	R	1	A	55,0	45,0	49,8	47,0	FF	55,0	45,0	53,4	50,6	3,6	3,6
R0851_2	R	2	A	55,0	45,0	50,4	47,6	FF	55,0	45,0	53,9	51,1	3,5	3,5
R0852_1	R	1	A	55,0	45,0	49,7	46,9	FF	55,0	45,0	53,6	50,8	3,9	3,9
R0852_2	R	2	A	55,0	45,0	50,4	47,6	FF	55,0	45,0	54,1	51,3	3,7	3,7
R0853_1	R	1	FF	55,0	45,0	33,7	30,9	FF	60,0	50,0	38,1	35,3	4,4	4,4
R0853_2	R	2	FF	55,0	45,0	35,3	32,5	FF	60,0	50,0	40,6	37,8	5,3	5,3
R0854_1	R	1	FF	55,0	45,0	33,5	30,7	FF	60,0	50,0	39,2	36,4	5,7	5,7
R0854_2	R	2	FF	55,0	45,0	34,6	31,8	FF	60,0	50,0	41,5	38,7	6,9	6,9
R0855_1	R	1	B	55,0	45,0	38,6	35,8	FF	60,0	50,0	43,9	41,1	5,3	5,3
R0856_1	R	1	B	60,0	50,0	39,4	36,6	FF	60,0	50,0	44,9	42,1	5,5	5,5
R0856_2	R	2	B	60,0	50,0	40,7	37,9	FF	60,0	50,0	46,3	43,5	5,6	5,6
R0857_1	R	1	B	60,0	50,0	41,0	38,2	FF	60,0	50,0	47,0	44,2	6,0	6,0
R0859_1	R	1	A	60,0	50,0	42,8	40,0	FF	60,0	50,0	49,7	46,9	6,9	6,9
R0859_2	R	2	A	60,0	50,0	44,0	41,2	FF	60,0	50,0	50,7	47,9	6,7	6,7
R0860_1	R	1	A	60,0	50,0	44,5	41,7	FF	60,0	50,0	50,9	48,1	6,4	6,4
R0860_2	R	2	A	60,0	50,0	45,5	42,7	FF	60,0	50,0	51,8	49,0	6,3	6,3
R0861_1	R	1	B	60,0	50,0	40,0	37,2	FF	60,0	50,0	44,7	41,9	4,7	4,7
R0861_2	R	2	B	60,0	50,0	42,5	39,7	FF	60,0	50,0	49,0	46,2	6,5	6,5
R0862_1	R	1	B	60,0	50,0	37,7	34,9	FF	60,0	50,0	40,4	37,6	2,7	2,7
R0862_2	R	2	B	60,0	50,0	42,5	39,7	FF	60,0	50,0	48,3	45,5	5,8	5,8
R0863_1	R	1	A	60,0	50,0	32,4	29,6	FF	60,0	50,0	34,5	31,7	2,1	2,1

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO								CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0863_2	R	2	A	60,0	50,0	36,1	33,3	FF	60,0	50,0	40,1	37,3	4,0	4,0
R0863_3	R	3	A	60,0	50,0	43,3	40,5	FF	60,0	50,0	48,4	45,6	5,1	5,1
R0864_1	R	1	A	60,0	50,0	41,2	38,4	FF	60,0	50,0	48,7	45,9	7,5	7,5
R0864_2	R	2	A	60,0	50,0	43,0	40,2	FF	60,0	50,0	49,8	47,0	6,8	6,8
R0864_3	R	3	A	60,0	50,0	44,4	41,6	FF	60,0	50,0	50,7	47,9	6,3	6,3
R0865_1	R	1	A	60,0	50,0	43,4	40,6	FF	60,0	50,0	49,6	46,8	6,2	6,2
R0866_1	R	1	A	60,0	50,0	35,7	32,9	FF	60,0	50,0	40,1	37,3	4,4	4,4
R0866_2	R	2	A	60,0	50,0	40,3	37,5	FF	60,0	50,0	45,3	42,5	5,0	5,0
R0867_1	R	1	A	55,0	45,0	44,1	41,3	FF	60,0	50,0	49,2	46,4	5,1	5,1
R0867_2	R	2	A	55,0	45,0	45,1	42,3	FF	60,0	50,0	49,8	47,0	4,7	4,7
R0867_3	R	3	A	55,0	45,0	46,0	43,2	FF	60,0	50,0	50,7	47,9	4,7	4,7
R0868_1	R	1	A	55,0	45,0	34,6	31,8	FF	60,0	50,0	36,3	33,5	1,7	1,7
R0868_2	R	2	A	55,0	45,0	34,7	31,9	FF	60,0	50,0	36,7	33,9	2,0	2,0
R0868_3	R	3	A	55,0	45,0	38,3	35,5	FF	60,0	50,0	41,9	39,1	3,6	3,6
R0869_1	R	1	A	55,0	45,0	39,9	37,1	FF	60,0	50,0	46,2	43,4	6,3	6,3
R0869_2	R	2	A	55,0	45,0	42,9	40,1	FF	60,0	50,0	48,1	45,3	5,2	5,2
R0869_3	R	3	A	60,0	50,0	44,5	41,7	FF	60,0	50,0	48,9	46,1	4,4	4,4
R0869_4	R	4	A	60,0	50,0	45,4	42,6	FF	60,0	50,0	49,5	46,7	4,1	4,1
R0870_1	R	1	A	60,0	50,0	31,9	29,1	FF	60,0	50,0	34,2	31,4	2,3	2,3
R0870_2	R	2	A	60,0	50,0	37,3	34,5	FF	60,0	50,0	41,2	38,4	3,9	3,9
R0873_1	R	1	A	60,0	50,0	30,5	27,7	FF	55,0	45,0	31,7	28,9	1,2	1,2
R0873_2	R	2	A	60,0	50,0	31,6	28,7	FF	55,0	45,0	33,0	30,2	1,4	1,5
R0873_3	R	3	A	60,0	50,0	36,9	34,1	FF	55,0	45,0	38,4	35,6	1,5	1,5
R0874_1	R	1	A	60,0	50,0	44,1	41,3	FF	55,0	45,0	45,1	42,3	1,0	1,0
R0874_2	R	2	A	55,0	45,0	45,4	42,6	FF	55,0	45,0	47,0	44,2	1,6	1,6
R0874_3	R	3	A	55,0	45,0	46,5	43,7	FF	55,0	45,0	48,2	45,4	1,7	1,7
R0875_1	R	1	A	55,0	45,0	46,6	43,8	FF	55,0	45,0	48,5	45,7	1,9	1,9

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO								CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0875_2	R	2	A	55,0	45,0	47,8	45,0	FF	55,0	45,0	50,1	47,3	2,3	2,3
R0875_3	R	3	A	60,0	50,0	49,4	46,6	FF	55,0	45,0	51,4	48,6	2,0	2,0
R0879_1	R	1	A	60,0	50,0	32,5	29,7	FF	55,0	45,0	39,8	37,0	7,3	7,3
R0879_2	R	2	A	55,0	45,0	33,7	30,9	FF	55,0	45,0	42,3	39,5	8,6	8,6
R0879_3	R	3	A	55,0	45,0	36,2	33,4	FF	55,0	45,0	44,6	41,8	8,4	8,4
R0906_1	R	1	A	70,0	60,0	32,5	29,7	B	65,0	55,0	35,2	32,4	2,7	2,7
R0906_2	R	2	A	70,0	60,0	33,9	31,1	B	65,0	55,0	38,0	35,2	4,1	4,1
R0906_3	R	3	A	70,0	60,0	39,5	36,7	B	65,0	55,0	43,1	40,3	3,6	3,6
R0907_1	R	1	A	70,0	60,0	38,7	35,9	B	65,0	55,0	40,5	37,7	1,8	1,8
R0907_2	R	2	A	70,0	60,0	42,7	39,9	B	65,0	55,0	44,0	41,2	1,3	1,3
R0907_3	R	3	A	70,0	60,0	50,8	48,0	B	65,0	55,0	52,1	49,3	1,3	1,3
R0908_1	R	1	A	70,0	60,0	43,8	41,0	B	65,0	55,0	42,7	39,9	-1,1	-1,1
R0908_2	R	2	A	70,0	60,0	54,7	51,9	B	65,0	55,0	56,7	53,9	2,0	2,0
R0911_1	R	1	A	70,0	60,0	39,9	37,1	B	65,0	55,0	41,6	38,8	1,7	1,7
R0911_2	R	2	A	70,0	60,0	40,2	37,4	B	65,0	55,0	41,9	39,1	1,7	1,7
R0912_1	R	1	A	70,0	60,0	40,3	37,5	B	65,0	55,0	41,9	39,1	1,6	1,6
R0912_2	R	2	A	70,0	60,0	41,0	38,2	B	65,0	55,0	42,4	39,6	1,4	1,4
R0912_3	R	3	A	70,0	60,0	45,8	43,0	B	65,0	55,0	47,5	44,7	1,7	1,7
R0913_1	R	1	A	70,0	60,0	41,8	39,0	A	70,0	60,0	42,8	40,0	1,0	1,0
R0913_2	R	2	A	70,0	60,0	43,9	41,1	A	70,0	60,0	45,5	42,7	1,6	1,6
R0917_1	R	1	B	65,0	55,0	39,3	36,5	B	65,0	55,0	39,4	36,6	0,1	0,1
R0917_2	R	2	B	65,0	55,0	43,5	40,6	B	65,0	55,0	43,4	40,6	-0,1	0,0
R0917_3	R	3	B	65,0	55,0	53,9	51,1	B	65,0	55,0	52,3	49,5	-1,6	-1,6
R0920_1	R	1	B	65,0	55,0	39,9	37,1	B	65,0	55,0	39,8	37,0	-0,1	-0,1
R0920_2	R	2	B	65,0	55,0	45,3	42,5	B	65,0	55,0	45,0	42,2	-0,3	-0,3
R0920_3	R	3	B	65,0	55,0	54,6	51,8	B	65,0	55,0	53,2	50,4	-1,4	-1,4
R0922_1	R	1	FF	57,0	47,0	42,0	39,1	FF	55,0	45,0	42,8	40,0	0,8	0,9

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

				VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO				CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0922_2	R	2	FF	57,0	47,0	51,0	48,2	FF	55,0	45,0	50,9	48,1	-0,1	-0,1
R0923_1	R	1	FF	60,0	50,0	56,4	53,6	FF	55,0	45,0	55,8	53,0	-0,6	-0,6
R0924_1	R	1	FF	60,0	50,0	56,3	53,5	FF	55,0	45,0	53,6	50,8	-2,7	-2,7
R0924_2	R	2	FF	60,0	50,0	58,1	55,3	FF	55,0	45,0	56,9	54,1	-1,2	-1,2
R0925_1	R	1	B	65,0	55,0	56,0	53,2	B	65,0	55,0	55,3	52,5	-0,7	-0,7
R0925_2	R	2	B	65,0	55,0	57,4	54,6	B	65,0	55,0	56,5	53,7	-0,9	-0,9
R0926_1	R	1	B	65,0	55,0	59,6	56,8	B	65,0	55,0	59,5	56,7	-0,1	-0,1
R0927_1	R	1	B	65,0	55,0	60,4	57,6	B	65,0	55,0	59,8	57,0	-0,6	-0,6
R0927_2	R	2	B	65,0	55,0	62,0	59,2	B	65,0	55,0	61,3	58,5	-0,7	-0,7
R0928_1	R	1	B	65,0	55,0	60,4	57,6	B	65,0	55,0	60,8	58,0	0,4	0,4
R0928_2	R	2	B	65,0	55,0	61,4	58,6	B	65,0	55,0	62,1	59,3	0,7	0,7
R0929_1	R	1	B	65,0	55,0	49,3	46,5	A	70,0	60,0	50,1	47,3	0,8	0,8
R0930_1	R	1	B	65,0	55,0	62,1	59,3	A	70,0	60,0	61,7	58,9	-0,4	-0,4
R0931_1	R	1	B	65,0	55,0	62,1	59,3	A	70,0	60,0	62,0	59,2	-0,1	-0,1
R0931_2	R	2	B	65,0	55,0	63,7	60,9	A	70,0	60,0	63,5	60,7	-0,2	-0,2
R0942_1	R	1	FF	60,0	50,0	58,0	55,2	FF	55,0	45,0	57,2	54,4	-0,8	-0,8
R0942_2	R	2	FF	60,0	50,0	58,8	55,9	FF	55,0	45,0	57,8	55,0	-1,0	-0,9
R0943_1	R	1	FF	60,0	50,0	58,7	55,9	FF	55,0	45,0	57,7	54,9	-1,0	-1,0
R0943_2	R	2	FF	60,0	50,0	59,2	56,4	FF	55,0	45,0	58,0	55,2	-1,2	-1,2
R0945_1	R	1	A	70,0	60,0	49,8	47,0	B	65,0	55,0	42,1	39,3	-7,7	-7,7
R0945_2	R	2	A	70,0	60,0	53,9	51,1	B	65,0	55,0	45,2	42,4	-8,7	-8,7
R0946_1	R	1	A	70,0	60,0	54,8	52,0	B	65,0	55,0	46,0	43,2	-8,8	-8,8
R0946_2	R	2	B	65,0	55,0	56,6	53,8	B	65,0	55,0	50,1	47,3	-6,5	-6,5
R0946_3	R	3	B	65,0	55,0	58,0	55,2	B	65,0	55,0	52,5	49,7	-5,5	-5,5
R0957_1	R	1	FF	60,0	50,0	49,0	46,2	FF	55,0	45,0	45,7	42,9	-3,3	-3,3
R0957_2	R	2	FF	60,0	50,0	50,2	47,3	FF	55,0	45,0	47,3	44,5	-2,9	-2,8
R0960_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,7	45,9	FF	60,0	50,0	45,9	43,1	-2,8	-2,8

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0960_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,0	47,2	FF	60,0	50,0	47,5	44,7	-2,5	-2,5
R0961_1	R	1	B	65,0	55,0	45,0	42,2	B	65,0	55,0	41,5	38,7	-3,5	-3,5
R0961_2	R	2	B	65,0	55,0	47,5	44,7	B	65,0	55,0	42,6	39,8	-4,9	-4,9
R0961a_1	R	1	B	65,0	55,0	45,2	42,4	B	65,0	55,0	40,7	37,9	-4,5	-4,5
R0961a_2	R	2	B	65,0	55,0	48,0	45,2	B	65,0	55,0	43,8	41,0	-4,2	-4,2
R0961b_1	R	1	B	65,0	55,0	44,6	41,7	B	65,0	55,0	40,3	37,5	-4,3	-4,2
R0961b_2	R	2	B	65,0	55,0	46,7	43,9	B	65,0	55,0	42,2	39,4	-4,5	-4,5
R0961c_1	R	1	B	65,0	55,0	44,2	41,3	B	65,0	55,0	40,7	37,9	-3,5	-3,4
R0961c_2	R	2	B	65,0	55,0	46,7	43,8	B	65,0	55,0	42,1	39,3	-4,6	-4,5
R0961d_1	R	1	B	65,0	55,0	43,7	40,8	B	65,0	55,0	39,2	36,4	-4,5	-4,4
R0961d_2	R	2	B	65,0	55,0	45,8	43,0	B	65,0	55,0	41,3	38,5	-4,5	-4,5
R0962_1	R	1	B	65,0	55,0	49,7	46,9	FF	55,0	45,0	45,8	43,0	-3,9	-3,9
R0963_1	R	1	B	65,0	55,0	50,3	47,4	FF	55,0	45,0	46,0	43,2	-4,3	-4,2
R0963_2	R	2	B	65,0	55,0	50,0	47,2	FF	55,0	45,0	45,7	42,9	-4,3	-4,3
R0964_1	R	1	B	62,0	52,0	48,9	46,1	FF	55,0	45,0	45,2	42,4	-3,7	-3,7
R0965_1	R	1	B	65,0	55,0	47,6	44,7	FF	55,0	45,0	45,0	42,2	-2,6	-2,5
R0966_1	R	1	FF	60,0	50,0	50,0	47,2	FF	55,0	45,0	45,9	43,1	-4,1	-4,1
R0966_2	R	2	FF	60,0	50,0	50,8	48,0	FF	55,0	45,0	47,3	44,5	-3,5	-3,5
R0967_1	R	1	FF	60,0	50,0	47,0	44,2	FF	55,0	45,0	43,3	40,5	-3,7	-3,7
R0967_2	R	2	FF	60,0	50,0	49,4	46,6	FF	55,0	45,0	46,0	43,2	-3,4	-3,4
R0968_1	R	1	B	65,0	55,0	47,2	44,4	B	65,0	55,0	44,9	42,1	-2,3	-2,3
R0968_2	R	2	B	65,0	55,0	49,9	47,1	B	65,0	55,0	47,0	44,2	-2,9	-2,9
R0969_1	R	1	B	65,0	55,0	44,6	41,8	B	65,0	55,0	42,0	39,2	-2,6	-2,6
R0969_2	R	2	B	65,0	55,0	49,5	46,7	B	65,0	55,0	47,1	44,3	-2,4	-2,4
R0970_1	R	1	B	65,0	55,0	42,3	39,5	B	62,0	52,0	39,6	36,8	-2,7	-2,7
R0970_2	R	2	B	62,0	52,0	42,5	39,6	B	62,0	52,0	41,6	38,8	-0,9	-0,8
R0971_1	R	1	B	62,0	52,0	41,8	39,0	B	62,0	52,0	41,1	38,3	-0,7	-0,7

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0971_2	R	2	B	62,0	52,0	45,8	43,0	B	62,0	52,0	44,3	41,5	-1,5	-1,5
R0972_1	R	1	B	63,8	53,8	42,1	39,2	B	63,8	53,8	42,3	39,5	0,2	0,3
R0972_2	R	2	B	63,8	53,8	42,1	39,2	B	63,8	53,8	46,5	43,7	4,4	4,5
R0972_3	R	3	B	63,8	53,8	42,1	39,2	B	65,0	55,0	47,4	44,6	5,3	5,4
R0972_4	R	4	B	63,8	53,8	42,1	39,2	B	65,0	55,0	48,1	45,3	6,0	6,1
R0973_1	R	1	B	62,0	52,0	46,0	43,2	B	62,0	52,0	43,4	40,6	-2,6	-2,6
R0973_2	R	2	B	62,0	52,0	48,5	45,7	B	62,0	52,0	45,7	42,9	-2,8	-2,8
R0974_1	R	1	B	63,8	53,8	45,4	42,6	B	63,8	53,8	43,0	40,2	-2,4	-2,4
R0974_2	R	2	B	63,8	53,8	48,6	45,8	B	63,8	53,8	45,5	42,7	-3,1	-3,1
R0975_1	R	1	B	65,0	55,0	47,1	44,3	B	65,0	55,0	44,4	41,6	-2,7	-2,7
R0975_2	R	2	B	65,0	55,0	49,2	46,4	B	65,0	55,0	46,2	43,4	-3,0	-3,0
R0976_1	R	1	B	63,8	53,8	44,1	41,3	B	63,8	53,8	44,3	41,5	0,2	0,2
R0976_2	R	2	B	63,8	53,8	44,1	41,3	B	65,0	55,0	48,0	45,2	3,9	3,9
R0977_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,4	47,6	FF	60,0	50,0	48,1	45,3	-2,3	-2,3
R0977_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,3	49,5	FF	60,0	50,0	50,0	47,2	-2,3	-2,3
R0977a_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,2	47,4	FF	60,0	50,0	47,4	44,6	-2,8	-2,8
R0977a_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,7	47,9	FF	60,0	50,0	48,1	45,3	-2,6	-2,6
R0977a_3	R	3	FF	65,0	55,0	51,3	48,5	FF	60,0	50,0	49,0	46,2	-2,3	-2,3
R0977a_4	R	4	FF	65,0	55,0	52,1	49,3	FF	60,0	50,0	49,7	46,9	-2,4	-2,4
R0977b_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,3	47,5	FF	60,0	50,0	47,4	44,6	-2,9	-2,9
R0977b_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,9	48,1	FF	60,0	50,0	48,3	45,5	-2,6	-2,6
R0977b_3	R	3	FF	65,0	55,0	51,5	48,7	FF	60,0	50,0	49,0	46,2	-2,5	-2,5
R0977b_4	R	4	FF	65,0	55,0	52,3	49,4	FF	60,0	50,0	49,9	47,1	-2,4	-2,3
R0981_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,7	49,9	FF	60,0	50,0	50,7	47,9	-2,0	-2,0
R0981_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,5	50,7	FF	60,0	50,0	51,1	48,3	-2,4	-2,4
R0982_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,8	50,0	FF	60,0	50,0	50,6	47,8	-2,2	-2,2
R0982_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,6	51,8	FF	60,0	50,0	52,4	49,6	-2,2	-2,2

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0984_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,8	47,0	FF	60,0	50,0	46,7	43,9	-3,1	-3,1
R0984_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,6	47,8	FF	60,0	50,0	47,4	44,6	-3,2	-3,2
R0985_1	R	1	FF	65,0	55,0	51,5	48,7	FF	60,0	50,0	48,5	45,7	-3,0	-3,0
R0985_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,5	49,7	FF	60,0	50,0	49,9	47,1	-2,6	-2,6
R0986_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,2	49,4	FF	60,0	50,0	49,5	46,7	-2,7	-2,7
R0986_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,1	50,3	FF	60,0	50,0	51,2	48,4	-1,9	-1,9
R0987_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,1	49,3	FF	60,0	50,0	49,1	46,3	-3,0	-3,0
R0987_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,0	50,2	FF	60,0	50,0	50,6	47,8	-2,4	-2,4
R0988_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,4	47,5	FF	60,0	50,0	47,0	44,2	-3,4	-3,3
R0988_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,2	48,4	FF	60,0	50,0	48,0	45,2	-3,2	-3,2
R0989_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,0	49,2	FF	60,0	50,0	49,0	46,2	-3,0	-3,0
R0989_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,8	50,0	FF	60,0	50,0	49,8	47,0	-3,0	-3,0
R0990_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,7	47,9	FF	60,0	50,0	47,0	44,2	-3,7	-3,7
R0990_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,2	48,4	FF	60,0	50,0	48,4	45,6	-2,8	-2,8
R0991_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,3	49,5	FF	60,0	50,0	49,5	46,7	-2,8	-2,8
R0991_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,1	50,3	FF	60,0	50,0	50,4	47,6	-2,7	-2,7
R0992_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,3	47,5	FF	60,0	50,0	47,6	44,8	-2,7	-2,7
R0992_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,1	48,3	FF	60,0	50,0	48,3	45,5	-2,8	-2,8
R0993_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,4	45,6	FF	60,0	50,0	46,5	43,7	-1,9	-1,9
R0993_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,2	47,4	FF	60,0	50,0	47,7	44,9	-2,5	-2,5
R0994_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,3	47,5	FF	60,0	50,0	47,7	44,9	-2,6	-2,6
R0994_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,1	48,3	FF	60,0	50,0	48,5	45,7	-2,6	-2,6
R0995_1	R	1	FF	65,0	55,0	51,5	48,7	FF	60,0	50,0	49,0	46,2	-2,5	-2,5
R0995_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,7	48,9	FF	60,0	50,0	49,3	46,5	-2,4	-2,4
R0996_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,9	47,1	FF	60,0	50,0	47,6	44,8	-2,3	-2,3
R0996_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,6	47,8	FF	60,0	50,0	48,2	45,4	-2,4	-2,4
R0997_1	R	1	FF	65,0	55,0	51,6	48,8	FF	60,0	50,0	49,7	46,9	-1,9	-1,9

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R0997_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,4	49,6	FF	60,0	50,0	50,4	47,6	-2,0	-2,0
R0999_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,8	50,0	FF	60,0	50,0	51,0	48,2	-1,8	-1,8
R0999_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,7	50,9	FF	60,0	50,0	52,5	49,7	-1,2	-1,2
R1000_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,1	49,3	FF	60,0	50,0	50,7	47,9	-1,4	-1,4
R1000_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,9	50,0	FF	60,0	50,0	51,3	48,5	-1,6	-1,5
R1001_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,3	50,5	FF	60,0	50,0	52,2	49,4	-1,1	-1,1
R1001_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,0	51,2	FF	60,0	50,0	53,2	50,4	-0,8	-0,8
R1001a_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,5	50,7	FF	55,0	45,0	51,7	48,9	-1,8	-1,8
R1001a_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,3	51,5	FF	55,0	45,0	52,6	49,8	-1,7	-1,7
R1001a_3	R	3	FF	65,0	55,0	55,1	52,3	FF	55,0	45,0	53,5	50,7	-1,6	-1,6
R1001b_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,7	50,9	FF	55,0	45,0	52,1	49,3	-1,6	-1,6
R1001b_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,6	51,8	FF	55,0	45,0	53,2	50,4	-1,4	-1,4
R1001b_3	R	3	FF	65,0	55,0	55,3	52,5	FF	55,0	45,0	54,2	51,4	-1,1	-1,1
R1001c_1	R	1	FF	65,0	55,0	54,4	51,6	FF	55,0	45,0	53,4	50,6	-1,0	-1,0
R1001c_2	R	2	FF	65,0	55,0	55,1	52,3	FF	55,0	45,0	54,3	51,5	-0,8	-0,8
R1001c_3	R	3	FF	65,0	55,0	55,7	52,9	FF	55,0	45,0	55,6	52,8	-0,1	-0,1
R1001d_1	R	1	FF	65,0	55,0	54,8	52,0	FF	55,0	45,0	54,5	51,7	-0,3	-0,3
R1001d_2	R	2	FF	65,0	55,0	55,4	52,6	FF	55,0	45,0	55,9	53,1	0,5	0,5
R1001d_3	R	3	FF	65,0	55,0	55,9	53,1	FF	55,0	45,0	56,9	54,1	1,0	1,0
R1002_1	R	1	FF	60,0	50,0	56,1	53,3	FF	55,0	45,0	57,4	54,6	1,3	1,3
R1002_2	R	2	FF	60,0	50,0	56,6	53,8	FF	55,0	45,0	57,8	55,0	1,2	1,2
R1006_1	R	1	B	65,0	55,0	59,2	56,4	B	65,0	55,0	59,6	56,8	0,4	0,4
R1007_1	R	1	A	70,0	60,0	47,5	44,7	A	70,0	60,0	50,0	47,2	2,5	2,5
R1008_1	R	1	B	65,0	55,0	53,4	50,6	B	65,0	55,0	58,2	55,4	4,8	4,8
R1009_1	R	1	B	65,0	55,0	50,8	48,0	B	65,0	55,0	52,7	49,9	1,9	1,9
R1009_2	R	2	B	65,0	55,0	54,8	52,0	B	65,0	55,0	58,4	55,6	3,6	3,6
R1009_3	R	3	B	65,0	55,0	57,0	54,2	B	65,0	55,0	61,5	58,7	4,5	4,5

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R1010_1	R	1	B	65,0	55,0	50,5	47,7	B	65,0	55,0	52,5	49,7	2,0	2,0
R1011_1	R	1	FF	65,0	55,0	51,0	48,2	FF	60,0	50,0	51,3	48,5	0,3	0,3
R1011_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,9	49,1	FF	60,0	50,0	52,0	49,2	0,1	0,1
R1012_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,3	50,5	FF	60,0	50,0	54,1	51,3	0,8	0,8
R1012_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,8	51,0	FF	60,0	50,0	54,8	52,0	1,0	1,0
R1013_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,1	49,3	FF	60,0	50,0	53,6	50,8	1,5	1,5
R1013_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,8	50,0	FF	60,0	50,0	54,0	51,2	1,2	1,2
R1014_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,7	47,9	FF	60,0	50,0	53,0	50,2	2,3	2,3
R1014_2	R	2	FF	65,0	55,0	51,5	48,7	FF	60,0	50,0	53,7	50,9	2,2	2,2
R1015_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,7	50,9	FF	60,0	50,0	55,2	52,4	1,5	1,5
R1015_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,4	51,6	FF	60,0	50,0	56,1	53,3	1,7	1,7
R1016_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,4	49,6	FF	60,0	50,0	55,6	52,8	3,2	3,2
R1016_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,0	50,2	FF	60,0	50,0	55,7	52,9	2,7	2,7
R1017_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,7	50,9	FF	60,0	50,0	55,1	52,3	1,4	1,4
R1017_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,2	51,4	FF	60,0	50,0	55,4	52,6	1,2	1,2
R1018_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,6	50,8	FF	60,0	50,0	54,1	51,3	0,5	0,5
R1018_2	R	2	FF	65,0	55,0	54,1	51,3	FF	60,0	50,0	55,1	52,3	1,0	1,0
R1019_1	R	1	FF	65,0	55,0	54,1	51,3	FF	60,0	50,0	55,0	52,2	0,9	0,9
R1020_1	R	1	FF	60,0	50,0	52,6	49,8	FF	55,0	45,0	53,9	51,1	1,3	1,3
R1020_2	R	2	FF	60,0	50,0	53,9	51,1	FF	55,0	45,0	55,5	52,7	1,6	1,6
R1021_1	R	1	FF	65,0	55,0	53,0	50,2	FF	60,0	50,0	55,1	52,3	2,1	2,1
R1021_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,6	50,8	FF	60,0	50,0	55,6	52,8	2,0	2,0
R1022_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,8	50,0	FF	60,0	50,0	54,7	51,9	1,9	1,9
R1022_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,5	50,7	FF	60,0	50,0	55,2	52,4	1,7	1,7
R1023_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,8	50,0	FF	60,0	50,0	53,9	51,1	1,1	1,1
R1023_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,3	50,5	FF	60,0	50,0	54,4	51,6	1,1	1,1
R1024_1	R	1	FF	65,0	55,0	51,3	48,5	FF	60,0	50,0	51,6	48,8	0,3	0,3

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO								CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R1024_2	R	2	FF	65,0	55,0	53,6	50,8	FF	60,0	50,0	54,2	51,4	0,6	0,6
R1026_1	R	1	FF	60,0	50,0	57,1	54,3	FF	55,0	45,0	57,7	54,9	0,6	0,6
R1026_2	R	2	FF	60,0	50,0	57,9	55,1	FF	55,0	45,0	58,6	55,8	0,7	0,7
R1026_3	R	3	FF	60,0	50,0	57,9	55,1	FF	55,0	45,0	58,8	56,0	0,9	0,9
R1027_1	R	1	FF	60,0	50,0	54,9	52,1	FF	55,0	45,0	56,2	53,4	1,3	1,3
R1027_2	R	2	FF	60,0	50,0	56,4	53,6	FF	55,0	45,0	57,8	55,0	1,4	1,4
R1028_1	R	1	B	65,0	55,0	58,5	55,7	B	65,0	55,0	58,9	56,1	0,4	0,4
R1028_2	R	2	B	65,0	55,0	60,3	57,5	B	65,0	55,0	61,0	58,2	0,7	0,7
R1029_1	R	1	B	65,0	55,0	50,0	47,2	B	65,0	55,0	50,2	47,4	0,2	0,2
R1029_2	R	2	B	65,0	55,0	58,0	55,2	B	65,0	55,0	58,3	55,5	0,3	0,3
R1030_1	R	1	B	65,0	55,0	52,2	49,4	B	65,0	55,0	52,3	49,5	0,1	0,1
R1030_2	R	2	B	65,0	55,0	58,5	55,7	B	65,0	55,0	59,1	56,3	0,6	0,6
R1030_3	R	3	B	65,0	55,0	59,5	56,7	B	65,0	55,0	60,1	57,3	0,6	0,6
R1031_1	R	1	A	70,0	60,0	60,9	58,1	A	70,0	60,0	60,8	58,0	-0,1	-0,1
R1031_2	R	2	A	70,0	60,0	61,9	59,1	A	70,0	60,0	62,5	59,7	0,6	0,6
R1032_1	R	1	B	65,0	55,0	60,2	57,4	A	70,0	60,0	59,9	57,1	-0,3	-0,3
R1032_2	R	2	B	65,0	55,0	61,1	58,3	A	70,0	60,0	61,6	58,8	0,5	0,5
R1033_1	R	1	FF	60,0	50,0	43,1	40,3	FF	55,0	45,0	43,5	40,7	0,4	0,4
R1033_2	R	2	FF	60,0	50,0	45,4	42,6	FF	55,0	45,0	46,1	43,3	0,7	0,7
R1034_1	R	1	FF	65,0	55,0	46,7	43,9	FF	60,0	50,0	47,5	44,7	0,8	0,8
R1034_2	R	2	FF	65,0	55,0	48,2	45,4	FF	60,0	50,0	49,2	46,4	1,0	1,0
R1035_1	R	1	FF	65,0	55,0	52,0	49,2	FF	60,0	50,0	53,1	50,3	1,1	1,1
R1035_2	R	2	FF	65,0	55,0	52,6	49,8	FF	60,0	50,0	53,6	50,8	1,0	1,0
R1036_1	R	1	FF	65,0	55,0	43,6	40,8	FF	60,0	50,0	44,0	41,2	0,4	0,4
R1036_2	R	2	FF	65,0	55,0	45,1	42,3	FF	60,0	50,0	45,6	42,8	0,5	0,5
R1037_1	R	1	FF	65,0	55,0	46,3	43,5	FF	60,0	50,0	46,8	44,0	0,5	0,5
R1037_2	R	2	FF	65,0	55,0	47,3	44,5	FF	60,0	50,0	48,0	45,2	0,7	0,7

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R1038_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,0	45,2	FF	60,0	50,0	48,8	46,0	0,8	0,8
R1038_2	R	2	FF	65,0	55,0	48,8	46,0	FF	60,0	50,0	49,7	46,9	0,9	0,9
R1039_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,8	46,0	FF	60,0	50,0	49,3	46,5	0,5	0,5
R1039_2	R	2	FF	65,0	55,0	49,6	46,8	FF	60,0	50,0	50,4	47,6	0,8	0,8
R1040_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,7	46,9	FF	60,0	50,0	50,5	47,7	0,8	0,8
R1040_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,2	47,4	FF	60,0	50,0	50,8	48,0	0,6	0,6
R1044_1	R	1	B	65,0	55,0	47,4	44,6	A	70,0	60,0	47,2	44,4	-0,2	-0,2
R1044_2	R	2	B	65,0	55,0	47,1	44,3	A	70,0	60,0	47,2	44,4	0,1	0,1
R1045_1	R	1	B	65,0	55,0	44,9	42,1	B	65,0	55,0	44,9	42,1	0,0	0,0
R1045_2	R	2	B	65,0	55,0	47,3	44,5	B	65,0	55,0	47,3	44,5	0,0	0,0
R1046_1	R	1	B	65,0	55,0	45,6	42,8	B	65,0	55,0	45,8	43,0	0,2	0,2
R1047_1	R	1	B	65,0	55,0	44,4	41,6	B	65,0	55,0	43,8	41,0	-0,6	-0,6
R1047_2	R	2	B	62,0	52,0	44,9	42,1	B	62,0	52,0	45,0	42,2	0,1	0,1
R1048_1	R	1	B	65,0	55,0	44,9	42,1	B	62,0	52,0	44,9	42,1	0,0	0,0
R1048_2	R	2	B	62,0	52,0	46,7	43,9	B	62,0	52,0	46,7	43,9	0,0	0,0
R1049_1	R	1	A	70,0	60,0	55,9	53,1	A	70,0	60,0	55,8	53,0	-0,1	-0,1
R1050_1	R	1	A	70,0	60,0	56,0	53,2	A	70,0	60,0	56,2	53,4	0,2	0,2
R1050_2	R	2	A	70,0	60,0	61,5	58,7	A	70,0	60,0	61,7	58,9	0,2	0,2
R1051_1	R	1	A	70,0	60,0	58,6	55,8	A	70,0	60,0	58,6	55,8	0,0	0,0
R1052_1	R	1	FF	60,0	50,0	51,5	48,7	FF	55,0	45,0	51,8	49,0	0,3	0,3
R1053_1	R	1	FF	60,0	50,0	46,4	43,6	FF	55,0	45,0	46,7	43,9	0,3	0,3
R1053_2	R	2	FF	60,0	50,0	52,5	49,7	FF	55,0	45,0	52,7	49,9	0,2	0,2
R1054_1	R	1	FF	60,0	50,0	56,2	53,4	FF	55,0	45,0	56,0	53,2	-0,2	-0,2
R1054_2	R	2	FF	60,0	50,0	56,8	54,0	FF	55,0	45,0	56,7	53,9	-0,1	-0,1
R1055_1	R	1	FF	60,0	50,0	56,4	53,6	FF	55,0	45,0	56,2	53,4	-0,2	-0,2
R1055_2	R	2	FF	60,0	50,0	57,4	54,6	FF	55,0	45,0	57,2	54,4	-0,2	-0,2
R1056_1	R	1	FF	60,0	50,0	48,7	45,9	FF	55,0	45,0	48,6	45,8	-0,1	-0,1

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO								CONFRONTO		
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R1056_2	R	2	FF	60,0	50,0	50,8	48,0	FF	55,0	45,0	50,7	47,9	-0,1	-0,1
R1057_1	R	1	B	65,0	55,0	51,8	49,0	B	65,0	55,0	51,8	49,0	0,0	0,0
R1058_1	R	1	B	65,0	55,0	55,9	53,1	B	65,0	55,0	55,9	53,1	0,0	0,0
R1059_1	R	1	A	70,0	60,0	49,7	46,9	A	70,0	60,0	49,4	46,6	-0,3	-0,3
R1060_1	R	1	A	70,0	60,0	47,1	44,3	B	65,0	55,0	47,1	44,3	0,0	0,0
R1061_1	R	1	A	70,0	60,0	46,3	43,5	B	65,0	55,0	46,3	43,5	0,0	0,0
R1061_2	R	2	A	70,0	60,0	49,1	46,3	B	65,0	55,0	49,1	46,3	0,0	0,0
R1062_1	R	1	A	70,0	60,0	45,4	42,6	B	65,0	55,0	45,4	42,6	0,0	0,0
R1062_2	R	2	B	65,0	55,0	46,8	44,0	B	65,0	55,0	46,8	44,0	0,0	0,0
R1062a_1	R	1	B	65,0	55,0	47,5	44,7	B	65,0	55,0	47,5	44,7	0,0	0,0
R1063_1	R	1	B	65,0	55,0	46,6	43,8	B	65,0	55,0	46,6	43,8	0,0	0,0
R1064_1	R	1	A	70,0	60,0	53,0	50,2	A	70,0	60,0	53,0	50,2	0,0	0,0
R1064_2	R	2	A	70,0	60,0	54,2	51,4	A	70,0	60,0	54,2	51,4	0,0	0,0
R1065_1	R	1	B	65,0	55,0	48,9	46,1	B	65,0	55,0	48,9	46,1	0,0	0,0
R1067_1	R	1	B	65,0	55,0	48,8	46,0	B	65,0	55,0	48,8	46,0	0,0	0,0
R1067_2	R	2	B	65,0	55,0	49,8	47,0	B	65,0	55,0	49,8	47,0	0,0	0,0
R1068_1	R	1	B	65,0	55,0	49,1	46,3	B	65,0	55,0	49,1	46,3	0,0	0,0
R1068_2	R	2	B	65,0	55,0	49,9	47,1	B	65,0	55,0	50,0	47,2	0,1	0,1
R1069_1	R	1	B	65,0	55,0	48,3	45,5	B	65,0	55,0	48,3	45,5	0,0	0,0
R1069_2	R	2	B	65,0	55,0	50,0	47,2	B	65,0	55,0	50,0	47,2	0,0	0,0
R1070_1	R	1	B	65,0	55,0	41,9	39,1	B	65,0	55,0	41,9	39,1	0,0	0,0
R1070_2	R	2	B	65,0	55,0	45,2	42,4	B	65,0	55,0	45,2	42,4	0,0	0,0
R1071_1	R	1	FF	60,0	50,0	45,5	42,7	FF	55,0	45,0	45,5	42,7	0,0	0,0
R1071_2	R	2	FF	60,0	50,0	46,9	44,1	FF	55,0	45,0	46,9	44,1	0,0	0,0
R1072_1	R	1	FF	60,0	50,0	47,6	44,8	FF	55,0	45,0	47,6	44,8	0,0	0,0
R1072_2	R	2	FF	60,0	50,0	48,3	45,5	FF	55,0	45,0	48,4	45,6	0,1	0,1
R1073_1	R	1	FF	60,0	50,0	49,5	46,7	FF	55,0	45,0	49,5	46,7	0,0	0,0

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R1073_2	R	2	FF	60,0	50,0	50,1	47,3	FF	55,0	45,0	50,1	47,3	0,0	0,0
R1074_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,4	46,6	FF	60,0	50,0	49,4	46,6	0,0	0,0
R1074_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,0	47,2	FF	60,0	50,0	50,0	47,2	0,0	0,0
R1075_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,8	47,0	FF	60,0	50,0	49,9	47,1	0,1	0,1
R1075_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,3	47,5	FF	60,0	50,0	50,3	47,5	0,0	0,0
R1076_1	R	1	FF	65,0	55,0	50,3	47,5	FF	60,0	50,0	50,4	47,6	0,1	0,1
R1076_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,2	47,4	FF	60,0	50,0	50,2	47,4	0,0	0,0
R1077_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,4	46,6	FF	60,0	50,0	49,4	46,6	0,0	0,0
R1077_2	R	2	FF	65,0	55,0	49,8	47,0	FF	60,0	50,0	49,8	47,0	0,0	0,0
R1078_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,8	46,0	FF	60,0	50,0	48,8	46,0	0,0	0,0
R1078_2	R	2	FF	65,0	55,0	49,4	46,6	FF	60,0	50,0	49,4	46,6	0,0	0,0
R1079_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,9	46,1	FF	60,0	50,0	48,9	46,1	0,0	0,0
R1079_2	R	2	FF	65,0	55,0	49,3	46,5	FF	60,0	50,0	49,3	46,5	0,0	0,0
R1080_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,4	45,6	FF	60,0	50,0	48,4	45,6	0,0	0,0
R1080_2	R	2	FF	65,0	55,0	48,8	46,0	FF	60,0	50,0	48,9	46,1	0,1	0,1
R1081_1	R	1	FF	65,0	55,0	48,0	45,2	FF	60,0	50,0	48,0	45,2	0,0	0,0
R1081_2	R	2	FF	65,0	55,0	48,5	45,7	FF	60,0	50,0	48,5	45,7	0,0	0,0
R1082_1	R	1	FF	65,0	55,0	47,5	44,7	FF	60,0	50,0	47,5	44,7	0,0	0,0
R1082_2	R	2	FF	65,0	55,0	47,9	45,1	FF	60,0	50,0	47,9	45,1	0,0	0,0
R1083_1	R	1	FF	65,0	55,0	49,9	47,1	FF	60,0	50,0	50,0	47,2	0,1	0,1
R1083_2	R	2	FF	65,0	55,0	50,8	48,0	FF	60,0	50,0	50,8	48,0	0,0	0,0
R1087_1	R	1	FF	60,0	50,0	50,5	47,7	FF	55,0	45,0	50,5	47,7	0,0	0,0
R1087_2	R	2	FF	60,0	50,0	51,7	48,9	FF	55,0	45,0	51,7	48,9	0,0	0,0
R1088_1	R	1	FF	60,0	50,0	50,7	47,9	FF	55,0	45,0	50,7	47,9	0,0	0,0
R1088_2	R	2	FF	60,0	50,0	51,8	49,0	FF	55,0	45,0	51,8	49,0	0,0	0,0
R1089_1	R	1	FF	60,0	50,0	50,3	47,5	FF	55,0	45,0	50,3	47,5	0,0	0,0
R1089_2	R	2	FF	60,0	50,0	51,4	48,6	FF	55,0	45,0	51,4	48,6	0,0	0,0

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCORSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
R1090_1	R	1	FF	60,0	50,0	49,3	46,5	FF	55,0	45,0	49,3	46,5	0,0	0,0
R1090_2	R	2	FF	60,0	50,0	50,4	47,6	FF	55,0	45,0	50,4	47,6	0,0	0,0
R1091_1	R	1	FF	65,0	55,0	40,8	38,0	FF	60,0	50,0	40,8	38,0	0,0	0,0
R1091_2	R	2	FF	65,0	55,0	45,0	42,2	FF	60,0	50,0	45,0	42,2	0,0	0,0
R1092_1	R	1	FF	65,0	55,0	43,5	40,7	FF	60,0	50,0	43,5	40,7	0,0	0,0
R1092_2	R	2	FF	65,0	55,0	44,6	41,8	FF	60,0	50,0	44,6	41,8	0,0	0,0
R1093_1	R	1	FF	65,0	55,0	43,6	40,8	FF	60,0	50,0	43,7	40,9	0,1	0,1
R1093_2	R	2	FF	65,0	55,0	45,3	42,5	FF	60,0	50,0	45,3	42,5	0,0	0,0
R1094_1	R	1	FF	65,0	55,0	43,6	40,8	FF	60,0	50,0	43,6	40,8	0,0	0,0
R1094_2	R	2	FF	65,0	55,0	44,7	41,9	FF	60,0	50,0	44,7	41,9	0,0	0,0
R1095_1	R	1	FF	60,0	50,0	44,0	41,2	FF	55,0	45,0	44,0	41,2	0,0	0,0
R1095_2	R	2	FF	60,0	50,0	44,9	42,1	FF	55,0	45,0	44,9	42,1	0,0	0,0
R1097_1	R	1	FF	65,0	55,0	43,2	40,4	FF	55,0	45,0	43,2	40,4	0,0	0,0
R1097_2	R	2	FF	65,0	55,0	44,9	42,1	FF	55,0	45,0	44,9	42,1	0,0	0,0
R1099_1	R	1	FF	65,0	55,0	45,6	42,8	FF	60,0	50,0	45,6	42,8	0,0	0,0
R1099_2	R	2	FF	65,0	55,0	46,4	43,6	FF	60,0	50,0	46,4	43,6	0,0	0,0
R1103a_1	R	1	FF	60,0	50,0	50,2	47,4	FF	55,0	45,0	50,5	47,7	0,3	0,3
R1103a_2	R	2	FF	60,0	50,0	54,2	51,4	FF	55,0	45,0	54,2	51,4	0,0	0,0

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

			VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI				NUOVA VARIANTE SAN DONATO				CONFRONTO			
CODICE	TIPO	PIANO	FASCIA	LIMITI CON CONCURSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCURSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
S005	S	1	FF	50,0		53,8		FF	50,0		52,1		-1,7	
S005	S	2	FF	50,0		54,4		FF	50,0		53,3		-1,1	

AUTOSTRADA A1 – Milano-Napoli
 Ampliamento alla terza corsia del tratto Firenze sud – Incisa Valdarno
 VARIANTE SAN DONATO – PROGETTO DEFINITIVO – STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CODICE	TIPO	PIANO	VARIANTE SAN DONATO PUBBLICATA IN CONFERENZA DEI SERVIZI					NUOVA VARIANTE SAN DONATO					CONFRONTO	
			FASCIA	LIMITI CON CONCURSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		FASCIA	LIMITI CON CONCURSUALITA'		LIVELLI POST MITIGAZIONI		DIFFERENZE	
				DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO	Delta_D	Delta_N
I065	I	1	FF	55,0		47,3		FF	52,0		45,0		-2,3	
I066	I	1	FF	52,0		46,8		FF	52,0		43,7		-3,1	
I067	I	1	FF	55,0		49,4		FF	52,0		47,8		-1,6	
I068	I	1	FF	52,0		41,6		FF	52,0		41,0		-0,6	
I070a	I	1	FF	55,0		49,3		FF	55,0		45,6		-3,7	
I070b_dx	I	1	B	65,0		46,5		B	62,0		43,0		-3,5	
I070b_sx	I	1	B	62,0		44,3		B	62,0		42,1		-2,2	
I071	I	1	FF	60,0		49,9		FF	60,0		47,4		-2,5	
I072	I	1	FF	60,0		49,1		FF	60,0		50,2		1,1	
I073	I	1	FF	60,0		51,6		FF	60,0		54,0		2,4	