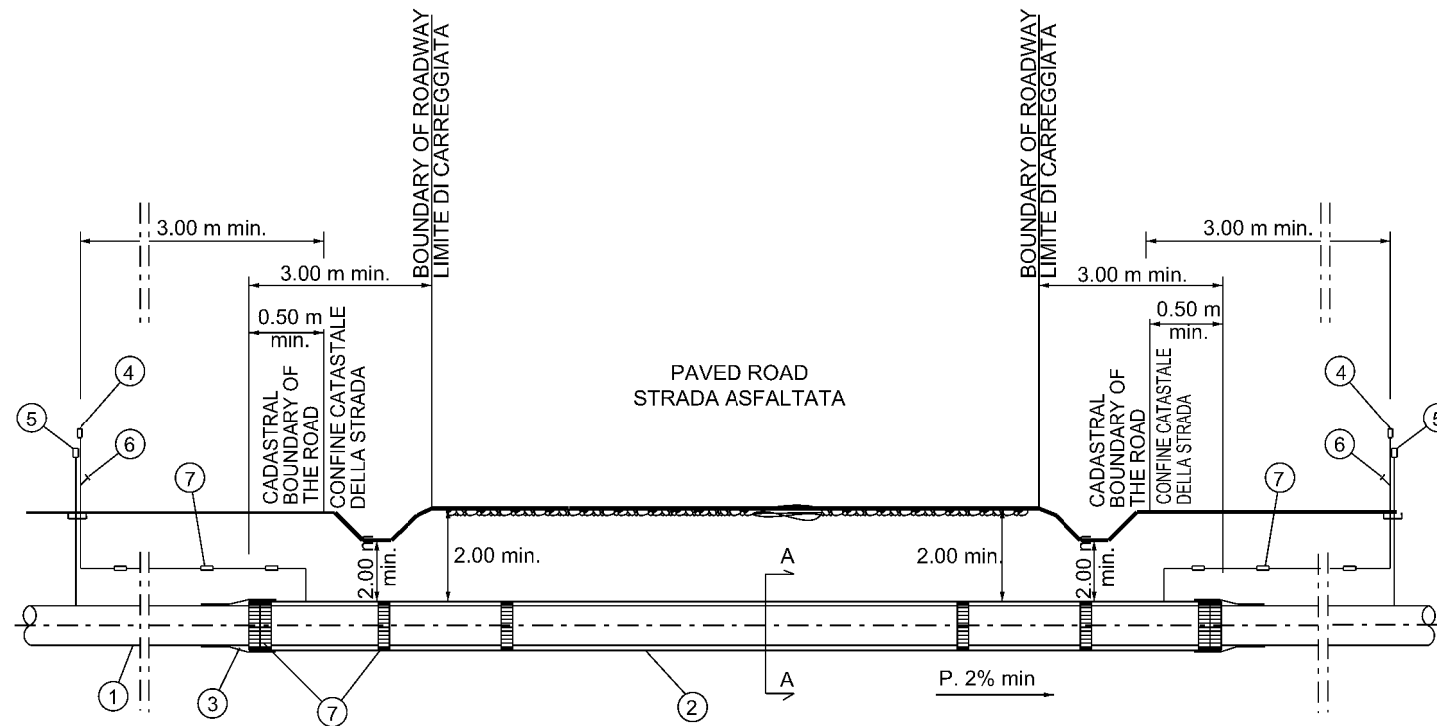
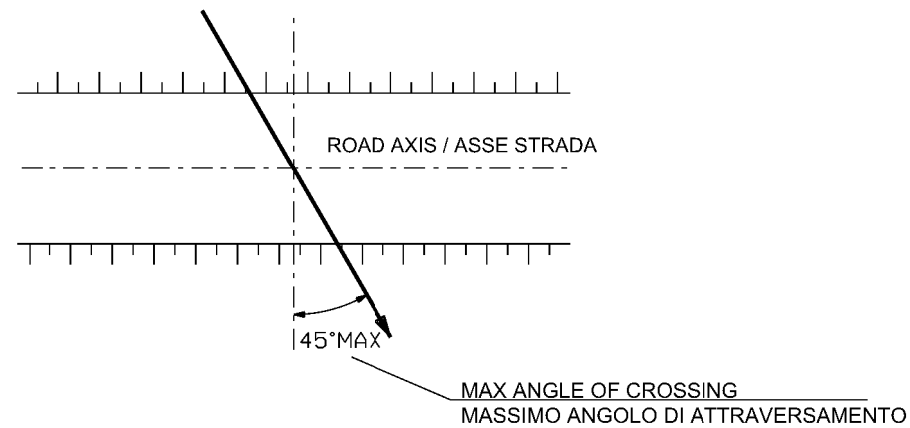


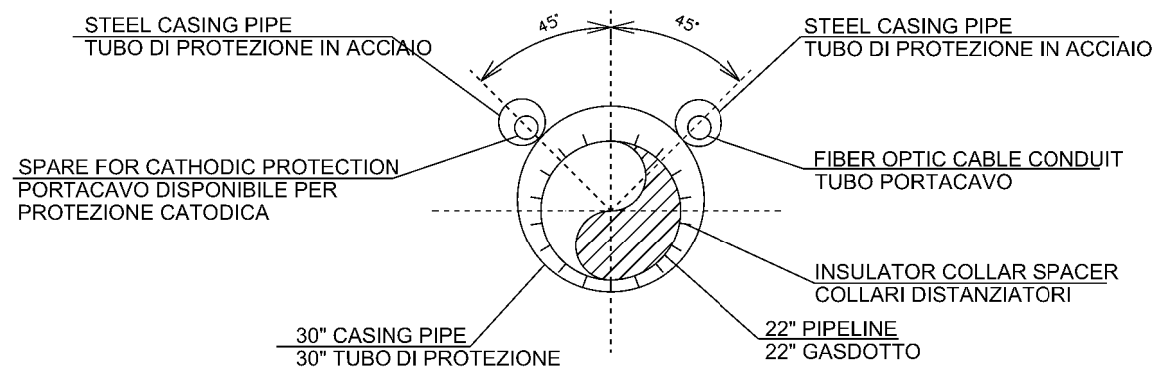
MAIN/ASPHALTED ROADS / STRADE PRINCIPALI ASFALTATE
SCHEMATIC SECTION TYPE / SEZIONE SCHEMATICA TIPO



PLANIMETRIC VIEW / VISTA PLANIMETRICA



SECTION/SEZIONE A-A



REFERENCE DOCUMENTS / DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N

APPLICATION AND USES

THE REQUIREMENTS REPORTED IN THIS STANDARD ARE RELEVANT TO MAIN ROAD CROSSINGS, SUCH AS: STATE HIGHWAY, PROVINCIAL ROAD, MUNICIPAL ASPHALTED ROADS.
IN THE ROAD CROSSING SECTION, THE PIPE SHOULD BE:
- STRAIGHT FOR A LENGTH OF AT LEAST 0.5m BEYOND THE ROAD CADASTRAL BORDER.

NOTES

1. DRAWING NOT TO SCALE. ALL DIMENSIONS ARE IN METRES (m) UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
2. ALL MEASURES ARE TAKEN PERPENDICULAR TO THE ROAD.
3. COVER DEPTHS ARE REFERRED TO TOP OF CASING PIPE.
4. ALL BURIED SERVICES SHALL BE EXACTLY LOCATED ON SITE ON ORDER TO PREVENT DAMAGE BY HEAVY DITCHING EQUIPMENT AND THE SERVICES SHALL BE EXPOSED BY HAND EXCAVATION WITH GREAT CARE
5. THE SURFACE AND SUB-BASE MATERIAL USED FOR REINSTATEMENT SHALL BE OF THE SAME QUALITY AND SHALL HAVE THE SAME CHARACTERISTICS OF THE EXISTING MATERIAL
6. WORKS INSIDE THE ROAD STRIP SHALL BE MINIMIZED IN ORDER TO LIMIT THE TRAFFIC INTERRUPTION, PROVIDING THE NECESSARY DIVERSION AND WARNING SIGNS
7. CROSSING SHALL BE MADE AS PERPENDICULAR AS POSSIBLE TO ROAD AXIS
8. THE CATHODIC PROTECTION INSTALLATIONS ARE SHOWN IN DEDICATED DRAWINGS.

CRITERI ESECUTIVI

I REQUISITI RICHIESTI NEL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCONO AD ATTRAVERSAMENTI DI STRADE PRINCIPALI; INTENDENDOSI: STRADE STATALI, PROVINCIALI E STRADE COMUNALI CON TRAFFICO NORMALE ASFALTATE LA CONDOTTA DEV'ESSERE POSATA CON TRACCIATO RETTILINEO IN TUTTO IL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO (PROLUNGATO FINO A 0,50 m ALL'ESTERNO DEI CONFINI CATASTALI DELLA STRADA).

NOTE

1. LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI (m).
2. LE QUANTITA' SONO MISURATE ORTOGONALMENTE ALLA SEDE STRADALE.
3. LE COPERTURE DEL PIPELINE SONO RIFERITE ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE.
4. TUTTI I SOTTOSERVIZI DEVONO ESSERE LOCALIZZATI IN LOCO AL FINE DI NON DANNEGGIARLI DA ATTREZZATURE PESANTI E VANNO ESPOSTI CON SCAVI A MANO
5. I MATERIALI SUPERFICIALI E SOTTOSTANTI USATI PER I RIPRISTINI DEVONO AVERE LE STESSA QUALITA' E CARATTERISTICHE DI QUELLI ESISTENTI
6. I LAVORI CON ATTREZZATURE CHE RISIEDONO SULLA SEDE STRADALE DEVONO ESSERE MINIMIZZATI AL FINE DI LIMITARE L'INTERRUZIONE STRADALE PROVVEDENDO SE NECESSARIO CON CARTELLI DI SEGNALEZIONE
7. L'ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE REALIZZATO IL PIU' POSSIBILE PERPENDICOLARE ALL'ASSE STRADALE.
8. LE INSTALLAZIONI RELATIVE ALLA PROTEZIONE CATODICA SONO DETTAGLIATE IN DISEGNI DEDICATI.

LEGEND / LEGENDA

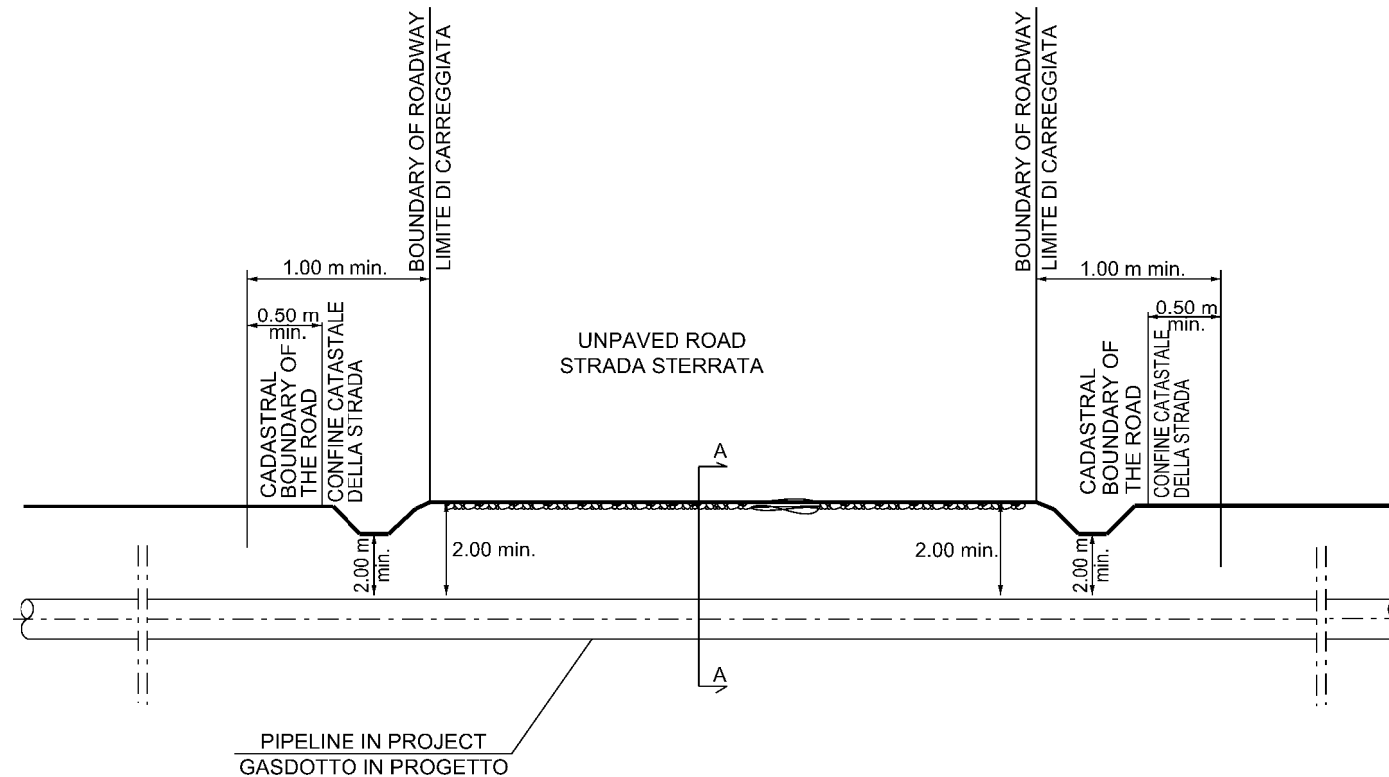
- 1 PIPELINE IN PROJECT / CONDOTTA DI PROGETTO.
- 2 CASING PIPE (INSTALLED AT LEAST 0.5m BEYOND THE ROAD CADASTRAL BORDER). TUBO DI PROTEZIONE SE NECESSARIO (PROLUNGATO PER ALMENO 0.50m L'ESTERNO DEI CONFINI CATASTALI DELLA STRADA).
- 3 CASING END SEAL / ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE.
- 4 VENTS (PLACED AT LEAST 3m BEYOND THE ROAD CADASTRAL BORDER). APPARECCHIO DI SFIATO (POSIZIONATO AD UNA DISTANZA MINIMA DI 3m ALL'ESTERNO DEI CONFINI CATASTALI DELLA STRADA).
- 5 CATHODIC PROTECTION TEST POINT / CASSETTA A PIATANA P.E.
- 6 SIGNALLING BUTTON FOR GAS LEAKS / PRESA DI SEGNALEZIONE FUGA GAS.
- 7 SPACERS / DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE.

4	28/08/2019	AFD-APPROVED FOR DESIGN	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
3	22/08/2019	UPDATED ACCORDING TO THE RECEIVED COMMENTS IFA-ISSUE FOR APPROVAL	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
2	19/07/2019	REVISED ACCORDING TO THE RECEIVED COMMENTS IFC-ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
1	06/05/2019	ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
0	02/05/2019	ISSUE FOR INTERNAL CHECK	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
Rev	Date	Description	Prepared	Checked	Approved
Rev	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato
					CONTRACT N. CT 3108/2018
LOCATION/LOCALITA' MALTA & ITALY			Document No / N Documento 10-DT-D-5506		
PROJECT PROGETTO MELITA TRANSGAS PIPELINE			REVISION REVISIONE 4		
DOCUMENT TITLE TITOLO DEL DOCUMENTO TYPICAL DRAWINGS FOR ROAD CROSSINGS ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE			SHEET/FG 1 OF/DI 2		
			SCALE/SCALA		

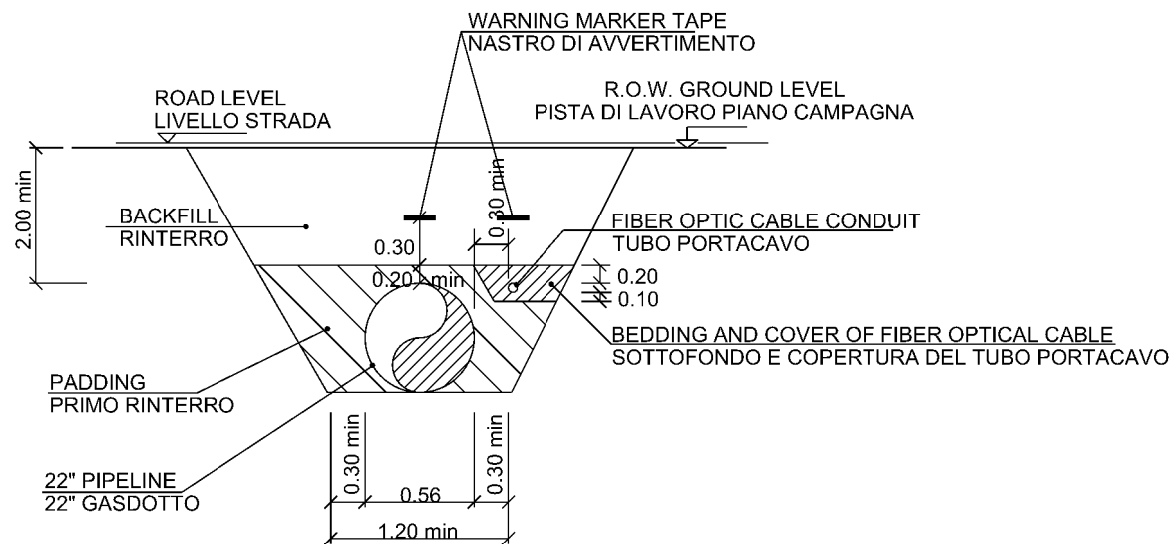
The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

REFERENCE DOCUMENTS / DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N
TYPICAL DRAWINGS FOR TRENCH - SCAVO LETTO DI POSA E RINTERRO DELLA CONDOTTA	10-DT-D-5501

MINOR UNPAVED ROADS / STRADE SECONDARIE NON ASFALTATE
SCHEMATIC SECTION TYPE / SEZIONE SCHEMATICA TIPO



SECTION/SEZIONE A-A



APPLICATION AND USES

THE REQUIREMENTS REPORTED IN THIS STANDARD ARE RELEVANT TO MINOR ROAD CROSSINGS, SUCH AS: UNPAVED MUNICIPAL OR VICINAL ROADS, PRIVATE ROADS.

NOTES

1. DRAWING NOT TO SCALE. ALL DIMENSIONS ARE IN METRES (m) UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
2. ALL MEASURES ARE TAKEN PERPENDICULAR TO THE ROAD.
3. ALL BURIED SERVICES SHALL BE EXACTLY LOCATED ON SITE ON ORDER TO PREVENT DAMAGE BY HEAVY DITCHING EQUIPEMENT AND THE SERVICES SHALL BE EXPOSED BY HAND EXCAVATION WITH GREAT CARE
4. THE SURFACE AND SUB-BASE MATERIAL USED FOR REINSTANEMENT SHALL BE OF THE SAME QUALITY AND SHALL HAVE THE SAME CHARACTERISTICS OF THE EXISTING MARTHIAL
5. WORKS INSIDE THE ROAD STRIP SHALL BE MINIMIZED IN ORDER TO LIMIT THE TRAFFIC INTERRUPTION, PROVIDING THE NECESSARY DIVERSION AND WARNING SIGNS
6. CROSSING SHALL BE MADE AS PERPENDICULAR AS POSSIBLE TO ROAD AXIS
7. THE CROSSING WILL BE REALIZED WITH A GREATER THICKNESS PIPE INTO IN A CASING PIPE CONSIDERED APPROPRIATE BY THE DESIGNER
8. FOR TRENCH GENERAL REQUIREMENTS APPLICABLE TO THIS STANDARD, PLEASE REFER TO DWG N. 10-DT-D-5501

CRITERI ESECUTIVI

I REQUISITI RICHIESTI NEL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCONO AD ATTRAVERSAMENTI DI STRADE MINORI; INTENDENDOSI : STRADE COMUNALI E VICINALI NON ASFALTATE E STRADE PRIVATE

NOTE

1. LA MISURE SONO ESPRESSE IN METRI (m).
2. LE QUANTITA' SONO MISURATE ORTOGONALMENTE ALLA SEDE STRADALE.
3. TUTTI I SOTTOSERVIZI DEVONO ESSERE LOCALIZZATI IN LOCO AL FINE DI NON DANNEGGIARLI DA ATTREZZATURE PESANTI E VANNO ESPOSTI CON SCAVI A MANO
4. I MATERIALI SUPERFICIALI E SOTTOSTANTI USATI PER I RIPRISTINI DEVONO AVERE LE STESSE QUALITA' E CARATTERISTICHE DI QUELLI ESISTENTI
5. I LAVORI CON ATTREZZATURE CHE RISIEDONO SULLA SEDE STRADALE DEVONO ESSERE MINIMIZZATI AL FINE DI LIMITARE L'INTERRUZIONE STRADALE PROVVEDENDO SE NECESSARIO CON CARTELLI DI SEGNALAZIONE
6. L'ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE REALIZZATO IL PIU' POSSIBILE PERPENDICOLARE ALL'ASSE STRADALE
7. L'ATTRAVERSAMENTO SARA' REALIZZATO CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE NEI CASI RITENUTI OPPORTUNI DAL PROGETTISTA
8. PER I REQUISITI GENERALI SULLA TRINCEA APPLICABILI AL PRESENTE STANDARD SI FACCIA RIFERIMENTO AL DISEGNO N. 10-DT-D-5501.

4	28/08/2019	AFD-APPROVED FOR DESIGN	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
3	22/08/2019	UPDATED ACCORDING TO THE RECEIVED COMMENTS IFA-ISSUE FOR APPROVAL	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
2	19/07/2019	REVISED ACCORDING TO THE RECEIVED COMMENTS IFC-ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
1	06/05/2019	ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
0	02/05/2019	ISSUE FOR INTERNAL CHECK	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
Rev	Date	Description	Prepared	Checked	Approved
Rev	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato

		CONTRACT N. CT 3108/2018	JOB Commessa 171001
	LOCATION/LOCALITA' MALTA & ITALY	Document No / N Documento 10-DT-D-5506	
PROJECT PROGETTO	MELITA TRANSGAS PIPELINE		REVISION REVISIONE 4
DOCUMENT TITLE TITOLO DEL DOCUMENTO	TYPICAL DRAWINGS FOR ROAD CROSSINGS ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE		SHEET/FG 2 OF/DI 2
			SCALE/SCALA

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.