



ROW DIMENSIONING / DIMENSIONI AREA DI PASSAGGIO

	A	B	L
NORMAL (NR) m / NORMALE (PN) m	9	12	21
RESTRICTED (RR) m / RISTRETTA (PR) m	7	11	18

NOTES / NOTE
DRAWING NOT TO SCALE. ALL THE DIMENSIONS ARE IN METER.
DISEGNO FUORI SCALA E MISURE ESPRESSE IN METRI.

4	28/08/2019	AFD-APPROVED FOR DESIGN	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
3	22/08/2019	IFA-ISSUE FOR APPROVAL	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
2	19/07/2019	REVISED ACCORDING TO THE RECEIVED COMMENTS IFC-ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
1	06/05/2019	ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
0	02/05/2019	ISSUE FOR INTERNAL CHECK	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
Rev	Date	Description	Prepared	Checked	Approved
Rev	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato
				CONTRACT N. CT 3108/2018	JOB Comessa 171001
		LOCATION/LOCALITA' MALTA & ITALY		Document No / N Documento 10-DT-D-5500	
PROJECT PROGETTO MELITA TRANSGAS PIPELINE			REVISION REVISIONE 4		
DOCUMENT TITLE TITOLO DEL DOCUMENTO TYPICAL DRAWINGS FOR R O W AREA DI PASSAGGIO			SHEET/FG 1 OF/DI 2		
			SCALE/SCALA		

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

REFERENCE DOCUMENTS / DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N

CONSTRUCTION GUIDELINES

- 1 THE TOPSOIL LAYER SHOULD BE STRIPPED AND STOCKPILED ON THE ROW EDGE ON THE OPPOSED SIDE WITH RESPECT TO THE EXCAVATED SOIL FROM TRENCH DUE TO ITS HUMUS CONTENT. THE TOPSOIL LAYER SHOULD HAVE A THICKNESS OF ABOUT 40 CM. WHILE REMOVING THE TOPSOIL, THE UNDERLYING LAYER OF DETRITIOUS OR GRAVELLY MATERIAL (IF PRESENT) SHOULD NOT BE REMOVED.
- 2 THE TRENCH WALLS SHOULD BE BATTERED IN SUCH A WAY AS TO FOLLOW THE NATURAL ANGLE OF REPOSE OF THE SOIL AND CONSIDERING, THE PRESENCE OF WATER, AND THE PRESENCE OF EXTRA LOADS CLOSE TO THE TRENCH (EXCAVATED SOIL, CONSTRUCTION EQUIPMENT, PIPE, ETC). SHOULD THERE BE NO SPACE TO ALLOW THE TRENCH WALLS TO BE SHAPED ACCORDING TO A SAFE SLOPE, PROVISIONAL WORKS MAY BE NEEDED TO GRANT THE SAFETY OF THE EXCAVATION.
- 3 WHERE IT IS NOT POSSIBLE TO STOCKPILE THE MATERIAL AT THE ROW EDGE, THE TOPOSOIL AND THE TRENCH EXCAVATED MATERIAL SHOULD BE TRANSPORTED TO EXTRA AREAS DEDICATED TO THEIR TEMPORARY STORAGE.
- 4 THE SURCHARGES TO BE TAKEN INTO ACCOUNT CLOSE TO THE TRENCH EDGE ARE THOSE RELATED TO THE MATERIALS AND EQUIPMENT THAT ARE GENERALLY PRESENT ALONG THE LINE (EXCAVATED SOIL, WELDED PIPE, CONSTRUCTION EQUIPMENT, ETC.) IN CASE OF ANY OTHER SURCHARGE LOAD, AND IN CORRISPONDENCE OF OTHER PARTICULAR WORKS THE STABILITY OF THE EXCAVATED TRENCH NEEDS TO BE VERIFIED AND RETAINING STRUCTURES, IF REQUIRED, NEED TO BE VERIFIED.
- 5 THE ROW SHOULD BE MAINTAINED, AND A PERIODIC LEVELLING OF THE ROW SURFACE SHOULD BE PERFORMED. THE INLET POINTS FOR THE CONSTRUCTION EQUIPMENT ON THE PUBLIC ROADS SHOULD BE ADEQUATELY SIGNALLED AND REGULATED. ALL THE CONSTRUCTION AREAS SHOULD BE ADEQUATELY FENCED
- 6 THE MATERIAL EXCAVATED FROM THE TRENCH SHOULD BE PLACED AT LEAST 1M FROM THE TRENCH EDGE, IN ORDER TO REDUCE THE EFFECT OF THE SURCHARGE LOADS ON THE STABILITY OF THE TRENCH WALLS. AND TO AVOID ANY INCIDENTAL COLLAPSE OF MATERIAL ON THE TRENCH BOTTOM.
- 7 PEOPLE AND EQUIPMENT SHOULD NOT ACCESS THE TRENCH IF THE NECESSARY PROTECTION WORKS FOR THE TRENCH WALLS ARE NOT IN PLACE, OR WITHOUT A DEDICATED STABILITY CHECK OF THE TRENCH WALLS.
- 8 DURING STRINGING AND WELDING, THE PIPES SHOULD BE PLACED AT A SAFETY DISTANCE FROM THE EDGE OF THE TRENCH EXCAVATION. SUCH DISTANCE SHALL NOT BE LESS THAN 1M. THE SAME CRITERIA SHOULD BE ADOPTED FOR ALL THE CONSTRUCTION EQUIPMENT, EITHER PARKED OR MOVING. TO REDUCE THE SAFETY DISTANCE TO LESS THAN 1M, THE TRENCH WALL SHOULD BE PROTECTED WITH A DEDICATED RETAINING STRUCTURE.

CRITERI DI ESECUZIONE

- 1 LO STRATO DI TERRENO SUPERFICIALE (SCOTICO) DOVREBBE ESSERE ASPORTATO ED ACCANTONATO AL LIMITE DELL'AREA DI PASSAGGIO SUL LATO OPPOSTO RISPETTO AL TERRENO DI RISULTA DELLA TRINCEA PER I L SUO CONTENUTO DI HUMUS. LO SPESSORE DELLO SCOTICO E' PARI A CIRCA 40 CM. IN OGNI CASO, NELLA RIMOZIONE DEL TERRENO, NON DEVE ESSERE INTERESSATO IL SUBSTRATO GHIAIOSO O DETRITICO EVENTUALMENTE PRESENTE.
- 2 LE PARETI DELLA TRINCEA DI SCAVO DEVONO ESSERE RIPROFILATE CON PENDENZE ADEGUATE ALLA NATURA DEL TERRENO, ALL'EVENTUALE PRESENZA DI FALDA E AI SOVRACCARICHI PRESENTI IN ADIACENZA ALLA TRINCEA STESSA (DEPOSITO DI TERRENO DI SCAVO, PRESENZA DI MEZZI MECCANICI, CONDOTTA SALDATA, ECC.). IN ASSENZA DI DISPONIBILITA' DI AREE ADEGUATE E/O IN PRESENZA DI TERRENI DI SCADENTI CARATTERISTICHE GEOMECCANICHE DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LE OPERE PROVVISORIE PER IL CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO PREVISTE IN PROGETTO.
- 3 QUALORA NON RISULTASSE POSSIBILE ACCANTONARLI AI LIMITI DELL'AREA DI PASSAGGIO, LO STRATO HUMICO E IL MATERIALE DI RISULTA PROVENIENTE DALLO SCAVO DEVONO ESSERE TRASPORTATI IN AREE ADIBITE AL LORO DEPOSITO TEMPORANEO. QUALORA TALI MATERIALI VENISSERO STESI SUL PIANO DELL'AREA DI TRANSITO E MONTAGGIO, LE RELATIVE OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE ASSICURANDO LO SVOLGIMENTO IN SICUREZZA DI TUTTE LE FASI OPERATIVE.
- 4 I SOVRACCARICHI PREVISTI IN PROSSIMITA' DEL BORDO SCAVO SONO QUELLI RELATIVI AI MATERIALI E AI MEZZI CHE GENERALMENTE SONO PRESENTI LUNGO LA LINEA (DEPOSITO DEL TERRENO DI SCAVO, COLONNA SALDATA, TRANSITO DI MEZZI MECCANICI, ECC.).IN PRESENZA DI EVENTUALI ALTRI SOVRACCARICHI ED IN CORRISPONDENZA DI PUNTI CON LAVORAZIONI PARTICOLARI, E' NECESSARIO VERIFICARE LA STABILITA' DELLE PARETI DI SCAVO E/O IL DIMENSIONAMENTO DELLE EVENTUALI OPERE DI CONTENIMENTO.
- 5 L'AREA DI TRANSITO E MONTAGGIO DEVE ESSERE MANTENUTA IN EFFICIENZA CON LA PERIODICA REGOLARIZZAZIONE DEL PIANO DI PERCORRENZA. L'IMMISSIONE DEI MEZZI OPERANTI SULLE STRADE PUBBLICHE DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE INDICATA E REGOLAMENTATA. LE AREE DI CANTIERE DEVONO ESSERE ADEGUATAMENTE RECINTATE
- 6 IL TERRENO DI SCAVO DEVE ESSERE DEPOSITATO AD ALMENO 1 METRO DI DISTANZA DAL CIGLIO DELLA TRINCEA PER RIDURRE L'INCIDENZA DEI SOVRACCARICHI SULLA STABILITA' DELLA PARETE DI SCAVO E PER EVITARE LA CADUTA ACCIDENTALE DI MATERIALE IN FONDO SCAVO.
- 7 E' VIETATO L'ACCESSO NELLA TRINCEA DI SCAVO DI PERSONALE E DI MEZZI D'OPERA IN ASSENZA DEI NECESSARI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E DI CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO, OVVERO DI UN'APPOSITA VERIFICA SULLA STABILITA' DELLE PARETI DI SCAVO.
- 8 NELLE FASI DI SFILAMENTO E DI SALDATURA, LE BARRE E/O LA COLONNA SALDATA DEVONO ESSERE POSIZIONATE A DISTANZA DI SICUREZZA DAL CIGLIO DELLA TRINCEA DI SCAVO. TALE DISTANZA NON POTRA' ESSERE INFERIORE AD 1 METRO. LO STESSO CRITERIO DEVE ESSERE ADOTTATO PER TUTTI I MEZZI MECCANICI IN TRANSITO E/O STAZIONATI PER LO SVOLGIMENTO DI PARTICOLARI OPERAZIONI. DISTANZE INFERIORI POTRANNO ESSERE ADOTTATE ESCLUSIVAMENTE IN PRESENZA DI SPECIFICHE OPERE DI CONTENIMENTO DELLE PARETI DI SCAVO, APPPOSITAMENTE DIMENSIONATE.

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

4	28/08/2019	AFD-APPROVED FOR DESIGN	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
3	22/08/2019	IFA-ISSUE FOR APPROVAL	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
2	19/07/2019	REVISED ACCORDING TO THE RECEIVED COMMENTS IFC-ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
1	06/05/2019	ISSUE FOR COMMENTS	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
0	02/05/2019	ISSUE FOR INTERNAL CHECK	D BARUCCA	G AIUDI	A PATERNIANI
Rev	Date	Description	Prepared	Checked	Approved
Rev	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato
 <small>MINISTRY FOR ENERGY AND WATER MANAGEMENT</small> <small>WSC, GORM ROAD, LUGA, MALTA</small>		 		CONTRACT N. CT 3108/2018	
 <small>Co-financed by the European Union</small> <small>Connecting Europe Facility</small>		LOCATION/LOCALITA' MALTA & ITALY		Document No / N Documento 10-DT-D-5500	
PROJECT PROGETTO			MELITA TRANSGAS PIPELINE		
DOCUMENT TITLE TITOLO DEL DOCUMENTO			TYPICAL DRAWINGS FOR R O W AREA DI PASSAGGIO		
REVISION		4			
REVISIONE		4			
SHEET/FG		2		OF/DI 2	
SCALE/SCALA					

NOTES / NOTE
 DRAWING NOT TO SCALE. ALL THE DIMENSIONS ARE IN METER.
 DISEGNO FUORI SCALA E MISURE ESPRESSE IN METRI.