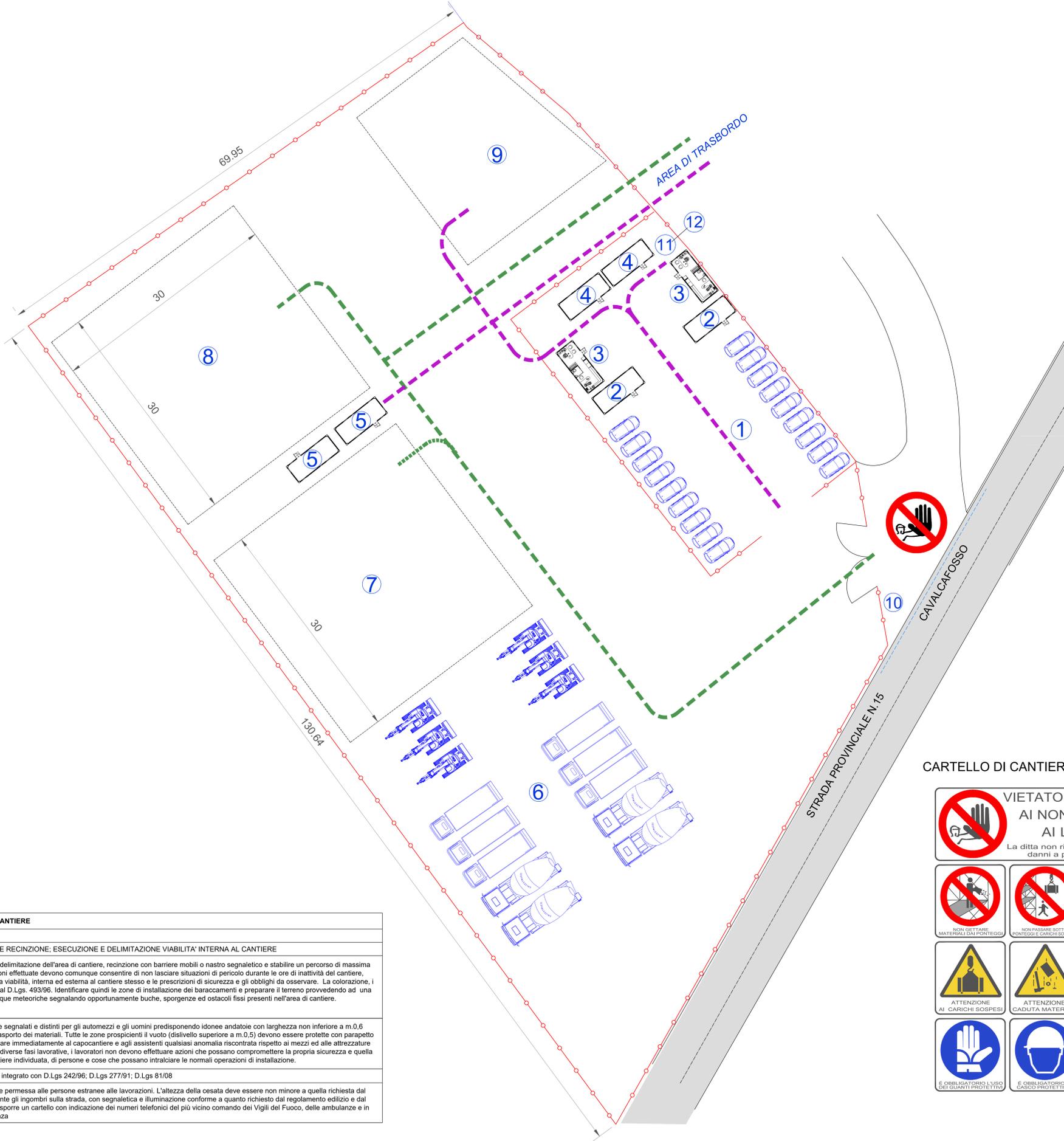


PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE
FASE DI CANTIERE
Scala 1:200



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	AREA DI TRASBORDO
	AREA LOGISTICA DI CANTIERE
	PERCORSO PEDONALE
	PERCORSO MEZZI D'OPERA
	RECINZIONE DI CANTIERE
	PARCO MEZZI PERSONALE
	BOX SPOGLIAIO
	BOX UFFICIO
	BOX MENSA
	BOX ATTREZZI
	PARCO MEZZI D'OPERA
	DEPOSITO MATERIALI OPERE CIVILI
	DEPOSITO MATERIALI IMPIANTI
	AREA LAVORAZIONI
	CARTELLI INGRESSO CANTIERE
	BOX W.C.
	VASCA A TENUTA STAGNA

1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE; ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Misure provvisoriai: Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantier e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Riferimenti normativi: D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

CARTELLI DI CANTIERE POSIZIONE 10

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PROVINCE DI NUORO E SASSARI

COMUNE DI BITTI COMUNE DI OSIDDA COMUNE DI BUDDUSO'

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCO EOLICO "BITTI - AREA PIP"
Potenza complessiva 56 MW

PROGETTO DEFINITIVO DELL'IMPIANTO, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI

PA-Tav.30

PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE

COMMITTENTE: **GREEN SARDEGNA 2 S.r.l.**
Piazza del Grano 3
39100 Bolzano, Italia

GRUPPO DI LAVORO
Progettazione e coordinamento:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dot. Ing. Giuseppe Frongia

Consulenza specializzata:
Dot. Marco Cacci (Pisa e progettazione)
Ing. Martina Barbaro
Ing. Andrea Ballestracci
Dot. Andrea Caputo
Ing. Gianfranco Costa
Ing. Antonio Daddi
Ing. Gianluca Miele
Ing. Emanuela Spiga

Dot. Marco Cacci (Pisa e progettazione)
Dot. Marco Cacci (Pisa e progettazione)

www.iat.it

www.ingegneri.it

Dot. Ing. Giuseppe Frongia

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
00	Prima emissione				Agosto 2020