

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Terna Rete Italia  
[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)

e.p.c. Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Direzione generale per le infrastrutture e la  
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari  
Divisione V - Regolamentazione infrastrutture  
energetiche  
[dgisseg.div05@pec.mise.gov.it](mailto:dgisseg.div05@pec.mise.gov.it)

Al MATTM – CreSS  
Divisione IV - Qualità dello sviluppo  
[CRESS-4@minambiente.it](mailto:CRESS-4@minambiente.it)

**OGGETTO: [ID\_VIP: 5227] – Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Progetto “Nuovo collegamento in cavo della SE Magliana RT all’elettrodotto 150 kV “CP Acea Magliana 1 - CP Ponte Galeria” e connessa razionalizzazione della rete AAT/AT nel Comune di Roma Capitale”.**

**Comunicazione esito valutazione.**

Con pec del 24/04/2020, acquisita con prot. 29821/MATTM del 28/04/2020, successivamente perfezionata con nota prot. TERNA/P20200055229 del 04/09/2020, acquisita con prot. 68878/MATTM del 04/09/2020, la società Terna Rete Italia S.p.A ha trasmesso istanza per una valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. inerente ad una modifica ad opera di cui al punto 4-bis dell’Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, “Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km”.

L’intervento viene proposto nell’ambito delle attività previste nel “Riassetto area metropolitana di Roma”. Tali opere di sviluppo sono oggetto di uno specifico Protocollo di Intesa tra il Comune di Roma, Terna e Acea e prevedono la realizzazione di un piano di attività cui sono associate una serie di razionalizzazioni della rete AAT/AT.

La proposta oggetto di valutazione consiste in una serie di interventi, in particolare:

- la demolizione (circa 14,5 km totali) di tratti degli elettrodotti esistenti 132 kV “Magliana RT – Palidoro RT” e “Aurelia RT – Magliana RT”, e di 65 sostegni, previa realizzazione di un breve raccordo (307 m) tra gli stessi per creare la connessione diretta a 132 kV “Aurelia RT- Palidoro RT” e di un nuovo sostegno necessario alla realizzazione di tale collegamento;

ID Utente: 8906  
ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-8906\_2020-0075  
Data stesura: 15/10/2020

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_05  
Data: 19/10/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

- la realizzazione di un nuovo collegamento (530 m) della SE “Magliana RT” all’elettrodotto 150 kV “CP Acea Magliana 1 – CP Ponte Galeria” attraverso la posa di un raccordo in cavo interrato che percorre la viabilità locale e la messa in opera di un sostegno porta terminale che consentirà il passaggio da aereo a cavo.

Il Proponente evidenzia che *“A fronte di modeste realizzazioni, necessarie al mantenimento della elettrificazione degli impianti ex FS, l’intervento consentirà di demolire circa 14,5 km di linee interferenti con il tessuto urbano, con aree naturali protette e con diversi beni tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004”*.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) ed al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9, del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*.

Si rappresenta inoltre che, per quanto riguarda la cantierizzazione, il proponente dichiara di applicare quanto descritto nella nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione”, acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 82277/MATTM del 15/10/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- gli interventi risultano migliorativi in relazione ai seguenti aspetti:
  - paesaggistici – le modifiche previste permetteranno un miglioramento delle prestazioni ambientali sotto il profilo percettivo. La demolizione parziale dei tratti aerei “S.E. Magliana RT – S.E. Palidoro RT” e “S.E. Aurelia RT – S.E. Magliana RT” in corrispondenza di aree naturali e agricole, consente il ripristino di tale uso ed apportano un miglioramento dal punto di vista ambientale e paesaggistico;
  - consumo di suolo – le demolizioni dei tratti aerei degli elettrodotti esistenti consentirà la restituzione dei suoli all’uso pregresso;
  - aspetti relativi alla salute pubblica – il progetto permetterà di liberare dall’impatto della linea esistente in termini di emissione di campi elettromagnetici alcuni ambiti con presenza di recettori sensibili;
- per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019;

si ritiene che la proposta di modifica del progetto *“Nuovo collegamento in cavo della SE Magliana RT all’elettrodotto 150 kV “CP Acea Magliana 1 - CP Ponte Galeria” e connessa razionalizzazione della rete AAT/AT nel Comune di Roma Capitale”* non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di valutazione di impatto ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per ogni eventuale ulteriore “nulla osta” e/o autorizzazioni.

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e  
ss.mm.ii.)

*Allegato: Nota prot. Int. 82277/MATTM del 15/10/2020.*