

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

DIREZIONE TECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

ELABORATI GENERALI

ELENCO ELABORATI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 2 7 0 1 D 0 5 L S M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	U.O. Specialistiche	Giugno 2020	V.A. Manitta 	Giugno 2020	I. Legramandi 	Giugno 2020	G. Bargellini Giugno 2020
		-						



PROGETTO DEFINITIVO LINEA BERGAMO-BRESCIA NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO "AEROPORTO ORIO AL SERIO"																			
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TP. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.									
Appalto 1 - NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO																			
MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO																			
01 - GENERALI																			
1	Relazione generale tecnico-descrittiva	-	N M	2 7 0	1 D	0 5 R	G M D	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
2	Elenco Elaborati	-	N M	2 7 0	1 D	0 5 L	S M D	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
02 - ESERCIZIO																			
3	Relazione tecnica di esercizio	-	N M	2 7 0	1 D	1 6 R	G E S	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
4	Programmazione lavori per macrofasi realizzative	-	N M	2 7 0	1 D	1 6 R	G E S	0 0 0 2 0 0	0 0	0 1	A								
5	Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	-	N M	2 7 0	1 D	1 6 P	H E S	0 0 0 2 0 0	0 0	0 1	A								
03 - GEOLOGIA																			
6	Relazione geologica, geomorfologica, idrogeologica e sismica	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 R	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
7	Carta geologica	1:5.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 G	5 G E	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
8	Carta dei complessi idrogeologici	1:5.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 G	5 G E	0 0 0 2 0 0	0 0	0 1	A								
9	Planimetria Ubicazioni indagini	1:5.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 G	5 G E	0 0 0 5 0 0	0 0	0 1	A								
10	Relazione - Indagini da bibliografia	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 S	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
11	Relazione - Esito indagini e prove in situ	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 S	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 2	A								
12	Relazione - Esiti prove di laboratorio	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 P	R G E	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
13	Indagini geofisiche - Relazione	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
14	Indagini geofisiche - Planimetria indagini eseguite	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 2	A								
15	Indagini geofisiche - Vista d'unione sezioni tomografiche elettriche 2D	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 3	A								
16	Indagini geofisiche - Rilievi tomografici elettrici 3D in sezioni verticali e orizzontali E3D_A, E3D_B e E3D_C	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 4	A								
17	Indagini geofisiche - Rilievi tomografici elettrici 3D in sezioni verticali e orizzontali E3D_D, E3D_E e E3D_F	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 5	A								
18	Indagini geofisiche - Rilievi tomografici elettrici 3D in sezioni verticali e orizzontali E3D_G, E3D_H e E3D_I	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 6	A								
19	Indagini geofisiche - Rilievi tomografici elettrici 3D in sezioni assonometriche E3D_A, E3D_B, E3D_C, E3D_D, E3D_F, E3D_G, E3D_H e E3D_I	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 7	A								
20	Vista d'unione sezioni tomografiche elettriche 2D e 3D	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 8	A								
21	Rilievi geofisici eseguiti presso il sottopasso al ponte sulla A4 lungo la S.P.116 - Orio al Serio (BG) Profilo geoelettrico (L1) e profili radarstratigrafici (001 - 021)	-	N M	2 7 0	1 D	6 9 I	G G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 9	A								
22	Profilo geologico	1:5.000/500	N M	2 7 0	1 D	6 9 F	Z G E	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
23	Profilo idrogeologico	1:5.000/500	N M	2 7 0	1 D	6 9 F	Z G E	0 0 0 2 0 0	0 0	0 1	A								
04 - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA																			
TRACCIATO - ARMAMENTO																			
24	Relazione di tracciato	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	H I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
25	Corografia generale di progetto	1:10000	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	4 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
26	Plano-profilo di progetto su ortofoto	1:5000	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	5 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
27	Planimetrie di stato attuale - Tav. 1 di 2	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 2 0 0	0 0	0 1	A								
28	Planimetrie di stato attuale - Tav. 2 di 2	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 2 0 0	0 0	0 2	A								
29	Planimetrie di progetto e tracciamento - Tav. 1 di 2	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
30	Planimetrie di progetto e tracciamento - Tav. 2 di 2	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 2	A								
31	Profilo longitudinale binario pari Linea Bergamo-Orio - Tav. 1	1:2000/200	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 1	A								
32	Profilo longitudinale binario pari Linea Bergamo-Orio - Tav. 2	1:2000/200	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 2	A								
33	Profilo longitudinale binario pari Linea Bergamo-Orio - Tav. 3	1:2000/200	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 3	A								
34	Profilo longitudinale binario pari Linea Bergamo-Orio - Tav. 4	1:2000/200	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 4	A								
35	Profilo longitudinale binario Linea Bergamo - Montello - Tav. 1	1:2000/200	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 I F	0 0 0 1 0 0	0 0	0 5	A								
36	Planimetria delle fasi Macrofase 1 - Tav. 1 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 1	A								
37	Planimetria delle fasi Macrofase 2 - Tav. 2 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 2	A								
38	Planimetria delle fasi Macrofase 3 - Tav. 3 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 3	A								
39	Planimetria delle fasi Macrofase 4 - Tav. 4 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 4	A								
40	Planimetria delle fasi Macrofase 5 - Tav. 5 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 5	A								
41	Planimetria delle fasi Macrofase 5 - Tav. 6 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 6	A								
42	Planimetria delle fasi Macrofase 6 - Tav. 7 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 7	A								
43	Planimetria delle fasi Macrofase 6 - Tav. 8 di 8	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	6 I F	0 0 0 4 0 0	0 0	0 8	A								
DOCUMENTI ECONOMICI																			
44	RELAZIONE TECNICA DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 R	F S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
45	ELENCO SPECIFICHE TECNICHE DI FORNITURA E DISEGNI RFI	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 S	P S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
46	ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA RFI	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 D	M S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
47	ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA APPALTATORE	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 D	M S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 2	A								
48	SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 W	Z S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
49	WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 W	S S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
50	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO FORNITURE ARMAMENTO RFI	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 C	M S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
51	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI E FORNITURE APPALTATORE	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 C	M S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 2	A								
52	ELENCO VOCI AGGIUNTIVE - ARMAMENTO	-	N M	2 7 0	1 D	1 3 A	P S F	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
05 - OPERE CIVILI - CORPO STRADALE																			
ELABORATI GENERALI																			
53	Relazione generale OCCC	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	G C S	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
54	Tabella materiali	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 T	T O C	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
DOCUMENTI ECONOMICI																			
55	Computo metrico estimativo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 E	P O C	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
GEOLOGIA E GEOTECNICA																			
56	Relazione Geotecnica Generale (con schede opere)	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	H G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
57	Profilo geotecnico - Tav. 1/4	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 1	A								
58	Profilo geotecnico - Tav. 2/4	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 2	A								
59	Profilo geotecnico - Tav. 3/4	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	6 G E	0 0 0 0 0 0	0 0	0 3	A								

PROGETTO DEFINITIVO																	
LINEA BERGAMO-BRESCIA																	
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO																	
"AEROPORTO ORIO AL SERIO"																	
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TR. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.							
60	Profilo geotecnico - Tav. 4/4	1:2000	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	F G E	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
CORPO STRADALE																	
61	Planimetrie di progetto - Tav. 1 di 6	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
62	Planimetrie di progetto - Tav. 2 di 6	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
63	Planimetrie di progetto - Tav. 3 di 6	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
64	Planimetrie di progetto - Tav. 4 di 6	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
65	Planimetrie di progetto - Tav. 5 di 6	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 5	A						
66	Planimetrie di progetto - Tav. 6 di 6	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 6	A						
67	Planimetrie demolizioni area aeroporto	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 1 0 0	0 1	A						
68	Planimetrie delle demolizioni Tav. 1 di 2	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 1 0 0	0 2	A						
69	Planimetrie delle demolizioni Tav. 2 di 2	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 1 0 0	0 3	A						
70	Profilo longitudinale - Tav. 1/6	1:1000/100	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
71	Profilo longitudinale - Tav. 2/6	1:1000/100	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
72	Profilo longitudinale - Tav. 3/6	1:1000/100	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
73	Profilo longitudinale - Tav. 4/6	1:1000/100	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
74	Profilo longitudinale - Tav. 5/6	1:1000/100	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 5	A						
75	Profilo longitudinale - Tav. 6/6	1:1000/100	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 6	A						
76	Sezioni trasversali - Tav. 1/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
77	Sezioni trasversali - Tav. 2/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
78	Sezioni trasversali - Tav. 3/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
79	Sezioni trasversali - Tav. 4/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
80	Sezioni trasversali - Tav. 5/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 5	A						
81	Sezioni trasversali - Tav. 6/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 6	A						
82	Sezioni trasversali - Tav. 7/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 7	A						
83	Sezioni trasversali - Tav. 8/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 8	A						
84	Sezioni trasversali - Tav. 9/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 9	A						
85	Sezioni trasversali - Tav. 10/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	1 0	A						
86	Sezioni trasversali - Tav. 11/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	1 1	A						
87	Sezioni trasversali - Tav. 12/12	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	1 2	A						
SEZIONI TIPO E MURI DI SOSTEGNO																	
88	Sezioni tipo in rilevato ferroviario a doppio binario	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
89	Sezioni tipo in trincea, rilevato con muri, stazione di Orio al Serio	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
90	Sezioni tipo in Zone di Transizione	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
91	Sezioni tipo in stretto affiancamento alla LS - Fasi Costruttive	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	Z C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
92	Muri di sostegno sede ferroviaria - carpenterie tipologiche 1/3	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
93	Muri di sostegno sede ferroviaria - carpenterie tipologiche 2/3	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 5	A						
94	Muri di sostegno sede ferroviaria - carpenterie tipologiche 3/3	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 6	A						
95	Muri di sostegno ferroviari - Relazione di calcolo 1/3		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
96	Muri di sostegno ferroviari - Relazione di calcolo 2/3		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
97	Muri di sostegno ferroviari - Relazione di calcolo 3/3		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
98	Paratia pk 0+384 a pk 0+440 e 0+430,60 a pk 0+446,38 - Relazione di calcolo	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
99	Paratia pk 0+384 a pk 0+440 e 0+430,60 a pk 0+446,38 - Carpenteria	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z C S	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
BARRIERE ANTIRUMORE SU RILEVATO																	
100	Barriere RFI H3 ed H5 Relazione di calcolo fondazioni su micropali		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
101	Barriere RFI H5 Relazione di calcolo fondazioni su pali		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
102	Barriere RFI H8 Relazione di calcolo fondazioni su micropali		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
103	Sviluppo barriere antirumore tra le pk 0+214 e 1+001 - Planimetria di progetto	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
104	Cordolo per barriera RFI H3 - Carpenteria - Piante, prospetto e sezioni	1:20-1:10	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
105	Cordolo per barriera RFI H5 - Carpenteria - Piante, prospetto e sezioni	1:20-1:10	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
106	Cordolo per barriera RFI H8 - Carpenteria - Piante, prospetto e sezioni	1:20-1:10	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z B A	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
BONIFICA ORDIGNI BELLCI																	
107	Relazione tecnico-descrittiva	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	O B B	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
108	Planimetria bonifica ordigni bellici - Tav. 1	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 B B	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
109	Planimetria bonifica ordigni bellici - Tav. 2	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 B B	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
110	Planimetria bonifica ordigni bellici - Tav. 3	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 B B	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
111	Planimetria bonifica ordigni bellici - Tav. 4	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 B B	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A						
RILEVATI E TRINCEE																	
112	Relazione di calcolo rilevati e trincee ferroviari	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L R J	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
Muri di recinzione ferroviari																	
113	Muri di recinzione - carpenteria e particolari costruttivi	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A M U	0 1 0 5 1 0	0 1 0 1	0 1	A						
114	Relazione di calcolo muri di recinzione		N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L M U	0 1 0 5 1 0	0 1 0 1	0 1	A						
TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771																	
115	Relazione di calcolo trincea sezione tipologica 3	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L T R	0 1 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
116	Relazione di calcolo trincea sezione tipologica 1	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L T R	0 1 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
117	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 1	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 1 0 2 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
118	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 1 0 2 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
119	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 1/2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 1 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
120	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 2/2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 1 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
121	Sezioni tipo e particolari costruttivi	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B T R	0 1 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872																	
122	Relazione di calcolo trincea sezione tipologica 4	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
123	Relazione di calcolo trincea sezione tipologica 2	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
124	Relazione di calcolo impianto di sollevamento acque	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A						
125	Demolizione e ricostruzione aree parcheggio Galassia - Planimetria	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
126	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 1	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 2 0 2 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
127	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 2	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 2 0 2 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
128	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 1/2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						
129	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A						
130	Impianto di sollevamento acque - Carpenteria, sezioni e dettagli	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z T R	0 2 0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A						

<p style="text-align: center;"> PROGETTO DEFINITIVO LINEA BERGAMO-BRESCIA NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO "AEROPORTO ORIO AL SERIO" </p>																									
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.		LOTTO	FASE	ENTE	TP. DOC.	OPERA/DISCIPLINA										PROG.	REV.					
131	Sezioni tipo e particolari costruttivi	1:50	N	M	2	7	0	1	D	2	6	W	B	T	R	0	2	0	0	0	0	0	0	1	A
132	Piazzale di accesso impianti di sollevamento acque - Pianta sezioni e particolari costruttivi	varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	W	Z	T	R	0	2	0	0	0	0	0	0	1	A
TR03 Trincea ferroviaria da km 4+612 a km 5+026																									
133	Relazione tecnica descrittiva	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	G	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
134	Relazione tecnica descrittiva del monitoraggio dell'opera su SP116 da km 4+796 a km 4+846	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	O	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
135	Relazione indagini strutturali su opera di scavalco esistente SP116 da km 4+796 a km 4+846	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	H	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
136	Fasi realizzative Tav.1 di 2	1:100	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	A	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
137	Fasi realizzative Tav.2 di 2	1:100	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	A	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	2	A
138	Pianta e sezioni longitudinale	1:100	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	A	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	3	A
139	Relazione di calcolo muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+846	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
140	Relazione opere di sostegno	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	3	A
141	Sezioni tipo	1:50	N	M	2	7	0	1	D	2	6	W	B	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
142	Dettagli costruttivi	varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	T	R	0	3	B	0	0	0	0	0	1	A
06 - IDROLOGIA ED IDRAULICA																									
IDROLOGIA ED IDRAULICA																									
143	Relazione idrologica	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	0	0	1	A
144	Corografia dei bacini	1:5000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	5	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	1	A
145	Relazione di compatibilità idraulica	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	1	A
146	Carta di inquadramento PAI/PGRA	1:5000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	5	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	2	A
147	Relazione di drenaggio acque di piattaforma ferroviaria	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	2	A
148	Relazione attraversamenti ferroviari	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	R	I	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	3	A
149	Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 1/6	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	1	A
150	Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 2/6	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	2	A
151	Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 3/6	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	3	A
152	Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 4/6	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	4	A
153	Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 5/6	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	5	A
154	Planimetria di smaltimento acque meteoriche Tav. 6/6	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	6	A
155	Opere tipologiche smaltimento acque di sede Tav. 1/2	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	1	A
156	Opere tipologiche smaltimento acque di sede Tav. 1/2	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	2	A
157	Opere tipologiche smaltimento viabilità	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	0	0	3	A
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO																									
IN00																									
158	Relazione di dimensionamento tombini circolari	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
159	Relazione di dimensionamento tombini 2.0x1.5	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	0	0	0	0	0	0	0	2	A
160	Sezioni tipo e dettagli costruttivi	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	W	Z	I	N	0	0	0	0	0	0	0	0	1	A
161	IN03 - Adeguamento tombino al km 1+008 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	3	0	0	0	0	0	0	1	A
162	IN07 - Tombino scatolare 2.0x1.5 m a km 4+021.8 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	7	0	0	0	0	0	0	1	A
163	IN08 - Tombino scatolare 2.0x1.5 m a km 4+154.5 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	8	0	0	0	0	0	0	1	A
164	IN51 - Tombino circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	5	1	0	0	0	0	0	0	1	A
165	IN52 - Tombino circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	5	2	0	0	0	0	0	0	1	A
166	IN53 - Tombino circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	5	3	0	0	0	0	0	0	1	A
167	IN54 - Tombino circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	5	4	0	0	0	0	0	0	1	A
168	IN55 - Tombino circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954.5 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	5	5	0	0	0	0	0	0	1	A
IN04-Opera di scavalco Scolmatore Morla																									
169	Planimetria di progetto	1:500	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	8	I	N	0	4	0	0	0	0	0	0	1	A
170	Pianta fondazioni e sezione longitudinale opera di scavalco	1:200	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	9	I	N	0	4	0	0	0	0	0	0	1	A
171	Pianta impalcato, travi, sezioni	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	0	0	1	A
172	Pali di fondazione - Relazione di calcolo	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	4	0	0	0	0	0	0	2	A
173	Impalcato - Relazione di calcolo	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	4	0	7	0	0	0	0	1	A
174	Pianta scavi	varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	4	0	0	0	0	0	0	1	A
IN05-Deviazione canale roggia Morla di Campagnola ed Orio RAMO B																									
175	IN05 - Circolare D1000 a km 2+859 - Pianta, sezioni e schema idraulico	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	5	0	0	0	0	0	0	1	A
176	Fasi costruttive tratto interferente con GA01	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	8	I	N	0	5	0	0	0	0	0	0	1	A
IN06-Deviazione canale roggia Morla di Campagnola ed Orio RAMO A																									
177	Pianta e profilo longitudinale tratto interferente con GA01	1:100	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	A	I	N	0	6	0	0	0	0	0	0	1	A
178	Pianta e sezioni di scavo tratto interferente con GA01	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	Z	I	N	0	6	0	0	0	0	0	0	1	A
179	Fasi costruttive tratto interferente con GA01	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	8	I	N	0	6	0	0	0	0	0	0	1	A
180	Relazione di calcolo tratto interferente con GA01	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	6	0	0	0	0	0	0	1	A
IN09-Deviazione canale roggia Morla di Campagnola ed Orio RAMO A																									
181	Planimetria di progetto deviazione canale	1:1000	N	M	2	7	0	1	D	2	6	P	7	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	1	A
182	Pianta, profilo e sezione tipo deviazione canale - Tav. 1 di 3	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	A	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	1	A
183	Pianta, profilo e sezione tipo deviazione canale - Tav. 2 di 3	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	A	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	2	A
184	Pianta, profilo e sezione tipo deviazione canale - Tav. 3 di 3	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	A	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	3	A
185	IN09B - Scatolare ferroviario 5.0x1.8 m a km 4+304.8 - Pianta, sezioni e schema idraulico	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	1	A
186	IN09C e IN09D - Scatolare stradale 5.0x1.5 m - Strada perimetrale parcheggio P3 - Pianta, sezioni e schema idraulico	Varie	N	M	2	7	0	1	D	2	6	B	Z	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	2	A
187	IN09B Struttura scatolare ferroviario 5.0x1.8 m pk 4+304.8 - Relazione di calcolo	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	1	A
188	IN09C - IN09D - Scatolari stradali 5.0x1.5 m - Parcheggio P3 - Relazione di calcolo	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	9	0	0	0	0	0	0	1	A
189	Sezione ad "U" deviazione canale - Relazione di calcolo	-	N	M	2	7	0	1	D	2	6	C	L	I	N	0	9	0	0	0	0				

PROGETTO DEFINITIVO LINEA BERGAMO-BRESCIA NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO "AEROPORTO ORIO AL SERIO"													
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TR. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.			
192	DEVIAZIONE ROGGIA URGNANA - Pianta e sezioni deviazione roggia	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	8 I	N 1 0	0 0 0	0 1 A			
193	DEVIAZIONE ROGGIA URGNANA - Pianta e sezioni roggia definitiva	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	A I	N 1 0	0 0 0	0 1 A			
368	DEVIAZIONE ROGGIA URGNANA - Sezioni e particolari costruttivi	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B I	N 1 0	0 0 0	0 1 A			
07 - GALLERIE ARTIFICIALI													
GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396													
195	Planimetria di progetto	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
196	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 1	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
197	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
198	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 3	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	0 3 A			
199	Pianta e sezione longitudinale - Tav. 4	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	0 4 A			
200	Sezione tipo	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
201	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 1	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	2 1 A			
202	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	2 2 A			
203	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 3	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	2 3 A			
204	Pianta scavi ed opere provvisionali - Tav. 4	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 G	A 0 1	0 0 0	2 4 A			
205	Planimetria Fase 0 e Fase 1	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 G	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
206	Planimetria Fase 2 e Fase 3	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 G	A 0 1	0 0 0	0 3 A			
207	Planimetria Fase 4 e Fase 5	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 G	A 0 1	0 0 0	0 4 A			
208	Deviazioni stradali SS671 e fasi realizzative tav 1	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
209	Deviazioni stradali SS671 e fasi realizzative tav 2	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
210	Tracciamento deviazione stradale SS671	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 G	A 0 1	0 0 0	0 6 A			
211	Deviazioni stradali SS671 e fasi realizzative tav 1	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
212	Deviazioni stradali SS671 e fasi realizzative tav 2	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z G	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
213	Dettagli costruttivi	Varie	N M	2 7 0	0 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 3 A			
214	Relazione Tracciamento deviazione stradale SS671	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	H G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
215	Galleria artificiale doppio binario con scavo a cielo aperto - Relazione di Calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
216	Galleria artificiale doppio binario tra pali - Relazione di Calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
217	Galleria artificiale doppio binario - Relazione di Calcolo - Muri di rifodera	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 3 A			
218	Opere Provvisionali - sottoattraversamento SS671 - Relazione di Calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 4 A			
219	Relazione di calcolo opera provvisionale GA01A-GA01B	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 5 A			
220	Relazione di calcolo opera provvisionale GA01B-GA01C	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 6 A			
221	Relazione di calcolo opera provvisionale per deviazione strada pk 2+850	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 7 A			
222	Relazione di calcolo opera provvisionale GA01C-TR02A	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 1	0 0 0	0 8 A			
223	Opere provvisionali pk 2+850 - Pianta, sezioni, prospetto	1:200-1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 4 A			
224	Opere provvisionali pk 2+896 - Pianta, sezioni, prospetto	1:200-1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 5 A			
225	Opere provvisionali pk 3+280 - Pianta, sezioni, prospetto	1:200-1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 6 A			
226	Opere provvisionali pk 3+345 - Pianta, sezioni, prospetto	1:200-1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 7 A			
227	Opere provvisionali GA01C-TR02A - Pianta, sezioni, prospetto	1:200-1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 1	0 0 0	0 8 A			
228	Relazione Tecnico-Specialistica per la verifica di resistenza al fuoco delle strutture portanti della Galleria Artificiale GA01	-	N M	2 7 0	1 D	0 9 R	H G	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+583 a km 3+601													
229	Relazione di calcolo solettone di scavalco trincea ferroviaria	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L G	A 0 2	0 0 0	0 1 A			
230	Carpenteria e dettagli costruttivi solettone di scavalco trincea ferroviaria	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z G	A 0 2	0 0 0	0 1 A			
08 - OPERE D'ARTE PRINCIPALI													
IV01 - Interventi su cavalciferrovia esistente di via Piatti													
231	Relazione tecnica descrittiva	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	G I	V 0 1	0 0 0	0 1 A			
232	Planimetria di progetto e dettagli costruttivi	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z I	V 0 1	0 0 0	0 1 A			
VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575													
233	Relazione tecnica descrittiva	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	G V	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
234	Planimetria di progetto	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 V	I 0 1	0 0 0	0 3 A			
235	Pianta fondazioni e sezione longitudinale cavalciferrovia	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 V	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
236	Pianta impalcato, travi, sezioni	Varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z V	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
237	Spalla A - Carpenteria: elevazione e fondazione	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B V	I 0 1	0 4 0	0 1 A			
238	Spalla B - Carpenteria: elevazione e fondazione	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B V	I 0 1	0 4 0	0 2 A			
239	Spalle - Relazione di calcolo spalla nord	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L V	I 0 1	0 4 0	0 1 A			
240	Spalle - Relazione di calcolo spalla sud	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L V	I 0 1	0 4 0	0 2 A			
241	Impalcato - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L V	I 0 1	0 7 0	0 1 A			
242	Schema Appoggi e Apparecchi di Appoggio	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z V	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
243	Pianta scavi - Pianta e sezioni	1:200-1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z V	I 0 1	0 0 0	0 2 A			
244	Fasi realizzative	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 V	I 0 1	0 0 0	0 2 A			
NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis													
245	Planimetria di progetto	1:250	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z N	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
246	Pianta e sezione longitudinale	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A N	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
247	Sezioni e prospetti	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A N	I 0 1	0 0 0	0 2 A			
248	Vasca di Sollevamento - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L N	I 0 1	0 0 0	0 3 A			
249	Paratie di risvolto - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L N	I 0 1	0 0 0	0 4 A			
250	Relazione di calcolo Muri di rifodera	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L N	I 0 1	0 0 0	0 2 A			
251	Galleria artificiale stradale tra pali - Relazione di Calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L N	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
252	Pianta scavi	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A N	I 0 1	0 0 0	0 3 A			
253	Deviazioni stradali e fasi realizzative	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z N	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
254	Fasi realizzative sottopasso	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	8 N	I 0 1	0 0 0	0 1 A			
09 - FABBRICATI TECNOLOGICI													
Piazzale Fabbricato Tecnologico ACC													
255	Relazione tecnica descrittiva	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	G F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
256	Planimetria generale dell'intervento	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
257	Piazzale - Planimetria e sezioni sistemazioni esterne	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
258	Piazzale - Dettagli costruttivi	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	A F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
259	Relazione smaltimento idraulico	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	I F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
260	Planimetria e dettagli opere di smaltimento	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	A F	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
261	Piazzale - Viabilità di accesso	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	A F	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
262	Piazzale - Viabilità di accesso sezioni trasversali	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
Fabbricato Tecnologico ACC													
263	Relazione di calcolo Fabbricato	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
264	Piante del fabbricato	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	B F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
265	Prospetti del fabbricato	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	B F	A 0 1	0 0 0	0 2 A			
266	Sezioni del fabbricato	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			
267	Dettagli costruttivi fabbricato	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F	A 0 1	0 0 0	0 1 A			

<p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO LINEA BERGAMO-BRESCIA NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO "AEROPORTO ORIO AL SERIO"</p>																
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COO. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TP. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.						
268	Abaco infissi	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F A	0 1 0 0 0 0 2 A								
269	Carpenterie del fabbricato Tav. 1/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F A	0 1 0 0 0 0 1 A								
270	Carpenterie del fabbricato Tav. 2/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F A	0 1 0 0 0 0 2 A								
271	Carpenteria basamento GE	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F A	0 1 0 0 0 0 1 A								
Piazzale Fabbricato SSE																
272	Relazione tecnica descrittiva	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	G F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
273	Planimetria generale dell'intervento	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
274	Piazzale - Planimetria e sezioni sistemazioni esterne	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F A	0 2 0 0 0 0 2 A								
275	Relazione smaltimento idraulico	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	I F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
276	Planimetria e dettagli opere di smaltimento	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F A	0 2 0 0 0 0 3 A								
Fabbricato SSE																
277	Relazione di calcolo Fabbricato	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
278	Piante architettoniche del fabbricato	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	B F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
279	Prospetti del fabbricato	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	B F A	0 2 0 0 0 0 2 A								
280	Sezioni del fabbricato	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
281	Dettagli costruttivi fabbricato	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
282	Abaco infissi	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F A	0 2 0 0 0 0 2 A								
283	Carpenterie del fabbricato Tav. 1/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
284	Carpenterie del fabbricato Tav. 2/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F A	0 2 0 0 0 0 2 A								
285	Disposizione forometrie	varie	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
286	Relazione geotecnica fabbricato	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 G	E F A	0 2 0 0 0 0 1 A								
10 - NUOVE VIABILITA' STRADALI																
NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto																
287	Relazione di tracciamento	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	H N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
288	Planimetria di tracciamento	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
289	Planimetria di progetto e profilo longitudinale - Assi R - 1	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	7 N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
290	Planimetria di progetto e profilo longitudinale - Assi 2a - 2b	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	7 N V	0 1 0 0 0 0 2 A								
291	Planimetria di progetto e profilo longitudinale - Assi 3 - 4	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	7 N V	0 1 0 0 0 0 3 A								
292	Relazione di smaltimento idraulico viabilità di accesso all'aeroporto	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	I N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
293	Planimetria di smaltimento idraulico nuova SP116	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
294	Planimetria ripristino rete di smaltimento idraulico parcheggio P2	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 1 0 0 0 0 2 A								
295	Sezioni trasversali - Tav. 1 di 5	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
296	Sezioni trasversali - Tav. 2 di 5	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 1 0 0 0 0 2 A								
297	Sezioni trasversali - Tav. 3 di 5	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 1 0 0 0 0 3 A								
298	Sezioni trasversali - Tav. 4 di 5	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 1 0 0 0 0 4 A								
299	Sezioni trasversali - Tav. 5 di 5	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 1 0 0 0 0 5 A								
300	Sezioni tipo	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B N V	0 1 0 0 0 0 1 A								
301	Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 0 0 2 A								
302	Fasi realizzative viabilità di accesso all'aeroporto 1-5	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 1 0 3 A								
303	Fasi realizzative viabilità di accesso all'aeroporto 2-5	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 1 0 4 A								
304	Fasi realizzative viabilità di accesso all'aeroporto 3-5	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 1 0 5 A								
305	Fasi realizzative viabilità di accesso all'aeroporto 4-5	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 1 0 6 A								
306	Fasi realizzative viabilità di accesso all'aeroporto 5-5	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	7 N V	0 1 0 0 1 0 7 A								
307	Planoprofilo pista provvisoria accesso aeroporto	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 1 0 0 0 0 3 A								
IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia																
308	Relazione di tracciamento	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	H I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
309	Planimetria di tracciamento	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
310	Planimetria di progetto e profilo longitudinale	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	7 I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
311	Planimetria di progetto e profilo longitudinale	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	8 I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
312	Relazione di smaltimento idraulico	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	I I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
313	Planimetria di smaltimento idraulico	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 I R	0 1 0 0 0 0 2 A								
314	Sezioni trasversali	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
315	Sezioni Tipo	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B I R	0 1 0 0 0 0 1 A								
316	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 I R	0 1 0 0 0 0 3 A								
NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3																
317	Relazione di tracciamento	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	H N V	0 2 0 0 0 0 1 A								
318	Planimetria di tracciamento	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 2 0 0 0 0 1 A								
319	Planimetria di progetto e profilo longitudinale NV02a	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	8 N V	0 2 0 0 0 0 1 A								
320	Planimetria di progetto e profilo longitudinale NV02b - NV02c	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 L	8 N V	0 2 0 0 0 0 2 A								
321	Relazione di smaltimento idraulico	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	I N V	0 2 0 0 0 0 1 A								
322	Planimetria di smaltimento idraulico	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 2 0 0 0 0 2 A								
323	Sezioni trasversali NV02A - Tav. 1	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 2 0 0 0 0 1 A								
324	Sezioni trasversali NV02A - Tav. 2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 2 0 0 0 0 2 A								
325	Sezioni trasversali NV02B - NV02C	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	9 N V	0 2 0 0 0 0 3 A								
326	Sezioni Tipo	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B N V	0 2 0 0 0 0 1 A								
327	Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 2 0 0 0 0 3 A								
328	Planimetria delle demolizioni e ricostruzioni	1:500	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	8 N V	0 2 0 0 0 0 4 A								
11 - STAZIONI E FERMATE FERROVIARIE																
329	FABBRICATO VIAGGIATORI - Relazione descrittiva e fasi	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	G F V	0 1 0 0 0 0 1 A								
330	FABBRICATO VIAGGIATORI - Struttura di fondazione - Relazione di calcolo e definizione parametri geotecnici	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0 3 0 0 2 A								
331	FABBRICATO VIAGGIATORI - Struttura in elevazione e scale - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0 4 0 0 1 A								
332	FABBRICATO VIAGGIATORI - Planimetria di inquadramento	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F V	0 1 0 0 0 0 1 A								
333	FABBRICATO VIAGGIATORI - Pianta scavi e sezioni - tav. 1/2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z F V	0 1 0 3 0 0 1 A								
334	FABBRICATO VIAGGIATORI - Pianta scavi e sezioni - tav. 2/2	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	Z F V	0 1 0 3 0 0 2 A								
335	FABBRICATO VIAGGIATORI - Carpenteria pianta copertura corpo principale	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 1 A								
336	FABBRICATO VIAGGIATORI - Carpenteria pianta copertura bike box	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 2 A								
337	FABBRICATO VIAGGIATORI - Carpenteria pianta livello banchina	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 3 A								
338	FABBRICATO VIAGGIATORI - Carpenteria pianta livello finger di collegamento con aerostazione	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 3 0 0 1 A								
339	FABBRICATO VIAGGIATORI - Carpenteria elevazione e sezioni - tav. 1/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 4 A								
340	FABBRICATO VIAGGIATORI - Carpenteria elevazione e sezioni - tav. 2/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 5 A								
341	FABBRICATO VIAGGIATORI - Dettagli Costruttivi	VARIE	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 6 A								
342	COLLEGAMENTI VERTICALI - Scale - Rampa Centrale - Carpenteria pianta, elevazione e sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 7 A								
343	COLLEGAMENTI VERTICALI - Scale - Rampa Laterale - Carpenteria pianta, elevazione e sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 8 A								
344	COLLEGAMENTI VERTICALI - Vano ascensore - Sezioni e particolari costruttivi	VARIE	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 4 0 0 9 A								
345	STRUTTURA ORMEGGIO TE - Relazione descrittiva e di calcolo	VARIE	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0 X 0 0 1 A								
346	STRUTTURA ORMEGGIO TE - Carpenteria e dettagli	VARIE	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0 X 0 0 1 A								
FV01 - STAZIONE AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - OPERE PROVVISORIALI																
347	OPERE PROVVISORIALI - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0 3 0 0 1 A								
348	PIANTA SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - Carpenteria pianta e sezioni	1:100	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	A F V	0 1 0 3 0 0 1 A								

PROGETTO DEFINITIVO														
LINEA BERGAMO-BRESCIA														
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO														
"AEROPORTO ORIO AL SERIO"														
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TR. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.				
	FV01 - STAZIONE AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - OPERE PROTEZIONE URTO TRENO													
349	OPERE PROTEZIONE URTO TRENO - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0	2 0 0	0 1 A				
350	OPERE PROTEZIONE URTO TRENO - Carpentaria pianta e sezioni - tav. 1/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F V	0 1 0	2 0 0	0 1 A				
351	OPERE PROTEZIONE URTO TRENO - Carpentaria pianta e sezioni - tav. 2/2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F V	0 1 0	2 0 0	0 2 A				
	FV01 - STAZIONE AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - PENSILINE													
352	PENSILINE - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0	C 0 0	0 1 A				
353	PENSILINE BINARIO DISPARI - Pianta fondazioni e copertura tav 1 di 2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	B F V	0 1 0	C 0 0	0 1 A				
354	PENSILINE BINARIO DISPARI - Pianta fondazioni e copertura tav 2 di 2	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	B F V	0 1 0	C 0 0	0 2 A				
355	PENSILINE - Sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 W	B F V	0 1 0	C 0 0	0 1 A				
356	PENSILINE - Particolari costruttivi e sezioni tipo	1:10	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	K F V	0 1 0	C 0 0	0 3 A				
	FV01 - STAZIONE AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - MURI													
357	MURI AD U PASSAGGIO CICLOPEDONALE ORIO CENTER - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0	D 0 0	0 1 A				
358	MURO INNESTO SOTTOPASSO ORIO CENTER SOTTO A4 - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0	D 0 0	0 2 A				
359	MURI AD U PASSAGGIO CICLOPEDONALE ORIO CENTER - Pianta e sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F V	0 1 0	D 0 0	0 1 A				
360	MURI AD U PASSAGGIO CICLOPEDONALE ORIO CENTER - Profilo e sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F V	0 1 0	D 0 0	0 2 A				
361	MURI AD U PASSAGGIO CICLOPEDONALE ORIO CENTER - Sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0	D 0 0	0 1 A				
	FV01 - STAZIONE AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - IDRAULICA													
362	Relazione di smaltimento acque meteoriche	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 R	I F V	0 1 0	0 0 0	0 2 A				
363	Planimetria di smaltimento acque meteoriche	1:200	N M	2 7 0	1 D	2 6 P	9 F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
364	Planoprofilo deviazione fognatura interferente	1:1000	N M	2 7 0	1 D	2 6 F	7 F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
365	Dettagli costruttivi opere di smaltimento	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	Z F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
366	VASCA DI LAMINAZIONE n. 1 e 2 - Relazione di calcolo	-	N M	2 7 0	1 D	2 6 C	L F V	0 1 0	9 0 0	0 1 A				
367	VASCA DI LAMINAZIONE n. 1 - Pianta e sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F V	0 1 0	9 0 0	0 1 A				
368	VASCA DI LAMINAZIONE n. 2 - Pianta e sezioni	1:50	N M	2 7 0	1 D	2 6 B	B F V	0 1 0	9 0 0	0 2 A				
	FV01 - ELABORATI ARCHITETTONICI													
369	Planimetria generale dell'intervento ante e post operam	1:500	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	8 F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
370	Viste tridimensionali	1:200	N M	2 7 0	1 D	4 4 A	X F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
371	Pianta livello atrio-banchina (+236.25 m) e pianta livello coperture (+244.25 m)	1:200	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	9 F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
372	Prospetti e Sezioni	1:200	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	9 F V	0 1 0	0 0 0	0 4 A				
373	Pianta livello atrio-banchina +236.25 m	1:100	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	A F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
374	Pianta livello interrato +231.25 m	1:100	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	A F V	0 1 0	0 0 0	0 2 A				
375	Pianta livello coperture +244.25 m	1:100	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	A F V	0 1 0	0 0 0	0 3 A				
376	Prospetti e Sezioni 1/2	1:100	N M	2 7 0	1 D	4 4 W	A F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
377	Prospetti e Sezioni 2/2	1:100	N M	2 7 0	1 D	4 4 W	A F V	0 1 0	0 0 0	0 2 A				
378	Dettagli	varie	N M	2 7 0	1 D	4 4 B	Z F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
379	Planimetria dei percorsi tattili - Livello atrio-banchine	1:200	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	9 F V	0 1 0	0 0 0	0 5 A				
380	Planimetria dei percorsi tattili - Livello interrato	1:200	N M	2 7 0	1 D	4 4 P	9 F V	0 1 0	0 0 0	0 6 A				
381	Relazione descrittiva	---	N M	2 7 0	1 D	4 4 R	H F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
	COMPUTI METRICI ESTIMATIVI E STIME - Architetonico													
382	Computo metrico estimativo	---	N M	2 7 0	1 D	4 4 C	E F V	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
	12 - STUDIO ACUSTICO													
383	Corografia generale ed individuazione delle fasce di pertinenza acustica	1:5.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 C	5 I M	0 0 0	4 0 0	0 1 A				
384	Planimetria di censimento dei ricettori 1/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 1 A				
385	Planimetria di censimento dei ricettori 2/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 2 A				
386	Planimetria di censimento dei ricettori 3/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 3 A				
387	Planimetria di censimento dei ricettori 4/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 4 A				
388	Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica 1/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 5 A				
389	Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica 2/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 6 A				
390	Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica 3/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 7 A				
391	Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica 4/4	1:2.000	N M	2 7 0	1 D	2 2 P	6 I M	0 0 0	4 0 0	0 8 A				
392	Relazione generale - Studio Acustico	-	N M	2 7 0	1 D	2 2 R	G I M	0 0 0	4 0 0	0 1 A				
393	Relazione generale - Studio Vibrazionale	-	N M	2 7 0	1 D	2 2 R	G I M	0 0 0	4 0 0	0 2 A				
394	Schede censimento dei ricettori	-	N M	2 7 0	1 D	2 2 S	H I M	0 0 0	4 0 0	0 1 A				
395	Livelli in facciata ante e post mitigazione	-	N M	2 7 0	1 D	2 2 T	T I M	0 0 0	4 0 0	0 1 A				
	13 - IMPIANTI DI ENERGIA - ILLUMINAZIONE - F.M.													
	GENERALI IMPIANTI													
396	Relazione Tecnica: Impianti Energia LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
397	Relazione Tecnica: Verifiche Illuminotecniche		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
398	Relazione Tecnica: Verifiche Scariche Atmosferiche		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 0 0	0 0 0	0 2 A				
399	Calcoli elettrici		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 0 0	0 0 0	0 3 A				
400	Specifica Tecnica: Materiali ed Apparecchiature MT e BT		N M	2 7 0	1 D	5 8 S	P L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
401	Schema generale delle alimentazioni a blocchi		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
402	Computo metrico estimativo LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	E L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
403	Computo metrico LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	M L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
404	Computo metrico estimativo LFM Materiali RFI		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	E L F	0 0 0	0 0 0	0 2 A				
405	Computo metrico LFM Materiali RFI		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	M L F	0 0 0	0 0 0	0 2 A				
406	Elaborazione Tariffe Voci Suppletive		N M	2 7 0	1 D	5 8 A	P L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
	Telegestione													
407	Relazione Tecnica: Impianto di Telegestione		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
408	Schema Elettrico Generale a Blocchi Telegestione		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 0 0	0 0 0	0 1 A				
	LF01 - Stazione di Bergamo													
	LF01A - Modifiche GA													
409	Quadri BT: QRED		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 1 0	0 0 0	0 3 A				
410	Tabelle Cavi		N M	2 7 0	1 D	5 8 T	T L F	0 1 1	0 0 0	0 1 A				
411	Lay out disposizione apparecchiature MT-BT (esistente)		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B L F	0 1 1	0 0 0	0 1 A				
	LF01B - Piazzale													
412	Planimetria Disposizione Apparecchiature RED		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 L F	0 1 0	0 0 0	0 1 A				
413	Planimetria Disposizione Apparecchiature Illuminazione Deviatoi		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 L F	0 1 0	0 0 0	0 2 A				
414	Schema Elettrico Unifilare Comando Luci di Piazzale		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 1 0	0 0 0	0 6 A				
	LF02 - Fabbricato tecnologico di Orio al Serio													
	LF02A - Fabbricato Tecnologico (con cabina MT/BT)													
415	Schema Elettrico Generale a Blocchi - Analisi Carichi		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 2 0	0 0 0	0 1 A				
416	Quadro MT Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 2 0	0 0 0	0 2 A				
417	Quadri BT: Power Center QGBT - QRED - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 2 0	0 0 0	0 3 A				
418	Quadri BT: Fabbricato Tecn. E consegna - Schema Elettrico Unifilare e Fronte Quadro		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 2 0	0 0 0	0 4 A				
419	Tabelle Cavi FT		N M	2 7 0	1 D	5 8 T	T L F	0 2 0	0 0 0	0 1 A				
420	Lay out disposizione apparecchiature MT-BT		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B L F	0 2 0	0 0 0	0 1 A				
421	Lay out disposizione Apparecchiature e Impiantistica LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B L F	0 2 0	0 0 0	0 2 A				

PROGETTO DEFINITIVO															
LINEA BERGAMO-BRESCIA															
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO															
"AEROPORTO ORIO AL SERIO"															
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COO. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TP. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	INV.					
422	Planimetria: Vie Cavi Piazzale Fabbricato Tecnologico - Cabina Consegna MT		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	A L F	0 2 0 0 0 0 0 1 A							
423	Layout impianto di terra		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B L F	0 2 0 0 0 0 0 3 A							
424	Relazione di calcolo impianto di terra		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 2 0 0 0 0 0 1 A							
425	Fabbricato Consegna MT: Pianta - Prospetti - Particolari Costruttivi		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B L F	0 2 0 0 0 0 0 4 A							
LF02B - Piazzale															
426	Planimetria Disposizione Apparecchiature RED		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 L F	0 2 0 0 0 0 0 1 A							
427	Planimetria Disposizione Apparecchiature Illuminazione Piazzale		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 L F	0 2 0 0 0 0 0 2 A							
428	Schema Elettrico Unifilare Comando Luci di Piazzale		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 2 0 0 0 0 0 6 A							
LF02C - Cavidotto MT e bt															
429	Planimetria cavidotto MT e bt		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	0 2 0 0 0 0 0 2 A							
LF03 - Stazione di Orio al Serio															
430	Quadri Elettrici bt		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
431	Schema impianti LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 3 0 0 0 0 0 2 A							
432	Relazione Tecnica: Impianto fotovoltaico		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
433	Schema impianto fotovoltaico		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 3 0 0 0 0 0 3 A							
434	Planimetria impianto fotovoltaico		N M	2 7 0	1 D	5 8 S	P L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
435	Relazione Tecnica: Verifiche Illuminotecniche stazione		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
436	Relazione di calcolo impianto di terra		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 3 0 0 0 0 0 2 A							
437	Tabelle Cavi Stazione		N M	2 7 0	1 D	5 8 T	T L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
438	Planimetria disposizione apparecchiature LFM - Pensiline, sottopasso		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
439	Planimetria disposizione apparecchiature LFM - Aree esterne alla fermata e vie di accesso		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	0 3 0 0 0 0 0 2 A							
440	Planimetria disposizione apparecchiature LFM - Fabbricato		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 L F	0 3 0 0 0 0 0 1 A							
441	Planimetria rete di terra		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 L F	0 3 0 0 0 0 0 2 A							
LF04 - Galleria															
442	Layout piazzola Galleria		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 L F	0 4 0 0 0 0 0 1 A							
443	Layout LF locale tecnologico Galleria		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	0 4 0 0 0 0 0 2 A							
444	Dettagli installazione		N M	2 7 0	1 D	5 8 B	X L F	0 4 0 0 0 0 0 1 A							
445	Quadri elettrici bt		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 4 0 0 0 0 0 1 A							
446	Quadri elettrici MT		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 4 0 0 0 0 0 2 A							
447	Alimentazione LFM galleria		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	0 4 0 0 0 0 0 3 A							
448	Relazione Tecnica: Verifiche Illuminotecniche galleria		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 4 0 0 0 0 0 1 A							
449	Relazione di calcolo impianto di terra		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	0 4 0 0 0 0 0 2 A							
450	Tabelle Cavi FT		N M	2 7 0	1 D	5 8 T	T L F	0 4 0 0 0 0 0 1 A							
LF40 - Viabilità e parcheggi															
451	Relazione LF Viabilità e parcheggi		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O L F	4 0 0 0 0 0 0 1 A							
452	Relazione Tecnica: Verifiche Illuminotecniche viabilità		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L L F	4 0 0 0 0 0 0 1 A							
453	Impianti LFM Viabilità: Planimetria Via Zanchi		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	4 0 0 0 0 0 0 1 A							
454	Impianti LFM Viabilità: Planimetria Via campo Grande		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	4 0 0 0 0 0 0 2 A							
455	Impianti LFM Viabilità: Planimetria nuova viabilità di accesso all'aeroporto		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	X L F	4 0 0 0 0 0 0 3 A							
456	Impianti LFM Viabilità: Planimetria piazzola nuova viabilità di accesso all'aeroporto		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 L F	4 0 0 0 0 0 0 4 A							
457	Impianti LFM Viabilità: Schema elettrico nuova viabilità di accesso all'aeroporto		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X L F	4 0 0 0 0 0 0 3 A							
BB00 - BONIFICA SISTEMATICA TERRESTRE															
458	Relazione Descrittiva LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O B B	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
459	Tipologici Pianti Fondazione e Pozzetti LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 S	H B B	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
460	Computo Metrico BST-LF		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	M B B	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
461	Computo Metrico Estimativo BST-LF		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	E B B	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
14 - IMPIANTI MECCANICI															
ELABORATI GENERALI															
462	Computo metrico estimativo	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 C	E I T	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
463	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Safety	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 K	T A N	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
464	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Security	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 K	T A I	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
465	Disciplinare descrittivo e prestazionali degli elementi tecnici - Impianti Meccanici	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 K	T I T	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
466	Relazione tecnica - Impianti meccanici	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 R	O I T	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
467	Relazione Tecnica - Impianti Security	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 R	O A N	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
468	Relazione Tecnica - Impianti Safety	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 R	O A I	0 0 0 0 0 0 0 1 A							
469	Disciplinare Tecnico - Ascensori e scale mobili	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 K	T I T	0 0 0 0 0 0 0 2 A							
Fabbricato tecnologico T3A km 4+575															
Impianti meccanici - HVAC															
470	Fabbricato tecnologico - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B I T	0 1 0 3 0 0 0 1 A							
471	Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X I T	0 1 0 3 0 0 0 1 A							
Impianti Safety - Impianto Rivelazione Incendi															
472	Fabbricato tecnologico - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A I	0 1 0 5 0 0 0 1 A							
473	Fabbricato tecnologico e - Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A I	0 1 0 5 0 0 0 1 A							
Impianti Security - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi															
474	Fabbricato tecnologico - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A N	0 1 0 3 0 0 0 1 A							
475	Fabbricato tecnologico - Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A N	0 1 0 3 0 0 0 1 A							
Impianti security - Impianto TVCC															
476	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A N	0 1 0 2 0 0 0 1 A							
477	Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A N	0 1 0 2 0 0 0 1 A							
Shelter di galleria															
Impianti meccanici - HVAC															
478	Fabbricato tecnologico - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B I T	0 2 0 3 0 0 0 1 A							
479	Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X I T	0 2 0 3 0 0 0 1 A							
Impianti Safety - Impianto Rivelazione Incendi															
480	Fabbricato tecnologico - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A I	0 2 0 5 0 0 0 1 A							
481	Fabbricato tecnologico e - Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A I	0 2 0 5 0 0 0 1 A							
Impianti Security - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi															
482	Fabbricato tecnologico - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A N	0 2 0 3 0 0 0 1 A							
483	Fabbricato tecnologico - Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A N	0 2 0 3 0 0 0 1 A							
Impianti security - Impianto TVCC															
484	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A N	0 2 0 2 0 0 0 1 A							
485	Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A N	0 2 0 2 0 0 0 1 A							
Stazione Orio al Serio															
Impianti meccanici - HVAC															
486	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B I T	0 4 0 3 0 0 0 1 A							
487	Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X I T	0 4 0 3 0 0 0 1 A							
Impianti meccanici - Impianto Idrico Sanitario															
488	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B I T	0 4 0 3 0 0 0 1 A							
489	Schema funzionale e tipologici di installazione	--:	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X I T	0 4 0 3 0 0 0 1 A							
Impianti Safety - Impianto Rivelazione Incendi															
490	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A I	0 4 0 5 0 0 0 1 A							

PROGETTO DEFINITIVO LINEA BERGAMO-BRESCIA NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO "AEROPORTO ORIO AL SERIO"															
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TP. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.					
491	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B X A	I 0 4 0 5 0 0 2 A							
492	Schema funzionale e tipologici di installazione	- :-	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A I	0 4 0 5 0 0 1 A							
	Impianti Safety - Impianto rete idranti														
493	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	- :-	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	X A I	0 4 0 2 0 0 1 A							
494	Schema funzionale e tipologici di installazione	- :-	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A I	0 4 0 2 0 0 1 A							
	Impianti security - Impianto TVCC														
495	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:200	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	9 A N	0 4 0 2 0 0 1 A							
496	Schema funzionale e tipologici di installazione	- :-	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A N	0 4 0 2 0 0 1 A							
	Impianti Security - Impianto controllo accessi e antintrusione														
497	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A N	0 4 0 3 0 0 1 A							
498	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:50	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	B A N	0 4 0 3 0 0 2 A							
499	Schema funzionale e tipologici di installazione	- :-	N M	2 7 0	1 D	1 7 D	X A N	0 4 0 3 0 0 1 A							
	TR02 - Vasca di sollevamento inizio 3+419 fine 3+430														
	Impianti meccanici - Impianto di sollevamento acque meteoriche														
500	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:20	N M	2 7 0	1 D	1 7 P	C I T	0 2 0 2 0 0 1 A							
501	Sezione	1:20	N M	2 7 0	1 D	1 7 W	C I T	0 2 0 2 0 0 1 A							
	NI01 - Vasca di sollevamento														
502	Layout impiantistico e disposizione apparecchiature	1:20	N M	2 7 0	1 D	1 7 W	C I T	0 3 0 2 0 0 1 A							
	15 - CANTIERIZZAZIONE														
503	Relazione di cantierizzazione	-	N M	2 7 0	1 D	5 3 R	G C A	0 0 0 0 0 0 1 B							
504	Corografia di ubicazione impianti di approvvigionamento materiale	1:50000	N M	2 7 0	1 D	5 3 C	2 C A	0 0 0 0 0 0 1 A							
505	Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione, della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali	1:10000	N M	2 7 0	1 D	5 3 P	4 C A	0 0 0 0 0 0 1 A							
506	Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - tav1d12	1:2000	N M	2 7 0	1 D	5 3 P	6 C A	0 0 0 0 0 0 1 A							
507	Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - tav2d12	1:2000	N M	2 7 0	1 D	5 3 P	6 C A	0 0 0 0 0 0 2 A							
508	Programma lavori	- :-	N M	2 7 0	1 D	5 3 P	H C A	0 0 0 0 0 0 1 A							
	16 - CENSIMENTO INTERFERENZE														
509	Dossier Censimento dei sottoservizi	-	N M	2 7 0	1 D	5 3 R	G S I	0 0 0 0 0 0 1 A							
510	Planimetria di censimento dei sottoservizi - tav1d12	1:2000	N M	2 7 0	1 D	5 3 P	6 S I	0 0 0 0 0 0 1 A							
511	Planimetria di censimento dei sottoservizi - tav2d12	1:2000	N M	2 7 0	1 D	5 3 P	6 S I	0 0 0 0 0 0 2 A							
	17 - TLC														
512	Relazione Tecnica Descrittiva Impianti TLC		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O T C	0 0 0 0 0 0 1 A							
513	Prescrizioni tecniche - Cavi		N M	2 7 0	1 D	5 8 K	T C V	0 0 0 0 0 0 1 A							
514	Prescrizioni tecniche IaP		N M	2 7 0	1 D	5 8 K	T I P	0 0 0 0 0 0 1 A							
515	Prescrizioni tecniche sistemi trasmissivi		N M	2 7 0	1 D	5 8 K	T R T	0 0 0 0 0 0 1 A							
516	Prescrizioni tecniche - GSMR		N M	2 7 0	1 D	5 8 K	T T T	0 0 0 0 0 0 1 A							
517	Progetto di copertura radio GSMR		N M	2 7 0	1 D	5 8 K	T T T	0 0 0 0 0 0 2 A							
518	Prescrizioni tecniche - GSMR		N M	2 7 0	1 D	5 8 K	T R G	0 0 0 0 0 0 1 A							
519	Procedimenti autorizzatori per infrastrutture radio GSM-R		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O T T	0 0 0 0 0 0 1 A							
520	Norme TLC di riferimento		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O T C	0 0 0 0 0 0 2 A							
521	Computo Metrico TLC opere		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	M T C	0 0 0 0 0 0 1 A							
522	Computo Metrico Estimativo TLC opere		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	E T C	0 0 0 0 0 0 1 A							
523	Computo Metrico TLC materiali di fornitura RFI		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	M T C	0 0 0 0 0 0 2 A							
524	Computo Metrico Estimativo TLC materiali di fornitura RFI		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	E T C	0 0 0 0 0 0 2 A							
	Bergamo														
525	Prospetto Armadi ATPS - N3		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X T C	0 0 0 0 0 0 1 A							
	PPM Orio al Serio														
526	Prospetto Armadi ATPS - N3		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X T C	0 0 0 0 0 0 2 A							
527	Architettura impianto IaP		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 I P	0 0 0 0 0 0 1 A							
	Tratta Bergamo - Orio al Serio														
528	Piano posa cavi ottici		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X C V	0 0 0 0 0 0 1 A							
529	Piano posa cavi rame		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X C V	0 0 0 0 0 0 2 A							
530	Architettura SDH		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X R T	0 0 0 0 0 0 1 A							
531	Architettura GSMR		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X R T	0 0 0 0 0 0 1 A							
532	Architettura GSMR		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X R G	0 0 0 0 0 0 1 A							
533	Procedimenti autorizzatori per infrastrutture radio GSM-P		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	O R G	0 0 0 0 0 0 1 A							
	18 - IMPIANTI TE-LC-SE														
	SSE BOCCALEONE														
534	SSE Boccaleone Disposizione apparecchiature di Piazzale ATTUALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	0 0 0 0 0 0 1 A							
535	SSE Boccaleone Relazione Tecnica SSE		N M	2 7 0	1 D	5 8 R	G S E	1 0 0 0 0 0 2 A							
536	SSE Boccaleone Relazione e progetto impianto di terra		N M	2 7 0	1 D	5 8 C	L S E	0 0 0 0 0 0 3 A							
537	SSE Boccaleone Planimetria impianto di terra FASE 1		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	0 0 0 0 0 0 4 A							
538	SSE Boccaleone Planimetria impianto di terra FASE 2		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	0 0 0 0 0 0 5 A							
539	SSE Boccaleone Planimetria impianto di terra FINALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	0 0 0 0 0 0 6 A							
540	SSE Boccaleone Schema Elettrico Generale ATTUALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X S E	0 0 0 0 0 0 7 A							
541	SSE Boccaleone Schema Elettrico Generale PROVVISORIO		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X S E	1 0 0 0 0 0 8 A							
542	SSE Boccaleone Schema Elettrico Generale FINALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X S E	1 0 0 0 0 0 9 A							
543	SSE Boccaleone Schema a blocchi del sistema di governo TLC PRVVISORIO		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X S E	1 0 0 0 0 0 1 0 A							
544	SSE Boccaleone Schema a blocchi del sistema di governo TLC FINALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 D	X S E	1 0 0 0 0 0 1 1 A							
545	SSE Boccaleone Planimetria ubicazione Impianto e viabilità		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	7 S E	1 0 0 0 0 0 1 2 A							
546	SSE Boccaleone Planimetria e particolari di posa canalizzazione del negativo '(ai binari)		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 S E	1 0 0 0 0 0 1 3 A							
547	SSE Boccaleone Piazzale -Canalizzazioni e pozzetti FASE 1		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 1 4 A							
548	SSE Boccaleone Piazzale -Canalizzazioni e pozzetti FASE 2		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 1 5 A							
549	SSE Boccaleone Piazzale -Canalizzazioni e pozzetti FINALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 1 6 A							
550	SSE Boccaleone Relazione Impianto di illuminazione di piazzale con disposizione apparecchiature ILL. LFM		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 1 7 A							
551	SSE Boccaleone - Disposizione apparecchiature (Layout) FASE 1		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 1 8 A							
552	SSE Boccaleone - Disposizione apparecchiature (Layout) FASE 2		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 1 9 A							
553	SSE Boccaleone - Disposizione apparecchiature (Layout) FINALE		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 2 0 A							
554	SSE Boccaleone Piazzale - Sezioni di piazzale		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 2 1 A							
555	SSE Boccaleone Piazzale - Targhe e cartelli monitori		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 2 2 A							
556	SSE Boccaleone Piazzale - Posizionamento e tabelle basamenti		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 2 3 A							
557	SSE Boccaleone Piazzale - Fondazioni e attrezzaggi sezionatori TE		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	9 S E	1 0 0 0 0 0 2 4 A							
558	SSE Boccaleone Specifica tecnica sistema di Automazione e Diagnostica		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	8 S E	1 0 0 0 0 0 2 5 A							
559	SSE Boccaleone Fabbriato - Canalizzazioni e posizionamento pozzetti		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B S E	1 0 0 0 0 0 2 6 A							
560	SSE Boccaleone Fabbriato - Disposizione apparecchiature (Layout) FASE 1		N M	2 7 0	1 D	5 8 P	B S E	1 0 0 0 0 0 2 7 A							

PROGETTO DEFINITIVO														
LINEA BERGAMO-BRESCIA														
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO														
"AEROPORTO ORIO AL SERIO"														
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.	LOTTO	FASE	ENTE	TR. DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	INV.				
561	SSE Boccaleone Fabbricato - Sezioni trasversali disposizione apparecchiature interne		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	B S E	1 0 0 0	0 0 0 0	0 2 8	A				
562	SSE Boccaleone Fabbricato - Impianto di terra e Relé di massa Fase 1		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	B S E	1 0 0 0	0 0 0 0	2 9	A				
563	SSE Boccaleone Fabbricato - Impianto di terra e Relé di massa FASE 2		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	B S E	1 0 0 0	0 0 0 0	3 0	A				
564	SSE Boccaleone Fabbricato - Impianto di terra e Relé di massa Finale		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	B S E	1 0 0 0	0 0 0 0	3 1	A				
565	SSE Boccaleone Fabbricato - Impianto luce e forza motrice		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	B S E	1 0 0 0	0 0 0 0	3 2	A				
566	SSE Boccaleone Piano cavi		N M	2 7 0 1	D 5 8 R	G S E	1 0 0 0	0 0 0 0	3 3	A				
567	SSE Boccaleone Computo Metrico		N M	2 7 0 1	D 5 8 C	M S E	0 0 0 0	0 0 0 0	3 4	A				
568	SSE Boccaleone Computo Metrico Estimativo		N M	2 7 0 1	D 5 8 C	E S E	0 0 0 0	0 0 0 0	3 4	A				
569	SSE Boccaleone Elenco Voci Aggiuntive		N M	2 7 0 1	D 5 8 K	P S E	0 0 0 0	0 0 0 0	3 4	A				
570	SSE Boccaleone Elaborazione Tariffe Aggiuntive		N M	2 7 0 1	D 5 8 A	P S E	0 0 0 0	0 0 0 0	3 4	A				
571	SSE Boccaleone Distinta Materiali Fornitura RFI		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	M S E	0 0 0 0	0 0 0 0	3 4	A				
572	SSE Boccaleone Computo Metrico Estimativo Materiali Fornitura RFI		N M	2 7 0 1	D 5 8 C	E S E	0 0 0 0	0 0 0 0	3 9	A				
LINEA DI CONTATTO														
573	Relazione tecnica LdC		N M	2 7 0 0	D 5 8 R	G L C	0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A				
574	Calcolo e verifica di strutture (pali, portali, travi e relativi blocchi di fondazione ecc) fuori standard (1)		N M	2 7 0 0	D 5 8 C	L L C	0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A				
575	Disegno di assieme strutture fuori standard (1)		N M	2 7 0 0	D 5 8 A	X L C	0 0 0 0	0 0 0 0	0 5	A				
576	Stazione di Orio al Serio - Schema di alimentazione TE		N M	2 7 0 0	D 5 8 D	X L C	1 0 0 0	0 0 0 0	0 8	A				
577	Stazione di Bergamo - Schema di alimentazione TE Finale		N M	2 7 0 0	D 5 8 D	X L C	2 0 0 0	0 0 0 0	0 9	A				
578	Stazione di Bergamo - Schema di alimentazione TE fase 1 (TS lato Montello)		N M	2 7 0 0	D 5 8 D	X L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 0	A				
579	Stazione di Bergamo - Schema di alimentazione TE fase 2 (TS lato Orio)		N M	2 7 0 0	D 5 8 D	X L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 1	A				
580	Stazione di Bergamo - Schema di alimentazione TE Complessivo		N M	2 7 0 0	D 5 8 D	X L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 2	A				
581	Stazione di Orio al Serio - Piano di elettrificazione e Circuito di terra e protezione		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	1 0 0 0	0 0 0 0	1 3	A				
582	Linea Stazione di Bergamo - stazione di Orio al Serio - Piano di elettrificazione e circuito di terra e protezione		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	3 0 0 0	0 0 0 0	1 4	A				
583	Stazione di Bergamo - Piano di elettrificazione e circuito di terra e protezione FASE 1		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 5	A				
584	Stazione di Bergamo - Piano di elettrificazione e circuito di terra e protezione FASE 2		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 6	A				
585	Stazione di Bergamo - Piano di elettrificazione e circuito di terra e protezione FASE 3		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 7	A				
586	Stazione di Bergamo - Piano di elettrificazione e circuito di terra e protezione Finale		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 8	A				
587	Stazione di Bergamo - Sezioni trasversali		N M	2 7 0 0	D 5 8 W	B L C	2 0 0 0	0 0 0 0	1 9	A				
588	Linea Stazione di Bergamo - stazione di Orio al Serio - Sezioni trasversali		N M	2 7 0 0	D 5 8 W	B L C	3 0 0 0	0 0 0 0	2 0	A				
589	Stazione di Orio al Serio - Sezioni trasversali		N M	2 7 0 0	D 5 8 W	B L C	1 0 0 0	0 0 0 0	2 1	A				
590	Stazione di Orio al Serio - Andamento planimetrico canalizzazioni e cavi sezionatori TE (comando e controllo)		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	1 0 0 0	0 0 0 0	2 2	A				
591	Stazione di Bergamo - Andamento planimetrico canalizzazioni e cavi sezionatori TE (comando e controllo)		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	2 3	A				
592	Stazione di Orio al Serio - Planimetria impianti TE con disposizione cartellonistica di stazione		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	1 0 0 0	0 0 0 0	2 4	A				
593	Stazione di Bergamo - Planimetria impianti TE con disposizione cartellonistica di stazione		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	2 5	A				
594	Stazione di Bergamo - Tolto d'Opera		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	2 7	A				
595	Stazione di Bergamo - Planimetria Alimentatori		N M	2 7 0 0	D 5 8 P	8 L C	2 0 0 0	0 0 0 0	2 8	A				
596	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO - Computo Metrico		N M	2 7 0 0	D 5 8 C	M L C	0 0 0 0	0 0 0 0	2 9	A				
597	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO - Computo Metrico Estimativo		N M	2 7 0 0	D 5 8 E	P L C	0 0 0 0	0 0 0 0	3 0	A				
598	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO - Distinta Materiali Fornitura RFI		N M	2 7 0 0	D 5 8 D	M L C	0 0 0 0	0 0 0 0	3 3	A				
599	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO - Computo Metrico Estimativo Materiali Fornitura RFI		N M	2 7 0 0	D 5 8 E	P L C	0 0 0 0	0 0 0 0	3 4	A				
600	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO Computo Metrico per Bonifica Ordigni Esplosivi per fasi		N M	2 7 0 1	D 5 8 C	M B B	0 0 0 0	0 0 0 0	T 0 1	A				
601	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO Computo Metrico Estimativo per Bonifica Ordigni Esplosivi per fasi		N M	2 7 0 1	D 5 8 C	E B B	0 0 0 0	0 0 0 0	T 0 2	A				
602	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO Disegni Blocchi di Fondazioni TE per Bonifica Ordigni Esplosivi		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	8 B B	0 0 0 0	0 0 0 0	T 0 3	A				
603	NUOVO Collegamento AEROPORTO "ORIO AL SERIO" LINEA DI CONTATTO Relazione Bonifica Ordigni Esplosivi per blocchi di fondazione TE		N M	2 7 0 1	D 5 8 R	O B B	0 0 0 0	0 0 0 0	T 0 4	A				
19 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO/SCMT														
604	Relazione generale IS - SCMT	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 R	O I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A				
605	Prescrizioni Tecniche IS	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 K	T I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A				
606	Elenco Elaborati IS - SCMT	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 E	E I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A				
ECONOMICI														
607	Computo metrico IS	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 C	M I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 1	A				
608	Computo metrico Estimativo IS	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 C	E I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 2	A				
609	Elenco Materiali IS di Fornitura RFI	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 D	M I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 3	A				
610	Computo metrico Estimativo Materiali IS di Fornitura RFI	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 C	E I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 4	A				
611	Elenco Voci Aggiuntive	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 A	P I S	0 0 0 0	0 0 0 0	0 5	A				
612	Computo metrico SCMT	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 C	M T	0 0 0 0	0 0 0 0	0 6	A				
613	Computo metrico Estimativo SCMT	-	N M	2 7 0 1	D 5 8 C	E M T	0 0 0 0	0 0 0 0	0 7	A				
Adeguamento PP/ACC Bergamo														
614	Piano Schematico IS R/G - I Riconfigurazione		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X A S	0 1 1	0 0 0 0	0 1	A				
615	Piano Schematico SCMT R/G - I Riconfigurazione		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X M T	0 1 1	0 0 0 0	0 2	A				
616	Piano Schematico IS R/G finale		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X A S	0 1 2	0 0 0 0	0 3	A				
617	Piano Schematico SCMT R/G finale		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X M T	0 1 2	0 0 0 0	0 4	A				
618	Piano Schematico IS nero finale		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X A S	0 1 2	0 0 0 0	0 5	A				
619	Piano Schematico SCMT nero finale		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X M T	0 1 2	0 0 0 0	0 6	A				
620	Palinmetria enti IS /Piano Canalizzazioni R/G + fasi 1di3		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	8 A S	0 1 0	0 0 0 0	0 7	A				
621	Palinmetria enti IS /Piano Canalizzazioni R/G + fasi 2di3		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	8 A S	0 1 0	0 0 0 0	0 8	A				
622	Palinmetria enti IS /Piano Canalizzazioni R/G + fasi 3di3		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	8 A S	0 1 0	0 0 0 0	0 9	A				
623	Piano Cavi IS R/G +fasi		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	X A S	0 1 0	0 0 0 0	1 0	A				
624	Piano Cavi SCMT R/G + fasi		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	X M T	0 1 0	0 0 0 0	1 1	A				
625	Layout Fabbricato PC/GA1		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	X A S	0 1 0	0 0 0 0	1 2	A				
626	Layout Fabbricato GA2 R/G		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	X A S	0 1 0	0 0 0 0	1 3	A				
PPM Orio al Serio														
627	Piano Schematico IS		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X A S	0 2 0	0 0 0 0	0 1	A				
628	Piano Schematico SCMT		N M	2 7 0 1	D 5 8 D	X M T	0 2 0	1 0 0 0	0 2	A				
629	Palinmetria enti IS /Piano Canalizzazioni		N M	2 7 0 1	D 5 8 P	X A S	0 2 0	1 0 0 0	0 3	A				

PROGETTO DEFINITIVO LINEA BERGAMO-BRESCIA NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO "AEROPORTO ORIO AL SERIO"														
N.	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	COD. DOC.		LOTTO	FASE	ENTE	TR. DOC.	OPERA/DISCIPLINA				PROG.	INV.
630	Piano Cavi IS		N	M	2	7	0	1	D	5	8	P	X	A
631	Piano Cavi SCMT		N	M	2	7	0	1	D	5	8	P	X	M
632	Layout Fabbriato PP/ACC		N	M	2	7	0	1	D	5	8	P	X	A
BSI														
633	Computo metrico		N	M	2	7	0	1	D	5	8	C	M	B
634	Computo metrico estimativo		N	M	2	7	0	1	D	5	8	C	E	B
635	Relazione tecnica descrittiva		N	M	2	7	0	1	D	5	8	R	O	B
636	Tipologici plinti, pozzetti e basamenti		N	M	2	7	0	1	D	5	8	P	X	B
637	Tipologici per attraversamenti		N	M	2	7	0	1	D	5	8	P	X	B
20 - ESPROPRI														
638	Piano Particellare di esproprio - comune di Bergamo - tav. 1 di 5		N	M	2	7	0	1	D	4	3	B	D	A
639	Piano Particellare di esproprio - comune di Bergamo - tav. 2 di 5		N	M	2	7	0	1	D	4	3	B	D	A
640	Piano Particellare di esproprio - comune di Bergamo - tav. 3 di 5		N	M	2	7	0	1	D	4	3	B	D	A
641	Piano Particellare di esproprio - comune di Bergamo - tav. 4 di 5		N	M	2	7	0	1	D	4	3	B	D	A
642	Piano Particellare di esproprio - comune di Bergamo - tav. 5 di 5		N	M	2	7	0	1	D	4	3	B	D	A
643	Piano Particellare di esproprio - comune di Orio al Serio - tav. 1 di 1		N	M	2	7	0	1	D	4	3	B	D	A
644	Elenco delle Ditte da espropriare e/o occupare temporaneamente - comune di Bergamo		N	M	2	7	0	1	D	4	3	E	D	A
645	Elenco delle Ditte da espropriare e/o occupare temporaneamente - comune di Orio al Serio		N	M	2	7	0	1	D	4	3	E	D	A
646	Perizia della spesa per le espropriazioni e per gli interventi diretti sui ricettori		N	M	2	7	0	1	D	4	3	E	P	A
647	Relazione giustificativa della spesa per le espropriazioni e per gli interventi diretti sui ricettori		N	M	2	7	0	1	D	4	3	R	H	A
21 - GESTIONE TERRE E BONIFICHE														
648	Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento		N	M	2	7	0	1	D	6	9	C	Z	C
649	Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione generale		N	M	2	7	0	1	D	6	9	R	G	C
650	Piano di gestione dei materiali di risulta - Relazione Generale		N	M	2	7	0	1	D	6	9	R	G	T
22 - OPERE A VERDE														
651	Relazione descrittiva opere a verde	-	N	M	2	7	0	1	D	2	2	R	G	I
652	Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione Tav. 1 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	I
653	Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione Tav. 2 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	I
654	Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione Tav. 3 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	I
655	Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione Tav. 4 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	I
656	BOE - Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav. 1 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	B
657	BOE - Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav. 2 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	B
658	BOE - Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav. 3 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	B
661	BOE - Bonifica relativa alle aree di mitigazione/compensazione Tav. 4 di 4	1:2000	N	M	2	7	0	1	D	2	2	P	6	B
660	Computo metrico estimativo	-	N	M	2	7	0	1	D	2	2	C	M	I
661	SIA - Analisi vincoli e pianificazione urbanistica	-	N	M	2	7	0	1	D	2	2	R	H	S
23 - MESSA IN SERVIZIO														
662	Relazione di verifica preliminare rispetto alle STI		N	M	2	7	0	1	D	2	4	R	G	M
24 - SICUREZZA														
663	PRIME INDICAZIONI PER LA REDAZIONE DEL PSC		N	M	2	7	0	1	D	7	2	P	U	S
25 - SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'														
664	Relazione di Manutenzione		N	M	2	7	0	1	D	0	4	R	G	E
665	Relazione di Sicurezza della tratta		N	M	2	7	0	1	D	9	7	R	G	S
666	Schematico galleria con segnaletica di emergenza		N	M	2	7	0	1	D	9	7	D	X	S
667	Computo metrico estimativo segnaletica di emergenza		N	M	2	7	0	1	D	9	7	C	M	S
26 - ARCHEOLOGIA														
668	Progetto delle indagini Archeologiche. Relazione generale		N	M	1	U	0	0	D	2	2	R	G	A
669	Posizionamento indagini archeologiche preventive. Tav. 1 di 3	1:1.000	N	M	1	U	0	0	D	2	2	P	7	A
670	Posizionamento indagini archeologiche preventive. Tav. 2 di 3	1:1.000	N	M	1	U	0	0	D	2	2	P	7	A
671	Posizionamento indagini archeologiche preventive. Tav. 3 di 3	1:1.000	N	M	1	U	0	0	D	2	2	P	7	A