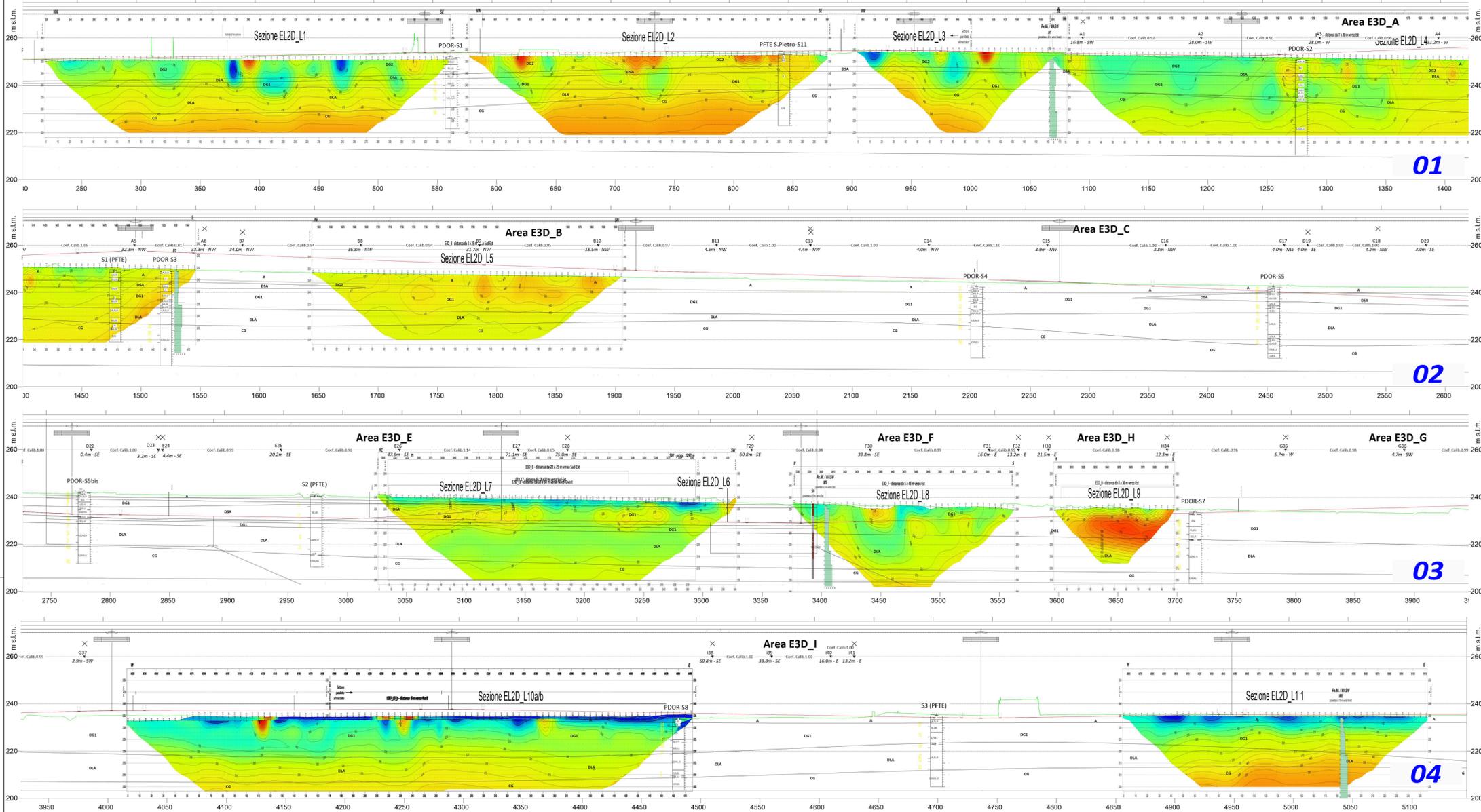


Tratta di nuovo collegamento ferroviario - Stazione di Bergamo-Aeroporto "Orio al Serio"

Sezioni geoelettriche 2D sovrapposte a profilo geotecnico: fattore di scala Y=2X



- Legenda Sezioni Tomografiche Elettriche 2D su profilo geotecnico -

Resistività ohm.m

Punti di proiezione e distanze metriche della sezione rispetto al tracciato e relativi coefficienti di calibrazione

Unità geologico-tecniche

Colonna stratigrafica sondaggi geognostici

PDOR-S8

A - Terreno di riporto, terreno argilloso/limoso con ghiaie di copertura
 DG1 - Depositi di ghiaie sabbiose/limose - Zona Sud
 DG2 - Depositi di ghiaie sabbiose/limose
 DLA - Depositi di silti/argilla con ghiaie
 DSA - Depositi di ghiaie sabbiose/limose con sovraccarico
 CG - Alternanza di conglomerato e ghiaie

C14 - 4.0m - NW
 C15 - 3.9m - NW



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D1900000009

U.O.GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

ELABORATI GRAFICI: Vista d'unione sezioni tomografiche elettriche 2D

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	69	IG	GE0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	D. Rovelli	Giugno 2020	F. Paolucci	Giugno 2020	I. Legramandi	Giugno 2020	M. Comedini Giugno 2020

File: NM2701D69IGGE000003A n. Elab.: