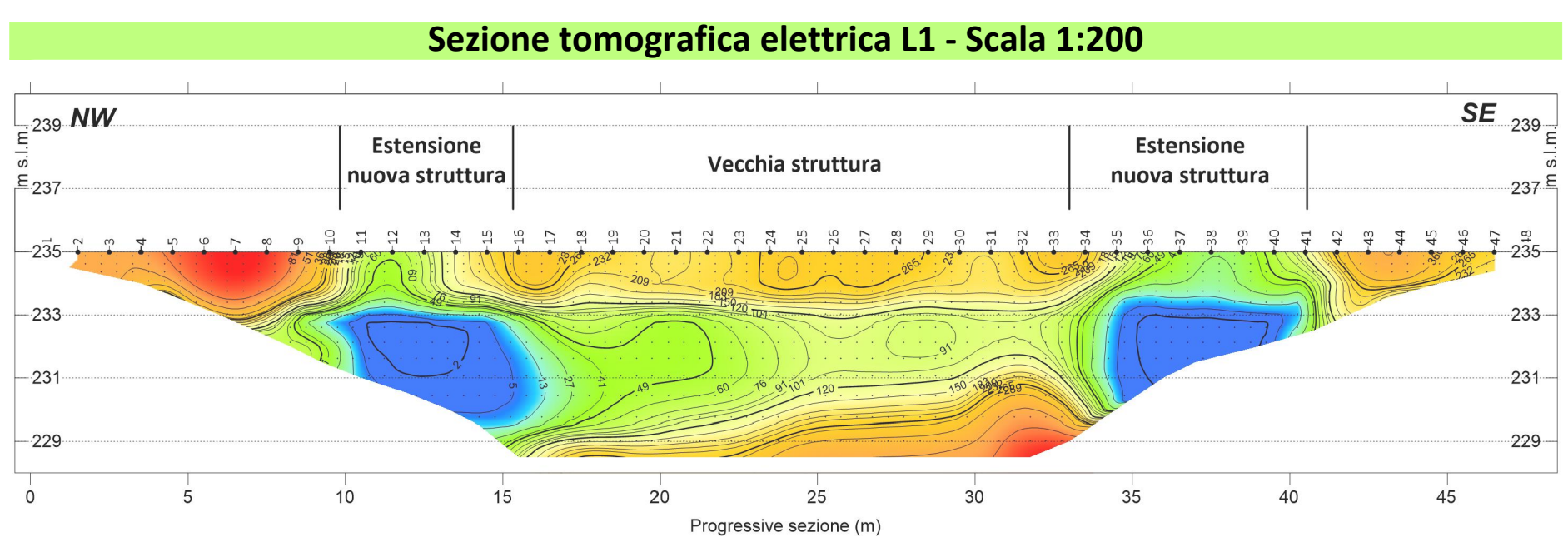


LEGENDA INDAGINI GEOFISICHE

- L1: Profilo tomografico elettrico con progressive metriche
- L2: Elettrodi iniziali / finali profilo elettrico
- 001-021: Profili radarstratigrafici da 001 a 021
- Griglia di riferimento con coordinate locali in metri
- Pozzetto della linea telefonica
- Nuova struttura della scatola



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP: J81D1900000009

U.O.GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

ELABORATI GRAFICI
Rilevi geofisici eseguiti presso il sottopasso al ponte sulla A4 lungo la S.P.116 - Orio al Serio (BG)
Profilo geoelettrico (L1) e profili radarstratigrafici (001 - 021)

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	69	IG	GE0000	009	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	D. Rovaroli	Giugno 2020	F. Paolucci	Giugno 2020	I. Legramandi	Giugno 2020	M. Comedini Giugno 2020

File: NM2701D69IGGE000009A n. Elab.: