

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

## U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

### PROGETTO DEFINITIVO

## NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”

### LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

#### RELAZIONE

#### SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 2 7    0 1    D    1 3    W Z    S F 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Malgarini 	Giugno 2020	D. Fulgione 	Giugno 2020	M. Berlingieri 	Giugno 2020	V. Conforti Giugno 2020

ITALFERR S.p.A.  
I.G. PROGETTAZIONE LINEE E NODI  
Dott. Ing. VITTORIO CONFORTI  
Ordine degli Ingegneri di VITERBO n. 409

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO.....	5
3. TIPOLOGICO TRAVERSA.....	6

## 1. **PREMESSA**

L'aeroporto di Orio al Serio, attualmente, non è servito direttamente da un collegamento ferroviario.

Esso dispone di un collegamento autostradale (Autostrada A4), che si connota contestualmente come un elemento di forza e di criticità. Infatti se da un lato può sfruttare il buon posizionamento rispetto all'autostrada (non esiste un'uscita dedicata, ma utilizzando il sistema delle tangenziali di Bergamo lo scalo risulta comunque raggiungibile senza dover attraversare centri abitati), dall'altro, il fatto che tale tratto di autostrada sia uno dei più congestionati della rete italiana, anche per il collegamento con mezzi di trasporto collettivo (bus) rappresenta un'incognita nella pianificazione del trasferimento in aeroporto richiedendo la previsione di un margine di anticipo particolarmente ampio rispetto all'ora di partenza del volo.

Il servizio ferroviario attuale richiede un interscambio modale nella stazione di Bergamo con le linee di trasporto locale.

L'obiettivo dell'intervento è realizzare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto con distacco dalla linea Bergamo - Rovato – Brescia al fine di soddisfare la sempre crescente domanda di trasporto verso l'aeroporto, stimata in 13 milioni di passeggeri nel 2030 (fonte: ENAC) rispetto agli attuali 8 milioni pass/anno, attraverso un servizio ferroviario su fero competitivo con il servizio pubblico su gomma.

In riferimento alla domanda di trasporto nell'area in oggetto va evidenziato, inoltre, un altro aspetto di notevole interesse, la presenza, attigua all'aeroporto, del Centro commerciale Orio Center, localizzato a sud dell'A4, che rappresenta un notevole "attrattore".

L'intervento a doppio binario con stazione ferroviaria in superficie ha uno sviluppo di estesa complessiva pari a circa 5,3 km. La stazione ferroviaria, che sarà servita da quattro binari di stazionamento, è prevista a raso sulla sede dell'attuale SP 116 che viene delocalizzata a nord della ferrovia e potrà contare su marciapiedi di stazione lunghi 250m, coperti da pensiline metalliche negli ultimi 70m. Al termine dei marciapiedi è posto un atrio coperto in cui sono presenti le scale mobili e fisse che conducono ad un piano interrato collegato a sua volta tramite un "finger" sotterraneo, realizzato da SACBO, al corpo principale dell'aerostazione.

Non sono presenti interferenze con il cono di volo, essendo il tracciato interrato in corrispondenza dell'intersezione con il prolungamento della pista di decollo e atterraggio.

**Sezioni trasversali tipologiche di armamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01 D 13	WZ	SF0000 001	A	4 di 6

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento per l'intervento in oggetto rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 D del 20/12/2019.

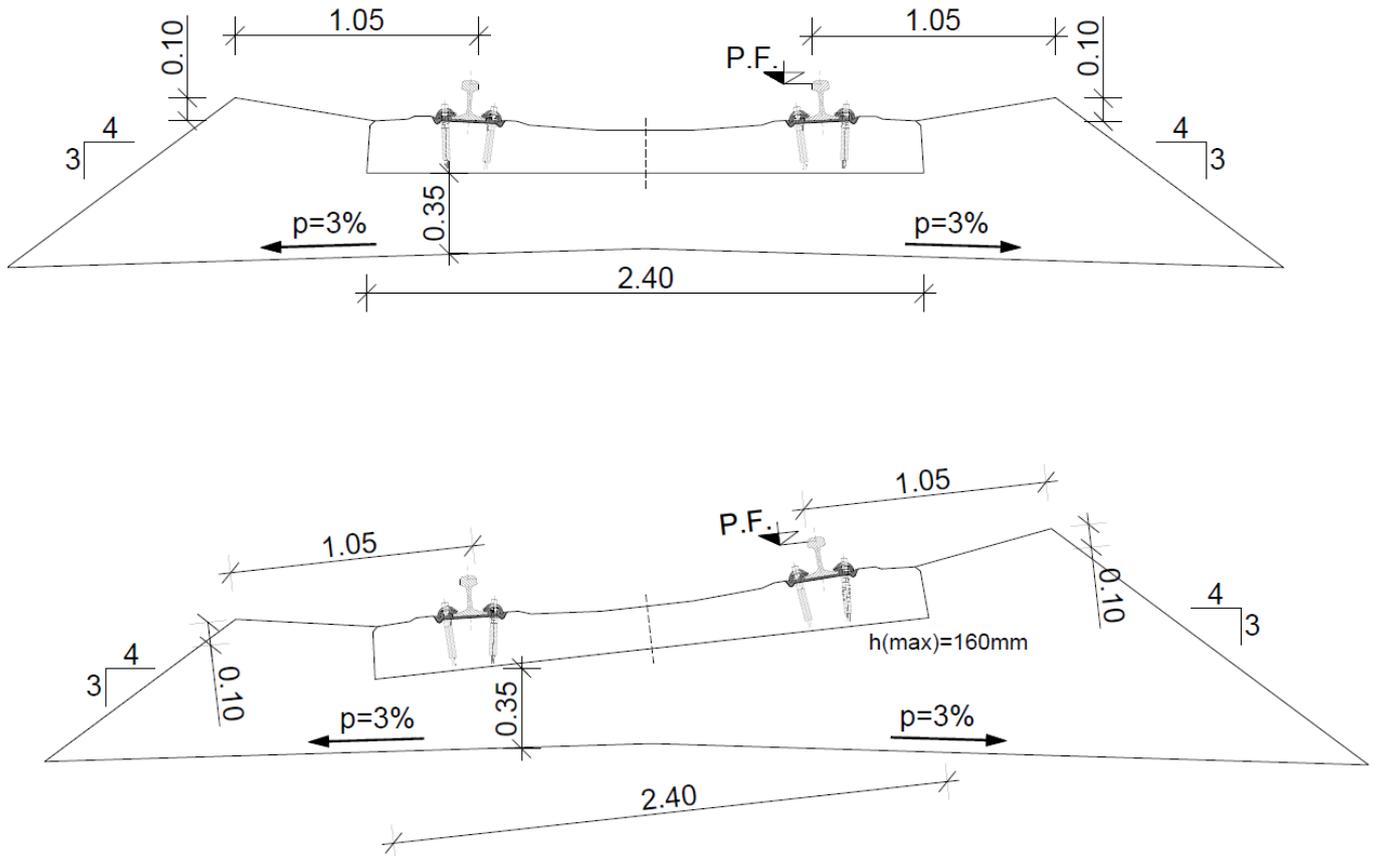
In linea lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm

La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere pari a 1050 mm.

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01 D 13	WZ	SF0000 001	A	5 di 6

2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



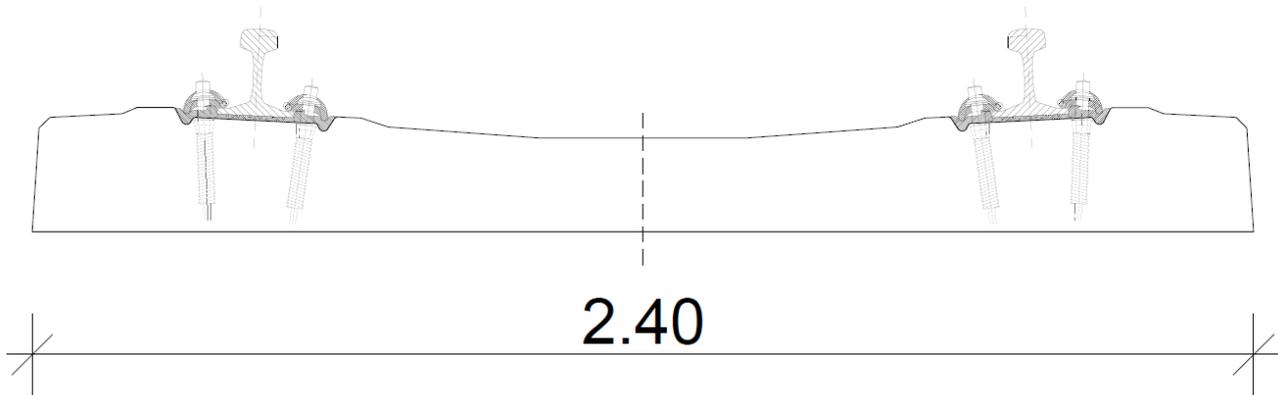
L'immagine riportata è rappresentativa solamente della configurazione dell'armamento. Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli sulla sezione.

**Sezioni trasversali tipologiche di armamento**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM27	01 D 13	WZ	SF0000 001	A	6 di 6

### 3. TIPOLOGICO TRAVERSA

Nei binari di linea viene adottata la traversa RFI 240



Il binario sarò armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 m.