

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

## U.O. INFRASTRUTTURE NORD

## PROGETTO DEFINITIVO

### NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO – “AEROPORTO ORIO AL SERIO”

### LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

### COMPUTI METRICI ESTIMATIVI

Computo metrico estimativo

SCALA:

-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

N M 2 7    0 1    D    2 6    E P    O C 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	Giugno 2020	L. Pinti P. Vertucci	Giugno 2020	I. Legramandi	Giugno 2020	A. Perego Giugno 2020



## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

**BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

**BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 5m - int 1.5m (((138/1,5)*2) * 5 * (0,12*0,12*3,14)) Totale	m³	184,00	5,00		0,05	46,00	0,26	11,96
							46,00			
2	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 5m - int 1.5m (((138/1,5)*2) * (5+0,5) * 26) Totale	kg	184,000	5,500		26,000	26.312,000	1,41	37.099,92
							26.312,000			
3	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 5m - int 1.5m (((138/1,5)*2) * 5) Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	m	184,00	5,00			920,00	39,23	36.091,60
								920,00		
										73.203,48
4	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m 138 Totale Totale BA2 - Fondazioni Euro	m		138,00			138,00	263,06	36.302,28
								138,00		
										36.302,28
5	BA.MA.A.3101.C	BA4 - Pannelli F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

**BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

**BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6	BA.MA.A.3102.C	pk 0+362 = L tot 138 m	m		138,00			138,00	844,50	116.541,00
		Totale						138,00		
7	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H3/H3A, per velocità <= 200 km/h. BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m interasse montante 3m (138/3)+1	Cad	47,00				47,00	862,61	40.542,67
		Totale						47,00		
		Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m 118 * (4-2)	m <sup>2</sup>		118,00		2,00	236,00	160,08	37.778,88
		Totale						236,00		194.862,55
		<b>Totale BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362 Euro</b>								<b>304.368,31</b>
		<b>Totale BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362 Euro</b>								<b>304.368,31</b>
		<b>Totale BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362 Euro</b>								<b>304.368,31</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382a km 0+570**

**BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382a km 0+570**

**BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382a km 0+570**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
8	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 5m - int 1.5m (126*2) * 5 * (0,12*0,12*3,14) Totale	m <sup>3</sup>	252,00	5,00		0,05	63,00	0,26	16,38
								63,00		
9	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 5m - int 1.5m (126*2) * (5+0,5) * 26 Totale	kg	252,000	5,500		26,000	36.036,000	1,41	50.810,76
								36.036,000		
10	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 5m - int 1.5m (126*2) * 5 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	m	252,00	5,00			1.260,00	39,23	49.429,80
								1.260,00		
										100.256,94
11	BA.MA.A.3100.B	BA2 - Fondazioni Realizzazione cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A per velocità <=200 km/h BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m 188 Totale Totale BA2 - Fondazioni Euro	m		188,00			188,00	263,06	49.455,28
								188,00		49.455,28
12	BA.MA.A.3101.C	BA4 - Pannelli F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H3, H3A, H4, H4A, H5, H5A, H6, H6A, H7 e H7A, per velocità <= 200 km/h BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570**

**BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570**

**BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
13	BA.MA.A.3102.E	188	m		188,00			188,00	844,50	158.766,00
		Totale								
14	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H5/H5A, per velocità <= 200 km/h. BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m interasse montante 3m 63+1	Cad	64,00				64,00	1.233,79	78.962,56
		Totale								
		Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m 188 * (5-2)	m <sup>2</sup>		188,00		3,00	564,00	160,08	90.285,12
		Totale								
		Totale BA4 - Pannelli Euro								328.013,68
		<b>Totale BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570 Euro</b>								<b>477.725,90</b>
		<b>Totale BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570 Euro</b>								<b>477.725,90</b>
		<b>Totale BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570 Euro</b>								<b>477.725,90</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45**

**BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
24	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 4m - int 1.5m (220*2) * 4 * (0,12*0,12*3,14)  Totale	m³	440,00	4,00		0,05	88,00	0,26	22,88
25	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 4m - int 1.5m (220*2) * (4+0,5) * 26  Totale	kg	440,000	4,500		26,000	51.480,000	1,41	72.586,80
26	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 4m - int 1.5m (220*2) * 4  Totale  Totale BA1 - Pali e micropali Euro	m	440,00	4,00			1.760,00	39,23	69.044,80
								1.760,00		141.654,48
27	BA.MA.A.3100.C	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H8, H8A, H9, H9A e H10, per velocità <= 200 km/h BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m 329,45  Totale  Totale BA2 - Fondazioni Euro	m		329,45			329,45	349,94	115.287,73
								329,45		115.287,73
28	BA.MA.A.3101.D	BA4 - Pannelli F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H8, H8A, H9, H9A e H10 per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45**

**BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		329,45			329,45			329,45		
		Totale	m					329,45	1.083,05	356.810,82
29	BA.MA.A.3102.H	Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H8/H8A, per velocità <= 200 km/h. BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m interasse monatannte 3m 110+1		111,00				111,00		
		Totale	Cad					111,00	2.392,54	265.571,94
30	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m 329,45 * (6,5-2)			329,45		4,50	1.482,53		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.482,53	160,08	237.323,40
		Totale BA4 - Pannelli Euro								859.706,16
		<b>Totale BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45 Euro</b>								<b>1.116.648,37</b>
		<b>Totale BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45 Euro</b>								<b>1.116.648,37</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03B - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su muro (escl.) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**BA10104 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su muro (escl.) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
22	BA.MA.A.3102.H	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H8/H8A, per velocità <= 200 km/h. BA03B Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+919.45 a pk 973.50 = L tot 54.05 m interasse monante 3m 18+1  Totale	Cad	19,00				19,00 19,00	2.392,54	45.458,26
23	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA03B Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+919.45 a pk 973.50 = L tot 54.05 m 54,05 * (6,5-2)  Totale  Totale BA4 - Pannelli Euro	m <sup>2</sup>		54,05		4,50	243,23 243,23	160,08	38.936,26
<b>Totale BA10104 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su muro (escl.) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>										<b>84.394,52</b>
<b>Totale BA03B - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su muro (escl.) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>										<b>84.394,52</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001**

**BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
15	BA.MT.C.0101.A	BA1 - Pali e micropali Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 4m - int 1.5m (19*2) * 4 * (0,12*0,12*3,14) Totale	m³	38,00	4,00		0,05	7,60	0,26	1,98
								7,60		
16	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 4m - int 1.5m (19*2) * (4+0,50) * 26 Totale	kg	38,000	4,500		26,000	4.446,000	1,41	6.268,86
								4.446,000		
17	BA.PD.A.3104.F	Micropali valvolati realizzati in opera con iniezioni di malta cementizia, con diametro da mm 226 a mm 250 BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m micropali ø 240 - armatura ø 139.7 sp 8 mm 26 kg/m - L 4m - int 1.5m (19*2) * 4 Totale	m	38,00	4,00			152,00	39,23	5.962,96
								152,00		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								12.233,80
18	BA.MA.A.3100.C	BA2 - Fondazioni Realizzazione di cordolo di fondazione in c.a. per barriere antirumore tipo H8, H8A, H9, H9A e H10, per velocità <= 200 km/h BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m 27,50 Totale	m		27,50			27,50	349,94	9.623,35
								27,50		9.623,35
		Totale BA2 - Fondazioni Euro								9.623,35
19	BA.MA.A.3101.D	BA4 - Pannelli F&P di manufatto prefabbricato in c.a. per barriere antirumore tipo H8, H8A, H9, H9A e H10 per velocità della linea ferroviaria <= 200 km/h BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001**

**BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		27,50			27,50			27,50		
		Totale	m					27,50	1.083,05	29.783,88
20	BA.MA.A.3102.H	Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H8/H8A, per velocità <= 200 km/h. BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m interasse monatannte 3m 10+1		11,00				11,00		
		Totale	Cad					11,00	2.392,54	26.317,94
21	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m 27,50 * (6,5-2)			27,50		4,50	123,75		
		Totale	m <sup>2</sup>					123,75	160,08	19.809,90
		Totale BA4 - Pannelli Euro								75.911,72
		<b>Totale BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001 Euro</b>								<b>97.768,87</b>
		<b>Totale BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001 Euro</b>								<b>97.768,87</b>
		<b>Totale BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001 Euro</b>								<b>1.298.811,76</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA04 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 - dal km 0+385 al km 0+584**

**BA04A - Barriera antirumore su muro muro di recinzione lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+385 al km 0+584**

**BA10106 - Barriera antirumore su muro muro di recinzione lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+385 al km 0+584**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
31	BA.MA.A.3102.E	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H5/H5A, per velocità <= 200 km/h. BA04 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+385 a pk 0+584 = L tot 199 m interasse monante 3m 67								
		Totale	Cad	67,00			67,00		1.233,79	82.663,93
							67,00			
32	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA04 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+385 a pk 0+584 = L tot 199 m 199 * 5								
		Totale	m <sup>2</sup>		199,00		5,00	995,00		159.279,60
		Totale BA4 - Pannelli Euro						995,00	160,08	241.943,53
		<b>Totale BA10106 - Barriera antirumore su muro muro di recinzione lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>241.943,53</b>
		<b>Totale BA04A - Barriera antirumore su muro muro di recinzione lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>241.943,53</b>
		<b>Totale BA04 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>241.943,53</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BA05 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 - dal km 0+608 al km 0+882**

**BA05A - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+608 al km 0+882**

**BA10107 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+608 al km 0+882**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
33	BA.MA.A.3102.E	BA4 - Pannelli Fornitura e posa in opera di montanti del tipo S 275 J2 per barriere antirumore tipo H5/H5A, per velocità <= 200 km/h. BA05 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+608 a pk 0+882 = L tot 274 m interasse montante 3m 92		92,00						
		Totale	Cad				92,00			
							92,00	1.233,79	113.508,68	
34	BA.MA.B.3100.A	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza di pannelli metallici fonoisolanti e fonoassorbenti in acciaio inox BA05 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+608 a pk 0+882 = L tot 274 m 274 * 5			274,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				5,00			
							1.370,00			
		Totale BA4 - Pannelli Euro					1.370,00	160,08	219.309,60	
									332.818,28	
		<b>Totale BA10107 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>							<b>332.818,28</b>	
		<b>Totale BA05A - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>							<b>332.818,28</b>	
		<b>Totale BA05 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>							<b>332.818,28</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
35	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 26158			26.158,00					
		Totale	m <sup>2</sup>					26.158,00 26.158,00	0,28	7.324,24
36	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 26158			26.158,00					
		Totale	m <sup>2</sup>					26.158,00 26.158,00	0,31	8.108,98
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								15.433,22
		<b>Totale BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001 Euro</b>								<b>15.433,22</b>
		<b>Totale BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 Euro</b>								<b>15.433,22</b>
		<b>Totale BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001 Euro</b>								<b>15.433,22</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529**

**BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

**BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
37	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+529 18911			18.911,00			18.911,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					18.911,00	0,28	5.295,08
38	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 1104			1.104,00			1.104,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.104,00	0,28	309,12
39	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+529 18911			18.911,00			18.911,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					18.911,00	0,31	5.862,41
40	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 1104			1.104,00			1.104,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.104,00	0,31	342,24
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								11.808,85
		<b>Totale BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575 Euro</b>								<b>11.808,85</b>
		<b>Totale BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575 Euro</b>								<b>11.808,85</b>
		<b>Totale BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529 Euro</b>								<b>11.808,85</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
41	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295 26273			26.273,00			26.273,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					26.273,00	0,28	7.356,44
42	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 1369			1.369,00			1.369,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.369,00	0,28	383,32
43	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295 26273			26.273,00			26.273,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					26.273,00	0,31	8.144,63
44	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 1369			1.369,00			1.369,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.369,00	0,31	424,39
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								16.308,78
		<b>Totale BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295 Euro</b>								<b>16.308,78</b>
		<b>Totale BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295 Euro</b>								<b>16.308,78</b>
		<b>Totale BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295 Euro</b>								<b>16.308,78</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

**BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

**BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
45	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771 8242+17342			25.584,00			25.584,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					25.584,00	0,28	7.163,52
46	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771 8242+17342			25.584,00			25.584,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					25.584,00	0,31	7.931,04
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								15.094,56
		<b>Totale BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Euro</b>								<b>15.094,56</b>
		<b>Totale BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Euro</b>								<b>15.094,56</b>
		<b>Totale BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Euro</b>								<b>15.094,56</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

**BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

**BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
47	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896 3597			3.597,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				3.597,00	0,28	1.007,16	
48	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896 3597			3.597,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				3.597,00	0,31	1.115,07	
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								2.122,23
		<b>Totale BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896 Euro</b>								<b>2.122,23</b>
		<b>Totale BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896 Euro</b>								<b>2.122,23</b>
		<b>Totale BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896 Euro</b>								<b>2.122,23</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

**BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

**BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
49	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296 31404			31.404,00			31.404,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					31.404,00	0,28	8.793,12
50	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB06A -BOE dal km 2+896 al km 3+296 31404			31.404,00			31.404,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					31.404,00	0,31	9.735,24
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								18.528,36
		<b>Totale BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296 Euro</b>								<b>18.528,36</b>
		<b>Totale BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296 Euro</b>								<b>18.528,36</b>
		<b>Totale BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296 Euro</b>								<b>18.528,36</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

**BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

**BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
51	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396 3798			3.798,00			3.798,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.798,00	0,28	1.063,44
52	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396 3798			3.798,00			3.798,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.798,00	0,31	1.177,38
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								2.240,82
		<b>Totale BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396 Euro</b>								<b>2.240,82</b>
		<b>Totale BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396 Euro</b>								<b>2.240,82</b>
		<b>Totale BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396 Euro</b>								<b>2.240,82</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
53	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 934  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		934,00			934,00 934,00	0,28	261,52
54	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia 2516  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		2.516,00			2.516,00 2.516,00	0,28	704,48
55	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia 3793  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		3.793,00			3.793,00 3.793,00	0,28	1.062,04
56	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872 28265  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		28.265,00			28.265,00 28.265,00	0,28	7.914,20
57	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua  GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 934  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		934,00			934,00 934,00	0,31	289,54
58	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia 2516  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		2.516,00			2.516,00 2.516,00	0,31	779,96
59	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia 3793			3.793,00			3.793,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
60	BA.OB.B.0101.A	Totale	m <sup>2</sup>					3.793,00	0,31	1.175,83
		Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua								
		BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872						28.265,00		
		28265			28.265,00					
		Totale	m <sup>2</sup>					28.265,00	0,31	8.762,15
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								20.949,72
		<b>Totale BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872 Euro</b>								<b>20.949,72</b>
		<b>Totale BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872 Euro</b>								<b>20.949,72</b>
		<b>Totale BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872 Euro</b>								<b>20.949,72</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
61	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 7847  Totale	m <sup>2</sup>		7.847,00			7.847,00 7.847,00	0,28	2.197,16
62	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 18297  Totale	m <sup>2</sup>		18.297,00			18.297,00 18.297,00	0,28	5.123,16
63	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola 8666  Totale	m <sup>2</sup>		8.666,00			8.666,00 8.666,00	0,28	2.426,48
64	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 2536  Totale	m <sup>2</sup>		2.536,00			2.536,00 2.536,00	0,28	710,08
65	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 7847  Totale	m <sup>2</sup>		7.847,00			7.847,00 7.847,00	0,31	2.432,57
66	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 18297  Totale	m <sup>2</sup>		18.297,00			18.297,00 18.297,00	0,31	5.672,07
67	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola 8666  Totale	m <sup>2</sup>		8.666,00			8.666,00 8.666,00	0,31	2.686,46
68	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua								
		FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575			2.536,00					
		2536					2.536,00			
		Totale	m <sup>2</sup>				2.536,00	0,31	786,16	
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro							22.034,14	
		<b>Totale BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612 Euro</b>							<b>22.034,14</b>	
		<b>Totale BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 Euro</b>							<b>22.034,14</b>	
		<b>Totale BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612 Euro</b>							<b>22.034,14</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB10 - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

**BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

**BB10010 - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
69	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026 4062+1028+5387  Totale	m <sup>2</sup>		10.477,00			10.477,00 10.477,00	0,28	2.933,56
70	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026 4062+1028+5387  Totale	m <sup>2</sup>		10.477,00			10.477,00 10.477,00	0,31	3.247,87
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								6.181,43
		<b>Totale BB10010 - BOE dal km 4+612 al km 5+026 Euro</b>								<b>6.181,43</b>
		<b>Totale BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026 Euro</b>								<b>6.181,43</b>
		<b>Totale BB10 - BOE dal km 4+612 al km 5+026 Euro</b>								<b>6.181,43</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
71	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  BB11A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 BOE dal km 5+026 al km 5+304 8440  Totale	m <sup>2</sup>		8.440,00			8.440,00 8.440,00	0,28	2.363,20
72	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE 2819  Totale	m <sup>2</sup>		2.819,00			2.819,00 2.819,00	0,28	789,32
73	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni  IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299 671  Totale	m <sup>2</sup>		671,00			671,00 671,00	0,28	187,88
74	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua  BB11A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 BOE dal km 5+026 al km 5+304 8440  Totale	m <sup>2</sup>		8.440,00			8.440,00 8.440,00	0,31	2.616,40
75	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua  FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE 2819  Totale	m <sup>2</sup>		2.819,00			2.819,00 2.819,00	0,31	873,89
76	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua  IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299 671  Totale	m <sup>2</sup>		671,00			671,00 671,00	0,31	208,01
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								7.038,70
		<b>Totale BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>7.038,70</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>							<b>7.038,70</b>	
		<b>Totale BB11 - BOE dal km 5+ 026 al km 5+304 Euro</b>							<b>7.038,70</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

**BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

**BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
77	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE 2576			2.576,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				2.576,00	0,28	721,28	
78	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE 2576			2.576,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				2.576,00	0,31	798,56	
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								1.519,84
		<b>Totale BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02 Euro</b>								<b>1.519,84</b>
		<b>Totale BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02 Euro</b>								<b>1.519,84</b>
		<b>Totale BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02 Euro</b>								<b>1.519,84</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
79	BA.OB.A.0101.A	BB1 - Bonifica superficiale Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 26587			26.587,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				26.587,00	0,28	7.444,36	
80	BA.OB.A.0101.A	Taglio di vegetazione di ogni genere e tipo per consentire l'esecuzione della bonifica da mine e ordigni NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 26587			26.587,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				26.587,00	0,28	7.444,36	
81	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua NI01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 2584			2.584,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				2.584,00	0,31	801,04	
82	BA.OB.B.0101.A	Ricerca e localizzazione di ordigni bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con apparato rilevatore, in assenza di acqua NI01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 2584			2.584,00					
		Totale	m <sup>2</sup>				2.584,00	0,31	801,04	
		Totale BB1 - Bonifica superficiale Euro								16.490,80
		<b>Totale BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01 Euro</b>								<b>16.490,80</b>
		<b>Totale BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01 Euro</b>								<b>16.490,80</b>
		<b>Totale BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01 Euro</b>								<b>16.490,80</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
83	BA.CZ.A.3 01.A	FA2 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 PIANO TERRA-fodazioni Vedi tavola Carpenteria del fabbricato 34,2 * 6,9 * 0,1  Totale	m <sup>3</sup>		34,20	6,90	0,10	23,60 23,60	80,31	1.895,32
84	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 PIANO TERRA-fodazioni Vedi elaborato NB0S21D26BBDA0340001 PLATEA 34,3 * 6,7 * 0,3 Travi perimetrali 2 * 34,3 * 0,6 * 0,95 2 * 5,5 * 0,6 * 0,95  Totale	m <sup>3</sup>	2,00 2,00	34,30 34,30 5,50	6,70 0,60 0,60	0,30 0,95 0,95	68,94 39,10 6,27 114,31	105,39	12.047,13
85	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA-fodazioni 114,31  Totale	m <sup>3</sup>		114,31			114,31 114,31	5,39	616,13
86	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari PIANO TERRA-fodazioni Perimetro esterno 2 * 34,3 * 1,25 2 * 6,9 * 1,25 Interno 2 * 33,1 * 0,95 2 * 5,5 * 0,95  Totale	m <sup>2</sup>	2,00 2,00 2,00 2,00	34,30 6,90 33,10 5,50		1,25 1,25 0,95 0,95	85,75 17,25 62,89 10,45 176,34	10,09	1.779,27
87	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. PIANO TERRA-fodazioni VEDI INCIDENZA PLATEA 180 kg/m3 180 * 34,3 * 6,7 * 0,3 TRAVI 180 kg/m3 (180*2) * 34,3 * 0,6 * 0,95 (180*2) * 5,5 * 0,6 * 0,95  Totale	kg	180,000 360,000 360,000	34,300 34,300 5,500	6,700 0,600 0,600	0,300 0,950 0,950	12.409,740 7.038,360 1.128,600 20.576,700	1,00	20.576,70
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								36.914,55
88	BA.CZ.A.3 02.D	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		C25/30 N/mm2 COPERTURA Per decurtazione della soletta superiore del solaio di copertura, perchè non prevista in progetto. vedi voce n. 3120 -0,04 Totale	m <sup>3</sup>					-0,04	111,29	-4,45
89	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 PIANO TERRA-elevazioni Pilastrini 16 * 0,6 * 0,3 * 3,15 Totale	m <sup>3</sup>	16,00	0,60	0,30	3,15	9,07	119,12	1.080,42
90	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 COPERTURA TRAVI SOTTOTETTO livello 3,5 Lato lungo (sezione 0,177 m2) 2 * 35,2 * 0,177 Collegamenti lato corto 8 * 5,7 * 0,3 * 0,3 TRAVI DI COPERTURA 16 * 3,6 * 0,3 * 0,3 colmo (sezione 0,2 m2) 35,2 * 0,2 Totale	m <sup>3</sup>	2,00	35,20	0,18	0,30	12,67	119,12	3.453,29
91	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA-elevazioni Pilastrini 16 * 0,6 * 0,3 * 3,15 Totale	m <sup>3</sup>	16,00	0,60	0,30	3,15	9,07	5,39	48,89
92	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. COPERTURA 28,99 Totale	m <sup>3</sup>		28,99			28,99	5,39	156,26
93	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 PIANO TERRA-elevazioni Pilastrini 16 * 1,8 * 3,15 Totale	m <sup>2</sup>	16,00	1,80		3,15	90,72	13,46	1.221,09
94	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 COPERTURA Trave perimetrale lunga (lato esterno) 2 * 35,2 * 0,55 (lato interno) 2 * 35,2 * 0,62 (lato basso) 2 * 35,2 * 0,3		2,00	35,20		0,55	38,72		
				2,00	35,20		0,62	43,65		
				2,00	35,20	0,30		21,12		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A dedurre pilatri -12 * 0,6 * 0,3 -4 * 0,3 * 0,3 A sommare Travi interne 8 * 5,7 * 0,9 Travi di copertura 16 * 3,6 * 0,5 A dedurre Intersezione con trave perimetrale lunga -16 * 0,3 * 0,3  Totale	m <sup>2</sup>	-12,00 -4,00 8,00 16,00 -16,00	0,60 0,30	0,30 0,30	-2,16 -0,36 41,04 28,80 -1,44	13,46	2.279,72	
95	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 COPERTURA Trave di colmo 35,2 * 0,7  Totale	m <sup>2</sup>		35,20	0,70	24,64 24,64	16,40	404,10	
96	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. PIANO TERRA-elevazioni Pilastri 220 kg/m3 16 pilastri (16*220) * 0,6 * 0,3 * 3,15  Totale	kg	3.520,000	0,600	0,300	3,150 1.995,840 1.995,840	1,00	1.995,84	
97	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. COPERTURA INCIDENZA TRAVI IN ELEVAZIONE 140 KG/M3 vedi voce n. 3070 140  Totale	kg	140,000			140,000 140,000	1,00	140,00	
98	FA.CT.D.3001.U	Canali di gronda, scossaline, converse fornite e montate in opera in acciaio zincato spessore 8/10 COPERTURA Gronda 2 * 35,2 * 0,35 Scossalina testata copertura lato corto 4 * 3,9 * 0,35  Totale	m <sup>2</sup>	2,00 4,00	35,20 3,90	0,35 0,35	24,64 5,46 30,10	33,55	1.009,86	
99	FA.CT.D.3005.C	Staffe di supporto (cicogne) fornite e montate in opera compreso il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita - in acciaio zincato COPERTURA Copertura - n° 1/mt 2 * 36  Totale	Cad	2,00	36,00		72,00 72,00	5,04	362,88	
100	FA.CT.D.3008.A	Terminali con gomito per pluviali e colonne di scarico per diametri fino a 100 mm e lunghezza 1,50 mt, forniti e montati in opera. - in ghisa. COPERTURA 4		4,00			4,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
101	FA.CT.D.3009.C	Totale Gomiti per raccordi tra tubi pluviali e canali di gronda, forniti e montati in opera, compreso fissaggio ed ogni altro onere e magistero - in acciaio zinc COPERTURA 4	Cad					4,00	45,52	182,08
		Totale	Cad	4,00				4,00	7,22	28,88
102	FA.CT.D.3013.C	Collari per tubi pluviali, forniti e montati in opera compreso fissaggio al supporto - in acciaio inox diametro 8-10 cm. COPERTURA Su pluviali 4 * 3	Cad							
		Totale	Cad	4,00	3,00			12,00		
103	FA.CT.F.3001.C	Copertura di tetto con tegole in laterizio poste in opera con malta cementizia a q.li 3,00 di cemento su solaio laterocementizio o su - con tegole marsigl COPERTURA SOLAIO H6 - Copertura rif. strato 1 276,01	Cad					12,00	3,10	37,20
		Totale	Cad					12,00		
104	FA.IP.A.3013.A	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 2 COPERTURA SOLAIO H6 - Copertura rif. strato 2 276,01	m <sup>2</sup>		276,01			276,01	24,47	6.753,96
		Totale	m <sup>2</sup>		276,01			276,01	38,86	10.725,75
105	FA.IS.A.1002.A	Malta adesiva monocomponente a base di cemento per l'incollaggio di pannelli termoisolanti. - cementizia. COPERTURA Resa 4 kg/m2 vedi voce n. 3160 4	kg	4,000				4,000	0,75	3,00
		Totale	kg	4,000				4,000		
106	FA.IS.A.3012.A	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - spessore 60 mm. COPERTURA COPERTURA H6 ESP 150 spessore 12 cm Vedi allegato 276,01	m <sup>2</sup>		276,01			276,01	20,14	5.558,84
		Totale	m <sup>2</sup>		276,01			276,01		
107	FA.IS.A.3012.B	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - sovrapprezzo per COPERTURA	m <sup>2</sup>							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 3160 6		6,00				6,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					6,00	1,57	9,42
108	FA.PV.C.3 02.I	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria. COPERTURA SOLAIO H6 - Copertura spessore 4 cm 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m <sup>2</sup>					276,01	17,21	4.750,13
109	FA.SO.C.3101.A	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 20 cm (4+12+4) per luci fino a m 4,00 COPERTURA VEDI ALLEGATO Solaio H6 Copertura 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m <sup>2</sup>					276,01	57,40	15.842,97
110	FA.SO.C.3101.U4	Detrazione alla voce FA.SO.C.3101.A per ogni 50 daN/m2 in meno di sovraccarico accidentale COPERTURA 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m <sup>2</sup>					276,01	-3,44	-949,47
111	FA.SO.C.3101.W3	Sovrapprezzo alla voce FA.SO.C.3101.A con carico accidentale di 150 kg/m2, per solaio inclinato con pendenza superiore al 10% COPERTURA 276,01			276,01			276,01		
		Totale	m <sup>2</sup>					276,01	5,74	1.584,30
112	OM.TU.B.3002.D	Tubi pluviali forniti e montati in opera ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a rego - in acciaio zincato preverniciato spessore 8/10. COPERTURA Pluviali Ø 100 lamiera 6/10= 6,28 kg/mq 0,31m x 6,28kg/m2 = 1,95 kg/m 4 * 2,5 * 1,95		4,000	2,500		1,950	19,500		
		Totale	kg					19,500	6,25	121,88
113	OM.TU.B.3005.A	Parafoglie in polipropilene in opera sugli imbocchi dei tubi di scarico dei pluviali. COPERTURA 4			4,00			4,00		
		Totale	Cad					4,00	1,69	6,76
		Totale FA3 - Elevazioni Euro								56.803,60
		FA4 - Sistemazioni esterne								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
114	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FA01 vasca imhoff-platea 1,70 * 1,70 * 0,10  Totale	m <sup>3</sup>		1,70	1,70	0,10	0,29 0,29	80,31	23,29
115	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione (55+50+24,7+24,7) * 1,30 * 0,10  Totale	m <sup>3</sup>		154,40	1,30	0,10	20,07 20,07	80,31	1.611,82
116	BA.CZ.A.3 01.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C16/20 N/mm2 PIANO TERRA-sist esterne RINFIANCO TUBAZIONE - incidenza 0.3m3/m ACQUE NERE da Fabbricato a Imhoff 8,5 * 0,3  Totale	m <sup>3</sup>		8,50	0,30		2,55 2,55	93,82	239,24
117	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 FA01 vasca imhoff-platea 1,70 * 1,70 * 0,20  Totale	m <sup>3</sup>		1,70	1,70	0,20	0,58 0,58	105,39	61,13
118	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 PIANO TERRA-sist esterne MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO H1 2 * 9,7 * 1,5 * 0,15 2 * 6,7 * 1,5 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>	2,00 2,00	9,70 6,70	1,50 1,50	0,15 0,15	4,37 3,02 7,39	105,39	778,83
119	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm2 FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione (55+50+24,7+24,7) * 1,30 * 0,40  Totale	m <sup>3</sup>		154,40	1,30	0,40	80,29 80,29	112,62	9.042,26
120	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione (55+50+24,7+24,7) * 0,3 * 0,80  Totale	m <sup>3</sup>		154,40	0,30	0,80	37,06 37,06	119,12	4.414,59
121	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		compresa tra 15 e 50 Kg/m3. FA01 vasca imhoff-platea vedi voce n. 5780 (Prog. 117 q.ta = 0,58)						0,58		
		Totale	m <sup>3</sup>					0,58	2,62	1,52
122	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. PIANO TERRA-sist esterne 7,39			7,39			7,39		
		Totale	m <sup>3</sup>					7,39	2,62	19,36
123	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione vedi voce n. 5960 (Prog. 119 q.ta = 80,29)						80,29		
		Totale	m <sup>3</sup>					80,29	5,39	432,76
124	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione vedi voce n. 6000 (Prog. 120 q.ta = 37,06)						37,06		
		Totale	m <sup>3</sup>					37,06	5,39	199,75
125	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione (((154,4+1,3)*2) * 0,40			311,40		0,40	124,56		
		Totale	m <sup>2</sup>					124,56	10,09	1.256,81
126	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 FA01 vasca imhoff-platea (((1,70+1,7)*2) * 0,20			6,80		0,20	1,36		
		Totale	m <sup>2</sup>					1,36	13,46	18,31
127	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 FA01 ELEVAZIONE - muretto di recinzione (((154,4+03)*2) * 0,80			314,80		0,80	251,84		
		Totale	m <sup>2</sup>					251,84	13,46	3.389,77
128	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
129	BA.CZ.A.3 09.B	sottovoce BA.ME.A.102.C. FA01 FONDAZIONE - muretto di recinzione inc 70 kg/mc vedi voce n. 5960 (Prog. 119 q.ta = 80,29) 70	kg	70,000				5.620,300	1,00	5.620,30
		Totale						5.620,300		
130	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FA01 ELEVAZIONE - muretto di recinzione inc 70 kg/mc vedi voce n. 6000 (Prog. 120 q.ta = 37,06) 70	kg	70,000				2.594,200	1,00	2.594,20
		Totale						2.594,200		
131	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato FA01 vasca imhoff-platea doppia rete ø10 20x20 - kg/mq 6.37 1,70 * 1,70 * 6,37	kg		1,700	1,700	6,370	18,409	1,10	20,25
		Totale						18,409		
132	BA.GG.A.3001.A	Rete di acciaio elettrosaldato PIANO TERRA-sist esterne RES Ø8 20x20 = 4,082 kg/m2 2 * 37,3 * 1,5 2 * 6,7 * 1,5 Totale parziale maggiorazione 10% per sovrapposizioni 0,1 * 132	kg		2,000	37,300	1,500	111,900	1,10	159,72
								20,100		
133	BA.GG.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d FA01 fosso di guardia 122 * 1,5	m <sup>2</sup>			122,00	1,50	183,00	2,06	376,98
		Totale						183,00		
134	BA.GG.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d FA01 trincea drenante sviluppo m 4.05 10 * 4,05	m <sup>2</sup>			10,00	4,05	40,50	2,06	83,43
		Totale						40,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO						
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.									
135	BA.GG.A.3001.A	ciascuna d FA01 pavimentazione piazzale 55 * 24,6	m <sup>2</sup>		55,00	24,60		1.353,00	2,06	2.787,18						
		Totale						1.353,00								
136	BA.IN.A.1 01.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d PIANO TERRA-sist esterne 332,81	m <sup>2</sup>		332,81			332,81	2,06	685,59						
		Totale						332,81								
137	BA.IN.A.1 01.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. FA01 trincea drenante 10 * (((0,5+0,7)*1)/2)	m <sup>3</sup>		10,00	0,60		6,00	18,52	111,12						
		Totale						6,00								
138	BA.MT.A.3 13.B	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. FA01 pavimentazione piazzale da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((24,39 +14,70)*0,5) * 0,2 da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((14,70+14,70)*0,5) * 0,2 da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((14,70+24,39)*0,5) * 0,2	m <sup>3</sup>					78,20	18,52	3.623,44						
		Totale						195,65								
		Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi FA01 pavimentazione piazzale sostituzione terreni da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((25,22 +15,54)*0,5) * 0,2 da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((15,54+15,63)*0,5) * 0,2 da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((15,63+25,46)*0,5) * 0,2						m <sup>3</sup>								81,52
		Totale														205,53
		Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi FA01 viabilità di accesso - bonifica da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((2+2,25)*0,5) da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((2,25 +2,83)*0,5) da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((2,83														m <sup>3</sup>
Totale	54,60															
Totale	205,53															

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
140	BA.MT.A.3 19.B	+4,44)*0,5)	m <sup>3</sup>		9,00	3,66		32,94	3,06	494,74
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((4,44+2,87)*0,5)			2,84	1,44		4,09		
		da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((2,87+0,0)*0,5)						161,68		
		Totale								
		Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi								
		FA01								
		pavimentazione piazzale								
		da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((5,46+5,71)*0,5)			20,00	5,59		111,80		
		da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((5,71+5,33)*0,5)			20,00	5,52		110,40		
		da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((5,33+7,68)*0,5)			15,00	6,51		97,65		
		Totale						319,85	2,21	706,87
141	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi								
		FA01								
		viabilità di accesso - riempimento								
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((0+0,01)*0,5)			15,00	0,01		0,15		
		da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((0,01+0)*0,5)			15,00	0,01		0,15		
		da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((0+0)*0,5)			15,00	0,00		0,00		
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((0+0,08)*0,5)			9,00	0,04		0,36		
		da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((0,08+0,01)*0,5)			2,84	0,05		0,14		
		Totale						0,80	2,21	1,77
142	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi								
		FA01								
		viabilità di accesso - rilevato								
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((1,54+3,88)*0,5)			15,00	2,71		40,65		
		da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((3,88+9,91)*0,5)			15,00	6,90		103,50		
		da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((9,91+22,79)*0,5)			15,00	16,35		245,25		
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((22,79+2,79)*0,5)			9,00	12,79		115,11		
		da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((2,79+0,08)*0,5)			2,84	1,44		4,09		
		Totale						508,60	2,21	1.124,01
143	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
144	BA.MT.A.3 20.B	PIANO TERRA-sist esterne Rilevamento CAD 135,66	m <sup>3</sup>	135,66				135,66	2,21	299,81
		Totale						135,66		
145	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm FA01 trincea drenante 10 * 0,75	m <sup>2</sup>		10,00	0,75		7,50	2,97	22,28
		Totale						7,50		
146	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm FA01 pavimentazione piazzale da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((0,91+0,45)*0,5) da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((0,45+0,34)*0,5) da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((0,34+0,45)*0,5)	m <sup>2</sup>					13,60	2,97	81,97
		Totale						27,60		
147	BA.MT.A.3 29.A	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm FA01 viabilità di accesso - vegetale da pk 0+000 a pk 15+000 15 * (((0,6+0,9)*0,5)) da pk 15+000 a pk 30+000 15 * (((0,9+1,62)*0,5)) da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((1,62+2,41)*0,5) da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((2,41+0,78)*0,5) da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((0,78+0,58)*0,5)	m <sup>2</sup>					11,25	2,97	228,04
		Totale						76,78		
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Scavi piazzale per pozzetti e tubazioni NM2701D26PAFA0100001A Pozzetti Tipo A 1 * (0,6+0,1+0,1) * (0,6+0,1+0,1) * (0,6+0,1) Pozzetti Tipo B 3 * (1+0,15+0,15) * (1+0,15+0,15) * (1+0,1) Pozzetti Tipo C 2 * (1,2+0,15+0,15) * (1,2+0,15+0,15) * (1,2+0,1) Tubazioni 4fi160 1 * 20,6 * 1 * 1 A dedurre Pozzetti Tipo A + magrone 1 * 0,6 *								
				1,00	0,80	0,80	0,70	0,45		
				3,00	1,30	1,30	1,10	5,58		
				2,00	1,50	1,50	1,30	5,85		
				1,00	20,60	1,00	1,00	20,60		
				1,00	0,60	0,60	0,70	-0,25		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
148	BA.MT.A.3 35.A	0,6 * (0,6+0,1)	m <sup>3</sup>	3,00	1,00	1,00	1,10	-3,30	0,90	22,29
		Pozzetti Tipo B + magrone 3 * 1 * 1 * (1+0,1)								
		Pozzetti Tipo C + magrone 2 * 1,2 * 1,2 * (1,2+0,1)								
		Tubazioni 4fi160 1 * (20,6+0,15+0,15) * (0,08*0,08*3,14)								
		Totale						24,77		
149	BA.MT.A.3001.A	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 30 cm	m <sup>2</sup>						5,68	5.347,72
		FA01 pavimentazione piazzale								
		da pk 0+000 a pk 20+000 20 * (((6,96+4,17)*0,5)/0,3)								
		da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((4,17+4,35)*0,5)/,30)								
		Totale						941,50		
150	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>		20,00	0,25		5,00	1,80	9,00
		FA01 pavimentazione piazzale								
		sterro								
		da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((0,50+0,00)*0,5)								
		Totale						5,00		
151	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>						1,80	206,21
		FA01 viabilità di accesso - scotico								
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((6,67+7,51)*0,5) * 0,2								
		da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((7,51+9,43)*0,5) * 0,2								
		da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((9,43+14,81)*0,5) * 0,2								
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((14,81+10,02)*0,5) * 0,2								
		da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((10,02+0,0)*0,5) * 0,2								
		viabilità di accesso - sterro								
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((0+0,13)*0,5)								
		da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((0,13+3,87)*0,5)								
		Totale						114,56		
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		FA01 fosso di guardia								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
152	BA.MT.A.3003.A	122 * (((0,5+1,5)*0,5)/2)	m <sup>3</sup>		122,00	0,50		61,00	3,27	407,54
		vasca imhoff								
		1,70 * 1,70 * 1,35			1,70	1,70	1,35	3,90		
		vasca imhoff- prolungha pozzetti								
		2 * 0,4 * 0,4 * 1,35		2,00	0,40	0,40	1,35	0,43		
		tubazione fognatura								
		ø200 4 * 0,6 * 0,6			4,00	0,60	0,60	1,44		
		tubazioni acque bianche								
		ø250 14,55 * 0,65 * 0,65			14,55	0,65	0,65	6,15		
		ø315 99,75 * 0,72 * 0,72			99,75	0,72	0,72	51,71		
	Totale					124,63				
	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m									
	FA01									
	viabilità di accesso - fossi									
	da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((0,98+1,09)*0,5)			15,00	1,04		15,60			
	da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((1,09+1,08)*0,5)			15,00	1,09		16,35			
	da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((1,08+1,43)*0,5)			15,00	1,26		18,90			
	da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((1,43+0,79)*0,5)			9,00	1,11		9,99			
	da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((0,79+0,5)*0,5)			2,84	0,65		1,85			
	Totale		m <sup>3</sup>				62,69	3,27	205,00	
153	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
	Scavi piazzale per pozzetti e tubazioni NM2701D26PAFA0100001A									
	Pozzetti Tipo A 1 * (0,6+0,1+0,1) * (0,6+0,1+0,1) * (0,6+0,1)	1,00	0,80	0,80	0,70	0,45				
	Pozzetti Tipo B 3 * (1+0,15+0,15) * (1+0,15+0,15) * (1+0,1)	3,00	1,30	1,30	1,10	5,58				
	Pozzetti Tipo C 2 * (1,2+0,15+0,15) * (1,2+0,15+0,15) * (1,2+0,1)	2,00	1,50	1,50	1,30	5,85				
	Tubazioni 4fi160 1 * 20,6 * 1 * 1	1,00	20,60	1,00	1,00	20,60				
	Totale		m <sup>3</sup>				32,48	3,27	106,21	
154	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm								
	FA01									
	fosso di guardia									
	122 * 0,5 * 0,5			122,00	0,50	0,50	30,50			
	Totale		m <sup>3</sup>				30,50	17,14	522,77	
155	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
	FA01									
	fosso di guardia									
	vedi voce n. 5720 (Prog. 151 q.ta = 124,63)						124,63			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
156	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FA01 pavimentazione piazzale vedi voce n. 6220 (Prog. 149 q.ta = 5,00) vedi voce n. 6208 (Prog. 138 q.ta = 205,53)	m <sup>3</sup>					124,63	0,26	32,40
								210,53		
								205,53		
		Totale	m <sup>3</sup>					416,06	0,26	108,18
157	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FA01 viabilità di accesso - fossi vedi voce n. 6250 (Prog. 152 q.ta = 62,69)	m <sup>3</sup>					62,69		
		Totale	m <sup>3</sup>					62,69	0,26	16,30
158	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FA01 viabilità di accesso vedi voce n. 6270 (Prog. 150 q.ta = 114,56)	m <sup>3</sup>					114,56		
		Totale	m <sup>3</sup>					114,56	0,26	29,79
159	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm FA01 pavimentazione piazzale da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((23,19 +13,69)*0,5) da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((13,69+13,99)*0,5) da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((13,99+23,48)*0,5)	m <sup>2</sup>		20,00	18,44		368,80		
					20,00	13,84		276,80		
					15,00	18,74		281,10		
		Totale	m <sup>2</sup>					926,70	3,88	3.595,60
160	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm FA01 17,95*,2 viabilità di accesso - stabilizzato da pk 0+000 a pk 15+000 15 * (((1,20 +1,2)*0,5)/,2) da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((1,20+1,21)*0,5)/,2) da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((1,21+1,11)*0,5)/,2) da pk 45+000 a pk 54+000 9 * (((1,11 +1,65)*0,5)/,2) da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((1,65+1,52)*0,5)/,2)	m <sup>2</sup>			3,59		3,59		
					15,00	6,00		90,00		
					15,00	6,03		90,45		
					15,00	5,80		87,00		
					9,00	6,90		62,10		
					2,84	7,93		22,52		
		Totale	m <sup>2</sup>					355,66	3,88	1.379,96
161	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
162	BA.PS.A.3 12.A	inferiore a 8 cm	m <sup>2</sup>								
		FA01									
		viabilità di accesso - base									
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * (((5+5)*0,5))			15,00	5,00		75,00			
		da pk 15+000 a pk 30+000 15 * (((5+5)*0,5))			15,00	5,00		75,00			
		da pk 30+000 a pk 45+000 15 * (((5+5)*0,5))			15,00	5,00		75,00			
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * (((5+7,25)*0,5))			9,00	6,13		55,17			
da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((7,25+6,29)*0,5))		2,84	6,77		19,23						
		Totale					299,40	9,75	2.919,15		
163	BA.PS.A.3 13.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm	m <sup>2</sup>								
		FA01									
		viabilità di accesso - binder									
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * (((5+5)*0,5))			15,00	5,00		75,00			
		da pk 15+000 a pk 30+000 15 * (((5+5)*0,5))			15,00	5,00		75,00			
		da pk 30+000 a pk 45+000 15 * (((5+5)*0,5))			15,00	5,00		75,00			
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * (((5+7,25)*0,5))			9,00	6,13		55,17			
da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((7,25+6,24)*0,5))		2,84	6,75		19,17						
		Totale					299,34	5,48	1.640,38		
164	BA.PS.A.3 17.C	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m <sup>2</sup>								
		FA01									
		viabilità di accesso - binder									
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * (((2,50+2,50)*0,5))			15,00	2,50		37,50			
		da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((2,50+2,50)*0,5))			15,00	2,50		37,50			
		da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((2,50+2,50)*0,5))			15,00	2,50		37,50			
		da pk 45+000 a pk 54+000 9 * (((2,50+2,52)*0,5))			9,00	2,51		22,59			
da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((2,52+3,69)*0,5))		2,84	3,11		8,83						
		Totale					143,92	4,32	621,73		
164	BA.PS.A.3 17.C	Pavimento in masselli autobloccanti, dello spessore di 8 cm su sottofondo con pietrischetto dello spessore di 7 cm e sabbia di 6 cm									
		FA01									
		pavimentazione piazzale									
		da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((24,39+14,70)*0,5)			20,00	19,55		391,00			
da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((14,7+14,71)*0,5)		20,00	14,71		294,20						
da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((14,71+24,40)*0,5)		15,00	19,56		293,40						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
165	BA.PS.A.3 28.D	Totale Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata, posta in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte FA01 recinzione (55+50+24,7+24,7) * 2,17	m <sup>2</sup>					978,60	21,76	21.294,34
166	BA.PS.A.3 32.A	Totale Fornitura e posa in opera di cancelli a battente, in acciaio FA01 cancello ingresso inc 50 kg/mq 50 * 5 * 2,5	m <sup>2</sup>		154,40		2,17	335,05 335,05	8,83	2.958,49
167	BA.PS.A.3 36.B	Totale Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di cm 12 x 25 PIANO TERRA-sist esterne Perimetro edificio (escluso lato su coincidente con recinzione) vidi tavola NB0S21D26PBFA0340001A 56,7	kg	50,000	5,000		2,500	625,000 625,000	3,24	2.025,00
168	FA.IP.A.3010.A	Totale Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica antiradice con armatura in tessuto non tessuto - flessibilità al freddo PIANO TERRA-sist esterne Fondazione 34,3 * 6,7 Risvolti 2 * 34,3 * 1,25 2 * 6,9 * 1,25	m		56,70			56,70 56,70	14,15	802,31
169	FA.IS.B.3009.A	Totale Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica COPERTURA-pareti esterne Vedi allegato M1 201,1 M2 41,16	m <sup>2</sup>	2,00 2,00	34,30 6,90		6,70	229,81 85,75 17,25 332,81	14,99	4.988,82
170	FA.IS.B.3009.B	Totale Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica COPERTURA-pareti esterne SPESSORE TOTALE ISOLANTE 10 cm - 3=7 cm vedi voce n. 3505 7	m <sup>2</sup>	201,10 41,16				201,10 41,16 242,26	10,91	2.643,06
		Totale	m <sup>2</sup>	7,00				7,00 7,00	1,17	8,19

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
171	FA.IT.E.3001.A	Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore COPERTURA-pareti esterne Vedi allegato Muratura M1 200,07 Muratura M2 40,59 A dedurre zoccolatura in pietra vedi voce n. 3530  Totale	m <sup>2</sup>		200,07 40,59			200,07 40,59  240,66	13,36	3.215,22
172	FA.IT.G.3002.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo, interni o esterni, con rasante a base di calce idrata, cemento portland bianco o grigio, - spessore tra 1 e 3 COPERTURA-pareti esterne 209,48  Totale	m <sup>2</sup>		209,48			209,48 209,48	10,25	2.147,17
173	FA.MU.A.3010.A	Muratura portante per zona sismica in elevazione con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta - spessore 30 cm. COPERTURA-pareti esterne MURATURA M1 vedi allegato 204,37  Totale	m <sup>2</sup>		204,37			204,37 204,37	46,55	9.513,42
174	FA.MU.A.3017.A	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 8 cm. COPERTURA-pareti esterne Vedi allegato M1 200,07 M2 40,59  Totale	m <sup>2</sup>	40,59	200,07			200,07 40,59 240,66	26,59	6.399,15
175	FA.OM.A.3 04.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili COPERTURA-pareti esterne INFERRIATA ESTERNA - vedi tavola ABACO INFISSI incidenza 30 kg/m2 PE1 180 * 1,3 * 3,05 PE2 60 * 2 * 3,05 PE3 30 * 0,9 * 3,05 F1 270 * 1,1 * 0,8 F3 30 * 2 * 1,5  Totale	kg	180,000 60,000 30,000 270,000 30,000	1,300 2,000 0,900 1,100 2,000	3,050 3,050 3,050 0,800 1,500	713,700 366,000 82,350 237,600 90,000 1.489,650	2,86	4.260,40	
176	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
177	FA.OM.D.3106.D	COPERTURA-pareti esterne vedi voce n. 3630 1489,65	kg		1.489,650			1.489,650	0,34	506,48
		Totale						1.489,650		
178	FA.OM.D.3109.A	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - chiusino in ghisa per pozzetto 60x60. PIANO TERRA-sist esterne vedi voce n. 4440 6	Cad		6,00			6,00	112,04	672,24
		Totale						6,00		
179	FA.PV.B.3 01.B	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz FA01 poz per vasca inhoff - 40x40 2 pozz d'ispezione - 40x40 2	Cad					2,00	83,40	333,60
		Totale						4,00		
180	FA.SE.H.3001.C	Pavimento con piastrelle di pietrini di cemento lisci, bugnati o rigati, dello spessore oltre 25 mm e fino a 35 mm PIANO TERRA-sist esterne 2 * 37,3 * 1,5 2 * 6,7 * 1,5	m <sup>2</sup>		37,30 6,70	1,50 1,50		111,90	26,89	3.549,48
		Totale						132,00		
181	FA.SE.H.3005.B1	Serramenti in profili estrusi di alluminio, potere fonoisolante (Rw) >= 35 dB e < 40 dB, trasmittanza termica complessiva della chiusura trasparente e COPERTURA-pareti esterne VEDI TAVOLA ABACO INFISSI PE1 6 * 1,3 * 3,05 PE2 2 * 2 * 3,05 PE3 1 * 0,9 * 3,05 F1 9 * 1,1 * 0,8 F3 1 * 2 * 1,5	m <sup>2</sup>					23,79	450,45	22.369,35
		Totale						49,66		
182	FA.TA.C.2 02.A	Variazione di prezzo per FA.SE.H.3001.C per verniciatura diversa da RAL 9010 COPERTURA-pareti esterne 49,66	m <sup>2</sup>		49,66			49,66	44,77	2.223,28
		Totale						49,66		
		Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10 COPERTURA-pareti esterne 31,18	m <sup>2</sup>		31,18			31,18	14,11	439,95
		Totale						31,18		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
183	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa. COPERTURA-pareti esterne Vedi allegato Zoccolatura perimetrale V4 2 * 34,3 * 0,45 2 * 6,7 * 0,45 A dedurre vani PE1 -6 * 1,3 * 0,45 PE2 -2 * 2 * 0,45 PE3 -1 * 0,9 * 0,45  Totale	m <sup>2</sup>	2,00 2,00 -6,00 -2,00 -1,00	34,30 6,70 1,30 2,00 0,90		0,45 0,45 0,45 0,45 0,45	30,87 6,03 -3,51 -1,80 -0,41 31,18	91,36	2.848,60
184	FA.TV.A.3007.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa. COPERTURA-pareti esterne 209,48  Totale	m <sup>2</sup>		209,48			209,48 209,48	2,65	555,12
185	FA.TV.A.3018.B	Tinteggiatura con pittura minerale a base di silicato di potassio su intonaco civile interno o esterno, data a pennello o rullo in due - pigmentata tinte COPERTURA-pareti esterne 209,48  Totale	m <sup>2</sup>		209,48			209,48 209,48	13,34	2.794,46
186	FA.TV.C.3010.C	Pittura di finitura per interno ed esterno su opere metalliche con due mani di smalto a base di resine alchidiche in fase solvente, - colorato tinte scure COPERTURA-pareti esterne INFERRIATE ESTERNE PE1 6 * 1,3 * 3,05 PE2 2 * 2 * 3,05 PE3 1 * 0,9 * 3,05 F1 9 * 1,1 * 0,8 F3 1 * 2 * 1,5  Totale	m <sup>2</sup>	6,00 2,00 1,00 9,00 1,00	1,30 2,00 0,90 1,10 2,00		3,05 3,05 3,05 0,80 1,50	23,79 12,20 2,75 7,92 3,00 49,66	11,40	566,12
187	FA.VE.E.3002.B	Pellicola di sicurezza per uso esterno non inferiore a 100 micron, classe 1B1 per uso interno. COPERTURA-pareti esterne PE1 (Sopraluce) 6 * 1,2 * 0,55 PE2 (sopraluce) 2 * 1,9 * 0,55 PE3 (sopraluce) 1 * 0,8 * 0,55 F1 9 * 1 * 0,7 F3 1 * 1,9 * 1,4  Totale	Cad	6,00 2,00 1,00 9,00 1,00	1,20 1,90 0,80 1,00 1,90		0,55 0,55 0,55 0,70 1,40	3,96 2,09 0,44 6,30 2,66 15,45	52,84	816,38
188	IT.TU.D.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 125 - spessore 3,1 mm. FA01 trincea drenante 6  Totale	m		6,00			6,00 6,00	14,04	84,24

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
189	IT.TU.D.3001.L	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 250 - spessore 6,2 mm. FA01 2 * 2,30 7,55 2,4  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m	2,00	2,30 7,55 2,40			4,60 7,55 2,40 <hr/> 14,55	30,28	440,57
190	IT.TU.D.3001.N	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC -U rigido conforme alla norma - diametro esterno 315 - spessore 7,7 mm. FA01 43,25 5,60 23,35 10,40 7,35 5,30 4,50  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m		43,25 5,60 23,35 10,40 7,35 5,30 4,50			43,25 5,60 23,35 10,40 7,35 5,30 4,50 <hr/> 99,75	40,69	4.058,83
191	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. PIANO TERRA-sist esterne Raccordo pluviali 6 * 1  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m	6,00	1,00			6,00 <hr/> 6,00	10,94	65,64
192	IT.TU.E.3002.b	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 125 mm. PIANO TERRA-sist esterne Fabbricato - Imohoff 8,5  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m		8,50			8,50 <hr/> 8,50	12,50	106,25
193	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Tubatura piazzale NM2701D26PAFA0100001A 4fi160 4 * 20,9  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m	4,00	20,90			83,60 <hr/> 83,60	14,81	1.238,12
194	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. FA01 fognatura nera 4  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m		4,00			4,00 <hr/> 4,00	18,40	73,60
195	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. PIANO TERRA-sist esterne Allontanamento acque meteoriche P1-P2 17,1			17,10			17,10		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
196	IT.TU.E.3002.G	P7-P8 6,9	m		6,90			6,90	35,30	847,20
		Totale						24,00		
197	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. PIANO TERRA-sist esterne Allontanamento acque meteoriche P2-P3 6,9 P3-P4 17,1	m		6,90 17,10			6,90	52,65	1.263,60
		Totale						24,00		
198	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. FA01 poz per vasca inhoff - 40x40 2 pozz d'ispezione - 40x40 2	Cad					2,00	46,01	184,04
		Totale						4,00		
199	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. PIANO TERRA-sist esterne Calata Pluviali (vedi tavola sistemazioni esterne) 6	Cad		6,00			6,00	46,01	276,06
		Totale						6,00		
200	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. FA01 pozz di cacciata e campionamento 1 pozz d'ispezione 6	Cad					1,00	61,10	427,70
		Totale						7,00		
201	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 60x60x60 cm. PIANO TERRA-sist esterne Allontanamento acque meteoriche (su marciapiede) P1-P2-P3-P4-P7-P8 6	Cad		6,00			6,00	61,10	366,60
		Totale						6,00		
202	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. Pozzetto piazzale Tipo A NM2701D26PAFA0100001A 1	Cad		1,00			1,00	61,10	61,10
		Totale						1,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
203	IT.TU.F.3004.H	FA01 poz per vasca inhoff - 40x40 2*3  Totale	Cad	6,00				6,00	45,20	271,20
		6,00								
204	IT.TU.F.3004.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm.  PIANO TERRA-sist esterne Prolunga per pozzetti pluviali 6  Totale	Cad		6,00			6,00	45,20	271,20
		6,00								
205	IT.TU.F.3004.M	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 60x60x60 cm.  PIANO TERRA-sist esterne Prolunga per pozzetti allontanamento acque meteoriche 6  Totale	Cad		6,00			6,00	59,55	357,30
		6,00								
206	IT.TU.F.3004.O	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 40x40 cm.  PIANO TERRA-sist esterne 6  Totale	Cad		6,00			6,00	12,22	73,32
		6,00								
207	IT.TU.F.3004.O	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 60x60 cm.  FA01 pozz di cacciata e campionamento 1 pozz d'ispezione 6  Totale	Cad		1,00	6,00		1,00	21,00	147,00
		6,00								
208	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 60x60 cm.  Pozzetto piazzale Tipo A NM2701D26PAFA0100001A 1  Totale	Cad		1,00			1,00	21,00	21,00
		1,00								
209	IT.TU.F.3005.B	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.  Pozzetto piazzale Tipo B NM2701D26PAFA0100001A 3  Totale	Cad		3,00			3,00	191,76	575,28
		3,00								
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 120x120x120 cm.  Pozzetto piazzale Tipo C NM2701D26PAFA0100001A 2  Totale	Cad		2,00			2,00	291,25	582,50
		2,00								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
210	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm.  Pozzetto piazzale Tipo B NM2701D26PAFA0100001A 3	Cad	3,00				3,00	107,90	323,70
Totale								3,00		
211	IT.TU.F.3005.J	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 120x120 cm.  Pozzetto piazzale Tipo C NM2701D26PAFA0100001A 2	Cad	2,00				2,00	140,59	281,18
Totale								2,00		
212	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi  Pozzetti piazzale NM2701D26PAFA0100001A Tipo A 1 * 0,6 * 0,6 Tipo B 3 * 1 * 1 Tipo C 2 * 1,2 * 1,2	m <sup>2</sup>	1,00	0,60	0,60		0,36	20,75	129,48
				3,00	1,00	1,00		3,00		
				2,00	1,20	1,20		2,88		
Totale								6,24		
213	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130  Pozzetti piazzale NM2701D26PAFA0100001A Tipo A 1 * 0,6 * 0,6 Tipo B 3 * 1 * 1 Tipo C 2 * 1,2 * 1,2	m <sup>2</sup>	1,00	0,60	0,60		0,36	4,78	29,83
				3,00	1,00	1,00		3,00		
				2,00	1,20	1,20		2,88		
Totale								6,24		
214	OM.ID.F.3 10.A	Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 5 persone residenti equivalenti  PIANO TERRA-sist esterne 1	Cad	1,00				1,00	470,23	470,23
Totale								1,00		
215	OM.ID.F.3 10.B	Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 10 persone residenti equivalenti  FA01 vasca imhoff 1	Cad	1,00				1,00	579,78	579,78
Totale								1,00		
216	OM.OP.H.3 10.N	Fornitura e posa a dimora di piante: Laurus Cerasus h = 1.00/1,30 m  FA01 trincea drenante interasse 0.5 cm 20	Cad	20,00				20,00	24,30	486,00
Totale								20,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
217	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici FA01 trincea drenante 10 * (((0,5+0,7)*1)/2) Totale	m <sup>3</sup>		10,00	0,60		6,00 6,00	3,92	23,52
218	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici FA01 pavimentazione piazzale da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((24,39 +14,70)*0,5) * 0,2 da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((14,70+14,70)*0,5) * 0,2 da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((14,70+24,39)*0,5) * 0,2 Totale	m <sup>3</sup>		20,00 20,00 15,00	19,55 14,70 19,55	0,20 0,20 0,20	78,20 58,80 58,65 195,65	3,92	766,95
219	OM.SE.A.1 23.A	Serrature di sicurezza tipo a cilindro ruotante con scivolo (scrocco) e complete di tre chiavi, tipo grande a non meno di quattro mandate COPERTURA-pareti esterne SU INFERRIATE ESTERNE - vedi abaco infissi PE1 6 PE2 2 PE3 1 Totale	Cad	6,00 2,00 1,00				6,00 2,00 1,00 9,00	51,34	462,06
220	OM.SE.A.1 45.A	Apparecchio per chiusura a wasistas, del tipo accettato dalle Ferrovie COPERTURA-pareti esterne Comando a distnza delle aperture a WASISTAS - vedi atvola ABACO INFISSI ex FA.SE.A.3 21.B 13,1 kg/cad 12 * 13,1 Totale	kg	12,000	13,100			157,200 157,200	12,59	1.979,15
221	OM.SE.V.3 05.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a due battenti COPERTURA-pareti esterne VEDI ABACO INFISSI PE1 6 PE2 2 Totale	Cad	6,00 2,00				6,00 2,00 8,00	272,99	2.183,92
222	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente COPERTURA-pareti esterne VEDI TAVOLA ABACO INFISSI PE3 1 Totale	Cad	1,00				1,00 1,00	143,41	143,41
223	VA.NM27.A01.26.A	Realizzazione di un inerbimento su di								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	001	una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq FA01 pavimentazione piazzale da pk 0+000 a pk 20+000 20 * ((1,967 +0,941)*0,5) da pk 20+000 a pk 40+000 20 * ((0,941+0,782)*0,5) da pk 40+000 a pk 55+000 15 * ((0,782+0,926)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>		20,00	1,45		29,00		
					20,00	0,86		17,20		
					15,00	0,85		12,75		
								58,95	1,44	84,89
224	VA.NM27.A01.26.A001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq FA01 viabilità di accesso - inerbimento da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((2,698 +3,641)*0,5) da pk 15+000 a pk 30+000 15 * ((3,641+6,079)*0,5) da pk 30+000 a pk 45+000 15 * ((6,079+9,357)*0,5) da pk 45+000 a pk 54+000 9 * ((9,357 +2,971)*0,5) da pk 54+000 a pk 56+842 2,842 * ((2,971+2,145)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>		15,00	3,17		47,55		
					15,00	4,86		72,90		
					15,00	7,72		115,80		
					9,00	6,16		55,44		
					2,84	2,56		7,27		
								298,96	1,44	430,50
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro								176.407,87
225	BA.CZ.A.3 01.E	FA5 - Opere di finitura interne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 PIANO TERRA-finiture interne Maggiore spessore della soletta sul vespaio aerato (vedi dettagli costruttivi Fabbricato) Pavimento H7 (strato 3) 13,36 * 0,05  Totale	m <sup>3</sup>		13,36	0,05		0,67		
								0,67	109,75	73,53
226	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 PIANO TERRA-finiture interne VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI Soletta sopra isolante H2 - part. 2 159,91 * 0,05 H3 - part. 6 7,87 * 0,05  Totale	m <sup>3</sup>		159,91		0,05	8,00		
					7,87		0,05	0,39		
								8,39	109,75	920,80
227	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
228	BA.CZ.A.3 03.B	PIANO TERRA-finiture interne per maggiore spessore della soletta su pavimento H7 rif. strato 1 - 5 cm compresi nell'articolo del pavimento areato, 7 cm richiesti dal porgetto =2 cm vedi allegato 2 * 6,86 * 0,02	m <sup>3</sup>	2,00	6,86		0,02	0,27	109,75	29,63
		Totale						0,27		
229	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA-finiture interne 0,67	m <sup>3</sup>		0,67			0,67	5,39	3,61
		Totale						0,67		
230	BA.CZ.A.3 10.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA-finiture interne 8,39	m <sup>3</sup>		8,39			8,39	5,39	45,22
		Totale						8,39		
231	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato PIANO TERRA-finiture interne Differenza RES solaio aerato da Ø 6 20x20, compresa in tariffa, a Ø8 20x20 richiesta dal progetto (4,082-2,293)= 1,789 kg/m2 vedi sup. vespaio aerato 182,05 * 1,789	kg		182,050		1,789	325,687	1,10	418,25
		Doppio pannello Ø8 20x20 su H7 13,36 * 4,082						13,360		
		Totale						380,223		
232	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato PIANO TERRA-finiture interne VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVO RES Ø 8 20x20 = 4,082 kg/m2 H2 - part. 2 159,91 * 4,082 H3 - part. 6 7,87 * 4,082	kg		159,910		4,082	652,753	1,10	753,37
								7,870		
		Totale						684,878		
233	FA.IP.F.3005.A	Rete di acciaio elettrosaldato PIANO TERRA-finiture interne VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI H3-RIF. 4 e H7 - RIF. 1 Differenza RES solaio aerato da Ø 6 20x20, compresa in tariffa, a Ø8 20x20 richiesta dal progetto (4,082-2,293)= 1,789 kg/m2 vedi voce n. 2850 1,789	kg				1,789	1,789	1,10	1,97
		Totale						1,789		
		Fornitura e posa in opera di membrana a base di bitume ossidato armata con velo di vetro forato per barriera a vapore o per strato - Membrana di peso non								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
234	FA.IT.E.3001.A	PIANO TERRA-finiture interne 167,78	m <sup>2</sup>		167,78			167,78	4,66	781,85
		Totale						167,78		
		Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore								
		PIANO TERRA-finiture interne vedi allegato								
		Cabina Mt/bt soffitto 24,38			24,38			24,38		
		Pareti (perimetro xH) 19,94 * 3,53			19,94		3,53	70,39		
		Locale batterie soffitto 15,31			15,31			15,31		
		Pareti (perimetro xH) 16,74 * 3,53			16,74		3,53	59,09		
		Sala ACC soffitto 45,39			45,39			45,39		
		Pareti (perimetro xH) 27,35 * 3,53			27,35		3,53	96,55		
		Sala TLC soffitto 15,9			15,90			15,90		
		Pareti (perimetro xH) 16,95 * 3,53			16,95		3,53	59,83		
		Ufficio movimento soffitto 18,14			18,14			18,14		
		Pareti (perimetro xH) 17,74 * 3,53			17,74		3,53	62,62		
		Centralina IS soffitto 39,69			39,69			39,69		
		Pareti (perimetro xH) 25,34 * 3,53			25,34		3,53	89,45		
		TIMPANI 16 * 5,67 * 0,5 * 0,57		16,00	5,67	0,50	0,57	25,86		
		A dedurre								
		vani PE1 -6 * 1,3 * 3,05		-6,00	1,30		3,05	-23,79		
		vani PE2 -2 * 2 * 3,05		-2,00	2,00		3,05	-12,20		
		vano PE3 -1 * 0,9 * 3,05		-1,00	0,90		3,05	-2,75		
		Finestre F1 -8 * 1,1 * 0,8		-8,00	1,10		0,80	-7,04		
		Finestra F3 -1 * 2 * 1,5		-1,00	2,00		1,50	-3,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					573,82	13,36	7.666,24
235	FA.IT.G.3001.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo interni, con rasante a base di gesso emidrato, calce idrata, inerti calcarei micronizzati e - spessore tra 1 e								
		PIANO TERRA-finiture interne 573,82			573,82			573,82		
		A dedurre								
		-1 * 30,62		-1,00	30,62			-30,62		
		Totale	m <sup>2</sup>					543,20	9,99	5.426,57
236	FA.MU.A.3017.A	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 8 cm.								
		PIANO TERRA-finiture interne Muratura interna M3 vedi allegato 196,32			196,32			196,32		
		Totale	m <sup>2</sup>					196,32	26,59	5.220,15
237	FA.PV.B.3102.D	Pavimento di gres fine porcellanato per pavimentazioni ad intenso calpestio, rispondenti alla norma UNI EN 14411, poste in opera - pavimentazione gres fin								
		PIANO TERRA-finiture interne H3 - rif 1								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
238	FA.PV.C.3 01.A	vedi allegato 8,26	m <sup>2</sup>		8,26			8,26	65,52	541,20
		Totale						8,26		
239	FA.PV.C.3 01.B	Massetto di sottofondo in malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, dello spessore non inferiore a cm. 1,5 e fino a cm. 3 PIANO TERRA-finiture interne VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI H3 - rif. 2 Vedi allegato 7,87	m <sup>2</sup>		7,87			7,87	6,41	50,45
		Totale						7,87		
240	FA.PV.C.3 02.I	Sovraprezzo alla sottovoce FA.PV.C.301.A per ogni centimetro di maggior spessore PIANO TERRA-finiture interne per maggiore spessore massetto (1 cm) Pavimento H3 7,87	m <sup>2</sup>		7,87			7,87	0,92	7,24
		Totale						7,87		
241	FA.PV.C.3 02.J	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria. PIANO TERRA-finiture interne VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI H3 - rif. 3 Vedi allegato (spessore totale 8 cm) 7,87	m <sup>2</sup>		7,87			7,87	17,21	135,44
		Totale						7,87		
242	FA.PV.H.3008.B	Massetto in conglomerato cementizio isolante, sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.C.3 02.I Per ogni centimetro di maggior spessore PIANO TERRA-finiture interne laterali 4 cm a quanto già contabilizzato 4 * 7,87	m <sup>2</sup>	4,00	7,87			31,48	3,50	110,18
		Totale						31,48		
243	FA.RV.A.3 01.C	Fornitura e posa in opera di pavimento tecnico sopraelevato con struttura portante in acciaio galvanizzato, per altezza PPF fino a - pannello modulare struttura interna in legno (truciolato) - rifinitura superiore in PVC. PIANO TERRA-finiture interne PAVIMENTO H2 -rif. 1 vedi allegato	m <sup>2</sup>						117,52	18.663,35
		Cabina Mt/bt 24,38						24,38		
		Locale batterie 15,31						15,31		
		Sala ACC 45,39						45,39		
		Sala TLC 15,9						15,90		
		Ufficio movimento 18,14						18,14		
		Centralina IS 39,69						39,69		
		Totale						158,81		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
244	FA.RV.D.3 03.H	(grigio, avorio, ecc.), spessore da 8 mm a 10 mm circa	m <sup>2</sup>						18,53	567,39				
		PIANO TERRA-finiture interne												
		Rivestimento bagno V1 8,38 * 2,1									8,38	2,10	17,60	
		8 * 2,1									8,00	2,10	16,80	
		A dedurre												
		-2 * 0,9 * 2,1									-2,00	0,90	2,10	-3,78
		Totale												30,62
		Zoccolino battiscopa a pavimento, in marmo travertino delle seguenti varietà: Romano classico, Toscano scuro, Toscano chiaro e varietà simili												
		PIANO TERRA-finiture interne												
		VEDI ALLEGATO												
Cabina Mt/bt 19,94	19,94		19,94											
Locale batterie 16,74	16,74		16,74											
Sala ACC 27,35	27,35		27,35											
Sala TLC 16,95	16,95		16,95											
Ufficio movimento 17,74	17,74		17,74											
Centralina IS 25,34	25,34		25,34											
A dedurre														
Vani PE1 -6 * 1,3	-6,00	1,30	-7,80											
Vani PE2 -2 * 2	-2,00	2,00	-4,00											
Vani PE3 -1 * 0,9	-1,00	0,90	-0,90											
A sommare														
18 * 0,5	18,00	0,50	9,00											
Totale	m			120,36	9,57	1.151,85								
245	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10	m <sup>2</sup>											
		PIANO TERRA-finiture interne								12,45	12,45			
246	FA.TA.F.1001.B	Granito Sardo, grigio e rosa.	m <sup>2</sup>											
		PIANO TERRA-finiture interne								12,45	12,45			
247	FA.TV.A.3007.A	V4 - Soglie e davanzali in pietra locale sp. 3 cm	m <sup>2</sup>						91,36	1.137,43				
		Davanzali F1 8 * 1,1 * 0,53									8,00	1,10	0,53	4,66
		Davanzale F3 1 * 2 * 0,53									1,00	2,00	0,53	1,06
		Soglie PE1 6 * 1,3 * 0,53									6,00	1,30	0,53	4,13
		Soglie PE2 2 * 2 * 0,53									2,00	2,00	0,53	2,12
		Soglie PE3 1 * 0,9 * 0,53									1,00	0,90	0,53	0,48
		Totale												12,45
		fondo a base di resine acriliche in fase acquosa.												
PIANO TERRA-finiture interne														
PIANO TERRA-finiture interne														
543,2	543,20		543,20											
Totale	m <sup>2</sup>			543,20	2,65	1.439,48								
248	FA.TV.A.3011.A	Tinteggiatura con idropittura a calce su intonaco civile, o rasatura a gesso, di pareti o soffitti interni ed esterni, data a pennello o - bianca.	m <sup>2</sup>											
		PIANO TERRA-finiture interne												

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
249	FA.VS.A.3100.B	543,2	m <sup>2</sup>		543,20			543,20	7,73	4.198,94
		Totale						543,20		
		Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 16 cm e fino a 35 cm								
		PIANO TERRA-finiture interne								
		H2- Vedi allegato (intera area escluso trasformatori e servizi igienici) 159,91						159,91		
250	FA.VS.A.3100.C	H3 - Vedi allegato (servizi igienici) 7,87		7,87			7,87	32,01	5.827,42	
		H7 - vedi allegato (locali trasformatori) 14,27		14,27			14,27			
		Totale	m <sup>2</sup>				182,05			
		Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 35 cm e fino a 55 cm								
		PIANO TERRA-finiture interne								
251	IT.TU.E.3001.F	VEDI TAVOLA DETTAGLI COSTRUTTIVI						43,19	916,92	
		H3 - rif. 5 7,87		7,87			7,87			
		H7 - rif. 2 13,36		13,36			13,36			
		Totale	m <sup>2</sup>				21,23			
		Fornitura e posa in opera di tubazione rigida in polipropilene PP autoestinguente - diametro esterno 110 mm.								
252	OM.IS.A.1008.A	PIANO TERRA-finiture interne						14,46	104,11	
		Per ventilazione vespaio aerato 6 * 1,2	m	6,00	1,20		7,20			
		Totale					7,20			
		Pannello in XPS a tutt'altezza con superficie liscia e bordo ad incastro per isolamento termico e acustico in intercapedine di pareti - spessore 30 mm.								
		PIANO TERRA-finiture interne								
253	OM.IS.A.1008.B	Isolante sopra pavimento AERATO						5,31	890,91	
		H2 - rif. 3 159,91		159,91			159,91			
		H3- rif. 7 7,87		7,87			7,87			
		Totale	m <sup>2</sup>				167,78			
		sovrapprezzo alla voce OM.IS.1008.A per ogni cm in più di spessore.								
254	OM.IS.A.2100.A	PIANO TERRA-finiture interne						1,77	1.484,85	
		MAGGIORE SPESSORE DEI PANNELLI - Totale 8 cm, 5 da riconoscere								
		H2 - rif. 3 5 * 159,91	5,00	159,91			799,55			
		H3- rif. 7 5 * 7,87	5,00	7,87			39,35			
		Totale	m <sup>2</sup>				838,90			
254	OM.IS.A.2100.A	Posa in opera di poliuretano espanso, polistirene estruso e perlite						2,20	369,12	
		PIANO TERRA-finiture interne								
		H2 - rif. 3 159,91		159,91			159,91			
		H3- rif. 7 7,87		7,87			7,87			
		Totale	m <sup>2</sup>				167,78			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
255	OM.PT.V.3 20.A	Vetrificazione protettiva con due mani di resine epossidiche PIANO TERRA-finiture interne Trattamento antipolvere PAVIMENTO H2 -rif. 1 vedi allegato Cabina Mt/bt 24,38 Pareti (perimetro xH) 19,94 * 0,6 Locale batterie 15,31 Pareti (perimetro xH) 16,74 * 0,6 Sala ACC 45,39 Pareti (perimetro xH) 27,35 * 0,6 Sala TLC 15,9 Pareti (perimetro xH) 16,95 * 0,6 Ufficio movimento 18,14 Pareti (perimetro xH) 17,74 * 0,6 Centralina IS 39,69 Pareti (perimetro xH) 25,34 * 0,6 Totale	m <sup>2</sup>							
								24,38		
							0,60	11,96		
								15,31		
							0,60	10,04		
								45,39		
							0,60	16,41		
								15,90		
							0,60	10,17		
								18,14		
							0,60	10,64		
								39,69		
							0,60	15,20		
								233,23	12,40	2.892,05
256	OM.SE.C.3 01.A	Infissi in opera, esclusa la sola fornitura dei vetri, al metro quadrato PIANO TERRA-finiture interne PI2 0,9 * 2,1 Totale	m <sup>2</sup>		0,90	2,10		1,89		
								1,89	317,54	600,15
257	OM.SE.C.3 01.E1	Sovrapprezzo alla sottovoce OM.SE.C.301.A per profilati preverniciati PIANO TERRA-finiture interne 1,89 Totale	m <sup>2</sup>		1,89			1,89		
								1,89	47,62	90,00
258	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente PIANO TERRA-finiture interne PI2 1 Totale	Cad	1,00				1,00		
								1,00	143,41	143,41
		Totale FAS - Opere di finitura interne Euro								62.838,75
		<b>Totale FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Euro</b>								<b>332.964,77</b>
		<b>Totale FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Euro</b>								<b>332.964,77</b>
		<b>Totale FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Euro</b>								<b>332.964,77</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
259	BA.CZ.A.3 01.A	FA2 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FONDAZIONE PIANO TERRA Magrone travi rovesce 3 * 26,6 * 1,3 * 0,1 4 * 4,9 * 1,3 * 0,1 6 * 4,9 * 0,8 * 0,1 Totale	m <sup>3</sup>	3,00	26,60	1,30	0,10	10,37	80,31	1.226,33
				4,00	4,90	1,30	0,10	2,55		
				6,00	4,90	0,80	0,10	2,35		
								15,27		
260	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 FONDAZIONE PIANO TERRA TRAVI ROVESCE CIABATTA - Longitudinali 3 * 26,4 * 1,1 * 0,35 CIABATTA - Trasversale 10 * 5,1 * 1,1 * 0,35 SETTI - longitudinali esterni 2 * 25,8 * 0,5 * 1 SETTO - longitudinale interno 24,8 * 0,5 * 0,6 SETTI- Testata (lato corto) 2 * 11,9 * 0,5 * 1 Totale	m <sup>3</sup>	3,00	26,40	1,10	0,35	30,49	105,39	10.040,51
				10,00	5,10	1,10	0,35	19,64		
				2,00	25,80	0,50	1,00	25,80		
								7,44		
				2,00	11,90	0,50	1,00	11,90		
								95,27		
261	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FONDAZIONE PIANO TERRA vedi articolo BA.CZ.A.3 01.D 95,27 Totale	m <sup>3</sup>		95,27			95,27	5,39	513,51
								95,27		
262	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FONDAZIONE PIANO TERRA TRAVI ROVESCE CIABATTA 2 * 39,9 * 0,35 4 * 9,9 * 0,35 8 * 11 * 0,35 4 * 10,9 * 0,35 SETTI 2 * 38,7 * 1 2 * 36,7 * 1 SETTO interno 2 * 24,8 * 0,6 A dedurre contatto -2 * 0,5 * 0,6 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	39,90		0,35	27,93	10,09	2.702,20
				4,00	9,90		0,35	13,86		
				8,00	11,00		0,35	30,80		
				4,00	10,90		0,35	15,26		
				2,00	38,70		1,00	77,40		
				2,00	36,70		1,00	73,40		
				2,00	24,80		0,60	29,76		
								-0,60		
								267,81		
263	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FONDAZIONE PIANO TERRA Incidenza fondazione travi rovesce 140 kg/m3 vedi articolo BA.CZ.A.3 01.D 140 *		140,000	95,270			13.337,800		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		95,27								
		Totale	kg					13.337,800	1,00	13.337,80
264	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE vasca di laminazione volume da disegno 815,30			815,30			815,30		
		Totale	m <sup>3</sup>					815,30	3,42	2.788,33
265	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE vasca di laminazione vedi voce n. 564487 (Prog. 264 q.ta = 815,30)						815,30		
		Totale	m <sup>3</sup>					815,30	0,26	211,98
		Totale FA2 - Fondazioni Euro								30.820,66
266	BA.CZ.A.3 02.J	FA3 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 ELEVAZIONE PIANO TERRA PILASTRI 4 * 0,3 * 1 * 4,24 6 * 0,3 * 0,5 * 4,24 5 * 0,3 * 0,5 * 6,4	in	4,00 6,00 5,00	0,30 0,30 0,30	1,00 0,50 0,50	4,24 4,24 6,40	5,09 3,82 4,80		
		Totale	m <sup>3</sup>					13,71	119,12	1.633,14
267	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 COPERTURA TRAVI A QUOTA +4.3 2 * 27 * 0,3 * 0,695 6 * 5,8 * 0,3 * 0,26 2 * 5,8 * 0,3 * 0,26 Sala quadri 6,25 * 0,3 * 0,26 TRAVI DI COPERTURA Trave di colmo (area 0.87 m2) 27 * 0,87 10 * 7,04 * 0,3 * 0,26	in	2,00 6,00 2,00	27,00 5,80 5,80	0,30 0,30 0,30	0,70 0,26 0,26	11,34 2,71 0,90 0,49		
		Totale	m <sup>3</sup>	10,00	7,04	0,30	0,26	5,49	119,12	5.291,31
268	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. COPERTURA vedi art. BA.CZ.A3 C02.J 44,42			44,42			44,42		
		Totale	m <sup>3</sup>					44,42	5,39	239,42

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
269	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. ELEVAZIONE PIANO TERRA vedi articolo BA.CZ.A.3 02.J 13,71 Totale	m <sup>3</sup>		13,71			13,71 13,71	5,39	73,90
270	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 ELEVAZIONE PIANO TERRA PILASTRI 8 * 1,3 * 4 12 * 0,8 * 4 10 * 0,8 * 4 Totale	m <sup>2</sup>	8,00 12,00 10,00	1,30 0,80 0,80		4,00 4,00 4,00	41,60 38,40 32,00 112,00	13,46	1.507,52
271	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 COPERTURA PILASTRI 8 * 1,3 * 0,24 12 * 0,8 * 0,24 10 * 0,8 * 2,4 Totale	m <sup>2</sup>	8,00 12,00 10,00	1,30 0,80 0,80		0,24 0,24 2,40	2,50 2,30 19,20 24,00	16,40	393,60
272	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 COPERTURA TRAVI A QUOTA +4.3 2 * 27 * 1,69 testate 4 * 0,3 * 0,695 6 * 5,8 * 0,82 2 * 5,8 * 0,56 Sala quadri 6,25 * 0,3 TRAVI DI COPERTURA 27 * 1,17 10 * 7,04 * 0,3 Totale	m <sup>2</sup>	2,00 4,00 6,00 2,00 10,00	27,00 5,80 5,80 6,25 27,00 7,04		1,69 0,70 0,30 0,56 0,30 1,17 0,30	91,26 0,84 28,54 6,50 1,88 31,59 21,12 181,73	16,40	2.980,37
273	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. ELEVAZIONE PIANO TERRA Incidenza PILSTRI 220 kg/m3 vedi articolo BA.CZ.A.3 02.J 220 * 13,71 Totale	kg	220,000	13,710			3.016,200 3.016,200	1,00	3.016,20
274	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. COPERTURA								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
275	VA.NM27.A01.26.A 019	INCIDENZA TRAVI 140 KG/m3 Vedi art. BA.CZ.A.3 02.J 140 * 44,42 Totale	kg	140,000	44,420			6.218,800	1,00	6.218,80
		6.218,800								
276	VA.NM27.A01.26.A 020	Fornitura e posa in opera di solaio in lastre prefabbricate Predalle: H=26 cm (4+18+4) come alla voce di tariffa FA.SO.C.3101.I, per luce netta da m 5,01 a m 6,00, per carico accidentale di 100 daN/m2, posto in opera ad un'altezza dal sottostante pia COPERTURA SOLAIO ZONA SALA QUADRI Vedi allegato 2 * 30,45 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	30,45			60,90	44,90	2.734,41
		60,90								
277	BA.CZ.A.3 01.D	FA4 - Sistemazioni esterne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 112 * 0,15 Totale	m <sup>3</sup>	112,00		0,15		16,80	105,39	1.770,55
		16,80								
278	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO 16,8 Totale	m <sup>3</sup>	16,80				16,80	5,39	90,55
		16,80								
279	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO RES Ø 8 20X20 RES Ø 8 20X20 4,082 kg/m2 112 * 4,082 incremento 10% sovrapposizioni 11,2 * 4,082 Totale	kg	112,000		4,082		457,184	1,10	553,19
		11,200		45,718						
280	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai								
										42.178,80

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - trincea drenante e pozzetti d'ispezione conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 564637 (Prog. 285 q.ta = 11,60) 1,8 * 33		1,80			33,00	689,04		
		Totale	TKM					689,04	0,11	75,79
281	BA.GG.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d PIANO TERRA TRAVI PERIMETRALI-T1 Faccia esterna 2 * (25,4+0,5+0,5) * (0,35+0,3+1) 2 * 12,5 * (0,35+0,3+1) Faccia interna 2 * (6,15+6+6+5,15) * (0,35+0,3+1) (2*2) * 5,25 * (0,35+0,3+1) TRAVI INTERNE T2 facce verticali (2*2) * (5,6+5,7+5,7+4,5) * (0,35+0,3+0,6) TRAVI INTERNE T3 facce verticali (2*2*3) * 4,9 * (0,35+0,3+0,6)		2,00	26,40		1,65	87,12		
				2,00	12,50		1,65	41,25		
				2,00	23,30		1,65	76,89		
				4,00	5,25		1,65	34,65		
				4,00	21,50		1,25	107,50		
				12,00	4,90		1,25	73,50		
		Totale	m <sup>2</sup>					420,91	2,06	867,07
282	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE vasca di laminazione - impermeabilizzazione (6+20,40+3,60+15+2,40+35,40) * 1,80			82,80		1,80	149,04		
		Totale	m <sup>2</sup>					149,04	3,05	454,57
283	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE PAVIMENTAZIONE PIAZZALE parte in ghiaia area cad 168 * 0,04			168,00		0,04	6,72		
		Totale	m <sup>3</sup>					6,72	17,90	120,29
284	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
285	BA.MT.A.3003.A	tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE vasca di laminazione area cad 20,40 * 16,91 area cad 15 * 7,98  Totale	m <sup>3</sup>		20,40 15,00	16,91 7,98		344,96 119,70 464,66	3,42	1.589,14
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE trincea drenante 10 * (((0,5+0,150)*0,5)/2) pozz d'ispezione 10 * 1 * 1 * 1  Totale			10,00	1,00	1,00	1,00		
286	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz disabbiatore EI.LV.C.3 06.A - pozz disabbiatore 1 * 2 * 2 * 1,20  Totale	m <sup>3</sup>	1,00	2,00	2,00	1,20	4,80 4,80	3,27	15,70
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE trincea drenante e pozzetti d'ispezione trincea drenante e pozzetti d'ispezione vedi voce n. 564637 (Prog. 285 q.ta = 11,60)  Totale								
288	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz disabbiatore BA.MT.C.0101.A vedi voce n. 564677 (Prog. 286 q.ta = 4,80)  Totale	m <sup>3</sup>					4,80 4,80	0,26	1,25
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE								
289	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE	m <sup>3</sup>							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
290	BA.PS.A.3 06.A	IDRAULICA PIAZZALE BA.MT.A.3002.A - vasca di laminazione vedi voce n. 564747 (Prog. 284 q.ta = 464,66)	m <sup>3</sup>					464,66	0,26	120,81
		Totale						464,66		
291	BA.PS.A.3 11.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE DETTAGLIO H8 PAVIMENTAZIONE PIAZZALE stabilizzato sp cm 20 area da cad 3445,50	m <sup>2</sup>		3.445,50			3.445,50	3,88	13.368,54
		Totale						3.445,50		
292	BA.PS.A.3 12.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE DETTAGLIO H8 PAVIMENTAZIONE PIAZZALE base sp cm 8 area da cad 3445,50	m <sup>2</sup>		3.445,50			3.445,50	9,75	33.593,63
		Totale						3.445,50		
293	BA.PS.A.3 13.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE DETTAGLIO H8 PAVIMENTAZIONE PIAZZALE binder sp cm 4 area da cad 3445,50	m <sup>2</sup>		3.445,50			3.445,50	5,48	18.881,34
		Totale						3.445,50		
294	BA.PS.A.3 36.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE DETTAGLIO H8 PAVIMENTAZIONE PIAZZALE binder sp cm 3 area da cad 3445,50	m <sup>2</sup>		3.445,50			3.445,50	4,32	14.884,56
		Totale						3.445,50		
295	BA.PS.A.3 36.B	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE PAVIMENTAZIONE PIAZZALE - delimitazione area non pavimentata 29	m		29,00			29,00	16,82	487,78
		Totale						29,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO									
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.												
296	EI.LV.C.3 06.A	CORDOLI MARCIAPIEDE Cordolo Marciapiede 90	m	90,00				90,00	14,15	1.273,50									
		Totale						90,00											
297	FA.IP.A.3010.A	Costruzione di pozzetti in muratura di mattoni pieni in marciapiedi o all'interno di fabbricati, vuoto per pieno. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz disabbiatore 1 * 20 * 20 * 12	DM3	1,00	20,00	20,00	12,00	4.800,00	0,36	1.728,00									
		Totale						4.800,00											
298	FA.OM.D.3109.A	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica antiradice con armatura in tessuto non tessuto - flessibilità al freddo PIANO TERRA TRAVI PERIMETRALI-T1 Faccia esterna 2 * (25,4+0,5+0,5) * (0,35+0,3+1) 2 * 12,5 * (0,35+0,3+1) Impronta trave 2 * 26,4 * 1,1 2 * (12,5-1,1-1,1) * 1,1 Faccia interna 2 * (6,15+6+6+5,15) * (0,35+0,3+1) (2*2) * 5,25 * (0,35+0,3+1) TRAVI INTERNE T2 facce verticali (2*2) * (5,6+5,7+5,7+4,5) * (0,35+0,3+0,6) impronta trave 21,5 * 1,1 TRAVI INTERNE T3 facce verticali (2*2*3) * 4,9 * (0,35+0,3+0,6) impronta trave (2*3) * 4,9 * 0,6	m <sup>2</sup>					87,12	14,99	8.138,67									
								41,25											
								58,08											
								22,66											
								76,89											
								34,65											
								107,50											
								23,65											
								73,50											
								17,64											
		Totale						542,94											
		299						FA.PV.B.3 01.B			Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz d'ispezione con chiusino 3	Cad	3,00				3,00	83,40	250,20
											Totale						3,00		
299	FA.PV.B.3 01.B	Pavimento con piastrelle di pietrini di cemento lisci, bugnati o rigati, dello spessore oltre 25 mm e fino a 35 mm MARCIAPIEDE ESTERNO FABBRICATO Vedi dettaglio H1 tav. Planimetria e sezioni piazzale 112	m <sup>2</sup>	112,00				112,00	26,89	3.011,68									
		Totale						112,00											

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
300	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE ø100 P10 15,30			15,30			15,30		
		Totale	m					15,30	10,94	167,38
301	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE ø400 P1-P2 14			14,00			14,00		
		Totale	m					14,00	52,65	737,10
302	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE ø500 P2-P3 14 P3-P7 22,20 P5-P4 6,50 P4-P3 14,50 P8-P9 5,80 P6-P7 14,70 P7-P9 5,50 P9-VASCA 2			14,00 22,20 6,50 14,50 5,80 14,70 5,50 2,00			14,00 22,20 6,50 14,50 5,80 14,70 5,50 2,00		
		Totale	m					85,20	78,80	6.713,76
303	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz d'ispezione con griglia 7 con chiusino 3		7,00 3,00				7,00 3,00		
		Totale	Cad					10,00	191,76	1.917,60
304	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE U300 C1-P5 29 C2-C3 16 C3-P6 29			29,00 16,00 29,00			29,00 16,00 29,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
305	OM.ME.V.3 20.A	C4-P8 29	m		29,00			29,00	51,76	5.331,28
		Totale						103,00		
306	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE U300 - 72 kg/m vedi voce n. 564617 (Prog. 304 q.ta = 103,00) 72	kg	72,000				7.416,000	1,78	13.200,48
		Totale						7.416,000		
307	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz d'ispezione con griglia - 190 kg/cad 7 * 190	kg	7,000		190,000		1.330,000	1,78	2.367,40
		Totale						1.330,000		
308	OM.OM.G.3 20.A	Tubi microfessurati di resina sintetica (PVC) per drenaggio di acque FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE condotta ø120 pvc disperdente 6	m		6,00			6,00	23,13	138,78
		Totale						6,00		
309	VA.NM27.A01.26.A 024	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE PAVIMENTAZIONE PIAZZALE parte in ghiaia area cad 168 * 0,04	m³		168,00		0,04	6,72	3,92	26,34
		Totale						6,72		
		Elementi monolitici in polipropilene, forma rettangolare, assemblabili tra loro- dim 1200 x 1200 x 600, senza traffico FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE vasca di laminazione - elementi monolitici moduli da H 60 - Altezza tot 1.80m = 3 file superficie vasca 6.00x20.40 / superficie moduli 1.20x1.20 * n° file 85 * 3	Cad				3,00	255,00	290,70	95.931,00
		superficie vasca 2.45x15.00 / superficie moduli 1.20x1.20 * n° file 25 * 3						75,00		
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro								227.848,88

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
310	BA.CZ.A.3 01.A	FA5 - Opere di finitura interne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 PIANO TERRA SEPARAZIONE Pavimento H9- stato 8 2 * 24,8 * 5,7 * 0,1		2,00	24,80	5,70	0,10	28,27		
		Totale	m <sup>3</sup>					28,27	80,31	2.270,36
311	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 PIANO TERRA Per maggiore spessore della soletta su vespaio aerato Richiesto per paviemnto tipo H9 strato 6= 7 cm tariffa FA.VS.A.3100 riconosce 5 cm vedi FA.VS.A.3100.B 192,38 * 0,02 Richiesto per paviemnto tipo H10 strato 4= 7 cm tariffa FA.VS.A.3100 riconosce 5 cm vedi FA.VS.A.3100.C 59,25 * 0,02			192,38		0,02	3,85		
		Totale	m <sup>3</sup>		59,25		0,02	1,19	109,75	553,14
								5,04		
312	BA.CZ.A.3 01.E	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 PIANO TERRA PAVIMENTO H9 strato 4 vedi allegato 192,38 * 0,05 PAVIMENTO H10 strato 2 vedi allegato 59,25 * 0,05			192,38		0,05	9,62		
		Totale	m <sup>3</sup>		59,25		0,05	2,96	109,75	1.380,66
								12,58		
313	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA Vedi art. BA.CZ.A.3 01.E 5,04			5,04			5,04		
		Totale	m <sup>3</sup>					5,04	5,39	27,17
314	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA Vedi art. BA.CA.A3 01.E 12,58			12,58			12,58		
		Totale	m <sup>3</sup>					12,58	5,39	67,81
315	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PIANO TERRA Vedi art. BA.CA.A3 01.E 12,58			12,58			12,58		
		Totale	m <sup>3</sup>					12,58	5,39	67,81

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
316	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato PIANO TERRA Differenza RES prevista nella tariff FA.VS.A.3100 Ø6 20x20 e RES Ø8 20x20 richiesta da tipologia pavimento H9 strato 6 e H10 strato 4 = 1,789 kg/m2 Pavimento H9 (vedi allegato) 192,38 * 1,789 Pavimento H10 (vedi allegato) 59,25 * 1,789  Totale	kg		192,380		1,789	344,168		
					59,250		1,789	105,998		
								450,166	1,10	495,18
317	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato PIANO TERRA RES Ø 8 20x20 = 4,082 kg/m2 PAVIMENTO H9 strato 4 vedi allegato 192,38 * 4,082 PAVIMENTO H10 strato 2 vedi allegato 59,25 * 4,082  Totale	kg		192,380		4,082	785,295		
					59,250		4,082	241,859		
								1.027,154	1,10	1.129,87
318	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de PIANO TERRA SEPARAZIONE Pavimento H9- stato 9 2 * 24,8 * 5,7  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	24,80	5,70		282,72		
								282,72	2,91	822,72
319	DC.CO.C.3 16.A	RIEMPIMENTO PER DRENAGGI CON PIETRAMI O CIOTTOLI DI FIUME PIANO TERRA INTERNO TRAVI ROVESCE - PAVIMENTO H9 stato 10 Livello magrone 2 * 4,6 * 4,9 * 0,1 4 * 5,7 * 4,9 * 0,1 2 * 5,6 * 4,9 * 0,1 Livello ciabatta 2 * 4,8 * 5,1 * 0,35 4 * 5,9 * 5,1 * 0,35 2 * 5,8 * 5,1 * 0,35 Livello setti 2 * 24,8 * 5,7 * 0,495 A dedurre Zona sala quadri H10 -1 * 58,87 * 0,5  Totale	m <sup>3</sup>					4,51		
				2,00	5,70	4,90	0,10	11,17		
				2,00	5,60	4,90	0,10	5,49		
				2,00	4,80	5,10	0,35	17,14		
				4,00	5,90	5,10	0,35	42,13		
				2,00	5,80	5,10	0,35	20,71		
				2,00	24,80	5,70	0,50	141,36		
				-1,00	58,87		0,50	-29,44		
								213,07	11,85	2.524,88
320	EC.CV.A.1 01.B	Fornitura di tubi, non tagliati longitudinalmente, del diametro interno non inferiore a 100 mm. PIANO TERRA Collegamento pozzetti su pavimento Ø100 2 * 5,3 2 * 5,2 2 * 1,8			5,30			10,60		
					5,20			10,40		
					1,80			3,60		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		2 * 1,7		2,00	1,70			3,40		
		2 * 6,7		2,00	6,70			13,40		
		2 * 0,9		2,00	0,90			1,80		
		2 * 1,7		2,00	1,70			3,40		
		2 * 1,4		2,00	1,40			2,80		
		2 * 4,1		2,00	4,10			8,20		
		2 * 4,1		2,00	4,10			8,20		
		2 * 0,6		2,00	0,60			1,20		
		2 * 6,9		2,00	6,90			13,80		
		2 * 0,9		2,00	0,90			1,80		
		2 * 7		2,00	7,00			14,00		
		2 * 1		2,00	1,00			2,00		
		2 * 4,3		2,00	4,30			8,60		
		2 * 4,3		2,00	4,30			8,60		
		2 * 0,6		2,00	0,60			1,20		
		2 * 1,5		2,00	1,50			3,00		
		2 * 1,4		2,00	1,40			2,80		
		Ø 200 4 * 7		4,00	7,00			28,00		
		4 * 6,8		4,00	6,80			27,20		
		4 * 6,9		4,00	6,90			27,60		
		Totale	m					205,60	4,36	896,42
321	EC.CV.A.2 08.B	Interramento di tubo in materiale termoplastico, di diametro interno fino a 10 cm, posto con la sua sommità a 40 cm di profondità.  PIANO TERRA Collegamento pozzetti su pavimento Ø100 5,3			5,30			5,30		
		5,2			5,20			5,20		
		1,8			1,80			1,80		
		1,7			1,70			1,70		
		6,7			6,70			6,70		
		0,9			0,90			0,90		
		1,7			1,70			1,70		
		1,4			1,40			1,40		
		4,1			4,10			4,10		
		4,1			4,10			4,10		
		0,6			0,60			0,60		
		6,9			6,90			6,90		
		0,9			0,90			0,90		
		7			7,00			7,00		
		1			1,00			1,00		
		4,3			4,30			4,30		
		4,3			4,30			4,30		
		0,6			0,60			0,60		
		1,5			1,50			1,50		
		1,4			1,40			1,40		
		Ø 200 7			7,00			7,00		
		6,8			6,80			6,80		
		6,9			6,90			6,90		
		Totale	m					82,10	8,66	710,99
322	EC.CV.A.2 09.A1	Sovrapprezzo al prezzo EC.CV.A.2 08.B								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per ciascun tubo in più oltre al primo								
		PIANO TERRA								
		Collegamento pozzetti su pavimento								
		Ø100 5,3			5,30			5,30		
		5,2			5,20			5,20		
		1,8			1,80			1,80		
		1,7			1,70			1,70		
		6,7			6,70			6,70		
		0,9			0,90			0,90		
		1,7			1,70			1,70		
		1,4			1,40			1,40		
		4,1			4,10			4,10		
		4,1			4,10			4,10		
		0,6			0,60			0,60		
		6,9			6,90			6,90		
		0,9			0,90			0,90		
		7			7,00			7,00		
		1			1,00			1,00		
		4,3			4,30			4,30		
		4,3			4,30			4,30		
		0,6			0,60			0,60		
		1,5			1,50			1,50		
		1,4			1,40			1,40		
		Ø 200 3 * 7		3,00	7,00			21,00		
		3 * 6,8		3,00	6,80			20,40		
		3 * 6,9		3,00	6,90			20,70		
		Totale	m					123,50	6,04	745,94
323	EC.CV.B.6 15.B	Costruzione di canali e pozzetti eseguita in conglomerato cementizio della voce EC.BL.C.3 03.B.								
		PIANO TERRA								
		VEDI TAVOLA DISPOSIZIONE FOROMETRIE								
		Pozzetto tipo "B" 14 * 6 * 6 * 5		14,00	6,00	6,00	5,00	2.520,00		
		A dedurre								
		volume interno 14 * 4 * 4 * 4		14,00	4,00	4,00	4,00	-896,00		
		A sommare								
		pozzetti tipo "C4" 3 * 14 * 8 * 5		3,00	14,00	8,00	5,00	1.680,00		
		A dedurre								
		volume interno 3 * 12 * 6 * 4		3,00	12,00	6,00	4,00	-864,00		
		A sommare								
		pozzetti tipo "C5" 1 * 187 * 9 * 5		1,00	187,00	9,00	5,00	8.415,00		
		A dedurre								
		volume interno 1 * 185 * 7 * 4		1,00	185,00	7,00	4,00	-5.180,00		
		A sommare								
		pozzetti tipo "C6" 1 * 156,5 * 6 * 5		1,00	156,50	6,00	5,00	4.695,00		
		A dedurre								
		volume interno 1 * 154,5 * 4 * 4		1,00	154,50	4,00	4,00	-2.472,00		
		A sommare								
		pozzetti tipo "C7" 1 * 120,5 * 11 * 11		1,00	120,50	11,00	11,00	14.580,50		
		A dedurre								
		volume interno 1 * 118,5 * 9 * 10		1,00	118,50	9,00	10,00	-10.665,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		A sommare pozzetti tipo "D" 1 * 10 * 10 * 11		1,00	10,00	10,00	11,00	1.100,00		
		A dedurre volume interno 1 * 8 * 8 * 10		1,00	8,00	8,00	10,00	-640,00		
		A sommare pozzetti tipo "G" 3 * 12 * 14 * 11		3,00	12,00	14,00	11,00	5.544,00		
		A dedurre volume interno 3 * 10 * 12 * 10		3,00	10,00	12,00	10,00	-3.600,00		
		Totale	DM3					14.217,50	0,65	9.241,38
324	FA.IP.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di membrana a base di bitume ossidato armata con velo di vetro forato per barriera a vapore o per strato - Membrana di peso non								
		PIANO TERRA Vedi art. OM.IS.A.1008.A 251,63			251,63			251,63		
		Totale	m <sup>2</sup>					251,63	4,66	1.172,60
325	FA.IS.B.3010.A	Fornitura e posa in opera di pannello in XPS a tutt'altezza con superficie liscia e bordo ad incastro per isolamento termico in - conduttività termica 0,0								
		PIANO TERRA VEDI PAVIMENTO H9 strato 5 192,38 VEDI PAVIMENTO H10 strato 3 59,25			192,38 59,25			192,38 59,25		
		Totale	m <sup>2</sup>					251,63	12,73	3.203,25
326	FA.IS.B.3010.B	Fornitura e posa in opera di pannello in XPS a tutt'altezza con superficie liscia e bordo ad incastro per isolamento termico in - sovrapprezzo per ogni cm								
		PIANO TERRA Per maggiore spessore - Progetto 8 cm , tariffa OM.IS.A.1008.A =3 delta 5 cm								
		VEDI PAVIMENTO H9 strato 5 5 * 192,38 VEDI PAVIMENTO H10 strato 3 5 * 59,25		5,00 5,00	192,38 59,25			961,90 296,25		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.258,15	1,77	2.226,93
327	FA.IT.E.3001.A	Intonaco premiscelato di sottofondo, per uso in interni ed esterni a base cemento, calce idrata e inerte calcareo, marcato CE in - sottofondo di spessore								
		PIANO TERRA Pareti lato lungo 2 * 24,78 * 3,36 Pareti lato corto (cad 4 * 61,8 Soffitto 19,15 * 12,19 Sala quadri 58,57 Sala WC 3,78		2,00 4,00	24,78 61,80 19,15		3,36	166,52 247,20 233,44 58,57 3,78		
		A dedurre vani PE5 -1 * 0,9 * 2,1 PE4 -1 * 2,4 * 3 PE6 -1 * 1,2 * 2,1 F5 -18 * 1 * 1,2		-1,00 -1,00 -1,00 -18,00	0,90 2,40 1,20 1,00			2,10 3,00 2,10 -21,60		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
328	FA.IT.G.3001.A	PI2 -2 * 0,9 * 2,1	m <sup>2</sup>	-2,00	0,90		2,10	-3,78	13,36	8.984,87
		Totale					672,52			
329	FA.MU.A.3010.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo interni, con rasante a base di gesso emidrato, calce idrata, inerti calcarei micronizzati e - spessore tra 1 e	m <sup>2</sup>		672,52			672,52	9,99	6.718,47
		PIANO TERRA Vedi art. FA.IT.E.3001.A 672,52					672,52			
330	FA.MU.A.3017.D	Muratura portante per zona sismica in elevazione con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta - spessore 30 cm.	m <sup>2</sup>		117,79			117,79	46,55	5.483,12
		PIANO TERRA TRAMEZZO INTERNO - M5 vedi allegato 117,79					117,79			
331	FA.PV.B.3102.D	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 15 cm.	m <sup>2</sup>		16,64			16,64	34,92	581,07
		PIANO TERRA Tramezzi interni MURATURA M3 Vedi allegato 16,64					16,64			
332	FA.PV.C.3 01.A	Pavimento di gres fine porcellanato per pavimentazioni ad intenso calpestio, rispondenti alla norma UNI EN 14411, poste in opera - pavimentazione gres fin	m <sup>2</sup>		192,38			192,38	65,52	12.604,74
		PIANO TERRA PAVIMENTO TIPO H9 strato 1 192,38					192,38			
333	FA.PV.C.3 01.A	Massetto di sottofondo in malta cementizia, cemento classe 32,5 e sabbia, dello spessore non inferiore a cm. 1,5 e fino a cm. 3	m <sup>2</sup>		192,38			192,38	6,41	1.233,16
		PIANO TERRA PAVIMENTO TIPO H9 strato 2 192,38					192,38			
334	FA.PV.C.3 02.I	Sovraprezzo alla sottovoce FA.PV.C.301.A per ogni centimetro di maggior spessore	m <sup>2</sup>		192,38			192,38	0,92	176,99
		PIANO TERRA PAVIMENTO TIPO H9 strato 2 192,38					192,38			
		Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria.	m <sup>2</sup>		192,38			192,38	17,21	3.310,86
		PIANO TERRA PAVIMENTO TIPO H9 strato 3 192,38					192,38			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
335	FA.PV.C.3 02.J	Massetto in conglomerato cementizio isolante, sovrapprezzo alla sottovoce FA.PV.C.3 02.I Per ogni centimetro di maggior spessore PIANO TERRA PAVIMENTO TIPO H9 strato 3 (maggiore spessore 4 cm) 4 * 192,38 Totale	m <sup>2</sup>	4,00	192,38			769,52	3,50	2.693,32
								769,52		
336	FA.PV.H.3006.A	Fornitura e posa in opera di pavimento tecnico sopraelevato con struttura portante in acciaio galvanizzato, per altezza PPF fino a - pannello modulare str PIANO TERRA PAVIMENTO H10 - strato 1 vedi allegato 58,57 Totale	m <sup>2</sup>		58,57			58,57	164,69	9.645,89
								58,57		
337	FA.RV.A.3 01.C	Rivestimento di pareti interne con piastrelle di gres di colore a tinte tenui (grigio, avorio, ecc.), spessore da 8 mm a 10 mm circa PIANO TERRA Rivestimento WC vedi allegato 7,78 * 2,1 A dedurre porta -1 * 0,9 * 2,1 Totale	m <sup>2</sup>		7,78		2,10	16,34	18,53	267,76
				-1,00	0,90		2,10	-1,89		
								14,45		
338	FA.RV.D.3 03.H	Zoccolino battiscopa a pavimento, in marmo travertino delle seguenti varietà: Romano classico, Toscano scuro, Toscano chiaro e varietà simili PIANO TERRA Vedi allegato Sala alimentatori 64,51 Sala raddrizzatori "Gruppo B" 24,21 Sala raddrizzatori "Gruppo A" 25,67 Sala quadri 34,78 A dedurre vani PE5 -1 * 0,9 PE4 -1 * 2,4 PE6 -1 * 1,2 PI2 -1 * 0,9 A sommare risvolti vani esterni PE5 2 * 0,5 PE4 2 * 0,5 PE6 2 * 0,5 Totale	m		64,51 24,21 25,67 34,78			64,51 24,21 25,67 34,78	9,57	1.404,59
				-1,00	0,90			-0,90		
				-1,00	2,40			-2,40		
				-1,00	1,20			-1,20		
				-1,00	0,90			-0,90		
				2,00	0,50			1,00		
				2,00	0,50			1,00		
				2,00	0,50			1,00		
								146,77		
339	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10 PIANO TERRA Soglie e davanzali in pietra locale DAVANZALI F5 18 * 1,1 * 0,53		18,00	1,10	0,53		10,49		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
340	FA.TA.F.1001.B	SOGLIE PE5 1 * 0,9 * 0,53	m <sup>2</sup>	1,00	0,90	0,53		0,48	14,11	181,74
		SOGLIA PE4 1 * 2,4 * 0,53		1,00	2,40	0,53		1,27		
		SOGLIA PE6 1 * 1,2 * 0,53		1,00	1,20	0,53		0,64		
		Totale						12,88		
341	FA.TV.A.3007.A	Granito Sardo, grigio e rosa.	m <sup>2</sup>						91,36	1.176,72
		PIANO TERRA								
		Soglie e davanzali in pietra locale								
		DAVANZALI F5 18 * 1,1 * 0,53		18,00	1,10	0,53		10,49		
		SOGLIE PE5 1 * 0,9 * 0,53		1,00	0,90	0,53		0,48		
		SOGLIA PE4 1 * 2,4 * 0,53		1,00	2,40	0,53		1,27		
		SOGLIA PE6 1 * 1,2 * 0,53		1,00	1,20	0,53		0,64		
Totale				12,88						
342	FA.TV.A.3011.A	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa.	m <sup>2</sup>						2,65	1.782,18
		PIANO TERRA								
343	FA.VS.A.3100.B	Vedi art. FA.IT.E.3001.A 672,52	m <sup>2</sup>		672,52			672,52	7,73	5.198,58
		Totale						672,52		
344	FA.VS.A.3100.C	Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 16 cm e fino a 35 cm	m <sup>2</sup>						32,01	6.158,08
		PIANO TERRA								
		PAVIMENTO H9								
345	IT.IP.G.3000.A	vedi allegato 192,38	m <sup>2</sup>		192,38			192,38	43,19	2.559,01
		Totale						192,38		
		Realizzazione di vespaio aerato, con cassero in polipropilene, misure: 50x50 cm di base e altezza oltre i 35 cm e fino a 55 cm								
346	IT.IP.G.3005.B	PIANO TERRA	m <sup>2</sup>						346,25	346,25
		PAVIMENTO H10								
		vedi allegato 59,25			59,25			59,25		
346	IT.IP.G.3005.B	Vaso igienico con scarico a pavimento a sifone incorporato in vetrochina, di colore bianco, posto in - Con scarico a pavimento a sifone incorporato a cacciata	Cad						346,25	346,25
		PIANO TERRA								
346	IT.IP.G.3005.B	1	Cad	1,00				1,00	346,25	346,25
		Totale						1,00		
346	IT.IP.G.3005.B	Lavabo in vetrochina di colore bianco delle dimensioni di circa cm. 70 x 55 fornito e posto in opera - Con colonna .	Cad						346,25	346,25
		PIANO TERRA								
346	IT.IP.G.3005.B	1	Cad	1,00				1,00	346,25	346,25
		Totale						1,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					1,00	674,32	674,32
347	IT.IP.H.3007.A	Miscelatore monocomando cromato per lavabo con scarico automatico: - Normale. PIANO TERRA 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	141,60	141,60
348	IT.IP.I.3004.A	Cassetta di scarico da sospendere in vista sulla parete, realizzata con polietilene rigido pesante d - Cassetta di scarico in polietilene rigido pesante b PIANO TERRA 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	145,86	145,86
349	IT.IP.I.3020.A	Fornitura e posa in opera di porta rotolo carta igienica fissaggio a parete per rotoli del diametro - porta rotolo carta igienica fissaggio a parete. PIANO TERRA 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	111,55	111,55
350	IT.IP.I.3026.A	Fornitura e posa in opera di porta scopino con scopino in nylon nero fissaggio a parete in acciaio i - porta scopino con scopino in nylon nero fissaggio a PIANO TERRA 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	118,39	118,39
351	IT.IP.I.3027.A	Fornitura e posa in opera di distributore sapone in schiuma del tipo automatico fissaggio a parete in - distributore sapone in schiuma del tipo automatico PIANO TERRA 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	248,91	248,91
352	IT.TU.E.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazione rigida in polipropilene PP autoestinguente - diametro esterno 110 mm. PIANO TERRA Per ventilazione vespiaio aerato 8 * 0,5		8,00	0,50			4,00		
		Totale	m					4,00	14,46	57,84
353	OM.PT.V.3 20.A	Vetrificazione protettiva con due mani di resine epossidiche PIANO TERRA PAVIMENTO TIPO H10 Trattamento anti polvere Vedi allegato fondo 58,57 pareti 34,78 * 0,6								
		Totale	m <sup>2</sup>			0,60		58,57 20,87 79,44	12,40	985,06
354	OM.SE.C.3 01.A	Infissi in opera, esclusa la sola								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
355	OM.SE.C.3 01.E1	fornitura dei vetri, al metro quadrato PIANO TERRA Vedi abaco infissi PI2 0,9 * 2,1	m <sup>2</sup>		0,90		2,10	1,89	317,54	600,15
		Totale						1,89		
356	OM.SE.V.3 06.A	Sovrapprezzo alla sottovoce OM.SE.C.301.A per profilati preverniciati PIANO TERRA Vedi voce OM.SE.C.3 01.A 1,89	m <sup>2</sup>		1,89			1,89	47,62	90,00
		Totale						1,89		
357	VA.NM27.A01.26.A 021	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente PIANO TERRA PI2 1	Cad		1,00			1,00	143,41	143,41
		Totale						1,00		
358	VA.NM27.A01.26.A 022	Fornitura e posa in opera di grigliato in PRVF per copertura cunicoli di SSE/Cabina TE PIANO TERRA VEDI TAVOLA DISPOSIZIONE FOROMETRIE Pozzetto tipo "B" 14 * 0,6 * 0,6 pozzetti tipo "C4" 3 * 1,4 * 0,8 pozzetti tipo "C5" 1 * 18,7 * 0,9 pozzetti tipo "C6" 1 * 15,65 * 0,6 pozzetti tipo "C7" 1 * 12,05 * 1,1 pozzetti tipo "D" 1 * 1 * 1 pozzetti tipo "G" 3 * 1,2 * 1,4	m <sup>2</sup>					5,04	100,88	5.439,45
		Totale						53,92		
359	VA.NM27.A01.26.A 023	Fornitura e posa in opera di profili di alloggiamento per grigliato di copertura cunicoli fabbricato di SSE/Cabina TE PIANO TERRA VEDI TAVOLA DISPOSIZIONE FOROMETRIE Pozzetto tipo "B" 14 * (0,6*4) pozzetti tipo "C4" 3 * ((1,4+0,8)*2) pozzetti tipo "C5" 1 * ((18,7+0,9)*2) pozzetti tipo "C6" 1 * ((15,65+0,6)*2) pozzetti tipo "C7" 1 * ((12,05+1,1)*2) pozzetti tipo "D" 1 * (1*4) pozzetti tipo "G" 3 * ((1,2+1,4)*2)	m					33,60	17,18	2.824,39
		Totale						164,40		
		Sovrapprezzo alla voce FA.PV.H.3006.A per pavimento tecnico sopraelevato con pannello modulare struttura in solfato di calcio classe A1 - rifinitura superficiale in gres fine porcellanato di altezza oltre 500 mm e fino a 600 mm. PIANO TERRA PAVIMENTO TIPOH10- strato 1 vedi allegato 58,57						58,57		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>2</sup>					58,57	0,38	22,26
		Totale FA5 - Opere di finitura interne Euro								109.647,70
360	FA.CT.D.3001.U	FA6 - Opere di finitura esterne Canali di gronda, scossaline, converse fornite e montate in opera in acciaio zincato spessore 8/10 COPERTURA 2 * 27 * 0,8		2,00	27,00			43,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					43,20	33,55	1.449,36
361	FA.CT.D.3005.C	Staffe di supporto (cicogne) fornite e montate in opera compreso il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita - in acciaio zincato COPERTURA Cicogne, 1 per 1m 2 * 28		2,00	28,00			56,00		
		Totale	Cad					56,00	5,04	282,24
362	FA.CT.D.3008.A	Terminali con gomito per pluviali e colonne di scarico per diametri fino a 100 mm e lunghezza 1,50 mt, forniti e montati in opera. - in ghisa. COPERTURA Vedi elaborato "Prospetti del fabbricato" 4						4,00		
		Totale	Cad					4,00	45,52	182,08
363	FA.CT.D.3009.C	Gomiti per raccordi tra tubi pluviali e canali di gronda, forniti e montati in opera, compreso fissaggio ed ogni altro onere e magistero - in acciaio zinc COPERTURA Vedi elaborato "Prospetti del fabbricato" 4						4,00		
		Totale	Cad					4,00	7,22	28,88
364	FA.CT.D.3013.D	Collari per tubi pluviali, forniti e montati in opera compreso fissaggio al supporto - in acciaio inox diametro 12 cm. COPERTURA Su pluviali 20						20,00		
		Totale	Cad	20,00				20,00	3,22	64,40
365	FA.CT.F.3001.C	Copertura di tetto con tegole in laterizio poste in opera con malta cementizia a q.li 3,00 di cemento su solaio laterocementizio o su - con tegole marsigl COPERTURA Vedi allegato 380,41						380,41		
		Totale	m <sup>2</sup>		380,41			380,41	24,47	9.308,63
366	FA.IP.A.3013.A	Fornitura e posa in opera di un doppio strato di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
367	FA.IS.A.1002.A	armatura in tessuto - flessibilità al freddo - 2	m <sup>2</sup>		380,41			380,41	38,86	14.782,73
		COPERTURA Vedi tavola dettagli costruttivi Vedi allegato 380,41 Totale						380,41		
368	FA.IS.A.3012.A	Malta adesiva monocomponente a base di cemento per l'incollaggio di pannelli termoisolanti. - cementizia.	kg	4,000	380,410			1.521,640	0,75	1.141,23
		COPERTURA Resa 4kg/m2 4 * 380,41 Totale						1.521,640		
369	FA.IS.A.3012.B	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - spessore 60 mm.	m <sup>2</sup>		380,41			380,41	20,14	7.661,46
		COPERTURA COPERTURA H12 Vedi allegato 380,41 Totale						380,41		
370	FA.IS.B.3009.A	Fornitura e posa in opera di pannello isolante in EPS additivato con grafite per isolamento termico e ventilazione sottocoppo - EPS 150 - sovrapprezzo per	m <sup>2</sup>	6,00	380,41			2.282,46	1,57	3.583,46
		COPERTURA COPERTURA H12 Spessore totale 12 cm - 6 FA.IS.A.3012.A=6 Vedi allegato 6 * 380,41 Totale						2.282,46		
371	FA.IS.B.3009.B	Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica	m <sup>2</sup>		278,75	47,66		278,75	10,91	3.561,13
		PARETI ESTERNE Vedi allegato TAMPONATURA ESTERNA M1-strato 3 278,75 TAMPONATURA ESTERNA M2- strato 3 47,66 Totale						326,41		
372	FA.IT.F.3003.A	Fornitura e posa in opera di pannello in EPS per isolamento termico in intercapedine di pareti perimetrali e divisorie, di sistemi a - conduttività termica	m <sup>2</sup>	7,00	326,41			2.284,87	1,17	2.673,30
		PARETI ESTERNE Spessore totale 10 cm (+7 del prezzo base FA.IS.B.3009.A) vedi art. FA.IS.B.3009.A 7 * 326,41 Totale						2.284,87		
372	FA.IT.F.3003.A	Intonaco premiscelato termoisolante, a base di inerti di polistirene, conforme								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
373	FA.IT.G.3002.A	alla norma UNI EN 998-1, di spessore 3-4 cm, - spessore 3-4 cm.	m <sup>2</sup>							
		PARETI ESTERNE								
		MURATURA M1 281,27			281,27			281,27		
		MURATURA M2 47,44			47,44			47,44		
		A dedurre								
		balza in granito -2 * 12,9 * 0,88		-2,00	12,90		0,88	-22,70		
		-2 * 25,8 * 0,88		-2,00	25,80		0,88	-45,41		
		A sommare								
		vani già decurtati dalle murature								
		PE4 1 * 2,4 * 0,88		1,00	2,40		0,88	2,11		
PE6 1 * 1,2 * 0,88	1,00	1,20		0,88	1,06					
PE5 1 * 0,9 * 0,88	1,00	0,90		0,88	0,79					
	Totale					264,56	29,35	7.764,84		
374	FA.MU.A.3010.A	Rasatura di intonaci premiscelati di fondo, interni o esterni, con rasante a base di calce idrata, cemento portland bianco o grigio, - spessore tra 1 e 3	m <sup>2</sup>							
		PARETI ESTERNE								
		MURATURA M1 281,27			281,27			281,27		
		MURATURA M2 47,44			47,44			47,44		
		A dedurre								
		balza in granito -2 * 12,9 * 0,88		-2,00	12,90		0,88	-22,70		
		-2 * 25,8 * 0,88		-2,00	25,80		0,88	-45,41		
		A sommare								
		vani già decurtati dalle murature								
		PE4 1 * 2,4 * 0,88		1,00	2,40		0,88	2,11		
PE6 1 * 1,2 * 0,88	1,00	1,20		0,88	1,06					
PE5 1 * 0,9 * 0,88	1,00	0,90		0,88	0,79					
	Totale					264,56	10,25	2.711,74		
375	FA.MU.A.3017.A	Muratura portante per zona sismica in elevazione con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta - spessore 30 cm.	m <sup>2</sup>							
		COPERTURA								
		TAMPONATURA ESTERNA M1 strato 4 veei allegato 276,22			276,22			276,22	46,55	12.858,04
	Totale					276,22				
376	FA.OM.A.3 04.C	Tramezzatura realizzata con blocchi di laterizio porizzato a fori verticali, posti in opera con idonea malta per muratura di classe - spessore 8 cm.	m <sup>2</sup>							
		COPERTURA								
		TAMPONATURA ESTERNA								
		Tipo M1 - strato 2 281,27			281,27			281,27		
Tipo M2 - strato 2 47,44		47,44			47,44					
	Totale					328,71	26,59	8.740,40		
376	FA.OM.A.3 04.C	Fornitura, lavorazione e posa in opera, di acciaio Fe 320 per impieghi non strutturali: ringhiere, inferriate, cancelli e simili	m <sup>2</sup>							
		PARETI ESTERNE								
	INFERRIATA ESTERNA incidenza 30 kg/m2									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
377	FA.OM.C.3001.B	Vedi tavola ABACO INFISSI	kg							
		PE5 1 * 0,9 * 2,1 * 30		1,000	0,900	2,100	30,000	56,700		
		PE4 1 * 2,4 * 3 * 30		1,000	2,400	3,000	30,000	216,000		
		PE6 1 * 1,2 * 2,1 * 30		1,000	1,200	2,100	30,000	75,600		
		F5 18 * 1 * 1,2 * 30	18,000	1,000	1,200	30,000	648,000			
		Totale					996,300	2,86	2.849,42	
378	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec	kg							
		COPERTURA								
		Vedi articolo FA.OM.A.3 04.C 996,3			996,300			996,300		
		Totale						996,300	0,19	189,30
379	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca	kg							
		PARETI ESTERNE								
		Vedi articolo FA.OM.A.3 04.C 996,3			996,300			996,300		
		Totale						996,300	0,34	338,74
380	FA.PV.C.3 02.I	Massetto in conglomerato cementizio isolante, con argilla espansa, spessore 4 cm, compreso l'additivo fluidificante in quantità necessaria.	m <sup>2</sup>							
		COPERTURA								
		Solaio copertura H12 (strato 3) vedi allegato 380,41				380,41		380,41		
		Totale						380,41	17,21	6.546,86
381	FA.SE.H.3001.C	Serramenti in profili estrusi di alluminio, potere fonoisolante (Rw) >= 35 dB e < 40 dB, trasmittanza termica complessiva della chiusura trasparente e	m <sup>2</sup>							
		PARETI ESTERNE								
		Vedi tavola ABACO INFISSI								
		PE5 1 * 0,9 * 2,1		1,00	0,90		2,10	1,89		
		PE4 1 * 2,4 * 3		1,00	2,40		3,00	7,20		
		PE6 1 * 1,2 * 2,1		1,00	1,20		2,10	2,52		
		FE5 18 * 1 * 1,2		18,00	1,00		1,20	21,60		
		Totale						33,21	450,45	14.959,44
382	FA.SE.H.3005.B1	Variazione di prezzo per FA.SE.H.3001.C per verniciatura diversa da RAL 9010	m <sup>2</sup>							
		PARETI ESTERNE								
		vedi art. FA.SE.H.3001.C 33,21			33,21			33,21		
		Totale						33,21	44,77	1.486,81
382	FA.TA.C.2 02.A	Posa in opera di pietra da taglio in lastre dello spessore da cm. 2 a cm. 10	m <sup>2</sup>							
		PARETI ESTERNE								
		ZOCCOLATURA PERIMETRALE V4								
		2 * 12,9 * 0,88		2,00	12,90		0,88	22,70		
		2 * 25,8 * 0,88		2,00	25,80		0,88	45,41		
		A dedurre								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
383	FA.TA.F.1001.B	PE4 -1 * 2,4 * 0,88	m <sup>2</sup>	-1,00	2,40		0,88	-2,11	14,11	905,16
		PE6 -1 * 1,2 * 0,88		-1,00	1,20		0,88	-1,06		
		PE5 -1 * 0,9 * 0,88		-1,00	0,90		0,88	-0,79		
		Totale						64,15		
384	FA.TV.A.3007.A	Granito Sardo, grigio e rosa. PARETI ESTERNE ZOCOLATURA PERIMETRALE V4 2 * 12,9 * 0,88 2 * 25,8 * 0,88 A dedurre PE4 -1 * 2,4 * 0,88 PE6 -1 * 1,2 * 0,88 PE5 -1 * 0,9 * 0,88	m <sup>2</sup>	2,00	12,90		0,88	22,70	91,36	5.860,74
		2,00		25,80		0,88	45,41			
		-1,00		2,40		0,88	-2,11			
		-1,00		1,20		0,88	-1,06			
		Totale					64,15			
385	FA.TV.A.3018.B	fondo a base di resine acriliche in fase acquosa. PARETI ESTERNE VEDI art. FA.IT.F.3003.A 264,56	m <sup>2</sup>		264,56			264,56	2,65	701,08
		Totale					264,56			
386	FA.TV.C.3010.C	Tinteggiatura con pittura minerale a base di silicato di potassio su intonaco civile interno o esterno, data a pennello o rullo in due - pigmentata tinte PARETI ESTERNE VEDI art. FA.IT.F.3003.A 264,56	m <sup>2</sup>		264,56			264,56	13,34	3.529,23
		Totale					264,56			
387	FA.VE.E.3002.B	Pittura di finitura per interno ed esterno su opere metalliche con due mani di smalto a base di resine alchidiche in fase solvente, - colorato tinte scure PARETI ESTERNE INFERRIATE ESTERNE Vedi tavola ABACO INFISSI PE5 1 * 0,9 * 2,1 PE4 1 * 2,4 * 3 PE6 1 * 1,2 * 2,1 F5 18 * 1 * 1,2	m <sup>2</sup>	1,00	0,90	2,10		1,89	11,40	378,59
		1,00		2,40	3,00		7,20			
		1,00		1,20	2,10		2,52			
		18,00		1,00	1,20		21,60			
		Totale					33,21			
388	OM.SE.A.1 23.A	Pellicola di sicurezza per uso esterno non inferiore a 100 micron, classe 1B1 per uso interno. PARETI ESTERNE Per riconoscimento vetrate di sicurezza sugli infissi F5 18 * 1 * 1,2	Cad	18,00	1,00		1,20	21,60	52,84	1.141,34
		Totale					21,60			
388	OM.SE.A.1 23.A	Serrature di sicurezza tipo a cilindro ruotante con scivolo (scrocco) e complete di tre chiavi, tipo grande a non meno di quattro mandate PARETI ESTERNE SU INFERRIATE ESTERNE- vedi abaco	Cad						52,84	1.141,34
		Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
389	OM.SE.A.1 45.A	infissi	Cad	1,00				1,00	51,34	154,02
		PE5 1		1,00				1,00		
		PE4 1		1,00				1,00		
		PE6 1		1,00				1,00		
		Totale					3,00			
		Apparecchio per chiusura a wasistas, del tipo accettato dalle Ferrovie								
		PARETI ESTERNE								
		omando a distanza delle aperture a WASISTAS - vedi tavola ABACO INFISSI ex art. FA.SE.A.3 21.A =13,1 kg/cad 18 * 13,1		18,000		13,100		235,800		
		Totale	kg					235,800	12,59	2.968,72
390	OM.SE.V.3 05.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a due battenti								
		PARETI ESTERNE								
		Vedi ABACO INFICCI								
		PE4 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	272,99	272,99
391	OM.SE.V.3 06.A	Maniglione antipanico in opera, per porte a un battente								
		PARETI ESTERNE								
		Vedi ABACO INFICCI								
		PE5 1		1,00				1,00		
		PE6 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					2,00	143,41	286,82
392	OM.TU.B.3002.D	Tubi pluviali forniti e montati in opera ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a rego - in acciaio zincato preverniciato spessore 8/10.								
		PARETI ESTERNE								
		Pluviali Ø120mm -lamiera 6/10= 6,28 kg/m2								
		0,38mx6,28 kg/m2= 2,39 kg/m								
		4 * 4,5 * 2,39		4,000	4,500		2,390	43,020		
		Totale	kg					43,020	6,25	268,88
393	OM.TU.B.3005.A	Parafoglie in polipropilene in opera sugli imbocchi dei tubi di scarico dei pluviali.								
		COPERTURA								
		4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	1,69	6,76
		Totale FA6 - Opere di finitura esterne Euro								119.638,82
394	BA.DE.A.5 33.A	FVE - Demolizioni								
		Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.								
		FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
395	BA.DE.A.5 47.A	binario inc 60 kg/m 60 * 59	kg	60,000	59,000			3.540,000	0,04	141,60
		Totale						3.540,000		
		Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm al di sotto del piano medio del marciapiede esterno	m³	1.133,00				1.133,00	4,21	4.769,93
		FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE volume da cad 1133						1.133,00		
		Totale FVE - Demolizioni Euro								
		<b>Totale FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE Euro</b>								
		<b>Totale FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE Euro</b>								
		<b>Totale FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE Euro</b>								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
519	BA.CZ.A.3 09.B	FV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FV01 - OPERE PROVVISORIALI incidenza 200 kg/mc vedi voce n. 5240 (Prog. 521 q.ta = 408,00) 200 * (,3*,3*3,14) Totale	kg	200,000	0,283			23.092,800		
								23.092,800	1,00	23.092,80
520	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FV01 - OPERE PROVVISORIALI BA.PD.A.3 01.D - PALI Diam 600 - L 12 m vedi voce n. 5240 (Prog. 521 q.ta = 408,00) 0,3*0,3*3,14 Totale	m³				0,28	114,24		
								114,24	0,26	29,70
521	BA.PD.A.3 01.D	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi metallici infissi, del diametro esterno non inferiore a 600 mm FV01 - OPERE PROVVISORIALI Diam 600 - L 12 m 34 * 12 Totale Totale FV2 - Pali o pozzi Euro	m	34,00	12,00			408,00		
								408,00	63,33	25.838,64
										48.961,14
522	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FV01 - FABBRICATO 41,60 * 22,90 * 0,10 A dedurre 21,60 * 5,30 * 0,10 14,05 * 4,55 * 0,10 Totale	m³		41,60	22,90	0,10	95,26		
					21,60	5,30	0,10	-11,45		
					14,05	4,55	0,10	-6,39		
								77,42	80,31	6.217,60
523	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 FV01 - FABBRICATO 41,40 * 22,70 * 0,40 A dedurre 21,60 * 5,30 * 0,40 14,05 * 4,55 * 0,40 Totale	m³		41,40	22,70	0,40	375,91		
					21,60	5,30	0,40	-45,79		
					14,05	4,55	0,40	-25,57		
								304,55	105,39	32.096,52
524	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
525	BA.CZ.A.3 04.A	FV01 - FABBRICATO vedi voce n. 18740 (Prog. 523 q.ta = 304,55)	m <sup>3</sup>					304,55	5,39	1.641,52		
		Totale						304,55				
526	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m <sup>2</sup>					51,28	10,09	333,78		
		FV01 - FABBRICATO ((41,40+22,70)*2) * 0,40						128,20			0,40	51,28
		A dedurre ((21,60+5,3)) * 0,40						26,90			0,40	-10,76
		((14,05+4,55)) * 0,40						18,60			0,40	-7,44
Totale		33,08										
527	BA.MT.A.3 29.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	100,000				30.455,000	1,00	30.455,00		
		Totale						30.455,000				
528	BA.MT.A.3002.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>	360,99				360,99	0,90	324,89		
		Totale						360,99				
529	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>	9.632,99				9.632,99	3,42	32.944,83		
		Totale						9.632,99				
529	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>	9.632,99				9.632,99	0,26	2.504,58		
		Totale						9.632,99				
		Totale FV3 - Fondazioni Euro							106.518,72			
530	BA.CZ.A.3 02.D	FV4 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2										
		FV01 - OPERE PROVVISORIALI cordolo di coronamento (27,5+1,5) * 0,8 * 0,8			29,00	0,80	0,80	18,56				

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>3</sup>					18,56	111,29	2.065,54
531	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 FV01 - FABBRICATO Perimetrale piano interrato 1 * 17,50 * 0,60 * 4,40 1,00 * 21,60 * 0,60 * 4,40 1,00 * 4,70 * 0,60 * 4,40 1,00 * 19,80 * 0,60 * 4,40 1,00 * 5,15 * 0,60 * 4,40 1,00 * 14,05 * 0,60 * 4,40 1,00 * 36,65 * 0,60 * 4,40 Pilastrini piano interrato 1,00 * 1,20 * 0,60 * 4,40 5 * 0,40 * 0,40 * 4,40 1,00 * 0,60 * 3,00 * 4,40 1 * 0,60 * 1,80 * 4,40 6 * 0,40 * 0,60 * 4,40 3 * 0,30 * 0,60 * 4,40 1 * 0,20 * 2,00 * 4,40 Travi 1 * 12,40 * 0,40 * 0,60 2 * 7,05 * 0,30 * 0,80 3 * 8,65 * 0,40 * 0,60 1 * 21,60 * 0,30 * 0,60 1,00 * 21,60 * 0,40 * 0,60 1 * 13,45 * 0,40 * 0,60 1,00 * 7,60 * 0,40 * 0,60 1 * 18,80 * 0,60 * 0,40 1,00 * 18,60 * 0,40 * 0,35 1,00 * 26,35 * 0,40 * 0,35 3 * 4,35 * 0,60 * 0,35 1 * 18,80 * 0,60 * 0,40 1 * 4,45 * 0,60 * 0,35 2 * 1,85 * 0,40 * 0,35 Totale	m <sup>3</sup>					391,40	119,12	46.623,57
532	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FV01 - OPERE PROVVISORIALI cordolo di coronamento vedi voce n. 566067 (Prog. 530 q.ta = 18,56) FV01 - FABBRICATO Perimetrale piano interrato 1 * 17,50 * 0,60 * 4,40 1,00 * 21,60 * 0,60 * 4,40 1,00 * 4,70 * 0,60 * 4,40 1,00 * 19,80 * 0,60 * 4,40 1,00 * 5,15 * 0,60 * 4,40 1,00 * 14,05 * 0,60 * 4,40 1,00 * 36,65 * 0,60 * 4,40					18,56			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
533	BA.CZ.A.3 05.A	Pilastrini piano interrato										
		1,00 * 1,20 * 0,60 * 4,40	1,00	1,20	0,60	4,40	3,17					
		5 * 0,40 * 0,40 * 4,40	5,00	0,40	0,40	4,40	3,52					
		1,00 * 0,60 * 3,00 * 4,40	1,00	0,60	3,00	4,40	7,92					
		1 * 0,60 * 1,80 * 4,40	1,00	0,60	1,80	4,40	4,75					
		6 * 0,40 * 0,60 * 4,40	6,00	0,40	0,60	4,40	6,34					
		3 * 0,30 * 0,60 * 4,40	3,00	0,30	0,60	4,40	2,38					
		1 * 0,20 * 2,00 * 4,40	1,00	0,20	2,00	4,40	1,76					
		Travi										
		1 * 12,40 * 0,40 * 0,60	1,00	12,40	0,40	0,60	2,98					
		2 * 7,05 * 0,30 * 0,80	2,00	7,05	0,30	0,80	3,38					
		3 * 8,65 * 0,40 * 0,60	3,00	8,65	0,40	0,60	6,23					
		1 * 21,60 * 0,30 * 0,60	1,00	21,60	0,30	0,60	3,89					
		1,00 * 21,60 * 0,40 * 0,60	1,00	21,60	0,40	0,60	5,18					
		1 * 13,45 * 0,40 * 0,60	1,00	13,45	0,40	0,60	3,23					
		1,00 * 7,60 * 0,40 * 0,60	1,00	7,60	0,40	0,60	1,82					
		1 * 18,80 * 0,60 * 0,40	1,00	18,80	0,60	0,40	4,51					
		1,00 * 18,60 * 0,40 * 0,35	1,00	18,60	0,40	0,35	2,60					
		1,00 * 26,35 * 0,40 * 0,35	1,00	26,35	0,40	0,35	3,69					
		3 * 4,35 * 0,60 * 0,35	3,00	4,35	0,60	0,35	2,74					
		1 * 18,80 * 0,60 * 0,40	1,00	18,80	0,60	0,40	4,51					
		1 * 4,45 * 0,60 * 0,35	1,00	4,45	0,60	0,35	0,93					
		2 * 1,85 * 0,40 * 0,35	2,00	1,85	0,40	0,35	0,52					
		Totale			m <sup>3</sup>				409,96	5,39	2.209,68	
		534	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
				FV01 - OPERE PROVVISORIALI								
				cordolo di coronamento								
((29+0,8)*2) * 0,8					59,60		0,80	47,68				
FV01 - FABBRICATO												
Perimetrale piano interrato												
(1*2) * (17,50+0,60) * 4,00	2,00			18,10		4,00	144,80					
(1,00*2) * (21,60+0,60) * 4,00	2,00			22,20		4,00	177,60					
(1,00*2) * (4,70+0,60) * 4,00	2,00			5,30		4,00	42,40					
(1,00*2) * (19,80+0,60) * 4,00	2,00			20,40		4,00	163,20					
(1,00*2) * (5,15+0,60) * 4,00	2,00			5,75		4,00	46,00					
(1,00*2) * (14,05+0,60) * 4,00	2,00			14,65		4,00	117,20					
(1,00*2) * (36,65+0,60) * 4,00	2,00			37,25		4,00	298,00					
Pilastrini piano interrato												
(1,00*2) * (1,20+0,60) * 4,00	2,00			1,80		4,00	14,40					
(5*2) * (0,40+0,40) * 4,00	10,00			0,80		4,00	32,00					
(1,00*2) * (0,60+3,00) * 4,00	2,00			3,60		4,00	28,80					
(1*2) * (0,60+1,80) * 4,00	2,00			2,40		4,00	19,20					
(6*2) * (0,40+0,60) * 4,00	12,00			1,00		4,00	48,00					
(3*2) * (0,30+0,60) * 4,00	6,00			0,90		4,00	21,60					
(1*2) * (0,20+2,00) * 4,00	2,00	2,20		4,00	17,60							
Totale			m <sup>2</sup>				1.218,48	13,46	16.400,74			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		FV01 - FABBRICATO								
		Perimetrale piano interrato								
		(1*2) * (17,50+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	18,10		0,40	14,48		
		(1,00*2) * (21,60+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	22,20		0,40	17,76		
		(1,00*2) * (4,70+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	5,30		0,40	4,24		
		(1,00*2) * (19,80+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	20,40		0,40	16,32		
		(1,00*2) * (5,15+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	5,75		0,40	4,60		
		(1,00*2) * (14,05+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	14,65		0,40	11,72		
		(1,00*2) * (36,65+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	37,25		0,40	29,80		
		Pilastrini piano interrato								
		(1,00*2) * (1,20+0,60) * (4,40-4,00)		2,00	1,80		0,40	1,44		
		(5*2) * (0,40+0,40) * (4,40-4,00)		10,00	0,80		0,40	3,20		
		(1,00*2) * (0,60+3,00) * (4,40-4,00)		2,00	3,60		0,40	2,88		
		(1*2) * (0,60+1,80) * (4,40-4,00)		2,00	2,40		0,40	1,92		
		(6*2) * (0,40+0,60) * (4,40-4,00)		12,00	1,00		0,40	4,80		
		(3*2) * (0,30+0,60) * (4,40-4,00)		6,00	0,90		0,40	2,16		
		(1*2) * (0,20+2,00) * (4,40-4,00)		2,00	2,20		0,40	1,76		
		Travi								
		(1*2) * (12,40+0,40) * 0,60		2,00	12,80		0,60	15,36		
		(2*2) * (7,05+0,30) * 0,80		4,00	7,35		0,80	23,52		
		(3*2) * (8,65+0,40) * 0,60		6,00	9,05		0,60	32,58		
		(1*2) * (21,60+0,30) * 0,60		2,00	21,90		0,60	26,28		
		(1,00*2) * (21,60+0,40) * 0,60		2,00	22,00		0,60	26,40		
		(1*2) * (13,45+0,40) * 0,60		2,00	13,85		0,60	16,62		
		(1,00*2) * (7,60+0,40) * 0,60		2,00	8,00		0,60	9,60		
		(1*2) * (18,80+0,60) * 0,40		2,00	19,40		0,40	15,52		
		(1,00*2) * (18,60+0,40) * 0,35		2,00	19,00		0,35	13,30		
		(1,00*2) * (26,35+0,40) * 0,35		2,00	26,75		0,35	18,73		
		(3*2) * (4,35+0,60) * 0,35		6,00	4,95		0,35	10,40		
		(1*2) * (18,80+0,60) * 0,40		2,00	19,40		0,40	15,52		
		(1*2) * (4,45+0,60) * 0,35		2,00	5,05		0,35	3,54		
		(2*2) * (1,85+0,40) * 0,35		4,00	2,25		0,35	3,15		
		Totale	m <sup>2</sup>					347,60	16,40	5.700,64
535	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		FV01 - OPERE PROVVISORIALI								
		cordolo di coronamento								
		inc 60 kg/mc								
		vedi voce n. 566067 (Prog. 530 q.ta = 18,56) 60		60,000				1.113,600		
		inc 100 kg/mc								
		FV01 - FABBRICATO								
		Perimetrale piano interrato								
		(1*100,00) * 17,50 * 0,60 * 4,40		100,000	17,500	0,600	4,400	4.620,000		
		(1,00*100,00) * 21,60 * 0,60 * 4,40		100,000	21,600	0,600	4,400	5.702,400		
		(1,00*100,00) * 4,70 * 0,60 * 4,40		100,000	4,700	0,600	4,400	1.240,800		
		(1,00*100,00) * 19,80 * 0,60 * 4,40		100,000	19,800	0,600	4,400	5.227,200		
		(1,00*100,00) * 5,15 * 0,60 * 4,40		100,000	5,150	0,600	4,400	1.359,600		
		(1,00*100,00) * 14,05 * 0,60 * 4,40		100,000	14,050	0,600	4,400	3.709,200		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(1,00*100,00) * 36,65 * 0,60 * 4,40 Pilastri piano interrato		100,000	36,650	0,600	4,400	9.675,600		
		(1,00*100,00) * 1,20 * 0,60 * 4,40		100,000	1,200	0,600	4,400	316,800		
		(5*100,00) * 0,40 * 0,40 * 4,40		500,000	0,400	0,400	4,400	352,000		
		(1,00*100,00) * 0,60 * 3,00 * 4,40		100,000	0,600	3,000	4,400	792,000		
		(1*100,00) * 0,60 * 1,80 * 4,40		100,000	0,600	1,800	4,400	475,200		
		(6*100,00) * 0,40 * 0,60 * 4,40		600,000	0,400	0,600	4,400	633,600		
		(3*100,00) * 0,30 * 0,60 * 4,40		300,000	0,300	0,600	4,400	237,600		
		(1*100,00) * 0,20 * 2,00 * 4,40		100,000	0,200	2,000	4,400	176,000		
		Travi								
		(1*100,00) * 12,40 * 0,40 * 0,60		100,000	12,400	0,400	0,600	297,600		
		(2*100,00) * 7,05 * 0,30 * 0,80		200,000	7,050	0,300	0,800	338,400		
		(3*100,00) * 8,65 * 0,40 * 0,60		300,000	8,650	0,400	0,600	622,800		
		(1*100,00) * 21,60 * 0,30 * 0,60		100,000	21,600	0,300	0,600	388,800		
		(1,00*100,00) * 21,60 * 0,40 * 0,60		100,000	21,600	0,400	0,600	518,400		
		(1*100,00) * 13,45 * 0,40 * 0,60		100,000	13,450	0,400	0,600	322,800		
		(1,00*100,00) * 7,60 * 0,40 * 0,60		100,000	7,600	0,400	0,600	182,400		
		(1*100,00) * 18,80 * 0,60 * 0,40		100,000	18,800	0,600	0,400	451,200		
		(1,00*100,00) * 18,60 * 0,40 * 0,35		100,000	18,600	0,400	0,350	260,400		
		(1,00*100,00) * 26,35 * 0,40 * 0,35		100,000	26,350	0,400	0,350	368,900		
		(3*100,00) * 4,35 * 0,60 * 0,35		300,000	4,350	0,600	0,350	274,050		
		(1*100,00) * 18,80 * 0,60 * 0,40		100,000	18,800	0,600	0,400	451,200		
		(1*100,00) * 4,45 * 0,60 * 0,35		100,000	4,450	0,600	0,350	93,450		
		(2*100,00) * 1,85 * 0,40 * 0,35		200,000	1,850	0,400	0,350	51,800		
		Totale	kg					40.253,800	1,00	40.253,80
536	FA.IP.A.3010.A	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica antiradice con armatura in tessuto non tessuto - flessibilità al freddo								
		Membrana impermeabilizzante								
		17,49 * 5,65			17,49		5,65	98,82		
		2 * 21,5 * 5,65		2,00	21,50		5,65	242,95		
		5,2 * 5,65			5,20		5,65	29,38		
		19,8 * ((5,65+4,8)/2)			19,80		5,23	103,55		
		4,55 * 4,8			4,55		4,80	21,84		
		14,05 * 4,8			14,05		4,80	67,44		
		(19,8-4,55) * ((5,65+4,8)/2)			15,25		5,23	79,76		
		Totale	m²					643,74	14,99	9.649,66
537	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere.								
		FV01 - FABBRICATO								
		HEB 300 - 117,00 kg/m								
		10 * 117,00 * 4,93		10,000		117,000	4,930	5.768,100		
		4 * 117 * 2,85		4,000		117,000	2,850	1.333,800		
		Totale parziale	kg					7.101,900		
		15% piastre, bulloneria etc								
		7101,9*5/100		355,095				355,095		
		Totale	kg					7.456,995	1,93	14.392,00
538	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 -								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
539	FA.OM.C.3001.B	FA.OM.A.1002 FV01 - FABBRICATO vedi voce n. 20290 (Prog. 537 q.ta = 7456,995)	kg					7.456,995	1,00	7.457,00
		Totale						7.456,995		
540	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec FV01 - FABBRICATO vedi voce n. 20290 (Prog. 537 q.ta = 7456,995)	kg					7.456,995	0,19	1.416,83
		Totale						7.456,995		
541	FA.SO.C.3101.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca FV01 - FABBRICATO vedi voce n. 20290 (Prog. 537 q.ta = 7456,995)	kg					7.456,995	0,34	2.535,38
		Totale						7.456,995		
542	VA.NM27.A01.26.A 025	Fornitura e posa in opera di solaio a lastre prefabbricate Predalle: H= 20 cm (4+12+4) per luci nette da m 4,01 a m 5,00 FV01 - FABBRICATO Vano tecnico 72	m <sup>2</sup>		72,00			72,00	59,40	4.276,80
		Totale						72,00		
543	VA.NM27.A01.26.A 026	Solaio composto da lastre prefabbricate in c.a. armate con rete metallica elettrosaldata e tralicci di irrigidimento, alleggerito con blocchi di polistirolo espanso. - altezza totale 35 cm (5 lastra +25 polistirolo + 5 soletta) FV01 - FABBRICATO 425 mq 425	m <sup>2</sup>		425,00			425,00	45,47	19.324,75
		Totale						425,00		
544	BA.CZ.A.3 01.C	Fornitura e posa in opera di una membrana impermeabile cuspidata in Polietilene ad alta densità (HDPE) Membrana HDPE vedi voce n. 581427 (Prog. 536 q.ta = 643,74)	m <sup>2</sup>					643,74	13,52	8.703,36
		Totale						643,74		
		Totale FV4 - Elevazioni Euro							181.009,75	
544	BA.CZ.A.3 01.C	FVB - Sistemazioni esterne Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
545	BA.CZ.A.3 05.A	resistenza C20/25 N/mm2 ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA Rete di fognatura in Gres Ø400 con rinfianco in cls RINFIANCO IN CLS - A=0.20 mq (508,48-498,03) * ,2	m³		10,45	0,20		2,09	101,07	211,24
		Totale						2,09		
546	BA.CZ.A.3 10.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA Rete di fognatura in Gres Ø400 con rinfianco in cls RINFIANCO IN CLS 2 * 10,45 * ,73	m²	2,00	10,45		0,73	15,26	13,46	205,40
		Totale						15,26		
547	BA.IN.A.1 01.A	Rete di acciaio elettrosaldato ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA Rete di fognatura in Gres Ø400 con rinfianco in cls RINFIANCO IN CLS - rete elettrosaldato L=0.78 m 10,45 * ,78 * 6,37	kg		10,450	0,780	6,370	51,922	1,10	57,11
		Totale						51,922		
		Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA RIEMPIMENTO IN SABBIA Rete di fognatura in Gres Ø400 0 - P1 22,827 * ,85 * ,35 P1 - P2 (46,51-22,83) * ,85 * ,35 P2 - P3 (64,72-46,51) * ,85 * ,35 P3 - P4 (83,47-64,72) * ,85 * ,35 P4 - P5 (115,11-83,47) * ,85 * ,35 P5 - P6 (144,1-115,11) * ,85 * ,35 P6 - P7 (168,44-144,1) * ,85 * ,35 P7 - P8 (200-168,44) * ,85 * ,35 P8 - P9 (232,75-200) * ,85 * ,35 P9 - P10 (272,62-232,75) * ,85 * ,35 P10 - P11 (312,13-272,62) * ,85 * ,35 P11 - P12 (351,62-312,13) * ,85 * ,35 P12 - P13 (391,45-351,62) * ,85 * ,35 P13 - P14 (430,62-391,45) * ,85 * ,35 P14 - P15 (498,03-430,62) * ,85 * ,35								
		A dedurre Tubazione 0 - P1 ,5 * 22,827 * (,2*,2*3,14)								
				0,50	22,83	0,13		-1,48		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		P1 - P2 ,5 * (46,51-22,83) * (,2*,2*3,14)		0,50	23,68	0,13		-1,54		
		P2 - P3 ,5 * (64,72-46,51) * (,2*,2*3,14)		0,50	18,21	0,13		-1,18		
		P3 - P4 ,5 * (83,47-64,72) * (,2*,2*3,14)		0,50	18,75	0,13		-1,22		
		P4 - P5 ,5 * (115,11-83,47) * (,2*,2*3,14)		0,50	31,64	0,13		-2,06		
		P5 - P6 ,5 * (144,1-115,11) * (,2*,2*3,14)		0,50	28,99	0,13		-1,88		
		P6 - P7 ,5 * (168,44-144,1) * (,2*,2*3,14)		0,50	24,34	0,13		-1,58		
		P7 - P8 ,5 * (200-168,44) * (,2*,2*3,14)		0,50	31,56	0,13		-2,05		
		P8 - P9 ,5 * (232,75-200) * (,2*,2*3,14)		0,50	32,75	0,13		-2,13		
		P9 - P10 ,5 * (272,62-232,75) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,87	0,13		-2,59		
		P10 - P11 ,5 * (312,13-272,62) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,51	0,13		-2,57		
		P11 - P12 ,5 * (351,62-312,13) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,49	0,13		-2,57		
		P12 - P13 ,5 * (391,45-351,62) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,83	0,13		-2,59		
		P13 - P14 ,5 * (430,62-391,45) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,17	0,13		-2,55		
		P14 - P15 ,5 * (498,03-430,62) * (,2*,2*3,14)		0,50	67,41	0,13		-4,38		
		Totale	m <sup>3</sup>					115,77	18,52	2.144,06
548	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA								
		RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO								
		Rete di fognatura in Gres Ø400								
		0 - P1 22,827 * ((,9+1,2)/2) * (3,9-,35)			22,83	1,05	3,55	85,10		
		P1 - P2 (46,51-22,83) * ((,9+1,2)/2) * (3,8-,35)			23,68	1,05	3,45	85,78		
		P2 - P3 (64,72-46,51) * ((,9+1,2)/2) * (3,43-,35)			18,21	1,05	3,08	58,89		
		P3 - P4 (83,47-64,72) * ((,9+1,2)/2) * (3,88-,35)			18,75	1,05	3,53	69,50		
		P4 - P5 (115,11-83,47) * ((,9+1,2)/2) * (4,3-,35)			31,64	1,05	3,95	131,23		
		P5 - P6 (144,1-115,11) * ((,9+1,2)/2) * (4-,35)			28,99	1,05	3,65	111,10		
		P6 - P7 (168,44-144,1) * ((,9+1,2)/2) * (3,43-,35)			24,34	1,05	3,08	78,72		
		P7 - P8 (200-168,44) * ((,9+1,2)/2) * (3,23-,35)			31,56	1,05	2,88	95,44		
		P8 - P9 (232,75-200) * ((,9+1,2)/2) * (3,4-,35)			32,75	1,05	3,05	104,88		
		P9 - P10 (272,62-232,75) * ((,9+1,2)/2) * (3,48-,35)			39,87	1,05	3,13	131,03		
		P10 - P11 (312,13-272,62) * ((,9+1,2)/2) * (3,78-,35)			39,51	1,05	3,43	142,30		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		P11 - P12 (351,62-312,13) * ((,9+1,2)/2) * (4,13-,35)			39,49	1,05	3,78	156,74		
		P12 - P13 (391,45-351,62) * ((,9+1,2)/2) * (4,43-,35)			39,83	1,05	4,08	170,63		
		P13 - P14 (430,62-391,45) * ((,9+1,2)/2) * (4,75-,35)			39,17	1,05	4,40	180,97		
		P14 - P15 (498,03-430,62) * ((,9+1,2)/2) * (4,95-,35)			67,41	1,05	4,60	325,59		
		A dedurre								
		Tubazione								
		0 - P1 ,5 * 22,827 * (,2*,2*3,14)		0,50	22,83	0,13		-1,48		
		P1 - P2 ,5 * (46,51-22,83) * (,2*,2*3,14)		0,50	23,68	0,13		-1,54		
		P2 - P3 ,5 * (64,72-46,51) * (,2*,2*3,14)		0,50	18,21	0,13		-1,18		
		P3 - P4 ,5 * (83,47-64,72) * (,2*,2*3,14)		0,50	18,75	0,13		-1,22		
		P4 - P5 ,5 * (115,11-83,47) * (,2*,2*3,14)		0,50	31,64	0,13		-2,06		
		P5 - P6 ,5 * (144,1-115,11) * (,2*,2*3,14)		0,50	28,99	0,13		-1,88		
		P6 - P7 ,5 * (168,44-144,1) * (,2*,2*3,14)		0,50	24,34	0,13		-1,58		
		P7 - P8 ,5 * (200-168,44) * (,2*,2*3,14)		0,50	31,56	0,13		-2,05		
		P8 - P9 ,5 * (232,75-200) * (,2*,2*3,14)		0,50	32,75	0,13		-2,13		
		P9 - P10 ,5 * (272,62-232,75) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,87	0,13		-2,59		
		P10 - P11 ,5 * (312,13-272,62) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,51	0,13		-2,57		
		P11 - P12 ,5 * (351,62-312,13) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,49	0,13		-2,57		
		P12 - P13 ,5 * (391,45-351,62) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,83	0,13		-2,59		
		P13 - P14 ,5 * (430,62-391,45) * (,2*,2*3,14)		0,50	39,17	0,13		-2,55		
		P14 - P15 ,5 * (498,03-430,62) * (,2*,2*3,14)		0,50	67,41	0,13		-4,38		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.895,53	0,90	1.705,98
549	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA								
		SCAVO PER TUBAZIONI								
		Rete di fognatura in Gres Ø400								
		0 - P1 22,827 * ((,8+1,2)/2) * ((3,7+4,1)/2)			22,83	1,00	3,90	89,04		
		P1 - P2 (46,51-22,83) * ((,8+1,2)/2) * ((3,5+4,1)/2)			23,68	1,00	3,80	89,98		
		P2 - P3 (64,72-46,51) * ((,8+1,2)/2) * ((3,5+3,35)/2)			18,21	1,00	3,43	62,46		
		P3 - P4 (83,47-64,72) * ((,8+1,2)/2) * ((4,4+3,35)/2)			18,75	1,00	3,88	72,75		
		P4 - P5 (115,11-83,47) * ((,8+1,2)/2) * ((4,4+4,2)/2)			31,64	1,00	4,30	136,05		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		P5 - P6 (144,1-115,11) * ((,8+1,2)/2) * ((3,8+4,2)/2)			28,99	1,00	4,00	115,96		
		P6 - P7 (168,44-144,1) * ((,8+1,2)/2) * ((3,8+3,05)/2)			24,34	1,00	3,43	83,49		
		P7 - P8 (200-168,44) * ((,8+1,2)/2) * ((3,4+3,05)/2)			31,56	1,00	3,23	101,94		
		P8 - P9 (232,75-200) * ((,8+1,2)/2) * 3,4			32,75	1,00	3,40	111,35		
		P9 - P10 (272,62-232,75) * ((,8+1,2)/2) * ((3,4+3,55)/2)			39,87	1,00	3,48	138,75		
		P10 - P11 (312,13-272,62) * ((,8+1,2)/2) * ((4+3,55)/2)			39,51	1,00	3,78	149,35		
		P11 - P12 (351,62-312,13) * ((,8+1,2)/2) * ((4+4,25)/2)			39,49	1,00	4,13	163,09		
		P12 - P13 (391,45-351,62) * ((,8+1,2)/2) * ((4,6+4,25)/2)			39,83	1,00	4,43	176,45		
		P13 - P14 (430,62-391,45) * ((,8+1,2)/2) * ((4,6+4,9)/2)			39,17	1,00	4,75	186,06		
		P14 - P15 (498,03-430,62) * ((,8+1,2)/2) * ((5+4,9)/2)			67,41	1,00	4,95	333,68		
		Rete di fognatura in Gres Ø400 con rinfianco in cls (508,48-498,03) * ,2			10,45	0,20		2,09		
		POZZETTI 100x100								
		P1 1 * 1 * 4,1			1,00	1,00	4,10	4,10		
		P2 1 * 1 * 3,5			1,00	1,00	3,50	3,50		
		P3 1 * 1 * 3,35			1,00	1,00	3,35	3,35		
		P4 1 * 1 * 4,4			1,00	1,00	4,40	4,40		
		P5 1 * 1 * 4,2			1,00	1,00	4,20	4,20		
		P6 1 * 1 * 3,8			1,00	1,00	3,80	3,80		
		P7 1 * 1 * 3,05			1,00	1,00	3,05	3,05		
		P8 1 * 1 * 3,4			1,00	1,00	3,40	3,40		
		P9 1 * 1 * 3,4			1,00	1,00	3,40	3,40		
		P10 1 * 1 * 3,55			1,00	1,00	3,55	3,55		
		P11 1 * 1 * 4			1,00	1,00	4,00	4,00		
		P12 1 * 1 * 4,25			1,00	1,00	4,25	4,25		
		P13 1 * 1 * 4,6			1,00	1,00	4,60	4,60		
		P14 1 * 1 * 4,9			1,00	1,00	4,90	4,90		
		P15 1 * 1 * 5			1,00	1,00	5,00	5,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					2.071,99	3,27	6.775,41
550	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA						2.071,99		
		SCAVO PER TUBAZIONI E POZZETTI vedi voce n. 25585 (Prog. 549 q.ta = 2071,99)								
		Totale	m <sup>3</sup>					2.071,99	0,26	538,72
551	FA.OM.D.3109.C	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz								
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -  
STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		AL SERIO - IDRAULICA POZZETTI 100x100 - CHIUSINO IN GHISA D400 Ø60								
		P1 1			1,00			1,00		
		P2 1			1,00			1,00		
		P3 1			1,00			1,00		
		P4 1			1,00			1,00		
		P5 1			1,00			1,00		
		P6 1			1,00			1,00		
		P7 1			1,00			1,00		
		P8 1			1,00			1,00		
		P9 1			1,00			1,00		
		P10 1			1,00			1,00		
		P11 1			1,00			1,00		
		P12 1			1,00			1,00		
		P13 1			1,00			1,00		
		P14 1			1,00			1,00		
		P15 1			1,00			1,00		
					Totale	Cad				15,00
552	IT.RM.A.5 02.B	Rimozione d'opera di tubazioni di acciaio di qualsiasi diametro e relativi pezzi speciali, per tubazioni incorporate nelle murature.  ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA  Rete di fognatura interferente da demolire								
		7C-7D 14,15			14,15			14,15		
		7D-7E 33,25			33,25			33,25		
		7E-7F 31,8			31,80			31,80		
		7F-7G 39,55			39,55			39,55		
		7G-7H 40,36			40,36			40,36		
		7H-7I 39,6			39,60			39,60		
		7I-7L 39,8			39,80			39,80		
		7L-7M 43,2			43,20			43,20		
		7M-8 16,45			16,45			16,45		
		8-9 34,8			34,80			34,80		
		9-10 20,15			20,15			20,15		
		10-11 23,95			23,95			23,95		
		11-12 45,53			45,53			45,53		
		12-13 40,8			40,80			40,80		
		Totale		m				463,39	1,77	820,20
553	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.  ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA POZZETTI 100x100								
		P1 1			1,00			1,00		
		P2 1			1,00			1,00		
		P3 1			1,00			1,00		
		P4 1			1,00			1,00		
		P5 1			1,00			1,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
554	IT.TU.F.3005.E	P6 1	Cad		1,00			1,00	191,76	2.876,40		
		P7 1		1,00								
		P8 1		1,00								
		P9 1		1,00								
		P10 1		1,00								
		P11 1		1,00								
		P12 1		1,00								
		P13 1		1,00								
		P14 1		1,00								
		P15 1		1,00								
		Totale						15,00				
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di prolunga 100x100x50 cm.										
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA										
		POZZETTI 100x100 - PROLUNGA										
		P1 6		6,00								
		P2 2,5/5		5,00								
P3 5	5,00											
P4 7	7,00											
P5 6	6,00											
P6 6	6,00											
P7 2/5	4,00											
P8 5	5,00											
P9 5	5,00											
P10 2,5/5	5,00											
P11 3/5	6,00											
P12 7	7,00											
P13 7	7,00											
P14 8	8,00											
P15 8	8,00											
Totale						90,00						
Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm.												
ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA												
POZZETTI 100x100 - SOLETTA												
P1 1	1,00											
P2 1	1,00											
P3 1	1,00											
P4 1	1,00											
P5 1	1,00											
P6 1	1,00											
P7 1	1,00											
P8 1	1,00											
P9 1	1,00											
P10 1	1,00											
P11 1	1,00											
P12 1	1,00											
P13 1	1,00											

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
556	OM.PR.F.3 15.B	P14 1	Cad		1,00			1,00	107,90	1.618,50
		P15 1			1,00			1,00		
		Totale						15,00		
557	VA.NM27.A01.26.A 018	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m <sup>3</sup>						3,92	453,82
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA RIEMPIMENTO IN SABBIA Rete di fognatura in Gres Ø400 vedi voce n. 25605 (Prog. 547 q.ta = 115,77)						115,77		
		Totale						115,77		
557	VA.NM27.A01.26.A 018	TUBAZIONI IN GRES CERAMICO per fognature con giunto elastico poliuretano in elementi di lunghezza standard, compresa fornitura e posa. DIAMETRO INTERNO CM 40 CM	m						57,01	28.988,44
		ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA Rete di fognatura in Gres Ø400								
		0 - P1 22,827			22,83			22,83		
		P1 - P2 46,51-22,83			23,68			23,68		
		P2 - P3 64,72-46,51			18,21			18,21		
		P3 - P4 83,47-64,72			18,75			18,75		
		P4 - P5 115,11-83,47			31,64			31,64		
		P5 - P6 144,1-115,11			28,99			28,99		
		P6 - P7 168,44-144,1			24,34			24,34		
		P7 - P8 200-168,44			31,56			31,56		
		P8 - P9 232,75-200			32,75			32,75		
		P9 - P10 272,62-232,75			39,87			39,87		
		P10 - P11 312,13-272,62			39,51			39,51		
		P11 - P12 351,62-312,13			39,49			39,49		
		P12 - P13 391,45-351,62			39,83			39,83		
		P13 - P14 430,62-391,45			39,17			39,17		
		P14 - P15 498,03-430,62			67,41			67,41		
		Rete di fognatura in Gres Ø400 con rinfiacco in cls 508,48-498,03			10,45		10,45			
		Totale					508,48			
		Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro								61.179,43
558	FA.OM.A.1001.D	FVC - Pensiline e tettoie								
		Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere. FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura corpo principale IPE 400 - 66.30 kg/m								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		2 * 31,9 * 66,30		2,000	31,900		66,300	4.229,940		
		6 * 1,6 * 66,30		6,000	1,600		66,300	636,480		
		2 * 1,5 * 66,30		2,000	1,500		66,300	198,900		
		10 * 1,62 * 66,30		10,000	1,620		66,300	1.074,060		
		2 * 1,35 * 66,30		2,000	1,350		66,300	179,010		
		21 * 5,35 * 66,30		21,000	5,350		66,300	7.448,805		
		SC 40X400X25 - 289.25 kg/m								
		2 * 31,90 * 289,25		2,000	31,900		289,250	18.454,150		
		HEA 204 - 60.30 kg/m								
		21 * 3,95 * 60,30		21,000	3,950		60,300	5.001,885		
		21 * 5,40 * 60,30		21,000	5,400		60,300	6.838,020		
		12 * 7,64 * 60,30		12,000	7,640		60,300	5.528,304		
		PROFILO DIAM 32 mm - 6.32 kg/m								
		4 * 6,05 * 6,32		4,000	6,050		6,320	152,944		
		4 * 7 * 6,32		4,000	7,000		6,320	176,960		
		4 * 8,05 * 6,32		4,000	8,050		6,320	203,504		
		14 * 4,75 * 6,32		14,000	4,750		6,320	420,280		
		14 * 5,75 * 6,32		14,000	5,750		6,320	508,760		
		Copertura atrio								
		9 * 7,94 * 1,48 * (.01*7850)		9,000	7,940	1,480	78,500	8.302,223		
		Totale generale	kg					59.354,225		
		15% piastre, bulloneria etc								
		0,15 * 56100,651		0,150			56.100,651	8.415,098		
		Totale	kg					67.769,323	1,93	130.794,79
559	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere.								
		FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI								
		copertura bike box								
		HEA 200 - 42,30 kg/m								
		7 * 26 * 42,30		7,000	26,000	42,300		7.698,600		
		IPE 300 - 42,20 kg/m								
		7 * 4 * 42,2		7,000	4,000	42,200		1.181,600		
		1 * 12 * 42,2		1,000	12,000	42,200		506,400		
		HEA 400 - 125 kg/m								
		5 * 12 * 125		5,000	12,000	125,000		7.500,000		
		2 * 26 * 125		2,000	26,000	125,000		6.500,000		
		controventi Ø32 mm - 6.31 kg/m								
		2 * 9,2 * 6,31		2,000	9,200	6,310		116,104		
		2 * 6,2 * 6,31		2,000	6,200	6,310		78,244		
		2 * 6,4 * 6,31		2,000	6,400	6,310		80,768		
		2 * 5 * 6,31		2,000	5,000	6,310		63,100		
		2 * 6,8 * 6,31		2,000	6,800	6,310		85,816		
		4 * 5,8 * 6,31		4,000	5,800	6,310		146,392		
		copertura uscita emergenza								
		IPE 200 - 22,40 kg/m								
		9 * 2,4 * 22,40		9,000	2,400	22,400		483,840		
		2 * 4,5 * 22,40		2,000	4,500	22,400		201,600		
		2 * 5,1 * 22,40		2,000	5,100	22,400		228,480		
		2 * 3,55 * 22,40		2,000	3,550	22,400		159,040		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
560	FA.OM.A.2001.A	controventi Ø32 mm - 6.31 kg/m (8*2) * 2,6 * 6,31		16,000	2,600	6,310		262,496		
		Totale parziale	kg					25.292,480		
560	FA.OM.A.2001.A	15% piastre, bulloneria etc 25292,48*5/100		1.264,624				1.264,624		
		Totale	kg					26.557,104	1,93	51.255,21
561	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura corpo principale vedi voce n. 18830 (Prog. 558 q.ta = 67769,323)						67.769,323		
		Totale	kg					67.769,323	1,00	67.769,32
562	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura bike box e uscita emergenza vedi voce n. 566417 (Prog. 559 q.ta = 26557,104)						26.557,104		
		Totale	kg					26.557,104	1,00	26.557,10
563	FA.OM.C.3001.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura corpo principale vedi voce n. 18830 (Prog. 558 q.ta = 67769,323)						67.769,323		
		Totale	kg					67.769,323	0,19	12.876,17
564	FA.OM.C.3001.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura bike box e uscita emergenza vedi voce n. 566417 (Prog. 559 q.ta = 26557,104)						26.557,104		
		Totale	kg					26.557,104	0,19	5.045,85
565	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbatura e deca FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura corpo principale vedi voce n. 18830 (Prog. 558 q.ta = 67769,323)						67.769,323		
		Totale	kg					67.769,323	0,34	23.041,57
565	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbatura e deca								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		FV1-FABBRICATO VIAGGIATORI copertura bike box e uscita emergenza vedi voce n. 566417 (Prog. 559 q.ta = 26557,104)						26.557,104		
		Totale	kg					26.557,104	0,34	9.029,42
		Totale FVC - Pensiline e tettoie Euro								326.369,43
566	BA.DE.A.5 03.A	FVE - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A muro c.a. 18,05 profilo redirettivo 31 manufatto c.a. 955,70 cordolo 55 * 0,3 * 1			18,05 31,00 955,70 55,00			18,05 31,00 955,70 16,50		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.021,25	28,24	28.840,10
567	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 312,40 pavimentazione pista ciclabile volume bitumato 66,60 pavimentazione parcheggio volume bitumato 214,80 marciapiede h 20 cm 321 * 0,03			312,40 66,60 214,80 321,00			312,40 66,60 214,80 9,63		
		Totale	m <sup>3</sup>					603,43	7,06	4.260,22
568	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
569	BA.DE.A.5 09.A	volume sottofondo 243,30	m <sup>3</sup>		243,30			243,30	7,06	2.031,16
		pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo 44,40			44,40			44,40		
		Totale					287,70			
570	BA.DE.A.5 09.B	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm. FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A marciapiede h 20 cm 321	m <sup>2</sup>		321,00			321,00	5,04	1.617,84
		Totale					321,00			
571	BA.DE.A.5 33.A	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm. FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A marciapiede h 20 cm 321 * 7	m <sup>2</sup>		321,00		7,00	2.247,00	0,38	853,86
		Totale					2.247,00			
572	BA.DE.A.5 50.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere. FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 68	kg	36,000	68,000			2.448,000	0,04	97,92
		Totale					2.448,000			
572	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 392 recinzione su cordolo 268	m		392,00			392,00	1,14	752,40
		Totale			268,00		268,00			
		Totale FVE - Demolizioni Euro					660,00			752,40
		<b>Totale FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - -</b>								<b>38.453,50</b>
										<b>762.491,97</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE Euro</b>								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori Opere di Protezione urto treno - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
512	BA.CZ.A.3 09.B	FV2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO incidenza 200 kg/mc vedi voce n. 5170 (Prog. 514 q.ta = 120,00) 200 * (,5*,5*3,14) Totale	kg	200,000	0,785			18.840,000	1,00	18.840,00
513	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO 4 * 8 * (,5*,5*3,14) 7 * 8 * (0,5*0,5*3,14) 4 * 8 * (0,5*0,5*3,14) Totale	m³	4,00	8,00		0,79	25,28	0,26	24,65
				7,00	8,00		0,79	44,24		
				4,00	8,00		0,79	25,28		
								94,80		
514	BA.PD.A.3 04.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1000 mm OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO 4 * 8 7 * 8 4 * 8 Totale	m	4,00	8,00			32,00	123,05	14.766,00
				7,00	8,00			56,00		
				4,00	8,00			32,00		
								120,00		
		Totale FV2 - Pali o pozzi Euro								33.630,65
515	BA.CZ.A.3 02.D	FV4 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO cordolo di coronamento 4,35 * 2 * 3,20 7,10 * 2 * 3,20 4,10 * 2 * 3,20 Totale	m³		4,35	2,00	3,20	27,84	111,29	11.075,58
					7,10	2,00	3,20	45,44		
					4,10	2,00	3,20	26,24		
								99,52		
516	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO cordolo di coronamento vedi voce n. 5200 (Prog. 515 q.ta = 99,52) Totale	m³					99,52	5,39	536,41
								99,52		
517	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbriato Viaggiatori Opere di Protezione urto treno - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		fino a m. 4 OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO cordolo di coronamento $((4,35+2)*2) * 3,20$ $((7,10+2)*2) * 3,20$ $((4,10+2)*2) * 3,20$			12,70		3,20	40,64		
					18,20		3,20	58,24		
					12,20		3,20	39,04		
		Totale	m <sup>2</sup>					137,92	13,46	1.856,40
518	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO cordolo di coronamento inc 150 kg/mc vedi voce n. 5200 (Prog. 515 q.ta = 99,52) 150		150,000				14.928,000		
		Totale	kg					14.928,000	1,00	14.928,00
		Totale FV4 - Elevazioni Euro								28.396,39
		<b>Totale FV10102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbriato Viaggiatori Opere di Protezione urto treno - STRUTTURE Euro</b>								<b>62.027,04</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
483	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FV01B - Vasca di laminazione 1 15,00 * 5,40 * 0,10 FV01B - Vasca di laminazione 2 13,50 * 5,80 * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>		15,00 13,50	5,40 5,80	0,10 0,10	8,10 7,83 15,93	80,31	1.279,34
484	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 FV01B - Vasca di laminazione 1 14,80 * 5,20 * 0,40 FV01B - Vasca di laminazione 2 13,30 * 5,60 * 0,40 Totale	m <sup>3</sup>		14,80 13,30	5,20 5,60	0,40 0,40	30,78 29,79 60,57	105,39	6.383,47
485	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FV01B - Vasca di laminazione 1-2 vedi voce n. 18340 (Prog. 484 q.ta = 60,57) Totale	m <sup>3</sup>					60,57 60,57	5,39	326,47
486	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FV01B - Vasca di laminazione 1 ((14,80+5,20)*2) * 0,40 FV01B - Vasca di laminazione 2 ((13,30+5,60)*2) * 0,40 Totale	m <sup>2</sup>		40,00 37,80		0,40 0,40	16,00 15,12 31,12	10,09	314,00
487	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FV01B - Vasca di laminazione 1-2 inc 70 kg/mc vedi voce n. 18340 (Prog. 484 q.ta = 60,57) 70 Totale	kg	70,000				4.239,900 4.239,900	1,00	4.239,90
488	BA.OP.A.3 14.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm FV01B - Vasca di laminazione 1 2 * 14,80 * 0,4 FV01B - Vasca di laminazione 2 2 * 13,30 * 0,4 Totale	m	2,00 2,00	14,80 13,30	0,40 0,40		11,84 10,64 22,48	15,91	357,66
489	OM.IS.A.1 06.A	Polistirolo espanso in granuli: del peso fino a 10 kg/m <sup>3</sup>								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
490	OM.IS.A.2 05.A	FV01B - Vasca di laminazione 1 2 * 14,80 * 0,4 * 0,02	m <sup>3</sup>	2,00	14,80	0,40	0,02	0,24	31,83	14,32
		FV01B - Vasca di laminazione 2 2 * 13,30 * 0,4 * 0,02		2,00	13,30	0,40	0,02	0,21		
		Totale						0,45		
		Posa in opera di polistirolo per isolamento di pareti e soffitti, in lastre di qualsiasi spessore e dimensione								
490	OM.IS.A.2 05.A	FV01B - Vasca di laminazione 1 2 * 14,80 * 0,4	m <sup>2</sup>	2,00	14,80	0,40		11,84	1,70	38,22
		FV01B - Vasca di laminazione 2 2 * 13,30 * 0,4		2,00	13,30	0,40		10,64		
		Totale						22,48		
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								
491	BA.CZ.A.3 02.J	FV4 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>						119,12	8.654,07
		FV01B - Vasca di laminazione 1 4 * 14,80 * 0,40 * 1,90		4,00	14,80	0,40	1,90	44,99		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 4 * 13,30 * 0,40 * 1,30		4,00	13,30	0,40	1,30	27,66		
		Totale						72,65		
492	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>						5,39	391,58
		FV01B - Vasca di laminazione 1-2 vedi voce n. 18380 (Prog. 491 q.ta = 72,65)						72,65		
493	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>3</sup>						13,46	10.055,16
		FV01B - Vasca di laminazione 1 (2*4) * ((14,80+0,4)*2) * 1,90		8,00	30,40		1,90	462,08		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 (2*4) * ((13,30+0,4)*2) * 1,30		8,00	27,40		1,30	284,96		
		Totale						747,04		
494	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	7.265,00
		FV01B - Vasca di laminazione 1-2 inc 100 kg/mc vedi voce n. 18380 (Prog. 491 q.ta = 72,65) 100		100,000				7.265,000		
495	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile	kg							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
496	GC.IP.A.6 01.B	non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m <sup>2</sup>	4,00	14,80		2,70	159,84	3,05	828,26				
		impermeabilizzazione TNT FV01B - Vasca di laminazione 1 4 * 14,80 * (1,90+0,4+0,4)									4,00	13,30	2,10	111,72
		FV01B - Vasca di laminazione 2 4 * 13,30 * (1,30+0,4+0,4) Totale									4,00			271,56
497	OM.BI.B.3 10.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>	4,00	14,80		2,70	159,84	25,36	6.886,76				
		impermeabilizzazione PVC FV01B - Vasca di laminazione 1 4 * 14,80 * (1,90+0,4+0,4)									4,00	13,30	2,10	111,72
		FV01B - Vasca di laminazione 2 4 * 13,30 * (1,30+0,4+0,4) Totale									4,00			271,56
498	BA.CZ.A.3 02.J	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>	4,00	14,80		2,70	159,84	3,21	871,71				
		impermeabilizzazione TNT FV01B - Vasca di laminazione 1 4 * 14,80 * (1,90+0,4+0,4)									4,00	13,30	2,10	111,72
		FV01B - Vasca di laminazione 2 4 * 13,30 * (1,30+0,4+0,4) Totale									4,00			271,56
Totale FV4 - Elevazioni Euro										34.952,54				
498	BA.CZ.A.3 02.J	FV5 - Solai e Coperture	in											
		Conglomerato cementizio elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup>									14,80	5,20	0,40	30,78
		FV01B - Vasca di laminazione 1 14,80 * 5,20 * 0,40												
FV01B - Vasca di laminazione 2 13,30 * 5,60 * 0,40	1,00	1,00	0,40	-0,40										
A dedurre FV01B - Vasca di laminazione 1 - pozzetto d'ispezione 1 * 1 * 0,40					1,00	1,00	0,40	-0,40						
FV01B - Vasca di laminazione 2 - pozzetto d'ispezione 1 * 1 * 0,40									1,00	1,00	0,40	-0,40		
Totale	m <sup>3</sup>												59,77	119,12
499	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .												

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
500	BA.CZ.A.3 04.A	FV01B - Vasca di laminazione 1-2 vedi voce n. 18570 (Prog. 498 q.ta = 59,77)	m <sup>3</sup>					59,77	5,39	322,16
		Totale						59,77		
501	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m <sup>2</sup>					16,00	10,09	314,00
		FV01B - Vasca di laminazione 1 ((14,80+5,20)*2) * 0,40						40,00		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 ((13,30+5,60)*2) * 0,40						15,12		
		Totale						31,12		
502	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	90,000				5.451,300	1,00	5.451,30
		Totale						5.451,300		
503	GC.IP.A.6 01.B	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m <sup>2</sup>					76,96	3,05	461,89
		impermeabilizzazione TNT								
		FV01B - Vasca di laminazione 1 14,80 * 5,20						74,48		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 13,30 * 5,60						74,48		
		Totale						151,44		
504	OM.BI.B.3 10.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>					76,96	25,36	3.840,52
		impermeabilizzazione PVC								
		FV01B - Vasca di laminazione 1 14,80 * 5,20						74,48		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 13,30 * 5,60						74,48		
		Totale						151,44		
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>					76,96	3,21	486,12
		impermeabilizzazione TNT								
		FV01B - Vasca di laminazione 1 14,80 * 5,20						74,48		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 13,30 * 5,60						74,48		
		Totale						151,44		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale FV5 - Solai e Coperture Euro							17.995,79	
505	IT.TU.C.3001.E	FV9 - Finiture interne ed esterne Fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio saldato per condotte di acqua - diametro DN 150 spessore 4,0 mm. FV01B - Vasca di laminazione 1 10 FV01B - Vasca di laminazione 2			10,00		10,00			
		Totale	m				10,00	49,00	490,00	
506	IT.TU.C.3001.F	Fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio saldato per condotte di acqua - diametro DN 200 spessore 5,0 mm. FV01B - Vasca di laminazione 1 10 FV01B - Vasca di laminazione 2			10,00		10,00			
		Totale	m				10,00	66,76	667,60	
507	IT.TU.C.3001.G	Fornitura e posa in opera di tubazioni in acciaio saldato per condotte di acqua - diametro DN 250 spessore 5,6 mm. FV01B - Vasca di laminazione 1 20 FV01B - Vasca di laminazione 2			20,00		20,00			
		Totale	m				20,00	93,82	1.876,40	
508	IT.TU.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 110 mm. chiusino d'ispezione 90 kg/cad FV01B - Vasca di laminazione 1 2 * (8,20+0,4+0,4) FV01B - Vasca di laminazione 2 1 * (0,73+0,4+0,4)		2,00		9,00	18,00			
				1,00		1,53	1,53			
		Totale	m				19,53	10,94	213,66	
509	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. FV01B - Vasca di laminazione 1 8 FV01B - Vasca di laminazione 2 2,5+2			8,00		8,00			
					4,50		4,50			
		Totale	m				12,50	25,65	320,63	
510	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. FV01B - Vasca di laminazione 2								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		5			5,00			5,00		
		Totale	m					5,00	35,30	176,50
511	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera chiusino d'ispezione 90 kg/cad FV01B - Vasca di laminazione 1 1 * 90		1,000			90,000	90,000		
		FV01B - Vasca di laminazione 2 1 * 90		1,000			90,000	90,000		
		Totale	kg					180,000	1,78	320,40
		Totale FV9 - Finiture interne ed esterne Euro								4.065,19
		<b>Totale FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE Euro</b>								<b>69.966,90</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV20102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
481	BA.PS.A.3 06.A	FV3 - Fondazioni Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm MISTO GRANULARE STABILIZZATO quantitativi da elaborato: NM2701D26BZ FV010D001A sp. 25 cm 2851,84/,25  Totale	m <sup>2</sup>		11.407,36			11.407,36 11.407,36	3,88	44.260,56
482	BA.PS.A.3 06.B	Sovrapprezzo per ogni centimetro in più rispetto ai 20 cm per il sottofondo stabilizzato MISTO GRANULARE STABILIZZATO quantitativi da elaborato: NM2701D26BZ FV010D001A sp. 25 cm vedi voce n. 581407 (Prog. 481 q.ta = 11407,36) 5  Totale	m <sup>2</sup>	5,00			57.036,80 57.036,80	0,19	10.836,99	
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								55.097,55
		<b>Totale FV20102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro</b>								<b>55.097,55</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
460	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari magrone plinti 18 * 2,10 * 2,10 * 0,1 magrone tarvi di collegamento 17 * 3 * 1 * 0,1 Totale	m <sup>3</sup>	18,00 17,00	2,10 3,00	2,10 1,00	0,10 0,10	7,94 5,10 13,04	80,31	1.047,24
461	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari cls plinti 18 * 2 * 2 * 0,6 cls tarvi di collegamento 17 * 3 * 0,8 * 0,6 Totale	m <sup>3</sup>	18,00 17,00	2,00 3,00	2,00 0,80	0,60 0,60	43,20 24,48 67,68	105,39	7.132,80
462	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari vedi voce n. 5310 (Prog. 461 q.ta = 67,68) Totale	m <sup>3</sup>					67,68 67,68	5,39	364,80
463	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari cls plinti 18 * ((2+2)*2) * 0,6 cls tarvi di collegamento 17 * ((3*0,8)*2) * 0,6 Totale	m <sup>2</sup>	18,00 17,00	8,00 4,80		0,60 0,60	86,40 48,96 135,36	13,46	1.821,95
464	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari inc 80 kg/mc vedi voce n. 5310 (Prog. 461 q.ta = 67,68) 80 Totale	kg	80,000				5.414,400 5.414,400	1,00	5.414,40
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								15.781,19

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
465	BA.CZ.A.3 16.A	FV4 - Elevazioni Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI-ancoraggi (10*18) * (.11*,11*3,14) * ,55 Totale	DM3	180,00	0,04		0,55	3,96 3,96	0,80	3,17
466	BA.VT.A.1001.A	Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche in ambiente urbano o rurale PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI HEB 360 - 1.85 mq/m 18 * 5,87 * 1,85 ritocchi in fase di montaggio - 15% 0,15 * 195,47 Totale	m <sup>2</sup>	18,00 0,15	5,87		1,85 195,47	195,47 29,32 224,79	2,67	600,19
467	BA.VT.A.2001.A	Pulizia e preparazione di superfici metalliche per applicazione di ciclo di pitturazione omologato su strutture in esercizio PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI HEB 360 - 1.85 mq/m vedi voce n. 5440 (Prog. 466 q.ta = 224,79) Totale	m <sup>2</sup>					224,79 224,79	3,98	894,66
468	BA.VT.A.2002.A	Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI HEB 360 - 1.85 mq/m vedi voce n. 5440 (Prog. 466 q.ta = 224,79) Totale	m <sup>2</sup>					224,79 224,79	3,30	741,81
469	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere. PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI HEB 360 - 142 kg/m 18 * 5,87 * 142 percentuale di saldature/bullonerie - 10%		18,000	5,870		142,000	15.003,720		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
470	FA.OM.A.2001.A	0,1 * 15003,72  Totale	kg	0,100			15.003,72 0	1.500,372		
		Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI vedi voce n. 5400 (Prog. 469 q.ta = 16504,092)						16.504,092	1,93	31.852,90
		Totale	kg					16.504,092		
471	FA.OM.C.3001.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI vedi voce n. 5400 (Prog. 469 q.ta = 16504,092)	kg					16.504,092	1,00	16.504,09
		Totale	kg					16.504,092		
472	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI vedi voce n. 5400 (Prog. 469 q.ta = 16504,092)	kg					16.504,092	0,19	3.135,78
		Totale	kg					16.504,092		
473	OM.OM.V.3001.E	Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inerte e sabbia di quarzo in fiala e catalizzatore, contenuto in altra fiala interna - con fiale per f PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari PILASTRI-ancoraggi 10*18	Cad	180,00				180,00		
		Totale	Cad					180,00	29,83	5.369,40
		Totale FV4 - Elevazioni Euro								64.713,39
474	BA.VT.A.1001.A	FV5 - Solai e Coperture Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche in ambiente urbano o rurale PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		COPERTURA								
		UPN 240 - 0.775 mq/m								
		12 * 2,980 * 0,775		12,00	2,98		0,78	27,89		
		12 * 2,475 * 0,775		12,00	2,48		0,78	23,21		
		30 * 5 * 0,775		30,00	5,00		0,78	117,00		
		IPE 200 - 0.661 mq/m								
		24 * 2,475 * 0,661		24,00	2,48		0,66	39,28		
		60 * 50 * 0,661		60,00	50,00		0,66	1.980,00		
		HEA 260 - 1.484 mq/m								
		6 * 2,475 * 1,484		6,00	2,48		1,48	22,02		
		15 * 5 * 1,484		15,00	5,00		1,48	111,00		
		HEA 400 - 1.912 mq/m								
		36 * 2,98 * 1,912		36,00	2,98		1,91	204,90		
		L 70x7 - 0.27 mq/m								
		(30*4) * 5,81 * 0,27		120,00	5,81		0,27	188,24		
		Totale generale	m <sup>2</sup>					2.713,54		
		percentuale ritocchi in fase di montaggio - 15% 0,15 * 2713,54					2.713,54	407,03		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.120,57	2,67	
475	BA.VT.A.2001.A	Pulizia e preparazione di superfici metalliche per applicazione di ciclo di pitturazione omologato su strutture in esercizio								
		PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari								
		COPERTURA vedi voce n. 5530 (Prog. 474 q.ta = 3120,57)						3.120,57		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.120,57	3,98	
476	BA.VT.A.2002.A	Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente								
		PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari								
		COPERTURA vedi voce n. 5530 (Prog. 474 q.ta = 3120,57)						3.120,57		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.120,57	3,30	
477	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere.								
		PENSILINA I MARCIAPIEDE binario dispari								
		COPERTURA								
		UPN 240 - 33.20 kg/m								
		12 * 2,980 * 33,20		12,000	2,980		33,200	1.187,232		
		12 * 2,475 * 33,20		12,000	2,475		33,200	986,040		
		30 * 5 * 33,20		30,000	5,000		33,200	4.980,000		
		IPE 220 - 26.20 kg/m								
		24 * 2,475 * 26,2		24,000	2,475		26,200	1.556,280		
		60 * 5 * 26,2		60,000	5,000		26,200	7.860,000		
		HEA 260 - 68.20 kg/m								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		6 * 2,475 * 68,20		6,000	2,475		68,200	1.012,770		
		15 * 5 * 68,20		15,000	5,000		68,200	5.115,000		
		HEA 400 - 125 kg/m								
		36 * 2,98 * 125		36,000	2,980		125,000	13.410,000		
		L 70x7 - 7.38 kg/m								
		(15*4) * 5,81 * 7,38		60,000	5,810		7,380	2.572,668		
		Totale generale	kg					38.679,990		
		percentuale saldature/bullonerie - 10%		0,100			100.366,9	10.036,694		
		0,1 * 100366,938					38			
		Totale	kg					48.716,684	1,93	94.023,20
478	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002								
		PENSILINA I MARCIAPIEDE								
		binario dispari								
		COPERTURA								
		vedi voce n. 5490 (Prog. 477 q.ta = 48716,684)						48.716,684		
		Totale	kg					48.716,684	1,00	48.716,68
479	FA.OM.C.3001.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec								
		PENSILINA I MARCIAPIEDE								
		binario dispari								
		COPERTURA								
		vedi voce n. 5490 (Prog. 477 q.ta = 48716,684)						48.716,684		
		Totale	kg					48.716,684	0,19	9.256,17
480	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca								
		PENSILINA I MARCIAPIEDE								
		binario dispari								
		COPERTURA								
		vedi voce n. 5490 (Prog. 477 q.ta = 48716,684)						48.716,684		
		Totale	kg					48.716,684	0,34	16.563,67
		Totale FV5 - Solai e Coperture Euro								199.609,39
		<b>Totale FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE Euro</b>								<b>280.103,97</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
439	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari magrone plinti 18 * 2,10 * 2,10 * 0,1 magrone tarvi di collegamento 17 * 3 * 1 * 0,1		18,00	2,10	2,10	0,10	7,94		
				17,00	3,00	1,00	0,10	5,10		
		Totale	m <sup>3</sup>					13,04	80,31	1.047,24
440	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari cls plinti 18 * 2 * 2 * 0,6 cls tarvi di collegamento 17 * 3 * 0,8 * 0,6		18,00	2,00	2,00	0,60	43,20		
				17,00	3,00	0,80	0,60	24,48		
		Totale	m <sup>3</sup>					67,68	105,39	7.132,80
441	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari vedi voce n. 5360 (Prog. 440 q.ta = 67,68)						67,68		
		Totale	m <sup>3</sup>					67,68	5,39	364,80
442	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari cls plinti 18 * ((2+2)*2) * 0,6 cls tarvi di collegamento 17 * ((3*0,8)*2) * 0,6		18,00	8,00		0,60	86,40		
				17,00	4,80		0,60	48,96		
		Totale	m <sup>2</sup>					135,36	13,46	1.821,95
443	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari inc 80 kg/mc vedi voce n. 5360 (Prog. 440 q.ta = 67,68) 80		80,000				5.414,400		
		Totale	kg					5.414,400	1,00	5.414,40
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								15.781,19

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
444	BA.CZ.A.3 16.A	FV4 - Elevazioni Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI-ancoraggi (10*18) * (.11*,11*3,14) * ,55 Totale	DM3	180,00	0,04		0,55	3,96 3,96	0,80	3,17
445	BA.VT.A.1001.A	Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche in ambiente urbano o rurale PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI HEB 360 - 1.85 mq/m 18 * 5,87 * 1,85 ritocchi in fase di montaggio - 15% 0,15 * 195,47 Totale	m <sup>2</sup>	18,00 0,15	5,87		1,85	195,47 29,32 224,79	2,67	600,19
446	BA.VT.A.2001.A	Pulizia e preparazione di superfici metalliche per applicazione di ciclo di pitturazione omologato su strutture in esercizio PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI HEB 360 - 1.85 mq/m vedi voce n. 5600 (Prog. 445 q.ta = 224,79) Totale	m <sup>2</sup>					224,79 224,79	3,98	894,66
447	BA.VT.A.2002.A	Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI HEB 360 - 1.85 mq/m vedi voce n. 5600 (Prog. 445 q.ta = 224,79) Totale	m <sup>2</sup>					224,79 224,79	3,30	741,81
448	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere. PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI HEB 360 - 142 kg/m 18 * 5,87 * 142 percentuale di saldature/bullonerie - 10%		18,000	5,870		142,000	15.003,720		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
449	FA.OM.A.2001.A	0,1 * 15003,72	kg	0,100			15.003,72 0	1.500,372	1,93	31.852,90
		Totale						16.504,092		
450	FA.OM.C.3001.B	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI vedi voce n. 5560 (Prog. 448 q.ta = 16504,092)	kg					16.504,092	1,00	16.504,09
		Totale						16.504,092		
451	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI vedi voce n. 5560 (Prog. 448 q.ta = 16504,092)	kg					16.504,092	0,19	3.135,78
		Totale						16.504,092		
452	OM.OM.V.3001.E	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbatura e deca PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI vedi voce n. 5560 (Prog. 448 q.ta = 16504,092)	kg					16.504,092	0,34	5.611,39
		Totale						16.504,092		
453	BA.VT.A.1001.A	Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inerte e sabbia di quarzo in fiala e catalizzatore, contenuto in altra fiala interna - con fiale per f PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari PILASTRI-ancoraggi 10*18	Cad	180,00				180,00	29,83	5.369,40
		Totale						180,00		
										64.713,39
		Totale FV4 - Elevazioni Euro								
453	BA.VT.A.1001.A	FV5 - Solai e Coperture Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche in ambiente urbano o rurale PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		COPERTURA								
		UPN 240 - 0.775 mq/m								
		12 * 2,980 * 0,775		12,00	2,98		0,78	27,89		
		12 * 2,475 * 0,775		12,00	2,48		0,78	23,21		
		30 * 5 * 0,775		30,00	5,00		0,78	117,00		
		IPE 200 - 0.661 mq/m								
		24 * 2,475 * 0,661		24,00	2,48		0,66	39,28		
		60 * 50 * 0,661		60,00	50,00		0,66	1.980,00		
		HEA 260 - 1.484 mq/m								
		6 * 2,475 * 1,484		6,00	2,48		1,48	22,02		
		15 * 5 * 1,484		15,00	5,00		1,48	111,00		
		HEA 400 - 1.912 mq/m								
		36 * 2,98 * 1,912		36,00	2,98		1,91	204,90		
		L 70x7 - 0.27 mq/m								
		(30*4) * 5,81 * 0,27		120,00	5,81		0,27	188,24		
		Totale generale	m <sup>2</sup>					2.713,54		
		percentuale ritocchi in fase di montaggio - 15% 0,15 * 2713,54					2.713,54	407,03		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.120,57	2,67	
454	BA.VT.A.2001.A	Pulizia e preparazione di superfici metalliche per applicazione di ciclo di pitturazione omologato su strutture in esercizio								
		PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari								
		COPERTURA								
		vedi voce n. 5530 (Prog. 474 q.ta = 3120,57)						3.120,57		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.120,57	3,98	
455	BA.VT.A.2002.A	Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente								
		PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari								
		COPERTURA								
		vedi voce n. 5530 (Prog. 474 q.ta = 3120,57)						3.120,57		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.120,57	3,30	
456	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere.								
		PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari								
		COPERTURA								
		UPN 240 - 33.20 kg/m								
		12 * 2,980 * 33,20		12,000	2,980		33,200	1.187,232		
		12 * 2,475 * 33,20		12,000	2,475		33,200	986,040		
		30 * 5 * 33,20		30,000	5,000		33,200	4.980,000		
		IPE 200 - 22.40 kg/m								
		24 * 2,475 * 22,40		24,000	2,475		22,400	1.330,560		
		60 * 50 * 22,40		60,000	50,000		22,400	67.200,000		
		HEA 260 - 68.20 kg/m								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		6 * 2,475 * 68,20		6,000	2,475		68,200	1.012,770		
		15 * 5 * 68,20		15,000	5,000		68,200	5.115,000		
		HEA 400 - 125 kg/m								
		36 * 2,98 * 125		36,000	2,980		125,000	13.410,000		
		L 70x7 - 7.38 kg/m (30*4) * 5,81 * 7,38		120,000	5,810		7,380	5.145,336		
		Totale generale	kg					100.366,938		
		percentuale saldature/bullonerie - 10% 0,1 * 100366,938		0,100			100.366,938	10.036,694		
		Totale	kg					110.403,632	1,93	213.079,01
457	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002  PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari COPERTURA  vedi voce n. 5490 (Prog. 477 q.ta = 48716,684)						48.716,684		
		Totale	kg					48.716,684	1,00	48.716,68
458	FA.OM.C.3001.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec  PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari COPERTURA  vedi voce n. 5490 (Prog. 477 q.ta = 48716,684)						48.716,684		
		Totale	kg					48.716,684	0,19	9.256,17
459	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca  PENSILINA II MARCIAPIEDE binario pari COPERTURA  vedi voce n. 5490 (Prog. 477 q.ta = 48716,684)						48.716,684		
		Totale	kg					48.716,684	0,34	16.563,67
		Totale FV5 - Solai e Coperture Euro								318.665,20
		<b>Totale FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE Euro</b>								<b>399.159,78</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV50101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali scale - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
430	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FV01 - FABBRICATO Scala rampa centrale 1 * (5,60+,2) * (2,60+,2) * ,1 Totale	m <sup>3</sup>	1,00	5,80	2,80	0,10	1,62 1,62	80,31	130,10
431	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 FV01 - FABBRICATO Scala rampa centrale 1 * 5,60 * 2,60 * 0,40 Totale	m <sup>3</sup>	1,00	5,60	2,60	0,40	5,82 5,82	105,39	613,37
432	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FV01 - FABBRICATO Scala rampa centrale 1 * 5,60 * 2,60 * 0,40 Totale	m <sup>3</sup>	1,00	5,60	2,60	0,40	5,82 5,82	5,39	31,37
433	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FV01 - FABBRICATO Scala rampa centrale (1*2) * (5,60+2,60) * 0,40 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	8,20		0,40	6,56 6,56	10,09	66,19
434	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FV01 - FABBRICATO inc 100 kg/mc FV01 - FABBRICATO Scala rampa centrale (1*100,00) * 5,60 * 2,60 * 0,40 Totale Totale FV3 - Fondazioni Euro	kg	100,000	5,600	2,600	0,400	582,400 582,400	1,00	582,40 1.423,43
435	BA.CZ.A.3 02.J	FV4 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 Scala rampa centrale Elevazioni 1 * 2,60 * 0,40 * 3,00 1,00 * 2,60 * 0,40 * 1,15 Rampe e scalini		1,00 1,00	2,60 2,60	0,40 0,40	3,00 1,15	3,12 1,20		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV50101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali scale - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
436	BA.CZ.A.3 03.B	area 3,70 m <sup>2</sup> 3,70 * 2,60 Scala rampa laterale Elevazioni 1 * 2,60 * 0,20 * 0,25 Rampe e scalini area 2,70 m <sup>2</sup> 2,70 * 2,60  Totale	m <sup>3</sup>	3,70	2,60			9,62	119,12	2.512,24
		1,00		2,60	0,20	0,25	0,13			
				2,70	2,60			7,02		
								21,09		
437	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. Scala rampa centrale Elevazioni 1 * 2,60 * 0,40 * 3,00 1,00 * 2,60 * 0,40 * 1,15 Rampe e scalini area 3,70 m <sup>2</sup> 3,70 * 2,60 Scala rampa laterale Elevazioni 1 * 2,60 * 0,20 * 0,25 Rampe e scalini area 2,70 m <sup>2</sup> 2,70 * 2,60  Totale	m <sup>3</sup>	1,00	2,60	0,40	3,00	3,12	5,39	113,68
		1,00		2,60	0,40	1,15	1,20			
				3,70	2,60			9,62		
				1,00	2,60	0,20	0,25	0,13		
				2,70	2,60			7,02		
								21,09		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 Scala rampa centrale Elevazioni (1*2) * 2,60 * 3,00 (1,00*2) * 2,60 * 1,15 Rampe e scalini Laterali area 3,70 m <sup>2</sup> 3,70*2 Fondello 1 * 2,60 * 12,90 Scalici 29 * 2,60 * 0,17 Scala rampa laterale Elevazioni (1*2) * 2,60 * 0,25 Rampe e scalini Laterali area 2,70 m <sup>2</sup> 2,70*2 Fondello 1 * 2,60 * 9,60 Scalici		2,00	2,60		3,00	15,60		
				2,00	2,60		1,15	5,98		
				7,40				7,40		
				1,00	2,60	12,90		33,54		
				29,00	2,60		0,17	12,82		
				2,00	2,60		0,25	1,30		
				5,40				5,40		
				1,00	2,60	9,60		24,96		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV50101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali scale - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		24 * 2,60 * 0,17		24,00	2,60		0,17	10,61		
		Totale	m <sup>2</sup>					117,61	13,46	1.583,03
438	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. inc 270 kg/mc Scala rampa centrale Elevazioni (1*270) * 2,60 * 0,40 * 3,00 (1,00*270) * 2,60 * 0,40 * 1,15 Rampe e scalini area 3,70 m <sup>2</sup> 270 * 2,60 * 3,70 Scala rampa laterale Elevazioni 270 * 2,60 * 0,20 * 0,25 Rampe e scalini area 2,70 m <sup>2</sup> 270 * 2,60 * 2,70								
		Totale	kg	270,000	2,600	3,700	0,250	1.895,400		
		Totale FV4 - Elevazioni Euro						5.693,220	1,00	5.693,22
		<b>Totale FV50101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali scale - STRUTTURE Euro</b>								<b>11.325,60</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
411	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center sez A-A 13,40 * 5,50 * 0,10 sez B-B 20,19 * 5,80 * 0,10 sez C-C 17,79 * 5,50 * 0,10 sez D-D 17,79 * 5,20 * 0,10 sez E-E 20 * 4,70 * 0,10 sez F-F 5,37 * 4,70 * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>		13,40 20,19 17,79 17,79 20,00 5,37	5,50 5,80 5,50 5,20 4,70 4,70	0,10 0,10 0,10 0,10 0,10 0,10	7,37 11,71 9,78 9,25 9,40 2,52 50,03	80,31	4.017,91
412	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>q</sup> MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center sez A-A 10,43 * 5,30 * 0,7 sez B-B 6,25 * 5,50 * 0,80 sez C-C 20 * 5,30 * 0,8 sez D-D 20 * 5,00 * 0,6 sez E-E 20 * 4,50 * 0,6 sez F-F 20 * 4,50 * 0,50 Totale	m <sup>3</sup>		10,43 6,25 20,00 20,00 20,00 20,00	5,30 5,50 5,30 5,00 4,50 4,50	0,70 0,80 0,80 0,60 0,60 0,50	38,70 27,50 84,80 60,00 54,00 45,00 310,00	112,62	34.912,20
413	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center vedi voce n. 5070 (Prog. 412 q.ta = 310,00) Totale	m <sup>3</sup>					310,00 310,00	5,39	1.670,90
414	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
415	BA.CZ.A.3 09.B	sez A-A ((10,43+5,30)*2) * 0,7	m <sup>2</sup>		31,46		0,70	22,02	10,09	1.666,87
		sez B-B ((6,25+5,50)*2) * 0,80						18,80		
		sez C-C ((20+5,30)*2) * 0,8						40,48		
		sez D-D ((20+5)*2) * 0,6						30,00		
		sez E-E ((20+4,50)*2) * 0,6						29,40		
		sez F-F ((20+4,5)*2) * 0,50						24,50		
	Totale						165,20			
416	BA.MT.A.3001.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center inc 70 kg/mc vedi voce n. 5070 (Prog. 412 q.ta = 310,00) 70	kg	70,000				21.700,000	1,00	21.700,00
		Totale						21.700,000		
417	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A sbancamento vol 202,80	m <sup>3</sup>		202,80			202,80	1,80	365,04
		Totale						202,80		
418	BA.PS.A.3 06.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A vedi voce n. 9690 (Prog. 416 q.ta = 202,80)	m <sup>3</sup>					202,80	0,26	52,73
		Totale						202,80		
419	BA.PS.A.3 06.B	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  MISTO GRANULARE STABILIZZATO quantitativi da elaborato: NM2701D26BZ FV010D001A sp. 25 cm 325,73/,25	m <sup>2</sup>		1.302,92			1.302,92	3,88	5.055,33
		Totale						1.302,92		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sp. 25 cm vedi voce n. 581387 (Prog. 418 q.ta = 1302,92) 5		5,00				6.514,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					6.514,60	0,19	1.237,77
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								70.678,75
420	BA.CZ.A.3 02.F	FV4 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center sez A-A 2 * 10,43 * 0,8 * 3,95 sez B-B 2 * 6,25 * (((0,84+0,4)*4,7)*0,5) 6,25 * 0,4 * 1,9 6,25 * 0,4 * 4,20 sez C-C 2 * 20 * (((0,71+0,4)*3,10)*0,5) 20 * 0,4 * 1,9 20 * 0,4 * 4,20 sez D-D 2 * 20 * (((0,61+0,4)*2,0)*0,5) 20 * 0,4 * 1,85 20 * 0,4 * 4,15 sez E-E 20 * 0,4 * 3,05 20 * 0,4 * 5,35 sez F-F 20 * 0,4 * 3 20 * 0,4 * 4,35		2,00	10,43	0,80	3,95	65,92		
				2,00	6,25	2,91		36,38		
					6,25	0,40	1,90	4,75		
					6,25	0,40	4,20	10,50		
				2,00	20,00	1,72		68,80		
					20,00	0,40	1,90	15,20		
					20,00	0,40	4,20	33,60		
				2,00	20,00	1,01		40,40		
					20,00	0,40	1,85	14,80		
					20,00	0,40	4,15	33,20		
								24,40		
								42,80		
								24,00		
					20,00	0,40	3,00	34,80		
		Totale	m <sup>3</sup>					449,55	121,28	54.521,42
421	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center vedi voce n. 5100 (Prog. 420 q.ta = 449,55)						449,55		
		Totale	m <sup>3</sup>					449,55	5,39	2.423,07
422	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center sez A-A								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di collegamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
423	BA.CZ.A.3 05.B	2 * ((10,43+0,8)*2) * 3,95	m <sup>2</sup>	2,00	22,46		3,95	177,43	13,46	18.176,11
		sez B-B								
		2 * 6,25 * (((0,84+0,4)*4,7)*0,5)		2,00	6,25	2,91		36,38		
		(((6,25+0,4)*2) * 1,9			13,30		1,90	25,27		
		(((6,25+0,4)*2) * (4,20-0,20)			13,30		4,00	53,20		
		sez C-C								
		2 * (((0,71+0,4)*3,10)*0,5)		2,00		1,72		3,44		
		(((20+0,4)*2) * 1,9			40,80		1,90	77,52		
		(((20+0,4)*2) * (4,20-,2)			40,80		4,00	163,20		
		sez D-D								
		2 * (((0,61+0,4)*2,0)*0,5)		2,00		1,01		2,02		
		(((20+0,4)*2) * 1,85			40,80		1,85	75,48		
		(((20+0,4)*2) * (4,15-0,15)			40,80		4,00	163,20		
		sez E-E								
		(((20+0,4)*2) * 3,05			40,80		3,05	124,44		
(((20+0,4)*2) * (5,35-1,35)		40,80		4,00	163,20					
sez F-F										
(((20+0,4)*2) * 3		40,80		3,00	122,40					
(((20+0,4)*2) * (4,35-0,35)		40,80		4,00	163,20					
Totale						1.350,38				
424	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8	m <sup>2</sup>						16,40	1.981,61
		MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di collegamento con Orio Center								
		sez B-B								
		2 * (((0,84+0,4)*4,7)*0,5)		2,00		2,91		5,82		
		(((6,25+0,4)*2) * 1,9			13,30		1,90	25,27		
		(((6,25+0,4)*2) * (4,20-4)			13,30		0,20	2,66		
		sez C-C								
		2 * (((0,71+0,4)*3,10)*0,5)		2,00		1,72		3,44		
		(((20+0,4)*2) * (4,20-4)			40,80		0,20	8,16		
		sez D-D								
		(((20+0,4)*2) * (4,15-4)			40,80		0,15	6,12		
		sez E-E								
		(((20+0,4)*2) * (5,35-4)			40,80		1,35	55,08		
		sez F-F								
		(((20+0,4)*2) * (4,35-4)			40,80		0,35	14,28		
Totale						120,83				
424	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	53.946,00
		MURO AD U - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di collegamento con Orio Center								
		inc 120 kg/mc vedi voce n. 5100 (Prog. 420 q.ta = 449,55) 120		120,000				53.946,000		
Totale						53.946,000				
Totale FV4 - Elevazioni Euro										131.048,21

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
425	BA.DE.A.5 03.A	FVE - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A muro c.a. 18,05			18,05			18,05		
		Totale	m <sup>3</sup>					18,05	28,24	509,73
426	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di in pavimentazione stradale conglomerato bituminoso FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 136 pavimentazione pista ciclabile volume bitumato 85,20			136,00			136,00		
		Totale	m <sup>3</sup>		85,20			85,20	7,06	1.561,67
427	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di in pavimentazione stradale conglomerato bituminoso FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 102 pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo 56,80			102,00			102,00		
		Totale	m <sup>3</sup>		56,80			56,80	7,06	1.121,13
428	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere. FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 31		36,000	31,000			1.116,000		
		Totale	kg					1.116,000	0,04	44,64
429	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di collegamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		recinzione semplice 392			392,00			392,00		
		recinzione su cordolo 268			268,00			268,00		
		Totale	m					660,00	1,14	752,40
		Totale FVE - Demolizioni Euro								3.989,57
		<b>Totale FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di collegamento con Orio Center - STRUTTURE Euro</b>								<b>205.716,53</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV52101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali vano ascensori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
396	BA.CZ.A.3 01.A	FV3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 FV01 - FABBRICATO 2,85 * 5,40 * 0,10 (2,20+1,80) * (0,60+0,90) * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>		2,85 4,00	5,40 1,50	0,10 0,10	1,54 0,60 2,14	80,31	171,86
397	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 FV01 - FABBRICATO 2,65 * 5,20 * 0,40 (2,60+2,10) * (1,00+1,30) * 0,40 Totale	m <sup>3</sup>		2,65 4,70	5,20 2,30	0,40 0,40	5,51 4,32 9,83	105,39	1.035,98
398	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. FV01 - FABBRICATO 2,65 * 5,20 * 0,40 (2,60+2,10) * (1,00+1,30) * 0,40 Totale	m <sup>3</sup>		2,65 4,70	5,20 2,30	0,40 0,40	5,51 4,32 9,83	5,39	52,98
399	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari FV01 - FABBRICATO 2 * (2,65+5,20) * 0,40 2 * (2,60+2,10+1,00+1,30) * 0,40 Totale	m <sup>2</sup>	2,00 2,00	7,85 7,00		0,40 0,40	6,28 5,60 11,88	10,09	119,87
400	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. FV01 - FABBRICATO inc 100 kg/mc 100,00 * 2,65 * 5,20 * 0,40 100,00 * (2,60+2,10) * (1,00+1,30) * 0,40 Totale	kg	100,000 100,000	2,650 4,700	5,200 2,300	0,400 0,400	551,200 432,400 983,600	1,00	983,60
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								2.364,29
401	BA.CZ.A.3 02.J	FV4 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 FV01 - FABBRICATO 3 * (0,40+2,00+0,40+2,00+0,40) * 0,40 * 0,60 3 * 1,85 * 0,40 * 0,60 3 * 1,10 * 0,40 * 0,60		3,00 3,00 3,00	5,20 1,85 1,10	0,40 0,40 0,40	0,60 0,60 0,60	3,74 1,33 0,79		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV52101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali vano ascensori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
402	BA.CZ.A.3 03.B	3 * 3,75 * 0,40 * (4,90+0,35)	m <sup>3</sup>	3,00	3,75	0,40	5,25	23,63	119,12	6.683,82		
		1 * 5,20 * 0,60 * (4,90+0,35)		1,00	5,20	0,60	5,25	16,38				
		Travi di ripartizione - Base										
		2 * 6,70 * 0,40 * 0,35		2,00	6,70	0,40	0,35	1,88				
		Elevazioni										
		1 * 0,40 * 0,40 * 7,23		1,00	0,40	0,40	7,23	1,16				
		Travi di ripartizione - Base										
		2 * 5,20 * 0,40 * 0,40		2,00	5,20	0,40	0,40	1,66				
		1 * 3,55 * 5,20 * 0,30		1,00	3,55	5,20	0,30	5,54				
		Totale									56,11	
403	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m <sup>3</sup>						5,39	302,43		
		FV01 - FABBRICATO										
		3 * (0,40+2,00+0,40+2,00+0,40) * 0,40 * 0,60		3,00	5,20	0,40	0,60	3,74				
		3 * 1,85 * 0,40 * 0,60		3,00	1,85	0,40	0,60	1,33				
		3 * 1,10 * 0,40 * 0,60		3,00	1,10	0,40	0,60	0,79				
		3 * 3,75 * 0,40 * (4,90+0,35)		3,00	3,75	0,40	5,25	23,63				
		1 * 5,20 * 0,60 * (4,90+0,35)		1,00	5,20	0,60	5,25	16,38				
		Travi di ripartizione - Base										
		2 * 6,70 * 0,40 * 0,35		2,00	6,70	0,40	0,35	1,88				
		Elevazioni										
1 * 0,40 * 0,40 * 7,23	1,00	0,40	0,40	7,23	1,16							
Travi di ripartizione - Base												
2 * 5,20 * 0,40 * 0,40	2,00	5,20	0,40	0,40	1,66							
1 * 3,55 * 5,20 * 0,30	1,00	3,55	5,20	0,30	5,54							
Totale						56,11						
404	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>						13,46	2.166,25		
		FV01 - FABBRICATO										
		(3*2) * (0,40+2,00+0,40+2,00+0,40) * 0,60		6,00	5,20		0,60	18,72				
		(3*2) * 1,85 * 0,60		6,00	1,85		0,60	6,66				
		(3*2) * 1,10 * 0,60		6,00	1,10		0,60	3,96				
		(3*2) * 3,75 * 4,00		6,00	3,75		4,00	90,00				
		(1*2) * 5,20 * 4,00		2,00	5,20		4,00	41,60				
		Totale									160,94	
		Travi di ripartizione - Base										
		2 * 6,70 * 0,40 * 0,35		2,00	6,70	0,40	0,35	1,88				
Elevazioni												
1 * 0,40 * 0,40 * 4,00	1,00	0,40	0,40	4,00	0,64							
Travi di ripartizione - Base												
2 * 5,20 * 0,40 * 0,40	2,00	5,20	0,40	0,40	1,66							

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV52101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali vano ascensori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
405	BA.CZ.A.3 05.C	1 * 3,55 * 5,20 * 0,30	m <sup>2</sup>	1,00	3,55	5,20	0,30	5,54	16,40	833,94
		Totale						50,85		
406	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 FV01 - FABBRICATO Elevazioni 1 * 0,40 * 0,40 * (7,23-4,00)	m <sup>2</sup>	1,00	0,40	0,40	3,23	0,52	18,53	9,64
		Totale						0,52		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. inc 100 kg/mc FV01 - FABBRICATO								
		(3*100,00) * (0,40+2,00+0,40+2,00+0,40) * 0,40 * 0,60		300,000	5,200	0,400	0,600	374,400		
		(3*100,00) * 1,85 * 0,40 * 0,60		300,000	1,850	0,400	0,600	133,200		
		(3*100,00) * 1,10 * 0,40 * 0,60		300,000	1,100	0,400	0,600	79,200		
		(3*100,00) * 3,75 * 0,40 * (4,90+0,35)		300,000	3,750	0,400	5,250	2.362,500		
		(1*100,00) * 5,20 * 0,60 * (4,90+0,35)		100,000	5,200	0,600	5,250	1.638,000		
		Travi di ripartizione - Base (2*100,00) * 6,70 * 0,40 * 0,35		200,000	6,700	0,400	0,350	187,600		
		Elevazioni (1*100,00) * 0,40 * 0,40 * 7,23		100,000	0,400	0,400	7,230	115,680		
		Travi di ripartizione - Base (2*100,00) * 5,20 * 0,40 * 0,40		200,000	5,200	0,400	0,400	166,400		
		(1*100,00) * 3,55 * 5,20 * 0,30		100,000	3,550	5,200	0,300	553,800		
		Totale	kg					5.610,780	1,00	5.610,78
		Totale FV4 - Elevazioni Euro								15.606,86
407	FA.OM.A.1001.D	FVC - Pensiline e tettoie Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere. FV01 - FABBRICATO HEA 200 - 42,30 kg/m								
		6 * 1,95 * 42,30	kg	6,000	1,950		42,300	494,910		
		4 * 2,050 * 42,30		4,000	2,050		42,300	346,860		
		5 * 4,60 * 42,30		5,000	4,600		42,300	972,900		
		Totale parziale	kg					1.814,670		
		15% piastre, bulloneria etc 1814,67*15/100		272,201				272,201		
		Totale	kg					2.086,871	1,93	4.027,66
408	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 FV01 - FABBRICATO								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV52101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali vano ascensori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
409	FA.OM.C.3001.B	vedi voce n. 19270 (Prog. 407 q.ta = 2086,871)	kg					2.086,871	1,00	2.086,87
		Totale						2.086,871		
410	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec FV01 - FABBRICATO	kg					2.086,871	0,19	396,51
		vedi voce n. 19270 (Prog. 407 q.ta = 2086,871)						2.086,871		
		Totale	kg					2.086,871	0,34	709,54
		Totale FVC - Pensiline e tettoie Euro								7.220,58
		<b>Totale FV52101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali vano ascensori - STRUTTURE Euro</b>								<b>25.191,73</b>
		<b>Totale FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE Euro</b>								<b>1.871.081,07</b>
		<b>Totale FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" _da km 5+278 a km 5+304 Euro</b>								<b>1.871.081,07</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
737	BA.CZ.A.3 01.D	GA2 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA01A L= 125 m cordolo per berlinese pk 2+850 29 * 0,5 * 0,5 cordolo per berlinese pk 2+896 BP 30 * 0,5 * 0,5 BD 30 * 0,5 * 0,5  Totale	m <sup>3</sup>		29,00 30,00 30,00	0,50 0,50 0,50	0,50 0,50 0,50	7,25 7,50 7,50 22,25	105,39	2.344,93
738	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01A L= 125 m cordolo per berlinese pk 2+850 e pk 2+896 vedi voce n. 1870 (Prog. 737 q.ta = 22,25)  Totale	m <sup>3</sup>					22,25 22,25	5,39	119,93
739	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01A L= 125 m cordolo per berlinese pk 2+850 ((29+0,5)*2) * 0,5 cordolo per berlinese pk 2+896 BP ((30+0,5)*2) * 0,5 BD ((30+0,5)*2) * 0,5  Totale	m <sup>2</sup>		59,00 61,00 61,00		0,50 0,50 0,50	29,50 30,50 30,50 90,50	13,46	1.218,13
740	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01A L= 125 m cordolo per berlinese pk 2+850 e pk 2+896 incidenza 70 kg/mc vedi voce n. 1870 (Prog. 737 q.ta = 22,25) 70  Totale	kg	70,000				1.557,500 1.557,500	1,00	1.557,50
741	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01A L= 125 m interasse m 1.10 - L 27 m incidenza 170 kg/mc vedi voce n. 2920 (Prog. 746 q.ta = 6156,00) 170 * (0,5*0,5*3,14)  Totale	kg	170,000		0,785		821.518,200 821.518,200	1,00	821.518,20
742	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
743	BA.MT.C.0101.A	GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 HEA 140 - 24.70 kg/m BP 2 * 24 * 24,70 BD 2 * 24 * 24,70	kg	2,000	24,000		24,700	1.185,600	0,04	94,85
		2,000		24,000		24,700	1.185,600			
		Totale					2.371,200			
744	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  GA01A L= 125 m berlinese pk 2+850 micropali ø300 - armati ø219.10 sp 16 mm 97 * 13 * (0,15*0,15*3,14)	m³	97,00	13,00		0,07	88,27	0,26	22,95
							88,27			
		Totale					88,27			
745	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 micropali ø260 - armati ø177.80 sp 10 mm - 41.40 kg/m BP 75 * 16 * (0,13*0,13*3,14) BD 75 * 16 * (0,13*0,13*3,14)	m³	75,00	16,00		0,05	60,00	0,26	31,20
		75,00		16,00		0,05	60,00			
		Totale					120,00			
746	BA.PD.A.3 04.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  GA01A L= 125 m interasse m 1.10 - L 27 m vedi voce n. 2920 (Prog. 746 q.ta = 6156,00) 0,5*0,5*3,14	m³				0,79	4.863,24	0,26	1.264,44
							4.863,24			
		Totale					4.863,24			
747	BA.PD.A.3 04.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1000 mm  GA01A L= 125 m interasse m 1.10 - L 27 m BP 114 * 27 BD 114 * 27	m	114,00	27,00			3.078,00	123,05	757.495,80
		114,00		27,00			3.078,00			
		Totale					6.156,00			
748	BA.PD.A.3015.A	Armatatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione  GA01A L= 125 m berlinese pk 2+850 ø300 - armati ø219.10 sp 16 mm - 79,80 kg/m 97 * (13+0,50) * 79,80	kg	97,000	13,500		79,800	104.498,100	1,41	147.342,32
							104.498,100			
		Totale					104.498,100			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
749	BA.PD.A.3103.G	superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 micropali ø260 - armati ø177.80 sp 10 mm - 41.40 kg/m BP 75 * (16+0,5) * 41,40 BD 75 * (16+0,5) * 41,40	kg					51.232,500	1,41	144.475,65		
		75,000						16,500			41,400	51.232,500
		75,000						16,500			41,400	51.232,500
Totale								102.465,000				
750	BA.PD.A.3103.H	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 251 a mm 275 GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 micropali ø260 - armati ø177.80 sp 10 mm BD 75 * 16 BP 75 * 16	m					1.200,00	36,79	88.296,00		
		75,00						16,00			1.200,00	
		75,00						16,00			1.200,00	
Totale								2.400,00				
751	DC.CO.C.0 02.E	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300 GA01A L= 125 m berlinese pk 2+850 micropali ø300 - armati ø219.10 sp 16 mm 97 * 13	m					1.261,00	40,29	50.805,69		
		97,00						13,00			1.261,00	
		97,00						13,00			1.261,00	
Totale								1.261,00				
752	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 tirantri interasse 1.60 m - L 18.00 m BP 15 * 10 BD 15 * 10	m					150,00	16,06	4.818,00		
		15,00						10,00			150,00	
		15,00						10,00			150,00	
Totale								300,00				
753	DC.CO.C.3015.A	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 tirantri interasse 1.60 m - L 18.00 m BP 15 * 8 BD 15 * 8	m					120,00	9,79	2.349,60		
		15,00						8,00			120,00	
		15,00						8,00			120,00	
Totale								240,00				
753	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m BP 15 * 18 BD 15 * 18	m					270,00				
		15,00						18,00			270,00	
		15,00						18,00			270,00	
Totale								270,00				

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
754	DC.CO.C.3015.B	Totale Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce DC.CO.C.3015.A per tiranti aventi resistenza di progetto dell'armatura superiore a 400 KN, per ogni di 200 kN di GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m vedi voce n. 1980 (Prog. 753 q.ta = 540,00)	m					540,00	16,92	9.136,80
755	DC.CO.C.3016.C	Totale Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m BP 15 BD 15	m					540,00	3,54	1.911,60
756	DC.CO.C.3016.D	Totale Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m vedi voce n. 2000 (Prog. 755 q.ta = 30,00)	Cad	15,00 15,00				15,00 15,00 30,00	30,80	924,00
757	FA.OM.A.1001.B	Totale Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 HEA 140 - 24.70 kg/m BP 2 * 24 * 24,70 BD 2 * 24 * 24,70	Cad					30,00 30,00	12,03	360,90
758	FA.OM.A.2001.A	Totale Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 GA01A L= 125 m berlinese pk 2+896 HEA 140 - 24.70 kg/m BP 2 * 24 * 24,70 BD 2 * 24 * 24,70	kg	2,000 2,000	24,000 24,000			1.185,600 1.185,600 2.371,200	1,80	4.268,16
		Totale Totale GA2 - Opere di sostegno Euro	kg					2.371,200	1,00	2.371,20
		GA4 - Scavo e Opere di contrasto								2.042.727,85

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
759	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01A L= 125 m Rinterro da pk 2+771.000 a pk 2+800.000 29 * ((10,17+22,83)*0,5) da pk 2+800.000 a pk 2+850.000 50 * ((22,83+49,37)*0,5) da pk 2+850.000 a pk 2+896.000 46 * ((49,3+98,41)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		29,00 50,00 46,00	16,50 36,10 73,86		478,50 1.805,00 3.397,56 5.681,06	0,90	5.112,95
760	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi GA01A L= 125 m sbancamento da pk 2+771.000 a pk 2+800.000 29 * ((134,41+147,06)*0,5) da pk 2+800.000 a pk 2+850.000 50 * ((147,06+173,61)*0,5) da pk 2+850.000 a pk 2+896.000 46 * ((173,61+226,89)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		29,00 50,00 46,00	140,74 160,34 200,25		4.081,46 8.017,00 9.211,50 21.309,96	1,80	38.357,93
761	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA01A L= 125 m BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8160 (Prog. 760 q.ta = 21309,96)  Totale	m <sup>3</sup>					21.309,96 21.309,96	0,26	5.540,59
Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro										49.011,47
762	BA.CZ.A.3 01.A	GA5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 magrone GA01A L= 125 m concio 1-5 5 * 25 * 11,90 * 0,10  Totale	m <sup>3</sup>	5,00	25,00	11,90	0,10	148,75 148,75	80,31	11.946,11
763	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 soletta GA01A L= 125 m concio 1-5 5 * 25 * 11,70 * 1,20		5,00	25,00	11,70	1,20	1.755,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
764	BA.CZ.A.3 01.D	Totale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA01A L= 125 m riempimento tra soletta e pavimentazione concio 1-5 area cad 5 * 25 * 5,84	m³					1.755,00	105,39	184.959,45
				5,00	25,00	5,84		730,00		
765	BA.CZ.A.3 03.B	Totale Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. soletta GA01A L= 125 m vedi voce n. 840 (Prog. 763 q.ta = 1755,00)	m³					730,00	105,39	76.934,70
								1.755,00		
766	BA.CZ.A.3 04.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari soletta GA01A L= 125 m concio 1-5 5 * ((25+11,7)*2) * 1,20	m³					1.755,00	5,39	9.459,45
				5,00	73,40		1,20	440,40		
767	BA.CZ.A.3 09.B	Totale Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. soletta GA01A L= 125 m incidenza 55 kg/mc vedi voce n. 840 (Prog. 763 q.ta = 1755,00) 55	m²					440,40	10,09	4.443,64
								440,40		
768	BA.GG.A.3001.D	Totale Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01A L= 125 m impermeabilizzazione TNT concio 1-5 5 * 25 * 11,70	kg					96.525,000	1,00	96.525,00
				55,000				96.525,000		
769	GC.IP.A.6 01.B	Totale Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA01A L= 125 m impermeabilizzazione PVC concio 1-5	m²					1.462,50	3,05	4.460,63
				5,00	25,00	11,70		1.462,50		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
770	GC.IP.A.3001.A	5 * 25 * 11,70	m <sup>2</sup>	5,00	25,00	11,70		1.462,50	25,36	37.089,00
		Totale						1.462,50		
771	BA.CZ.A.3 02.F	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo GA01A L= 125 m concio 1-5 (2*5) * 25	m	10,00	25,00			250,00	8,34	2.085,00
		Totale						250,00		
Totale GA5 - Fondazioni Euro										427.902,98
772	BA.CZ.A.3 03.B	GA6 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 (5*2) * 25 * 0,6 * 8,05	m <sup>3</sup>	10,00	25,00	0,60	8,05	1.207,50	121,28	146.445,60
		Totale						1.207,50		
773	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 vedi voce n. 980 (Prog. 771 q.ta = 1207,50)	m <sup>3</sup>					1.207,50	5,39	6.508,43
		Totale						1.207,50		
774	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 H=8.05m (5*2) * ((25+0,6)*2) * 4	m <sup>2</sup>	10,00	51,20		4,00	2.048,00	13,46	27.566,08
		Totale						2.048,00		
775	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 H=8.05m (5*2) * ((25+0,6)*2) * 4	m <sup>2</sup>	10,00	51,20		4,00	2.048,00	16,40	33.587,20
		Totale						2.048,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
776	BA.CZ.A.3 09.B	GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 H=8.05m (5*2) * ((25+0,6)*2) * 0,05 <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>2</sup>	10,00	51,20		0,05	25,60	18,53	474,37
		25,60								
777	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 incidenza 75 kg/mc vedi voce n. 980 (Prog. 771 q.ta = 1207,50) 75 <span style="float: right;">Totale</span>	kg	75,000				90.562,500	1,00	90.562,50
		90.562,500								
778	DC.DS.I.3012.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01A L= 125 m piedritti impermeabilizzazione TNT concio 1-5 (5*2) * 25 * (8,05+1,20) <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>2</sup>	10,00	25,00		9,25	2.312,50	3,05	7.053,13
		2.312,50								
779	GC.IP.A.6 01.B	Rivestimento protettivo su pareti o scarpate rocciose con uno strato non inferiore a cm. 10 di conglomerato cementizio lanciato a pressione compresa la f GA01A L= 125 m piedritti concio 1-5 (5*2) * 25 * (8,05+1,20) <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>2</sup>	10,00	25,00		9,25	2.312,50	21,26	49.163,75
		2.312,50								
780	OM.BI.B.3 10.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA01A L= 125 m impermeabilizzazione PVC piedritti concio 1-5 (5*2) * 25 * (8,05+1,20) <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>2</sup>	10,00	25,00		9,25	2.312,50	25,36	58.645,00
		2.312,50								
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA01A L= 125 m piedritti impermeabilizzazione TNT								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		concio 1-5 (5*2) * 25 * (8,05+1,20)	m <sup>2</sup>	10,00	25,00		9,25	2.312,50	3,21	7.423,13
		Totale						2.312,50		
Totale GA6 - Elevazioni Euro										
781	BA.CZ.A.3 02.F	GA7 - Solettone di Copertura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 GA01A L= 125 m soletta concio 1-5 5 * 25 * 14,10 * 1,20	m <sup>3</sup>	5,00	25,00	14,10	1,20	2.115,00	121,28	256.507,20
		Totale parziale						2.115,00		
Totale										
782	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01A L= 125 m piedritti e soletta concio 1-5 vedi voce n. 1450 (Prog. 781 q.ta = 2115,00)	m <sup>3</sup>					2.115,00	5,39	11.399,85
Totale										
783	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01A L= 125 m soletta concio 1-5 5 * ((25+14,10)*2) * 1,20	m <sup>2</sup>	5,00	78,20		1,20	469,20	13,46	6.315,43
Totale										
784	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01A L= 125 m soletta incidenza 130 kg/mc vedi voce n. 1450 (Prog. 781 q.ta = 2115,00) 130	kg	130,000				274.950,000	1,00	274.950,00
Totale										
785	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01A L= 125 m soletta 25 * (2,5+2,5) impermeabilizzazione tubo pvc sviluppo da cad 2 * 25 * 4,48		2,00	25,00	5,00		125,00		
sviluppo da cad 2 * 25 * 4,48										
Totale										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
786	BA.IN.A.1 05.A	Totale Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. GA01A L= 125 m materiale arido drenante x tubazione pvc 315 area da cad concio 1-5 (2*5) * 25 * 0,593	m <sup>2</sup>					349,00	3,05	1.064,45
787	GC.IP.A.6 01.B	Totale Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA01A L= 125 m impermeabilizzazione PVC soletta 25 * (2,5+2,5)	m <sup>3</sup>	10,00	25,00	0,59		147,50	17,90	2.640,25
788	GC.IP.A.3001.A	Totale Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo GA01A L= 125 m concio 1-5 2 * 25	m <sup>2</sup>		25,00	5,00		125,00	25,36	3.170,00
789	OM.BI.B.3 10.A	Totale Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA01A L= 125 m soletta 25 * (2,5+2,5)	m	2,00	25,00			50,00	8,34	417,00
790	OM.OM.G.3 20.A	Totale Tubi microfessurati di resina sintetica (PVC) per drenaggio di acque GA01A L= 125 m tubo drenante pvc ø315 - entrambi i lati concio 1-5 (2*5) * 25	m <sup>2</sup>		25,00	5,00		125,00	3,21	401,25
791	OM.PR.F.3 15.B	Totale Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici GA01A L= 125 m materiale arido drenante x tubazione pvc 315 area da cad concio 1-5 (2*5) * 25 * 0,593	m	10,00	25,00			250,00	23,13	5.782,50
		Totale Totale GA7 - Solettone di Copertura Euro	m <sup>3</sup>					147,50	3,92	578,20
										563.226,13

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
792	BA.CZ.A.3 02.D	GA8 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA01A - km 2+771 a km 2+896 CANALETTE 100x70 PCN21 - L=92 m 2 * 92 * ,15 * ,7 2 * 92 * 1,4 * ,15 92 * ,18 soletta in c.a. 92 * ,6 * ,15 PCN22 - L=322 m 2 * 322 * ,15 * ,7 2 * 322 * 1,4 * ,15 322 * ,18 soletta in c.a. 322 * ,6 * ,15 DCN16 - L=92 m 2 * 92 * ,15 * ,7 2 * 92 * 1,4 * ,15 92 * ,18 soletta in c.a. 92 * ,6 * ,15 CANALETTE 70x60 DCN17 - L=320 m 2 * 320 * ,15 * ,6 2 * 320 * ,(7+,3) * ,15 320 * ,18 soletta in c.a. 320 * ,6 * ,15 <p style="text-align: right;">Totale</p>								
			m <sup>3</sup>	2,00	92,00	0,15	0,70	19,32		
				2,00	92,00	1,40	0,15	38,64		
					92,00	0,18		16,56		
					92,00	0,60	0,15	8,28		
				2,00	322,00	0,15	0,70	67,62		
				2,00	322,00	1,40	0,15	135,24		
					322,00	0,18		57,96		
					322,00	0,60	0,15	28,98		
				2,00	92,00	0,15	0,70	19,32		
				2,00	92,00	1,40	0,15	38,64		
					92,00	0,18		16,56		
					92,00	0,60	0,15	8,28		
				2,00	320,00	0,15	0,60	57,60		
				2,00	320,00	1,00	0,15	96,00		
					320,00	0,18		57,60		
					320,00	0,60	0,15	28,80		
								695,40	111,29	77.391,07
793	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01A - km 2+771 a km 2+896 CANALETTE 100x70 vedi voce n. 22685 (Prog. 792 q.ta = 695,40) <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>3</sup>					695,40		
								695,40	5,39	3.748,21
794	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01A - km 2+771 a km 2+896 CANALETTE 100x70 PCN21 - L=92 m (2*2) * 92 * ,7 (2*2) * ,15 * ,7 (2*2) * 92 * ,15 (2*2) * 1,4 * ,15 2 * 92 * 1,1 2 * ,18 soletta in c.a. 2 * 92 * ,15		4,00	92,00		0,70	257,60		
				4,00		0,15	0,70	0,42		
				4,00	92,00		0,15	55,20		
				4,00		1,40	0,15	0,84		
				2,00	92,00		1,10	202,40		
				2,00		0,18		0,36		
				2,00	92,00		0,15	27,60		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		2 * ,6 * ,15		2,00		0,60	0,15	0,18		
		PCN22 - L=322 m (2*2) * 322 * ,7		4,00	322,00		0,70	901,60		
		(2*2) * ,15 * ,7		4,00		0,15	0,70	0,42		
		(2*2) * 322 * ,15		4,00	322,00		0,15	193,20		
		(2*2) * 1,4 * ,15		4,00		1,40	0,15	0,84		
		2 * 322 * 1,1		2,00	322,00		1,10	708,40		
		2 * ,18		2,00		0,18		0,36		
		soletta in c.a.								
		2 * 322 * ,15		2,00	322,00		0,15	96,60		
		2 * ,6 * ,15		2,00		0,60	0,15	0,18		
		DCN16 - L=92 m (2*2) * 92 * ,7		4,00	92,00		0,70	257,60		
		(2*2) * ,15 * ,7		4,00		0,15	0,70	0,42		
		(2*2) * 92 * ,15		4,00	92,00		0,15	55,20		
		(2*2) * 1,4 * ,15		4,00		1,40	0,15	0,84		
		2 * 92 * 1,1		2,00	92,00		1,10	202,40		
		2 * ,18		2,00		0,18		0,36		
		soletta in c.a.								
		2 * 92 * ,15		2,00	92,00		0,15	27,60		
		2 * ,6 * ,15		2,00		0,60	0,15	0,18		
		CANALETTE 70x60								
		DCN17 - L=320 m (2*2) * 320 * ,6		4,00	320,00		0,60	768,00		
		(2*2) * ,15 * ,6		4,00		0,15	0,60	0,36		
		(2*2) * 320 * ,15		4,00	320,00		0,15	192,00		
		(2*2) * (,7+,3) * ,15		4,00		1,00	0,15	0,60		
		2 * 320 * 1,1		2,00	320,00		1,10	704,00		
		2 * ,18		2,00		0,18		0,36		
		soletta in c.a.								
		2 * 320 * ,15		2,00	320,00		0,15	96,00		
		2 * ,6 * ,15		2,00		0,60	0,15	0,18		
		Totale	m <sup>2</sup>					4.752,30	13,46	63.965,96
795	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		GA01A - km 2+771 a km 2+896								
		CANALETTE 100x70								
		CANALETTE 70x60								
		Incid.=80 kg/mc								
		vedi voce n. 22685 (Prog. 792 q.ta = 695,40) 80		80,000				55.632,000		
		Totale	kg					55.632,000	1,00	55.632,00
796	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
		GA01A - km 2+771 a km 2+896								
		CANALETTE 100x70								
		r.e.s. Ø8 10x10 - Incid.=7.98 kg/mq								
		PCN21 - L=92 m								
		soletta in c.a.								
		92 * ,6 * 7,98			92,000	0,600	7,980	440,496		
		PCN22 - L=322 m								
		soletta in c.a.								
		322 * ,6 * 7,98			322,000	0,600	7,980	1.541,736		
		DCN16 - L=92 m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
797	BA.IN.A.1 01.A	soletta in c.a. 92 * ,6 * 7,98 DCN17 - L=320 m soletta in c.a. 320 * ,6 * 7,98	kg		92,000	0,600	7,980	440,496	1,10	4.350,38
		Totale			320,000	0,600	7,980	1.532,160		
							3.954,888			
798	BA.MT.A.3 29.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. GA01A - km 2+771 a km 2+896 TUBO IN PVC - DN500 PT07 21 * (,5+,2) * ,8 A dedurre PT07 21 * (,25*,25*3,14)	m <sup>3</sup>		21,00	0,70	0,80	11,76	18,52	140,01
		Totale			21,00	0,20		-4,20		
							7,56			
799	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01A - km 2+771 a km 2+896 TUBO IN PVC - DN500 PT07 21 * (,5+,2) * ,7	m <sup>3</sup>		21,00	0,70	0,70	10,29	0,90	9,26
		Totale						10,29		
800	BA.MT.A.3003.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01A - km 2+771 a km 2+896 RIEMPIMENTO IN MISTO GRANULARE Area da cad=0.85 mq PCN21 - L=92 m 92 * ,85 PCN22 - L=322 m 322 * ,85 DCN16 - L=92 m 92 * ,85 DCN17 - L=320 m 320 * ,85	m <sup>3</sup>		92,00	0,85		78,20	0,90	631,89
		Totale			322,00	0,85		273,70		
					92,00	0,85		78,20		
					320,00	0,85		272,00		
								702,10		
801	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m GA01A - km 2+771 a km 2+896 TUBO IN PVC - DN500 PT07 21 * (,5+,2) * (,8+,7) POZZETTI 100x100 P18 a 21 4 * 1 * 1 * 1	m <sup>3</sup>	4,00	1,00	1,00	1,00	22,05	3,27	85,18
		Totale						4,00		
								26,05		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA01A - km 2+771 a km 2+896 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 14400 (Prog. 800 q.ta = 26,05)	m <sup>3</sup>					26,05	0,26	6,77
		Totale						26,05		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
802	FA.OM.D.3119.E	Fornitura e posa in opera di piastra per canaletta in ghisa sferoidale EN-GJS-500-7 a norma UNI EN 1563 con resistenza a rottura - piastra in ghisa per can GA01A - km 2+771 a km 2+896 GRIGLIA IN GHISA PER CANALETTE DCN17 427		427,00						
		Totale	Cad				427,00	244,05	104.209,35	
803	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. GA01A - km 2+771 a km 2+896 TUBO IN PVC - DN500 PT07 21			21,00					
		Totale	m				21,00	78,80	1.654,80	
804	IT.TU.E.3004.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U per lo scarico delle acque calde - diametro esterno 80 mm. GA01A - km 2+771 a km 2+896 TUBO IN PVC Ø80 - 1 ogni 15 m PCN21 - L=92 m 6 * 2,2 PCN22 - L=322 m 22 * 2,2 DCN16 - L=92 m 6 * 2,2 DCN17 - L=320 m 21 * 2,2		6,00 22,00 6,00 21,00	2,20 2,20 2,20 2,20		13,20 48,40 13,20 46,20			
		Totale	m				121,00	12,82	1.551,22	
805	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. GA01A - km 2+771 a km 2+896 POZZETTI 100x100 P18 a 21 4		4,00			4,00			
		Totale	Cad				4,00	191,76	767,04	
806	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. GA01A - km 2+771 a km 2+896 POZZETTI 100x100 P18 a 21 4		4,00			4,00			
		Totale	Cad				4,00	107,90	431,60	
807	OM.CZ.D.3113.A	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfiacco, il rinterro. - elemento di fondo 100x100x100 cm. GA01A - km 2+771 a km 2+896 CANALETTE 70x60 DCN17 320			320,00		320,00			
		Totale	m				320,00	44,81	14.339,20	
808	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici GA01A - km 2+771 a km 2+896								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TUBO IN PVC - DN500 PT07 21 * (,5+,2) * ,8			21,00	0,70	0,80	11,76	3,92	29,64
		A dedurre PT07 21 * (,25*,25*3,14)			21,00	0,20		-4,20		
		Totale		m <sup>3</sup>						
		Totale GA8 - Interferenze idrauliche Euro							328.943,58	
809	BA.PS.A.3 06.A	GAA - Interferenze minori						3,88	1.377,48	
		Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm								
		G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 strada comunale da ripristinare stabilizzato sp cm 20 area cad 355,02			355,02					355,02
		Totale	m <sup>2</sup>							
810	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm						9,75	3.461,45	
		G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 strada comunale da ripristinare base sp cm 17 355,02			355,02					355,02
		Totale		m <sup>2</sup>						
811	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm						1,01	3.227,13	
		G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 strada comunale da ripristinare base sp cm 17 355,02 * 9			355,02		9,00			3.195,18
		Totale		m <sup>2</sup>						
812	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm						5,48	1.945,51	
		G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 strada comunale da ripristinare binder sp cm 6 355,02			355,02					355,02
		Totale		m <sup>2</sup>						
813	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm								
		G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896								
		Totale		m <sup>2</sup>						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
814	BA.PS.A.3 13.A	strada comunale da ripristinare binder sp cm 6 355,02 * 2	m <sup>2</sup>		355,02		2,00	710,04	1,10	781,04
		Totale						710,04		
815	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 strada comunale da ripristinare usura sp cm 5 355,02	m <sup>2</sup>		355,02			355,02	4,32	1.533,69
		Totale						355,02		
816	BA.DE.A.5 06.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 strada comunale da ripristinare usura sp cm 5 355,02 * 2	m <sup>2</sup>		355,02		2,00	710,04	1,40	994,06
		Totale						710,04		
Totale GAA - Interferenze minori Euro										13.320,36
817	BA.DE.A.5 06.A	GAB - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 demolizione pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) D11- area cad 355,02 * 0,20	m <sup>3</sup>		355,02		0,20	71,00	7,06	501,26
		Totale						71,00		
817	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) D11- area cad 355,02 * 0,20	m <sup>3</sup>		355,02		0,20	71,00	7,06	501,26
		Totale						71,00		
Totale GAB - Demolizioni Euro										1.002,52
GAC - Opere di finitura										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
818	BA.OP.A.3 21.B	Fornitura e posa in opera di tubi in vetroresina del diametro non inferiore a mm. 50 per parapetti mensole e simili GA01A L= 125 m corrimano in VTR 2 * 125								
		Totale	m	2,00	125,00			250,00		
								250,00	6,50	1.625,00
819	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi GA01A L= 125 m 125 * 0,36								
		Totale	m <sup>2</sup>		125,00	0,36		45,00		
								45,00	20,75	933,75
820	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 GA01A L= 125 m 125 * 0,36								
		Totale	m <sup>2</sup>		125,00	0,36		45,00		
								45,00	4,78	215,10
821	OM.CZ.D.3113.D	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfiacco, il rinterro. - 86 GA01A L= 125 m 125								
		Totale	m		125,00			125,00		
								125,00	73,69	9.211,25
		Totale GAC - Opere di finitura Euro								11.985,10
		<b>Totale GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 Euro</b>								<b>3.865.549,18</b>
		<b>Totale GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 Euro</b>								<b>3.865.549,18</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
694	BA.MT.A.3 29.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01B L= 398.62 m Rinterro da pk 2+896.000 a pk 2+950.000 54 * ((98,41+435,43)*0,5) da pk 2+950.000 a pk 3+000.000 50 * ((435,43+463,65)*0,5) da pk 3+000.000 a pk 3+050.000 50 * ((463,65+438,48)*0,5) da pk 3+050.000 a pk 3+100.000 50 * ((438,48+427,98)*0,5) da pk 3+100.000 a pk 3+150.000 50 * ((427,98+426,66)*0,5) da pk 3+150.000 a pk 3+200.000 - sx 50 * ((207,86+209,20)*0,5) da pk 3+150.000 a pk 3+200.000 - dx 50 * ((218,81+214,55)*0,5) da pk 3+200.000 a pk 3+250.000 - sx 50 * ((209,20+204,96)*0,5) da pk 3+200.000 a pk 3+250.000 - dx 50 * ((214,55+206,35)*0,5) da pk 3+250.000 a pk 3+296.000 - sx 46 * ((204,96+16,88)*0,5) da pk 3+250.000 a pk 3+296.000 - dx 46 * ((206,35+12,94)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>							
								154.754,90	0,90	139.279,41
695	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi GA01B L= 398.62 m sbancamento da pk 2+896.000 a pk 2+950.000 54 * ((226,89+566,41)*0,5) da pk 2+950.000 a pk 3+000.000 50 * ((566,41+594,63)*0,5) da pk 3+000.000 a pk 3+050.000 50 * ((594,63+569,46)*0,5) da pk 3+050.000 a pk 3+100.000 50 * ((569,46+558,96)*0,5) da pk 3+100.000 a pk 3+150.000 50 * ((558,96+557,64)*0,5) da pk 3+150.000 a pk 3+200.000 - sx 50 * ((294,23+295,57)*0,5) da pk 3+150.000 a pk 3+200.000 - dx 50 * ((263,42+259,16)*0,5) da pk 3+200.000 a pk 3+250.000 - sx 50 * ((295,57+291,33)*0,5) da pk 3+200.000 a pk 3+250.000 - dx 50 * ((259,16+250,96)*0,5) da pk 3+250.000 a pk 3+296.000 - sx 46 * ((291,33+99,8)*0,5) da pk 3+250.000 a pk 3+296.000 - dx 46 * ((250,96+54,18)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>							
								206.922,54	1,80	372.460,57

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
696	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA01B L= 398.62 m BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8190 (Prog. 695 q.ta = 206922,54)  Totale  Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro	m <sup>3</sup>					206.922,54	0,26	53.799,86
							206.922,54			565.539,84
697	BA.CZ.A.3 01.A	GA5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 magrone GA01B L= 398.62 m concio 6-11 6 * 25 * 13,10 * 0,10 concio 12 24,99 * 13,10 * 0,10 concio 13 24,91 * 13,10 * 0,10 concio 14-21 8 * 24,84 * 13,10 * 0,10  Totale	m <sup>3</sup>	6,00	25,00	13,10	0,10	196,50	80,31	41.937,08
							32,74			
							32,63			
			8,00	24,84	13,10	0,10	260,32			
							522,19			
698	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 soletta GA01B L= 398.62 m concio 6-11 6 * 25 * 12,90 * 1,2 concio 12 24,99 * 12,90 * 1,2 concio 13 24,91 * 12,90 * 1,2 concio 14-21 8 * 24,84 * 12,90 * 1,2  Totale	m <sup>3</sup>	6,00	25,00	12,90	1,20	2.322,00	105,39	650.324,80
							386,85			
							385,61			
			8,00	24,84	12,90	1,20	3.076,19			
							6.170,65			
699	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA01B L= 398.62 m riempimento tra soletta e pavimentazione concio 6-21 area cad 398,62 * 5,84  Totale	m <sup>3</sup>		398,62	5,84		2.327,94	105,39	245.341,60
							2.327,94			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
700	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. soletta GA01B L= 398.62 m vedi voce n. 940 (Prog. 698 q.ta = 6170,65)  Totale	m <sup>3</sup>					6.170,65		
								6.170,65	5,39	33.259,80
701	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari soletta GA01B L= 398.62 m concio 6-11 6 * ((25+12,90)*2) * 1,2 concio 12 ((24,99+12,90)*2) * 1,2 concio 13 ((24,91+12,90)*2) * 1,2 concio 14-21 8 * ((24,84+12,90)*2) * 1,2  Totale	m <sup>2</sup>	6,00	75,80			545,76		
				8,00	75,48			90,94		
								90,74		
								724,61	10,09	14.651,18
								1.452,05		
702	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. soletta GA01B L= 398.62 m incidenza 105 kgmc vedi voce n. 940 (Prog. 698 q.ta = 6170,65) 105  Totale	kg	105,000				647.918,250		
								647.918,250	1,00	647.918,25
703	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione TNT concio 6-21 25 * 12,90  Totale	m <sup>2</sup>		25,00	12,90		322,50		
								322,50	3,05	983,63
704	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione PVC concio 6-21 398,62 * 12,90  Totale	m <sup>2</sup>		398,62	12,90		5.142,20		
								5.142,20	25,36	130.406,19
705	GC.IP.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
706	OM.BI.B.3 10.A	GA01B L= 398.62 m concio 6-21 4 * 398,62	m	4,00	398,62			1.594,48	8,34	13.297,96
		Totale						1.594,48		
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione TNT concio 6-21 398,62 * 12,90	m <sup>2</sup>		398,62	12,90		5.142,20	3,21	16.506,46
		Totale						5.142,20		
Totale GA5 - Fondazioni Euro										1.794.626,95
707	BA.CZ.A.3 02.F	GA6 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup> GA01B L= 398.62 m piedritti concio 6-21 2 * 398,62 * 0,6 * 8,05	m <sup>3</sup>	2,00	398,62	0,60	8,05	3.850,67	121,28	467.009,26
Totale		3.850,67								
708	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . GA01B L= 398.62 m piedritti e soletta concio 6-21 vedi voce n. 1260 (Prog. 707 q.ta = 3850,67)	m <sup>3</sup>					3.850,67	5,39	20.755,11
Totale		3.850,67								
709	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01B L= 398.62 m piedritti concio 1-5 H=8.05m 2 * ((398,62+0,6)*2) * 4	m <sup>2</sup>	2,00	798,44		4,00	6.387,52	13,46	85.976,02
Totale		6.387,52								
710	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 GA01B L= 398.62 m piedritti concio 1-5 H=8.05m 2 * ((398,62+0,6)*2) * 4	m <sup>2</sup>	2,00	798,44		4,00	6.387,52		
Totale		6.387,52								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
711	BA.CZ.A.3 05.C	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 GA01B L= 398.62 m piedritti concio 1-5 H=8.05m 2 * 398,62 * 0,05	m <sup>2</sup>					6.387,52	16,40	104.755,33
				2,00	398,62		0,05	39,86		
		Totale	m <sup>2</sup>					39,86	18,53	738,61
712	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01B L= 398.62 m piedritti concio 6-21 incidenza 125 kg/mc vedi voce n. 1260 (Prog. 707 q.ta = 3850,67) 125		125,000				481.333,750		
		Totale	kg					481.333,750	1,00	481.333,75
713	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01B L= 398.62 m piedritti impermeabilizzazione TNT concio 6-21 2 * 398,62 * (8,05+1,20+0,2+0,2)		2,00	398,62		9,65	7.693,37		
		Totale	m <sup>2</sup>					7.693,37	3,05	23.464,78
714	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione PVC piedritti concio 5-21 398,62 * (8,05+1,20+0,2+0,2)			398,62		9,65	3.846,68		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.846,68	25,36	97.551,80
715	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA01B L= 398.62 m piedritti impermeabilizzazione TNT concio 1-5 2 * 398,62 * (8,05+1,20+0,2+0,2)		2,00	398,62		9,65	7.693,37		
		Totale	m <sup>2</sup>					7.693,37	3,21	24.695,72
		Totale GA6 - Elevazioni Euro								1.306.280,38

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
716	BA.CZ.A.3 02.F	GA7 - Solettone di Copertura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 GA01B L= 398.62 m soletta concio 6-21 398,62 * 12,50 * 1,20 Totale	m <sup>3</sup>		398,62	12,50	1,20	5.979,30 5.979,30	121,28	725.169,50
717	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01B L= 398.62 m piedritti e soletta concio 6-21 vedi voce n. 1580 (Prog. 716 q.ta = 5979,30) Totale	m <sup>3</sup>					5.979,30 5.979,30	5,39	32.228,43
718	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01B L= 398.62 m soletta concio 6-21 ((398,62+12,50)*2) * 1,20 Totale	m <sup>2</sup>		822,24		1,20	986,69 986,69	13,46	13.280,85
719	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01B L= 398.62 m concio 6-21 soletta incidenza 110 kg/mc vedi voce n. 1580 (Prog. 716 q.ta = 5979,30) 110 Totale	kg	110,000				657.723,000 657.723,000	1,00	657.723,00
720	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione TNT concio 6-21 soletta 398,62 * (14,10+1,20+1,20+0,3+0,3) Totale	m <sup>2</sup>		398,62	17,10		6.816,40 6.816,40	3,05	20.790,02
721	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
722	GC.IP.A.3001.A	GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione PVC soletta 398,62 * (14,10+1,20+1,20+0,3+0,3)	m <sup>2</sup>		398,62	17,10		6.816,40	25,36	172.863,90
		Totale						6.816,40		
723	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo GA01B L= 398.62 m concio 6-21 4 * 398,62	m	4,00	398,62			1.594,48	8,34	13.297,96
		Totale						1.594,48		
724	BA.CZ.A.3 02.D	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA01B L= 398.62 m impermeabilizzazione TNT concio 1-5 soletta 398,62 * (3,75+3,75)	m <sup>2</sup>		398,62	7,50		2.989,65	3,21	9.596,78
		Totale						2.989,65		
Totale GA7 - Solettone di Copertura Euro										
724	BA.CZ.A.3 02.D	GA8 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm <sup>2</sup> GA01B - km 2+896 a km 3+296 CANALETTE 100x70 PCN23 - L=209 m 2 * 209 * ,15 * ,7	m <sup>3</sup>		209,00	0,15	0,70	43,89	111,29	41.166,17
		2 * 209 * 1,4 * ,15						2,00		
725	BA.CZ.A.3 03.B	209 * ,18 soletta in c.a. 209 * ,6 * ,15 DCN18 - L=202 m 2 * 202 * ,15 * ,7 2 * 202 * 1,4 * ,15 202 * ,18 soletta in c.a. 202 * ,6 * ,15	m <sup>3</sup>		209,00	0,60	0,15	18,81	5,39	1.993,76
		2 * 202 * 1,4 * ,15						2,00		
725	BA.CZ.A.3 03.B	202 * ,18 soletta in c.a. 202 * ,6 * ,15	m <sup>3</sup>		202,00	0,60	0,15	36,36	5,39	1.993,76
		202 * ,6 * ,15						2,00		
Totale										
								369,90		
								369,90		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
726	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01B - km 2+896 a km 3+296 CANALETTE 100x70 PCN23 - L=209 m (2*2) * 209 * ,7 (2*2) * ,15 * ,7 (2*2) * 209 * ,15 (2*2) * 1,4 * ,15 2 * 209 * 1,1 2 * ,18 soletta in c.a. 2 * 209 * ,15 2 * ,6 * ,15 DCN18 - L=202 m (2*2) * 202 * ,7 (2*2) * ,15 * ,7 (2*2) * 202 * ,15 (2*2) * 1,4 * ,15 2 * 202 * 1,1 2 * ,18 soletta in c.a. 2 * 202 * ,15 2 * ,6 * ,15  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>							
				4,00	209,00		0,70	585,20		
				4,00		0,15	0,70	0,42		
				4,00	209,00		0,15	125,40		
				4,00		1,40	0,15	0,84		
				2,00	209,00		1,10	459,80		
				2,00		0,18		0,36		
				2,00	209,00		0,15	62,70		
				2,00		0,60	0,15	0,18		
				4,00	202,00		0,70	565,60		
				4,00		0,15	0,70	0,42		
				4,00	202,00		0,15	121,20		
				4,00		1,40	0,15	0,84		
				2,00	202,00		1,10	444,40		
				2,00		0,18		0,36		
				2,00	202,00		0,15	60,60		
				2,00		0,60	0,15	0,18		
								2.428,50	13,46	32.687,61
727	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01B - km 2+896 a km 3+296 CANALETTE 100x70 Incid.=80 kg/mc vedi voce n. 22635 (Prog. 724 q.ta = 369,90) 80  <div style="text-align: right;">Totale</div>	kg							
				80,000				29.592,000		
								29.592,000	1,00	29.592,00
728	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato GA01B - km 2+896 a km 3+296 CANALETTE 100x70 r.e.s. Ø8 10x10 - Incid.=7.98 kg/mq PCN23 - L=209 m soletta in c.a. 209 * ,6 * 7,98 DCN18 - L=202 m soletta in c.a. 202 * ,6 * 7,98  <div style="text-align: right;">Totale</div>	kg							
					209,000	0,600	7,980	1.000,692		
					202,000	0,600	7,980	967,176		
								1.967,868	1,10	2.164,65
729	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01B - km 2+896 a km 3+296 RIEMPIMENTO IN MISTO GRANULARE Area da cad=0.85 mq								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
730	IT.TU.E.3004.D	PCN23 - L=209 m 209 * ,85	m³		209,00	0,85		177,65	0,90	314,42
		DCN18 - L=202 m 202 * ,85			202,00	0,85		171,70		
		Totale						349,35		
730	IT.TU.E.3004.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U per lo scarico delle acque calde - diametro esterno 80 mm. GA01B - km 2+896 a km 3+296 TUBO IN PVC Ø80 - 1 ogni 15 m	m						12,82	789,71
		PCN23 - L=209 m 14 * 2,2		14,00	2,20		30,80			
		DCN18 - L=202 m 14 * 2,2		14,00	2,20		30,80			
		Totale					61,60			789,71
		Totale GA8 - Interferenze idrauliche Euro								108.708,32
731	BA.DE.A.5 06.A	GAB - Demolizioni	m³						7,06	90,72
		Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		G01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 demolizione pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) D11- area cad 64,23 * 0,20			64,23	0,20		12,85		
		Totale					12,85			90,72
732	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m³						7,06	90,72
		G01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) D11- area cad 64,23 * 0,20			64,23	0,20		12,85		
		Totale						12,85		
		Totale GAB - Demolizioni Euro								181,44
733	BA.OP.A.3 21.B	GAC - Opere di finitura	m						6,50	5.182,06
		Fornitura e posa in opera di tubi in vetroresina del diametro non inferiore a mm. 50 per parapetti mensole e simili GA01B L= 398.62 m corrimano in VTR 2 * 398,62		2,00	398,62			797,24		
		Totale						797,24		
734	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
735	OM.CZ.A.2 01.A	armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi GA01B L= 398.62 m 398,62 * 0,36	m <sup>2</sup>		398,62	0,36		143,50	20,75	2.977,63
		Totale						143,50		
736	OM.CZ.D.3113.D	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 GA01B L= 398.62 m 398,62 * 0,36	m <sup>2</sup>		398,62	0,36		143,50	4,78	685,93
		Totale						143,50		
		Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfiacco, il rinterro. - 86 GA01B L= 398.62 m 398,62	m		398,62			398,62	73,69	29.374,31
		Totale						398,62		
		Totale GAC - Opere di finitura Euro								38.219,93
		<b>Totale GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3 +296 Euro</b>								<b>5.458.507,30</b>
		<b>Totale GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 Euro</b>								<b>5.458.507,30</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
614	BA.CZ.A.3 01.D	GA2 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA01C L= 99.61 m cordolo per berlinese pk 3+300 BP 30 * 0,5 * 0,5 BD 30 * 0,5 * 0,5 cordolo per berlinese pk 3+345 30 * 0,5 * 0,5  Totale	m <sup>3</sup>		30,00 30,00 30,00	0,50 0,50 0,50	0,50 0,50 0,50	7,50 7,50 7,50 22,50	105,39	2.371,28
615	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 PARATIA TRA GA01C e TR02A trave di coronamento lato ovest 28,95 * 1,2 * 1,2 lato est 28,95 * 1,2 * 1,2  Totale	m <sup>3</sup>		28,95 28,95	1,20 1,20	1,20 1,20	41,69 41,69 83,38	111,29	9.279,36
616	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01C L= 99.61 m cordolo per berlinese pk 3+300 vedi voce n. 2120 (Prog. 614 q.ta = 22,50)  Totale	m <sup>3</sup>					22,50 22,50	5,39	121,28
617	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. PARATIA TRA GA01C e TR02A trave di coronamento vedi voce n. 11380 (Prog. 615 q.ta = 83,38)  Totale	m <sup>3</sup>					83,38 83,38	5,39	449,42
618	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01C L= 99.61 m cordolo per berlinese pk 3+300 BP ((30+0,5)*2) * 0,5 BD ((30+0,5)*2) * 0,5 cordolo per berlinese pk 3+345 ((30+0,5)*2) * 0,5  Totale	m <sup>2</sup>		61,00 61,00 61,00		0,50 0,50 0,50	30,50 30,50 30,50 91,50	13,46	1.231,59
619	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 PARATIA TRA GA01C e TR02A trave di coronamento								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
620	BA.CZ.A.3 09.B	lato ovest $((28,95+1,2)*2) * 1,2$	m <sup>2</sup>		60,30		1,20	72,36	13,46	2.142,70
		lato est $((28,95+1,2)*2) * 1,2 * 1,2$			60,30	1,20	1,20	86,83		
		Totale						159,19		
621	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01C L= 99.61 m cordolo per berlinese pk 3+300 e berlinese pk 3+345 incidenza 70 kg/mc vedi voce n. 2120 (Prog. 614 q.ta = 22,50) 70	kg	70,000				1.575,000	1,00	1.575,00
		Totale						1.575,000		
622	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01C L= 99.61 m interasse m 1.10 - L 25 m incidenza 160 kg/mc vedi voce n. 2950 (Prog. 630 q.ta = 4550,00) 160 * (0,5*0,5*3,14)	kg	160,000			0,785	571.480,000	1,00	571.480,00
		Totale						571.480,000		
623	BA.CZ.A.3 09.B	PARATIA TRA GA01C e TR02A lato ovest inc 50 kg/mc 12 * 14 * 50 * (0,5*0,5*3,14)	kg	12,000	14,000	50,000	0,785	6.594,000	1,00	59.346,00
		inc 70 kg/mc 14 * 30 * 70 * (0,5*0,5*3,14)		14,000	30,000	70,000	0,785	23.079,000		
		lato est inc 50 kg/mc 12 * 14 * 50 * (0,5*0,5*3,14)		12,000	14,000	50,000	0,785	6.594,000		
		inc 70 kg/mc 14 * 30 * 70 * (0,5*0,5*3,14)		14,000	30,000	70,000	0,785	23.079,000		
		Totale						59.346,000		
624	BA.DE.A.5 33.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. PARATIA TRA GA01C e TR02A trave di coronamento incidenza 50 kg/mc vedi voce n. 11380 (Prog. 615 q.ta = 83,38) 50	kg	50,000				4.169,000	1,00	4.169,00
		Totale						4.169,000		
		Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere. GA01C L= 99.61 m								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
625	BA.DE.A.5 33.A	berlinese pk 3+300 HEA 140 - 24.70 kg/m BP 2 * 23 * 24,70 BD 2 * 23 * 24,70	kg							
		Totale		2,000	23,000		24,700	1.136,200	0,04	90,90
				2,000	23,000		24,700	1.136,200		
								2.272,400		
626	BA.MT.C.0101.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere. PARATIA TRA GA01C e TR02A HEB 140 - 33.70 kg/m vedi voce n. 11420 (Prog. 649 q.ta = 3902,460)	kg							
		Totale						3.902,460	0,04	156,10
								3.902,460		
627	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 micropali ø260 - armati ø177.80 sp 10 mm - 41.40 kg/m BP 75 * 16 * (0,13*0,13*3,14) BD 75 * 16 * (0,13*0,13*3,14)	m³							
		Totale		75,00	16,00		0,05	60,00	0,26	31,20
				75,00	16,00		0,05	60,00		
								120,00		
628	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+345 micropali ø260 - armati ø168.30 sp 10 mm 100 * 10 * (0,13*0,13*3,14)	m³							
		Totale		100,00	10,00		0,05	50,00	0,26	13,00
								50,00		
629	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA01C L= 99.61 m interasse m 1.10 - L 25 m vedi voce n. 2950 (Prog. 630 q.ta = 4550,00) 0,5*0,5*3,14	m³							
		Totale					0,79	3.594,50	0,26	934,57
								3.594,50		
630	BA.PD.A.3 04.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi PARATIA TRA GA01C e TR02A lato ovest 12 * 14 * (0,5*0,5*3,14) 14 * 30 * (0,5*0,5*3,14) lato est 12 * 14 * (0,5*0,5*3,14) 14 * 30 * (0,5*0,5*3,14)	m³							
		Totale		12,00	14,00		0,79	132,72	0,26	241,55
				14,00	30,00		0,79	331,80		
				12,00	14,00		0,79	132,72		
				14,00	30,00		0,79	331,80		
								929,04		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
631	BA.PD.A.3 04.B	inferiore a 1000 mm								
		GA01C L= 99.61 m								
		interasse m 1.10 - L 25 m								
		BP 91 * 25	91,00	25,00			2.275,00			
		BD 91 * 25	91,00	25,00			2.275,00			
		Totale	m				4.550,00	123,05	559.877,50	
632	BA.PD.A.3015.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1000 mm								
		PARATIA TRA GA01C e TR02A								
		lato ovest								
		12 * 14	12,00	14,00			168,00			
		14 * 30	14,00	30,00			420,00			
		lato est								
		12 * 14	12,00	14,00			168,00			
		14 * 30	14,00	30,00			420,00			
		Totale	m				1.176,00	123,05	144.706,80	
633	BA.PD.A.3015.A	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione								
		GA01C L= 99.61 m								
		berlinese pk 3+300								
		micropali ø260 - armati ø177.80 sp 10 mm - 41.40 kg/m								
		BP 75 * (16+0,50) * 41,40	75,000	16,500		41,400	51.232,500			
		BD 75 * (16+0,50) * 41,40	75,000	16,500		41,400	51.232,500			
		Totale	kg				102.465,000	1,41	144.475,65	
634	BA.PD.A.3103.G	Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione								
		GA01C L= 99.61 m								
		berlinese pk 3+345								
		micropali ø260 - armati ø168.30 sp 10 mm - 39.00 kg/m								
		100 * (10+0,50) * 39	100,000	10,500		39,000	40.950,000			
		Totale	kg				40.950,000	1,41	57.739,50	
635	BA.PD.A.3103.G	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 251 a mm 275								
		GA01C L= 99.61 m								
		berlinese pk 3+300								
		micropali ø260 - armati ø177.80 sp 10 mm								
		BD 75 * 16	75,00	16,00			1.200,00			
		BP 75 * 16	75,00	16,00			1.200,00			
		Totale	m				2.400,00	36,79	88.296,00	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
636	DC.CO.C.0 02.E	micropali ø260 - armati ø168.30 sp 10 mm 100 * 10	m	100,00	10,00			1.000,00	36,79	36.790,00
		Totale						1.000,00		
637	DC.CO.C.0 02.E	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 tirantri interasse 1.60 m - L 17.00 m BP 15 * 10 BD 15 * 10	m	15,00	10,00			150,00	16,06	4.818,00
		Totale						300,00		
638	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM. PARATIA TRA GA01C e TRO2A tirantri interasse 2.20 m - L 25.50 m lato ovest 6 * 10 lato est 6 * 10	m	6,00	10,00			60,00	16,06	1.927,20
		Totale						120,00		
639	DC.CO.C.0 03.A	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 tirantri interasse 1.60 m - L 17.00 m BP 15 * 7 BD 15 * 7	m	15,00	7,00			105,00	9,79	2.055,90
		Totale						210,00		
640	DC.CO.C.3015.A	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10. PARATIA TRA GA01C e TRO2A tirantri interasse 2.20 m - L 25.50 m lato ovest 6 * 15,50 lato est 6 * 15,50	m	6,00	15,50			93,00	9,79	1.820,94
		Totale						186,00		
641	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m BP 15 * 17 BD 15 * 17	m	15,00	17,00			255,00	16,92	8.629,20
		Totale						510,00		
641	DC.CO.C.3015.A	Tirante provvisorio avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli. PARATIA TRA GA01C e TRO2A n°3 trefoli - tirantri interasse 2.20 m lato ovest 6 * 25,5 lato est 6 * 25,5	m	6,00	25,50			153,00		
		Totale						153,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
642	DC.CO.C.3015.B	Totale Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce DC.CO.C.3015.A per tiranti aventi resistenza di progetto dell'armatura superiore a 400 KN, per ogni di 200 kN di GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m vedi voce n. 2080 (Prog. 640 q.ta = 510,00)	m					306,00	16,92	5.177,52
		Totale	m					510,00		
643	DC.CO.C.3015.B	Sovrapprezzo al prezzo della sottovoce DC.CO.C.3015.A per tiranti aventi resistenza di progetto dell'armatura superiore a 400 KN, per ogni di 200 kN di PARATIA TRA GA01C e TR02A n°3 trefoli - tirantri interasse 2.20 m vedi voce n. 11460 (Prog. 641 q.ta = 306,00)	m					306,00	3,54	1.805,40
		Totale	m					306,00		
644	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m BP 14 BD 14	m	14,00				14,00		
		Totale	Cad	14,00				14,00		
645	DC.CO.C.3016.C	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori costituiti da 2 trefoli. PARATIA TRA GA01C e TR02A n°3 trefoli - tirantri interasse 2.20 m lato ovest 6 lato est 6	Cad	6,00				6,00	30,80	862,40
		Totale	Cad	6,00				6,00		
646	DC.CO.C.3016.D	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 n°3 trefoli - tirantri interasse 1.60 m vedi voce n. 2100 (Prog. 644 q.ta = 28,00)	Cad					28,00		
		Totale	Cad					28,00	12,03	336,84
647	DC.CO.C.3016.D	Testata di ancoraggio per tiranti provvisori, per ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo. PARATIA TRA GA01C e TR02A n°3 trefoli - tirantri interasse 2.20 m vedi voce n. 11480 (Prog. 645 q.ta = 12,00)	Cad					12,00		
		Totale	Cad					12,00	12,03	144,36

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
648	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 HEA 140 - 24.70 kg/m BP 2 * 16 * 24,7 BD 2 * 16 * 24,7  Totale	kg	2,000 2,000	16,000 16,000		24,700 24,700	790,400 790,400 1.580,800	1,80	2.845,44
649	FA.OM.A.1001.B	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere. PARATIA TRA GA01C e TR02A HEB 140 - 33.70 kg/m lato ovest 2 * 28,95 * 33,70 lato est 2 * 28,95 * 33,70  Totale	kg	2,000 2,000	28,950 28,950		33,700 33,700	1.951,230 1.951,230 3.902,460	1,80	7.024,43
650	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 GA01C L= 99.61 m berlinese pk 3+300 HEA 140 - 24.70 kg/m BP 2 * 23 * 24,70 BD 2 * 23 * 24,70  Totale	kg	2,000 2,000	23,000 23,000		24,700 24,700	1.136,200 1.136,200 2.272,400	1,00	2.272,40
651	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002 PARATIA TRA GA01C e TR02A HEB 140 - 33.70 kg/m vedi voce n. 11420 (Prog. 649 q.ta = 3902,460)  Totale	kg					3.902,460 3.902,460	1,00	3.902,46
		Totale GA2 - Opere di sostegno Euro								1.730.593,73
652	BA.MT.A.3 29.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01C L= 99.61 m Rinterro da pk 3+296.000 a pk 3+350.000 54 * ((29,82+65,14)*0,5) da pk 3+350.000 a pk 3+396.000 46 * ((65,14+582,37)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		54,00 46,00	47,48 323,76		2.563,92 14.892,96 17.456,88	0,90	15.711,19
653	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
654	BA.MT.C.0101.A	GA01C L= 99.61 m sbancamento da pk 3+296.000 a pk 3+350.000 54 * ((154,06+189,38)*0,5)	m <sup>3</sup>		54,00	171,72		9.272,88	1,80	57.263,18
		da pk 3+350.000 a pk 3+396.000 46 * ((189,38+790,61)*0,5)			46,00	490,00		22.540,00		
		Totale					31.812,88			
655	BA.PS.A.3 06.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>					31.812,88	0,26	8.271,35
		GA01C L= 99.61 m BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8220 (Prog. 653 q.ta = 31812,88)						31.812,88		
		Totale					31.812,88			
656	BA.CZ.A.3 01.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm	m <sup>2</sup>		46,00	6,12		3,88	1.092,30	
		GA01C L= 99.61 m pavimentazione stradello da pk 3+350.000 a pk 3+396.000 46 * ((0,00+12,24)*0,5)								
		Totale					281,52		1.092,30	
		Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro							82.338,02	
656	BA.CZ.A.3 01.A	GA5 - Fondazioni	m <sup>3</sup>						80,31	9.519,14
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		magrone								
		GA01C L= 99.61 m								
		concio 22			24,84	11,90	0,10	29,56		
		24,84 * 11,90 * 0,10								
concio 23		24,85	11,90	0,10	29,57					
24,85 * 11,90 * 0,10										
concio 24		24,92	11,90	0,10	29,65					
24,92 * 11,90 * 0,10										
concio 25		25,00	11,90	0,10	29,75					
25 * 11,90 * 0,10										
		Totale					118,53			
657	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m <sup>3</sup>						80,31	9.519,14
		soletta								
		GA01C L= 99.61 m								
		concio 22			24,84	11,70	1,20	348,75		
24,84 * 11,70 * 1,20										
concio 23		24,85	11,70	1,20	348,89					
24,85 * 11,70 * 1,20										
concio 24										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
658	BA.CZ.A.3 01.D	24,92 * 11,70 * 1,20 concio 25	m <sup>3</sup>		24,92	11,70	1,20	349,88	105,39	147.390,02
		25 * 11,70 * 1,20 Totale			25,00	11,70	1,20	351,00		
							1.398,52			
659	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA01C L= 99.61 m riempimento tra soletta e pavimentazione concio 22-25 area cad 99,61 * 5,84	m <sup>3</sup>		99,61	5,84		581,72	105,39	61.307,47
		Totale					581,72			
660	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. soletta GA01C L= 99.61 m vedi voce n. 890 (Prog. 657 q.ta = 1398,52)	m <sup>3</sup>					1.398,52	5,39	7.538,02
		Totale					1.398,52			
661	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari soletta GA01C L= 99.61 m concio 22 ((24,84+11,7)*2) * 1,20 concio 23 ((24,85+11,70)*2) * 1,20 concio 24 ((24,92+11,70)*2) * 1,20 concio 25 ((25+11,7)*2) * 1,2	m <sup>2</sup>		73,08		1,20	87,70	10,09	3.545,53
					73,10		1,20	87,72		
					73,24		1,20	87,89		
					73,40		1,20	88,08		
		Totale						351,39		
662	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. soletta GA01C L= 99.61 m incidenza 55 kgmc vedi voce n. 890 (Prog. 657 q.ta = 1398,52) 55	kg	55,000				76.918,600	1,00	76.918,60
		Totale					76.918,600			
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01C L= 99.61 m impermeabilizzazione TNT concio 22-25								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
663	GC.IP.A.6 01.B	99,61 * 11,70	m <sup>2</sup>		99,61	11,70		1.165,44	3,05	3.554,59
		Totale						1.165,44		
664	GC.IP.A.3001.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>		99,61	6,80		677,35	25,36	17.177,60
		GA01C L= 99.61 m impermeabilizzazione PVC concio 22-25 99,61 * (3,4+3,4)						677,35		
665	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo	m	4,00	99,61			398,44	8,34	3.322,99
		GA01C L= 99.61 m concio 22-25 (2*2) * 99,61						398,44		
666	BA.CZ.A.3 02.F	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>		99,61	11,70		1.165,44	3,21	3.741,06
		GA01C L= 99.61 m impermeabilizzazione TNT concio 22-25 99,61 * 11,70						1.165,44		
		Totale GA5 - Fondazioni Euro								334.015,02
667	BA.CZ.A.3 03.B	GA6 - Elevazioni	m <sup>3</sup>	2,00	99,61	0,60	8,05	962,23	121,28	116.699,25
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup>						962,23		
668	BA.CZ.A.3 05.A	GA01C L= 99.61 m piedritti concio 22-25 2 * 99,61 * 0,6 * 8,05	m <sup>3</sup>					962,23	5,39	5.186,42
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .						962,23		
		Totale								5.186,42

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
669	BA.CZ.A.3 05.B	fino a m. 4 GA01C L= 99.61 m piedritti concio 22-25 H=8.05m $2 * ((99,61+0,6)*2) * 4$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	200,42		4,00	1.603,36	13,46	21.581,23
		1.603,36								
670	BA.CZ.A.3 05.C	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 GA01C L= 99.61 m piedritti concio 22-25 H=8.05m $2 * ((99,61+0,6)*2) * 4$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	200,42		4,00	1.603,36	16,40	26.295,10
		1.603,36								
671	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 GA01C L= 99.61 m piedritti concio 22-25 H=8.05m $2 * ((99,61+0,6)*2) * 0,05$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	200,42		0,05	20,04	18,53	371,34
		20,04								
672	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01C L= 99.61 m piedritti concio 22-25 incidenza 75 kg/mc vedi voce n. 1110 (Prog. 666 q.ta = 962,23) 75 Totale	kg	75,000				72.167,250	1,00	72.167,25
		72.167,250								
673	BA.OP.A.3 14.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01C L= 99.61 m piedritti impermeabilizzazione TNT concio 22-25 $2 * 99,61 * (8,05+1,20)$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	99,61		9,25	1.842,79	3,05	5.620,51
		1.842,79								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		11,90+8,05+8,05+14,10 concio 23						42,10		
		11,90+8,05+8,05+14,10 concio 24						42,10		
		11,90+8,05+8,05+14,10 concio 25						42,10		
		11,90+8,05+8,05+14,10						42,10		
		Totale						168,40		
674	DC.DS.I.3012.A	Rivestimento protettivo su pareti o scarpate rocciose con uno strato non inferiore a cm. 10 di conglomerato cementizio lanciato a pressione compresa la f	m						15,91	2.679,24
		GA01C L= 99.61 m piedritti concio 22-25 2 * 99,61 * (8,05+1,20)	m <sup>2</sup>	2,00	99,61		9,25	1.842,79	21,26	39.177,72
		Totale						1.842,79		
675	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell								
		GA01C L= 99.61 m impermeabilizzazione PVC piedritti concio 22-25 2 * 99,61 * (8,05+1,20)	m <sup>2</sup>	2,00	99,61		9,25	1.842,79	25,36	46.733,15
		Totale						1.842,79		
676	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano								
		GA01C L= 99.61 m piedritti impermeabilizzazione TNT concio 22-25 2 * 99,61 * (8,05+1,20)	m <sup>2</sup>	2,00	99,61		9,25	1.842,79	3,21	5.915,36
		Totale						1.842,79		
		Totale GA6 - Elevazioni Euro								342.426,57
677	BA.CZ.A.3 02.F	GA7 - Solettone di Copertura Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup>								
		GA01C L= 99.61 m soletta concio 22-25 99,61 * 14,10 * 1,20	m <sup>3</sup>					1.685,40	121,28	204.405,31
		Totale parziale						1.685,40		
		Totale						1.685,40		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
678	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. GA01C L= 99.61 m soletta concio 22-25 vedi voce n. 1740 (Prog. 677 q.ta = 1685,40) Totale	m <sup>3</sup>					1.685,40		
								1.685,40	5,39	9.084,31
679	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA01C L= 99.61 m soletta concio 22-25 ((99,61+14,10)*2) * 1,20 Totale	m <sup>2</sup>		227,42		1,20	272,90		
								272,90	13,46	3.673,23
680	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA01C L= 99.61 m concio 22-25 soletta incidenza 130 kg/mc vedi voce n. 1740 (Prog. 677 q.ta = 1685,40) 130 Totale	kg	130,000				219.102,000		
								219.102,000	1,00	219.102,00
681	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA01C L= 99.61 m impermeabilizzazione TNT soletta 99,61 * (14,10+1,20+1,20+0,3+0,3) impermeabilizzazione tubo pvc sviluppo da cad 2 * 99,61 * 4,48 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	99,61	17,10	4,48	1.703,33		
								892,51		
								2.595,84	3,05	7.917,31
682	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. GA01C L= 99.61 m materiale arido drenante x tubazione pvc 315 area da cad concio 22-25 2 * 99,61 * 0,593 Totale	m <sup>3</sup>	2,00	99,61	0,59		117,54		
								117,54	17,90	2.103,97
683	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA01C L= 99.61 m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
684	GC.IP.A.3001.A	impermeabilizzazione PVC concio 22-25 soletta 99,61 * (14,10+1,20+1,20+0,3+0,3)	m <sup>2</sup>		99,61	17,10		1.703,33	25,36	43.196,45
		Totale						1.703,33		
685	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo GA01C L= 99.61 m concio 22-25 2 * 99,61	m	2,00	99,61			199,22	8,34	1.661,49
		Totale						199,22		
686	OM.OM.G.3 20.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA01C L= 99.61 m impermeabilizzazione TNT soletta 99,61 * (14,10+1,20+1,20+0,3+0,3)	m <sup>2</sup>		99,61	17,10		1.703,33	3,21	5.467,69
		Totale						1.703,33		
687	OM.PR.F.3 15.B	Tubi microfessurati di resina sintetica (PVC) per drenaggio di acque GA01C L= 99.61 m soletta - entrambi i lati concio 22-25 2 * 99,61	m	2,00	99,61			199,22	23,13	4.607,96
		Totale						199,22		
688	BA.MT.A.3 29.A	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici GA01C L= 99.61 m materiale arido drenante x tubazione pvc 315 area da cad concio 22-25 2 * 99,61 * 0,593	m <sup>3</sup>	2,00	99,61	0,59		117,54	3,92	460,76
		Totale						117,54		
Totale GA7 - Solettone di Copertura Euro										501.680,48
688	BA.MT.A.3 29.A	GA8 - Interferenze idrauliche Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA01C - km 3+296 a km 3+396 RIEMPIMENTO IN MISTO GRANULARE Area da cad=0.85 mq PCN24 - L=5.50 m 5,5 * ,85 DCN19 - L=5.50 m 5,5 * ,85	m <sup>3</sup>					4,68	0,90	8,42
								4,68		
		Totale						9,36		
		Totale GA7 - Solettone di Copertura Euro								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
689	IT.TU.E.3004.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U per lo scarico delle acque calde - diametro esterno 80 mm. GA01C - km 3+296 a km 3+396 TUBO IN PVC Ø80 - 1 ogni 15 m PCN24 - L=5.50 m 1 * 2,2 DCN19 - L=5.50 m 1 * 2,2		1,00	2,20			2,20		
				1,00	2,20			2,20		
		Totale	m					4,40	12,82	56,41
		Totale GA8 - Interferenze idrauliche Euro								64,83
690	BA.OP.A.3 21.B	GAC - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di tubi in vetroresina del diametro non inferiore a mm. 50 per parapetti mensole e simili GA01C L= 99,61 m corrimano in VTR 2 * 99,61		2,00	99,61			199,22		
		Totale	m					199,22	6,50	1.294,93
691	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi GA01C L= 99,61 m 99,61 * 0,36			99,61	0,36		35,86		
		Totale	m <sup>2</sup>					35,86	20,75	744,10
692	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 GA01C L= 99,61 m 99,61 * 0,36			99,61	0,36		35,86		
		Totale	m <sup>2</sup>					35,86	4,78	171,41
693	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm. GA01C L= 99,61 m 99,61			99,61			99,61		
		Totale	m					99,61	51,76	5.155,81
		Totale GAC - Opere di finitura Euro								7.366,25
		<b>Totale GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 Euro</b>								<b>2.998.484,90</b>
		<b>Totale GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 Euro</b>								<b>2.998.484,90</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

**GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
604	BA.DE.A.5 06.A	GAB - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD  demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) 694 * 2,25 * 0,28  Totale	m <sup>3</sup>		694,00	2,25	0,28	437,22 437,22	7,06	3.086,77
605	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD  demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) 694 * 2,25 * 3  Totale	m <sup>3</sup>		694,00	2,25	3,00	4.684,50 4.684,50	7,06	33.072,57
606	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD  rimozione barriera spartitraffico di sicurezza - 90 kg/m 90 * 694  rimozione barriera laterale di sicurezza - 74 kg/m 74 * 696  Totale  Totale GAB - Demolizioni Euro	kg	90,000 74,000	694,000 696,000			62.460,000 51.504,000 113.964,000	0,04	4.558,56 40.717,90
607	BA.PS.A.3 06.A	GAC - Opere di finitura Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD  rifacimento pavimentazione - stabilizzato sp cm 20 694 * 2,25  Totale	m <sup>2</sup>		694,00	2,25		1.561,50 1.561,50	3,88	6.058,62
608	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm  GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD  rifacimento pavimentazione - base sp								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

**GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
609	BA.PS.A.3 11.B	cm 17 694 * 2,25	m <sup>2</sup>		694,00	2,25		1.561,50	9,75	15.224,63
		Totale						1.561,50		
610	BA.PS.A.3 12.A	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD rifacimento pavimentazione - base sp cm 17 694 * 2,25 * 9	m <sup>2</sup>		694,00	2,25	9,00	14.053,50	1,01	14.194,04
		Totale						14.053,50		
611	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6 694 * 2,25	m <sup>2</sup>		694,00	2,25		1.561,50	5,48	8.557,02
		Totale						1.561,50		
612	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6 694 * 2,25 * 2	m <sup>2</sup>		694,00	2,25	2,00	3.123,00	1,10	3.435,30
		Totale						3.123,00		
613	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 5 694 * 2,25	m <sup>2</sup>		694,00	2,25		1.561,50	4,32	6.745,68
		Totale						1.561,50		
		Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 5 694 * 2,25 * 2	m <sup>2</sup>		694,00	2,25	2,00	3.123,00	1,40	4.372,20
		Totale						3.123,00		
		Totale GAC - Opere di finitura Euro								58.587,49

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

**GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD Euro</b>							<b>99.305,39</b>	
		<b>Totale GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD Euro</b>							<b>99.305,39</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Devazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest**

**GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Devazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
594	BA.DE.A.5 06.A	GAB - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Devazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest  demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) area da disegno 189 * 0,28 249 * 0,28 563 * 0,28 solo scarifica 539 * ,12  Totale	m <sup>3</sup>		189,00 249,00 563,00 539,00		0,28 0,28 0,28 0,12	52,92 69,72 157,64 64,68 344,96	7,06	2.435,42
595	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Devazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest  demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 189 * 0,20 249 * 0,20 563 * 0,20  Totale	m <sup>3</sup>		189,00 249,00 563,00		0,20 0,20 0,20	37,80 49,80 112,60 200,20	7,06	1.413,41
596	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Devazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest  rimozione barriera laterale di sicurezza - 74 kg/m 74 * 90 74 * 128  Totale  Totale GAB - Demolizioni Euro	kg	74,000 74,000	90,000 128,000		6.660,000 9.472,000 16.132,000	0,04	645,28 4.494,11	
597	BA.PS.A.3 06.A	GAC - Opere di finitura Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Devazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest  rifacimento pavimentazione - stabilizzato sp cm 20 area da disegno 249  Totale	m <sup>2</sup>		249,00		249,00 249,00	3,88	966,12	
598	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest**

**GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
599	BA.PS.A.3 11.B	bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest rifacimento pavimentazione - base sp cm 17 area da disegno 249 base sp cm 10 554 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		249,00			249,00	9,75	7.829,25
				554,00			554,00	803,00		
600	BA.PS.A.3 12.A	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest rifacimento pavimentazione - base sp cm 17 area da disegno 249 * 9 base sp cm 10 554 * 2 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		249,00		9,00	2.241,00	1,01	3.382,49
				554,00		2,00	1.108,00	3.349,00		
601	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6 area da disegno 249 554 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		249,00			249,00	5,48	4.400,44
				554,00			554,00	803,00		
602	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6 area da disegno 249 * 2 554 * 2 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		249,00		2,00	498,00	1,10	1.766,60
				554,00		2,00	1.108,00	1.606,00		
		Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest rifacimento pavimentazione - usura sp cm 5 area da disegno 249 539			249,00			249,00		
					539,00			539,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest**

**GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
603	BA.PS.A.3 13.B	554	m <sup>2</sup>		554,00			554,00	4,32	5.797,44	
		Totale					1.342,00				
				Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm							
				GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest							
				rifacimento pavimentazione - usura sp cm 5							
				area da disegno 249 * 2		249,00		2,00	498,00		
				539 * 2		539,00		2,00	1.078,00		
				554 * 2		554,00		2,00	1.108,00		
				Totale	m <sup>2</sup>				2.684,00	1,40	3.757,60
				Totale GAC - Opere di finitura Euro							27.899,94
		<b>Totale GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest Euro</b>							<b>32.394,05</b>		
		<b>Totale GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest Euro</b>							<b>32.394,05</b>		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

**GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
584	BA.DE.A.5 06.A	GAB - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD  demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) area da disegno 729 * 0,28 109 * 0,28 2129 * 0,28  Totale	m <sup>3</sup>		729,00 109,00 2.129,00		0,28 0,28 0,28	204,12 30,52 596,12 830,76	7,06	5.865,17
585	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD  demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 729 * 0,2 109 * 0,2 2129 * 0,2  Totale	m <sup>3</sup>		729,00 109,00 2.129,00		0,20 0,20 0,20	145,80 21,80 425,80 593,40	7,06	4.189,40
586	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD  rimozione barriera laterale di sicurezza - 74 kg/m 74 * 27 74 * 105 74 * 80 74 * 288  Totale  Totale GAB - Demolizioni Euro	kg	74,000 74,000 74,000 74,000	27,000 105,000 80,000 288,000		1.998,000 7.770,000 5.920,000 21.312,000 37.000,000	0,04	1.480,00 11.534,57	
587	BA.PS.A.3 06.A	GAC - Opere di finitura Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD  rifacimento pavimentazione - stabilizzato sp cm 20 area da disegno 2129  Totale	m <sup>2</sup>		2.129,00			2.129,00 2.129,00	3,88	8.260,52

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

**GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
588	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD rifacimento pavimentazione - base sp cm 17 area da disegno 2129  Totale	m <sup>2</sup>		2.129,00			2.129,00 2.129,00	9,75	20.757,75
589	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD rifacimento pavimentazione - base sp cm 17 area da disegno 2129 * 9  Totale	m <sup>2</sup>		2.129,00		9,00	19.161,00 19.161,00	1,01	19.352,61
590	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6 area da disegno 2129  Totale	m <sup>2</sup>		2.129,00			2.129,00 2.129,00	5,48	11.666,92
591	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6 area da disegno 2129 * 2  Totale	m <sup>2</sup>		2.129,00		2,00	4.258,00 4.258,00	1,10	4.683,80
592	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD rifacimento pavimentazione - binder sp cm 5 area da disegno 2129  Totale	m <sup>2</sup>		2.129,00			2.129,00 2.129,00	4,32	9.197,28
593	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD rifacimento pavimentazione - binder sp								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

**GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		cm 5 area da disegno 2129 * 2			2.129,00		2,00	4.258,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					4.258,00	1,40	5.961,20
		Totale GAC - Opere di finitura Euro								79.880,08
		<b>Totale GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD Euro</b>								<b>91.414,65</b>
		<b>Totale GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD Euro</b>								<b>91.414,65</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

**GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
573	BA.DE.A.5 06.A	GAB - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino  demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) area da disegno 1169 * 0,28 scarifica di 5 cm 16445 * ,05  <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>3</sup>		1.169,00          16.445,00		0,28          0,05	327,32          822,25 <u>1.149,57</u>	7,06	8.115,96
574	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino  demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 1169 * 0,2  <span style="float: right;">Totale</span>  Totale GAB - Demolizioni Euro	m <sup>3</sup>		1.169,00		0,20	233,80 <u>233,80</u>	7,06	1.650,63  9.766,59
575	BA.PS.A.3 06.A	GAC - Opere di finitura Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD  rifacimento pavimentazione - stabilizzato sp cm 20 area da disegno 729 1169  <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>2</sup>		729,00  1.169,00			729,00  1.169,00 <u>1.898,00</u>	3,88	7.364,24
576	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm  GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD  rifacimento pavimentazione - base sp cm 17 area da disegno 729 1169  <span style="float: right;">Totale</span>	m <sup>2</sup>		729,00  1.169,00			729,00  1.169,00 <u>1.898,00</u>	9,75	18.505,50
577	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

**GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
578	BA.PS.A.3 12.A	GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD	m <sup>2</sup>						1,01	17.252,82
		rifacimento pavimentazione - base sp cm 17								
		area da disegno 729 * 9 1169 * 9			729,00		9,00	6.561,00		
Totale				1.169,00		9,00	10.521,00			
							17.082,00			
579	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm	m <sup>2</sup>						5,48	10.401,04
		GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD								
		rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6								
		area da disegno 729 1169		729,00			729,00			
		Totale		1.169,00			1.169,00			
							1.898,00			
580	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm	m <sup>2</sup>						1,10	4.175,60
		GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD								
		rifacimento pavimentazione - binder sp cm 6								
		area da disegno 729 * 2 1169 * 2		729,00		2,00	1.458,00			
		Totale		1.169,00		2,00	2.338,00			
							3.796,00			
581	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m <sup>2</sup>						4,32	79.241,76
		GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD								
		rifacimento pavimentazione - usura sp cm 5								
		area da disegno 729 1169 16445		729,00			729,00			
		Totale		1.169,00			1.169,00			
				16.445,00			16.445,00			
							18.343,00			
582	BA.PS.B.3100.H	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m <sup>2</sup>						1,40	51.360,40
		GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD								
		rifacimento pavimentazione - usura sp cm 5								
		area da disegno 729 * 2 1169 * 2 16445 * 2		729,00		2,00	1.458,00			
		Totale		1.169,00		2,00	2.338,00			
				16.445,00		2,00	32.890,00			
							36.686,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

**GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 74 kg/m								
		GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD								
		27		27,00			27,00			
		216		216,00			216,00			
		147		147,00			147,00			
		Totale	m				390,00	161,67	63.051,30	
583	VA.NM27.A01.26.A002	Muretto deviatore rigido redirettivo H2								
		GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD								
		693		693,00			693,00			
		694		694,00			694,00			
		696		696,00			696,00			
		Totale	m				2.083,00	95,01	197.905,83	
		Totale GAC - Opere di finitura Euro							449.258,49	
		<b>Totale GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino Euro</b>							<b>459.025,08</b>	
		<b>Totale GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino Euro</b>							<b>459.025,08</b>	
		<b>Totale GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396 Euro</b>							<b>13.004.680,55</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
822	BA.MT.A.3 29.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Rinterro da pk 3+583.000 a pk 3+601.000 18 * ((137,72+129,62)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		18,00	133,67		2.406,06	0,90	2.165,45
							2.406,06			
823	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 sbancamento da pk 3+583.000 a pk 3+601.000 18 * ((224,24+221,08)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		18,00	222,66		4.007,88	1,80	7.214,18
							4.007,88			
824	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8310 (Prog. 823 q.ta = 4007,88) Totale	m <sup>3</sup>					4.007,88	0,26	1.042,05
							4.007,88			
825	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 pavimentazione stradello da pk 3+583.000 a pk 3+601.000 18 * ((6,26+6,26)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		18,00	6,26		112,68	3,88	437,20
							112,68			
Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro										10.858,88
826	BA.CZ.A.3 01.A	GA5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 18,50 * 13,10 * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>		18,50	13,10	0,10	24,24	80,31	1.946,71
							24,24			
827	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
828	BA.CZ.A.3 01.D	18.50 18,50 * 12,90 * 1,20  Totale	m <sup>3</sup>		18,50	12,90	1,20	286,38	105,39	30.181,59
		286,38								
829	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 riempimento tra soletta e pavimentazione area cad 18,5 * 8,11  Totale	m <sup>3</sup>		18,50	8,11		150,04	105,39	15.812,72
		150,04								
830	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. soletta GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 vedi voce n. 2610 (Prog. 827 q.ta = 286,38)  Totale	m <sup>3</sup>					286,38	5,39	1.543,59
		286,38								
831	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari soletta GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 ((18,5+12,9)*2) * 1,20  Totale	m <sup>2</sup>		62,80		1,20	75,36	10,09	760,38
		75,36								
832	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. soletta GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 incidenza 105 kgmc vedi voce n. 2610 (Prog. 827 q.ta = 286,38)  Totale	kg					286,380	1,00	286,38
		286,380								
833	GC.IP.A.6 01.B	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 impermeabilizzazione TNT 18,50 * 12,90  Totale	m <sup>2</sup>		18,50	12,90		238,65	3,05	727,88
		238,65								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
834	GC.IP.A.3001.A	GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 impermeabilizzazione PVC 18,50 * 12,90	m <sup>2</sup>		18,50	12,90		238,65	25,36	6.052,16
		Totale						238,65		
835	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 (2*2) * 18,50	m	4,00	18,50			74,00	8,34	617,16
		Totale						74,00		
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 impermeabilizzazione TNT 18,50 * 12,90	m <sup>2</sup>		18,50	12,90		238,65	3,21	766,07
		Totale						238,65		
Totale GA5 - Fondazioni Euro										58.694,64
836	BA.CZ.A.3 02.F	GA6 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup> GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti 2 * 18,50 * 1 * 8,94	m <sup>3</sup>	2,00	18,50	1,00	8,94	330,78	121,28	40.117,00
		Totale						330,78		
837	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti vedi voce n. 2700 (Prog. 836 q.ta = 330,78)	m <sup>3</sup>					330,78	5,39	1.782,90
		Totale						330,78		
838	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti H=8.94 m 2 * ((18,5+1)*2) * 4	m <sup>2</sup>	2,00	39,00		4,00	312,00	13,46	4.199,52
		Totale						312,00		
839	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
840	BA.CZ.A.3 05.C	con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti H=8.94 m $2 * ((18,5+1)*2) * 4$	m <sup>2</sup>	2,00	39,00		4,00	312,00	16,40	5.116,80
		Totale						312,00		
841	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti H=8.94 m $2 * ((18,5+1)*2) * 0,94$	m <sup>2</sup>	2,00	39,00		0,94	73,32	18,53	1.358,62
		Totale						73,32		
842	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti incidenza 125 kg/mc vedi voce n. 2700 (Prog. 836 q.ta = 330,78) 125	kg	125,000				41.347,500	1,00	41.347,50
		Totale						41.347,500		
843	GC.IP.A.6 01.B	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti impermeabilizzazione TNT $2 * 18,50 * (8,94+0,20+1,20)$	m <sup>2</sup>	2,00	18,50		10,34	382,58	3,05	1.166,87
		Totale						382,58		
844	GC.RV.A.6 05.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 impermeabilizzazione PVC piedritti $2 * 18,50 * (8,94+0,20+1,20)$	m <sup>2</sup>	2,00	18,50		10,34	382,58	25,36	9.702,23
		Totale						382,58		
		CONGLOMERATO CEMENTIZIO LANCIATO A PRESSIONE PER SPESSORI FINO A CM 10, PER OGNI CENTIMETRO DI SPESSORE GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
845	OM.BI.B.3 10.A	2 * 18,50 * (8,94+0,20+1,20)	m <sup>2</sup>	2,00	18,50		10,34	382,58	1,90	726,90
		Totale						382,58		
846	BA.CZ.A.3 01.E	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti impermeabilizzazione TNT 2 * 18,50 * (8,94+0,20+1,20)	m <sup>2</sup>	2,00	18,50		10,34	382,58	3,21	1.228,08
		Totale						382,58		
Totale GA6 - Elevazioni Euro										106.746,42
847	BA.CZ.A.3 02.F	GA7 - Solettone di Copertura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm <sup>2</sup> GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 massetto di copertura soletta 18,50 * 12,50 * 0,05	m <sup>3</sup>		18,50	12,50	0,05	11,56	109,75	1.268,71
		Totale						11,56		
848	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup> GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 soletta 18,50 * 12,50 * 1	m <sup>3</sup>		18,50	12,50	1,00	231,25	121,28	28.046,00
		Totale						231,25		
849	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 piedritti e soletta vedi voce n. 2800 (Prog. 847 q.ta = 231,25)	m <sup>3</sup>					231,25	5,39	1.246,44
		Totale						231,25		
850	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 soletta (((18,50+12,5)*2) * 1	m <sup>2</sup>		62,00		1,00	62,00	13,46	834,52
		Totale						62,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
851	BA.CZ.A.3 10.A	sottovoce BA.ME.A.102.C. GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 soletta incidenza 110 kg/mc vedi voce n. 2800 (Prog. 847 q.ta = 231,25) 110  Totale	kg	110,000				25.437,500	1,00	25.437,50
								25.437,500		
852	BA.GG.A.3001.D	Rete di acciaio elettrosaldato GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 massetto di copertura soletta rete ø6 15x15 - kg/mq 2.98 18,50 * 12,50 * 29,8  Totale	kg		18,500	12,500	29,800	6.891,250	1,10	7.580,38
								6.891,250		
853	GC.IP.A.6 01.B	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 soletta 18,50 * 12,50  Totale	m <sup>2</sup>		18,50	12,50		231,25	3,05	705,31
								231,25		
854	GC.IP.A.3001.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell  GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 impermeabilizzazione PVC soletta 18,50 * 12,50  Totale	m <sup>2</sup>		18,50	12,50		231,25	25,36	5.864,50
								231,25		
855	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di cordolo cordolo idroespansivo GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 (2*2) * 18,50  Totale	m	4,00	18,50			74,00	8,34	617,16
								74,00		
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano  GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 soletta 18,50 * 12,50  Totale	m <sup>2</sup>		18,50	12,50		231,25	3,21	742,31
								231,25		
		Totale GA7 - Solettone di Copertura Euro								72.342,83

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
856	BA.OP.A.3 19.A	GAC - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di rete protettiva GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 rete di protezione inc 40 kg/m 26,50 * 40 27 * 40  Totale	kg		26,50 27,00		40,00 40,00	1.060,000 1.080,000 2.140,000	2,30	4.922,00
857	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m GA02 - da pk 3+582.50 a pk 3+601 = L 18.50 barriera di sicurezza dx 14 sx 14  Totale	m		14,00 14,00			14,00 14,00 28,00	209,79	5.874,12
		Totale GAC - Opere di finitura Euro								10.796,12
		<b>Totale GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Euro</b>								<b>259.438,89</b>
		<b>Totale GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Euro</b>								<b>259.438,89</b>
		<b>Totale GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Euro</b>								<b>259.438,89</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

**IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

**IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
858	BA.MT.A.3 22.B	IN4 - Fondazioni Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi  IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena rinforzo strutturale volume scavato vedi voce n. 190 (Prog. 859 q.ta = 509,20) A dedurre BA.CZ.A.3 02.F- volume cls vedi voce n. 564847 (Prog. 861 q.ta = 19,52)  Totale	m <sup>3</sup>					509,20          489,68	1,23	602,31
859	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena rinforzo strutturale area da cad 40 * 12,86 A dedurre tubazione ø400 40 * (0,2*0,2*3,14)  Totale	m <sup>3</sup>		40,00    40,00	12,86    0,13		514,40       509,20	3,27	1.665,08
860	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena rinforzo strutturale vedi voce n. 190 (Prog. 859 q.ta = 509,20)  Totale	m <sup>3</sup>					509,20  509,20	0,26	132,39
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								2.399,78
861	BA.CZ.A.3 02.F	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2  IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena rinforzo strutturale  40 * (0,5+0,5+0,35+0,35+0,1+0,1++0,2+0,2+0,07+0,07) * 0,20  Totale	m <sup>3</sup>		40,00	2,44	0,20	19,52  19,52	121,28	2.367,39
862	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

**IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

**IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
863	BA.CZ.A.3 10.A	conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena rinforzo strutturale 40 * (0,5+0,5+0,35+0,35+0,1+0,1++0,2+0,2+0,07+0,07)	m <sup>2</sup>		40,00	2,44		97,60	10,09	984,78
		Totale						97,60		
		Rete di acciaio elettrosaldato IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena rinforzo strutturale - rete ø10 20x20 - 6.37 kg/m 2 * 40 * (0,5+0,5+0,35+0,35+0,1+0,1++0,2+0,2+0,07+0,07) * 6,37	kg	2,000	40,000	2,440	6,370	1.243,424	1,10	1.367,77
		Totale						1.243,424		4.719,94
		<b>Totale IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena Euro</b>								<b>7.119,72</b>
		<b>Totale IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena Euro</b>								<b>7.119,72</b>
		<b>Totale IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena Euro</b>								<b>7.119,72</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

**IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

**IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
864	BA.MT.A.3 22.B	IN4 - Fondazioni Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi  IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi rinforzo strutturale volume scavato vedi voce n. 564917 (Prog. 865 q.ta = 1254,40) A dedurre BA.CZ.A.3 02.F- volume cls vedi voce n. 564887 (Prog. 867 q.ta = 87,40)  Totale	m <sup>3</sup>					1.254,40           1.167,00	1,23	1.435,41
865	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi rinforzo strutturale area da cad 100 * 12,86 A dedurre tubazione ø400 40 * (0,5*0,5*3,14)  Totale	m <sup>3</sup>		100,00     40,00	12,86     0,79		1.286,00       1.254,40	3,27	4.101,89
866	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi rinforzo strutturale vedi voce n. 564917 (Prog. 865 q.ta = 1254,40)  Totale	m <sup>3</sup>					1.254,40       1.254,40	0,26	326,14
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								5.863,44
867	BA.CZ.A.3 02.F	INA - Sistemazioni Idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2  IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi rinforzo strutturale  100 * (0,5+0,5+0,90+0,90+0,4+0,4++0,3+0,3+0,085+0,085) * 0,20  Totale	m <sup>3</sup>		100,00	4,37	0,20	87,40       87,40	121,28	10.599,87
868	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

**IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

**IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
869	BA.CZ.A.3 10.A	conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari			100,00	4,37		437,00	10,09	4.409,33
		IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi						437,00		
		rinforzo strutturale								
		100 * (0,5+0,5+0,90+0,90+0,4+0,4+0,3+0,3+0,085+0,085)	Totale	m <sup>2</sup>						
		Rete di acciaio elettrosaldato								
		IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi								
		rinforzo strutturale - rete ø10 20x20 - 6.37 kg/m								
		2 * 100 * (0,5+0,5+0,90+0,90+0,4+0,4+0,3+0,3+0,085+0,085) * 6,37		2,000	100,000	4,370	6,370	5.567,380		
		Totale	kg					5.567,380	1,10	6.124,12
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								21.133,32
		<b>Totale IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi Euro</b>								<b>26.996,76</b>
		<b>Totale IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi Euro</b>								<b>26.996,76</b>
		<b>Totale IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi Euro</b>								<b>26.996,76</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
870	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto sezione aperta 5,04 * 2,3 tombino circolare ferroviario (5,05+4+4,77) * 2,16 * 2,16 tombino circolare stradale 3,60 * 2,16 * 2,16  Totale	m <sup>3</sup>		5,04 13,82 3,60	2,30 2,16 2,16		11,59 64,48 16,80 92,87	1,80	167,17
871	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto vedi voce n. 581457 (Prog. 870 q.ta = 92,87)  Totale  Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m <sup>3</sup>				92,87 92,87	0,26	24,15	191,32
872	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto sezione aperta - riempimento area da cad mq 0.31 3,60 * 0,31  Totale	m <sup>3</sup>		20,87 3,60	2,50 0,31	0,15	7,83 1,12 8,95	80,31	718,77
873	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq  IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto sezione aperta 3,60 * 2,3 * 0,3 tombino circolare ferroviario (5,05+4+4,77) * 2,16 * 2,16 tombino circolare stradale 3,60 * 2,16 * 2,16  A dedurre tubazione ø 1500 tombino circolare ferroviario (5,05+4+4,77) * (0,75*0,75*3,14)			3,60 13,82 3,60 13,82	2,30 2,16 2,16	0,30 2,16 2,16 1,77	2,48 64,48 16,80 -24,46		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
874	BA.CZ.A.3 03.B	tombino circolare stradale 3,60 * (0,75*0,75*3,14)	m³		3,60		1,77	-6,37	112,62	5.960,98
		Totale						52,93		
875	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto vedi voce n. 10890 (Prog. 873 q.ta = 52,93)	m³					52,93	5,39	285,29
		Totale						52,93		
876	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto sezione aperta ((3,60+2,3)*2) * 0,3 tombino circolare ferroviario 2 * (5,05+4+4,77) * 2,16 tombino circolare stradale 2 * 3,60 * 2,16	m²	2,00	11,80	0,30	3,54	3,54	10,09	794,99
		Totale						78,79		
877	BA.CZ.A.3 02.J	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto inc 160 kg/mc vedi voce n. 10890 (Prog. 873 q.ta = 52,93) 160	kg	160,000				8.468,800	1,00	8.468,80
		Totale						8.468,800		
Totale IN4 - Fondazioni Euro										16.228,83
878	BA.CZ.A.3 03.B	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto sezione aperta area da cad mq 5.04 2 * 5,04 * 0,3 cordoli parapetto 4,65 * 0,3 * 0,4 9,90 * 0,3 * 0,3	m³	2,00	5,04	0,30	0,30	3,02	119,12	532,47
		Totale						4,47		
		Presenza di armature metalliche nelle								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
879	BA.CZ.A.3 05.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto vedi voce n. 10930 (Prog. 877 q.ta = 4,47)  Totale	m <sup>3</sup>					4,47	5,39	24,09
								4,47		
880	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto area da cad mq 5,04 2 * 5,04 cordoli per eecinzione ((4,65+0,3)*0,5) * 0,4 ((9,90+0,3)*0,5) * 0,3  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	5,04			10,08	13,46	169,60
								0,99		
								0,40		
								0,30		
								1,53		
								12,60		
880	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto inc 160 kg/mc vedi voce n. 10930 (Prog. 877 q.ta = 4,47) 160  Totale	kg	160,000				715,200	1,00	715,20
								715,200		
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								1.441,36
881	DC.CO.C.3023.H	INA - Sistemazioni Idrauliche Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto 5,05+4+4,77+3,60+3,60  Totale	m		21,02			21,02	240,05	5.045,85
								21,02		
882	DC.DS.D.3001.C	Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m. IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto 5,55 * 3,30  Totale	m <sup>2</sup>		5,55	3,30		18,32	45,34	830,63
								18,32		
883	DC.DS.I.3002.A	Fornitura e posa in opera di gabbionate. Per elementi di altezza H = 1 m realizzati a qualsiasi altezza per								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		la parte fino a metri 2 dal piano di posa. IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto 5,55 * 3,30 * 0,5 6,15 * 1 * 1  Totale	m <sup>3</sup>		5,55 6,15	3,30 1,00	0,50 1,00	9,16 6,15 15,31	78,25	1.198,01
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								7.074,49
884	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto montanti 18.909 kg/m 5 * 18,909 10 * 18,909  Totale	kg	5,000 10,000			18,909 18,909	94,545 189,090 283,635	1,95	553,09
885	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto parapetto 10.292 kg/m 4,65 * 10,292 9,90 * 10,292  Totale	kg		4,650 9,900		10,292 10,292	47,858 101,891 149,749	2,11	315,97
		Totale IND - Opere di finitura Euro								869,06
		<b>Totale IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto Euro</b>								<b>25.805,06</b>
		<b>Totale IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto Euro</b>								<b>25.805,06</b>
		<b>Totale IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto Euro</b>								<b>25.805,06</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN04 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN10006 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
886	BA.CZ.A.3 09.B	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 palo diam 1000 L 20m - inc 200 kg/mc lato nord 46 * 20 * 200 lato sud 46 * 20 * 200  Totale	kg	46,000 46,000	20,000 20,000		200,000 200,000	184.000,000 184.000,000	1,00	368.000,00
887	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 palo diam 1000 L 20m vedi voce n. 10620 (Prog. 888 q.ta = 2760,00) 0,5*0,5*3,14  Totale	m³				0,79	2.180,40 2.180,40	0,26	566,90
888	BA.PD.A.3 04.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1000 mm  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 palo diam 1000 L 20m lato nord 46 * 30 lato sud 46 * 30  Totale	m	46,00 46,00	30,00 30,00			1.380,00 1.380,00	123,05	339.618,00
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								708.184,90
889	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 cordolo di coronamento lato nord 1 * 48,20 * 1,80 * 0,1 lato sud 1 * 48,20 * 1,8 * 0,1 cordolo di coronamento - slarghi lato nord - area cad 1 * 29,31 * 0,1 lato sud - area cad 1 * 29,31 * 0,1  Totale	m³	1,00 1,00 1,00 1,00	48,20 48,20 29,31 29,31	1,80	0,10 0,10 0,10 0,10	8,68 8,68 2,93 2,93	80,31	1.864,80
890	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 cordolo di coronamento								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN04 - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189**

**IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189**

**IN10006 - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
891	BA.CZ.A.3 03.B	lato nord 1 * 48,20 * 1,60 * 1		1,00	48,20	1,60	1,00	77,12	105,39	95.885,93	
		lato sud 1 * 48,20 * 1,60 * 1		1,00	48,20	1,60	1,00	77,12			
		cordolo di coronamento - slarghi									
		lato nord - area cad 1 * 29,31 * 1		1,00	29,31		1,00	29,31			
		lato sud - area cad 1 * 29,31 * 1		1,00	29,31		1,00	29,31			
		trave tipo 2									
		2 * 12 * 0,9 * 0,3		2,00	12,00	0,90	3,00	64,80			
		2 * 12 * 0,6 * 0,5		2,00	12,00	0,60	0,50	7,20			
		trave tipo 1									
		58 * 12 * 0,8 * 0,3		58,00	12,00	0,80	0,30	167,04			
		58 * 12 * 0,4 * 0,5		58,00	12,00	0,40	0,50	139,20			
		soletta									
		48,20 * 12 * 0,3			48,20	12,00	0,30	173,52			
		2 * 12 * 0,5 * 0,5		2,00	12,00	0,50	0,50	6,00			
58 * 12 * 0,4 * 0,5		58,00	12,00	0,40	0,50	139,20					
		Totale	m <sup>3</sup>				909,82				
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.									
		IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189									
		vedi voce n. 10710 (Prog. 890 q.ta = 909,82)					909,82				
		Totale	m <sup>3</sup>				909,82	5,39	4.903,93		
892	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari							10,09	23.879,80	
		IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189									
		cordolo di coronamento									
		lato nord 1 * ((48,20+1,6)*2) * 1		1,00	99,60		1,00	99,60			
		lato sud 1 * ((48,20+1,6)*2) * 1		1,00	99,60		1,00	99,60			
		cordolo di coronamento - slarghi									
		lato nord - area cad 1 * (4,37+6,16+4,0+6,73) * 1		1,00	21,26		1,00	21,26			
		lato sud - area cad 1 * (4,37+6,16+4,0+6,73) * 1		1,00	21,26		1,00	21,26			
		trave tipo 2									
		2 * ((12+0,9)*2) * 0,3		2,00	25,80		3,00	154,80			
		2 * ((12+0,6)*2) * 0,5		2,00	25,20		0,50	25,20			
		trave tipo 1									
		58 * ((12+0,80)*2) * 0,3		58,00	25,60		0,30	445,44			
		58 * ((12+0,4)*2) * 0,5		58,00	24,80		0,50	719,20			
soletta											
((48,20+12)*2) * 0,3			120,40		0,30	36,12					
2 * ((12+0,5)*2) * 0,5		2,00	25,00		0,50	25,00					
58 * ((12+0,4)*2) * 0,5		58,00	24,80		0,50	719,20					
		Totale	m <sup>2</sup>				2.366,68				
893	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189									

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN04 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN10006 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		cordolo di coronamento - inc 80 kg/mc								
		lato nord (1*80) * 48,20 * 1,60 * 1		80,000	48,200	1,600	1,000	6.169,600		
		lato sud (1*80) * 48,20 * 1,60 * 1		80,000	48,200	1,600	1,000	6.169,600		
		cordolo di coronamento - slarghi								
		lato nord - area cad (1*80) * 29,31 * 1		80,000	29,310		1,000	2.344,800		
		lato sud - area cad (1*80) * 29,31 * 1		80,000	29,310		1,000	2.344,800		
		trave tipo 2 - inc 220 kg/mc								
		(2*220) * 12 * 0,9 * 0,3		440,000	12,000	0,900	3,000	14.256,000		
		(2*220) * 12 * 0,6 * 0,5		440,000	12,000	0,600	0,500	1.584,000		
		trave tipo 1 - inc 220 kg/mc								
		(58*220) * 12 * 0,8 * 0,3		12.760,00	12,000	0,800	0,300	36.748,800		
				0						
		(58*220) * 12 * 0,4 * 0,5		12.760,00	12,000	0,400	0,500	30.624,000		
				0						
		soletta - inc 220 kg/mc								
		48,20 * 12 * 0,3			48,200	12,000	0,300	173,520		
		(2*220) * 12 * 0,5 * 0,5		440,000	12,000	0,500	0,500	1.320,000		
		(58*220) * 12 * 0,4 * 0,5		12.760,00	12,000	0,400	0,500	30.624,000		
				0						
		Totale	kg					132.359,120	1,00	132.359,12
894	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189								
		sbancamento								
		lato nord 1 * 48,20 * 1,8 * 1		1,00	48,20	1,80	1,00	86,76		
		lato sud 1 * 48,20 * 1,8 * 1		1,00	48,20	1,80	1,00	86,76		
		Totale	m³					173,52	1,80	312,34
895	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189								
		vedi voce n. 10790 (Prog. 894 q.ta = 173,52)						173,52		
		Totale	m³					173,52	0,26	45,12
896	OM.IS.A.1 06.A	Polistirolo espanso in granuli: del peso fino a 10 kg/m³								
		IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189								
		48,20 * 12 * 0,10			48,20	12,00	0,10	57,84		
		Totale	m³					57,84	31,83	1.841,05
897	OM.IS.A.2 05.A	Posa in opera di polistirolo per isolamento di pareti e soffitti, in lastre di qualsiasi spessore e dimensione								
		IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189								
		48,20 * 12			48,20	12,00		578,40		
		Totale	m²					578,40	1,70	983,28
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								262.075,37

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN04 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN10006 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale IN10006 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Euro</b>							<b>970.260,27</b>	
		<b>Totale IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Euro</b>							<b>970.260,27</b>	
		<b>Totale IN04 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Euro</b>							<b>970.260,27</b>	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
898	BA.MT.A.3 29.A	IN3 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi  IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 10690 (Prog. 899 q.ta = 1488,37)  A dedurre BA.CZ.A.3 01.A - magrone vedi voce n. 10820 (Prog. 901 q.ta = 58,43) BA.CZ.A.3 01.F - cassettone in c.a. vedi voce n. 10830 (Prog. 902 q.ta = 307,52) DC.CO.C.3023.F - tubazione vedi voce n. 10840 (Prog. 906 q.ta = 220,01) ,58*,58*3,14  Totale	m³		1,06			1.488,37  -58,43  -307,52  -233,21  889,21	0,90	800,29
899	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023  Concio 1 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 2 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 3 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 4 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 5 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 6 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 7 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 8 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 9 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 10 6,52 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 12 8,48 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 13 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 14 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 15 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 16 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 17 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 18 4,23 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 19 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 20 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 21 10,5 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 22 5,28 * ((1,9+6,4)*1,75/2) Concio 23 10 * ((1,9+6,4)*1,75/2)  Totale	m³					72,60 72,60 72,60 72,60 72,60 72,60 72,60 72,60 72,60 47,34 61,56 72,60 72,60 72,60 72,60 72,60 30,71 72,60 72,60 76,23 38,33 72,60  1.488,37	1,80	2.679,07
900	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 10690 (Prog. 899 q.ta = 1488,37)						1.488,37		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.488,37	0,26	386,98
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								3.866,34
901	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 MAGRONE								
		Concio 1 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 2 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 3 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 4 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 5 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 6 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 7 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 8 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 9 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 10 6,52 * (1,6+,3) * ,15		6,52	1,90	0,15	1,86			
		Concio 12 8,48 * (1,6+,3) * ,15		8,48	1,90	0,15	2,42			
		Concio 13 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 14 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 15 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 16 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 17 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 18 4,23 * (1,6+,3) * ,15		4,23	1,90	0,15	1,21			
		Concio 19 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 20 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Concio 21 10,5 * (1,6+,3) * ,15		10,50	1,90	0,15	2,99			
		Concio 22 5,28 * (1,6+,3) * ,15		5,28	1,90	0,15	1,50			
		Concio 23 10 * (1,6+,3) * ,15		10,00	1,90	0,15	2,85			
		Totale	m <sup>3</sup>					58,43	80,31	4.692,51
902	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 CASSETTONE IN C.A.								
		Concio 1 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 2 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 3 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 4 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 5 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 6 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 7 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 8 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			
		Concio 9 10 * 1,6 * 1,6		10,00	1,60	1,60	25,60			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Concio 10 6,52 * 1,6 * 1,6			6,52	1,60	1,60	16,69		
		Concio 12 8,48 * 1,6 * 1,6			8,48	1,60	1,60	21,71		
		Concio 13 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 14 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 15 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 16 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 17 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 18 4,23 * 1,6 * 1,6			4,23	1,60	1,60	10,83		
		Concio 19 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 20 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		Concio 21 10,5 * 1,6 * 1,6			10,50	1,60	1,60	26,88		
		Concio 22 5,28 * 1,6 * 1,6			5,28	1,60	1,60	13,52		
		Concio 23 10 * 1,6 * 1,6			10,00	1,60	1,60	25,60		
		A dedurre								
		TUBAZIONE								
		Concio 1 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 2 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 3 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 4 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 5 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 6 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 7 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 8 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 9 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 10 6,52 * (.58*,58*3,14)			6,52	1,06		-6,91		
		Concio 12 8,48 * (.58*,58*3,14)			8,48	1,06		-8,99		
		Concio 13 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 14 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 15 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 16 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 17 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 18 4,23 * (.58*,58*3,14)			4,23	1,06		-4,48		
		Concio 19 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 20 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Concio 21 10,5 * (.58*,58*3,14)			10,50	1,06		-11,13		
		Concio 22 5,28 * (.58*,58*3,14)			5,28	1,06		-5,60		
		Concio 23 10 * (.58*,58*3,14)			10,00	1,06		-10,60		
		Totale	m <sup>3</sup>					307,52	112,62	34.632,90
903	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 vedi voce n. 10830 (Prog. 902 q.ta = 307,52)						307,52		
		Totale	m <sup>3</sup>					307,52	5,39	1.657,53
904	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 CASSETTONE IN C.A.								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Concio 1 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 2 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 3 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 4 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 5 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 6 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 7 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 8 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 9 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 10 2 * 6,52 * 1,6		2,00	6,52		1,60	20,86		
		Concio 12 2 * 8,48 * 1,6		2,00	8,48		1,60	27,14		
		Concio 13 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 14 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 15 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 16 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 17 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 18 2 * 4,23 * 1,6		2,00	4,23		1,60	13,54		
		Concio 19 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 20 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Concio 21 2 * 10,5 * 1,6		2,00	10,50		1,60	33,60		
		Concio 22 2 * 5,28 * 1,6		2,00	5,28		1,60	16,90		
		Concio 23 2 * 10 * 1,6		2,00	10,00		1,60	32,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					656,04	13,46	8.830,30
905	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 Incid.= 110 kg/mc vedi voce n. 10830 (Prog. 902 q.ta = 307,52) 110		110,000				33.827,200		
		Totale	kg					33.827,200	1,00	33.827,20
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								83.640,44
906	DC.CO.C.3023.F	INA - Sistemazioni Idrauliche  Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1000 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt  IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 TUBO IN CLS DN1000								
		Concio 1 10			10,00			10,00		
		Concio 2 10			10,00			10,00		
		Concio 3 10			10,00			10,00		
		Concio 4 10			10,00			10,00		
		Concio 5 10			10,00			10,00		
		Concio 6 10			10,00			10,00		
		Concio 7 10			10,00			10,00		
		Concio 8 10			10,00			10,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Concio 9 10			10,00			10,00		
		Concio 10 6,52			6,52			6,52		
		Concio 11 15			15,00			15,00		
		Concio 12 8,48			8,48			8,48		
		Concio 13 10			10,00			10,00		
		Concio 14 10			10,00			10,00		
		Concio 15 10			10,00			10,00		
		Concio 16 10			10,00			10,00		
		Concio 17 10			10,00			10,00		
		Concio 18 4,23			4,23			4,23		
		Concio 19 10			10,00			10,00		
		Concio 20 10			10,00			10,00		
		Concio 21 10,5			10,50			10,50		
		Concio 22 5,28			5,28			5,28		
		Concio 23 10			10,00			10,00		
		Totale	m					220,01	152,91	33.641,73
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								33.641,73
		<b>Totale IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859 Euro</b>								<b>121.148,51</b>
		<b>Totale IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859 Euro</b>								<b>121.148,51</b>
		<b>Totale IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859 Euro</b>								<b>121.148,51</b>



**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
910	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023								
		concio 1 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 2 - area cad 6,72 * 6 * 0,15		6,72	6,00	0,15	6,05			
		concio 3 - area cad 3,28 * 6 * 0,15		3,28	6,00	0,15	2,95			
		concio 4 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 5 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 6 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 7 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 8 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 9 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 10 - area cad 10 * 6 * 0,10		10,00	6,00	0,10	6,00			
		concio 11 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 12 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 13 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 14 - area cad 10 * 6 * 0,15		10,00	6,00	0,15	9,00			
		concio 15 - area cad 6,92 * 6 * 0,15		6,92	6,00	0,15	6,23			
		concio 16 - area cad 3,08 * 6 * 0,15		3,08	6,00	0,15	2,77			
		Totale	m <sup>3</sup>				123,00	80,31	9.878,13	
911	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023								
		concio 1 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 2 - area cad 6,72 * 5,80 * 0,4		6,72	5,80	0,40	15,59			
		concio 3 - area cad 3,28 * 5,80 * 0,4		3,28	5,80	0,40	7,61			
		concio 4 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 5 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 6 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 7 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 8 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 9 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 10 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 11 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 12 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 13 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 14 - area cad 10 * 5,80 * 0,4		10,00	5,80	0,40	23,20			
		concio 15 - area cad 6,92 * 5,80 * 0,4		6,92	5,80	0,40	16,05			
		concio 16 - area cad 3,08 * 5,80 * 0,4		3,08	5,80	0,40	7,15			
		Totale	m <sup>3</sup>				324,80	105,39	34.230,67	
912	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
913	BA.CZ.A.3 05.A	Campagnola km 3+023 vedi voce n. 10500 (Prog. 910 q.ta = 123,00)	m <sup>3</sup>					123,00	5,39	662,97		
		Totale						123,00				
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4										
		IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023										
		concio 1 - area cad ((10+5,8)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 2 - area cad ((6,72+5,8)*2) * 0,4			25,04		0,40	10,02				
		concio 3 - area cad ((3,28+5,8)*2) * 0,4			18,16		0,40	7,26				
		concio 4 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 5 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 6 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 7 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 8 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 9 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 10 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 11 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 12 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
		concio 13 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4			31,60		0,40	12,64				
concio 14 - area cad ((10+5,80)*2) * 0,4		31,60		0,40	12,64							
concio 15 - area cad ((6,92+5,80)*2) * 0,4		25,44		0,40	10,18							
concio 16 - area cad ((3,08+5,80)*2) * 0,4		17,76		0,40	7,10							
		Totale	m <sup>2</sup>				186,24	13,46	2.506,79			
914	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	17.220,00		
		IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023										
		incidenza vedi voce n. 10500 (Prog. 910 q.ta = 123,00) 140		140,000				17.220,000				
		Totale					17.220,000					
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								64.498,56		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
915	BA.CZ.A.3 02.F	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2  IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 concio 1 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 2 - area cad 2 * 6,72 * 0,4 * 2,0 concio 3 - area cad 2 * 3,28 * 0,4 * 2,0 concio 4 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 5 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 6 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 7 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 8 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 9 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 10 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 11 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 12 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 13 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 14 - area cad 2 * 10 * 0,4 * 2,0 concio 15 - area cad 2 * 6,92 * 0,4 * 2,0 concio 16 - area cad 2 * 3,08 * 0,4 * 2,0  Totale	m <sup>3</sup>							
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	6,72	0,40	2,00	10,75		
				2,00	3,28	0,40	2,00	5,25		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	10,00	0,40	2,00	16,00		
				2,00	6,92	0,40	2,00	11,07		
				2,00	3,08	0,40	2,00	4,93		
								224,00	121,28	27.166,72
916	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 vedi voce n. 10580 (Prog. 915 q.ta = 224,00)  Totale	m <sup>3</sup>							
								224,00		
								224,00	5,39	1.207,36
917	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 concio 1 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0 concio 2 - area cad 2 * ((6,72+0,4)*2) * 2,0 concio 3 - area cad 2 * ((3,28+0,4)*2) * 2,0 concio 4 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0 concio 5 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0 concio 6 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0 concio 7 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0 concio 8 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0 concio 9 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) *	m <sup>3</sup>							
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	14,24		2,00	56,96		
				2,00	7,36		2,00	29,44		
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	20,80		2,00	83,20		
				2,00	20,80		2,00	83,20		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		2,0								
		concio 10 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0		2,00	20,80		2,00	83,20		
		concio 11 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0		2,00	20,80		2,00	83,20		
		concio 12 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0		2,00	20,80		2,00	83,20		
		concio 13 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0		2,00	20,80		2,00	83,20		
		concio 14 - area cad 2 * ((10+0,4)*2) * 2,0		2,00	20,80		2,00	83,20		
		concio 15 - area cad 2 * ((6,92+0,4)*2) * 2,0		2,00	14,64		2,00	58,56		
		concio 16 - area cad 2 * ((3,08+0,4)*2) * 2,0		2,00	6,96		2,00	27,84		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.171,20	13,46	15.764,35
918	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 incidenza vedi voce n. 10580 (Prog. 915 q.ta = 224,00) 140		140,000				31.360,000		
		Totale	kg					31.360,000	1,00	31.360,00
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								75.498,43
		<b>Totale IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 Euro</b>								<b>147.720,92</b>
		<b>Totale IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 Euro</b>								<b>147.720,92</b>
		<b>Totale IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 Euro</b>								<b>147.720,92</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
919	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 40,11 * 3 * 0,15 sezione aperta - riempimento area da cad mq 0.37 4,85 * 0,37  Totale	m <sup>3</sup>		40,11	3,00	0,15	18,05	80,31	1.593,35
					4,85	0,37	1,79			
							19,84			
920	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>  IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 sezione aperta 4,86 * 2,80 * 0,3 tombino scatolare ferroviario 14,11 * 2,80 * 0,30 tombino scatolare stradale (17,81+3,30) * 2,80 * 0,30  Totale	m <sup>3</sup>						112,62	3.790,79
					4,86	2,80	0,30	4,08		
					14,11	2,80	0,30	11,85		
					21,11	2,80	0,30	17,73		
								33,66		
921	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .  IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 vedi voce n. 11740 (Prog. 920 q.ta = 33,66)  Totale	m <sup>3</sup>					33,66	5,39	181,43
								33,66		
922	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 sezione aperta ((4,86+2,80)*2) * 0,3 tombino scatolare ferroviario ((14,11+2,80)*2) * 0,30 tombino scatolare stradale ((21,11+2,80)*2) * 0,30  Totale	m <sup>2</sup>						10,09	293,62
					15,32		0,30	4,60		
					33,82		0,30	10,15		
					47,82		0,30	14,35		
								29,10		
923	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 inc 150 kg/mc vedi voce n. 11740 (Prog. 920 q.ta = 33,66) 150  Totale	kg	150,000				5.049,000	1,00	5.049,00
								5.049,000		
924	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
925	BA.MT.C.0101.A	esclusione dei materiali litoidi								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 40,11 * 3 * 2,25			40,11	3,00	2,25	270,74	1,80	487,33
		Totale	m <sup>3</sup>				270,74			
926	BA.OP.A.3 14.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 vedi voce n. 11960 (Prog. 924 q.ta = 270,74)						270,74	0,26	70,39
		Totale	m <sup>3</sup>				270,74			
927	BA.CZ.A.3 02.J	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 2 * (2,80+2,6+1,5+1,5)		2,00	8,40			16,80	15,91	267,29
		Totale	m				16,80			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								11.733,20
927	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
928	BA.CZ.A.3 03.B	IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 sezione aperta area cad 6.91 mq 2 * 6,91 * 0,3 tombino scatolare ferroviario 2 * 14,11 * 0,3 * 1,5 tombino scatolare stradale 2 * (17,81+3,30) * 0,3 * 1,5 cordolo parapetto 2,6 * 0,3 * 0,3 5,5 * 0,3 * 0,3		2,00	6,91	0,30		4,15	119,12	4.357,41
		Totale	m <sup>3</sup>					36,58		
929	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 vedi voce n. 11780 (Prog. 927 q.ta = 36,58)						36,58	5,39	197,17
		Totale	m <sup>3</sup>				36,58			
929	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO								
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.											
930	BA.CZ.A.3 09.B	roggia Morla Campagnola km 4+049	m <sup>2</sup>						13,46	3.149,10								
		sezione aperta									2,00	6,91		13,82				
		area cad 6.91 mq 2 * 6,91																
		tombino scatolare ferroviario									2,00	28,82	1,50	86,46				
		2 * ((14,11+0,30)*2) * 1,5																
930	BA.CZ.A.3 09.B	tombino scatolare stradale	m <sup>2</sup>						13,46	3.149,10								
		2 * ((21,11+0,3)*2) * 1,5									2,00	42,82	1,50	128,46				
		cordolo parapetto																
		((2,6+,3)*2) * 0,3										5,80	0,30	1,74				
		((5,5+0,3)*2) * 0,3										11,60	0,30	3,48				
	Totale					233,96												
930	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	150,000					1,00	5.487,00								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049																
		inc 150 kg/mc																
		vedi voce n. 11780 (Prog. 927 q.ta = 36,58) 150																
	Totale						5.487,000											
	Totale IN5 - Elevazioni Euro									13.190,68								
931	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette	m <sup>3</sup>						119,12	3.273,42								
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2																
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049																
		tombino scatolare ferroviario										14,11	2,60	0,30	11,01			
		14,11 * 2,60 * 0,3																
932	BA.CZ.A.3 03.B	tombino scatolare stradale	m <sup>3</sup>						119,12	3.273,42								
		(17,81+3,30) * 2,6 * 0,3										21,11	2,60	0,30	16,47			
		Totale													27,48			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.																
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049																
		vedi voce n. 11910 (Prog. 931 q.ta = 27,48)																
	Totale						27,48											
933	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>3</sup>						5,39	148,12								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049																
		tombino scatolare ferroviario																
		((14,11+2,6)*2) * 0,3		33,42		0,30	10,03											
		tombino scatolare stradale																

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
934	BA.CZ.A.3 09.B	((21,11+2,6)*2) * 0,3	m <sup>2</sup>	150,000	47,42		0,30	14,23	13,46	326,54
		Totale						24,26		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 inc 150 kg/mc vedi voce n. 11910 (Prog. 931 q.ta = 27,48) 150	4.122,000							
		Totale	kg					4.122,000	1,00	4.122,00
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								7.870,08
935	DC.DS.D.3001.C	INA - Sistemazioni Idrauliche	m <sup>2</sup>	2,00	4,26	5,00		14,50	45,34	1.623,17
		Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m.						21,30		
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049						35,80		
		2,90 * 5 4,26 * 5								
		Totale								
936	DC.DS.I.3002.A	Fornitura e posa in opera di gabbionate. Per elementi di altezza H = 1 m realizzati a qualsiasi altezza per la parte fino a metri 2 dal piano di posa.	m <sup>3</sup>	2,00	6,15	1,00		7,25	78,25	2.363,15
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049						10,65		
		2,90 * 5 * 0,50 4,26 * 5 * 0,50 2 * 6,15 * 1 * 1						12,30		
		Totale						30,20		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								3.986,32
937	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura	kg	3,000				56,727	1,95	331,85
		Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili						113,454		
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 montanti 18.909 kg/m 3 * 18,909 6 * 18,909						18,909		
		Totale						170,181		
938	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per parapetti, mensole e simili								
		IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049								
		parapetto 10.292 kg/m								
		2,60 * 10,292			2,600		10,292	26,759		
		5,5 * 10,292			5,500		10,292	56,606		
		Totale	kg					83,365	2,11	175,90
		Totale IND - Opere di finitura Euro								507,75
		<b>Totale IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022 Euro</b>								<b>37.288,03</b>
		<b>Totale IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022 Euro</b>								<b>37.288,03</b>
		<b>Totale IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022 Euro</b>								<b>37.288,03</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
939	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 37,86 * 3 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>		37,86	3,00	0,15	17,04	80,31	1.368,48
							17,04			
940	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>  IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 sezione aperta 7,19 * 2,80 * 0,3 tombino scatolare ferroviario 15,80 * 2,80 * 0,30 tombino scatolare stradale 15,47 * 2,80 * 0,30  Totale	m <sup>3</sup>						112,62	3.637,63
				7,19	2,80	0,30	6,04			
				15,80	2,80	0,30	13,27			
				15,47	2,80	0,30	12,99			
								32,30		
941	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .  IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 vedi voce n. 12040 (Prog. 940 q.ta = 32,30)  Totale	m <sup>3</sup>					32,30	5,39	174,10
							32,30			
942	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 sezione aperta ((7,19+2,80)*2) * 0,3 tombino scatolare ferroviario ((15,80+2,80)*2) * 0,30 tombino scatolare stradale ((15,47+2,80)*2) * 0,30  Totale	m <sup>2</sup>						10,09	283,63
				19,98		0,30	5,99			
				37,20		0,30	11,16			
				36,54		0,30	10,96			
								28,11		
943	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 inc 150 kg/mc vedi voce n. 12040 (Prog. 940 q.ta = 32,30) 150  Totale	kg	150,000				4.845,000	1,00	4.845,00
							4.845,000			
944	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
945	BA.MT.C.0101.A	38,46 * 3 * 2,25	m <sup>3</sup>		38,46	3,00	2,25	259,61	1,80	467,30
		Totale						259,61		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi						259,61		
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 vedi voce n. 12210 (Prog. 944 q.ta = 259,61)						259,61		
946	BA.OP.A.3 14.A		m <sup>3</sup>					259,61	0,26	67,50
		Totale						259,61		
		Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm								
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 2 * (2,80+1,5+1,5+2,6)		2,00	8,40			16,80		
		Totale	m					16,80	15,91	267,29
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								11.110,93
947	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni	m <sup>3</sup>						119,12	4.034,59
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2								
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 sezione aperta area cad 9.12 mq 2 * 9,12 * 0,3		2,00	9,12	0,30		5,47		
		tombino scatolare ferroviario 2 * 15,80 * 0,3 * 1,5		2,00	15,80	0,30	1,50	14,22		
		tombino scatolare stradale 2 * 15,47 * 0,3 * 1,5		2,00	15,47	0,30	1,50	13,92		
		cordolo parapetto 2,9 * 0,3 * 0,3			2,90	0,30	0,30	0,26		
		Totale						33,87		
948	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m <sup>3</sup>					36,58	5,39	197,17
		Totale						36,58		
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 vedi voce n. 11780 (Prog. 927 q.ta = 36,58)						36,58		
949	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>3</sup>					18,24		
		Totale						18,24		
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 sezione aperta area cad 9.12 mq 2 * 9,12 tombino scatolare ferroviario		2,00	9,12			18,24		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
950	BA.CZ.A.3 09.B	2 * ((15,80+0,3)*2) * 1,5	m <sup>2</sup>	2,00	32,20		1,50	96,60	13,46	2.845,17	
		tombino scatolare stradale		2,00	31,54		1,50	94,62			
		2 * ((15,47+0,3)*2) * 1,5									
		cordolo parapetto ((2,9+0,3)*2) * 0,3			6,40		0,30	1,92			
		Totale					211,38				
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	150,000				5.080,500	1,00	5.080,50	
	IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154										
	inc 150 kg/mc										
	vedi voce n. 12080 (Prog. 947 q.ta = 33,87) 150										
		Totale						5.080,500			
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								12.157,43	
951	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette									
		Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2									
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154									
		tombino scatolare ferroviario									
		15,80 * 2,60 * 0,30		15,80	2,60	0,30	12,32	119,12	2.905,34		
		tombino scatolare stradale									
		15,47 * 2,60 * 0,30		15,47	2,60	0,30	12,07				
		Totale					24,39				
952	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.						24,39			
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154						24,39			
		vedi voce n. 12170 (Prog. 951 q.ta = 24,39)						24,39			
		Totale						24,39	5,39	131,46	
953	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4									
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154									
		tombino scatolare ferroviario									
		((15,80+2,6)*2) * 0,30									
				36,80		0,30	11,04	13,46	294,50		
		tombino scatolare stradale									
		((15,47+2,60)*2) * 0,30		36,14		0,30	10,84				
		Totale					21,88				
954	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 inc 150 kg/mc vedi voce n. 12170 (Prog. 951 q.ta = 24,39) 150		150,000				3.658,500		
		Totale	kg					3.658,500	1,00	3.658,50
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								6.989,80
955	DC.DS.D.3001.C	INA - Sistemazioni Idrauliche Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m.								
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 2,90 * 5			2,90	5,00		14,50		
		4,26 * 5			4,26	5,00		21,30		
		Totale	m <sup>2</sup>					35,80	45,34	1.623,17
956	DC.DS.I.3002.A	Fornitura e posa in opera di gabbionate. Per elementi di altezza H = 1 m realizzati a qualsiasi altezza per la parte fino a metri 2 dal piano di posa.								
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 2,90 * 5 * 0,50			2,90	5,00	0,50	7,25		
		4,26 * 5 * 0,50			4,26	5,00	0,50	10,65		
		2 * 6,15 * 1 * 1		2,00	6,15	1,00	1,00	12,30		
		Totale	m <sup>3</sup>					30,20	78,25	2.363,15
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								3.986,32
957	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili								
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 montanti 18.909 kg/m 3 * 18,909		3,000			18,909	56,727		
		Totale	kg					56,727	1,95	110,62
958	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 parapetto 10.292 kg/m 2,90 * 10,292			2,900		10,292	29,847		
		Totale	kg					29,847	2,11	62,98
		Totale IND - Opere di finitura Euro								173,60

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 Euro</b>							<b>34.418,08</b>	
		<b>Totale IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 Euro</b>							<b>34.418,08</b>	
		<b>Totale IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 Euro</b>							<b>34.418,08</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

**IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1055	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN09A area media da sezioni tipologiche (33+159+124) * 13,38  Totale	m <sup>3</sup>		316,00	13,38		4.228,08 4.228,08	1,80	7.610,54
1056	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN09A area media da sezioni tipologiche vedi voce n. 19870 (Prog. 1055 q.ta = 4228,08)  Totale	m <sup>3</sup>					4.228,08 4.228,08	0,26	1.099,30
Totale IN3 - Movimenti di terra Euro										8.709,84
1057	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN09A concio da 1 a 3 33 * 6,20 * 0,15 concio da 5 a 17 159 * 6,20 * 0,15 concio da 19 a 28 124 * 6,20 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>					30,69 147,87 115,32 293,88	80,31	23.601,50
1058	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 IN09A concio da 1 a 3 33 * 6 * 0,4 concio da 5 a 17 159 * 6 * 0,4 concio da 19 a 28 124 * 6 * 0,4  Totale	m <sup>3</sup>					79,20 381,60 297,60 758,40	105,39	79.927,78
1059	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN09A vedi voce n. 3480 (Prog. 1058 q.ta = 758,40)  Totale	m <sup>3</sup>					758,40 758,40	5,39	4.087,78
1060	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

**IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
1061	BA.CZ.A.3 09.B	conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>						13,46	3.402,69					
		IN09A													
		concio da 1 a 3 2 * 33 * 0,4									2,00	33,00		0,40	26,40
		concio da 5 a 17 2 * 159 * 0,4									2,00	159,00		0,40	127,20
		concio da 19 a 28 2 * 124 * 0,4	2,00	124,00		0,40	99,20								
		Totale													
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.													
		IN09A													
		incidenza 110 kg/mc													
		vedi voce n. 3480 (Prog. 1058 q.ta = 758,40) 110		110,000				83.424,000							
		Totale							1,00	83.424,00					
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								194.443,75					
1062	BA.CZ.A.3 02.F	IN5 - Elevazioni	m <sup>3</sup>						121,28	45.989,38					
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2													
		IN09A													
		concio da 1 a 3 2 * 33 * 0,4 * 1,5									2,00	33,00	0,40	1,50	39,60
		concio da 5 a 17 2 * 159 * 0,4 * 1,5	2,00	159,00	0,40	1,50	190,80								
		concio da 19 a 28 2 * 124 * 0,4 * 1,5	2,00	124,00	0,40	1,50	148,80								
		Totale													
1063	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.													
		IN09A													
		vedi voce n. 3520 (Prog. 1062 q.ta = 379,20)						379,20							
		Totale							5,39	2.043,89					
1064	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4													
		IN09A													
		concio da 1 a 3 (2+2) * 33 * 1,5		4,00	33,00		1,50	198,00							
		concio da 5 a 17 (2+2) * 159 * 1,5		4,00	159,00		1,50	954,00							
		concio da 19 a 28													

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

**IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1065	BA.CZ.A.3 09.B	(2+2) * 124 * 1,5	m <sup>2</sup>	4,00	124,00		1,50	744,00	13,46	25.520,16
		Totale						1.896,00		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	110,000				41.712,000	1,00	41.712,00
		IN09A incidenza 110 kg/mc vedi voce n. 3520 (Prog. 1062 q.ta = 379,20) 110						41.712,000		
Totale IN5 - Elevazioni Euro								115.265,43		
<b>Totale IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5 Euro</b>									<b>318.419,02</b>	
<b>Totale IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5 Euro</b>									<b>318.419,02</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1026	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN09B area media da sezioni tipologiche (16,33+14,70) * 13,38  Totale	m <sup>3</sup>		31,03	13,38		415,18 415,18	1,80	747,32
1027	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN09B area media da sezioni tipologiche vedi voce n. 19900 (Prog. 1026 q.ta = 415,18)  Totale	m <sup>3</sup>					415,18 415,18	0,26	107,95
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						855,27
1028	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN09B concio 31 16,33 * 6,70 * 0,15 concio 32 14,70 * 6,70 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>		16,33 14,70	6,70 6,70	0,15 0,15	16,41 14,77 31,18	80,31	2.504,07
1029	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN09B concio 31 16,33 * 6,40 * ,4 concio 32 14,70 * 6,40 * 0,60  Totale	m <sup>3</sup>		16,33 14,70	6,40 6,40	0,40 0,60	41,80 56,45 98,25	112,62	11.064,92
1030	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN09B vedi voce n. 3440 (Prog. 1029 q.ta = 98,25)  Totale	m <sup>3</sup>					98,25 98,25	5,39	529,57
1031	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN09B concio 31								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1032	BA.CZ.A.3 09.B	2 * 16,33 * ,4 concio 32	m <sup>2</sup>	2,00	16,33		0,40	13,06	13,46	413,22
		2 * 14,70 * 0,60		2,00	14,70		0,60	17,64		
		Totale						30,70		
1033	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN09B incidenza 135 kg/mc vedi voce n. 3440 (Prog. 1029 q.ta = 98,25) 135	kg	135,000				13.263,750	1,00	13.263,75
		Totale						13.263,750		
1034	GC.IP.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de IN09B concio 31 16,33 * 6,70	m <sup>2</sup>		16,33	6,70		109,41	3,05	634,10
		concio 32 14,70 * 6,70			14,70	6,70		98,49		
		Totale						207,90		
1035	OM.BI.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di cordolo IN09B cordolo idroespansivo concio 31 (2*2) * 16,33	m	4,00	16,33			65,32	8,34	1.035,16
		concio 32 (2*2) * 14,70		4,00	14,70			58,80		
		Totale						124,12		
1036	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con arma - flessibilità al freddo - 15 ° - spessore 4 mm. IN09B impermeabilizzazione PVC concio 31 16,33 * 6,70	m <sup>2</sup>		16,33	6,70		109,41	17,66	3.671,51
		concio 32 14,70 * 6,70			14,70	6,70		98,49		
		Totale						207,90		
1036	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano IN09B concio 31 16,33 * 6,70	m <sup>2</sup>		16,33	6,70		109,41	3,21	667,36
		concio 32 14,70 * 6,70			14,70	6,70		98,49		
		Totale						207,90		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								33.783,66
1037	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2  IN09B concio 31 2 * 16,33 * 0,4 * 1,80 concio 32 2 * 14,70 * 0,6 * 1,80  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	16,33	0,40	1,80	23,52	119,12	6.583,76
				2,00	14,70	0,60	1,80	31,75		
								55,27		
1038	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN09B vedi voce n. 3350 (Prog. 1037 q.ta = 55,27)  Totale	m <sup>3</sup>					55,27	5,39	297,91
								55,27		
1039	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  IN09B concio 31 (2+2) * 16,33 * 1,80 concio 32 (2+2) * 14,70 * 1,80  Totale	m <sup>2</sup>	4,00	16,33		1,80	117,58	13,46	3.007,23
				4,00	14,70		1,80	105,84		
								223,42		
1040	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN09B incidenza 135 kg/mc vedi voce n. 3360 (Prog. 1038 q.ta = 55,27) 135  Totale	kg	135,000				7.461,450	1,00	7.461,45
								7.461,450		
1041	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  IN09B concio 31 2 * 16,33 * (1,8+0,6+0,6+0,1) concio 32 2 * 14,70 * (1,8+0,6+0,6+0,1)  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	16,33		3,10	101,25	3,05	586,79
				2,00	14,70		3,10	91,14		
								192,39		
1042	OM.BI.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con arma -								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1043	OM.BI.B.3 10.A	flessibilità al freddo - 15 ° - spessore 4 mm. IN09B impermeabilizzazione PVC concio 31 2 * 16,33 * (1,8+0,6+0,6+0,1)	m <sup>2</sup>	2,00	16,33		3,10	101,25	17,66	3.397,61
		2,00		14,70		3,10	91,14			
		Totale					192,39			
1043	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano IN09B concio 31 2 * 16,33 * (1,8+0,6+0,6+0,1)	m <sup>2</sup>	2,00	16,33		3,10	101,25	3,21	617,57
		2,00		14,70		3,10	91,14			
		Totale					192,39			
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								21.952,32
1044	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN09B concio 31 16,33 * 5,8 * ,4	m <sup>3</sup>		16,33	5,80	0,40	37,89	119,12	11.026,94
				14,70	6,20	0,60	54,68			
		Totale					92,57			
1045	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . IN09B vedi voce n. 3390 (Prog. 1044 q.ta = 92,57)	m <sup>3</sup>					92,57	5,39	498,95
		Totale					92,57			
1046	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN09B concio 31 2 * 16,33 * ,4	m <sup>2</sup>	2,00	16,33		0,40	13,06	13,46	413,22
		2,00		14,70		0,60	17,64			
		Totale					30,70			
1047	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1048	BA.CZ.A.3 10.A	IN09B incidenza 135 kg/mc vedi voce n. 3390 (Prog. 1044 q.ta = 92,57) 135	kg	135,000				12.496,950	1,00	12.496,95
		Totale						12.496,950		
1049	BA.OP.A.3 14.A	Rete di acciaio elettrosaldato IN09B massetto di copertura soletta rete ø6 15x15 - kg/mq 2.98 concio 31 16,33 * 5,8 * 2,98 concio 32 14,70 * 6,20 * 2,98	kg		16,330	5,800	2,980	282,248	1,10	609,23
		Totale						553,845		
1050	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm IN09B giunto waterstop concio 31 2 * 0,6 concio 32 2 * 0,6	m		2,00	0,60		1,20	15,91	38,18
		Totale						2,40		
1051	BA.OP.A.3 20.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. IN09B massetto di copertura soletta concio 31 16,33 * 5,8 concio 32 14,70 * 6,20	m²		16,33	5,80		94,71	5,91	1.098,37
		Totale						185,85		
1052	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili IN09B MONTANTI 18.909 kg/m concio 31 17 * 1 * 18,909 concio 32 15 * 1 * 18,909	kg		17,000	1,000	18,909	321,453	1,95	1.179,92
		Totale						605,088		
		Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili IN09B PARAPETTO 10.292 kg/m concio 31 16,33 * 10,292 concio 32			16,330		10,292	168,068		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1053	BA.OP.A.3131.A	14,70 * 10,292	kg		14,700		10,292	151,292	2,11	673,85
		Totale					319,360			
1054	OM.BI.B.3 10.A	Impermeabilizzazione ferroviari con doppia guaina impalcati IN09B impermeabilizzazione PVC concio 31 16,33 * 5,8 concio 32 14,70 * 6,20	m <sup>2</sup>		16,33	5,80		94,71	12,35	2.295,25
		Totale			14,70	6,20	91,14			
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano IN09B concio 31 16,33 * 5,8 concio 32 14,70 * 6,20	m <sup>2</sup>		16,33	5,80		94,71	3,21	596,58
		Totale			14,70	6,20	91,14			
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro						185,85		30.927,44
		<b>Totale IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia Euro</b>								<b>87.518,69</b>
		<b>Totale IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia Euro</b>								<b>87.518,69</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

**IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
998	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN09C area media da sezioni tipologiche 22 * 13,38  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	13,38		294,36 294,36	1,80	529,85
999	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN09C area media da sezioni tipologiche vedi voce n. 19930 (Prog. 998 q.ta = 294,36)  Totale	m <sup>3</sup>					294,36 294,36	0,26	76,53
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						606,38
1000	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN09C concio 4 22 * 6,30 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	6,30	0,15	20,79 20,79	80,31	1.669,64
1001	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN09C concio 4 22 * 6,00 * 0,40  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	6,00	0,40	52,80 52,80	112,62	5.946,34
1002	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . IN09C vedi voce n. 3190 (Prog. 1001 q.ta = 52,80)  Totale	m <sup>3</sup>					52,80 52,80	5,39	284,59
1003	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN09C concio 4 2 * 22 * 0,40  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		0,40	17,60 17,60	10,09	177,58
1004	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

**IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1005	BA.GG.A.3001.D	IN09C incidenza 235 kg/mc vedi voce n. 3190 (Prog. 1001 q.ta = 52,80) 235  Totale	kg	235,000				12.408,000 12.408,000	1,00	12.408,00
1006	GC.IP.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  IN09C concio 4 22 * 6  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	6,00		132,00 132,00	3,05	402,60
1007	OM.BI.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di cordolo  IN09C cordolo idroespansivo concio 4 (2*2) * 22  Totale	m	4,00	22,00			88,00 88,00	8,34	733,92
1008	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con arma - flessibilità al freddo - 15 ° - spessore 4 mm.  IN09C impermeabilizzazione PVC concio 4 22 * 6  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	6,00		132,00 132,00	17,66	2.331,12
1008	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano  IN09C concio 4 22 * 6  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	6,00		132,00 132,00	3,21	423,72
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								24.377,51
1009	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup>  IN09C concio 4 2 * 22 * 0,4 * 1,5  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	22,00	0,40	1,50	26,40 26,40	119,12	3.144,77
1010	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

**IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN09C vedi voce n. 3310 (Prog. 1009 q.ta = 26,40)						26,40		
		Totale	m <sup>3</sup>					26,40	5,39	142,30
1011	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		IN09C concio 4 2 * 22 * 1,5		2,00	22,00		1,50	66,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					66,00	13,46	888,36
1012	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		IN09C incidenza 235 kg/mc vedi voce n. 3310 (Prog. 1009 q.ta = 26,40) 235		235,000				6.204,000		
		Totale	kg					6.204,000	1,00	6.204,00
1013	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		IN09C concio 4 2 * 22 * (1,5+0,4+0,4+0,1)		2,00	22,00		2,40	105,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					105,60	3,05	322,08
1014	OM.BI.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con arma - flessibilità al freddo - 15 ° - spessore 4 mm.								
		IN09C impermeabilizzazione PVC concio 4 2 * 22 * (1,5+0,4+0,4+0,1)		2,00	22,00		2,40	105,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					105,60	17,66	1.864,90
1015	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano								
		IN09C concio 4 2 * 22 * (1,5+0,4+0,4+0,1)		2,00	22,00		2,40	105,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					105,60	3,21	338,98
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								12.905,39
		IN6 - Impalcati/Solette								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

**IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1016	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 IN09C concio 4 22 * 5,80 * 0,40  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	5,80	0,40	51,04	119,12	6.079,88
							51,04			
1017	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN09C vedi voce n. 3270 (Prog. 1016 q.ta = 51,04)  Totale	m <sup>3</sup>					51,04	5,39	275,11
							51,04			
1018	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN09C concio 4 2 * 22 * 0,40  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		0,40	17,60	13,46	236,90
							17,60			
1019	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN09C incidenza 235 kg/mc vedi voce n. 3270 (Prog. 1016 q.ta = 51,04) 235  Totale	kg	235,000				11.994,400	1,00	11.994,40
							11.994,400			
1020	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato IN09C massetto di copertura soletta rete ø6 15x15 - kg/mq 2.98 concio 4 22 * 5,80 * 2,98  Totale	kg		22,000	5,800	2,980	380,248	1,10	418,27
							380,248			
1021	BA.OP.A.3 14.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm IN09C giunto waterstop concio 4 2 * 5,80  Totale	m	2,00	5,80			11,60	15,91	184,56
							11,60			
1022	BA.OP.A.3 17.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. IN09C massetto di copertura soletta concio 4 22 * 5,80  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	5,80		127,60	5,91	754,12
							127,60			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

**IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1023	BA.OP.A.3131.A	Impermeabilizzazione impalcati ferroviari con doppia guaina IN09C impermeabilizzazione PVC concio 4 22 * 5,80			22,00	5,80	127,60			
		Totale	m <sup>2</sup>				127,60	12,35	1.575,86	
1024	GC.IP.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di cordolo IN09C cordolo idroespansivo concio 4 (2*2) * 22		4,00	22,00		88,00			
		Totale	m				88,00	8,34	733,92	
1025	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano IN09C concio 4 22 * 5,80			22,00	5,80	127,60			
		Totale	m <sup>2</sup>				127,60	3,21	409,60	
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro							22.662,62	
		<b>Totale IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>60.551,90</b>
		<b>Totale IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>60.551,90</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

**IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
970	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN09D area media da sezioni tipologiche 22 * 13,38  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	13,38		294,36 294,36	1,80	529,85
971	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN09D area media da sezioni tipologiche vedi voce n. 19960 (Prog. 970 q.ta = 294,36)  Totale	m <sup>3</sup>					294,36 294,36	0,26	76,53
				Totale IN3 - Movimenti di terra Euro						606,38
972	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN09D concio 19-20-21 22 * 6,30 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	6,30	0,15	20,79 20,79	80,31	1.669,64
973	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN09D concio 19-20-21 22 * 6,00 * 0,40  Totale	m <sup>3</sup>		22,00	6,00	0,40	52,80 52,80	112,62	5.946,34
974	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . IN09D vedi voce n. 3110 (Prog. 973 q.ta = 52,80)  Totale	m <sup>3</sup>					52,80 52,80	5,39	284,59
975	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN09D concio 19-20-21 2 * 22 * 0,40  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		0,40	17,60 17,60	10,09	177,58
976	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

**IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
977	BA.GG.A.3001.D	IN09D incidenza 235 kg/mc vedi voce n. 3110 (Prog. 973 q.ta = 52,80) 235  Totale	kg	235,000				12.408,000 12.408,000	1,00	12.408,00
978	GC.IP.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  IN09D concio 19-20-21 22 * 6  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	6,00		132,00 132,00	3,05	402,60
979	OM.BI.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di cordolo  IN09D cordolo idroespansivo concio 19-20-21 (2*2) * 22  Totale	m	4,00	22,00			88,00 88,00	8,34	733,92
980	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di membrana prefabbricata bituminosa elastoplastomerica con arma - flessibilità al freddo - 15 ° - spessore 4 mm.  IN09D impermeabilizzazione PVC concio 19-20-21 22 * 6  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	6,00		132,00 132,00	17,66	2.331,12
981	BA.CZ.A.3 02.J	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano  IN09D concio 19-20-21 22 * 6  Totale	m <sup>2</sup>		22,00	6,00		132,00 132,00	3,21	423,72
Totale IN4 - Fondazioni Euro										24.377,51
981	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup>  IN09D concio 19-20-21 2 * 22 * 0,4 * 1,5  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	22,00	0,40	1,50	26,40 26,40	119,12	3.144,77
982	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

**IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
983	BA.CZ.A.3 05.A	IN09D vedi voce n. 3150 (Prog. 981 q.ta = 26,40)	m <sup>3</sup>					26,40	5,39	142,30
		Totale						26,40		
984	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>	4,00	22,00		1,50	132,00	13,46	1.776,72
		IN09D concio 19-20-21 (2+2) * 22 * 1,5 Totale						132,00		
985	BA.GG.A.3001.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	235,000				6.204,000	1,00	6.204,00
		IN09D incidenza 235 kg/mc vedi voce n. 3150 (Prog. 981 q.ta = 26,40) 235 Totale						6.204,000		
986	BA.OP.A.3131.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		2,40	105,60	3,05	322,08
		IN09D concio 19-20-21 2 * 22 * (1,5+0,4+0,4+0,1) Totale						105,60		
987	OM.BI.B.3 10.A	Impermeabilizzazione impalcati ferroviari con doppia guaina	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		2,40	105,60	12,35	1.304,16
		IN09D impermeabilizzazione PVC concio 19-20-21 2 * 22 * (1,5+0,4+0,4+0,1) Totale						105,60		
988	BA.CZ.A.3 02.J	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		2,40	105,60	3,21	338,98
		IN09D concio 19-20-21 2 * 22 * (1,5+0,4+0,4+0,1) Totale						105,60		
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								13.233,01
988	BA.CZ.A.3 02.J	IN6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN09D								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

**IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
989	BA.CZ.A.3 03.B	concio 19-20-21 22 * 5,80 * 0,40	m <sup>3</sup>		22,00	5,80	0,40	51,04	119,12	6.079,88
		Totale						51,04		
990	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN09D vedi voce n. 3230 (Prog. 988 q.ta = 51,04)	m <sup>3</sup>					51,04	5,39	275,11
		Totale						51,04		
991	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN09D concio 19-20-21 2 * 22 * 0,40	m <sup>2</sup>	2,00	22,00		0,40	17,60	13,46	236,90
		Totale						17,60		
992	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN09D incidenza 235 kg/mc vedi voce n. 3230 (Prog. 988 q.ta = 51,04) 235	kg	235,000				11.994,400	1,00	11.994,40
		Totale						11.994,400		
993	BA.OP.A.3 14.A	Rete di acciaio elettrosaldato IN09D massetto di copertura soletta rete ø6 15x15 - kg/mq 2.98 concio 19-20-21 22 * 5,80 * 2,98	kg		22,000	5,800	2,980	380,248	1,10	418,27
		Totale						380,248		
994	BA.OP.A.3 17.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm IN09D giunto waterstop concio 19-20-21 2 * 22	m	2,00	22,00			44,00	15,91	700,04
		Totale						44,00		
995	BA.OP.A.3131.A	Strato protettivo in conglomerato cementizio della classe di resistenza caratteristica 250. IN09D massetto di copertura soletta concio 19-20-21 22 * 5,80	m <sup>2</sup>		22,00	5,80		127,60	5,91	754,12
		Totale						127,60		
		Impermeabilizzazione impalcati ferroviari con doppia guaina								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

**IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
996	GC.IP.A.3001.A	IN09D impermeabilizzazione PVC concio 19-20-21 22 * 5,80	m <sup>2</sup>		22,00	5,80		127,60	12,35	1.575,86
		Totale						127,60		
997	OM.BI.B.3 10.A	Fornitura e posa in opera di cordolo IN09D cordolo idroespansivo concio 19-20-21 (2*2) * 22	m	4,00	22,00			88,00	8,34	733,92
		Totale						88,00		
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano								
		IN09D concio 19-20-21 22 * 5,80	m <sup>2</sup>		22,00	5,80		127,60	3,21	409,60
		Totale						127,60		409,60
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								23.178,10
		<b>Totale IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3 Euro</b>								<b>61.395,00</b>
		<b>Totale IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3 Euro</b>								<b>61.395,00</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

**IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
959	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN09E area media da sezioni tipologiche 497,95 * 13,38  Totale	m <sup>3</sup>		497,95	13,38		6.662,57 6.662,57	1,80	11.992,63
960	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN09E area media da sezioni tipologiche vedi voce n. 19990 (Prog. 959 q.ta = 6662,57)  Totale	m <sup>3</sup>					6.662,57 6.662,57	0,26	1.732,27
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								13.724,90
961	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN09E da concio 31 a concio 64 497 * 5,95 * 0,15  Totale	m <sup>3</sup>		497,00	5,95	0,15	443,57 443,57	80,31	35.623,11
962	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN09E da concio 31 a concio 64 497 * 5,80 * 0,40  Totale	m <sup>3</sup>		497,00	5,80	0,40	1.153,04 1.153,04	112,62	129.855,36
963	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . IN09E vedi voce n. 3030 (Prog. 962 q.ta = 1153,04)  Totale	m <sup>3</sup>					1.153,04 1.153,04	5,39	6.214,89
964	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN09E da concio 31 a concio 64 2 * 497 * 0,40  Totale	m <sup>2</sup>	2,00	497,00		0,40	397,60 397,60	10,09	4.011,78
965	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

**IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN09E incidenza 110 kg/mc vedi voce n. 3030 (Prog. 962 q.ta = 1153,04) 110  Totale	kg	110,000				126.834,400		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro						126.834,400	1,00	126.834,40
										302.539,54
966	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2  IN09E da concio 31 a concio 64 2 * 497 * 0,40 * 1,80  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	497,00	0,40	1,80	715,68		
		Totale						715,68	119,12	85.251,80
967	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN09E vedi voce n. 3070 (Prog. 966 q.ta = 715,68)  Totale	m <sup>3</sup>					715,68		
		Totale						715,68	5,39	3.857,52
968	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  IN09E da concio 31 a concio 64 (2+2) * 497 * 1,80  Totale	m <sup>2</sup>	4,00	497,00		1,80	3.578,40		
		Totale						3.578,40	13,46	48.165,26
969	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN09E incidenza 110 kg/mc vedi voce n. 3070 (Prog. 966 q.ta = 715,68) 110  Totale	kg	110,000				78.724,800		
		Totale						78.724,800	1,00	78.724,80
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								215.999,38
		<b>Totale IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia Euro</b>								<b>532.263,82</b>
		<b>Totale IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia Euro</b>								<b>532.263,82</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

**IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola Euro</b>								<b>1.060.148,4 3</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1066	BA.MT.A.3001.A	IN3 - Movimenti di terra Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN10A - Deviazione roggia Urgnana 63,66 * 3,60 * 1,2 60,69 * 3,80 * 1,4  Totale	m <sup>3</sup>		63,66 60,69	3,60 3,80	1,20 1,40	275,01 322,87 597,88	1,80	1.076,18
1067	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN10A - Deviazione roggia Urgnana vedi voce n. 581477 (Prog. 1066 q.ta = 597,88)  Totale  Totale IN3 - Movimenti di terra Euro	m <sup>3</sup>					597,88 597,88	0,26	155,45 1.231,63
1068	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN10A - Deviazione roggia Urgnana 63,66 * (3,60+0,20) * 0,1 60,69 * (3,80+0,20) * 0,1  Totale	m <sup>3</sup>		63,66 60,69	3,80 4,00	0,10 0,10	24,19 24,28 48,47	80,31	3.892,63
1069	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN10A - Deviazione roggia Urgnana 63,66 * 3,60 * 0,40 60,69 * 3,80 * 0,40  Totale	m <sup>3</sup>		63,66 60,69	3,60 3,80	0,40 0,40	91,67 92,25 183,92	112,62	20.713,07
1070	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . IN10A - Deviazione roggia Urgnana vedi voce n. 14280 (Prog. 1069 q.ta = 183,92)  Totale	m <sup>3</sup>					183,92 183,92	5,39	991,33
1071	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN10A - Deviazione roggia Urgnana ((63,66+3,60)*2) * 0,40 ((60,69+3,80)*2) * 0,40  Totale	m <sup>2</sup>		134,52 128,98		0,40 0,40	53,81 51,59 105,40	13,46	1.418,68
1072	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN10A - Deviazione roggia Urgnana INC 135 kg/mc vedi voce n. 14280 (Prog. 1069 q.ta = 183,92) 135  Totale	kg	135,000				24.829,200		24.829,20
		Totale IN4 - Fondazioni Euro						24.829,200	1,00	51.844,91
1073	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2  IN10A - Deviazione roggia Urgnana 63,66 * 0,40 * 1,20 60,69 * 0,4 * 1,40 muro per recinzione (48+3,80) * 0,4 * 3,60 48,70 * 0,4 * 2  Totale	m <sup>3</sup>		63,66 60,69 51,80 48,70	0,40 0,40 0,40 0,40	1,20 1,40 3,60 2,00	30,56 33,99 74,59 38,96	119,12	21.215,27
1074	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN10A - Deviazione roggia Urgnana vedi voce n. 14320 (Prog. 1073 q.ta = 178,10)  Totale	m <sup>3</sup>					178,10	5,39	959,96
1075	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  IN10A - Deviazione roggia Urgnana ((63,66+0,4)*2) * 1,20 ((60,69+0,4)*2) * 1,40 muro per recinzione ((51,80+0,4)*2) * 3,60 ((48,70+0,4)*2) * 2  Totale	m <sup>2</sup>		128,12 122,18 104,40 98,20		1,20 1,40 3,60 2,00	153,74 171,05 375,84 196,40	13,46	12.074,02
1076	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN10A - Deviazione roggia Urgnana inc 125 kg/mc vedi voce n. 14320 (Prog. 1073 q.ta = 178,10) 125  Totale	kg	125,000				22.262,500	1,00	22.262,50
		Totale IN5 - Elevazioni Euro						22.262,500		56.511,75
		IN6 - Impalcati/Solette								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1077	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN10A - Deviazione roggia Urgnana 63,66 * 3,60 * 0,35 60,69 * 3,80 * 0,40 A dedurre pozzetto d'ispezione 2 * 1 * 1 * 0,35 2 * 1 * 1 * 0,40 Totale	m <sup>3</sup>							
					63,66	3,60	0,35	80,21		
					60,69	3,80	0,40	92,25		
				2,00	1,00	1,00	0,35	-0,70		
				2,00	1,00	1,00	0,40	-0,80		
								170,96	112,62	19.253,52
1078	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . IN10A - Deviazione roggia Urgnana vedi voce n. 14280 (Prog. 1069 q.ta = 183,92) Totale	m <sup>3</sup>							
								183,92		
								183,92	5,39	991,33
1079	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN10A - Deviazione roggia Urgnana ((63,66+3,60)*2) * 0,35 ((60,69+3,80)*2) * 0,40 Totale	m <sup>2</sup>							
					134,52		0,35	47,08		
					128,98		0,40	51,59		
								98,67	13,46	1.328,10
1080	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN10A - Deviazione roggia Urgnana INC 200 kg/mc vedi voce n. 14280 (Prog. 1069 q.ta = 183,92) 200 Totale	kg	200,000						
								36.784,000		
								36.784,000	1,00	36.784,00
		Totale IN6 - Impalcati/Solette Euro								58.356,95
1081	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili IN10A - Deviazione roggia Urgnana montanti 18.909 kg/m 52 * 18,909 49 * 18,909 Totale	kg							
				52,000			18,909	983,268		
				49,000			18,909	926,541		
								1.909,809	1,95	3.724,13
1082	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili IN10A - Deviazione roggia Urgnana parapetto 10.292 kg/m 51,80 * 10,292								
					51,800		10,292	533,126		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		48,70 * 10,292			48,700		10,292	501,220		
		Totale	kg					1.034,346	2,11	2.182,47
		Totale IND - Opere di finitura Euro								5.906,60
		<b>Totale IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299 Euro</b>								<b>173.851,84</b>
		<b>Totale IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299 Euro</b>								<b>173.851,84</b>
		<b>Totale IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299 Euro</b>								<b>173.851,84</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1083	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 20,44 * 2,50 * 0,15			20,44	2,50	0,15	7,67		
		Totale	m <sup>3</sup>					7,67	80,31	615,98
1084	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 sezione aperta 2 * 3,75 * 2,30 * 0,30 tombino circolare 13,54 * 2,16 * 2,16 A dedurre tubazione ø 1500 tombino circolare 13,54 * (0,75*0,75*3,14)		2,00	3,75	2,30	0,30	5,18		
		Totale	m <sup>3</sup>		13,54	2,16	2,16	63,17		
							1,77	-23,97		
								44,38	112,62	4.998,08
1085	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 vedi voce n. 12310 (Prog. 1084 q.ta = 44,38)						44,38		
		Totale	m <sup>3</sup>					44,38	5,39	239,21
1086	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 sezione aperta 2 * ((3,75+2,3)*2) * 0,30 tombino circolare 2 * 13,54 * 2,16		2,00	12,10		0,30	7,26		
		Totale	m <sup>2</sup>	2,00	13,54		2,16	58,49	10,09	663,42
								65,75		
1087	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 inc 160 kg/mc vedi voce n. 10890 (Prog. 873 q.ta = 52,93) 160		160,000				8.468,800		
		Totale	kg					8.468,800	1,00	8.468,80
1088	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN51A - Circolare D1500 per								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1089	BA.MT.C.0101.A	trasparenza idraulica km 1+910 21,04 * 2,50 * 2,16	m³		21,04	2,50	2,16	113,62	1,80	204,52
		Totale						113,62		
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m³		21,04	2,50	2,16	12.909,05	0,26	3.356,35
		Totale						12.909,05		
Totale IN4 - Fondazioni Euro										18.546,36
1090	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m³	4,00	4,67		0,30	5,60	119,12	683,75
IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 sezione aperta area da cad mq 4.67 (2*2) * 4,67 * 0,3		0,07								
cordoli parapetto 2,30 * 0,15 * 0,20		0,07								
2,30 * 0,15 * 0,20		0,07								
Totale		5,74								
1091	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m³					5,74	5,39	30,94
IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 vedi voce n. 12350 (Prog. 1090 q.ta = 5,74)		5,74								
Totale		5,74								
1092	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m²	4,00	4,67		0,20	18,68	13,46	277,81
IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 sez aperta - area da cad mq 4.67 (2*2) * 4,67		0,98								
cordoli parapetto ((2,30+0,15)*2) * 0,20		0,98								
((2,30+0,15)*2) * 0,20		0,98								
Totale		20,64								
1093	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	m²					20,64	13,46	277,81
IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 inc 160 kg/mc		20,64								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 12350 (Prog. 1090 q.ta = 5,74) 160		160,000				918,400		
		Totale	kg					918,400	1,00	918,40
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								1.910,90
1094	DC.CO.C.3023.H	INA - Sistemazioni Idrauliche Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 13,54			13,54			13,54		
		Totale	m					13,54	240,05	3.250,28
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								3.250,28
1095	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 montanti 18.909 kg/m 3 * 18,909 3 * 18,909		3,000 3,000				18,909 18,909		56,727 56,727
		Totale	kg					113,454	1,95	221,24
1096	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 parapetto 10.292 kg/m 2,3 * 10,292 2,3 * 10,292			2,300 2,300			10,292 10,292		23,672 23,672
		Totale	kg					47,344	2,11	99,90
		Totale IND - Opere di finitura Euro								321,14
		<b>Totale IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 Euro</b>								<b>24.028,68</b>
		<b>Totale IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 Euro</b>								<b>24.028,68</b>
		<b>Totale IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 Euro</b>								<b>24.028,68</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1097	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 20,12 * 2,50 * 0,15			20,12	2,50	0,15	7,55		
		Totale	m <sup>3</sup>					7,55	80,31	606,34
1098	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 sezione aperta 2 * 3,59 * 2,30 * 0,30 tombino circolare 13,54 * 2,16 * 2,16 A dedurre tubazione ø 1500 tombino circolare 13,54 * (0,75*0,75*3,14)		2,00	3,59	2,30	0,30	4,95		
		Totale	m <sup>3</sup>		13,54	2,16	2,16	63,17		
							1,77	-23,97		
		Totale	m <sup>3</sup>					44,15	112,62	4.972,17
1099	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 vedi voce n. 12610 (Prog. 1098 q.ta = 44,15)						44,15		
		Totale	m <sup>3</sup>					44,15	5,39	237,97
1100	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 sezione aperta 2 * ((3,59+2,3)*2) * 0,30 tombino circolare 2 * 13,54 * 2,16		2,00	11,78		0,30	7,07		
		Totale	m <sup>2</sup>	2,00	13,54		2,16	58,49	10,09	661,50
								65,56		
1101	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 inc 160 kg/mc vedi voce n. 12610 (Prog. 1098 q.ta = 44,15) 160		160,000				7.064,000		
		Totale	kg					7.064,000	1,00	7.064,00
1102	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN52A - Circolare D1500 per								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1103	BA.MT.C.0101.A	trasparenza idraulica km 1+935 20,72 * 2,50 * 2,16	m³		20,72	2,50	2,16	111,89	1,80	201,40
		Totale						111,89		
1104	BA.CZ.A.3 02.J	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 vedi voce n. 12720 (Prog. 1102 q.ta = 111,89) 21,04 * 2,50 * 2,16	m³		21,04	2,50	2,16	12.712,49	0,26	3.305,25
		Totale						12.712,49		
Totale IN4 - Fondazioni Euro										17.048,63
1104	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m³		4,00	4,49	0,30	5,39	119,12	658,73
		IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 sezione aperta area da cad mq 4.67 (2*2) * 4,49 * 0,3 cordoli parapetto 2,30 * 0,15 * 0,20 2,30 * 0,15 * 0,20						0,07 0,07		
Totale										5,53
1105	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m³					5,53	5,39	29,81
		IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 vedi voce n. 12650 (Prog. 1104 q.ta = 5,53)						5,53		
Totale										5,53
1106	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m²		4,00	4,49		17,96	13,46	268,12
		IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 sez aperta - area da cad mq 4.67 (2*2) * 4,49 cordoli parapetto ((2,30+0,15)*2) * 0,20 ((2,30+0,15)*2) * 0,20						0,98 0,98		
Totale										19,92
1107	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 inc 160 kg/mc								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 12650 (Prog. 1104 q.ta = 5,53) 160		160,000				884,800		
		Totale	kg					884,800	1,00	884,80
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								1.841,46
1108	DC.CO.C.3023.H	INA - Sistemazioni Idrauliche Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1500 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 20,72			20,72			20,72		
		Totale	m					20,72	240,05	4.973,84
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								4.973,84
1109	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 montanti 18.909 kg/m 3 * 18,909 3 * 18,909		3,000 3,000				18,909 18,909		56,727 56,727
		Totale	kg					113,454	1,95	221,24
1110	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 parapetto 10.292 kg/m 2,3 * 10,292 2,3 * 10,292			2,300 2,300			10,292 10,292		23,672 23,672
		Totale	kg					47,344	2,11	99,90
		Totale IND - Opere di finitura Euro								321,14
		<b>Totale IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 Euro</b>								<b>24.185,07</b>
		<b>Totale IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 Euro</b>								<b>24.185,07</b>
		<b>Totale IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 Euro</b>								<b>24.185,07</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1111	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 (17,84-0,6) * 2,00 * 0,15 riempimento sez aperta area cad mq 0.158 2,15 * 0,158  Totale	m <sup>3</sup>		17,24  2,15	2,00  0,16	0,15	5,17  0,34 5,51	80,31	442,51
1112	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>q</sup>  IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 sezione aperta 2 * 2,15 * 1,60 * 0,30 tombino circolare 13,54 * 1,60 * 1,60 A dedurre tubazione ø 1000 tombino circolare 13,54 * (0,50*0,50*3,14)  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	2,15  13,54  13,54	1,60  1,60	0,30	2,06  34,66  -10,70 26,02	112,62	2.930,37
1113	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 vedi voce n. 12830 (Prog. 1112 q.ta = 26,02)  Totale	m <sup>3</sup>					26,02 26,02	5,39	140,25
1114	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 sezione aperta 2 * ((2,15+1,6)*2) * 0,30 tombino circolare 2 * 13,54 * 2,16  Totale	m <sup>2</sup>	2,00 2,00	7,50 13,54		0,30	4,50 58,49 62,99	10,09	635,57
1115	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 inc 120 kg/mc vedi voce n. 10890 (Prog. 873 q.ta = 52,93) 120  Totale	kg	120,000				6.351,600 6.351,600	1,00	6.351,60
1116	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1117	BA.MT.C.0101.A	qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 17,84 * 2,00 * 2,16 Totale	m <sup>3</sup>		17,84	2,00	2,16	77,07	1,80	138,73
		77,07								
1118	BA.CZ.A.3 02.J	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 vedi voce n. 12940 (Prog. 1116 q.ta = 77,07) Totale	m <sup>3</sup>					77,07	0,26	20,04
		77,07								
		Totale IN4 - Fondazioni Euro							10.659,07	
1119	BA.CZ.A.3 03.B	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 sezione aperta area da cad mq 1.73 (2*2) * 1,73 * 0,3 cordoli parapetto 2,30 * 0,3 * 0,20 2,30 * 0,3 * 0,20 Totale	m <sup>3</sup>	4,00	1,73		0,30	2,08	119,12	281,12
		0,14								
1120	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 vedi voce n. 12870 (Prog. 1118 q.ta = 2,36) Totale	m <sup>3</sup>					2,36	5,39	12,72
		2,36								
1121	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 sez aperta - area da cad mq 1.73 (2*2) * 1,73 cordoli parapetto ((2,30+0,30)*2) * 0,20 ((2,30+0,30)*2) * 0,20 Totale	m <sup>2</sup>	4,00	1,73		0,20	6,92	13,46	121,14
		1,04								
									9,00	
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 inc 120 kg/mc vedi voce n. 12870 (Prog. 1118 q.ta = 2,36) 120		120,000				283,200		
		Totale	kg					283,200	1,00	283,20
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								698,18
1122	DC.CO.C.3023.F	INA - Sistemazioni Idrauliche Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1000 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt								
		IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 17,84			17,84			17,84		
		Totale	m					17,84	152,91	2.727,91
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								2.727,91
1123	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili								
		IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 montanti 18.909 kg/m 3 * 18,909		3,000				18,909		56,727
		3 * 18,909		3,000				18,909		56,727
		Totale	kg					113,454	1,95	221,24
1124	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 parapetto 10.292 kg/m 2,3 * 10,292			2,300			10,292		23,672
		2,3 * 10,292			2,300			10,292		23,672
		Totale	kg					47,344	2,11	99,90
		Totale IND - Opere di finitura Euro								321,14
		<b>Totale IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 Euro</b>								<b>14.406,30</b>
		<b>Totale IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 Euro</b>								<b>14.406,30</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072****IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072****IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2 +072 Euro</b>								<b>14.406,30</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1125	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 (29,34-0,6) * 2,00 * 0,15 riempimento sez aperta area cad mq 0.158 2 * 4,25 * 0,158  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	28,74	2,00	0,15	8,62	80,31	801,49
				4,25	0,16		1,36	9,98		
1126	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 sezione aperta 2 * 4,25 * 1,60 * 0,30 tombino circolare stradale 2 * 3,60 * 1,60 * 1,60 tombino circolare ferroviario 13,54 * 1,60 * 1,60 A dedurre tubazione ø 1000 tombino circolare (13,54+3,6+3,6) * (0,50*0,50*3,14) Totale	m <sup>3</sup>	2,00	4,25	1,60	0,30	4,08	112,62	4.593,77
			2,00	3,60	1,60	1,60	18,43			
				13,54	1,60	1,60	34,66			
					20,74		0,79	-16,38	40,79	
1127	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 vedi voce n. 13010 (Prog. 1126 q.ta = 40,79)  Totale	m <sup>3</sup>					40,79	5,39	219,86
1128	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 sezione aperta 2 * ((4,25+1,6)*2) * 0,30 tombino circolare stradale 2 * ((3,60+1,6)*2) * 1,60 tombino circolare ferroviario (((13,54+1,6)*2) * 1,60 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	11,70		0,30	7,02	10,09	895,49
			2,00	10,40		1,60	33,28			
				30,28		1,60	48,45	88,75		
1129	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 inc 120 kg/mc								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 13010 (Prog. 1126 q.ta = 40,79) 120		120,000				4.894,800		
		Totale	kg					4.894,800	1,00	4.894,80
1130	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 29,34 * 2,00 * 2,16			29,34	2,00	2,16	126,75		
		Totale	m³					126,75	1,80	228,15
1131	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 vedi voce n. 13120 (Prog. 1130 q.ta = 126,75)						126,75		
		Totale	m³					126,75	0,26	32,96
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								11.666,52
1132	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 sezione aperta area da cad mq 3.17 (2*2) * 3,17 * 0,3 cordoli parapetto 2 * 10,6 * 0,3 * 0,30 2 * 4,50 * 0,3 * 0,3		4,00	3,17		0,30	3,80		
		Totale	m³	2,00	10,60	0,30	0,30	1,91		
				2,00	4,50	0,30	0,30	0,81		
		Totale	m³					6,52	119,12	776,66
1133	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 vedi voce n. 13050 (Prog. 1132 q.ta = 6,52)						6,52		
		Totale	m³					6,52	5,39	35,14
1134	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 sezione aperta area da cad mq 3.17 (2*2) * 3,17 cordoli parapetto 2 * ((10,6+0,3)*2) * 0,30 2 * ((4,50+0,3)*2) * 0,3		4,00	3,17			12,68		
				2,00	21,80		0,30	13,08		
				2,00	9,60		0,30	5,76		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>2</sup>					31,52	13,46	424,26
1135	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 inc 120 kg/mc vedi voce n. 13050 (Prog. 1132 q.ta = 6,52) 120		120,000				782,400		
		Totale	kg					782,400	1,00	782,40
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								2.018,46
1136	DC.CO.C.3023.F	INA - Sistemazioni Idrauliche Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1000 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 29,34			29,34			29,34		
		Totale	m					29,34	152,91	4.486,38
1137	DC.DS.D.3001.C	Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m.  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 2 * 4,50 * 3,30		2,00	4,50	3,30		29,70		
		Totale	m <sup>2</sup>					29,70	45,34	1.346,60
1138	DC.DS.I.3002.A	Fornitura e posa in opera di gabbionate. Per elementi di altezza H = 1 m realizzati a qualsiasi altezza per la parte fino a metri 2 dal piano di posa.  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 2 * 4,50 * 3,30 * 0,5 2 * 6,15 * 1 * 1		2,00	4,50	3,30	0,50	14,85		
		Totale	m <sup>3</sup>	2,00	6,15	1,00	1,00	12,30		
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro						27,15	78,25	2.124,49
										7.957,47
1139	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 montanti 18.909 kg/m (2*8) * 18,909		16,000						
							18,909	302,544		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1140	BA.OP.A.3 21.A	(2*5) * 18,909	kg	10,000			18,909	189,090	1,95	958,69	
		Totale						491,634			
		Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili									
		IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945									
		parapetto 10.292 kg/m									
		2 * 8 * 10,292			2,000	8,000		10,292	164,672		
		2 * 4,50 * 10,292			2,000	4,500		10,292	92,628		
		Totale		kg					257,300	2,11	542,90
		Totale IND - Opere di finitura Euro									1.501,59
		<b>Totale IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 Euro</b>									<b>23.144,04</b>
<b>Totale IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 Euro</b>									<b>23.144,04</b>		
<b>Totale IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 Euro</b>									<b>23.144,04</b>		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1141	BA.CZ.A.3 01.A	IN4 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 (30,09-0,6) * 2,00 * 0,15 riempimento sez aperta area cad mq 0.157 2 * 4,25 * 0,157  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	29,49 4,25	2,00 0,16	0,15	8,85 1,36 10,21	80,31	819,97
1142	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 sezione aperta 4,25 * 1,60 * 0,30 4,60 * 1,6 * 0,3 tombino circolare stradale 2 * 3,60 * 1,60 * 1,60 tombino circolare ferroviario 14,04 * 1,60 * 1,60 A dedurre tubazione ø 1000 tombino circolare (14,04+3,6+3,6) * (0,50*0,50*3,14) Totale	m <sup>3</sup>	2,00	4,25 4,60 3,60 14,04 21,24	1,60 1,60 1,60 1,60	0,30 0,30 1,60 1,60 0,79	2,04 2,21 18,43 35,94 -16,78 41,84	112,62	4.712,02
1143	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 vedi voce n. 13210 (Prog. 1142 q.ta = 41,84)  Totale	m <sup>3</sup>					41,84 41,84	5,39	225,52
1144	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 sezione aperta ((4,25+1,6)*2) * 0,30 ((4,60+1,6)*2) * 0,3 tombino circolare stradale 2 * ((3,60+1,6)*2) * 1,60 tombino circolare ferroviario ((14,04+1,6)*2) * 1,60 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	11,70 12,40 10,40 31,28		0,30 0,30 1,60 1,60	3,51 3,72 33,28 50,05 90,56	10,09	913,75
1145	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  IN55A - Circolare D1000 per								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1146	BA.MT.A.3001.A	trasparenza idraulica km 3+954 inc 120 kg/mc vedi voce n. 13210 (Prog. 1142 q.ta = 41,84) 120  Totale	kg	120,000				5.020,800	1,00	5.020,80
1147	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 30,09 * 2,00 * 2,16  Totale	m³		30,09	2,00	2,16	129,99	1,80	233,98
1147	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 vedi voce n. 13320 (Prog. 1146 q.ta = 129,99)  Totale	m³					129,99	0,26	33,80
		Totale IN4 - Fondazioni Euro								11.959,84
1148	BA.CZ.A.3 02.J	IN5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 sezione aperta area da cad mq 3.75 2 * 3,75 * 0,3  cordoli parapetto 1 * 10,40 * 0,3 * 0,30 1 * 4,50 * 0,3 * 0,3 1 * 4,50 * 0,32 * 0,73 1 * 10,40 * 0,30 * 0,52  Totale	m³	2,00	3,75		0,30	2,25	119,12	746,88
1149	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 vedi voce n. 13250 (Prog. 1148 q.ta = 6,27)  Totale	m³					6,27	5,39	33,80
1150	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 sezione aperta area da cad mq 3.75 2 * 3,75		2,00	3,75			7,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		cordoli parapetto								
		1 * ((10,40+0,3)*2) * 0,30		1,00	21,40		0,30	6,42		
		1 * ((4,50+0,3)*2) * 0,3		1,00	9,60		0,30	2,88		
		1 * ((4,50+0,32)*2) * 0,73		1,00	9,64		0,73	7,04		
		1 * ((10,40+0,3)*2) * 0,52		1,00	21,40		0,52	11,13		
		Totale	m <sup>2</sup>					34,97	13,46	470,70
1151	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 inc 120 kg/mc vedi voce n. 13250 (Prog. 1148 q.ta = 6,27) 120		120,000				752,400		
		Totale	kg					752,400	1,00	752,40
		Totale IN5 - Elevazioni Euro								2.003,78
1152	DC.CO.C.3023.F	INA - Sistemazioni Idrauliche Tubi prefabricati in calcestruzzo armato Del Ø interno di mm 1000 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 30,09			30,09			30,09		
		Totale	m					30,09	152,91	4.601,06
1153	DC.DS.D.3001.C	Rivestimenti con gabbioni materasso o a scatola, di altezza H tra 0,25<H<=0,30 m. IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 2 * 4,50 * 3,30		2,00	4,50	3,30		29,70		
		Totale	m <sup>2</sup>					29,70	45,34	1.346,60
1154	DC.DS.I.3002.A	Fornitura e posa in opera di gabbionate. Per elementi di altezza H = 1 m realizzati a qualsiasi altezza per la parte fino a metri 2 dal piano di posa. IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 2 * 4,50 * 3,30 * 0,5 2 * 6,15 * 1 * 1		2,00	4,50	3,30	0,50	14,85		
				2,00	6,15	1,00	1,00	12,30		
		Totale	m <sup>3</sup>					27,15	78,25	2.124,49
		Totale INA - Sistemazioni Idrauliche Euro								8.072,15
1155	BA.OP.A.3 20.A	IND - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1156	BA.OP.A.3 21.A	acciaio per parapetti, mensole e simili	kg							
		IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954								
		montanti 18.909 kg/m								
		(2*5) * 18,909		10,000			18,909	189,090		
		(2*11) * 18,909		22,000			18,909	415,998		
		Totale						605,088	1,95	1.179,92
		Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								
		IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954								
		parapetto 10.292 kg/m								
		10,40 * 10,292				10,400		10,292	107,037	
4,50 * 10,292			4,500		10,292	46,314				
4,50 * 10,292			4,500		10,292	46,314				
10,40 * 10,292			10,400		10,292	107,037				
Totale						306,702	2,11	647,14		
Totale IND - Opere di finitura Euro								1.827,06		
		<b>Totale IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 Euro</b>							<b>23.862,83</b>	
		<b>Totale IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 Euro</b>							<b>23.862,83</b>	
		<b>Totale IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 Euro</b>							<b>23.862,83</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1190	BA.GG.A.3001.A	IR3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia fossi FT01 da pk 0+000 a pk 0+098 84 * ((0,6+0,3)*2)			84,00	1,80		151,20		
		FT02 da pk 0+000 a pk 0+098 88 * ((0,5+0,3)*2)			88,00	1,60		140,80		
		Totale	m <sup>2</sup>					292,00	2,06	601,52
1191	BA.IN.A.1 01.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia fossi FT01 da pk 0+000 a pk 0+098 84 * 0,6 * 0,3 FT02 da pk 0+000 a pk 0+098 88 * 0,5 * 0,3								
		FT01 da pk 0+000 a pk 0+098 84 * 0,6 * 0,3			84,00	0,60	0,30	15,12		
		FT02 da pk 0+000 a pk 0+098 88 * 0,5 * 0,3			88,00	0,50	0,30	13,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					28,32	18,52	524,49
1192	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia embrici 8+6,85+5,95+3,95+2,95+3,17+4,45								
		8+6,85+5,95+3,95+2,95+3,17+4,45			35,32			35,32		
		Totale	m					35,32	8,48	299,51
1193	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia fossi FT01 da pk 0+000 a pk 0+098 84 * 0,6 * 0,3 FT02 da pk 0+000 a pk 0+098 88 * 0,5 * 0,3								
		FT01 da pk 0+000 a pk 0+098 84 * 0,6 * 0,3			84,00	0,60	0,30	15,12		
		FT02 da pk 0+000 a pk 0+098 88 * 0,5 * 0,3			88,00	0,50	0,30	13,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					28,32	3,92	111,01
		Totale IR3 - Interferenze idrauliche Euro								1.536,53

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1194	BA.MT.A.3 13.B	IR4 - Movimenti di terra Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia sostituzione terreni da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,00+12,94)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((12,94+17,38)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((17,38+23,88)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((12,82+13,80)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((11,06+13,11)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		25,00	6,47		161,75	3,06	5.175,99
				25,00	15,16		379,00			
				25,00	20,63		515,75			
				25,00	13,31		332,75			
				25,00	12,09		302,25			
							1.691,50			
1195	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia vegetale da pk 0+000 a pk 25+000 25 * (((0,71+0,76)*0,5)*0,3) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,76+2,61)*0,5)*0,3) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,61+4,26)*0,5)*0,3) da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (((2,01+2,31)*0,5)*0,3) da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * (((2,26+2,99)*0,5)*0,3)  Totale	m <sup>2</sup>		25,00	0,22		5,50	2,97	237,60
				25,00	0,51		12,75			
				25,00	1,03		25,75			
				25,00	0,65		16,25			
				25,00	0,79		19,75			
							80,00			
1196	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia rilevato da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,00+4,37)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((4,37+30,35)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((30,35+75,02)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((39,84+53,12)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((35,18+53,86)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		25,00	2,19		54,75	1,23	5.019,63
				25,00	17,36		434,00			
				25,00	52,69		1.317,25			
				25,00	46,48		1.162,00			
				25,00	44,52		1.113,00			
							4.081,00			
1197	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1198	BA.MT.A.3001.A	superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>							
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia riempimento da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,18+0,30)*0,5)			25,00	0,24		6,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,30+0,00)*0,5)			25,00	0,15		3,75		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,00+0,00)*0,5)		25,00	0,00		0,00			
		Totale					9,75	0,90	8,78	
1199	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>							
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia sbancamento da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((4,56+0,00)*0,5)			25,00	2,28		57,00		
		Totale						57,00	1,80	102,60
1200	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>							
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia scavo fossi da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,95+1,25)*0,5)			25,00	1,10		27,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((1,25+1,20)*0,5)			25,00	1,23		30,75		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((1,20+1,23)*0,5)			25,00	1,22		30,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((0,72+0,00)*0,5)			25,00	0,36		9,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((0,52+0,00)*0,5)			25,00	0,26		6,50		
		Totale						104,25	3,27	340,90
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.MT.A.3003.A - scavo fossi vedi voce n. 15530 (Prog. 1199 q.ta = 104,25)					104,25			
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni vedi voce n. 15560 (Prog. 1194 q.ta = 1691,50)					1.691,50			
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 15570 (Prog. 1198 q.ta = 57,00)					57,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1201	VA.NM27.A01.26.A 001	Totale	m <sup>3</sup>					1.852,75	0,26	481,72
		Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		inerbimento								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((2,634+2,929)*0,5)		25,00	2,78			69,50		
	da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,929+2,644)*0,5)		25,00	2,79			69,75			
	da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,644+15,089)*0,5)		25,00	8,87			221,75			
	da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((15,089+18,580)*0,5)		25,00	16,83			420,75			
	Totale	m <sup>2</sup>					781,75	1,44	1.125,72	
	Totale IR4 - Movimenti di terra Euro								12.492,94	
1202	BA.PS.A.3 06.A	IR6 - Piattaforma stradale								
		Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		stabilizzato sp cm 20								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * (((2,31+2,32)*0,5)/0,20)		25,00	11,58			289,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,32+2,48)*0,5)/0,20)		25,00	12,00			300,00		
	da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,48+2,84)*0,5)/0,20)		25,00	13,30			332,50			
	da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (((1,71+1,75)*0,5)/0,20)		25,00	8,65			216,25			
	da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * (((1,13+1,13)*0,5)/0,20)		25,00	5,65			141,25			
	Totale	m <sup>2</sup>					1.279,50	3,88	4.964,46	
1203	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		base sp cm 8								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5)		25,00	9,00			225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9,84)*0,5)		25,00	9,42			235,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,84+11,66)*0,5)		25,00	10,75			268,75		
	da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((7,16+7,36)*0,5)		25,00	7,26			181,50			
	da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)		25,00	4,50			112,50			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1204	BA.PS.A.3 12.A	Totale	m <sup>2</sup>					1.023,25	9,75	9.976,69
		Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		binder sp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5)		25,00	9,00			225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9,84)*0,5)		25,00	9,42			235,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,84+11,66)*0,5)		25,00	10,75			268,75		
1205	BA.PS.A.3 12.B	Totale	m <sup>2</sup>					1.023,25	5,48	5.607,41
		Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		binder sp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1		25,00	9,00	1,00		225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9,84)*0,5) * 1		25,00	9,42	1,00		235,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,84+11,66)*0,5) * 1		25,00	10,75	1,00		268,75		
1206	BA.PS.A.3 13.A	Totale	m <sup>2</sup>					1.023,25	1,10	1.125,58
		Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		usura sp cm 4								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5)		25,00	9,00			225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9,84)*0,5)		25,00	9,42			235,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,84+11,69)*0,5)		25,00	10,77			269,25		
1207	BA.PS.A.3 13.B	Totale	m <sup>2</sup>					1.024,50	4,32	4.425,84
		Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm								
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((7,18+7,38)*0,5)		25,00	7,28			182,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,51+4,51)*0,5)		25,00	4,51			112,75		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1208	BA.PS.B.3100.F	IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia	m <sup>2</sup>						1,40	1.434,30				
		usura sp cm 4												
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1									25,00	9,00	1,00	225,00
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9,84)*0,5) * 1									25,00	9,42	1,00	235,50
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,84+11,69)*0,5) * 1									25,00	10,77	1,00	269,25
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((7,18+7,38)*0,5) * 1									25,00	7,28	1,00	182,00
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,51+4,51)*0,5) * 1									25,00	4,51	1,00	112,75
	Totale					1.024,50								
1209	BA.PS.B.3100.H	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m	m						121,17	10.299,45				
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia												
		lato dx 48									48,00	48,00		
		lato sx 37									37,00	37,00		
	Totale					85,00								
1210	FA.TV.D.3 01.A	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 74 kg/m	m						161,67	6.466,80				
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia												
		lato dx 20									20,00	20,00		
		lato sx 20									20,00	20,00		
	Totale					40,00								
1211	VA.NM27.A01.26.A 003	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine	m						0,37	116,55				
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia												
		3 * 105									3,00	105,00	315,00	
	Totale					315,00								
1212	VA.NM27.A01.26.A 004	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60	Cad						66,61	199,83				
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia												
		3									3,00	3,00		
	Totale					3,00								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1213	VA.NM27.A01.26.A 008	Galassia 2	Cad	2,00				2,00	69,16	138,32
		Totale						2,00		
1214	VA.NM27.A01.26.A 009	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia circolari 2 triangolari 2	Cad	2,00 2,00				2,00 2,00	8,86	35,44
		Totale						4,00		
1215	VA.NM27.A01.26.A 010	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia circolari 1 * 4 triangolari 1 * 3,60	m	1,00 1,00				4,00 3,60	6,82	51,83
		Totale						7,60		
1216	VA.NM27.A01.26.A 013	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia circolari 2 triangolari 1	Cad	2,00 1,00				2,00 1,00	62,67	188,01
		Totale						3,00		
1217	BA.DE.A.5 06.A	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIAMENTO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia circolari 3 triangolari 2	Cad	3,00 2,00				3,00 2,00	1,84	9,20
		Totale						5,00		
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro							45.039,71	
1217	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) area da disegno 1000 * 0,28	m³	1.000,00				0,28 280,00	7,06	1.976,80
		Totale						280,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1218	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 1000 * 0,2  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>		1.000,00		0,20	200,00 200,00	7,06	1.412,00
1219	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  rimozione barriera laterale di sicurezza - 74 kg/m 74 * 263  <div style="text-align: right;">Totale</div>  Totale IR9 - Demolizioni Euro	kg	74,000	263,000			19.462,000 19.462,000	0,04	778,48 4.167,28
		<b>Totale IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>63.236,46</b>
		<b>Totale IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>63.236,46</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1157	BA.MT.A.3 30.A	IR3 - Interferenze idrauliche Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia embrici 2 * 8								
		Totale	m	2,00	8,00		16,00			
							16,00	8,48	135,68	
1158	FA.OM.D.3113.C	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia caditoia 50X50 da P1 a P14 + 2 recapiti 16								
		Totale	Cad	16,00			16,00			
							16,00	83,80	1.340,80	
1159	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm.  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia collettore ø200 P1-P2 15 P2-P3 15 P8-P9 15 P9-P10 15								
		Totale	m		15,00 15,00 15,00 15,00		15,00 15,00 15,00 15,00			
							60,00	18,40	1.104,00	
1160	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia collettore ø250 P3-P4 15 P4-P5 15 P5-P6 11,5 P10-P11 15 P11-P12 15 P12-P13 11,5								
		Totale	m		15,00 15,00 11,50 15,00 15,00 11,50		15,00 15,00 11,50 15,00 15,00 11,50			
							83,00	25,65	2.128,95	
1161	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia collettore ø250 P6-P7 11,15								
					11,15		11,15			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1162	IT.TU.F.3005.A	P7-RECAPITO 28	m		28,00			28,00	35,30	2.776,35
		P13-P14 11,5			11,50			11,50		
		P14-RECAPITO 28			28,00			28,00		
		Totale						78,65		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		caditoia 50X50								
		da P1 a P14 + 2 recapiti 16		16,00				16,00		
		Totale	Cad					16,00	191,76	3.068,16
		Totale IR3 - Interferenze idrauliche Euro								10.553,94
1163	BA.MT.A.3 13.B	IR4 - Movimenti di terra								
		Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		sostituzione terreni								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((26,43+21,88)*0,5)		25,00	24,16			604,00		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((21,88+17,33)*0,5)		25,00	19,61			490,25		
da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((17,33+15,59)*0,5)		25,00	16,46			411,50				
da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((15,59+0,00)*0,5)		25,00	7,80			195,00				
		Totale	m <sup>3</sup>					1.700,75	3,06	5.204,30
1164	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		vegetale								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((5,50+4,41)*0,5)*0,3)		25,00	1,49			37,25		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((4,41+2,85)*0,5)*0,3)		25,00	1,09			27,25		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((2,85+1,42)*0,5)*0,3)		25,00	0,64			16,00		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((1,42+0,78)*0,5)*0,3)		25,00	0,33			8,25		
da pk 225+000 a pk 240+000 15 * ((0,78+0,84)*0,5)*0,3)		15,00	0,24			3,60				
		Totale	m <sup>2</sup>					92,35	2,97	274,28
1165	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1166	BA.MT.A.3001.A	idonee, provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>							
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		rilevato								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (104,92+70,21)*0,5)		25,00	87,57		2.189,25			
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (70,21+38,21)*0,5)		25,00	54,21		1.355,25			
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (38,21+15,52)*0,5)	25,00	26,87		671,75				
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (15,52+0,00)*0,5)	25,00	7,76		194,00				
		Totale					4.410,25	1,23	5.424,61	
1167	BA.MT.A.3003.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>							
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		sbancamento								
		da pk 200+000 a pk 250+000 25 * (0,00+6,14)*0,5)		25,00	3,07		76,75			
		da pk 225+000 a pk 240+000 15 * (6,14+7,55)*0,5)		15,00	6,85		102,75			
		Totale					179,50	1,80	323,10	
1168	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>							
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		scavo fossi								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (0,00+0,86)*0,5)		25,00	0,43		10,75			
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (0,86+1,00)*0,5)		25,00	0,93		23,25			
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (1,00+0,00)*0,5)	25,00	0,50		12,50				
		Totale					46,50	3,27	152,06	
1168	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>							
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		BA.MT.A.3003.A - scavo fossi								
		vedi voce n. 15290 (Prog. 1167 q.ta = 46,50)					46,50			
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni								
vedi voce n. 15350 (Prog. 1163 q.ta = 1700,75)					1.700,75					
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento								
vedi voce n. 15390 (Prog. 1166 q.ta = 179,50)						179,50				
		Totale					1.926,75	0,26	500,96	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1169	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia inerbimento da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (19,249+15,411)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (15,411+10,249)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (10,249+5,599)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ( (5,599+2,527)*0,5) da pk 225+000 a pk 240+000 15 * ( (2,527+2,847)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>		25,00	17,33		433,25		
					25,00	12,83		320,75		
					25,00	7,92		198,00		
					25,00	4,06		101,50		
					15,00	2,69		40,35		
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro						1.093,85	1,44	1.575,14
										13.454,45
1170	BA.PS.A.3 06.A	IR6 - Piattaforma stradale Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia stabilizzato sp cm 20 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (( (2,67+2,38)*0,5)/0,20) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (( (2,38+2,33)*0,5)/0,20) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (( (2,33+2,79)*0,5)/0,20) da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (( (2,79+3,17)*0,5)/0,20) da pk 225+000 a pk 240+000 15 * (( (3,17+3,49)*0,5)/0,20)  Totale	m <sup>2</sup>		25,00	12,63		315,75		
					25,00	11,78		294,50		
					25,00	12,80		320,00		
					25,00	14,90		372,50		
					15,00	16,65		249,75		
		Totale						1.552,50	3,88	6.023,70
1171	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia base sp cm 8 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (10,3+9,33)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (9,33+9,06)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (9,06+11,35)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ( (11,35+13,85)*0,5)			25,00	9,82		245,50		
					25,00	9,20		230,00		
					25,00	10,21		255,25		
					25,00	12,60		315,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1172	BA.PS.A.3 12.A	da pk 225+000 a pk 240+000 14,60 * (13,85+15,35)*0,5)	m <sup>2</sup>		14,60	14,60		213,16	9,75	12.274,37
		Totale					1.258,91			
		Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		binder sp cm 5								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (10,83+9,33)*0,5)			25,00	10,08		252,00		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,33+9,06)*0,5)			25,00	9,20		230,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,06+11,35)*0,5)			25,00	10,21		255,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (11,35+13,85)*0,5)			25,00	12,60		315,00		
		da pk 225+000 a pk 240+000 14,60 * (13,85+15,35)*0,5)			14,60	14,60		213,16		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.265,41	5,48	6.934,45
1173	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		binder sp cm 5								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (10,83+9,33)*0,5) * 1			25,00	10,08	1,00	252,00		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,33+9,06)*0,5) * 1			25,00	9,20	1,00	230,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,06+11,35)*0,5) * 1			25,00	10,21	1,00	255,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (11,35+13,85)*0,5) * 1			25,00	12,60	1,00	315,00		
		da pk 225+000 a pk 240+000 14,60 * (13,85+15,35)*0,5) * 1			14,60	14,60	1,00	213,16		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.265,41	1,10	1.391,95
1174	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		usura sp cm 4								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (10,85+9,34)*0,5)			25,00	10,10		252,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,34+9,06)*0,5)			25,00	9,20		230,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,06+11,35)*0,5)			25,00	10,21		255,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (11,35+13,85)*0,5)			25,00	12,60		315,00		
		da pk 225+000 a pk 240+000 14,60 * (13,85+15,35)*0,5)			14,60	14,60		213,16		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.265,91	4,32	5.468,73

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR1002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1175	BA.PS.A.3 13.B	Sovraprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia usura sp cm 4 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (10,85+9,34)*0,5) * 1 da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,34+9,06)*0,5) * 1 da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,06+11,35)*0,5) * 1 da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (11,35+13,85)*0,5) * 1 da pk 225+000 a pk 240+000 14,60 * (13,85+15,35)*0,5) * 1  Totale	m <sup>2</sup>		25,00 25,00 25,00 25,00 14,60	10,10 9,20 10,21 12,60 14,60	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	252,50 230,00 255,25 315,00 213,16  1.265,91	1,40	1.772,27
1176	BA.PS.B.3100.F	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia lato dx 67 lato sx 60  Totale	m		67,00 60,00			67,00 60,00  127,00	121,17	15.388,59
1177	BA.PS.B.3100.H	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 74 kg/m  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia lato dx 20 lato sx 20  Totale	m		20,00 20,00			20,00 20,00  40,00	161,67	6.466,80
1178	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia 3 * 130  Totale	m	3,00	130,00			390,00 390,00	0,37	144,30
1179	VA.NM27.A01.26.A 003	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia 3  Totale	Cad	3,00				3,00 3,00	66,61	199,83
1180	VA.NM27.A01.26.A 004	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		CLASSE RA2 - LATO CM 90								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	69,16	138,32
1181	VA.NM27.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		circolari 2		2,00				2,00		
		triangolari 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					4,00	8,86	35,44
1182	VA.NM27.A01.26.A009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		circolari 1 * 4		1,00			4,00	4,00		
		triangolari 1 * 3,60		1,00			3,60	3,60		
		Totale	m					7,60	6,82	51,83
1183	VA.NM27.A01.26.A010	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		circolari 2		2,00				2,00		
		triangolari 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					3,00	62,67	188,01
1184	VA.NM27.A01.26.A013	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		circolari 3		3,00				3,00		
		triangolari 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					5,00	1,84	9,20
1185	VA.NM27.A01.26.A013	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		circolari 3		3,00				3,00		
		triangolari 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					5,00	1,84	9,20
		Totale IR6 - Piattaforma stradale Euro								56.496,99

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1186	BA.DE.A.5 06.A	IR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) area da disegno 2041 * 0,28  Totale	m <sup>3</sup>		2.041,00		0,28	571,48 571,48	7,06	4.034,65
1187	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 2041 * 0,2  Totale	m <sup>3</sup>		2.041,00		0,20	408,20 408,20	7,06	2.881,89
1188	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  26  Totale	m		26,00			26,00 26,00	1,14	29,64
1189	BA.DE.A.5 51.A	Demolizione di calcestruzzi non armati, o debolmente armati, in fondazione, da oltre 2 m e fino a 4 m di profondità.  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  cordoli esistenti (47+83) * 0,2 * 0,3  Totale	m <sup>3</sup>		130,00	0,20	0,30	7,80 7,80	36,29	283,06
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								7.229,24
		<b>Totale IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>87.734,62</b>
		<b>Totale IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>87.734,62</b>
		<b>Totale IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>150.971,08</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IV01 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1220	BA.CZ.A.3 01.A	IVD - Opere di finitura Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO LATO OVEST - L tot 36.68 18,34 * 0,35 * 0,05  Totale	m <sup>3</sup>		18,34	0,35	0,05	0,32	80,31	25,70
							0,32			
1221	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO LATO OVEST - L tot 36.68 cordolo tipo 3 18,34 * 0,25 * 0,20 cordolo tipo 1 18,34 * 0,25 * 0,20 LATO EST - L tot 36.68 cordolo tipo 2 18,34 * 0,50 * 0,2 18,34 * 0,25 * ,30 cordolo tipo 1 18,34 * 0,25 * 0,20  Totale	m <sup>3</sup>		18,34	0,25	0,20	0,92	105,39	629,18
				18,34	0,25	0,20	0,92			
				18,34	0,50	0,20	1,83			
				18,34	0,25	0,30	1,38			
				18,34	0,25	0,20	0,92			
							5,97			
1222	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO LATO OVEST - L tot 36.68 cordolo tipo 3 18,34 * 0,25 * 0,20 cordolo tipo 1 18,34 * 0,25 * 0,20 LATO EST - L tot 36.68 cordolo tipo 2 18,34 * 0,50 * 0,2 18,34 * 0,25 * ,30 cordolo tipo 1 18,34 * 0,25 * 0,20  Totale	m <sup>3</sup>		18,34	0,25	0,20	0,92	2,62	15,64
				18,34	0,25	0,20	0,92			
				18,34	0,50	0,20	1,83			
				18,34	0,25	0,30	1,38			
				18,34	0,25	0,20	0,92			
							5,97			
1223	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO LATO OVEST - L tot 36.68 cordolo tipo 3 ((18,34+0,25)*2) * 0,20 cordolo tipo 1 ((18,34+0,25)*2) * 0,20 LATO EST - L tot 36.68 cordolo tipo 2 ((18,34+0,50)*2) * 0,2 ((18,34+0,25)*2) * ,30 cordolo tipo 1 ((18,34+0,25)*2) * 0,20  Totale	m <sup>2</sup>		37,18		0,20	7,44	13,46	551,99
				37,18		0,20	7,44			
				37,68		0,20	7,54			
				37,18		0,30	11,15			
				37,18		0,20	7,44			
							41,01			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IV01 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1224	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 FASE 2 1ø20 AL MQ PARAPETTO OVEST parete A 32 mq - percentuale di intervento 25% (32*0,25) * 0,5 * 2,466 parete B 7.5 mq - percentuale di intervento 10% (7,5*0,1) * 0,5 * 2,466 PARAPETTO EST mq35 parete A 35 mq - percentuale di intervento 25% (35*0,25) * 0,5 * 2,466 parete B 7 mq - percentuale di intervento 10% (7*0,1) * 0,5 * 2,466 Totale	kg	8,000	0,500		2,466	9,864		
				0,750	0,500		2,466	0,925		
				8,750	0,500		2,466	10,789		
				0,700	0,500		2,466	0,863		
								22,441	1,00	22,44
1225	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO - inc 45 kg/mc vedi voce n. 21490 (Prog. 1221 q.ta = 5,97) 45 Totale	kg	45,000				268,650		
								268,650	1,00	268,65
1226	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 FASE 4 - rete ø5 10x10 - kg/mq 3.11 PARAPETTO OVEST Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25% 0,25 * 32 * 3,11 Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10% 0,10 * 7,5 * 3,11 PARAPETTO EST Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25% 0,25 * 35 * 3,11 Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10% 0,10 * 7,0 * 3,11 Totale	kg	0,250	32,000		3,110	24,880		
				0,100	7,500		3,110	2,333		
				0,250	35,000		3,110	27,213		
				0,100	7,000		3,110	2,177		
								56,603	1,10	62,26
1227	BA.CZ.A.3 16.A	Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IV01 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1228	BA.CZ.A.3102.A	FASE 2 come da elaborato grafico: si stima 2 interventi a parapetto, 5 dmc ad iniezione	DM3	2,00			5,00	10,00	0,80	16,00
		PARAPETTO OVEST 2 * 5								
		PARAPETTO EST 2 * 5								
		Totale								
1229	BA.CZ.B.3115.A	Ripristino di calcestruzzo per spessori da 1 a 5 cm in unico strato, senza l'utilizzo di rete elettrosaldata	m <sup>2</sup>	0,25	32,00			8,00	22,59	411,14
		IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		FASE 2e4								
		PARAPETTO OVEST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%								
		0,25 * 32								
		Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%								
		0,10 * 7,5								
		PARAPETTO EST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%								
0,25 * 35										
Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%										
0,10 * 7,0										
		Totale								
1230	BA.MT.A.3001.A	Applicazione in opera di sistema di consolidamento FRP realizzato contessuto bidirezionale in vetro da 120 g/mq fino a 190 g/mq	m <sup>2</sup>	0,10	7,00			0,70	259,73	4.727,09
		IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		FASE 3 - idrodemolizione parapetto cm 5								
		PARAPETTO OVEST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%								
		0,25 * 32								
		Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%								
		0,10 * 7,5								
		PARAPETTO EST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%								
0,25 * 35										
Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%										
0,10 * 7,0										
		Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IV01 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1231	BA.MT.A.3107.A	IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO - scavo per parte di cordolo LATO EST - L tot 36.68 cordolo tipo 2 - scavo area cad 0.30 18,34 * 0,30  Totale	m <sup>3</sup>		18,34	0,30		5,50	1,80	9,90
							5,50			
1232	BA.MT.C.0101.A	Fornite posa in opera di misto cement.da cava,gettato e costipato in opera in strati di spess<50 cm,con caratter.indicate nel Capit.Op.Civ.con cemento>4  IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO LATO OVEST - L tot 36.68 cordolo tipo 3 - riempimento area cad 0.13 18,34 * 0,13  Totale	m <sup>3</sup>		18,34	0,13		2,38	40,96	97,48
							2,38			
1233	BA.OP.A.3133.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 NUOVO CORDOLO - scavo per parte di cordolo LATO EST - L tot 36.68 vedi voce n. 21560 (Prog. 1230 q.ta = 5,50)  Totale	m <sup>3</sup>					5,50	0,26	1,43
							5,50			
1234	BA.OP.A.3133.B	Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato cementizio all'intradosso di impalcati per uno spessore fino a 3 cm  IV01A - Interventi su cavalferrovia esistente di via Piatti km 0+209 FASE 1 - idrodemolizione parapetto cm 5  PARAPETTO OVEST Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25% 0,25 * 32 Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10% 0,10 * 7,5  PARAPETTO EST Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25% 0,25 * 35 Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10% 0,10 * 7,0  Totale	m <sup>2</sup>					8,00	32,05	583,31
				0,25	32,00		0,75			
				0,10	7,50			18,20		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		spessore oltre i primi 3 cm								
		IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		FASE 1 - idrodemolizione parapetto cm 5								
		PARAPETTO OVEST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%								
		0,25 * 32 * 2		0,25	32,00		2,00	16,00		
		Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%								
		0,10 * 7,5 * 2		0,10	7,50		2,00	1,50		
		PARAPETTO EST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%								
		0,25 * 35 * 2		0,25	35,00		2,00	17,50		
		Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%								
		0,10 * 7,0 * 2		0,10	7,00		2,00	1,40		
		Totale	m <sup>2</sup>					36,40	10,26	373,46
1235	BA.VT.A.1001.D	Fornitura di vernici per ciclo di pittura su substrato in acciaio zincato a caldo per la protezione di strutture metalliche in classe C3								
		IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		ripristino di rete esistente								
		2 * 33 * 1		2,00	33,00		1,00	66,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					66,00	1,07	70,62
1236	BA.VT.A.2001.C	Pulizia e preparazione di superfici metalliche mediante spazzolatura, smerigliatura e carteggiatura mediante utensili manuali o meccanici, per la rimozione								
		IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		ripristino di rete esistente								
		2 * 33 * 1		2,00	33,00		1,00	66,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					66,00	6,35	419,10
1237	BA.VT.A.2002.A	Ciclo di pittura per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente								
		IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		ripristino di rete esistente								
		2 * 33 * 1,0		2,00	33,00		1,00	66,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					66,00	3,30	217,80
1238	BA.VT.A.3101.A	Fornitura e posa su tutte le superfici della struttura di protettivo filmogeno elastico poliuretano alifatico								
		IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209								
		FASE 5 - protezione								
		PARAPETTO OVEST								
		Parete - come da elaborato grafico								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1239	DC.CO.C.2036.A	area 32 mq - intervento 25%	m <sup>2</sup>	0,25	32,00			8,00	16,04	291,93
		0,25 * 32								
		Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%		0,10	7,50			0,75		
		0,10 * 7,5								
		PARAPETTO EST								
		Parete - come da elaborato grafico area 32 mq - intervento 25%		0,25	35,00			8,75		
		0,25 * 35								
		Testa muro - come da elaborato grafico area 7.5 mq - intervento 10%		0,10	7,00			0,70		
		0,10 * 7,0								
				Totale						
	CONOLIDAMENTO DI CONGLOMERATI CEMENTIZI ANCHE ARMATI MEDIANTE INIEZIONI DI RESINE EPOSSIDICHE PURE: PER OGNI KG INIETTATA NEL CLS.									
	IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209									
	FASE 2									
	consolidamento mediante iniezioni 1600 kg *(area foro-area tondino)									
	IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209									
	FASE 2									
	come da elaborato grafico: si stima 2 intervnti a parapetto, 5 dmc ad iniezione									
	PARAPETTO OVEST									
	2 * (1600*((0,024*0,024)*3,14-(0,020-0,020)*3,14))	2,000	2,894			5,788				
	PARAPETTO EST									
	2 * (1600*((0,024*0,024)*3,14-(0,020-0,020)*3,14))	2,000	2,894			5,788				
	Totale						11,576	9,03	104,53	
	Totale IVD - Opere di finitura Euro								8.899,65	
	<b>Totale IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 Euro</b>								<b>8.899,65</b>	
	<b>Totale IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 Euro</b>								<b>8.899,65</b>	
	<b>Totale IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 Euro</b>								<b>8.899,65</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1240	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m - inc 265 kg/mc vedi voce n. 11200 (Prog. 1241 q.ta = 112,00) 265  Totale	kg	265,000				29.680,000	1,00	29.680,00
1241	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m vedi voce n. 11190 (Prog. 1242 q.ta = 224,00) 0,4*0,4*3,14  Totale	m³				0,50	112,00	0,26	29,12
1242	BA.PD.A.3 04.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 800 mm  MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m 28 * 8  Totale	m	28,00	8,00			224,00	93,31	20.901,44
		Totale MU4 - Palificazioni Euro						224,00		50.610,56
1243	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 (973,50-919,45) * 1,3 * 0,1  Totale	m³		54,05	1,30	0,10	7,03	80,31	564,58
1244	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2  MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 (973,50-919,45) * 1,10 * 0,90  Totale	m³		54,05	1,10	0,90	53,51	105,39	5.639,42
1245	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 vedi voce n. 11250 (Prog. 1244 q.ta = 53,51)						53,51		
		Totale	m <sup>3</sup>					53,51	5,39	288,42
1246	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 ((54,05+1,10)*2) * 0,90			110,30		0,90	99,27		
		Totale	m <sup>2</sup>					99,27	10,09	1.001,63
1247	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 inc 85 kg/mc vedi voce n. 11250 (Prog. 1244 q.ta = 53,51) 85		85,000				4.548,350		
		Totale	kg					4.548,350	1,00	4.548,35
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								12.042,40
1248	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 (973,50-919,45) * 0,82 * 3,12 A dedurre (973,50-919,45) * (((1,32+1,72)*0,32)*0,5)			54,05	0,82	3,12	138,28		
		Totale	m <sup>3</sup>		54,05	0,49		-26,48		
		Totale	m <sup>3</sup>					111,80	119,12	13.317,62
1249	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 vedi voce n. 11290 (Prog. 1248 q.ta = 111,80)						111,80		
		Totale	m <sup>3</sup>					111,80	5,39	602,60
1250	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU03A -Muro di recinzione lungo								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1251	BA.CZ.A.3 05.A	binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 inc 150 kg/mc vedi voce n. 11290 (Prog. 1248 q.ta = 111,80) 150	m <sup>3</sup>	150,00				16.770,00	5,39	90.390,30
		Totale						16.770,00		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>		109,74		3,12	342,39	13,46	2.383,90
		MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 ((54,05+0,82)*2) * 3,12 A dedurre ((54,05+0,32)*2) * ((1,32+1,72)*0,5)						108,74		
Totale						177,11		106.694,42		
		<b>Totale MU6 - Elevazioni Euro</b>								
		<b>Totale MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>								<b>169.347,38</b>
		<b>Totale MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>								<b>169.347,38</b>
		<b>Totale MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>								<b>169.347,38</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1252	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m - inc 265 kg/mc vedi voce n. 11040 (Prog. 1253 q.ta = 400,00) 265  Totale	kg	265,000				106.000,000	1,00	106.000,00
1253	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m vedi voce n. 11030 (Prog. 1254 q.ta = 800,00) 0,4*0,4*3,14  Totale	m³				0,50	400,00	0,26	104,00
1254	BA.PD.A.3 04.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 800 mm MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m 100 * 8  Totale  Totale MU4 - Palificazioni Euro	m	100,00	8,00			800,00 800,00	93,31	74.648,00 180.752,00
1255	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 199 * 1,3 * 0,1  Totale	m³		199,00	1,30	0,10	25,87 25,87	80,31	2.077,62
1256	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 199 * 1,10 * 0,90  Totale	m³		199,00	1,10	0,90	197,01 197,01	105,39	20.762,88
1257	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1258	BA.CZ.A.3 04.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 vedi voce n. 11110 (Prog. 1256 q.ta = 197,01) Totale	m <sup>3</sup>					197,01 197,01	5,39	1.061,88
1259	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 ((199+1,10)*2) * 0,90 Totale	m <sup>2</sup>		400,20		0,90	360,18 360,18	10,09	3.634,22
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 inc 85 kg/mc vedi voce n. 11110 (Prog. 1256 q.ta = 197,01) 85 Totale	kg	85,000				16.745,850 16.745,850	1,00	16.745,85
		Totale MU5 - Fondazioni Euro								44.282,45
1260	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 199 * 0,82 * 3,12 A dedurre 199 * (((1,32+1,72)*0,32)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		199,00 199,00	0,82 0,49	3,12	509,12 -97,51 411,61	119,12	49.030,98
1261	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 vedi voce n. 11150 (Prog. 1260 q.ta = 411,61) Totale	m <sup>3</sup>					411,61 411,61	5,39	2.218,58
1262	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1263	BA.CZ.A.3 05.A	al km 0+584 inc 150 kg/mc vedi voce n. 11150 (Prog. 1260 q.ta = 411,61) 150	m <sup>3</sup>	150,00				61.741,50	5,39	332.786,69
		Totale						61.741,50		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>					1.246,88	13,46	8.627,19
		MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 ((199+0,82)*2) * 3,12 A dedurre ((199+0,32)*2) * ((1,32+1,72)*0,5)						399,64		
Totale	398,64	1,52	-605,93							
Totale MU6 - Elevazioni Euro			640,95					392.663,44		
		<b>Totale MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>617.697,89</b>
		<b>Totale MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>617.697,89</b>
		<b>Totale MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>617.697,89</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1264	BA.CZ.A.3 09.B	MU4 - Palificazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 ø 800 - Int 5.0 m - L 7 m Inc 160 kg/mc vedi voce n. 14590 (Prog. 1265 q.ta = 192,50) 160  Totale	kg	160,000				30.800,000	1,00	30.800,00
1265	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 ø 800 - Int 5.0 m - L 7 m vedi voce n. 14580 (Prog. 1266 q.ta = 385,00) 0,4*0,4*3,14  Totale	m³				0,50	192,50	0,26	50,05
1266	BA.PD.A.3 04.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1000 mm MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 ø 800 - Int 5.0 m - L 7 m 55 * 7  Totale  Totale MU4 - Palificazioni Euro	m	55,00	7,00			385,00	123,05	47.374,25
1267	BA.CZ.A.3 01.A	MU5 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 (882-608) * 1,3 * 0,1  Totale	m³		274,00	1,30	0,10	35,62	80,31	2.860,64
1268	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 (882-608) * 1,10 * 0,90  Totale	m³		274,00	1,10	0,90	271,26	105,39	28.588,09
1269	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1270	BA.CZ.A.3 04.A	quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 vedi voce n. 14650 (Prog. 1268 q.ta = 271,26) Totale	m <sup>3</sup>					271,26		
								271,26	5,39	1.462,09
1271	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 ((274+1,10)*2) * 0,90 Totale	m <sup>2</sup>		550,20		0,90	495,18		
								495,18	10,09	4.996,37
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 inc 65 kg/mc vedi voce n. 14650 (Prog. 1268 q.ta = 271,26) 65 Totale	kg	65,000				17.631,900		
		Totale MU5 - Fondazioni Euro						17.631,900	1,00	17.631,90
										55.539,09
1272	BA.CZ.A.3 02.J	MU6 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 (882-608) * 0,82 * 3,12 A dedurre (882-608) * (((1,32+1,72)*0,32)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		274,00	0,82	3,12	701,00		
					274,00	0,49		-134,26		
								566,74	119,12	67.510,07
1273	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 vedi voce n. 14690 (Prog. 1272 q.ta = 566,74) Totale	m <sup>3</sup>					566,74		
								566,74	5,39	3.054,73
1274	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1275	BA.CZ.A.3 05.A	al km 0+584 inc 70 kg/mc vedi voce n. 14690 (Prog. 1272 q.ta = 566,74) 70	m <sup>3</sup>	70,00				39.671,80	5,39	213.831,00
		Totale						39.671,80		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>					1.714,88	13,46	11.837,13
		MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 ((274+0,82)*2) * 3,12 A dedurre ((274+0,82)*2) * ((1,32+1,72)*0,5)						549,64		
Totale	549,64			879,43						
		Totale MU6 - Elevazioni Euro							296.232,93	
		<b>Totale MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>							<b>429.996,32</b>	
		<b>Totale MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>							<b>429.996,32</b>	
		<b>Totale MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>							<b>429.996,32</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1276	BA.CZ.A.3 09.B	NI2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST sez 2-1 - 105 kg/mc 3 * 18 * (0,5*0,5*3,14) * 105 sez 2-2 - 90 kg/mc 12 * 24 * (0,5*0,5*3,14) * 90 sez 3 - L max 26m - L min 22m - 85 kg/mc 7 * ((26+22)*0,5) * (0,5*0,5*3,14) * 85 sottopasso - 90 kg/mc 27 * 26 * (0,5*0,5*3,14) * 90  LATO EST sez 4 - 60 kg/mc 21 * 18 * (0,5*0,5*3,14) * 60 sez 1-1 - 70 kg/mc 9 * 20 * (0,5*0,5*3,14) * 70 sez 1-2 150 kg/mc 12 * 20 * (0,5*0,5*3,14) * 150 sez 3 - L max 26m - L min 22m - 85 kg/mc 6 * ((26+22)*0,5) * (0,5*0,5*3,14) * 85 sottopasso - 90 kg/mc 27 * 26 * (0,5*0,5*3,14) * 90  Totale	kg							
				3,000	18,000	0,785	105,000	4.450,950		
				12,000	24,000	0,785	90,000	20.347,200		
				7,000	24,000	0,785	85,000	11.209,800		
				27,000	26,000	0,785	90,000	49.596,300		
				21,000	18,000	0,785	60,000	17.803,800		
				9,000	20,000	0,785	70,000	9.891,000		
				12,000	20,000	0,785	150,000	28.260,000		
				6,000	24,000	0,785	85,000	9.608,400		
				27,000	26,000	0,785	90,000	49.596,300		
								200.763,750	1,00	200.763,75
1277	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 vedi voce n. 6380 (Prog. 1278 q.ta = 2856,00) 0,5*0,5*3,14  Totale	m³				0,79	2.256,24		
								2.256,24	0,26	586,62
1278	BA.PD.A.3 04.B	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm2: tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 1000 mm  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST sez 2-1 3 * 18 sez 2-2 12 * 24 sez 3 - L max 26m - L min 22m 7 * ((26+22)*0,5) sottopasso 27 * 26  LATO EST sez 4 21 * 18 sez 1-1 9 * 20 sez 1-2 12 * 20								
				3,00	18,00			54,00		
				12,00	24,00			288,00		
				7,00	24,00			168,00		
				27,00	26,00			702,00		
				21,00	18,00			378,00		
				9,00	20,00			180,00		
				12,00	20,00			240,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1279	DC.CO.C.0 02.E	sez 3 - L max 26m - L min 22m 6 * (26+22)*0,5) sottopasso 27 * 26  Totale	m	6,00	24,00			144,00	123,05	351.430,80
				27,00	26,00			702,00		
								2.856,00		
1280	DC.CO.C.0 03.A	PERFORAZIONI PER DIAMETRI SUPERIORI A 100 MM.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST - tipo A L 20 m 6 * 10 LATO EST - tipo B L 21 m 6 * 10  Totale	m	6,00	10,00			60,00	16,06	1.927,20
				6,00	10,00			60,00		
								120,00		
1281	DC.CO.C.3014.A	SOVRAPPREZZO ALLA VOCE DC.CO.C.002 PER PERFORAZIONI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A MT.10.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST - tipo A L 20 m 6 * 10 LATO EST - tipo B L 21 m 6 * 11  Totale	m	6,00	10,00			60,00	9,79	1.233,54
				6,00	11,00			66,00		
								126,00		
1282	DC.CO.C.3016.A	Tirante permanente avente resistenza di progetto dell'armatura fino a 400 kN, costituito da 2 trefoli, al metro lineare.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST - tipo A L 20 m - Azione tirantata 209.47 6 * 20 LATO EST - tipo B L 21 m - Azione tirantata 200.90 6 * 20  Totale	m	6,00	20,00			120,00	21,15	5.076,00
				6,00	20,00			120,00		
								240,00		
1283	DC.CO.C.3016.B	Testata di ancoraggio per tiranti permanenti costituiti da 2 trefoli, comprensiva di accessori per la protezione anticorrosiva.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST - tipo A L 20 m - Azione tirantata 209.47 - trefoli n°3 6 LATO EST - tipo B L 21 m - Azione tirantata 200.90 - trefoli n°3 6  Totale	Cad	6,00				6,00	77,82	933,84
				6,00				6,00		
								12,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1284	FA.OM.A.1001.B	ogni trefolo in più a partire dal terzo trefolo	Cad	6,00				6,00	16,76	201,12
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis PALI ø 1000 LATO OVEST - tipo A L 20 m - Azione tirantata 209.47 - trefoli n°3 6								
		LATO EST - tipo B L 21 m - Azione tirantata 200.90 - trefoli n°3 6								
		Totale						12,00		
1285	FA.OM.A.2001.A	Acciaio in profilati, della qualità S 275, lavorato per carpenteria metallica in genere.	kg	2,000	16,430		24,700	811,642	1,80	3.519,45
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis HEA 140 - 24.70 kg/m LATO OVEST 2 * 16,43 * 24,70								
		LATO EST 2 * 23,15 * 24,70								
		Totale						1.955,252		
1285	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002	kg					1.955,252	1,00	1.955,25
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis vedi voce n. 565037 (Prog. 1284 q.ta = 1955,252)								
		Totale								
		Totale NI2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro								567.627,57
1286	BA.DE.A.5 03.A	NI3 - Movimenti di terra	m³						28,24	1.863,84
		Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione.								
		NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bi elaborato:NM2701D26BZNI0100001A profilo redirettivo in cls 74 * ,25 190 * ,25								
		Totale						66,00		
1287	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bi elaborato:NM2701D26BZNI0100001A pavimentazione stradale volume bitumato								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1288	BA.DE.A.5 06.A	560 mq 560*,28	m³		156,80			156,80	7,06	1.769,24	
		335 mq 335*,28			93,80			93,80			
		Totale						250,60			
1289	BA.DE.A.5 33.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m³						7,06	1.263,74	
		NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bi elaborato:NM2701D26BZNI0100001A pavimentazione stradale volume sottofondo									
		560 mq 560*,2 335 mq 335*,2 Totale			112,00 67,00			112,00 67,00 179,00			
1290	BA.MT.A.3002.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.	kg						0,04	273,60	
		NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bi elaborato:NM2701D26BZNI0100001A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m									
		36 * 65		36,000	65,000			2.340,000			
		36 * 28		36,000	28,000			1.008,000			
		36 * 27		36,000	27,000			972,000			
		36 * 20		36,000	20,000			720,000			
		(2*36) * 25		72,000	25,000			1.800,000			
	Totale					6.840,000					
1291	BA.MT.C.0101.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m³						3,42	8.573,26	
		NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis sbancamento come da elaborato grafico									
		2506,80			2.506,80			2.506,80			
1292	BA.CZ.A.3 01.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m³						0,26	651,77	
		NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione vedi voce n. 22735 (Prog. 1290 q.ta = 2506,80)									2.506,80
								2.506,80			
		Totale								14.395,45	
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro									
		NI4 - Fondazioni									
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1293	BA.CZ.A.3 01.D	resistenza C12/15 N/mm2	m <sup>3</sup>							
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare $30,34 * ((15,72+16,32)*0,5) * 0,10$ muro a protezione G.E. $(15+7,44) * 2,50 * 0,10$ basamento G.E. $2,20 * 4,20 * 0,1$ Totale								
1294	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare $30,34 * ((15,72+16,32)*0,5) * 0,80$ vasca raccolte acqua $((13,91+14,63)*0,5) * ((17,70+23,68)*0,5) * 0,60$ vasca sollevamento pompe $((6,85+8,23)*0,5) * ((4,90+4,72)*0,5) * 0,6$ muro a protezione G.E. $(15+7,44) * 2,30 * 0,50$ basamento G.E. $2 * 4 * 0,40$ Totale	m <sup>3</sup>							
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis vedi voce n. 6430 (Prog. 1293 q.ta = 616,76) Totale								
1295	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare $((30,34+16,02)*2) * 0,80$ vasca raccolte acqua $((14,27+20,69)*2) * 0,60$ vasca sollevamento pompe $((7,54+4,81)*2) * 0,6$ muro a protezione G.E. $((22,44+2,3)*2) * 0,50$ basamento G.E. $((2+4)*2) * 0,40$ Totale	m <sup>2</sup>							
1296	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare - inc 40 kg/mc $40 * 30,34 * ((15,72+16,32)*0,5) * 0,80$		40,000	30,340	16,020	0,800	15.553,498		
		vasca raccolte acqua - inc 90 kg/mc $90 * ((13,91+14,63)*0,5) * ((17,70+23,68)*0,5) * 0,60$		90,000	14,270	20,690	0,600	15.943,300		
		vasca sollevamento pompe - inc 55 kg/mc $55 * ((6,85+8,23)*0,5) * ((4,90+4,72)*0,5) * 0,6$		55,000	7,540	4,810	0,600	1.196,824		
		muro a protezione G.E. - 130 kg/mc $130 * (15+7,44) * 2,30 * 0,50$		130,000	22,440	2,300	0,500	3.354,780		
		basamento G.E. - inc 60 kg/mc $60 * 2 * 4 * 0,40$		60,000	2,000	4,000	0,400	192,000		
		Totale	kg					36.240,402	1,00	36.240,40
1297	GC.IP.A.3001.A	Fornitura e posa in opera di cordolo NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare - giunto idroespansivo $4 * 30,34$		4,00	30,34			121,36		
		Totale	m					121,36	8,34	1.012,14
		Totale NI4 - Fondazioni Euro								111.624,05
1298	BA.CZ.A.3 02.J	NI5 - Elevazioni Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare $30,34 * 0,8 * 7,16$ $30,34 * 1,25 * 7,16$ pista ciclabile $30,34 * 0,31 * 4,63$ $30,34 * 0,31 * 0,30$ pista ciclabile-muro di rifodera $30,34 * 0,31 * 4,63$ $30,34 * 0,5 * 0,5$ vasca di accumolo muro esterno - lato ciclabile $22,5 * 0,6 * 2,51$ muro esterno - lato vasca $(9,15+15,12+6,85) * 0,6 * 7,22$ muri interni - (setti) $(11,99+1,65+1) * ((0,60+0,62)*0,5) * 2,65$ $(1+2,02+1,97+1,97+1,92+1,88+1) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50$								
					30,34	0,80	7,16	173,79		
					30,34	1,25	7,16	271,54		
					30,34	0,31	4,63	43,55		
					30,34	0,31	0,30	2,82		
					30,34	0,31	4,63	43,55		
					30,34	0,50	0,50	7,59		
					22,50	0,60	2,51	33,89		
					31,12	0,60	7,22	134,81		
					14,64	0,61	2,65	23,67		
					11,76	0,31	1,50	5,47		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		(1,11+2,20+2,15+2,15+2,10+2,09+1,09) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50			12,89	0,31	1,50	5,99			
		(1,21+2,38+2,33+2,32+2,30+2,29+1,19) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50			14,02	0,31	1,50	6,52			
		(1,3+2,57+2,50+2,50+2,50+2,50+1,28) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50			15,15	0,31	1,50	7,04			
		cordoli pali sez 1-1 e 1-2 23,15 * 1,2 * 1,20			23,15	1,20	1,20	33,34			
		sez 2-1 e 2-2 16,43 * 1,2 * 1,20			16,43	1,20	1,20	23,66			
		sez 3 5,50 * 1,20 * 1,20			5,50	1,20	1,20	7,92			
		7,77 * 1,20 * 1,2			7,77	1,20	1,20	11,19			
		muro a protezione G.E. (15+7,44) * 0,3 * 3,40			22,44	0,30	3,40	22,89			
		Totale	m <sup>3</sup>					859,23	119,12	102.351,48	
1299	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis vedi voce n. 6480 (Prog. 1298 q.ta = 859,23)						859,23			
		Totale	m <sup>3</sup>					859,23	5,39	4.631,25	
1300	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare ((30,34+0,8)*2) * (7,16-3,16) ((30,34+1,25)*2) * (7,16-3,16) pista ciclabile ((30,34+0,31)*2) * (4,63-0,63) ((30,34+0,31)*2) * 0,30 pista ciclabile-muro di rifodera ((30,34+0,31)*2) * (4,63-0,63) ((30,34+0,5)*2) * 0,5 vasca di accumolo muro esterno - lato ciclabile ((22,5+0,6)*2) * 2,51 muro esterno - lato vasca ((31,12+0,6)*2) * (7,22-3,22) muri interni - (setti) ((14,64+0,61)*2) * 2,65 ((11,76+0,31)*2) * 1,50 ((12,89+0,31)*2) * 1,50 ((14,02+0,31)*2) * 1,50 ((15,15+0,31)*2) * 1,50 cordoli pali sez 1-1 e 1-2 ((23,15+1,20)*2) * 1,20									
					62,28		4,00	249,12			
					63,18		4,00	252,72			
					61,30		4,00	245,20			
					61,30		0,30	18,39			
					61,30		4,00	245,20			
					61,68		0,50	30,84			
					46,20		2,51	115,96			
					63,44		4,00	253,76			
					30,50		2,65	80,83			
					24,14		1,50	36,21			
					26,40		1,50	39,60			
					28,66		1,50	42,99			
					30,92		1,50	46,38			
					48,70		1,20	58,44			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sez 2-1 e 2-2			35,26		1,20	42,31		
		((16,43+1,2)*2) * 1,20								
		sez 3								
		((5,50+1,2)*2) * 1,20								
		((7,77+1,20)*2) * 1,2								
		muro a protezione G.E.								
		((15+7,44+0,3)*2) * 3,40			45,48		3,40	154,63		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.950,19	13,46	26.249,56
1301	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare								
		((30,34+0,8)*2) * (7,16-4)			62,28		3,16	196,80		
		((30,34+1,25)*2) * (7,16-4)			63,18		3,16	199,65		
		pista ciclabile								
		((30,34+0,31)*2) * (4,63-4)			61,30		0,63	38,62		
		pista ciclabile-muro di rifodera								
		((30,34+0,31)*2) * (4,63-4)			61,30		0,63	38,62		
		vasca di accumolo								
		muro esterno - lato vasca								
		((31,12+0,6)*2) * (7,22-4)			63,44		3,22	204,28		
		Totale	m <sup>2</sup>					677,97	16,40	11.118,71
1302	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare - inc 50 kg/mc								
		50 * 30,34 * 0,8 * 7,16	50,000	30,340	0,800	7,160		8.689,376		
		50 * 30,34 * 1,25 * 7,16	50,000	30,340	1,250	7,160		13.577,150		
		pista ciclabile - inc 30 kg/mc								
		30 * 30,34 * 0,31 * 4,63	30,000	30,340	0,310	4,630		1.306,410		
		30 * 30,34 * 0,31 * 0,30	30,000	30,340	0,310	0,300		84,649		
		pista ciclabile-muro di rifodera - inc 40 kg/mc								
		40 * 30,34 * 0,31 * 4,63	40,000	30,340	0,310	4,630		1.741,880		
		40 * 30,34 * 0,5 * 0,5	40,000	30,340	0,500	0,500		303,400		
		vasca di accumolo								
		muro esterno - lato ciclabile - inc 90 kg/mc								
		90 * 22,5 * 0,6 * 2,51	90,000	22,500	0,600	2,510		3.049,650		
		muro esterno - lato vasca - inc 90 kg/mc								
		90 * (9,15+15,12+6,85) * 0,6 * 7,22	90,000	31,120	0,600	7,220		12.133,066		
		muri interni - (setti) - inc 90 kg/mc								
		90 * (11,99+1,65+1) * ((0,60+0,62)*0,5) * 2,65	90,000	14,640	0,610	2,650		2.129,900		
		90 * (1+2,02+1,97+1,97+1,92+1,88+1) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50	90,000	11,760	0,305	1,500		484,218		
			90,000	12,890	0,305	1,500		530,746		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		$90 * (1,11+2,20+2,15+2,15+2,10+2,09+1,09) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50$ $90 * (1,21+2,38+2,33+2,32+2,30+2,29+1,19) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50$ $90 * (1,3+2,57+2,50+2,50+2,50+2,50+1,28) * ((0,30+0,31)*0,5) * 1,50$ cordoli pali sez 1-1 e 1-2 - inc 70 kg/mc $70 * 23,15 * 1,2 * 1,20$ sez 2-1 e 2-2 - inc 50 kg/mc $50 * 16,43 * 1,2 * 1,20$ sez 3 - inc 131 kg/mc $131 * 5,50 * 1,20 * 1,20$ $131 * 7,77 * 1,20 * 1,2$ muro a protezione G.E. - inc 130 kg/mc $130 * (15+7,44) * 0,3 * 3,40$ Totale	kg	90,000	14,020	0,305	1,500	577,274		
				90,000	15,150	0,305	1,500	623,801		
				70,000	23,150	1,200	1,200	2.333,520		
				50,000	16,430	1,200	1,200	1.182,960		
				131,000	5,500	1,200	1,200	1.037,520		
				131,000	7,770	1,200	1,200	1.465,733		
				130,000	22,440	0,300	3,400	2.975,544		
1303	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis impermeabilizzazione TNT scatolare $2 * 30,34 * 7,96$ Totale	kg					54.226,797	1,00	54.226,80
1304	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis impermeabilizzazione PVC scatolare $2 * 30,34 * 7,96$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	30,34		7,96	483,01	3,05	1.473,18
1305	GC.RV.A.6 05.A	CONGLOMERATO CEMENTIZIO LANCIATO A PRESSIONE PER SPESSORI FINO A CM 10, PER OGNI CENTIMETRO DI SPESSORE  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis spritz beton sp 10 $2 * 30,34 * 7,96$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	30,34		7,96	483,01	25,36	12.249,13
1306	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano  NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis	m <sup>2</sup>					483,01	1,90	917,72

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		impermeabilizzazione TNT scatolare 2 * 30,34 * 7,96		2,00	30,34		7,96	483,01		
		Totale	m <sup>2</sup>					483,01	3,21	1.550,46
		Totale NI5 - Elevazioni Euro								214.768,29
1307	BA.CZ.A.3 01.E	NI6 - Impalcati/Solette Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C28/35 N/mm2 NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis massetto di copertura soletta 30,34 * ((17,44+18,62)*0,5) * 0,05			30,34	18,03	0,05	27,35		
		Totale	m <sup>3</sup>					27,35	109,75	3.001,66
1308	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis soletta scatolare 30,34 * ((17,44+18,62)*0,5) * 1,20 soletta pali lato ovest (14,23+7,91) * 1,2 * 1,3 soletta pali lato est (6,68+23,15) * 1,2 * 1,2 soletta pista ciclabile 30,34 * 2,55 * 0,25 soletta vasca di accumolo ((16,65+22,25)*0,5) * ((13,35+13,00)*0,5) * 0,6 soletta vasca di sollevamento ((7,06+5,89)*0,5) * ((4,12+4,32)*0,5) * 0,60			30,34	18,03	1,20	656,44		
		Totale	m <sup>3</sup>					923,50	119,12	110.007,32
1309	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis vedi voce n. 6530 (Prog. 1308 q.ta = 923,50)						923,50		
		Totale	m <sup>3</sup>					923,50	5,39	4.977,67
1310	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis soletta scatolare ((30,34+18,03)*2) * 1,20 soletta pali lato ovest			96,74		1,20	116,09		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1311	BA.CZ.A.3 09.B	((22,14+1,2)*2) * 1,3 soletta pali lato est	m <sup>2</sup>		46,68		1,30	60,68	13,46	4.303,03	
		((29,83+1,2)*2) * 1,2 soletta pista ciclabile			62,06		1,20	74,47			
		((30,34+2,55)*2) * 0,25 soletta vasca di accumolo			65,78		0,25	16,45			
		((19,45+13,18)*2) * 0,6 soletta vasca di sollevamento			65,26		0,60	39,16			
		((6,48+4,22)*2) * 0,60 Totale			21,40		0,60	12,84			319,69
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis									
soletta scatolare - inc 135 kg/mc											
135 * 30,34 * ((17,44+18,62)*0,5) * 1,20	135,000	30,340	18,030	1,200	88.618,892						
soletta pali lato ovest - inc 135 kg/mc											
135 * (14,23+7,91) * 1,2 * 1,3	135,000	22,140	1,200	1,300	4.662,684						
soletta pali lato est - inc 135 kg/mc											
135 * (6,68+23,15) * 1,2 * 1,2	135,000	29,830	1,200	1,200	5.798,952						
soletta pista ciclabile - inc 135 kg/mc											
135 * 30,34 * 2,55 * 0,25	135,000	30,340	2,550	0,250	2.611,136						
soletta vasca di accumolo - inc 90 kg/mc											
90 * ((16,65+22,25)*0,5) * ((13,35+13,00)*0,5) * 0,6	90,000	19,450	13,175	0,600	13.837,703						
soletta vasca di sollevamento - inc 90 kg/mc											
90 * ((7,06+5,89)*0,5) * ((4,12+4,32)*0,5) * 0,60	90,000	6,475	4,220	0,600	1.475,523						
Totale	kg					117.004,890	1,00	117.004,89			
1312	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato									
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis									
		massetto di copertura soletta									
		rete ø6 15x15 - kg/mq 2.98									
		30,34 * ((17,44+18,62)*0,5) * 2,98		30,340	18,030	2,980	1.630,150				
		Totale	kg				1.630,150	1,10	1.793,17		
1313	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de									
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis									
		impermeabilizzazione TNT									
		scatolare									
		30,34 * ((17,44+18,62)*0,5)		30,34	18,03		547,03				
		Totale	m <sup>2</sup>				547,03	3,05	1.668,44		
1314	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a									

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1315	OM.BI.B.3 10.A	base di cloruro polivinile plastificato dell NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis impermeabilizzazione PVC scatolare 30,34 * ((17,44+18,62)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		30,34	18,03		547,03	25,36	13.872,68
		547,03								
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis impermeabilizzazione TNT scatolare 30,34 * ((17,44+18,62)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		30,34	18,03		547,03	3,21	1.755,97
		547,03								
		Totale NI6 - Impalcati/Solette Euro							258.384,83	
1316	FA.OM.D.3113.C	NIA - Sistemazioni Idrauliche Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare con caditoia 50X50 4 Totale	Cad	4,00				4,00	83,80	335,20
		Totale						4,00		
1317	IT.TU.E.3002.I	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 630 mm. NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis diam 630 P7-P6 15 P6-P5 15 P44-P45 20,5 Totale	m		15,00	15,00	20,50	15,00	127,63	6.445,32
		Totale						50,50		
1318	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare con caditoia 50X50 4 con chiusino 1 Totale	Cad	4,00	1,00			4,00	191,76	958,80
		Totale						5,00		
1319	OM.CZ.D.3113.B	Fornitura e posa in opera di canalette								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1320	OM.ME.V.3 20.A	in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm.	m		30,34			30,34	51,76	1.570,40
		Totale						30,34		
1320	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera	kg	1,000	30,340		93,000	93,000	1,78	4.053,91
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare chiusino ø60 D400 - 93 kg/cad con chiusino 1 * 93 pista ciclabile Canaletta U300 - D400 - kg/ml 72.00 30,34 * 72						72,000		
		Totale						2.277,480		13.363,63
		Totale NIA - Sistemazioni Idrauliche Euro								
1321	BA.MT.A.3 22.B	NIB - Piattaforma stradale	m³		30,34	10,75		326,16	1,23	401,18
		Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi						326,16		
		Totale								
1322	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm	m²		560,00	335,00		560,00	3,88	3.472,60
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis						335,00		
		Totale						895,00		
1323	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm	m²		560,00	335,00		560,00	9,75	8.726,25
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis						335,00		
		Totale						895,00		
1324	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm	m²							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1325	BA.PS.A.3 12.A	NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis base cm 17	m <sup>2</sup>						1,01	8.135,55
		560 mq 560 * (17-8)			560,00		9,00	5.040,00		
		335 mq 335 * (17-8)			335,00		9,00	3.015,00		
		Totale								
1326	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm	m <sup>2</sup>						5,48	4.904,60
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis binder cm 12								
		560 mq 560			560,00			560,00		
		335 mq 335		335,00			335,00			
		Totale								
1327	BA.PS.A.3 13.A	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm	m <sup>2</sup>						1,10	7.876,00
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis binder cm 12								
		560 mq 560 * (12-4)			560,00		8,00	4.480,00		
		335 mq 335 * (12-4)		335,00		8,00	2.680,00			
		Totale								
1328	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m <sup>2</sup>						4,32	9.598,39
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis usura cm 5								
		2146			2.146,00			2.146,00		
		pista ciclabile								
		30,34 * 2,50		30,34	2,50		75,85			
		Totale								
1329	BA.PS.B.3100.F	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm	m <sup>2</sup>						1,40	6.221,18
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis usura cm 5								
		2146 * 2			2.146,00		2,00	4.292,00		
		pista ciclabile								
		30,34 * 2,50 * 2		30,34	2,50	2,00	151,70			
		Totale								
		Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 54 kg/m								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis H3 Bordo Rilevato								
		19					19,00			
		5					5,00			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1330	BA.PS.B.3100.H	26	m		26,00			26,00	121,17	6.058,50
		Totale						50,00		
		Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 74 kg/m								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis								
		H4b Bordo Rilevato								
		27			27,00			27,00		
		20			20,00			20,00		
		Totale	m					47,00	161,67	7.598,49
1331	BA.PS.B.3101.B	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H3, peso totale non inferiore a 67 kg/m								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis								
		H3 Bordo Ponte								
		18,5			18,50			18,50		
		18			18,00			18,00		
		Totale	m					36,50	164,40	6.000,60
1332	BA.PS.B.3101.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo ponte, caratteristiche della classe H4, peso totale non inferiore a 91 kg/m								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis								
		H4b Bordo Ponte								
		18,5			18,50			18,50		
		H4b Bordo Ponte Integrata								
		2 * 25		2,00	25,00			50,00		
		Totale	m					68,50	209,79	14.370,62
1333	FA.OM.A.3004.A	Fornitura e posa in opera di pannelli in lamiera microforata per la tamponatura della struttura del parapetto metallico di cui alla - pannelli in lamiera								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis								
		H4b Bordo Ponte Integrata								
		pannello cieco 2 * 25 * 1		2,00	25,00		1,00	50,00		
		Totale	Cad					50,00	127,41	6.370,50
1334	VA.NM27.A01.26.A002	Muretto deviatore rigido redirettivo H2								
		NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis								
		74			74,00			74,00		
		190			190,00			190,00		
		Totale	m					264,00	95,01	25.082,64
		Totale NIB - Piattaforma stradale Euro								114.817,10

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1335	BA.OP.A.3 19.A	NIC - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di rete protettiva NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis inc 40 kg/mq 40 * 62 * 2 40 * 18 * 2 H4b Bordo Ponte Integrata (2*40) * 25 * 3  Totale	kg	40,000 40,000 80,000	62,000 18,000 25,000		2,000 2,000 3,000	4.960,000 1.440,000 6.000,000 12.400,000	2,30	28.520,00
1336	BA.PS.A.3 31.A	Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis scatolare-pista ciclabile inc 35 kg/m 30,34 * 35  Totale	kg		30,340		35,000	1.061,900 1.061,900	2,37	2.516,70
		Totale NIC - Opere di finitura Euro								31.036,70
		<b>Totale NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis Euro</b>								<b>1.326.017,62</b>
		<b>Totale NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis Euro</b>								<b>1.326.017,62</b>
		<b>Totale NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis Euro</b>								<b>1.326.017,62</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1513	BA.MT.A.3 22.B	NV3 - Interferenze idrauliche Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 bacino di laminazione - arginello di protezione area da disegno 102 * 0,3 * 0,3			102,00	0,30	0,30	9,18		
		Totale	m <sup>3</sup>				9,18	1,23	11,29	
1514	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 bacino di laminazione area da disegno 451 * 0,80			451,00		0,80	360,80		
		Totale	m <sup>3</sup>				360,80	3,27	1.179,82	
1515	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 bacino di laminazione vedi voce n. 566457 (Prog. 1514 q.ta = 360,80)						360,80		
		Totale	m <sup>3</sup>				360,80	0,26	93,81	
1516	FA.OM.D.3113.C	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 con caditoia 50x50 59+29		88,00				88,00		
		Totale	Cad				88,00	83,80	7.374,40	
1517	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 diam 200 da P100 A P99 13,80 da P95 A P96 5			13,80 5,00			13,80 5,00		
		Totale	m				18,80	18,40	345,92	
1518	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 diam 250 da P99 A P98 5 da P96 A P97 14 da P97 A P98 9			5,00 14,00 9,00			5,00 14,00 9,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1519	IT.TU.E.3002.F	da P91 A P98 7	m		7,00			7,00	25,65	5.019,71
		da P98 A VASCA 4			4,00			4,00		
		da P35 A P36 14			14,00			14,00		
		in affiancamento alla sede stradale								
		142,70			142,70			142,70		
		Totale						195,70		
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		diam 315								
		da P36 A P37 14			14,00			14,00		
		da P37 A P38 14			14,00			14,00		
		in affiancamento alla sede stradale								
		132,50			132,50			132,50		
		Totale						160,50	35,30	5.665,65
1520	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		diam 400								
		da P46 A P57 175			175,00			175,00		
		da P67 A P78 175			175,00			175,00		
		P38 - P39 14			14,00			14,00		
		P39 - P40 8,5			8,50			8,50		
		P40 - P41 10			10,00			10,00		
		in affiancamento alla sede stradale								
		98,50			98,50			98,50		
		Totale						481,00	52,65	25.324,65
1521	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		diam 500								
		da P57 A P65 115,5			115,50			115,50		
		da P65 A P66 30,5			30,50			30,50		
		da P66 a SCARICO 60			60,00			60,00		
		da P78 A P86 115,5			115,50			115,50		
		da P86 A P87 30,5			30,50			30,50		
		in affiancamento alla sede stradale								
		60			60,00			60,00		
		Totale						412,00	78,80	32.465,60
1522	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		con caditoia 50x50								
		88			88,00			88,00		
		con chiusino								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1523	OM.CZ.D.3113.B	7	Cad	7,00				7,00	191,76	18.217,20
		Totale						95,00		
		Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 35 x 30 cm.								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		CN01						66,80		
		66,80			66,80			66,80		
		CN02						66,80		
		66,80			66,80			66,80		
		CN03						96,55		
		96,55			96,55			96,55		
		Totale	m					230,15	51,76	11.912,56
1524	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		Canaletta U300 - D400 - kg/ml 72.00								
		CN01						4.809,600		
		66,80 * 72			66,800		72,000	4.809,600		
		CN02						4.809,600		
		66,80 * 72			66,800		72,000	4.809,600		
		CN03						6.951,600		
		96,55 * 72			96,550		72,000	6.951,600		
		chiusino ø60 D400 - 93 kg/cad con chiusino 7 * 93						651,000		
		Totale	kg	7,000			93,000	17.221,800	1,78	30.654,80
1525	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		bacino di laminazione								
		area da disegno 451						451,00		
		Totale	m²		451,00			451,00	1,44	649,44
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								138.914,85
1526	BA.MT.A.3 20.B	NV4 - Movimenti di terra								
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		ramo stradale 3 - vegetale								
		da pk 10+858 a pk 25+000 (((1,97+2,11)*0,5)/0,30) * 14,415			6,80	14,42		98,06		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1527	BA.MT.A.3 29.A	da pk 25+000 a pk 50+000 (((2,11+1,70)*0,5)/0,30) * 25	m <sup>2</sup>		6,35	25,00		158,75	2,97	1.396,08	
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx (((1,39+1,18)*0,5)/0,30) * 25			4,28	25,00		107,00			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx (((0,31+0,28)*0,5)/0,30) * 25			0,98	25,00		24,50			
		da pk 75+000 a pk 100+000 (((1,46+0,25)*0,5)/0,30) * 25			2,85	25,00		71,25			
		da pk 100+000 a pk 125+000 (((0,25+0,00)*0,5)/0,30) * 25			0,42	25,00		10,50			
		Totale									470,06
1528	BA.MT.A.3001.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						0,90	12,16	
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
		ramo stradale 3 - rinterro									
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ((0,41+0,25)*0,5)			14,42	0,33		4,76			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,25+0,10)*0,5)			25,00	0,18		4,50			
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,10+0,11)*0,5)			25,00	0,11		2,75			
da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,11+0,00)*0,5)		25,00	0,06		1,50						
Totale						13,51					
1529	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>		5.725,10			5.725,10	1,80	10.305,18	
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3						5.725,10			
1529	BA.MT.A.3001.A	elaborato: NM2701D26P7CS0000101A	m <sup>3</sup>						1,80	10.305,18	
		sbancamento vol 5725,10									
		Totale									5.725,10
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi									
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
		ramo stradale 3 - sterro									
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ((48,05+39,50)*0,5)			14,42	43,78		631,31			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((39,50+28,60)*0,5)			25,00	34,05		851,25			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((17,41+12,62)*0,5)			25,00	15,02		375,50			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((11,19+7,49)*0,5)			25,00	9,34		233,50			
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((20,11+9,59)*0,5)			25,00	14,85		371,25			
		da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((4,34+1,64)*0,5)			25,00	2,99		74,75			
da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((5,25+0,00)*0,5)		25,00	2,63		65,75						
da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((1,64+1,35)*0,5)		25,00	1,50		37,50						
da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((		25,00	1,30		32,50						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(1,35+1,25)*0,5)								
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (1,25+1,16)*0,5)			25,00	1,21		30,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (1,16+1,16)*0,5)			25,00	1,16		29,00		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (1,16+1,17)*0,5)			25,00	1,17		29,25		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (1,17+1,50)*0,5)			25,00	1,34		33,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (1,50+0,92)*0,5)			25,00	1,21		30,25		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (0,92+1,39)*0,5)			25,00	1,16		29,00		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (1,39+0,81)*0,5)			25,00	1,10		27,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (0,81+0,68)*0,5)			25,00	0,75		18,75		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (0,68+0,73)*0,5)			25,00	0,71		17,75		
		da pk 400+000 a pk 425+000 25 * (0,73+0,71)*0,5)			25,00	0,72		18,00		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (0,71+1,03)*0,5)			25,00	0,87		21,75		
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * (1,03+0,72)*0,5)			25,00	0,88		22,00		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (0,72+0,39)*0,5)			25,00	0,56		14,00		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (0,39+1,02)*0,5)			25,00	0,71		17,75		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (1,02+0,44)*0,5)			25,00	0,73		18,25		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((0,44+0,40)*0,5)			22,93	0,42		9,63		
		Totale	m <sup>3</sup>					3.039,94	1,80	5.471,89
1530	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - scavo fosso								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (0,47+1,09)*0,5)			14,42	0,78		11,25		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((1,09+0,93)*0,5)			25,00	1,01		25,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,93+0,16)*0,5)			25,00	0,55		13,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (0,16+0,00)*0,5)			25,00	0,08		2,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					52,25	3,27	170,86
1531	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A vedi voce n. 9110 (Prog. 1528 q.ta = 5725,10)								
		Totale	m <sup>3</sup>					5.725,10	0,26	1.488,53

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1532	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - BA.MT.A.3003.A - scavo fosso vedi voce n. 16040 (Prog. 1530 q.ta = 52,25)  Totale	m <sup>3</sup>					52,25	0,26	13,59
							52,25			
1533	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - sterro BA.MT.A.3003.A - scavo fosso vedi voce n. 16040 (Prog. 1530 q.ta = 52,25) BA.MT.A.3001.A - sterro vedi voce n. 16240 (Prog. 1529 q.ta = 3039,94)  Totale	m <sup>3</sup>					52,25	0,26	803,97
							3.039,94			
								3.092,19		
1534	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - inerbimento da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (6,729+7,567)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (7,567+6,356)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (6,356+5,536)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (5,536+1,203)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (1,203+0,000)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>					103,10	1,44	756,14
							14,42	7,15		
							25,00	6,96	174,00	
							25,00	5,95	148,75	
							25,00	3,37	84,25	
							25,00	0,60	15,00	
								525,10		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								20.418,40
1535	BA.CZ.A.3 01.F	NV5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 FONDAZIONE MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m 75 * 2,30 * 0,50						86,25		
					75,00	2,30	0,50			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1536	BA.CZ.A.3 02.J	Totale Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ELEVAZIONE MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m 75 * 0,30 * 2,75	m <sup>3</sup>					86,25	112,62	9.713,48
		Totale	m <sup>3</sup>		75,00	0,30	2,75	61,88		
								61,88	119,12	7.371,15
1537	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m FONDAZIONE 75 * 2,30 * 0,50 ELEVAZIONE 75 * 0,30 * 2,75	m <sup>3</sup>							
		Totale	m <sup>3</sup>		75,00	2,30	0,50	86,25		
					75,00	0,30	2,75	61,88		
								148,13	5,39	798,42
1538	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m FONDAZIONE ((75+2,30)*2) * 0,50	m <sup>2</sup>							
		Totale	m <sup>2</sup>		154,60		0,50	77,30		
								77,30	10,09	779,96
1539	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m ELEVAZIONE ((75+0,3)*2) * 2,75	m <sup>2</sup>							
		Totale	m <sup>2</sup>		150,60		2,75	414,15		
								414,15	13,46	5.574,46
1540	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m FONDAZIONE - 60 kg/mc 60 * 75 * 2,30 * 0,50 ELEVAZIONE - 100 kg/mc 100 * 75 * 0,30 * 2,75	m <sup>2</sup>							
				60,000	75,000	2,300	0,500	5.175,000		
				100,000	75,000	0,300	2,750	6.187,500		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					11.362,500	1,00	11.362,50
		Totale NV5 - Opere di sostegno Euro								35.599,97
1541	BA.CZ.A.3 01.D	NV6 - Piattaforma stradale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ciclabile - massetto sp cm 10 da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 0,1 da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 0,1 da pk 475+000 a pk 500+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 0,1 da pk 500+000 a pk 525+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 0,1 da pk 525+000 a pk 550+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 0,1 da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((2,5+2,5)*0,5) * 0,1			25,00	2,50	0,10	6,25		
		Totale	m <sup>3</sup>					36,98	105,39	3.897,32
1542	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ciclabile - massetto sp cm 10 - rete ø6 10x10 - kg/mq 4.49 da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 4,49 da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 4,49 da pk 475+000 a pk 500+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 4,49 da pk 500+000 a pk 525+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 4,49 da pk 525+000 a pk 550+000 25 * ((2,5+2,5)*0,5) * 4,49 da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((2,5+2,5)*0,5) * 4,49			25,000	2,500	4,490	280,625		
		Totale	kg					1.660,548	1,10	1.826,60
1543	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ciclabile - stabilizzato sp cm 10 da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ((0,375+0,488)*0,5)/0,20 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,488+0,484)*0,5)/0,2 da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20 da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((			14,42	2,16		31,15		
					25,00	2,43		60,75		
					25,00	1,21		30,25		
					25,00	0,05		1,25		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(0,242+0,242)*0,5)*0,20)								
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((			25,00	2,44		61,00		
		(0,484+0,492)*0,5)/0,20)								
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,2)								
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/,20)								
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * ((			25,00	1,25		31,25		
		(0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 *			22,93	1,25		28,66		
		((0,250+0,250)*0,5)/0,20)								
		ramo stradale 3 - stabilizzato sp cm 20								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ((			14,42	15,70		226,39		
		(4,13+2,15)*0,5)/0,20)								
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((			25,00	10,85		271,25		
		(2,15+2,19)*0,5)/0,20)								
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((			25,00	6,53		163,25		
		(1,24+1,37)*0,5)/0,20)								
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((			25,00	4,75		118,75		
		(0,95+0,95)*0,5)/0,20)								
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((			25,00	11,13		278,25		
		(2,31+2,14)*0,5)/0,20)								
		da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 *			25,00	5,48		137,00		
		((1,19+1,00)*0,5)/0,20)								
		da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 *			25,00	4,75		118,75		
		((0,95+0,95)*0,5)/0,20)								
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((			25,00	9,63		240,75		
		(1,95+1,90)*0,5)/0,20)								
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((			25,00	9,50		237,50		
		(1,90+1,90)*0,5)/0,20)								
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((			25,00	9,50		237,50		
		(1,90+1,90)*0,5)/0,20)								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)			25,00	1,90		47,50		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * ((1,90+1,90)*0,5)/0,20)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * ((1,90+2,17)*0,5)/0,20)			25,00	10,18		254,50		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * (((2,17+4,14)*0,5)/0,20)			22,93	15,78		361,84		
		Totale	m <sup>2</sup>					6.050,04	3,88	23.474,16
1544	BA.PS.A.3 06.C	Detrazione per ogni centimetro in meno rispetto ai 20 cm del sottofondo stabilizzato								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		ciclabile - stabilizzato sp cm 20								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ((0,375+0,488)*0,5)/0,20) * 10			14,42	2,16	10,00	311,47		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,488+0,484)*0,5)/0,2) * 10			25,00	2,43	10,00	607,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,21	10,00	302,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((0,242+0,242)*0,5)*0,20) * 10			25,00	0,05	10,00	12,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,484+0,492)*0,5)/0,20) * 10			25,00	2,44	10,00	610,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,2) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * ((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,25	10,00	312,50		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * (((0,250+0,250)*0,5)/0,20) * 10			22,93	1,25	10,00	286,63		
		Totale	m <sup>2</sup>					7.443,10	-0,19	-1.414,19
1545	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		ramo stradale 3 - base sp cm 17								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ((20,63+10,74)*0,5)			14,42	15,69		226,25		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((10,74+10,95)*0,5)			25,00	10,85		271,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((6,20+6,84)*0,5)			25,00	6,52		163,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5)			25,00	4,75		118,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((11,59+10,68)*0,5)			25,00	11,14		278,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((5,93+4,99)*0,5)			25,00	5,46		136,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5)			25,00	4,75		118,75		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9,74+9,50)*0,5)			25,00	9,62		240,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ((9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (9,50+10,84)*0,5)			25,00	10,17		254,25		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((10,84+20,72)*0,5)			22,93	15,78		361,84		
		Totale	m <sup>2</sup>					5,494,59	9,75	53.572,25
1546	BA.PS.A.3 11.B	Sovraprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm  NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - base sp cm 17 da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (20,63+10,74)*0,5) * 9 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (10,74+10,95)*0,5) * 9 da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (6,20+6,84)*0,5) * 9 da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (4,75+4,75)*0,5) * 9 da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (11,59+10,68)*0,5) * 9 da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((5,93+4,99)*0,5) * 9 da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5) * 9 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (9,74+9,50)*0,5) * 9 da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9 da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(9,50+9,50)*0,5) * 9								
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9		25,00	9,50	9,00	2.137,50			
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9		25,00	9,50	9,00	2.137,50			
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9		25,00	9,50	9,00	2.137,50			
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9		25,00	9,50	9,00	2.137,50			
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 9		25,00	9,50	9,00	2.137,50			
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (9,50+10,84)*0,5) * 9		25,00	10,17	9,00	2.288,25			
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((10,84+20,72)*0,5) * 9		22,93	15,78	9,00	3.256,52			
		Totale	m <sup>2</sup>				49.451,27	1,01	49.945,78	
1547	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - base sp cm 6								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (20,63+10,74)*0,5)		14,42	15,69		226,25			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (10,74+10,95)*0,5)		25,00	10,85		271,25			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (6,20+6,84)*0,5)		25,00	6,52		163,00			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (4,75+4,75)*0,5)		25,00	4,75		118,75			
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (11,59+10,68)*0,5)		25,00	11,14		278,50			
		da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((5,93+4,99)*0,5)		25,00	5,46		136,50			
		da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5)		25,00	4,75		118,75			
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (9,74+9,50)*0,5)		25,00	9,62		240,50			
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)		25,00	9,50		237,50			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(9,50+9,50)*0,5)								
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * ( (9,50+10,84)*0,5)			25,00	10,17		254,25		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((10,84+20,72)*0,5)			22,93	15,78		361,84		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.494,59	5,48	30.110,35
1548	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - base sp cm 6 da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * ( (20,63+10,74)*0,5) * 2 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (10,74+10,95)*0,5) * 2 da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ( (6,20+6,84)*0,5) * 2 da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ( (4,75+4,75)*0,5) * 2 da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (11,59+10,68)*0,5) * 2 da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((5,93+4,99)*0,5) * 2 da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5) * 2 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (9,74+9,50)*0,5) * 2 da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 450+000 a pk 475+000 25 * ( (9,50+9,50)*0,5) * 2								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2			25,00	9,50	2,00	475,00		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2			25,00	9,50	2,00	475,00		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (9,50+10,84)*0,5) * 2			25,00	10,17	2,00	508,50		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((10,84+20,72)*0,5) * 2			22,93	15,78	2,00	723,67		
		Totale	m <sup>2</sup>					10.989,17	1,10	12.088,09
1549	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ciclabile - usura sp cm 3								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (3,75+4,88)*0,5)			14,42	4,32		62,29		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((4,88+4,84)*0,5)			25,00	4,86		121,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (2,42+2,42)*0,5)			25,00	2,42		60,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (2,42+2,42)*0,5)			25,00	2,42		60,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (4,84+4,92)*0,5)			25,00	4,88		122,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((0,250+0,250)*0,5)			25,00	0,25		6,25		
		da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (2,42+0,00)*0,5)			25,00	1,21		30,25		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (2,50+2,50)*0,5)			25,00	2,50		62,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1550	BA.PS.A.3 13.A	(2,50+2,50)*0,5 da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((2,50+2,50)*0,5)	m <sup>2</sup>		22,93	2,50		57,33	4,32	6.569,08
		Totale						1.520,62		
		Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - usura sp cm 5								
		da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (20,63+10,74)*0,5)			14,42	15,69		226,25		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (10,74+10,95)*0,5)			25,00	10,85		271,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (6,20+6,84)*0,5)			25,00	6,52		163,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (4,75+4,75)*0,5)			25,00	4,75		118,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (11,59+10,68)*0,5)			25,00	11,14		278,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((5,93+4,99)*0,5)			25,00	5,46		136,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5)			25,00	4,75		118,75		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (9,74+9,50)*0,5)			25,00	9,62		240,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 450+000 a pk 475+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (9,50+9,50)*0,5)			25,00	9,50		237,50		
		da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (9,50+10,84)*0,5)			25,00	10,17		254,25		
		da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((10,84+20,72)*0,5)			22,93	15,78		361,84		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.494,59	4,32	23.736,63

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1551	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm  NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - usura sp cm 5 da pk 10+585 a pk 25+000 14,415 * (20,63+10,74)*0,5) * 2 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (10,74+10,95)*0,5) * 2 da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (6,20+6,84)*0,5) * 2 da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (4,75+4,75)*0,5) * 2 da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (11,59+10,68)*0,5) * 2 da pk 100+000 a pk 125+000 - sx 25 * ((5,93+4,99)*0,5) * 2 da pk 100+000 a pk 125+000 - dx 25 * ((4,75+4,75)*0,5) * 2 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (9,74+9,50)*0,5) * 2 da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 450+000 a pk 475+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 475+000 a pk 500+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 500+000 a pk 525+000 25 * (9,50+9,50)*0,5) * 2 da pk 525+000 a pk 550+000 25 * (9,50+10,84)*0,5) * 2 da pk 550+000 a pk 572+933 22,933 * ((10,84+20,72)*0,5) * 2  Totale								
			m <sup>2</sup>					10.989,17	1,40	15.384,84
1552	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1553	FA.TV.D.3 01.C	NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 2 * 583 618	m	2,00	583,00 618,00			1.166,00	0,37	660,08
		618,00								
		Totale 1.784,00								
1554	VA.NM27.A01.26.A 002	Esecuzione in opera di strisce della larghezza di cm 12 per spartitraffico o margine NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 40	m <sup>2</sup>	40,00				40,00	3,31	132,40
		Totale 40,00								
		Muretto deviatore rigido redirettivo H2								
1555	VA.NM27.A01.26.A 003	NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ASSE 3 SX 543,30 ASSE 3 DX 500,20	m		543,30 500,20			543,30	95,01	99.142,94
		Totale 1.043,50								
		SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60								
1556	VA.NM27.A01.26.A 004	NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 17	Cad	17,00				17,00	66,61	1.132,37
		Totale 17,00								
		SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90								
1557	VA.NM27.A01.26.A 005	NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 7	Cad	7,00				7,00	69,16	484,12
		Totale 7,00								
		SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60								
1558	VA.NM27.A01.26.A 008	NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 6	Cad	6,00				6,00	71,70	430,20
		Totale 6,00								
		POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO								
1559	VA.NM27.A01.26.A 009	NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 17+7+6+1+8	Cad	39,00				39,00	8,86	345,54
		Totale 39,00								
		FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1560	VA.NM27.A01.26.A 010	12 * 4	m	12,00			4,00	48,00	6,82	628,12	
		9 * 2,5		9,00			2,50	22,50			
		6 * 3,60		6,00			3,60	21,60			
		Totale						92,10			
1561	VA.NM27.A01.26.A 011	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3	Cad						62,67	1.692,09	
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
		12		12,00				12,00			
		9		9,00				9,00			
1562	VA.NM27.A01.26.A 012	6	Cad	6,00				6,00	48,00	48,00	
		Totale						27,00			
		FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10									
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
1563	VA.NM27.A01.26.A 013	1	Cad	1,00				1,00	46,37	370,96	
		Totale						1,00			
		FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60 - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2									
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
1564	BA.DE.A.5 03.A	8	Cad	8,00				8,00	1,84	71,76	
		Totale						8,00			
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60									
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
1565	BA.DE.A.5 06.A	39	Cad	39,00				39,00	28,24	4.558,50	
		Totale						39,00			
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro									
		NV9 - Demolizioni									
1564	BA.DE.A.5 03.A	Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione.	m <sup>3</sup>						28,24	4.558,50	
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3									
		elaborato: NM2701D26P7CS0000101A cordolo recinzione									
		425 * 0,3 * 1			425,00	0,30	1,00	127,50			
1565	BA.DE.A.5 06.A	profilo redirettivo in cls	di						28,24	4.558,50	
		9					9,00				
		rimozione ø 800									
		89 * ((0,5*0,5*3,14)-(0,4*0,4*3,14))			89,00	0,28		24,92			
		Totale						161,42			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1566	BA.DE.A.5 06.A	pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m <sup>3</sup>		458,56			458,56	7,06	15.638,32
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		pavimentazione stradale volume bitumato						133,20		
		pavimentazione pista ciclabile volume bitumato						1.617,30		
		marciapiede h 20 cm 200 * 0,03				0,03	6,00			
		Totale					2.215,06			
1567	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m <sup>3</sup>		343,92			343,92	7,06	3.055,00
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		pavimentazione stradale volume sottofondo						88,80		
		pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo								
		88,80					88,80			
		Totale					432,72			
1568	BA.DE.A.5 09.B	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm.	m <sup>2</sup>		200,00			200,00	5,04	1.008,00
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		marciapiede h 20 cm								
		Totale								
		200					200,00			
1569	BA.DE.A.5 33.A	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm.	m <sup>2</sup>		200,00		7,00	1.400,00	0,38	532,00
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		marciapiede h 20 cm								
		Totale								
		200 * 7					1.400,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1570	BA.DE.A.5 50.A	elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 116	kg	36,000	116,000			4.176,000	0,04	167,04
		Totale						4.176,000		
1571	BA.MT.A.3001.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 95 recinzione su cordolo 37,5	m		95,00 37,50			95,00 37,50	1,14	151,05
		Totale						132,50		
1572	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili 75,40	m³		75,40			75,40	1,80	135,72
		Totale						75,40		
1573	BA.OP.A.3 20.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili vedi voce n. 9192 (Prog. 1571 q.ta = 75,40)	m³					75,40	0,26	19,60
		Totale						75,40		
Totale NV9 - Demolizioni Euro										25.265,23
1574	BA.OP.A.3 21.A	NVA - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 MONTANTI 18.909 kg/m MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m 75 * 1,1 * 18,909	kg	75,000	1,100		18,909	1.559,993	1,95	3.041,99
		Totale						1.559,993		
1574	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 PARAPETTO 10.292 kg/m	kg							
		Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		MURO TIPO A - 0+025 - 0+100 - L 75m 75 * 10,292			75,000		10,292	771,900		
		Totale	kg					771,900	2,11	1.628,71
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								4.670,70
		<b>Totale NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 Euro</b>								<b>549.198,64</b>
		<b>Totale NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 Euro</b>								<b>549.198,64</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1482	FA.OM.D.3113.C	NV3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria con caditoia 50x50 9		9,00						
		Totale	Cad				9,00			
							9,00	83,80		754,20
1483	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria diam 250 P28-P29 12			12,00					
		Totale	m				12,00			
							12,00	25,65		307,80
1484	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria diam 400 P29-P33 18 P33-P34 11,50 P34-P41 8			18,00 11,50 8,00					
		Totale	m				37,50			
							37,50	52,65		1.974,38
1485	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria diam 500 P41-P42 12,50 P26-P27 14,5 P27-P9 14			12,50 14,50 14,00					
		Totale	m				41,00			
							41,00	78,80		3.230,80
1486	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria con caditoia 50x50 9		9,00						
		Totale	Cad				9,00			
							9,00	191,76		1.725,84
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								7.993,02
		NV4 - Movimenti di terra								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1487	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria vegetale da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ((3,48+3,48)*0,5)*0,3 da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ((1,54+0,00)*0,5)*0,3 da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((3,48+3,48)*0,5)*0,3 da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((0,00+1,35)*0,5)*0,3 da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((4,83+4,83)*0,5)*0,3 da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * (((3,48+3,48)*0,5)*0,3) da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * (((1,35+1,54)*0,5)*0,3) Totale	m <sup>2</sup>		15,00	1,04		15,60		
					15,00	0,23		3,45		
					20,00	1,04		20,80		
					20,00	0,20		4,00		
					34,00	1,45		49,30		
					12,68	1,04		13,19		
					12,68	0,43		5,45		
								111,79	2,97	332,02
1488	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria rilevato da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((10,52+10,52)*0,5) da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((10,52+10,52)*0,5) da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((0,00+0,00)*0,5) da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((10,52+10,52)*0,5) da pk 69+000 a pk 81+681 12,681 * ((10,52+10,52)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		15,00	10,52		157,80		
					20,00	10,52		210,40		
					20,00	0,00		0,00		
					34,00	10,52		357,68		
					12,68	10,52		133,39		
								859,27	1,23	1.056,90
1489	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria riempimento da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ((0,09+0,00)*0,5) da pk 15+000 a pk 35+000 20 * ((0,00+0,10)*0,5) da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((0,10+0,09)*0,5) da pk 69+000 a pk 81+681 12,681 * ((0,09+0,09)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		15,00	0,05		0,75		
					20,00	0,05		1,00		
					34,00	0,10		3,40		
					12,68	0,09		1,14		
								6,29	0,90	5,66
1490	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi NV01B - Nuova viabilità di accesso								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1491	BA.MT.C.0101.A	all'aeroporto rotatoria	m <sup>3</sup>							
		sterro								
		da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ( (33,27+35,30)*0,5)			15,00	34,29		514,35		
		da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ( (29,72+24,53)*0,5)			15,00	27,13		406,95		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ( (35,30+33,11)*0,5)			20,00	34,21		684,20		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ( (24,53+41,64)*0,5)			20,00	33,09		661,80		
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ( (74,75+63,90)*0,5)			34,00	69,33		2.357,22		
		da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * ((31,30+32,27)*0,5)		12,68	31,79		403,10			
		da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * ((32,60+29,72)*0,5)		12,68	31,16		395,11			
		Totale					5.422,73	1,80	9.760,91	
1492	VA.NM27.A01.26.A 001	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>					5.422,73		
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria BA.MT.A.3001.A - sterro vedi voce n. 16440 (Prog. 1490 q.ta = 5422,73)						5.422,73	0,26	1.409,91
		Totale						5.422,73		
1493	BA.CZ.A.3 01.D	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq	m <sup>2</sup>							
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria								
		inerbimento								
		da pk 0+000 a pk 15+000 15 * ( (17,011+11,652)*0,5)			15,00	14,33		214,95		
		da pk 15+000 a pk 35+000 20 * ( (11,652+16,349)*0,5)			20,00	14,00		280,00		
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ( (16,349+16,353)*0,5)			34,00	16,35		555,90		
		da pk 69+000 a pk 81+681 12,681 * ( (16,353+17,011)*0,5)		12,68	16,68		211,50			
		Totale					1.262,35	1,44	1.817,78	
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro							14.383,18	
1493	BA.CZ.A.3 01.D	NV6 - Piattaforma stradale								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria								
		ciclabile - massetto sp cm 10								
		da pk 15+000 a pk 35+000 20 * ((0,00 +2,42)*05) * 0,1		20,00	12,10	0,10	24,20			
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((2,42		34,00	12,10	0,10	41,14			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1494	BA.CZ.A.3 10.A	+0,00)*05) * 0,1	m <sup>3</sup>					65,34	105,39	6.886,18
		Totale								
1495	BA.PS.A.3 06.A	Rete di acciaio elettrosaldato NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria ciclabile - massetto sp cm 10 - rete ø6 10x10 - kg/mq 4.49 da pk 15+000 a pk 35+000 20 * ((0,00 +2,42)*05) * 4,49 da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((2,42 +0,00)*05) * 4,49	kg					1.086,580 1.847,186	1,10	3.227,14
		Totale								
1496	BA.PS.A.3 11.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria stabilizzato sp cm 20 da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ((0,2+0,2)*0,5)/0,20) da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ((2+1,8)*0,5)/0,20) da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((0,2+0,2)*0,5)/0,20) da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((1,8+2,0)*0,5)/0,20) da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((2,20+2,20)*0,5)/0,20) da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * (((0,2+0,2)*0,5)/0,20) da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * (((2+2)*0,5)/0,20)	m <sup>2</sup>					15,00 142,50 20,00 190,00 374,00 12,68 126,80	3,88	3.418,20
		Totale								
1497	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria base sp cm 17 da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ((1+1)*0,5) da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ((10+9)*0,5) da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((1+1)*0,5) da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((10+9)*0,5) da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((11+11)*0,5) da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * ((1+1)*0,5) da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * (((10+10)*0,5)	m <sup>2</sup>					15,00 142,50 20,00 190,00 374,00 12,68 126,80	9,75	8.589,56
		Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria base sp cm 17								
		da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ((1+1)*0,5) * 9			15,00	1,00	9,00	135,00		
		da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ((10+9)*0,5) * 9			15,00	9,50	9,00	1.282,50		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((1+1)*0,5) * 9			20,00	1,00	9,00	180,00		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((10+9)*0,5) * 9			20,00	9,50	9,00	1.710,00		
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((11+11)*0,5) * 9			34,00	11,00	9,00	3.366,00		
		da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * ((1+1)*0,5) * 9			12,68	1,00	9,00	114,12		
		da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * ((10+10)*0,5) * 9			12,68	10,00	9,00	1.141,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					7.928,82	1,01	8.008,11
1498	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm								
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria binder sp cm 6								
		da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ((1+1)*0,5)			15,00	1,00		15,00		
		da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ((10+9)*0,5)			15,00	9,50		142,50		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((1+1)*0,5)			20,00	1,00		20,00		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((10+9)*0,5)			20,00	9,50		190,00		
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((11+11)*0,5)			34,00	11,00		374,00		
		da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * ((1+1)*0,5)			12,68	1,00		12,68		
		da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * ((10+10)*0,5)			12,68	10,00		126,80		
		Totale	m <sup>2</sup>					880,98	5,48	4.827,77
1499	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm								
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria binder sp cm 6								
		da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * ((1+1)*0,5) * 2			15,00	1,00	2,00	30,00		
		da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * ((10+9)*0,5) * 2			15,00	9,50	2,00	285,00		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * ((1+1)*0,5) * 2			20,00	1,00	2,00	40,00		
		da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * ((10+9)*0,5) * 2			20,00	9,50	2,00	380,00		
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * ((11+11)*0,5) * 2			34,00	11,00	2,00	748,00		
		da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * ((1+1)*0,5) * 2			12,68	1,00	2,00	25,36		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1500	BA.PS.A.3 13.A	da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * $((10+10)*0,5) * 2$	m <sup>2</sup>		12,68	10,00	2,00	253,60	1,10	1.938,16
		Totale						1.761,96		
1501	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria ciclabile - usura sp cm 3	m <sup>2</sup>		20,00	1,21		24,20	4,32	282,27
		da pk 15+000 a pk 35+000 20 * $((0,00+2,42)*0,5)$			34,00	1,21		41,14		
		Totale					65,34			
1502	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria usura sp cm 5	m <sup>2</sup>		15,00	1,00		15,00	4,32	3.805,83
		da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * $((0,2+0,2)*0,5)/0,20$			15,00	9,50		142,50		
		da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * $((2+1,8)*0,5)/0,20$		20,00	1,00		20,00			
		da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * $((0,2+0,2)*0,5)/0,20$		20,00	9,50		190,00			
		da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * $((1,8+2,0)*0,5)/0,20$		34,00	11,00		374,00			
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * $((2,20+2,20)*0,5)/0,20$		12,68	1,00		12,68			
		da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * $((0,2+0,2)*0,5)/0,20$		12,68	10,00		126,80			
		da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * $((2+2)*0,5)/0,20$					880,98			
1503	BA.PS.A.3 36.A	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria usura sp cm 5	m <sup>2</sup>		15,00	1,00	2,00	30,00	1,40	2.466,74
		da pk 0+000 a pk 15+000 - sx 15 * $((0,2+0,2)*0,5)/0,20 * 2$			15,00	9,50	2,00	285,00		
		da pk 0+000 a pk 15+000 - dx 15 * $((2+1,8)*0,5)/0,20 * 2$		20,00	1,00	2,00	40,00			
		da pk 15+000 a pk 35+000 - sx 20 * $((0,2+0,2)*0,5)/0,20 * 2$		20,00	9,50	2,00	380,00			
		da pk 15+000 a pk 35+000 - dx 20 * $((1,8+2,0)*0,5)/0,20 * 2$		34,00	11,00	2,00	748,00			
		da pk 35+000 a pk 69+000 34 * $((2,20+2,20)*0,5)/0,20 * 2$		12,68	1,00	2,00	25,36			
		da pk 69+000 a pk 81+681 - sx 12,681 * $((0,2+0,2)*0,5)/0,20 * 2$		12,68	10,00	2,00	253,60			
		da pk 69+000 a pk 81+681 - dx 12,681 * $((2+2)*0,5)/0,20 * 2$					1.761,96			
		Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1504	FA.TV.D.3 01.A	NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria rotatoria 80 pista ciclabile 23  Totale	m		80,00 23,00			80,00 23,00 103,00	16,82	1.732,46
		Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria 25,18+7,26+17,17+18,05+13,45+15,43++24,28+4,05 Totale		m		124,87				
1505	VA.NM27.A01.26.A 002	Muretto deviatore rigido redirettivo H2  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria ASSE R DX 15,30  Totale	m		15,30			15,30 15,30	95,01	1.453,65
1506	VA.NM27.A01.26.A 003	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria 8  Totale	Cad	8,00				8,00 8,00	66,61	532,88
1507	VA.NM27.A01.26.A 004	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria 4  Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	69,16	276,64
1508	VA.NM27.A01.26.A 005	SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 60  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria 2  Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	71,70	143,40
1509	VA.NM27.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria 16  Totale	Cad	16,00				16,00 16,00	8,86	141,76
1510	VA.NM27.A01.26.A 009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM  NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria 2 * 2,50		2,00		2,50	5,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1511	VA.NM27.A01.26.A010	(3+1+1) * 4	m	5,00			4,00	20,00	6,82	195,05
		1 * 3,60		1,00			3,60	3,60		
		Totale						28,60		
1512	VA.NM27.A01.26.A011	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3	Cad						62,67	501,36
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria								
		2		2,00				2,00		
		3+1+1		5,00				5,00		
		1		1,00				1,00		
Totale					8,00					
1512	VA.NM27.A01.26.A011	FORNITURA DI DELINEATORE DI OSTACOLI SEMICIRCOLARE IN ALLUMINIO 25/10	Cad						48,00	96,00
		NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria								
		2		2,00				2,00		
Totale					2,00					
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								48.569,36
		<b>Totale NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria Euro</b>								<b>70.945,56</b>
		<b>Totale NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria Euro</b>								<b>70.945,56</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1444	FA.OM.D.3113.C	NV3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis  NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 con caditoia 50x50 16  <div style="text-align: right;">Totale</div>	Cad	16,00				16,00 16,00	83,80	1.340,80
1445	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.  NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 diam 250 P20-P21 15 P21-P22 15 P22-P23 15,5 P10-P11 14 P11-P12 14 P12-P13 14  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m		15,00 15,00 15,50 14,00 14,00 14,00			15,00 15,00 15,50 14,00 14,00 14,00 87,50	25,65	2.244,38
1446	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.  NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 diam 315 P23-P24 15 P13-P14 14 P14-P15 5,20 P15-P16 14 P16-P17 14  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m		15,00 14,00 5,20 14,00 14,00			15,00 14,00 5,20 14,00 14,00 62,20	35,30	2.195,66
1447	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.  NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 diam 400 P17-P18 14  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m		14,00			14,00 14,00	52,65	737,10
1448	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.  NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 diam 500 P24-P25 9,5 P25-P26 13 P18-P19 9,5 P19-P25 9			9,50 13,00 9,50 9,00			9,50 13,00 9,50 9,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1449	IT.TU.F.3005.A	Totale	m					41,00	78,80	3.230,80
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 con caditoia 50x50								
		16		16,00				16,00		
		Totale	Cad					16,00	191,76	3.068,16
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								12.816,90
1450	BA.MT.A.3 20.B	NV4 - Movimenti di terra								
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A vegetale								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((0,00+0,53)*0,5)*0,3)		25,00	0,08			2,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((0,00+0,48)*0,5)*0,3)		25,00	0,07			1,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((0,53+0,84)*0,5)*0,3)		25,00	0,21			5,25		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((0,48+0,88)*0,5)*0,3)		25,00	0,20			5,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((0,84+1,57)*0,5)*0,3)		25,00	0,36			9,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((0,88+1,66)*0,5)*0,3)		25,00	0,38			9,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((3,22+2,23)*0,5)*0,3)		25,00	0,82			20,50		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * (((0,29+0,00)*0,5)*0,3)		24,07	0,04			0,96		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * (((1,94+1,62)*0,5)*0,3)		24,07	0,53			12,76		
		Totale	m <sup>2</sup>					66,72	2,97	198,16
		1451	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2B vegetale						
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((2,66+2,13)*0,5)*0,30)		14,29	0,72			10,29		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((0,49+1,13)*0,5)*0,30)		25,00	0,24			6,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((1,64+1,54)*0,5)*0,30)		25,00	0,48			12,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1,13+1,14)*0,5)*0,30)			25,00	0,34		8,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((1,54+1,09)*0,5)*0,30)			25,00	0,39		9,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((2,23+1,66)*0,5)*0,30)			25,00	0,58		14,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((1,66+1,29)*0,5)*0,30)			25,00	0,44		11,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((1,29+1,83)*0,5)*0,30)			25,00	0,47		11,75		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((1,83+1,22)*0,5)*0,30)			25,00	0,46		11,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * (((0,55+0,54)*0,5)*0,30)			25,00	0,16		4,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * (((0,68+0,48)*0,5)*0,30)			25,00	0,17		4,25		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * (((1,02+1,07)*0,5)*0,30)			12,83	0,31		3,98		
		Totale	m <sup>2</sup>					107,52	2,97	319,33
1452	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A rilevato da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((2,00+0,00)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,00+0,01)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,01+0,00)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,00+0,00)*0,5) RAMO 2B rilevato da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((0,04+0,05)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,05+0,05)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,05+0,05)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,05+0,05)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,05+0,15)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((0,15+0,38)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((0,38+1,00)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * (((0,24+0,55)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * (((0,76+0,85)*0,5) da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * (((1,40+1,79)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
					25,00	0,01		0,25		
					25,00	0,01		0,25		
					25,00	0,00		0,00		
					14,29	0,05		0,71		
					25,00	0,05		1,25		
					25,00	0,05		1,25		
					25,00	0,05		1,25		
					25,00	0,10		2,50		
					25,00	0,27		6,75		
					25,00	0,69		17,25		
					25,00	0,40		10,00		
					25,00	0,81		20,25		
					12,83	1,60		20,53		
		Totale	m <sup>3</sup>					107,24	1,23	131,91
1453	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		scavi								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		rinterro								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (0,00+0,13)*0,5)			25,00	0,07		1,75		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (0,00+0,12)*0,5)			25,00	0,06		1,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (0,13+0,14)*0,5)			25,00	0,14		3,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (0,12+0,09)*0,5)			25,00	0,11		2,75		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (0,14+0,00)*0,5)			25,00	0,07		1,75		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (0,09+0,09)*0,5)			25,00	0,09		2,25		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (0,09+0,09)*0,5)			25,00	0,09		2,25		
		da pk 100+000 a pk 124+065 24,065 * ((0,09+0,09)*0,5)			24,07	0,09		2,17		
		RAMO 2B								
		rinterro								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (0,18+0,10)*0,5)			14,29	0,14		2,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,10+0,10)*0,5)			25,00	0,10		2,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (0,00+0,08)*0,5)			25,00	0,04		1,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (0,10+0,16)*0,5)			25,00	0,13		3,25		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (0,25+0,28)*0,5)			25,00	0,27		6,75		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (0,28+0,15)*0,5)			25,00	0,22		5,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (0,15+0,12)*0,5)			25,00	0,14		3,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (0,12+0,01)*0,5)			25,00	0,07		1,75		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (0,01+0,05)*0,5)			25,00	0,03		0,75		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((0,05+0,00)*0,5)			12,83	0,03		0,38		
		Totale	m <sup>3</sup>					45,30	0,90	40,77
1454	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		sterro								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (0,52+1,33)*0,5)			25,00	0,93		23,25		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (0,98+2,54)*0,5)			25,00	1,76		44,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1,33+2,89)*0,5)			25,00	2,11		52,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (2,54+12,38)*0,5)			25,00	7,46		186,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (2,89+8,01)*0,5)			25,00	5,45		136,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (12,38+26,45)*0,5)			25,00	19,42		485,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (34,46+35,33)*0,5)			25,00	34,90		872,50		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((4,59+2,76)*0,5)			24,07	3,68		88,58		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((30,74+20,56)*0,5)			24,07	25,65		617,40		
		RAMO 2B								
		sterro								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (45,10+36,15)*0,5)			14,29	40,63		580,60		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (5,74+8,38)*0,5)			25,00	7,06		176,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (30,41+29,00)*0,5)			25,00	29,71		742,75		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (8,38+7,37)*0,5)			25,00	7,88		197,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (29,00+20,01)*0,5)			25,00	24,51		612,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (27,38+13,64)*0,5)			25,00	20,51		512,75		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (13,64+4,02)*0,5)			25,00	8,83		220,75		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (4,02+1,85)*0,5)			25,00	2,94		73,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (1,85+0,5)*0,5)			25,00	1,18		29,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((0,50+0,27)*0,5)			25,00	0,39		9,75		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * ((0,00+0,72)*0,5)			25,00	0,36		9,00		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((0,98+1,04)*0,5)			12,83	1,01		12,96		
		Totale	m <sup>3</sup>					5.684,54	1,80	10.232,17
1455	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A scavo fossi								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (0,00+1,27)*0,5)			25,00	0,64		16,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (0,00+0,31)*0,5)			25,00	0,16		4,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1,27+2,01)*0,5)			25,00	1,64		41,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (0,31+0,27)*0,5)			25,00	0,29		7,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (2,01+0,00)*0,5)			25,00	1,01		25,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (0,27+0,76)*0,5)			25,00	0,52		13,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (0,76+0,61)*0,5)			25,00	0,69		17,25		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 100+000 a pk 124+065 24,065 * ((0,61+0,48)*0,5) RAMO 2B scavo fossi			24,07	0,55		13,24		
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (0,47+0,16)*0,5)			14,29	0,32		4,57		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,16+0,68)*0,5)			25,00	0,42		10,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (0,00+0,47)*0,5)			25,00	0,24		6,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (0,68+0,04)*0,5)			25,00	0,36		9,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (0,51+1,00)*0,5)			25,00	0,76		19,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (1,00+1,40)*0,5)			25,00	1,20		30,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (1,40+0,59)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (0,59+0,41)*0,5)			25,00	0,50		12,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (0,41+0,48)*0,5)			25,00	0,45		11,25		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((0,48+0,00)*0,5)			12,83	0,24		3,08		
		Totale	m <sup>3</sup>					267,89	3,27	876,00
1456	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A+2B BA.MT.A.3003.A - scavo fossi vedi voce n. 16580 (Prog. 1455 q.ta = 267,89) BA.MT.A.3001.A - sterro vedi voce n. 16590 (Prog. 1454 q.ta = 5684,54)						267,89		
		Totale	m <sup>3</sup>					5.684,54		
		Totale						5.952,43	0,26	1.547,63
1457	VA.NM27.A01.26.A001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2B inerbimento								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (8,798+6,485)*0,5)			14,29	7,64		109,18		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (6,485+7,442)*0,5)			25,00	6,96		174,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (7,442+7,116)*0,5)			25,00	7,28		182,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (7,116+4,843)*0,5)			25,00	5,98		149,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (4,843+3,964)*0,5)			25,00	4,40		110,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (3,964+3,052)*0,5)			25,00	3,51		87,75		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (3,052+2,357)*0,5)	m <sup>2</sup>		25,00	2,70		67,50	1,44	1.381,65
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (2,357+1,901)*0,5)			25,00	2,13		53,25		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((1,901+2,202)*0,5)			12,83	2,05		26,30		
		Totale						959,48		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								14.727,62
1458	BA.CZ.A.3 01.D	NV6 - Piattaforma stradale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2B ciclabile - massetto sp cm 10 da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ( (2,74+2,42)*0,5) * 0,1 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,42+2,42)*0,5) * 0,1 da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,42+2,42)*0,5) * 0,1 da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (2,42+2,42)*0,5) * 0,1 da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ( (2,42+2,42)*0,5) * 0,1 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (2,42+0,00)*0,5) * 0,1	m <sup>3</sup>		14,29	2,58	0,10	3,69	105,39	3.258,66
				25,00	2,42	0,10	6,05			
				25,00	2,42	0,10	6,05			
				25,00	2,42	0,10	6,05			
				25,00	2,42	0,10	6,05			
				25,00	1,21	0,10	3,03			
		Totale						30,92		
1459	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2B ciclabile - massetto sp cm 10 - rete ø6 10x10 - kg/mq 4.49 da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ( (2,74+2,42)*0,5) * 4,49 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,42+2,42)*0,5) * 4,49 da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,42+2,42)*0,5) * 4,49 da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (2,42+2,42)*0,5) * 4,49 da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ( (2,42+2,42)*0,5) * 4,49 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (2,42+0,00)*0,5) * 4,49	kg		14,294	2,580	4,490	165,585	1,10	1.526,79
				25,000	2,420	4,490	271,645			
				25,000	2,420	4,490	271,645			
				25,000	2,420	4,490	271,645			
				25,000	2,420	4,490	271,645			
				25,000	1,210	4,490	135,823			
		Totale						1.387,988		
1460	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		stabilizzato sp cm 20								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((0,2+0,2)*0,5)/0,20)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((1,97+1,53)*0,5)/0,20)			25,00	8,75		218,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((0,2+0,2)*0,5)/0,20)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((1,53+1,32)*0,5)/0,20)			25,00	7,13		178,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((0,2+0,2)*0,5)/0,20)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((1,32+1,40)*0,5)/0,20)			25,00	6,80		170,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((1,60+1,46)*0,5)/0,20)			25,00	7,65		191,25		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * (((0,2+0,2)*0,5)/0,20)			24,07	1,00		24,07		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * (((1,26+0,90)*0,5)/0,20)			24,07	5,40		129,98		
		RAMO 2B								
		ciclabile - stabilizzato sp cm 10								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((0,274+0,242)*0,5)/0,20)			14,29	1,29		18,43		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20)			25,00	1,21		30,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20)			25,00	1,21		30,25		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20)			25,00	1,21		30,25		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,242+0,372)*0,5)/0,20)			25,00	1,54		38,50		
		RAMO 2B								
		stabilizzato sp cm 20								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((1,60+1,29)*0,5)/0,20)			14,29	7,23		103,32		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((0,20+0,20)*0,5)/0,20)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((1,09+1,12)*0,5)/0,20)			25,00	5,53		138,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((0,20+0,20)*0,5)/0,20)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((1,12+1,12)*0,5)/0,20)			25,00	5,60		140,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((1,32+1,22)*0,5)/0,20)			25,00	6,35		158,75		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((1,22+1,25)*0,5)/0,20)			25,00	6,18		154,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((1,25+1,28)*0,5)/0,20)			25,00	6,33		158,25		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((1,28+1,25)*0,5)/0,20)			25,00	6,33		158,25		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * (((0,20+0,20)*0,5)/0,20)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * (((1,05+1,10)*0,5)/0,20)			25,00	5,38		134,50		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * (((1,30+1,55)*0,5)/0,20)			12,83	7,13		91,48		
		Totale	m <sup>2</sup>					2.447,28	3,88	9.495,45
1461	BA.PS.A.3 06.C	Detrazione per ogni centimetro in								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		meno rispetto ai 20 cm del sottofondo stabilizzato								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2B								
		ciclabile - stabilizzato sp cm 10								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((0,274+0,242)*0,5)/0,20) * 10			14,29	1,29	10,00	184,34		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,21	10,00	302,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,21	10,00	302,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,242+0,242)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,21	10,00	302,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,242+0,372)*0,5)/0,20) * 10			25,00	1,54	10,00	385,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.476,84	-0,19	-280,60
1462	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		base sp cm 17								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((9,84+7,64)*0,5)			25,00	8,74		218,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((7,64+6,60)*0,5)			25,00	7,12		178,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((6,60+6,98)*0,5)			25,00	6,79		169,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((7,98+7,28)*0,5)			25,00	7,63		190,75		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((1+1)*0,5)			24,07	1,00		24,07		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((6,28+4,50)*0,5)			24,07	5,39		129,74		
		RAMO 2B								
		base sp cm 17								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((7,93+6,47)*0,5)			14,29	7,20		102,89		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((5,47+5,60)*0,5)			25,00	5,54		138,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((5,60+5,60)*0,5)			25,00	5,60		140,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((6,60+6,12)*0,5)			25,00	6,36		159,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((6,12+6,23)*0,5)			25,00	6,18		154,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((6,12+6,23)*0,5)			25,00	6,31		157,75		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1463	BA.PS.A.3 11.B	(6,23+6,38)*0,5)	m <sup>2</sup>		25,00	6,32		158,00	9,75	22.398,68
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (6,38+6,25)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	5,38		134,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * ((5,25+5,51)*0,5)			12,83	7,12		91,35		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((6,51+7,73)*0,5)								
		Totale						2.297,30		
		Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		base sp cm 17								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 9			25,00	1,00	9,00	225,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ( (9,84+7,64)*0,5) * 9			25,00	8,74	9,00	1.966,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ( (1+1)*0,5) * 9			25,00	1,00	9,00	225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ( (7,64+6,60)*0,5) * 9			25,00	7,12	9,00	1.602,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ( (1+1)*0,5) * 9			25,00	1,00	9,00	225,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ( (6,60+6,98)*0,5) * 9			25,00	6,79	9,00	1.527,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (7,98+7,28)*0,5) * 9			25,00	7,63	9,00	1.716,75		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((1+1)*0,5) * 9			24,07	1,00	9,00	216,63		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((6,28+4,50)*0,5) * 9			24,07	5,39	9,00	1.167,64		
		RAMO 2B								
		base sp cm 17								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ( (7,93+6,47)*0,5) * 9			14,29	7,20	9,00	925,99		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ( (1+1)*0,5) * 9			25,00	1,00	9,00	225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ( (5,47+5,60)*0,5) * 9			25,00	5,54	9,00	1.246,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ( (1+1)*0,5) * 9			25,00	1,00	9,00	225,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ( (5,60+5,60)*0,5) * 9			25,00	5,60	9,00	1.260,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (6,60+6,12)*0,5) * 9			25,00	6,36	9,00	1.431,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ( (6,12+6,23)*0,5) * 9			25,00	6,18	9,00	1.390,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (6,23+6,38)*0,5) * 9			25,00	6,31	9,00	1.419,75		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (6,38+6,25)*0,5) * 9			25,00	6,32	9,00	1.422,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 9			25,00	1,00	9,00	225,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 *			25,00	5,38	9,00	1.210,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1464	BA.PS.A.3 12.A	((5,25+5,51)*0,5) * 9 da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((6,51+7,73)*0,5) * 9  Totale	m <sup>2</sup>		12,83	7,12	9,00	822,15	1,01	20.882,42
							20.675,66			
		Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A binder sp cm 6 da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (9,84+7,64)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1+1)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (7,64+6,60)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (1+1)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (6,60+6,98)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (7,98+7,28)*0,5) da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((1+1)*0,5) da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((6,28+4,50)*0,5) RAMO 2B binder sp cm 6 da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (7,93+6,47)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1+1)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (5,47+5,60)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (1+1)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (5,60+5,60)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (6,60+6,12)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (6,12+6,23)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (6,23+6,38)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (6,38+6,25)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * ((5,25+5,51)*0,5) da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((6,51+7,73)*0,5)  Totale								
								2.297,30	5,48	12.589,20
1465	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		oltre gli 4 cm								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		binder sp cm 6								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((9,84+7,64)*0,5) * 2			25,00	8,74	2,00	437,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((7,64+6,60)*0,5) * 2			25,00	7,12	2,00	356,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((6,60+6,98)*0,5) * 2			25,00	6,79	2,00	339,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((7,98+7,28)*0,5) * 2			25,00	7,63	2,00	381,50		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((1+1)*0,5) * 2			24,07	1,00	2,00	48,14		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((6,28+4,50)*0,5) * 2			24,07	5,39	2,00	259,47		
		RAMO 2B								
		binder sp cm 6								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((7,93+6,47)*0,5) * 2			14,29	7,20	2,00	205,78		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((5,47+5,60)*0,5) * 2			25,00	5,54	2,00	277,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((5,60+5,60)*0,5) * 2			25,00	5,60	2,00	280,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((6,60+6,12)*0,5) * 2			25,00	6,36	2,00	318,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((6,12+6,23)*0,5) * 2			25,00	6,18	2,00	309,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((6,23+6,38)*0,5) * 2			25,00	6,31	2,00	315,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((6,38+6,25)*0,5) * 2			25,00	6,32	2,00	316,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * ((5,25+5,51)*0,5) * 2			25,00	5,38	2,00	269,00		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((6,51+7,73)*0,5) * 2			12,83	7,12	2,00	182,70		
		Totale	m <sup>2</sup>					4.594,59	1,10	5.054,05
1466	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		usura sp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (9,84+7,64)*0,5)			25,00	8,74		218,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (7,64+6,60)*0,5)			25,00	7,12		178,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (6,60+6,98)*0,5)			25,00	6,79		169,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (7,98+7,28)*0,5)			25,00	7,63		190,75		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((1+1)*0,5)			24,07	1,00		24,07		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((6,28+4,50)*0,5)			24,07	5,39		129,74		
		RAMO 2B								
		usura sp cm 5								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (7,93+6,47)*0,5)			14,29	7,20		102,89		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (5,47+5,60)*0,5)			25,00	5,54		138,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * (1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * (5,60+5,60)*0,5)			25,00	5,60		140,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (6,60+6,12)*0,5)			25,00	6,36		159,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (6,12+6,23)*0,5)			25,00	6,18		154,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (6,23+6,38)*0,5)			25,00	6,31		157,75		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (6,38+6,25)*0,5)			25,00	6,32		158,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5)			25,00	1,00		25,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * ((5,25+5,51)*0,5)			25,00	5,38		134,50		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((6,51+7,73)*0,5)			12,83	7,12		91,35		
		RAMO 2B								
		ciclabile - usura sp cm 3								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * (2,74+2,42)*0,5)			14,29	2,58		36,87		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,42+2,42)*0,5)			25,00	2,42		60,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,42+2,42)*0,5)			25,00	2,42		60,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (2,42+2,42)*0,5)			25,00	2,42		60,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * (2,42+2,42)*0,5)			25,00	2,42		60,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (2,42+0,00)*0,5)			25,00	1,21		30,25		
		Totale	m <sup>2</sup>					2.606,42	4,32	11.259,73
1467	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		finito oltre i 3 cm								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		RAMO 2A								
		usurasp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((9,84+7,64)*0,5) * 2			25,00	8,74	2,00	437,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((7,64+6,60)*0,5) * 2			25,00	7,12	2,00	356,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((6,60+6,98)*0,5) * 2			25,00	6,79	2,00	339,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((7,98+7,28)*0,5) * 2			25,00	7,63	2,00	381,50		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - sx 24,065 * ((1+1)*0,5) * 2			24,07	1,00	2,00	48,14		
		da pk 100+000 a pk 124+065 - dx 24,065 * ((6,28+4,50)*0,5) * 2			24,07	5,39	2,00	259,47		
		RAMO 2B								
		usura sp cm 5								
		da pk 10+706 a pk 25+000 14,294 * ((7,93+6,47)*0,5) * 2			14,29	7,20	2,00	205,78		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((5,47+5,60)*0,5) * 2			25,00	5,54	2,00	277,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 - dx 25 * ((5,60+5,60)*0,5) * 2			25,00	5,60	2,00	280,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((6,60+6,12)*0,5) * 2			25,00	6,36	2,00	318,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((6,12+6,23)*0,5) * 2			25,00	6,18	2,00	309,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((6,23+6,38)*0,5) * 2			25,00	6,31	2,00	315,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((6,38+6,25)*0,5) * 2			25,00	6,32	2,00	316,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - sx 25 * ((1+1)*0,5) * 2			25,00	1,00	2,00	50,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 - dx 25 * ((5,25+5,51)*0,5) * 2			25,00	5,38	2,00	269,00		
		da pk 200+000 a pk 212+834 12,834 * ((6,51+7,73)*0,5) * 2			12,83	7,12	2,00	182,70		
		Totale	m <sup>2</sup>					4.594,59	1,40	6.432,43
1468	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		340+108+206			654,00			654,00		
		Totale	m					654,00	0,37	241,98

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1469	FA.TV.D.3 01.C	Esecuzione in opera di strisce della larghezza di cm 12 per spartitraffico o margine NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 5 Totale	m <sup>2</sup>	5,00				5,00 5,00	3,31	16,55
1470	VA.NM27.A01.26.A 002	Muretto deviatore rigido redirettivo H2 NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2B DX 135,30 Totale	m		135,30			135,30 135,30	95,01	12.854,85
1471	VA.NM27.A01.26.A 003	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 2 Totale	Cad	2,00				2,00 2,00	66,61	133,22
1472	VA.NM27.A01.26.A 004	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 3 Totale	Cad	3,00				3,00 3,00	69,16	207,48
1473	VA.NM27.A01.26.A 008	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 18 Totale	Cad	18,00				18,00 18,00	8,86	159,48
1474	VA.NM27.A01.26.A 009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 13 * 2,5 3 * 4 Totale	m	13,00 3,00		2,50 4,00		32,50 12,00 44,50	6,82	303,49
1475	VA.NM27.A01.26.A 010	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 13 3 Totale	Cad	13,00 3,00				13,00 3,00 16,00	62,67	1.002,72
1476	VA.NM27.A01.26.A 012	FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60 - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2 NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1477	VA.NM27.A01.26.A 013	13	Cad	13,00				13,00	46,37	602,81
		Totale						13,00		
		FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2								
		18	Cad	18,00				18,00	1,84	33,12
		Totale						18,00		
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								108.172,51
1478	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 945,24			945,24			945,24		
		pavimentazione pista ciclabile volume bitumato 117,60			117,60			117,60		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.062,84	7,06	7.503,65
1479	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 708,93			708,93			708,93		
		pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo 78,40			78,40			78,40		
		Totale	m <sup>3</sup>					787,33	7,06	5.558,55
1480	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 120		36,000	120,000			4.320,000		
		Totale	kg					4.320,000	0,04	172,80
1481	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica								
		NV01C - Nuova viabilità di accesso								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		all'aeroporto ramo 2 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 108			108,00			108,00		
		Totale	m					108,00	1,14	123,12
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								13.358,12
		<b>Totale NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 Euro</b>								<b>149.075,15</b>
		<b>Totale NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 Euro</b>								<b>149.075,15</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1374	BA.CZ.A.3 01.A	NV3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP magrone scolmatore 1,6 * 1,60 * 0,15 magrone pozzetto campionamento 1,20 * 1,20 * 0,15  Totale	m³		1,60 1,20	1,60 1,20	0,15 0,15	0,38 0,22  0,60	80,31	48,19
1375	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 soletta vpp 6 * 2,20 * 0,2 disabbiatore ø1600 - h 2 ((1,8*1,8*3,14)*2)-(1,6*1,6*3,14)*2 deoliatore ø1600 - h 2 ((1,8*1,8*3,14)*2)-(1,6*1,6*3,14)*2  Totale	m³		6,00 4,27 4,27	2,20	0,20	2,64 4,27 4,27  11,18	105,39	1.178,26
1376	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 soletta ((6+2,2)*2) * 0,2 disabbiatore ø1600 - h 2 - 2*3,14*0,8 deoliatore ø1600 - h 2 2*3,14*0,8  Totale	m²		16,40 5,02 5,02		0,20	3,28 5,02 5,02  13,32	10,09	134,40
1377	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 soletta - ø6 10x10 - 4.49 kg/mq 6 * 2,20 * 4,49  Totale	kg		6,000	2,200	4,490	59,268  59,268	1,10	65,19
1378	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 POZZO DISPREDENTE GEOTESSUTO N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1*2*3,14) * 9,25		6,00	6,28	9,25		348,54		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1379	BA.IN.A.1 04.A	Totale Ghiaietto o breccetta o pietrischetto con grani delle dimensioni comprese fra 10 e 25 mm. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1*2*3,14) * 4,1	m <sup>2</sup>					348,54	2,91	1.014,25
				6,00	6,28	4,10		154,49		
1380	BA.IN.A.1 04.A	Totale Ghiaietto o breccetta o pietrischetto con grani delle dimensioni comprese fra 10 e 25 mm. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 riempimento da disegno mq 1.25 1,25 * 2,20	m <sup>3</sup>					154,49	20,14	3.111,43
					1,25	2,20		2,75		
1381	BA.MT.A.3 35.B	Totale Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 POZZO DISPERDENTE MASSICCIA N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1,5*1,5*3,14)	m <sup>3</sup>					2,75	20,14	55,39
				6,00	7,07			42,42		
1382	BA.MT.A.3002.A	Totale Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 area cad - 29.45mq 2,2 * 29,45	m <sup>2</sup>					42,42	7,71	327,06
					2,20	29,45		64,79		
1383	BA.MT.A.3003.A	Totale Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 vasca di prima pioggia area da disegno 697 * 1,5	m <sup>3</sup>					64,79	3,42	221,58
					697,00		1,50	1.045,50		
1384	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 vasca di prima pioggia vedi voce n. 566527 (Prog. 1383 q.ta = 1045,50)	m <sup>3</sup>					1.045,50	3,27	3.418,79
								1.045,50		
								1.045,50	0,26	271,83

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1385	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 vedi voce n. 566737 (Prog. 1382 q.ta = 64,79)						64,79		
		Totale	m <sup>3</sup>					64,79	0,26	16,85
1386	FA.OM.D.3113.C	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 con caditoia 50x50 8		8,00				8,00		
		Totale	Cad					8,00	83,80	670,40
1387	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 diam 250 P1-P2 15 P2-P3 15 P3-P4 15						15,00 15,00 15,00		
		Totale	m					45,00	25,65	1.154,25
1388	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 diam 315 P4-SCARICO 15						15,00		
		Totale	m		15,00			15,00	35,30	529,50
1389	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 diam 500 P9-P8 15 P42-P43 12,50						15,00 12,50		
		Totale	m		15,00 12,50			27,50	78,80	2.167,00
1390	IT.TU.E.3002.I	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 630 mm. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 diam 630 P8-P7 15 P5-SCARICO 15 P43-P45 20,50						15,00 15,00 20,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1391	IT.TU.F.3005.A	P45-SCARICO 20,50	m		20,50			20,50	127,63	9.061,73
		Totale					71,00			
1392	IT.TU.F.3005.B	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.	Cad						191,76	1.917,60
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 con caditoia 50x50						8,00		
		8 con chiusino		8,00						
		2		2,00				2,00		
Totale							10,00			
1393	OM.ME.V.3 20.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 120x120x120 cm.	Cad						291,25	582,50
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		VPP1 scolmatore			1,00			1,00		
		1 campionamento		1,00				1,00		
Totale							2,00			
1394	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera	kg						1,78	331,08
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1			2,000		93,000	186,000		
Totale							186,000			
1395	OM.PR.F.3 15.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera	kg						1,78	644,00
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		VPP1 inc 90 kg/mq			90,000	2,010		180,900		
		disabbiatore 90 * (0,8*0,8*3,14) ø1600 - h 2								
deoliatore ø1600 - h 2 90 * (0,8*0,8*3,14)	90,000	2,010			180,900					
Totale							361,800			
1396	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, eseguito a mano	m³						10,35	28,46
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1						2,75		
Totale							2,75			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		frantumato, con mezzi meccanici								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA								
		N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1*2*3,14) * 4,1		6,00	6,28	4,10	154,49			
		Totale	m <sup>3</sup>				154,49	3,92	605,60	
1397	VA.NM27.A01.26.A001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		POZZO DISPERDENTE - vasca di prima pioggia								
		area da disegno 697			697,00		697,00			
		Totale	m <sup>2</sup>				697,00	1,44	1.003,68	
1398	VA.NM27.A01.26.A014	Fornitura e posa in opera di anello forato per pozzi perdenti in calcestruzzo vibrocompresso, dimensioni diametro interno DN 200 cm - altezza nominale 50 cm.								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		POZZO DISPERDENTE - vasca di prima pioggia								
		N.6 Hu=3.5 m r=1		42,00			42,00			
		7*6								
		Totale	Cad				42,00	136,80	5.745,60	
1399	VA.NM27.A01.26.A015	Chiusino completo di telaio, o soletta di chiusura, in conglomerato di cemento per pozzetti, adeguatamente armati, con dimensioni DN 200 cm, h ≥ 20 cm								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		POZZO DISPERDENTE - vasca di prima pioggia								
		N.6 Hu=3.5 m r=1		6,00			6,00			
		6								
		Totale	Cad				6,00	295,15	1.770,90	
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro							36.075,52	
1400	BA.MT.A.3 20.B	NV4 - Movimenti di terra								
		Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		vegetale								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((			25,00	0,35	8,75			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1401	BA.MT.A.3 29.A	(1,56+0,77)*0,5)*0,30)	m <sup>2</sup>							
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((1,32+1,03)*0,5)*0,30)			25,00	0,35		8,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((1,81+0,97)*0,5)*0,30)			25,00	0,42		10,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,97+1,48)*0,5)*0,30)			25,00	0,37		9,25		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((1,22+0,00)*0,5)*0,30)			25,00	0,18		4,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * (((0,25+0,00)*0,5)*0,30)			25,00	0,04		1,00		
		Totale							42,75	2,97
1402	BA.MT.A.3001.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>							
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		riempimento								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,00+0,01)*0,5)			25,00	0,01		0,25		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,01+0,10)*0,5)			25,00	0,06		1,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,10+0,10)*0,5)			25,00	0,10		2,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,10+0,00)*0,5)			25,00	0,05		1,25		
Totale						5,50	0,90	4,95		
1403	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>							
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		elaborato: NM2701D26P7CS0000101A sbancamento vol 1956			1.956,00			1.956,00		
Totale						1.956,00	1,80	3.520,80		
1403	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>							
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		sterro								
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,00+7,14)*0,5)			25,00	3,57		89,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((7,14+30,74)*0,5)			25,00	18,94		473,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((14,53+32,78)*0,5)			25,00	23,66		591,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((16,20+17,58)*0,5)			25,00	16,89		422,25		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((32,78+34,80)*0,5)			18,71	33,79		632,21		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((17,58+20,00)*0,5)			18,71	18,79		351,56		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - sx 25 * ((167,84+101,76)*0,5)			25,00	134,80		3.370,00		
da pk 118+712 a pk 125+000 - dx 6,288 * ((34,80+73,36)*0,5)			6,29	54,08		340,16				

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1404	BA.MT.A.3003.A	6,288 * ((20,00+94,48)*0,5)	m <sup>3</sup>		6,29	57,24		360,04	1,80	11.934,85
		Totale						6.630,47		
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		scavo fossi								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (1,78+0,66)*0,5)		25,00	1,22			30,50		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (0,56+0,00)*0,5)		25,00	0,28			7,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,66+0,49)*0,5)		25,00	0,58			14,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,49+0,98)*0,5)		25,00	0,74			18,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * (0,98+0,00)*0,5)		25,00	0,49			12,25		
		Totale	m <sup>3</sup>					82,75	3,27	270,59
1405	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		vedi voce n. 9240 (Prog. 1402 q.ta = 1956,00)						1.956,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.956,00	0,26	508,56
1406	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		BA.MT.A.3003.A - scavo fossi								
		vedi voce n. 18900 (Prog. 1404 q.ta = 82,75)						82,75		
		BA.MT.A.3001.A - sterro								
		vedi voce n. 21010 (Prog. 1403 q.ta = 6630,47)						6.630,47		
		Totale	m <sup>3</sup>					6.713,22	0,26	1.745,44
1407	OM.MT.A.3 10.A	Scavo per pozzi d'acqua e simili, eseguito in materie di qualsiasi natura, consistenza e durezza, fino alla profondità di 2 m								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		POZZO DISPERDENTE								
		N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (,5*,5*3,14) * 2		6,00	0,79		2,00	9,48		
		Totale	m <sup>3</sup>					9,48	71,13	674,31
1408	OM.MT.A.3 10.B	Scavo per pozzi d'acqua e simili, eseguito in materie di qualsiasi natura, consistenza e durezza, della profondità oltre 2 m e fino a 4 m								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1409	VA.NM27.A01.26.A001	all'aeroporto ramo 1 POZZO DISPERDENTE N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (,5*,5*3,14) * 1,5	m <sup>3</sup>	6,00	0,79		1,50	7,11	94,94	675,02
		Totale					7,11			
		Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 inerbimento da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ( (9,153+6,040)*0,5)			25,00	7,60		190,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (6,040+2,945)*0,5)			25,00	4,49		112,25		
1410	BA.CZ.A.3 01.F	NV5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>						112,62	22.405,75
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 FONDAZIONE MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m 173 * 2,30 * 0,50			173,00	2,30	0,50	198,95		
		Totale					198,95			
1411	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>						119,12	17.002,00
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 ELEVAZIONE MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m 173 * 0,30 * 2,75			173,00	0,30	2,75	142,73		
		Totale					142,73			
1412	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>						119,12	17.002,00
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m FONDAZIONE 173 * 2,30 * 0,50			173,00	2,30	0,50	198,95		
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro					455,00	1,44	655,20	20.116,69

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1413	BA.CZ.A.3 04.A	ELEVAZIONE 173 * 0,30 * 2,75  Totale	m³		173,00	0,30	2,75	142,73	5,39	1.841,66
							341,68			
1414	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m FONDAZIONE ((173+2,30)*2) * 0,50  Totale	m²		350,60		0,50	175,30	10,09	1.768,78
							175,30			
1415	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m ELEVAZIONE (((173+0,3)*2) * 2,75  Totale	m²		346,60		2,75	953,15	13,46	12.829,40
							953,15			
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m FONDAZIONE - 60 kg/mc 60 * 173 * 2,30 * 0,50 ELEVAZIONE - 100 kg/mc 100 * 173 * 0,30 * 2,75  Totale	kg	60,000	173,000	2,300	0,500	11.937,000	1,00	26.209,50
		100,000		173,000	0,300	2,750	14.272,500			
								26.209,500		82.057,09
1416	BA.CZ.A.3 01.D	NV6 - Piattaforma stradale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 ciclabile - massetto sp cm 10 (79+68) * 2,5 * 0,1  Totale	m³		147,00	2,50	0,10	36,75	105,39	3.873,08
							36,75			
1417	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1418	BA.OP.A.3 19.A	ciclabile - massetto sp cm 10 - rete ø6 10x10 - kg/mq 4.49 (79+68) * 2,5 * 0,1	kg		147,000	2,500	0,100	36,750	1,10	40,43	
		Totale						36,750			
1419	BA.PS.A.3 06.A	Fornitura e posa in opera di rete protettiva NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 ASSE 1 inc 40 kg/m SX 40 * 40	kg		40,000		40,000	1.600,000	2,30	3.680,00	
		Totale						1.600,000			
1420	BA.PS.A.3 06.C	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 ciclabile - stabilizzato sp cm 10 (79+68) * 2,5	m <sup>2</sup>		147,00	2,50	10,00	367,50	3,88	2.773,66	
		viabilità - stabilizzato sp cm 20 da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((1,39+1,75)*0,5) da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((0,90+0,90)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,65+2,37)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,37+2,04)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * ((1,14+1,96)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((0,90+0,90)*0,5) da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((1,96+1,09)*0,5) da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((0,90+0,93)*0,5) da pk 118+712 a pk 125+000 - sx 6,288 * ((1,09+1,05)*0,5) da pk 118+712 a pk 125+000 - dx 6,288 * ((0,93+0,90)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((1,95+1,89)*0,5)						39,25			22,50
		Totale						714,86			
1421	BA.PS.A.3 11.A	Detrazione per ogni centimetro in meno rispetto ai 20 cm del sottofondo stabilizzato NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 ciclabile - stabilizzato sp cm 10 (79+68) * 2,5 * 10	m <sup>2</sup>		147,00	2,50	10,00	3.675,00	-0,19	-698,25	
		Totale						3.675,00			
		Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 viabilità - base sp cm 17									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (5,63+7,43)*0,5)			25,00	6,53		163,25		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (11,93+11,69)*0,5)			25,00	11,81		295,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (11,69+10,05)*0,5)			25,00	10,87		271,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (5,55+9,80)*0,5)			25,00	7,68		192,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((9,80+9,77)*0,5)			18,71	9,79		183,17		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((4,50+4,66)*0,5)			18,71	4,58		85,69		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - sx 6,288 * ((9,77+5,25)*0,5)			6,29	7,51		47,24		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - dx 6,288 * ((4,66+4,50)*0,5)			6,29	4,58		28,81		
		da 125+000 a pk 150+000 25 * ((9,75+9,43)*0,5)			25,00	9,59		239,75		
	Totale	m <sup>2</sup>					1.731,91	9,75	16.886,12	
1422	BA.PS.A.3 11.B	Sovrapprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 viabilità - base sp cm 17								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (5,63+7,43)*0,5) * 9			25,00	6,53	9,00	1.469,25		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5) * 9			25,00	4,50	9,00	1.012,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (11,93+11,69)*0,5) * 9			25,00	11,81	9,00	2.657,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (11,69+10,05)*0,5) * 9			25,00	10,87	9,00	2.445,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (5,55+9,80)*0,5) * 9			25,00	7,68	9,00	1.728,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) * 9			25,00	4,50	9,00	1.012,50		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((9,80+9,77)*0,5) * 9			18,71	9,79	9,00	1.648,54		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((4,50+4,66)*0,5) * 9			18,71	4,58	9,00	771,23		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - sx 6,288 * ((9,77+5,25)*0,5) * 9			6,29	7,51	9,00	425,14		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - dx 6,288 * ((4,66+4,50)*0,5) * 9			6,29	4,58	9,00	259,27		
		da 125+000 a pk 150+000 25 * ((9,75+9,43)*0,5) * 9			25,00	9,59	9,00	2.157,75		
	Totale	m <sup>2</sup>						15.587,18	1,01	15.743,05
1423	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		viabilità - binder sp cm 6								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (5,63+7,43)*0,5)			25,00	6,53		163,25		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (11,93+11,69)*0,5)			25,00	11,81		295,25		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (11,69+10,05)*0,5)			25,00	10,87		271,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (5,55+9,82)*0,5)			25,00	7,69		192,25		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((9,82+9,77)*0,5)			18,71	9,80		183,36		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((4,50+4,66)*0,5)			18,71	4,58		85,69		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - sx 6,288 * ((9,77+5,25)*0,5)			6,29	7,51		47,24		
		da pk 118+712 a pk 125+000 - dx 6,288 * ((4,66+4,50)*0,5)			6,29	4,58		28,81		
da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (9,75+9,43)*0,5)		25,00	9,59		239,75					
		Totale	m <sup>2</sup>				1.732,35	5,48	9.493,28	
1424	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		viabilità - binder sp cm 6								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (5,63+7,43)*0,5) * 2		25,00	6,53	2,00	326,50			
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5) * 2		25,00	4,50	2,00	225,00			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (11,93+11,69)*0,5) * 2		25,00	11,81	2,00	590,50			
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (11,69+10,05)*0,5) * 2		25,00	10,87	2,00	543,50			
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (5,55+9,82)*0,5) * 2		25,00	7,69	2,00	384,50			
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) * 2		25,00	4,50	2,00	225,00			
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((9,82+9,77)*0,5) * 2		18,71	9,80	2,00	366,72			
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((4,50+4,66)*0,5) * 2		18,71	4,58	2,00	171,38			
		da pk 118+712 a pk 125+000 - sx 6,288 * ((9,77+5,25)*0,5) * 2		6,29	7,51	2,00	94,48			
		da pk 118+712 a pk 125+000 - dx 6,288 * ((4,66+4,50)*0,5) * 2		6,29	4,58	2,00	57,62			
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * (9,75+9,43)*0,5) * 2		25,00	9,59	2,00	479,50			
		Totale	m <sup>2</sup>				3.464,70	1,10	3.811,17	
1425	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ciclabile - usura sp cm 3 (79+68) * 2,5			147,00	2,50		367,50		
		viabilità - usura sp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (5,64+7,45)*0,5)			25,00	6,55		163,75		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (4,51+4,51)*0,5)			25,00	4,51		112,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (11,96+11,72)*0,5)			25,00	11,84		296,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (11,72+10,08)*0,5)			25,00	10,90		272,50		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (5,57+10,43)*0,5)			25,00	8,00		200,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,51+4,51)*0,5)			25,00	4,51		112,75		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((10,43+9,78)*0,5)			18,71	10,11		189,16		
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((4,51+4,67)*0,5)			18,71	4,59		85,88		
		Totale	m <sup>2</sup>				1.800,29	4,32	7.777,25	
1426	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 viabilità - usura sp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (5,64+7,45)*0,5) * 2		25,00	6,55	2,00	327,50			
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (4,51+4,51)*0,5) * 2		25,00	4,51	2,00	225,50			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (11,96+11,72)*0,5) * 2		25,00	11,84	2,00	592,00			
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (11,72+10,08)*0,5) * 2		25,00	10,90	2,00	545,00			
		da pk 75+000 a pk 100+000 - sx 25 * (5,57+10,43)*0,5) * 2		25,00	8,00	2,00	400,00			
		da pk 75+000 a pk 100+000 - dx 25 * ((4,51+4,51)*0,5) * 2		25,00	4,51	2,00	225,50			
		da pk 100+000 a pk 118+712 - sx 18,712 * ((10,43+9,78)*0,5) * 2		18,71	10,11	2,00	378,32			
		da pk 100+000 a pk 118+712 - dx 18,712 * ((4,51+4,67)*0,5) * 2		18,71	4,59	2,00	171,76			
		Totale		m <sup>2</sup>				2.865,58		
1427	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 2 * 188 200								
				2,00	188,00		376,00			
					200,00		200,00			
		Totale	m				576,00	0,37	213,12	
1428	FA.TV.D.3 01.C	Esecuzione in opera di strisce della larghezza di cm 12 per spartitraffico o margine  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		5		5,00				5,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					5,00	3,31	16,55
1429	VA.NM27.A01.26.A002	Muretto deviatore rigido redirettivo H2								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		ASSE 1								
		DX 187,90			187,90			187,90		
		SX 35,50			35,50			35,50		
		Totale	m					223,40	95,01	21.225,23
1430	VA.NM27.A01.26.A003	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	66,61	199,83
1431	VA.NM27.A01.26.A004	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		5		5,00				5,00		
		Totale	Cad					5,00	69,16	345,80
1432	VA.NM27.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		11		11,00				11,00		
		Totale	Cad					11,00	8,86	97,46
1433	VA.NM27.A01.26.A009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		6 * 4		6,00			4,00	24,00		
		3 * 2,5		3,00			2,50	7,50		
		Totale	m					31,50	6,82	214,83
1434	VA.NM27.A01.26.A010	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		6		6,00				6,00		
		3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					9,00	62,67	564,03
1435	VA.NM27.A01.26.A012	FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60 - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2								
		NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								
		3		3,00				3,00		
		Totale	Cad					3,00	46,37	139,11

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1436	VA.NM27.A01.26.A 013	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 11  Totale	Cad	11,00				11,00 11,00	1,84	20,24
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								90.427,80
1437	BA.DE.A.5 03.A	NV9 - Demolizioni  Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione.  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A demolizione manufatto c.a. 285  Totale	m <sup>3</sup>		285,00			285,00 285,00	28,24	8.048,40
1438	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 388,50  Totale	m <sup>3</sup>		388,50			388,50 388,50	7,06	2.742,81
1439	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 155,70  Totale	m <sup>3</sup>		155,70			155,70 155,70	7,06	1.099,24
1440	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 44  Totale	kg	36,000	44,000			1.584,000 1.584,000	0,04	63,36
1441	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica  NV01D - Nuova viabilità di accesso								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 34			34,00			34,00		
		Totale	m					34,00	1,14	38,76
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								11.992,57
1442	BA.OP.A.3 20.A	NVA - Opere di finitura Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 MONTANTI 18.909 kg/m MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m 173 * 1,1 * 18,909		173,000	1,100		18,909	3.598,383		
		Totale	kg					3.598,383	1,95	7.016,85
1443	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 PARAPETTO 10.292 kg/m MURO TIPO A - 0+000 - 0+173 - L 173m 173 * 10,292			173,000		10,292	1.780,516		
		Totale	kg					1.780,516	2,11	3.756,89
		Totale NVA - Opere di finitura Euro								10.773,74
		<b>Totale NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 Euro</b>								<b>251.443,41</b>
		<b>Totale NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 Euro</b>								<b>251.443,41</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1337	FA.OM.D.3113.C	NV3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 con caditoia 50x50 4		4,00						
		Totale	Cad				4,00			
							4,00	83,80		335,20
1338	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 diam 250 P30-P31 14 P31-P32 14			14,00 14,00		14,00 14,00			
		Totale	m				28,00	25,65		718,20
1339	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 diam 400 P32-P29 14			14,00		14,00			
		Totale	m				14,00	52,65		737,10
1340	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 con caditoia 50x50 4		4,00			4,00			
		Totale	Cad				4,00	191,76		767,04
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								2.557,54
1341	BA.MT.A.3 20.B	NV4 - Movimenti di terra Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 sterro da pk 0+000 a pk 25+000 25 * (((1,19 +0,94)*0,5)*0,30) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,94+1,68)*0,5)*0,30 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((1,68+1,53)*0,5)*0,30			25,00 25,00 15,68	0,32 0,39 0,48	8,00 9,75 7,53			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1342	BA.MT.A.3 22.B	Totale	m <sup>2</sup>					25,28	2,97	75,08
		Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		rilevato								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,84+2,25)*0,5)		25,00	1,55		38,75			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,25+2,25)*0,5)		25,00	2,25		56,25			
		da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((2,25+0,00)*0,5)		15,68	1,13		17,72			
		Totale	m <sup>3</sup>					112,72	1,23	138,65
1343	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		rinterro								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,01+6,91)*0,5)		25,00	3,46		86,50			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((6,91+13,92)*0,5)		25,00	10,42		260,50			
		da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((13,92+0,09)*0,5)		15,68	7,01		109,92			
		Totale	m <sup>3</sup>					456,92	0,90	411,23
1344	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		sterro								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((4,24+26,67)*0,5)		25,00	15,46		386,50			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((26,67+58,18)*0,5)		25,00	42,43		1.060,75			
		da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((58,18+32,31)*0,5)		15,68	45,25		709,52			
		Totale	m <sup>3</sup>					2.156,77	1,80	3.882,19
1345	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		scavo fossi								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,00+0,49)*0,5)		25,00	0,25		6,25			
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,49+1,17)*0,5)		25,00	0,83		20,75			
		da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((1,17+0,47)*0,5)		15,68	0,82		12,86			
		Totale	m <sup>3</sup>					39,86	3,27	130,34
1346	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina,								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per superfici fino a 5.000 mq NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 inerbimento da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((2,623 + 2,665)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (2,665+5,133)*0,5) da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * (5,133+5,448)*0,5) <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>2</sup>		25,00	2,64		66,00		354,89
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro						246,45	1,44	4.992,38
1347	BA.CZ.A.3 01.F	NV5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 FONDAZIONE MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m 25 * 2,40 * 0,50 <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>3</sup>		25,00	2,40	0,50	30,00		3.378,60
		Totale						30,00	112,62	3.378,60
1348	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm <sup>2</sup> NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 ELEVAZIONE MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m 75 * 0,4 * 4,25 <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>3</sup>		75,00	0,40	4,25	127,50		15.187,80
		Totale						127,50	119,12	15.187,80
1349	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m FONDAZIONE vedi voce n. 20900 (Prog. 1347 q.ta = 30,00) ELEVAZIONE vedi voce n. 20910 (Prog. 1348 q.ta = 127,50) <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>3</sup>					30,00		848,93
		Totale						127,50	5,39	848,93
1350	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1351	BA.CZ.A.3 05.A	MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m FONDAZIONE ((25+2,40)*2) * 0,50  Totale	m <sup>2</sup>		54,80		0,50	27,40	10,09	276,47
		27,40								
1352	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m ELEVAZIONE ((75+0,4)*2) * 4  Totale	m <sup>2</sup>		150,80		4,00	603,20	13,46	8.119,07
		603,20								
1353	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m ELEVAZIONE ((75+0,4)*2) * 0,25  Totale	m <sup>2</sup>		150,80		0,25	37,70	16,40	618,28
		37,70								
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 MURO TIPO B - 0+025 - 0+050 - L 25m FONDAZIONE - 50 kg/mc vedi voce n. 20900 (Prog. 1347 q.ta = 30,00) 50 ELEVAZIONE - 55 kg/mc vedi voce n. 20910 (Prog. 1348 q.ta = 127,50) 100  Totale	kg					50,000	1,00	1.500,000
		100,000						12.750,000		
		Totale NV5 - Opere di sostegno Euro						14.250,000		14.250,00
										42.679,15
1354	BA.CZ.A.3 01.D	NV6 - Piattaforma stradale Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 ciclabile - massetto sp cm 10 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * (			15,68	1,21	0,10	1,90		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1355	BA.CZ.A.3 10.A	(0,00+2,42)*0,5) * 0,10	m³						105,39	200,24
		Totale						1,90		
1356	BA.PS.A.3 06.A	Rete di acciaio elettrosaldato NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 ciclabile - massetto sp cm 10 - rete ø6 10x10 - kg/mq 4.49 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((0,00+2,42)*0,5) * 4,49	kg		15,683	1,210	4,490	85,204	1,10	93,72
		Totale						85,204		
1357	BA.PS.A.3 11.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 stabilizzato sp cm 20 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * (((2,26+2,27)*0,5)/0,2) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((2,27+2,08)*0,5)/0,2) da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((2,08+1,03)*0,5)/0,2)	m²					283,25	3,88	2.627,69
		Totale						677,24		
1358	BA.PS.A.3 11.B	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 base sp cm 17 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((11,29+11,37)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((11,37+10,38)*0,5) da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((10,38+5,14)*0,5)	m²					283,25	9,75	6.600,07
		Totale						676,93		
1359	BA.PS.A.3 12.A	Sovraprezzo allo strato di base in conglomerato bituminoso, per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 8 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 base sp cm 17 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((11,29+11,31)*0,5) * 9 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((11,31+10,32)*0,5) * 9 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ((10,32+5,14)*0,5) * 9	m²					2.542,50	1,01	6.128,54
		Totale						6.067,86		
		Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 binder sp cm 6 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((11,29			25,00	11,33		283,25		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1360	BA.PS.A.3 12.B	+11,37)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (11,37+10,38)*0,5) da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ( (10,38+5,14)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		25,00	10,88		272,00	5,48	3.709,58
				15,68	7,76		121,68			
		Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 binder sp cm 6 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((11,29 +11,37)*0,5) * 2 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (11,37+10,38)*0,5) * 2 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ( (10,38+5,14)*0,5) * 2 Totale	m <sup>2</sup>		25,00	11,33	2,00	566,50	1,10	1.489,24
				25,00	10,88	2,00	544,00			
				15,68	7,76	2,00	243,35			
							1.353,85			
1361	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 usura sp cm 5 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((11,29 +11,37)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (11,37+10,38)*0,5) da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ( (10,38+5,15)*0,5) ciclabile - usura sp cm 3 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ( (0,00+2,42)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		25,00	11,33		283,25	4,32	3.006,94
				25,00	10,88		272,00			
				15,68	7,77		121,83			
				15,68	1,21		18,97			
							696,05			
1362	BA.PS.A.3 13.B	Sovrapprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 usura sp cm 5 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((11,29 +11,37)*0,5) * 2 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (11,37+10,38)*0,5) * 2 da pk 50+000 a pk 65+683 15,683 * ( (10,38+5,15)*0,5) * 2 Totale	m <sup>2</sup>		25,00	11,33	2,00	566,50	1,40	1.895,84
				25,00	10,88	2,00	544,00			
				15,68	7,77	2,00	243,67			
							1.354,17			
1363	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per spartitraffico o margine NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 2 * 80 Totale	m	2,00	80,00			160,00	0,37	59,20
								160,00		
1364	FA.TV.D.3 01.C	Esecuzione in opera di strisce della								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		larghezza di cm 12 per spartitraffico o margine								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		8		8,00				8,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					8,00	3,31	26,48
1365	VA.NM27.A01.26.A002	Muretto deviatore rigido redirettivo H2								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		ASSE 4								
		DX 17,70			17,70			17,70		
		SX 9,20			9,20			9,20		
		Totale	m					26,90	95,01	2.555,77
1366	VA.NM27.A01.26.A004	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	69,16	138,32
1367	VA.NM27.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	8,86	17,72
1368	VA.NM27.A01.26.A009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		1 * 4		1,00		4,00		4,00		
		Totale	m					4,00	6,82	27,28
1369	VA.NM27.A01.26.A010	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	62,67	62,67
1370	VA.NM27.A01.26.A013	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60								
		NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2								
		2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	1,84	3,68
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								28.642,98

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1371	BA.DE.A.5 03.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 demolizione cordolo confine area aeroporto 44 * 0,3 * 1			44,00	0,30	1,00	13,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					13,20	28,24	372,77
1372	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 142,44 confine area aeroporto 117 * 0,2 pavimentazione pista ciclabile volume bitumato 30,60 pavimentazione parcheggio volume bitumato 148,50			142,44 117,00 30,60 148,50		0,20	142,44 23,40 30,60		
		Totale	m <sup>3</sup>					148,50 344,94	7,06	2.435,28
1373	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 106,83 confine area aeroporto 117 * 0,2 pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo 20,40			106,83 117,00 20,40		0,20	106,83 23,40 20,40		
		Totale	m <sup>3</sup>					150,63	7,06	1.063,45
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								3.871,50
		<b>Totale NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 Euro</b>								<b>82.743,55</b>
		<b>Totale NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 Euro</b>								<b>82.743,55</b>
		<b>Totale NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Euro</b>								<b>1.103.406,31</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1619	BA.CZ.A.3 01.A	NV3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 vasca imhoff-platea 1,70 * 1,70 * 0,10			1,70	1,70	0,10	0,29		
		Totale	m <sup>3</sup>					0,29	80,31	23,29
1620	BA.CZ.A.3 01.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 vasca imhoff-platea 1,70 * 1,70 * 0,20			1,70	1,70	0,20	0,58		
		Totale	m <sup>3</sup>					0,58	105,39	61,13
1621	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3. vasca imhoff-platea 1,70 * 1,70 * 0,20			1,70	1,70	0,20	0,58		
		Totale	m <sup>3</sup>					0,58	2,62	1,52
1622	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 vasca imhoff-platea ((1,70+1,7)*2) * 0,20			6,80		0,20	1,36		
		Totale	m <sup>2</sup>					1,36	13,46	18,31
1623	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldata vasca imhoff-platea doppia rete ø10 20x20 - kg/mq 6.37 1,70 * 1,70 * 6,37			1,700	1,700	6,370	18,409		
		Totale	kg					18,409	1,10	20,25
1624	BA.MT.A.3 30.A	Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati 3 * 6,00		3,00	6,00			18,00		
		Totale	m					18,00	8,48	152,64
1625	FA.OM.D.3109.A	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti classe D400, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI - chiusino in ghisa per poz poz per vasca inhoff - 40x40 2 pozz d'ispezione - 40x40 2			2,00			2,00		
		Totale	Cad		2,00			2,00		
								4,00	83,40	333,60
1626	FA.OM.D.3113.C	Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis con caditoia 50x50 24			24,00			24,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	Cad					24,00	83,80	2.011,20
1627	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Diam 160 Allaccio caditoie 21 * 12,00		21,00	12,00			252,00		
		Totale	m					252,00	14,81	3.732,12
1628	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Diam 200 da P2 a P3 1 * 19,00 da P11 a P10 1 * 19,00 da P10 a P9 1 * 19,00 da P19 a P20 1 * 6,50 da P20 a P21 1 * 19,50 da P28 a P29 1 * 7,20 da P29 a P30 1 * 14,20 da P34 a P35 1 * 14,00 da P38 a Scarico 1 * 10,50 da P38 a Scarico 1 * 10,50 da P40 a Scarico 1 * 10,50 da P41 a Scarico 1 * 10,50		1,00	19,00			19,00		
				1,00	19,00			19,00		
				1,00	19,00			19,00		
				1,00	6,50			6,50		
				1,00	19,50			19,50		
				1,00	7,20			7,20		
				1,00	14,20			14,20		
				1,00	14,00			14,00		
				1,00	10,50			10,50		
				1,00	10,50			10,50		
				1,00	10,50			10,50		
		Totale	m	1,00	10,50			10,50	18,40	2.951,36
1629	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Diam 250 da P3 a P4 1 * 19,00 da P9 a P8 1 * 19,00 da P27 a P26 1 * 19,50 da P26 a P54 1 * 14,00 da P30 a P31 1 * 14,20 da P35 a P36 1 * 14,20		1,00	19,00			19,00		
				1,00	19,00			19,00		
				1,00	19,50			19,50		
				1,00	14,00			14,00		
				1,00	14,20			14,20		
				1,00	14,20			14,20		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					99,90	25,65	2.562,44
1630	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. Diam 315 da P31 a P32 1 * 14,20 da P32 a P33 1 * 14,20 da P36 a P37 1 * 14,20		1,00	14,20			14,20		
				1,00	14,20			14,20		
				1,00	14,20			14,20		
		Totale	m					42,60	35,30	1.503,78
1631	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Diam 400 da P4 a P5 1 * 19,00 da P5 a P6 1 * 7,00 da P8 a P7 1 * 19,00 da P7 a P6 1 * 8,00 da P21 a P22 1 * 19,00 da P22 a P23 1 * 17,50 da P23 a P24 1 * 19,50 da P24 a P25 1 * 18,60 da P25 a P55 1 * 4,20 da P33 a P56 1 * 10,20 da P37 a Scarico 1 * 10,70		1,00	19,00			19,00		
				1,00	7,00			7,00		
				1,00	19,00			19,00		
				1,00	8,00			8,00		
				1,00	19,00			19,00		
				1,00	17,50			17,50		
				1,00	19,50			19,50		
				1,00	18,60			18,60		
				1,00	4,20			4,20		
				1,00	10,20			10,20		
				1,00	10,70			10,70		
		Totale	m					152,70	52,65	8.039,66
1632	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. Diam 500 da P6 a Area 1 * 16,00		1,00	16,00			16,00		
		Totale	m					16,00	78,80	1.260,80
1633	IT.TU.E.3002.I	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 630 mm. Diam 630 da P59 a P60 1 * 17,00		1,00	17,00			17,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da P60 a P61 1 * 9,00		1,00	9,00			9,00		
		da P64 a P63 1 * 8,00		1,00	8,00			8,00		
		da P63 a P62 1 * 14,60		1,00	14,60			14,60		
		da P62 a P61 1 * 2,40		1,00	2,40			2,40		
		da P61 a VPP1 1 * 0,40		1,00	0,40			0,40		
		da VPP1 a Pozzi 1 * 6,20		1,00	6,20			6,20		
		da P57 a P58 1 * 16,30		1,00	16,30			16,30		
		da P58 a Esistente 1 * 15,50		1,00	15,50			15,50		
		Totale	m					89,40	127,63	11.410,12
1634	IT.TU.F.3004.C	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 40x40x40 cm. pozz per vasca inhoff - 40x40 2		2,00				2,00		
		pozz d'ispezione - 40x40 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					4,00	46,01	184,04
1635	IT.TU.F.3004.H	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di prolunga 40x40x40 cm. pozz per vasca inhoff - 40x40 2*3		6,00				6,00		
		Totale	Cad					6,00	45,20	271,20
1636	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. con chiusino 55		55,00				55,00		
		con caditoia 50x50 24		24,00				24,00		
		Totale	Cad					79,00	191,76	15.149,04
1637	OM.ID.F.3 10.B	Fornitura e posa in opera di vasca settica tipo IMHOFF prefabbricata in c.a., per n. 10 persone residenti equivalenti vasca imhoff 1		1,00				1,00		
		Totale	Cad					1,00	579,78	579,78
1638	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera chiusino ø60 D400 - 93 kg/cad con chiusino 55 * 93		55,000			93,000	5.115,000		
		Totale	kg					5.115,000	1,78	9.104,70
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								59.370,98

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1639	BA.IN.A.1 01.A	NV4 - Movimenti di terra Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. Diam 200 da P2 a P3 1 * 19,00 * 0,60 * 0,50 da P11 a P10 1 * 19,00 * 0,60 * 0,50 da P10 a P9 1 * 19,00 * 0,60 * 0,50 da P19 a P20 1 * 6,50 * 0,60 * 0,50 da P20 a P21 1 * 19,50 * 0,60 * 0,50 da P28 a P29 1 * 7,20 * 0,60 * 0,50 da P29 a P30 1 * 14,20 * 0,60 * 0,50 da P34 a P35 1 * 14,00 * 0,60 * 0,50 da P38 a Scarico 1 * 10,50 * 0,60 * 0,50 da P38 a Scarico 1 * 10,50 * 0,60 * 0,50 da P40 a Scarico 1 * 10,50 * 0,60 * 0,50 da P41 a Scarico 1 * 10,50 * 0,60 * 0,50 Diam 250 da P3 a P4 1 * 19,00 * 0,80 * 0,55 da P9 a P8 1 * 19,00 * 0,80 * 0,55 da P27 a P26 1 * 19,50 * 0,80 * 0,55 da P26 a P54 1 * 14,00 * 0,80 * 0,55 da P30 a P31 1 * 14,20 * 0,80 * 0,55 da P35 a P36 1 * 14,20 * 0,80 * 0,55 Diam 315 da P31 a P32 1 * 14,20 * 0,80 * 0,60 da P32 a P33 1 * 14,20 * 0,80 * 0,60 da P36 a P37 1 * 14,20 * 0,80 * 0,60								
				1,00	19,00	0,60	0,50	5,70		
				1,00	19,00	0,60	0,50	5,70		
				1,00	19,00	0,60	0,50	5,70		
				1,00	6,50	0,60	0,50	1,95		
				1,00	19,50	0,60	0,50	5,85		
				1,00	7,20	0,60	0,50	2,16		
				1,00	14,20	0,60	0,50	4,26		
				1,00	14,00	0,60	0,50	4,20		
				1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
				1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
				1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
				1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
				1,00	19,00	0,80	0,55	8,36		
				1,00	19,00	0,80	0,55	8,36		
				1,00	19,50	0,80	0,55	8,58		
				1,00	14,00	0,80	0,55	6,16		
				1,00	14,20	0,80	0,55	6,25		
				1,00	14,20	0,80	0,55	6,25		
				1,00	14,20	0,80	0,60	6,82		
				1,00	14,20	0,80	0,60	6,82		
				1,00	14,20	0,80	0,60	6,82		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Diam 400								
		da P4 a P5								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		da P5 a P6								
		1 * 7,00 * 0,80 * 0,70		1,00	7,00	0,80	0,70	3,92		
		da P8 a P7								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		da P7 a P6								
		1 * 8,00 * 0,80 * 0,70		1,00	8,00	0,80	0,70	4,48		
		da P21 a P22								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		da P22 a P23								
		1 * 17,50 * 0,80 * 0,70		1,00	17,50	0,80	0,70	9,80		
		da P23 a P24								
		1 * 19,50 * 0,80 * 0,70		1,00	19,50	0,80	0,70	10,92		
		da P24 a P25								
		1 * 18,60 * 0,80 * 0,70		1,00	18,60	0,80	0,70	10,42		
		da P25 a P55								
		1 * 4,20 * 0,80 * 0,70		1,00	4,20	0,80	0,70	2,35		
		da P33 a P56								
		1 * 10,20 * 0,80 * 0,70		1,00	10,20	0,80	0,70	5,71		
		da P37 a Scarico								
		1 * 10,70 * 0,80 * 0,70		1,00	10,70	0,80	0,70	5,99		
		Diam 500								
		da P6 a Area								
		1 * 16,00 * 1,20 * 0,80		1,00	16,00	1,20	0,80	15,36		
		Diam 630								
		da P59 a P60								
		1 * 17,00 * 1,20 * 0,95		1,00	17,00	1,20	0,95	19,38		
		da P60 a P61								
		1 * 9,00 * 1,20 * 0,95		1,00	9,00	1,20	0,95	10,26		
		da P64 a P63								
		1 * 8,00 * 1,20 * 0,95		1,00	8,00	1,20	0,95	9,12		
		da P63 a P62								
		1 * 14,60 * 1,20 * 0,95		1,00	14,60	1,20	0,95	16,64		
		da P62 a P61								
		1 * 2,40 * 1,20 * 0,95		1,00	2,40	1,20	0,95	2,74		
		da P61 a VPP1								
		1 * 0,40 * 1,20 * 0,95		1,00	0,40	1,20	0,95	0,46		
		da VPP1 a Pozzi								
		1 * 6,20 * 1,20 * 0,95		1,00	6,20	1,20	0,95	7,07		
		da P57 a P58								
		1 * 16,30 * 1,20 * 0,95		1,00	16,30	1,20	0,95	18,58		
		da P58 a Esistente								
		1 * 15,50 * 1,20 * 0,95		1,00	15,50	1,20	0,95	17,67		
		A dedurre								
		Area tubazioni								
		diametro esterno 200 mm. (0,10*0,10*3,14) * 160,40		0,03	160,40			-4,81		
		diametro esterno 250 mm. (0,125*0,125*3,14) * 99,90		0,05	99,90			-5,00		
		diametro esterno 315 mm. (0,158*0,158*3,14) * 42,60		0,08	42,60			-3,41		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		diametro esterno 400 mm. (0,20*0,20*3,14) * 152,70		0,13	152,70			-19,85		
		diametro esterno 500 mm. (0,25*0,25*3,14) * 16,00		0,20	16,00			-3,20		
		diametro esterno 630 mm. (0,315*0,315*3,14) * 89,40		0,31	89,40			-27,71		
		Totale	m <sup>3</sup>					251,35	18,52	4.655,00
1640	BA.MT.A.3 13.B	Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 sostituzione terreni ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * (((3,30+4,82)/2)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((4,82+5,75)/2)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((5,75+6,18)/2)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((6,18+2,85)/2)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((2,85+2,84)/2)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((2,84+2,80)/2)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((2,80+2,66)/2)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((2,66+4,24)/2)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * (((0,00+2,50)/2)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * (((4,24+1,95)/2)*0,5) da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((4,45+13,48)/2)*0,5) da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((13,48+14,07)/2)*0,5) da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((14,07+16,43)/2)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * (((8,53+7,30)/2)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 * (((7,91+9,65)/2)*0,5) da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((16,95+11,86)/2)*0,5) da pk 350+000 a pk 375+000 sx 25 * (((6,26+2,68)/2)*0,5) da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * (((5,60+0,00)/2)*0,5) da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ((7,73+0,16)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 25 * ((0,16+0,00)*0,5)								
		Totale	m <sup>3</sup>					1.506,00	3,06	4.608,36
1641	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 vegetale ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * (((0,37+0,42)*0,5)*0,30)			25,00	0,12		3,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,42+0,94)*0,5)*0,30)			25,00	0,20		5,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,94+1,14)*0,5)*0,30)			25,00	0,31		7,75		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((1,14+0,64)*0,5)*0,30)			25,00	0,27		6,75		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,64+0,00)*0,5)*0,30)			25,00	0,10		2,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((0,00+0,41)*0,5)*0,30)			25,00	0,06		1,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((0,41+0,60)*0,5)*0,30)			25,00	0,15		3,75		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((0,41+0,60)*0,5)*0,30)			25,00	0,15		3,75		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((0,60+0,94)*0,5)*0,30)			25,00	0,23		5,75		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((0,94+1,02)*0,5)*0,30)			25,00	0,29		7,25		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((1,02+0,94)*0,5)*0,30)			25,00	0,29		7,25		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((0,94+0,79)*0,5)*0,30)			25,00	0,26		6,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ((0,79+0,84)*0,5)*0,30)			25,00	0,24		6,00		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((0,84+0,66)*0,5)*0,30)			25,00	0,23		5,75		
		da pk 350+000 a pk 375+000 sx 25 * (((0,00+0,55)*0,5)*0,30)			25,00	0,08		2,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * (((0,66+0,46)*0,5)*0,30)			25,00	0,17		4,25		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ((1,01+0,66)*0,5)*0,30)			25,00	0,25		6,25		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * (((0,31+0,24)*0,5)*0,30)			25,00	0,08		2,00		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * (((0,35+0,34)*0,5)*0,30)			25,00	0,10		2,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((0,58+0,68)*0,5)*0,30)			25,00	0,19		4,75		
		da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * (((0,68+0,64)*0,5)*0,30)			9,45	0,20		1,89		
		Totale	m <sup>2</sup>					96,14	2,97	285,54
1642	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 rilevato ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((3,11+6,81)*0,5)			25,00	4,96		124,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((6,81+22,54)*0,5)			25,00	14,68		367,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((22,54+25,17)*0,5)			25,00	23,86		596,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (25,17+10,47)*0,5)			25,00	17,82		445,50		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ( (10,47+2,75)*0,5)			25,00	6,61		165,25		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (2,75+2,40)*0,5)			25,00	2,58		64,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (2,40+2,76)*0,5)			25,00	2,58		64,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (2,76+11,98)*0,5)			25,00	7,37		184,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((6,84+11,61)*0,5)			25,00	9,23		230,75		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,14+9,45)*0,5)			25,00	7,30		182,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ( (21,06+25,96)*0,5)			25,00	23,51		587,75		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ( (25,96+24,30)*0,5)			25,00	25,13		628,25		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ( (24,30+20,42)*0,5)			25,00	22,36		559,00		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((11,84+11,35)*0,5)			25,00	11,60		290,00		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 * ((8,59+11,95)*0,5)			25,00	10,27		256,75		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ( (23,30+24,11)*0,5)			25,00	23,71		592,75		
		da pk 350+000 a pk 375+000 sx 25 * ((14,73+5,43)*0,5)			25,00	10,08		252,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((9,38+2,30)*0,5)			25,00	5,84		146,00		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ( (7,73+0,16)*0,5)			25,00	3,95		98,75		
		da pk 400+000 a pk 425+000 25 * ( (0,16+0,00)*0,5)			25,00	0,08		2,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					5.838,00	1,23	7.180,74
1643	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Diam 200 da P2 a P3 1 * 19,00 * 0,60 * (1,50-0,50) da P11 a P10 1 * 19,00 * 0,60 * (1,50-0,50) da P10 a P9 1 * 19,00 * 0,60 * (1,50-0,50) da P19 a P20 1 * 6,50 * 0,60 * (1,50-0,50) da P20 a P21 1 * 19,50 * 0,60 * (1,50-0,50) da P28 a P29 1 * 7,20 * 0,60 * (1,50-0,50) da P29 a P30 1 * 14,20 * 0,60 * (1,50-0,50) da P34 a P35 1 * 14,00 * 0,60 * (1,50-0,50) da P38 a Scarico								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 10,50 * 0,60 * (1,50-0,50) da P38 a Scarico		1,00	10,50	0,60	1,00	6,30		
		1 * 10,50 * 0,60 * (1,50-0,50) da P40 a Scarico		1,00	10,50	0,60	1,00	6,30		
		1 * 10,50 * 0,60 * (1,50-0,50) da P41 a Scarico		1,00	10,50	0,60	1,00	6,30		
		1 * 10,50 * 0,60 * (1,50-0,50) Diam 250 da P3 a P4		1,00	10,50	0,60	1,00	6,30		
		1 * 19,00 * 0,80 * (1,50-0,55) da P9 a P8		1,00	19,00	0,80	0,95	14,44		
		1 * 19,00 * 0,80 * (1,50-0,55) da P27 a P26		1,00	19,00	0,80	0,95	14,44		
		1 * 19,50 * 0,80 * (1,50-0,55) da P26 a P54		1,00	19,50	0,80	0,95	14,82		
		1 * 14,00 * 0,80 * (1,50-0,55) da P30 a P31		1,00	14,00	0,80	0,95	10,64		
		1 * 14,20 * 0,80 * (1,50-0,55) da P35 a P36		1,00	14,20	0,80	0,95	10,79		
		1 * 14,20 * 0,80 * (1,50-0,55) Diam 315 da P31 a P32		1,00	14,20	0,80	0,95	10,79		
		1 * 14,20 * 0,80 * (1,50-0,60) da P32 a P33		1,00	14,20	0,80	0,90	10,22		
		1 * 14,20 * 0,80 * (1,50-0,60) da P36 a P37		1,00	14,20	0,80	0,90	10,22		
		1 * 14,20 * 0,80 * (1,50-0,60) Diam 400 da P4 a P5		1,00	14,20	0,80	0,90	10,22		
		1 * 19,00 * 0,80 * (1,50-0,70) da P5 a P6		1,00	19,00	0,80	0,80	12,16		
		1 * 7,00 * 0,80 * (1,50-0,70) da P8 a P7		1,00	7,00	0,80	0,80	4,48		
		1 * 19,00 * 0,80 * (1,50-0,70) da P7 a P6		1,00	19,00	0,80	0,80	12,16		
		1 * 8,00 * 0,80 * (1,50-0,70) da P21 a P22		1,00	8,00	0,80	0,80	5,12		
		1 * 19,00 * 0,80 * (1,50-0,70) da P22 a P23		1,00	19,00	0,80	0,80	12,16		
		1 * 17,50 * 0,80 * (1,50-0,70) da P23 a P24		1,00	17,50	0,80	0,80	11,20		
		1 * 19,50 * 0,80 * (1,50-0,70) da P24 a P25		1,00	19,50	0,80	0,80	12,48		
		1 * 18,60 * 0,80 * (1,50-0,70) da P25 a P55		1,00	18,60	0,80	0,80	11,90		
		1 * 4,20 * 0,80 * (1,50-0,70) da P33 a P56		1,00	4,20	0,80	0,80	2,69		
		1 * 10,20 * 0,80 * (1,50-0,70) da P37 a Scarico		1,00	10,20	0,80	0,80	6,53		
		1 * 10,70 * 0,80 * (1,50-0,70) Diam 500 da P6 a Area		1,00	10,70	0,80	0,80	6,85		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		1 * 16,00 * 1,20 * (2,00-0,80) Diam 630 da P59 a P60		1,00	16,00	1,20	1,20	23,04			
		1 * 17,00 * 1,20 * (2,00-0,95) da P60 a P61		1,00	17,00	1,20	1,05	21,42			
		1 * 9,00 * 1,20 * (2,00-0,95) da P64 a P63		1,00	9,00	1,20	1,05	11,34			
		1 * 8,00 * 1,20 * (2,00-0,95) da P63 a P62		1,00	8,00	1,20	1,05	10,08			
		1 * 14,60 * 1,20 * (2,00-0,95) da P62 a P61		1,00	14,60	1,20	1,05	18,40			
		1 * 2,40 * 1,20 * (2,00-0,95) da P61 a VPP1		1,00	2,40	1,20	1,05	3,02			
		1 * 0,40 * 1,20 * (2,00-0,95) da VPP1 a Pozzi		1,00	0,40	1,20	1,05	0,50			
		1 * 6,20 * 1,20 * (2,00-0,95) da P57 a P58		1,00	6,20	1,20	1,05	7,81			
		1 * 16,30 * 1,20 * (2,00-0,95) da P58 a Esistente		1,00	16,30	1,20	1,05	20,54			
		1 * 15,50 * 1,20 * (2,00-0,95) Totale	m <sup>3</sup>	1,00	15,50	1,20	1,05	19,53			
								436,23	0,90	392,61	
1644	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 sbancamento ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((3,04+0,00)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,00+1,60)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((1,60+2,07)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((2,07+0,13)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((0,13+0,00)*0,5) da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ((0,00+0,08)*0,5) da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ((0,08+2,47)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((0,16+0,77)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((2,31+2,10)*0,5) da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((2,87+3,51)*0,5) da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ((3,51+2,96)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>								
								343,62	1,80	618,52	
1645	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m Diam 200									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da P2 a P3								
		1 * 19,00 * 0,60 * 1,50		1,00	19,00	0,60	1,50	17,10		
		da P11 a P10								
		1 * 19,00 * 0,60 * 1,50		1,00	19,00	0,60	1,50	17,10		
		da P10 a P9								
		1 * 19,00 * 0,60 * 1,50		1,00	19,00	0,60	1,50	17,10		
		da P19 a P20								
		1 * 6,50 * 0,60 * 1,50		1,00	6,50	0,60	1,50	5,85		
		da P20 a P21								
		1 * 19,50 * 0,60 * 1,50		1,00	19,50	0,60	1,50	17,55		
		da P28 a P29								
		1 * 7,20 * 0,60 * 1,50		1,00	7,20	0,60	1,50	6,48		
		da P29 a P30								
		1 * 14,20 * 0,60 * 1,50		1,00	14,20	0,60	1,50	12,78		
		da P34 a P35								
		1 * 14,00 * 0,60 * 1,50		1,00	14,00	0,60	1,50	12,60		
		da P38 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		da P38 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		da P40 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		da P41 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		Diam 250								
		da P3 a P4								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P9 a P8								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P27 a P26								
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		da P26 a P54								
		1 * 14,00 * 0,80 * 1,50		1,00	14,00	0,80	1,50	16,80		
		da P30 a P31								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		da P35 a P36								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		Diam 315								
		da P31 a P32								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		da P32 a P33								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		da P36 a P37								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		Diam 400								
		da P4 a P5								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P5 a P6								
		1 * 7,00 * 0,80 * 1,50		1,00	7,00	0,80	1,50	8,40		
		da P8 a P7								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P7 a P6								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 8,00 * 0,80 * 1,50 da P21 a P22		1,00	8,00	0,80	1,50	9,60		
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50 da P22 a P23		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		1 * 17,50 * 0,80 * 1,50 da P23 a P24		1,00	17,50	0,80	1,50	21,00		
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50 da P24 a P25		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		1 * 18,60 * 0,80 * 1,50 da P25 a P55		1,00	18,60	0,80	1,50	22,32		
		1 * 4,20 * 0,80 * 1,50 da P33 a P56		1,00	4,20	0,80	1,50	5,04		
		1 * 10,20 * 0,80 * 1,50 da P37 a Scarico		1,00	10,20	0,80	1,50	12,24		
		1 * 10,70 * 0,80 * 1,50 Diam 500 da P6 a Area		1,00	10,70	0,80	1,50	12,84		
		1 * 16,00 * 1,20 * 2,00 Diam 630 da P59 a P60		1,00	16,00	1,20	2,00	38,40		
		1 * 17,00 * 1,20 * 2,00 da P60 a P61		1,00	17,00	1,20	2,00	40,80		
		1 * 9,00 * 1,20 * 2,00 da P64 a P63		1,00	9,00	1,20	2,00	21,60		
		1 * 8,00 * 1,20 * 2,00 da P63 a P62		1,00	8,00	1,20	2,00	19,20		
		1 * 14,60 * 1,20 * 2,00 da P62 a P61		1,00	14,60	1,20	2,00	35,04		
		1 * 2,40 * 1,20 * 2,00 da P61 a VPP1		1,00	2,40	1,20	2,00	5,76		
		1 * 0,40 * 1,20 * 2,00 da VPP1 a Pozzi		1,00	0,40	1,20	2,00	0,96		
		1 * 6,20 * 1,20 * 2,00 da P57 a P58		1,00	6,20	1,20	2,00	14,88		
		1 * 16,30 * 1,20 * 2,00 da P58 a Esistente		1,00	16,30	1,20	2,00	39,12		
		1 * 15,50 * 1,20 * 2,00		1,00	15,50	1,20	2,00	37,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					751,56	3,27	2.457,60
1646	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 ASSE-1 scavo fossi da pk 375+000 a pk 400+000 25 * (0,00+1,31)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 25 * (1,31+1,45)*0,5) da pk 425+000 a pk 450+000 25 * (1,45+1,03)*0,5) da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * (1,03+1,10)*0,5)								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>3</sup>					92,11	3,27	301,20
1647	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Diam 200								
		da P2 a P3								
		1 * 19,00 * 0,60 * 1,50		1,00	19,00	0,60	1,50	17,10		
		da P11 a P10								
		1 * 19,00 * 0,60 * 1,50		1,00	19,00	0,60	1,50	17,10		
		da P10 a P9								
		1 * 19,00 * 0,60 * 1,50		1,00	19,00	0,60	1,50	17,10		
		da P19 a P20								
		1 * 6,50 * 0,60 * 1,50		1,00	6,50	0,60	1,50	5,85		
		da P20 a P21								
		1 * 19,50 * 0,60 * 1,50		1,00	19,50	0,60	1,50	17,55		
		da P28 a P29								
		1 * 7,20 * 0,60 * 1,50		1,00	7,20	0,60	1,50	6,48		
		da P29 a P30								
		1 * 14,20 * 0,60 * 1,50		1,00	14,20	0,60	1,50	12,78		
		da P34 a P35								
		1 * 14,00 * 0,60 * 1,50		1,00	14,00	0,60	1,50	12,60		
		da P38 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		da P38 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		da P40 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		da P41 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 1,50		1,00	10,50	0,60	1,50	9,45		
		Diam 250								
		da P3 a P4								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P9 a P8								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P27 a P26								
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		da P26 a P54								
		1 * 14,00 * 0,80 * 1,50		1,00	14,00	0,80	1,50	16,80		
		da P30 a P31								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		da P35 a P36								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		Diam 315								
		da P31 a P32								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		da P32 a P33								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		da P36 a P37								
		1 * 14,20 * 0,80 * 1,50		1,00	14,20	0,80	1,50	17,04		
		Diam 400								
		da P4 a P5								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P5 a P6								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 7,00 * 0,80 * 1,50 da P8 a P7		1,00	7,00	0,80	1,50	8,40		
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50 da P7 a P6		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		1 * 8,00 * 0,80 * 1,50 da P21 a P22		1,00	8,00	0,80	1,50	9,60		
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50 da P22 a P23		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		1 * 17,50 * 0,80 * 1,50 da P23 a P24		1,00	17,50	0,80	1,50	21,00		
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50 da P24 a P25		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		1 * 18,60 * 0,80 * 1,50 da P25 a P55		1,00	18,60	0,80	1,50	22,32		
		1 * 4,20 * 0,80 * 1,50 da P33 a P56		1,00	4,20	0,80	1,50	5,04		
		1 * 10,20 * 0,80 * 1,50 da P37 a Scarico		1,00	10,20	0,80	1,50	12,24		
		1 * 10,70 * 0,80 * 1,50 Diam 500 da P6 a Area		1,00	10,70	0,80	1,50	12,84		
		1 * 16,00 * 1,20 * 2,00 Diam 630 da P59 a P60		1,00	16,00	1,20	2,00	38,40		
		1 * 17,00 * 1,20 * 2,00 da P60 a P61		1,00	17,00	1,20	2,00	40,80		
		1 * 9,00 * 1,20 * 2,00 da P64 a P63		1,00	9,00	1,20	2,00	21,60		
		1 * 8,00 * 1,20 * 2,00 da P63 a P62		1,00	8,00	1,20	2,00	19,20		
		1 * 14,60 * 1,20 * 2,00 da P62 a P61		1,00	14,60	1,20	2,00	35,04		
		1 * 2,40 * 1,20 * 2,00 da P61 a VPP1		1,00	2,40	1,20	2,00	5,76		
		1 * 0,40 * 1,20 * 2,00 da VPP1 a Pozzi		1,00	0,40	1,20	2,00	0,96		
		1 * 6,20 * 1,20 * 2,00 da P57 a P58		1,00	6,20	1,20	2,00	14,88		
		1 * 16,30 * 1,20 * 2,00 da P58 a Esistente		1,00	16,30	1,20	2,00	39,12		
		1 * 15,50 * 1,20 * 2,00		1,00	15,50	1,20	2,00	37,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					751,56	0,26	195,41
1648	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		BA.MT.A.3003.A - scavo fossi vedi voce n. 21785 (Prog. 1646 q.ta = 92,11)						92,11		
		BA.MT.A.3 13.B stituzione terreni vedi voce n. 21815 (Prog. 1640 q.ta = 1506,00)						1.506,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1649	OM.PR.F.3 15.B	BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 21835 (Prog. 1644 q.ta = 343,62)	m <sup>3</sup>					343,62	0,26	504,85
		Totale						1.941,73		
		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici								
		Diam 200								
		da P2 a P3								
		1 * 19,00 * 0,60 * 0,50		1,00	19,00	0,60	0,50	5,70		
		da P11 a P10								
		1 * 19,00 * 0,60 * 0,50		1,00	19,00	0,60	0,50	5,70		
		da P10 a P9								
		1 * 19,00 * 0,60 * 0,50		1,00	19,00	0,60	0,50	5,70		
		da P19 a P20								
		1 * 6,50 * 0,60 * 0,50		1,00	6,50	0,60	0,50	1,95		
		da P20 a P21								
		1 * 19,50 * 0,60 * 0,50		1,00	19,50	0,60	0,50	5,85		
		da P28 a P29								
		1 * 7,20 * 0,60 * 0,50		1,00	7,20	0,60	0,50	2,16		
		da P29 a P30								
		1 * 14,20 * 0,60 * 0,50		1,00	14,20	0,60	0,50	4,26		
		da P34 a P35								
		1 * 14,00 * 0,60 * 0,50		1,00	14,00	0,60	0,50	4,20		
		da P38 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 0,50		1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
		da P38 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 0,50		1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
		da P40 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 0,50		1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
		da P41 a Scarico								
		1 * 10,50 * 0,60 * 0,50		1,00	10,50	0,60	0,50	3,15		
		Diam 250								
		da P3 a P4								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,55		1,00	19,00	0,80	0,55	8,36		
		da P9 a P8								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,55		1,00	19,00	0,80	0,55	8,36		
		da P27 a P26								
		1 * 19,50 * 0,80 * 0,55		1,00	19,50	0,80	0,55	8,58		
		da P26 a P54								
		1 * 14,00 * 0,80 * 0,55		1,00	14,00	0,80	0,55	6,16		
		da P30 a P31								
		1 * 14,20 * 0,80 * 0,55		1,00	14,20	0,80	0,55	6,25		
		da P35 a P36								
		1 * 14,20 * 0,80 * 0,55		1,00	14,20	0,80	0,55	6,25		
		Diam 315								
		da P31 a P32								
		1 * 14,20 * 0,80 * 0,60		1,00	14,20	0,80	0,60	6,82		
		da P32 a P33								
		1 * 14,20 * 0,80 * 0,60		1,00	14,20	0,80	0,60	6,82		
		da P36 a P37								
		1 * 14,20 * 0,80 * 0,60		1,00	14,20	0,80	0,60	6,82		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Diam 400								
		da P4 a P5								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		da P5 a P6								
		1 * 7,00 * 0,80 * 0,70		1,00	7,00	0,80	0,70	3,92		
		da P8 a P7								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		da P7 a P6								
		1 * 8,00 * 0,80 * 0,70		1,00	8,00	0,80	0,70	4,48		
		da P21 a P22								
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		da P22 a P23								
		1 * 17,50 * 0,80 * 0,70		1,00	17,50	0,80	0,70	9,80		
		da P23 a P24								
		1 * 19,50 * 0,80 * 0,70		1,00	19,50	0,80	0,70	10,92		
		da P24 a P25								
		1 * 18,60 * 0,80 * 0,70		1,00	18,60	0,80	0,70	10,42		
		da P25 a P55								
		1 * 4,20 * 0,80 * 0,70		1,00	4,20	0,80	0,70	2,35		
		da P33 a P56								
		1 * 10,20 * 0,80 * 0,70		1,00	10,20	0,80	0,70	5,71		
		da P37 a Scarico								
		1 * 10,70 * 0,80 * 0,70		1,00	10,70	0,80	0,70	5,99		
		Diam 500								
		da P6 a Area								
		1 * 16,00 * 1,20 * 0,80		1,00	16,00	1,20	0,80	15,36		
		Diam 630								
		da P59 a P60								
		1 * 17,00 * 1,20 * 0,95		1,00	17,00	1,20	0,95	19,38		
		da P60 a P61								
		1 * 9,00 * 1,20 * 0,95		1,00	9,00	1,20	0,95	10,26		
		da P64 a P63								
		1 * 8,00 * 1,20 * 0,95		1,00	8,00	1,20	0,95	9,12		
		da P63 a P62								
		1 * 14,60 * 1,20 * 0,95		1,00	14,60	1,20	0,95	16,64		
		da P62 a P61								
		1 * 2,40 * 1,20 * 0,95		1,00	2,40	1,20	0,95	2,74		
		da P61 a VPP1								
		1 * 0,40 * 1,20 * 0,95		1,00	0,40	1,20	0,95	0,46		
		da VPP1 a Pozzi								
		1 * 6,20 * 1,20 * 0,95		1,00	6,20	1,20	0,95	7,07		
		da P57 a P58								
		1 * 16,30 * 1,20 * 0,95		1,00	16,30	1,20	0,95	18,58		
		da P58 a Esistente								
		1 * 15,50 * 1,20 * 0,95		1,00	15,50	1,20	0,95	17,67		
		A dedurre								
		Area tubazioni								
		diametro esterno 200 mm. (0,10*0,10*3,14) * 160,40		0,03	160,40			-4,81		
		diametro esterno 250 mm. (0,125*0,125*3,14) * 99,90		0,05	99,90			-5,00		
		diametro esterno 315 mm. (0,158*0,158*3,14) * 42,60		0,08	42,60			-3,41		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		diametro esterno 400 mm. (0,20*0,20*3,14) * 152,70		0,13	152,70			-19,85		
		diametro esterno 500 mm. (0,25*0,25*3,14) * 16,00		0,20	16,00			-3,20		
		diametro esterno 630 mm. (0,315*0,315*3,14) * 89,40		0,31	89,40			-27,71		
		Totale	m <sup>3</sup>					251,35	3,92	985,29
1650	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq  NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 inerbimento ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((1,257 +1,812)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ( (1,812+3,586)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ( (3,586+4,223)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ( (4,223+2,556)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ( (2,556+0,000)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ( (0,000+1,582)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (1,582+2,396)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (2,396+3,454)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ( (3,454+3,832)*0,5) da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ( (3,832+3,565)*0,5) da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ( (3,565+3,078)*0,5) da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ( (3,078+3,229)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ( (3,229+2,493)*0,5) da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ( (3,229+2,493)*0,5) da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ( (3,493+4,376)*0,5) da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ( (4,376+2,921)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 25 * ( (2,921+2,635)*0,5) da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ( (2,635+2,796)*0,5) da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ( (2,796+2,798)*0,5)								
		Totale	m <sup>2</sup>					1.304,46	1,44	1.878,42
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								24.063,54

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1651	BA.PS.A.3 06.A	NV6 - Piattaforma stradale Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuova pavimentazione stabilizzato sp cm 20 - area da disegno 153+44+64+278 ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((9+9,28)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((9,28+9,61)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,11+5,04)*0,5) da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((9,54+9,22)*0,5) da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((9,22+9,02)*0,5) da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((9,02+10,04)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 * ((5,54+7,20)*0,5) da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((11,70+13,10)*0,5) da pk 350+000 a pk 375+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((8,60+7,51)*0,5) da pk 375+000 a pk 400+000 - sx 25 * ((12,01+10,83)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5) da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((6,33+5,27)*0,5) da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((9,77+9,08)*0,5) da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ((9,08+9,46)*0,5) stabilizzato sp cm 10 ASSE--1 ciclabile								
					539,00			539,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,14		228,50		
					25,00	9,45		236,25		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	5,08		127,00		
					25,00	9,38		234,50		
					25,00	9,12		228,00		
					25,00	9,53		238,25		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	6,37		159,25		
					25,00	12,40		310,00		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	8,06		201,50		
					25,00	11,42		285,50		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	5,80		145,00		
					25,00	9,43		235,75		
					9,45	9,27		87,60		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,631+0,628)*0,5)			25,00	0,63		15,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,628+0,625)*0,5)			25,00	0,63		15,75		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,625+0,650)*0,5)			25,00	0,64		16,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,650+0,620)*0,5)			25,00	0,64		16,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,620+0,618)*0,5)			25,00	0,62		15,50		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((0,618+0,608)*0,5)			25,00	0,61		15,25		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((0,608+0,502)*0,5)			25,00	0,56		14,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((0,502+0,413)*0,5)			25,00	0,46		11,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * ((0,413+0,526)*0,5)			25,00	0,47		11,75		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((0,526+0,822)*0,5)			25,00	0,67		16,75		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((0,822+0,986)*0,5)			25,00	0,90		22,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((0,986+0,775)*0,5)			25,00	0,88		22,00		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * ((0,775+0,530)*0,5)			25,00	0,65		16,25		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((0,530+0,831)*0,5)			25,00	0,68		17,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * ((0,831+0,000)*0,5)			25,00	0,42		10,50		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.292,60	3,88	20.535,29
1652	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuova pavimentazione usura sp cm 4 - area da disegno 153+44+64+278			539,00			539,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					539,00	3,88	2.091,32
1653	BA.PS.A.3 06.C	Detrazione per ogni centimetro in meno rispetto ai 20 cm del sottofondo stabilizzato NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 stabilizzato sp cm 10 ASSE--1 ciclabile da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((0,631+0,628)*0,5) * 10 da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((0,628+0,625)*0,5) * 10 da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,625+0,650)*0,5) * 10 da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((0,650+0,620)*0,5) * 10 da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((0,620+0,618)*0,5) * 10 da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((0,618+0,608)*0,5) * 10			25,00	0,63	10,00	157,50		
					25,00	0,63	10,00	157,50		
					25,00	0,64	10,00	160,00		
					25,00	0,64	10,00	160,00		
					25,00	0,62	10,00	155,00		
					25,00	0,61	10,00	152,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(0,618+0,608)*0,5) * 10								
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (0,608+0,502)*0,5) * 10			25,00	0,56	10,00	140,00		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (0,502+0,413)*0,5) * 10			25,00	0,46	10,00	115,00		
		da pk 200+000 a pk 225+000 25 * (0,413+0,526)*0,5) * 10			25,00	0,47	10,00	117,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (0,526+0,822)*0,5) * 10			25,00	0,67	10,00	167,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (0,822+0,986)*0,5) * 10			25,00	0,90	10,00	225,00		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (0,986+0,775)*0,5) * 10			25,00	0,88	10,00	220,00		
		da pk 300+000 a pk 325+000 25 * (0,775+0,530)*0,5) * 10			25,00	0,65	10,00	162,50		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * (0,530+0,831)*0,5) * 10			25,00	0,68	10,00	170,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 25 * (0,831+0,000)*0,5) * 10			25,00	0,42	10,00	105,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					2.365,00	-0,19	-449,35
1654	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuova pavimentazione base sp cm 8 - area da disegno 153+44+64+278 ASSE-1 base sp cm 8 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * (10,77+9,28)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * (9,28+9,61)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,11+5,04)*0,5) da pk 225+000 a pk 250+000 25 * (9,54+9,22)*0,5) da pk 250+000 a pk 275+000 25 * (9,22+9,02)*0,5) da pk 275+000 a pk 300+000 25 * (9,02+10,04)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)								
					539,00			539,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	10,03		250,75		
					25,00	9,45		236,25		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	5,08		127,00		
					25,00	9,38		234,50		
					25,00	9,12		228,00		
					25,00	9,53		238,25		
					25,00	4,50		112,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 * ((5,54+7,20)*0,5)			25,00	6,37		159,25		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((11,70+13,10)*0,5)			25,00	12,40		310,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((8,60+7,51)*0,5)			25,00	8,06		201,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 - sx 25 * ((12,01+10,83)*0,5)			25,00	11,42		285,50		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((6,33+5,27)*0,5)			25,00	5,80		145,00		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((9,77+9,08)*0,5)			25,00	9,43		235,75		
		da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ((9,08+9,46)*0,5)			9,45	9,27		87,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.078,35	9,75	49.513,91
1655	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuova pavimentazione binder sp cm 5 - area da disegno 153+44+64+278 ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((10,77+9,28)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((9,28+9,61)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,11+5,04)*0,5) da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((9,54+9,22)*0,5) da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((9,22+9,02)*0,5) da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((9,02+10,04)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 *			539,00			539,00		
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+9)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((10,77+9,28)*0,5)			25,00	10,03		250,75		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((9,28+9,61)*0,5)			25,00	9,45		236,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,11+5,04)*0,5)			25,00	5,08		127,00		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((9,54+9,22)*0,5)			25,00	9,38		234,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((9,22+9,02)*0,5)			25,00	9,12		228,00		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((9,02+10,04)*0,5)			25,00	9,53		238,25		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 *			25,00	6,37		159,25		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((5,54+7,20)*0,5)			25,00	12,40		310,00		
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ( (11,70+13,10)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5)			25,00	8,06		201,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((8,60+7,51)*0,5)			25,00	11,42		285,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 - sx 25 * ((12,01+10,83)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5)			25,00	5,80		145,00		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((6,33+5,27)*0,5)			25,00	9,43		235,75		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ( (9,77+9,08)*0,5)			9,45	9,27		87,60		
		da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ( (9,08+9,46)*0,5)								
		Totale	m <sup>2</sup>					5.078,35	5,48	27.829,36
1656	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		aree adiacenti alla viabilità principale nuova pavimentazione								
		binder sp cm 5 - area da disegno (153+44+64+278) * 1			539,00		1,00	539,00		
		ASSE-1								
		binder sp cm 5								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1			25,00	9,00	1,00	225,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1			25,00	9,00	1,00	225,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1			25,00	9,00	1,00	225,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1			25,00	9,00	1,00	225,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1			25,00	9,00	1,00	225,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+9)*0,5) * 1			25,00	9,00	1,00	225,00		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (10,77+9,28)*0,5) * 1			25,00	10,03	1,00	250,75		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (9,28+9,61)*0,5) * 1			25,00	9,45	1,00	236,25		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5) * 1			25,00	4,50	1,00	112,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,11+5,04)*0,5) * 1			25,00	5,08	1,00	127,00		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ( (9,54+9,22)*0,5) * 1			25,00	9,38	1,00	234,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ( (9,22+9,02)*0,5) * 1			25,00	9,12	1,00	228,00		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ( (9,02+10,04)*0,5) * 1			25,00	9,53	1,00	238,25		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) * 1			25,00	4,50	1,00	112,50		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 *			25,00	6,37	1,00	159,25		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((5,54+7,20)*0,5) * 1								
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ((11,70+13,10)*0,5) * 1			25,00	12,40	1,00	310,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) * 1			25,00	4,50	1,00	112,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((8,60+7,51)*0,5) * 1			25,00	8,06	1,00	201,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 - sx 25 * ((12,01+10,83)*0,5) * 1			25,00	11,42	1,00	285,50		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((4,5+4,5)*0,5) * 1			25,00	4,50	1,00	112,50		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((6,33+5,27)*0,5) * 1			25,00	5,80	1,00	145,00		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ((9,77+9,08)*0,5) * 1			25,00	9,43	1,00	235,75		
		da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ((9,08+9,46)*0,5) * 1			9,45	9,27	1,00	87,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.078,35	1,10	5.586,19
1657	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuova pavimentazione usura sp cm 4 - area da disegno 153+44+64+278 usura sp cm 5 ASSE-1 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5) da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+10,82)*0,5) da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ((10,82+9,28)*0,5) da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ((9,28+9,63)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,51+4,51)*0,5) da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,12+5,05)*0,5) da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ((9,55+9,23)*0,5) da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ((9,23+9,02)*0,5) da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ((9,02+10,05)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 * ((5,55+7,21)*0,5)								
					539,00			539,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,00		225,00		
					25,00	9,91		247,75		
					25,00	10,05		251,25		
					25,00	9,46		236,50		
					25,00	4,51		112,75		
					25,00	5,09		127,25		
					25,00	9,39		234,75		
					25,00	9,13		228,25		
					25,00	9,54		238,50		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	6,38		159,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ( (11,71+13,13)*0,5)			25,00	12,42		310,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 sx 25 * ((4,51+4,51)*0,5)			25,00	4,51		112,75		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((8,62+7,52)*0,5)			25,00	8,07		201,75		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ( (12,03+10,84)*0,5)			25,00	11,44		286,00		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((4,51+4,50)*0,5)			25,00	4,51		112,75		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((6,34+5,27)*0,5)			25,00	5,81		145,25		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ( (9,77+9,08)*0,5)			25,00	9,43		235,75		
		da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ( (9,08+9,46)*0,5)			9,45	9,27		87,60		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.105,35	4,32	22.055,11
1658	BA.PS.A.3 13.B	Sovraprezzo al tappeto di usura per ogni centimetro in più di spessore finito oltre i 3 cm								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		aree adiacenti alla viabilità proincipale								
		nuova pavimentazione								
		usura sp cm 4 - area da disegno								
		(153+44+64+278) * 1			539,00		1,00	539,00		
		usura sp cm 5								
		ASSE-1								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((9+9)*0,5) * 2			25,00	9,00	2,00	450,00		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((9+9)*0,5) * 2			25,00	9,00	2,00	450,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9+9)*0,5) * 2			25,00	9,00	2,00	450,00		
		da pk 75+000 a pk 100+000 25 * ((9+9)*0,5) * 2			25,00	9,00	2,00	450,00		
		da pk 100+000 a pk 125+000 25 * ((9+9)*0,5) * 2			25,00	9,00	2,00	450,00		
		da pk 125+000 a pk 150+000 25 * ((9+10,82)*0,5) * 2			25,00	9,91	2,00	495,50		
		da pk 150+000 a pk 175+000 25 * ( (10,82+9,28)*0,5) * 2			25,00	10,05	2,00	502,50		
		da pk 175+000 a pk 200+000 25 * ( (9,28+9,63)*0,5) * 2			25,00	9,46	2,00	473,00		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - sx 25 * ((4,51+4,51)*0,5) * 2			25,00	4,51	2,00	225,50		
		da pk 200+000 a pk 225+000 - dx 25 * ((5,12+5,05)*0,5) * 2			25,00	5,09	2,00	254,50		
		da pk 225+000 a pk 250+000 25 * ( (9,55+9,23)*0,5) * 2			25,00	9,39	2,00	469,50		
		da pk 250+000 a pk 275+000 25 * ( (9,23+9,02)*0,5) * 2			25,00	9,13	2,00	456,50		
		da pk 275+000 a pk 300+000 25 * ( (9,02+10,05)*0,5) * 2			25,00	9,54	2,00	477,00		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - sx 25 * ((4,50+4,50)*0,5) * 2			25,00	4,50	2,00	225,00		
		da pk 300+000 a pk 325+000 - dx 25 * ((5,55+7,21)*0,5) * 2			25,00	6,38	2,00	319,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 325+000 a pk 350+000 25 * ( (11,71+13,13)*0,5) * 2			25,00	12,42	2,00	621,00		
		da pk 350+000 a pk 375+000 sx 25 * ((4,51+4,51)*0,5) * 2			25,00	4,51	2,00	225,50		
		da pk 350+000 a pk 375+000 - dx 25 * ((8,62+7,52)*0,5) * 2			25,00	8,07	2,00	403,50		
		da pk 375+000 a pk 400+000 25 * ( (12,03+10,84)*0,5) * 2			25,00	11,44	2,00	572,00		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - sx 25 * ((4,51+4,50)*0,5) * 2			25,00	4,51	2,00	225,50		
		da pk 400+000 a pk 425+000 - dx 25 * ((6,34+5,27)*0,5) * 2			25,00	5,81	2,00	290,50		
		da pk 425+000 a pk 450+000 25 * ( (9,77+9,08)*0,5) * 2			25,00	9,43	2,00	471,50		
		da pk 450+000 a pk 459+449 9,449 * ( (9,08+9,46)*0,5) * 2			9,45	9,27	2,00	175,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					9.671,70	1,40	13.540,38
1659	BA.PS.A.3 28.D	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata, posta in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 230 * 2,10	m <sup>2</sup>		230,00		2,10	483,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					483,00	8,83	4.264,89
1660	BA.PS.A.3 36.A	Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuovo corolo 53+75	m		128,00			128,00		
		Totale	m					128,00	16,82	2.152,96
1661	BA.PS.B.3100.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H1, peso totale non inferiore a 18 kg/m NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 DX 242 SX 467	m		242,00 467,00			242,00 467,00		
		Totale	m					709,00	49,76	35.279,84
1662	FA.PV.G.3002.A	Fornitura e posa in opera di masselli in agglomerato cementizio ad alta resistenza, sabbia di basalto e polvere di quarzo; il tutto in - 20x20 cm, spes 5, NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 aree adiacenti alla viabilità proincipale nuove isole in masselli area da cad 113+90	m <sup>2</sup>		203,00			203,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					203,00	34,55	7.013,65
1663	FA.TV.D.3 01.A	Esecuzione in opera di strisce di colore bianco, nero, giallo o altro colore, in vernice speciale rifrangente, per								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1664	VA.NM27.A01.26.A 002	spartitraffico o margine NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 3 * 460	m	3,00	460,00			1.380,00	0,37	510,60
		Totale						1.380,00		
1665	VA.NM27.A01.26.A 003	Muretto deviatore rigido redirettivo H2 NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 DX 52	m		52,00			52,00	95,01	4.940,52
		Totale						52,00		
1666	VA.NM27.A01.26.A 004	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 12	Cad	12,00				12,00	66,61	799,32
		Totale						12,00		
1667	VA.NM27.A01.26.A 006	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 7	Cad	7,00				7,00	69,16	484,12
		Totale						7,00		
1668	VA.NM27.A01.26.A 007	SEGNALE OTTOGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 90 NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 2	Cad	2,00				2,00	127,20	254,40
		Totale						2,00		
1669	VA.NM27.A01.26.A 008	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - FINO A 0,25 MQ DI SUPERFICIE NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 3 * 0,80 * 0,27	m <sup>2</sup>	3,00	0,80	0,27		0,65	220,08	143,05
		Totale						0,65		
1670	VA.NM27.A01.26.A 009	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 12+7+2+8+3+2+3	Cad	37,00				37,00	8,86	327,82
		Totale						37,00		
		FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 8 * 2,5 10 * 4		8,00			2,50	20,00		
				10,00			4,00	40,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1671	VA.NM27.A01.26.A 010	6 * 3,60	m	6,00			3,60	21,60	6,82	556,51
		Totale						81,60		
		POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		8		8,00				8,00		
		10		10,00				10,00		
		6		6,00				6,00		
		Totale	Cad					24,00	62,67	1.504,08
1672	VA.NM27.A01.26.A 012	FORNITURA DI DELINEATORE MODULARE DI CURVA DA CM 60 x 60 - SPESSORE MM 25/10 CLASSE 2								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		8		8,00				8,00		
		Totale	Cad					8,00	46,37	370,96
1673	VA.NM27.A01.26.A 016	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DA 0,91 A 3,00 MQ DI SUPERFICIE								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		2 * 1,35 * 2,00		2,00	1,35	2,00		5,40		
		Totale	m <sup>2</sup>					5,40	249,19	1.345,63
1674	VA.NM27.A01.26.A 017	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DA 0,26 A 0,90 MQ DI SUPERFICIE								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		3 * 1,05 * 0,35		3,00	1,05	0,35		1,10		
		Totale	m <sup>2</sup>					1,10	243,99	268,39
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								200.918,95
1675	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3								
		demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm)								
		area da disegno (557+4783+348+533) * 0,28			6.221,00		0,28	1.741,88		
		demolizione pavimentazione parcheggio esistente (neri sp 28 cm)								
		area da disegno (289+135) * 0,28			424,00		0,28	118,72		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1676	BA.DE.A.5 06.A	Totale Demolizione andante di pavimentazione stradale conglomerato bituminoso NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno (557+4783+348+533) * 0,20	m <sup>3</sup>					1.860,60	7,06	13.135,84
					6.221,00		0,20	1.244,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.244,20	7,06	8.784,05
1677	BA.DE.A.5 14.A	Demolizione di basolati o lastricati, di pietra, di qualunque spessore NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 demolizione isole 49+48++47+67+44	m <sup>2</sup>		255,00			255,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					255,00	4,34	1.106,70
1678	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere. NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 rimozione barriera laterale di sicurezza - 74 kg/m 74 * (105+505)	kg	74,000	610,000			45.140,000		
		Totale	kg					45.140,000	0,04	1.805,60
1679	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 299	m		299,00			299,00		
		Totale	m					299,00	1,14	340,86
1680	BA.DE.A.5 51.A	Demolizione di calcestruzzi non armati, o debolmente armati, in fondazione, da oltre 2 m e fino a 4 m di profondità. IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia marciapiede area cad 264 * 0,3	m <sup>3</sup>		264,00		0,30	79,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					79,20	36,29	2.874,17
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								28.047,22
		<b>Totale NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>312.400,69</b>
		<b>Totale NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>312.400,69</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1595	BA.MT.A.3 30.A	NV3 - Interferenze idrauliche Formazione delle canalette, per lo scolo delle acque, con tegoloni prefabbricati in conglomerato cementizio, sulle scarpate dei rilevati 7 * 6,00  Totale	m	7,00	6,00			42,00 42,00	8,48	356,16 356,16
1596	BA.MT.A.3 13.B	NV4 - Movimenti di terra Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi  NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C sostituzione terreni da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((0,00+1,58)/2)*0,5) da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((0,00+1,63)/2)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((1,58+2,69)/2)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((1,63+0,00)/2)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,69+0,00)/2)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		25,00 25,00 25,00 25,00 25,00	0,40 0,41 1,07 0,41 0,67		10,00 10,25 26,75 10,25 16,75 74,00	3,06	226,44
1597	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm  NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C vegetale da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * ((0,17+0,48)/2)*0,3) da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * ((0,59+0,31)/2)*0,3) da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * ((0,48+0,92)/2)*0,3) da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * ((0,31+0,58)/2)*0,3) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((1,50+0,90)/2)*0,3) da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * ((0,90+1,14)/2)*0,3)  Totale	m <sup>2</sup>		25,00 25,00 25,00 25,00 25,00 14,95	0,10 0,14 0,21 0,13 0,36 0,31	2,50 3,50 5,25 3,25 9,00 4,63 28,13	2,97	83,55	
1598	BA.MT.A.3 22.B	Rilevati stradali realizzati con terre idonee, provenienti dagli scavi  NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1599	BA.MT.A.3001.A	IN09C rilevato	m <sup>3</sup>							
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (0,00+2,30)*0,5)			25,00	1,15		28,75		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (0,06+0,96)*0,5)			25,00	0,51		12,75		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (2,30+4,46)*0,5)			25,00	3,38		84,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (0,96+2,32)*0,5)			25,00	1,64		41,00		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((6,78+0,01)*0,5)			25,00	3,40		85,00		
		da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (0,01+0,01)*0,5)			14,95	0,01		0,15		
	Totale					252,15	1,23	310,14		
1600	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>							
		NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		sterro								
		da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (0,51+0,00)*0,5)			25,00	0,26		6,50		
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (1,24+0,00)*0,5)			25,00	0,62		15,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((0,00+1,04)*0,5)			25,00	0,52		13,00		
		da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (1,04+2,96)*0,5)			14,95	2,00		29,90		
	Totale					64,90	1,80	116,82		
1601	VA.NM27.A01.26.A001	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>							
		NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni vedi voce n. 22035 (Prog. 1596 q.ta = 74,00)						74,00		
		BA.MT.A.3001.A - sterro vedi voce n. 22045 (Prog. 1599 q.ta = 64,90)						64,90		
	Totale					138,90	0,26	36,11		
		Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		inerbimento								
		da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((2,668+3,600)*0,5)			25,00	3,13		78,25		
		da pk 25+000 a pk 50+000 25 * (3,600+6,307)*0,5)		25,00	4,95		123,75			
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * (6,307+4,214)*0,5)		25,00	5,26		131,50			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (4,214+3,368)*0,5)			14,95	3,79		56,66		
		Totale	m <sup>2</sup>					390,16	1,44	561,83
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								1.334,89
1602	BA.PS.A.3 06.A	NV6 - Piattaforma stradale Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C stabilizzato sp cm 20 da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (0,9+1,15)*0,5) da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (1,73+1,14)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (1,15+1,15)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (1,14+1,14)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((2,28+2,30)*0,5) da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (2,30+1,80)*0,5)			25,00	1,03		25,75		
					25,00	1,44		36,00		
					25,00	1,15		28,75		
					25,00	1,14		28,50		
					25,00	2,29		57,25		
					14,95	2,05		30,65		
		Totale	m <sup>2</sup>					206,90	3,88	802,77
1603	BA.PS.A.3 11.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C base sp cm 8 da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (4,50+4,50)*0,5) da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (8,65+4,50)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (4,50+4,50)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5) da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,00+9,00)*0,5) da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (9,00+9,00)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
					25,00	6,58		164,50		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	4,50		112,50		
					25,00	9,00		225,00		
					14,95	9,00		134,55		
		Totale	m <sup>2</sup>					861,55	9,75	8.400,11
1604	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C binder sp cm 5 da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (8,65+4,50)*0,5)			25,00	6,58		164,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5)			25,00	4,50		112,50		
		da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,00+9,00)*0,5)			25,00	9,00		225,00		
		da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (9,00+9,00)*0,5)			14,95	9,00		134,55		
		Totale	m <sup>2</sup>					861,55	5,48	4.721,29
1605	BA.PS.A.3 12.B	Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C binder sp cm 5 da pk 0+000 a pk 25+000 - sx 25 * (4,50+4,50)*0,5) * 1 da pk 0+000 a pk 25+000 - dx 25 * (8,65+4,50)*0,5) * 1 da pk 25+000 a pk 50+000 - sx 25 * (4,50+4,50)*0,5) * 1 da pk 25+000 a pk 50+000 - dx 25 * (4,50+4,50)*0,5) * 1 da pk 50+000 a pk 75+000 25 * ((9,00+9,00)*0,5) * 1 da pk 75+000 a pk 89+951 14,951 * (9,00+9,00)*0,5) * 1			25,00	4,50	1,00	112,50		
					25,00	6,58	1,00	164,50		
					25,00	4,50	1,00	112,50		
					25,00	4,50	1,00	112,50		
					25,00	9,00	1,00	225,00		
					14,95	9,00	1,00	134,55		
		Totale	m <sup>2</sup>					861,55	1,10	947,71
1606	BA.PS.B.3100.C	Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per bordo laterale, caratteristiche della classe H1, peso totale non inferiore a 18 kg/m NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 179								
					179,00			179,00		
		Totale	m					179,00	49,76	8.907,04
1607	VA.NM27.A01.26.A 003	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 2								
					2,00			2,00		
		Totale	Cad					2,00	66,61	133,22
1608	VA.NM27.A01.26.A 004	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 2								
					2,00			2,00		
		Totale	Cad					2,00	69,16	138,32
1609	VA.NM27.A01.26.A	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	008	UNICO SOSTEGNO NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		4		4,00			4,00			
		Totale	Cad				4,00	8,86		35,44
1610	VA.NM27.A01.26.A 009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		2 * 4		2,00		4,00	8,00			
		Totale	m				8,00	6,82		54,56
1611	VA.NM27.A01.26.A 010	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		2		2,00			2,00			
		Totale	Cad				2,00	62,67		125,34
1612	VA.NM27.A01.26.A 013	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C								
		4		4,00			4,00			
		Totale	Cad				4,00	1,84		7,36
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								24.273,16
1613	BA.DE.A.5 06.A	NV9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C demolizione pavimentazione esistente (neri sp 28 cm) area da disegno 851 * 0,28			851,00		0,28	238,28		
		Totale	m <sup>3</sup>					238,28	7,06	1.682,26
1614	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1615	BA.DE.A.5 33.A	851 * 0,20	m³		851,00		0,20	170,20	7,06	1.201,61
		Totale						170,20		
1616	BA.DE.C.0102.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere. NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C rimozione barriera laterale di sicurezza - 74 kg/m 74 * 179	kg		74,000	179,000		13.246,000	0,04	529,84
		Totale						13.246,000		
1617	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19670 (Prog. 1613 q.ta = 238,28) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19680 (Prog. 1614 q.ta = 170,20) 2,4 * 0,5	TO		2,00	0,50		238,28	11,00	4.867,72
		Totale						204,24		
1618	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19670 (Prog. 1613 q.ta = 238,28) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19680 (Prog. 1614 q.ta = 170,20) 2,4 * 0,5	TO		2,00	0,50		238,28	10,00	4.425,20
		Totale						204,24		
1618	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 19740 (Prog. 1616 q.ta = 442,52) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 19750 (Prog. 1617 q.ta = 442,52) 21	TKM		43,00	21,00		19.028,36	0,11	3.115,34
		Totale						9.292,92		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro						28.321,28		15.821,97

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>41.786,18</b>
		<b>Totale NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C Euro</b>								<b>41.786,18</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1575	FA.OM.D.3113.C	NV3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di caditoia per pozzetti classe C250, posato su pozzetti o prolunghe, costruito secondo le norme UNI EN - caditoia piana in ghis con caditoia 50x50 5  <div style="text-align: right;">Totale</div>	Cad	5,00				5,00 5,00	83,80	419,00
1576	IT.TU.E.3002.C	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 160 mm. Diam 160 da P50 a Esistente 1 * 2,00 da P51 a Esistente 1 * 5,00 da P52 a Esistente 1 * 2,00 da P53 a Esistente 1 * 5,00  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m	1,00 1,00 1,00 1,00	2,00 5,00 2,00 5,00			2,00 5,00 2,00 5,00 14,00	14,81	207,34
1577	IT.TU.E.3002.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 200 mm. Diam 200 da P12 a P13 1 * 6,50 da P13 a P14 1 * 19,50 da P47 a P49 1 * 13,50 da P64 a P65 1 * 37,80 da P65 a P66 1 * 31,20  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	6,50 19,50 13,50 37,80 31,20			6,50 19,50 13,50 37,80 31,20 108,50	18,40	1.996,40
1578	IT.TU.E.3002.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. Diam 250 da P49 a esistente 1 * 13,50  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m	1,00	13,50			13,50 13,50	25,65	346,28
1579	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. Diam 400 da P14 a P15 1 * 19,00 da P15 a P16 1 * 17,50 da P16 a P17		1,00 1,00	19,00 17,50			19,00 17,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1580	IT.TU.F.3005.A	1 * 19,50 da P17 a P18	m	1,00	19,50			19,50	52,65	6.123,20				
		1 * 18,60 da P18 a IN08		1,00	18,60			18,60						
		1 * 4,20 da P43 a P44		1,00	4,20			4,20						
		1 * 15,00 da P44 a P45		1,00	15,00			15,00						
		1 * 11,50 da P45 a P46		1,00	11,50			11,50						
		1 * 1,00 da P48 a Esistente		1,00	1,00			1,00						
		1 * 10,00		1,00	10,00			10,00						
		Totale									116,30			
				Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.	Cad							191,76	1.917,60	
				con chiusino 5		5,00					5,00			
		con caditoia 50x50 5	5,00				5,00							
		Totale					10,00							
1581	OM.ME.V.3 20.A	Ghisa di seconda fusione, del n. OM.ME.V.125 in opera chiusino ø60 D400 - 93 kg/cad con chiusino 5 * 93	kg	5,000			93,000	465,000	1,78	827,70				
		Totale					465,000							
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								11.837,52				
1582	BA.IN.A.1 01.A	NV4 - Movimenti di terra Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. Diam 160 da P50 a Esistente 1 * 2,00 * 0,60 * 0,45 da P51 a Esistente 1 * 5,00 * 0,60 * 0,45 da P52 a Esistente 1 * 2,00 * 0,60 * 0,45 da P53 a Esistente 1 * 5,00 * 0,60 * 0,45 Diam 200 da P12 a P13 1 * 6,50 * 0,60 * 0,50 da P13 a P14 1 * 19,50 * 0,60 * 0,50 da P47 a P49		1,00	2,00	0,60	0,45	0,54						
				1,00	5,00	0,60	0,45	1,35						
				1,00	2,00	0,60	0,45	0,54						
				1,00	5,00	0,60	0,45	1,35						
				1,00	6,50	0,60	0,50	1,95						
				1,00	19,50	0,60	0,50	5,85						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 13,50 * 0,60 * 0,50 da P64 a P65		1,00	13,50	0,60	0,50	4,05		
		1 * 37,80 * 0,60 * 0,50 da P65 a P66		1,00	37,80	0,60	0,50	11,34		
		1 * 31,20 * 0,60 * 0,50 Diam 250 da P49 a esistente		1,00	31,20	0,60	0,50	9,36		
		1 * 13,50 * 0,80 * 0,55 Diam 400 da P14 a P15		1,00	13,50	0,80	0,55	5,94		
		1 * 19,00 * 0,80 * 0,70 da P15 a P16		1,00	19,00	0,80	0,70	10,64		
		1 * 17,50 * 0,80 * 0,70 da P16 a P17		1,00	17,50	0,80	0,70	9,80		
		1 * 19,50 * 0,80 * 0,70 da P17 a P18		1,00	19,50	0,80	0,70	10,92		
		1 * 18,60 * 0,80 * 0,70 da P18 a IN08		1,00	18,60	0,80	0,70	10,42		
		1 * 4,20 * 0,80 * 0,70 da P43 a P44		1,00	4,20	0,80	0,70	2,35		
		1 * 15,00 * 0,80 * 0,70 da P44 a P45		1,00	15,00	0,80	0,70	8,40		
		1 * 11,50 * 0,80 * 0,70 da P45 a P46		1,00	11,50	0,80	0,70	6,44		
		1 * 1,00 * 0,80 * 0,70 da P48 a Esistente		1,00	1,00	0,80	0,70	0,56		
		1 * 10,00 * 0,80 * 0,70 A dedurre area tubazioni		1,00	10,00	0,80	0,70	5,60		
		diametro esterno 160 mm. (0,08*0,08*3,14) * 14,00		0,02	14,00			-0,28		
		diametro esterno 200 mm. (0,10*0,10*3,14) * 108,50		0,03	108,50			-3,26		
		diametro esterno 250 mm. (0,125*0,125*3,14) * 13,50		0,05	13,50			-0,68		
		diametro esterno 400 mm. (0,200*0,200*3,14) * 116,30		0,13	116,30			-15,12		
		Totale	m <sup>3</sup>					88,06	18,52	1.630,87
1583	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi Diam 160 da P50 a Esistente								
		1 * 2,00 * 0,60 * (1,50-0,45) da P51 a Esistente		1,00	2,00	0,60	1,05	1,26		
		1 * 5,00 * 0,60 * (1,50-0,45) da P52 a Esistente		1,00	5,00	0,60	1,05	3,15		
		1 * 2,00 * 0,60 * (1,50-0,45) da P53 a Esistente		1,00	2,00	0,60	1,05	1,26		
		1 * 5,00 * 0,60 * (1,50-0,45) Diam 200 da P12 a P13		1,00	5,00	0,60	1,05	3,15		
		1 * 6,50 * 0,60 * (1,50-0,50)		1,00	6,50	0,60	1,00	3,90		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da P13 a P14								
		1 * 19,50 * 0,60 * (1,50-0,50)		1,00	19,50	0,60	1,00	11,70		
		da P47 a P49								
		1 * 13,50 * 0,60 * (1,50-0,50)		1,00	13,50	0,60	1,00	8,10		
		da P64 a P65								
		1 * 37,80 * 0,60 * (1,50-0,50)		1,00	37,80	0,60	1,00	22,68		
		da P65 a P66								
		1 * 31,20 * 0,60 * (1,50-0,50)		1,00	31,20	0,60	1,00	18,72		
		Diam 250								
		da P49 a esistente								
		1 * 13,50 * 0,80 * (1,50-0,55)		1,00	13,50	0,80	0,95	10,26		
		Diam 400								
		da P14 a P15								
		1 * 19,00 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	19,00	0,80	0,80	12,16		
		da P15 a P16								
		1 * 17,50 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	17,50	0,80	0,80	11,20		
		da P16 a P17								
		1 * 19,50 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	19,50	0,80	0,80	12,48		
		da P17 a P18								
		1 * 18,60 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	18,60	0,80	0,80	11,90		
		da P18 a IN08								
		1 * 4,20 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	4,20	0,80	0,80	2,69		
		da P43 a P44								
		1 * 15,00 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	15,00	0,80	0,80	9,60		
		da P44 a P45								
		1 * 11,50 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	11,50	0,80	0,80	7,36		
		da P45 a P46								
		1 * 1,00 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	1,00	0,80	0,80	0,64		
		da P48 a Esistente								
		1 * 10,00 * 0,80 * (1,50-0,70)		1,00	10,00	0,80	0,80	6,40		
		Totale	m <sup>3</sup>					158,61	0,90	142,75
1584	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		Diam 160								
		da P50 a Esistente								
		1 * 2,00 * 0,60 * 1,50		1,00	2,00	0,60	1,50	1,80		
		da P51 a Esistente								
		1 * 5,00 * 0,60 * 1,50		1,00	5,00	0,60	1,50	4,50		
		da P52 a Esistente								
		1 * 2,00 * 0,60 * 1,50		1,00	2,00	0,60	1,50	1,80		
		da P53 a Esistente								
		1 * 5,00 * 0,60 * 1,50		1,00	5,00	0,60	1,50	4,50		
		Diam 200								
		da P12 a P13								
		1 * 6,50 * 0,60 * 1,50		1,00	6,50	0,60	1,50	5,85		
		da P13 a P14								
		1 * 19,50 * 0,60 * 1,50		1,00	19,50	0,60	1,50	17,55		
		da P47 a P49								
		1 * 13,50 * 0,60 * 1,50		1,00	13,50	0,60	1,50	12,15		
		da P64 a P65								
		1 * 37,80 * 0,60 * 1,50		1,00	37,80	0,60	1,50	34,02		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da P65 a P66								
		1 * 31,20 * 0,60 * 1,50		1,00	31,20	0,60	1,50	28,08		
		Diam 250								
		da P49 a esistente								
		1 * 13,50 * 0,80 * 1,50		1,00	13,50	0,80	1,50	16,20		
		Diam 400								
		da P14 a P15								
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		da P15 a P16								
		1 * 17,50 * 0,80 * 1,50		1,00	17,50	0,80	1,50	21,00		
		da P16 a P17								
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		da P17 a P18								
		1 * 18,60 * 0,80 * 1,50		1,00	18,60	0,80	1,50	22,32		
		da P18 a IN08								
		1 * 4,20 * 0,80 * 1,50		1,00	4,20	0,80	1,50	5,04		
		da P43 a P44								
		1 * 15,00 * 0,80 * 1,50		1,00	15,00	0,80	1,50	18,00		
		da P44 a P45								
		1 * 11,50 * 0,80 * 1,50		1,00	11,50	0,80	1,50	13,80		
		da P45 a P46								
		1 * 1,00 * 0,80 * 1,50		1,00	1,00	0,80	1,50	1,20		
		da P48 a Esistente								
		1 * 10,00 * 0,80 * 1,50		1,00	10,00	0,80	1,50	12,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					266,01	3,27	869,85
1585	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Diam 160								
		da P50 a Esistente								
		1 * 2,00 * 0,60 * 1,50		1,00	2,00	0,60	1,50	1,80		
		da P51 a Esistente								
		1 * 5,00 * 0,60 * 1,50		1,00	5,00	0,60	1,50	4,50		
		da P52 a Esistente								
		1 * 2,00 * 0,60 * 1,50		1,00	2,00	0,60	1,50	1,80		
		da P53 a Esistente								
		1 * 5,00 * 0,60 * 1,50		1,00	5,00	0,60	1,50	4,50		
		Diam 200								
		da P12 a P13								
		1 * 6,50 * 0,60 * 1,50		1,00	6,50	0,60	1,50	5,85		
		da P13 a P14								
		1 * 19,50 * 0,60 * 1,50		1,00	19,50	0,60	1,50	17,55		
		da P47 a P49								
		1 * 13,50 * 0,60 * 1,50		1,00	13,50	0,60	1,50	12,15		
		da P64 a P65								
		1 * 37,80 * 0,60 * 1,50		1,00	37,80	0,60	1,50	34,02		
		da P65 a P66								
		1 * 31,20 * 0,60 * 1,50		1,00	31,20	0,60	1,50	28,08		
		Diam 250								
		da P49 a esistente								
		1 * 13,50 * 0,80 * 1,50		1,00	13,50	0,80	1,50	16,20		
		Diam 400								
		da P14 a P15								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50 da P15 a P16		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		1 * 17,50 * 0,80 * 1,50 da P16 a P17		1,00	17,50	0,80	1,50	21,00		
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50 da P17 a P18		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		1 * 18,60 * 0,80 * 1,50 da P18 a IN08		1,00	18,60	0,80	1,50	22,32		
		1 * 4,20 * 0,80 * 1,50 da P43 a P44		1,00	4,20	0,80	1,50	5,04		
		1 * 15,00 * 0,80 * 1,50 da P44 a P45		1,00	15,00	0,80	1,50	18,00		
		1 * 11,50 * 0,80 * 1,50 da P45 a P46		1,00	11,50	0,80	1,50	13,80		
		1 * 1,00 * 0,80 * 1,50 da P48 a Esistente		1,00	1,00	0,80	1,50	1,20		
		1 * 10,00 * 0,80 * 1,50		1,00	10,00	0,80	1,50	12,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					266,01	0,26	69,16
1586	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		Diam 160 da P50 a Esistente		1,00	2,00	0,60	1,50	1,80		
		1 * 2,00 * 0,60 * 1,50 da P51 a Esistente		1,00	5,00	0,60	1,50	4,50		
		1 * 5,00 * 0,60 * 1,50 da P52 a Esistente		1,00	2,00	0,60	1,50	1,80		
		1 * 2,00 * 0,60 * 1,50 da P53 a Esistente		1,00	5,00	0,60	1,50	4,50		
		1 * 5,00 * 0,60 * 1,50 Diam 200 da P12 a P13		1,00	6,50	0,60	1,50	5,85		
		1 * 6,50 * 0,60 * 1,50 da P13 a P14		1,00	19,50	0,60	1,50	17,55		
		1 * 19,50 * 0,60 * 1,50 da P47 a P49		1,00	13,50	0,60	1,50	12,15		
		1 * 13,50 * 0,60 * 1,50 da P64 a P65		1,00	37,80	0,60	1,50	34,02		
		1 * 37,80 * 0,60 * 1,50 da P65 a P66		1,00	31,20	0,60	1,50	28,08		
		1 * 31,20 * 0,60 * 1,50 Diam 250 da P49 a esistente		1,00	13,50	0,80	1,50	16,20		
		1 * 13,50 * 0,80 * 1,50 Diam 400 da P14 a P15		1,00	19,00	0,80	1,50	22,80		
		1 * 19,00 * 0,80 * 1,50 da P15 a P16		1,00	17,50	0,80	1,50	21,00		
		1 * 17,50 * 0,80 * 1,50 da P16 a P17		1,00	19,50	0,80	1,50	23,40		
		1 * 19,50 * 0,80 * 1,50 da P17 a P18								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 18,60 * 0,80 * 1,50 da P18 a IN08		1,00	18,60	0,80	1,50	22,32		
		1 * 4,20 * 0,80 * 1,50 da P43 a P44		1,00	4,20	0,80	1,50	5,04		
		1 * 15,00 * 0,80 * 1,50 da P44 a P45		1,00	15,00	0,80	1,50	18,00		
		1 * 11,50 * 0,80 * 1,50 da P45 a P46		1,00	11,50	0,80	1,50	13,80		
		1 * 1,00 * 0,80 * 1,50 da P48 a Esistente		1,00	1,00	0,80	1,50	1,20		
		1 * 10,00 * 0,80 * 1,50		1,00	10,00	0,80	1,50	12,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					266,01	0,26	69,16
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								2.781,79
1587	BA.PS.A.3 11.A	NV6 - Piattaforma stradale Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C base sp cm 8 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((7,20+7,20)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((7,20+7,20)*0,5) da pk 50+000 a pk 71+000 21 * ((7,20+7,20)*0,5)			25,00	7,20		180,00		
					25,00	7,20		180,00		
					21,00	7,20		151,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					511,20	9,75	4.984,20
1588	BA.PS.A.3 12.A	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C binder sp cm 5 da pk 0+000 a pk 25+000 25 * ((7,20+7,20)*0,5) da pk 25+000 a pk 50+000 25 * ((7,20+7,20)*0,5) da pk 50+000 a pk 71+000 21 * ((7,20+7,20)*0,5)			25,00	7,20		180,00		
					25,00	7,20		180,00		
					21,00	7,20		151,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					511,20	5,48	2.801,38
1589	VA.NM27.A01.26.A 003	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - DIAMETRO CM 60 NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D 2			2,00			2,00		
		Totale	Cad					2,00	66,61	133,22
1590	VA.NM27.A01.26.A	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
	004	DI ALLUMINIO CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - LATO CM 90 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	69,16	138,32
1591	VA.NM27.A01.26.A008	POSA IN OPERA DI SEGNALI - SU UNICO SOSTEGNO NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	8,86	35,44
1592	VA.NM27.A01.26.A009	FORNITURA DI SOSTEGNI TUBOLARI IN METALLO ZINCATO A CALDO - DEL DIAMETRO DI 60 MM NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 2 * 4		2,00			4,00	8,00		
		Totale	m					8,00	6,82	54,56
1593	VA.NM27.A01.26.A010	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI - PER SEGNALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	62,67	125,34
1594	VA.NM27.A01.26.A013	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO TUBOLARE - DIAMETRO MM 60 NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C 4		4,00				4,00		
		Totale	Cad					4,00	1,84	7,36
		Totale NV6 - Piattaforma stradale Euro								8.279,82
		<b>Totale NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>22.899,13</b>
		<b>Totale NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D Euro</b>								<b>22.899,13</b>
		<b>Totale NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>377.086,00</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1681	BA.CZ.A.3 01.A	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 CANALETTE 50x50 DCN01 171,5 * ,5 * ,25 DCN03 197 * ,5 * ,25 PCN01 171,5 * ,5 * ,25 PCN04 195 * ,5 * ,25 PCN05 38 * ,5 * ,25 PCN06 70,5 * ,5 * ,25 PCN07 118 * ,5 * ,25 PCN11 200 * ,5 * ,25 DCN04 122 * ,5 * ,25 DCN06 108 * ,5 * ,25  CANALETTE 80x50 DCN02 28,5 * ,8 * ,25 PCN02 51 * ,8 * ,25 PCN03 28,5 * ,8 * ,25 PCN08 46 * ,8 * ,25 PCN10 94 * ,8 * ,25 DCN05 46 * ,8  CANALETTE 60x50 PCN09 224 * ,6 * ,25 PCN13 13 * ,6 * ,25 DCN07 13 * ,6 * ,25  CANALETTE 60x30 PCN12 55 * ,6 * ,15  <div style="text-align: right;">Totale</div>								
			m <sup>3</sup>					302,80	80,31	24.317,87
1682	BA.CZ.A.3 01.C	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 RINFIANCO IN CLS TUBO IN PVC - DN400 DT02 26 * (,4+,2) * (,4+,2) DT03 21 * (,4+,2) * (,4+,2)  TUBO IN PVC - DN500 DT01 32 * (,5+,2) * (,5+,2)  TUBO IN PVC - DN315 PT01 9 * (,315+,2) * (,315+,2)  A dedurre smusso DT02 2 * 26 * ((,3*,11)/2) DT03 2 * 21 * ((,3*,11)/2) DT01 2 * 32 * ((,35*,11)/2) PT01 2 * 9 * ((,26*,11)/2)								
				2,00	26,00	0,02		-1,04		
				2,00	21,00	0,02		-0,84		
				2,00	32,00	0,02		-1,28		
				2,00	9,00	0,01		-0,18		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1683	BA.CZ.A.3 02.D	Tubazione	m <sup>3</sup>								
		TUBO IN PVC - DN400									
		DT02 26 * (,2*,2*3,14)			26,00	0,13			-3,38		
		DT03 21 * (,2*,2*3,14)			21,00	0,13			-2,73		
		TUBO IN PVC - DN500									
		DT01 32 * (,25*,25*3,14)			32,00	0,20			-6,40		
		TUBO IN PVC - DN315									
		PT01 9 * (,16*,16*3,14)			9,00	0,08			-0,72		
		Totale							18,46	101,07	1.865,75
		1684		BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m <sup>3</sup>					
RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001											
CANALETTE 80x50											
DCN02 2 * 28,5 * ,15 * (,5+,15)	2,00		28,50		0,15		0,65	5,56			
28,5 * (,8+,3) * ,15			28,50		1,10		0,15	4,70			
PCN02 2 * 51 * ,15 * (,5+,15)	2,00		51,00		0,15		0,65	9,95			
51 * (,8+,3) * ,15			51,00		1,10		0,15	8,42			
PCN03 2 * 28,5 * ,15 * (,5+,15)	2,00		28,50		0,15		0,65	5,56			
28,5 * (,8+,3) * ,15			28,50		1,10		0,15	4,70			
PCN08 2 * 46 * ,15 * (,5+,15)	2,00		46,00		0,15		0,65	8,97			
46 * (,8+,3) * ,15			46,00		1,10		0,15	7,59			
PCN10 2 * 94 * ,15 * (,5+,15)	2,00		94,00		0,15		0,65	18,33			
94 * (,8+,3) * ,15			94,00		1,10		0,15	15,51			
DCN05 2 * 46 * ,15 * (,5+,15)	2,00		46,00		0,15		0,65	8,97			
46 * (,8+,3) * ,15			46,00		1,10		0,15	7,59			
CANALETTE 60x50											
PCN09 2 * 224 * ,15 * (,5+,15)	2,00		224,00		0,15		0,65	43,68			
224 * (,6+,3) * ,15			224,00		0,90		0,15	30,24			
PCN13 2 * 13 * ,15 * (,5+,15)	2,00		13,00		0,15		0,65	2,54			
13 * (,6+,3) * ,15		13,00	0,90	0,15	1,76						
DCN07 2 * 13 * ,15 * (,5+,15)	2,00	13,00	0,15	0,65	2,54						
13 * (,6+,3) * ,15		13,00	0,90	0,15	1,76						
Totale						188,37	111,29	20.963,70			
1685	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m <sup>3</sup>								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001									
		vedi voce n. 24405 (Prog. 1683 q.ta = 188,37)					188,37				
		Totale					188,37	5,39	1.015,31		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
1686	BA.CZ.A.3 05.A	TUBO IN PVC - DN400	m <sup>2</sup>									
		DT02 2 * 26 * (,4+,2)		2,00	26,00		0,60	31,20				
		DT03 2 * 21 * (,4+,2)		2,00	21,00		0,60	25,20				
		TUBO IN PVC - DN500										
		DT01 2 * 32 * (,5+,2)		2,00	32,00		0,70	44,80				
		TUBO IN PVC - DN315										
		PT01 2 * 9 * (,315+,2)		2,00	9,00		0,52	9,36				
		Totale							110,56	13,46	1.488,14	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4										
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001										
		CANALETTE 80x50										
		DCN02 (2*2) * 28,5 * (,5+,15)		4,00	28,50		0,65	74,10				
		(2*2) * ,15 * (,5+,15)		4,00		0,15	0,65	0,39				
		2 * 28,5 * ,15		2,00	28,50		0,15	8,55				
		2 * (,8+,3) * ,15		2,00		1,10	0,15	0,33				
		PCN02 (2*2) * 51 * (,5+,15)		4,00	51,00		0,65	132,60				
		(2*2) * ,15 * (,5+,15)		4,00		0,15	0,65	0,39				
		2 * 51 * ,15		2,00	51,00		0,15	15,30				
		2 * (,8+,3) * ,15		2,00		1,10	0,15	0,33				
		PCN03 (2*2) * 28,5 * (,5+,15)		4,00	28,50		0,65	74,10				
		(2*2) * ,15 * (,5+,15)		4,00		0,15	0,65	0,39				
		2 * 28,5 * ,15		2,00	28,50		0,15	8,55				
		2 * (,8+,3) * ,15		2,00		1,10	0,15	0,33				
		PCN08 (2*2) * 46 * (,5+,15)		4,00	46,00		0,65	119,60				
		(2*2) * ,15 * (,5+,15)		4,00		0,15	0,65	0,39				
		2 * 46 * ,15		2,00	46,00		0,15	13,80				
		2 * (,8+,3) * ,15		2,00		1,10	0,15	0,33				
		PCN10 (2*2) * 94 * (,5+,15)		4,00	94,00		0,65	244,40				
		(2*2) * ,15 * (,5+,15)		4,00		0,15	0,65	0,39				
		2 * 94 * ,15		2,00	94,00		0,15	28,20				
		2 * (,8+,3) * ,15		2,00		1,10	0,15	0,33				
		DCN05 (2*2) * 46 * (,5+,15)		4,00	46,00		0,65	119,60				
(2*2) * ,15 * (,5+,15)		4,00		0,15	0,65	0,39						
2 * 46 * ,15		2,00	46,00		0,15	13,80						
2 * (,8+,3) * ,15		2,00		1,10	0,15	0,33						
CANALETTE 60x50												
PCN09 (2*2) * 224 * ,15 * (,5+,15)		4,00	224,00	0,15	0,65	87,36						
(2*2) * (,5+,15)		4,00			0,65	2,60						
2 * 224 * (,6+,3) * ,15		2,00	224,00	0,90	0,15	60,48						
2 * ,15		2,00			0,15	0,30						
PCN13 (2*2) * 13 * ,15 * (,5+,15)		4,00	13,00	0,15	0,65	5,07						
(2*2) * (,5+,15)		4,00			0,65	2,60						
2 * 13 * (,6+,3) * ,15		2,00	13,00	0,90	0,15	3,51						
2 * ,15		2,00			0,15	0,30						
DCN07 (2*2) * 13 * ,15 * (,5+,15)		4,00	13,00	0,15	0,65	5,07						
(2*2) * (,5+,15)		4,00			0,65	2,60						
2 * 13 * (,6+,3) * ,15		2,00	13,00	0,90	0,15	3,51						
2 * ,15		2,00			0,15	0,30						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
1687	BA.CZ.A.3 09.B	Totale	m <sup>2</sup>					1.030,62	13,46	13.872,15		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.										
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001										
		Incid.=10 kg/ml										
		CANALETTE 80x50										
		DCN02 28,5 * 10			28,500		10,000	285,000				
		PCN02 51 * 10			51,000		10,000	510,000				
		PCN03 28,5 * 10			28,500		10,000	285,000				
		PCN08 46 * 10			46,000		10,000	460,000				
		PCN10 94 * 10			94,000		10,000	940,000				
		DCN05 46 * 10			46,000		10,000	460,000				
		CANALETTE 60x50										
PCN09 224 * 10			224,000		10,000	2.240,000						
PCN13 13 * 10			13,000		10,000	130,000						
DCN07 13 * 10			13,000		10,000	130,000						
		Totale	kg					5.440,000	1,00	5.440,00		
1688	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato										
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001										
		RINFIANCO IN CLS - rete elettrosaldato L=0.78 m										
		TUBO IN PVC - DN400										
		DT02 26 * ,78 * 6,37			26,000	0,780	6,370	129,184				
		DT03 21 * ,78 * 6,37			21,000	0,780	6,370	104,341				
		TUBO IN PVC - DN500										
		DT01 32 * ,78 * 6,37			32,000	0,780	6,370	158,995				
		TUBO IN PVC - DN315										
		PT01 9 * ,78 * 6,37			9,000	0,780	6,370	44,717				
				Totale	kg							437,237
		1689	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								
RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001												
r.e.s. Ø6 20x20 - Incid.=2.29 kg/mq												
CANALETTE 80x50												
DCN02 28,5 * (1,1+,65+,65) * 2,29					28,500	2,400	2,290	156,636				
28,5 * (,8+,5+,5) * 2,29					28,500	1,800	2,290	117,477				
PCN02 51 * 2,4 * 2,29					51,000	2,400	2,290	280,296				
51 * 1,8 * 2,29					51,000	1,800	2,290	210,222				
PCN03 28,5 * 2,4 * 2,29					28,500	2,400	2,290	156,636				
28,5 * 1,8 * 2,29					28,500	1,800	2,290	117,477				
PCN08 46 * 2,4 * 2,29					46,000	2,400	2,290	252,816				
46 * 1,8 * 2,29					46,000	1,800	2,290	189,612				
PCN10 94 * 2,4 * 2,29			94,000	2,400	2,290	516,624						
94 * 1,8 * 2,29			94,000	1,800	2,290	387,468						
DCN05 46 * 2,4 * 2,29			46,000	2,400	2,290	252,816						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1690	BA.GG.A.3001.C	46 * 1,8 * 2,29	kg		46,000	1,800	2,290	189,612	1,10	5.503,51
		CANALETTE 60x50								
		PCN09 224 * (,9+,65+,65) * 2,29			224,000	2,200	2,290	1.128,512		
		224 * (,6+,5+,5) * 2,29			224,000	1,600	2,290	820,736		
		PCN13 13 * 2,2 * 2,29			13,000	2,200	2,290	65,494		
		13 * 1,6 * 2,29			13,000	1,600	2,290	47,632		
		DCN07 13 * 2,2 * 2,29			13,000	2,200	2,290	65,494		
		13 * 1,6 * 2,29		13,000	1,600	2,290	47,632			
		Totale					5.003,192			
1691	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m <sup>2</sup>						2,91	3.745,17
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		PFT01 145 * (2*(1,3+,75))			145,00	4,10		594,50		
		PFT02 155 * (2*(1,3+,75))			155,00	4,10		635,50		
		PFT03 19 * (2*(1+,5))			19,00	3,00		57,00		
					Totale					
1692	BA.IN.A.1 04.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de	m <sup>2</sup>						2,91	3.211,80
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		POZZO DISPERDENTE GEOTESSUTO								
		N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1*2*3,14) * 9,25			6,00	6,28	9,25	348,54		
		N.2 Hu=3.5 m r=1 2 * (1*2*3,14) * 9,25			2,00	6,28	9,25	116,18		
		N.11 Hu=3.5 m r=1 11 * (1*2*3,14) * 9,25			11,00	6,28	9,25	638,99		
					Totale					
1693	BA.MT.A.3 35.B	Ghiaietto o breccetta o pietrischetto con grani delle dimensioni comprese fra 10 e 25 mm.	m <sup>3</sup>						20,14	9.852,89
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA								
		N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1*2*3,14) * 4,1			6,00	6,28	4,10	154,49		
		N.2 Hu=3.5 m r=1 2 * (1*2*3,14) * 4,1			2,00	6,28	4,10	51,50		
		N.11 Hu=3.5 m r=1 11 * (1*2*3,14) * 4,1			11,00	6,28	4,10	283,23		
					Totale					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1694	BA.MT.A.3 35.B	spessore di 40 cm	m <sup>2</sup>							
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		PFT01 145 * 1,3			145,00	1,30		188,50		
		PFT02 155 * 1,3		155,00	1,30		201,50			
		PFT03 19 * 1		19,00	1,00		19,00			
		Totale					409,00	7,71	3.153,39	
1695	IT.TU.E.3002.F	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm	m <sup>2</sup>							
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		POZZO DISPERDENTE MASSICCIATA								
		N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1,5*1,5*3,14)		6,00	7,07		42,42			
		N.2 Hu=3.5 m r=1 2 * (1,5*1,5*3,14)	2,00	7,07		14,14				
		N.11 Hu=3.5 m r=1 11 * (1,5*1,5*3,14)	11,00	7,07		77,77				
		Totale					134,33	7,71	1.035,68	
1696	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm.	m							
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		TUBO IN PVC - DN315								
		PT01 9		9,00			9,00			
		Totale					9,00	35,30	317,70	
1697	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.	m							
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT02 26			26,00		26,00			
		DT03 21		21,00		21,00				
		Totale					47,00	52,65	2.474,55	
1698	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.	m							
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		TUBO IN PVC - DN500								
		DT01 32		32,00		32,00				
		Totale					32,00	78,80	2.521,60	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1699	IT.TU.F.3004.O	RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 POZZETTI 60x60 P1 a P8 8	Cad	8,00				8,00	61,10	488,80
		Totale						8,00		
1700	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 60x60 cm. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 POZZETTI 60x60 P1 a P8 8	Cad	8,00				8,00	21,00	168,00
		Totale						8,00		
1701	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 POZZETTI 100x100 P9 1	Cad	1,00				1,00	191,76	191,76
		Totale						1,00		
1702	OM.CZ.A.1 30.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 POZZETTI 100x100 P9 1	Cad	1,00				1,00	107,90	107,90
		Totale						1,00		
		Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Beola in c.a. CANALETTE 50x50 DCN01 171,5 * ,5 DCN03 197 * ,5 PCN01 171,5 * ,5 PCN04 195 * ,5 PCN05 38 * ,5 PCN06 70,5 * ,5 PCN07 118 * ,5 PCN11 200 * ,5 DCN04 122 * ,5 DCN06 108 * ,5 CANALETTE 80x50 DCN02 28,5 * ,8 PCN02 51 * ,8								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1703	OM.CZ.A.2 01.A	PCN03 28,5 * ,8	m <sup>2</sup>		28,50	0,80		22,80	20,75	23.114,46				
		PCN08 46 * ,8			46,00	0,80		36,80						
		PCN10 94 * ,8			94,00	0,80		75,20						
		DCN05 46 * ,8			46,00	0,80		36,80						
		CANALETTE 60x50												
		PCN09 224 * ,6			224,00	0,60		134,40						
		PCN13 13 * ,6			13,00	0,60		7,80						
		DCN07 13 * ,6			13,00	0,60		7,80						
		CANALETTE 60x30												
		PCN12 55 * ,6			55,00	0,60		33,00						
		Totale									1.113,95			
				Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130										
				RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001										
				Beola in c.a.										
		1704		OM.CZ.D.3113.D	CANALETTE 50x50	m <sup>2</sup>								4,78
DCN01 171,5 * ,5			171,50		0,50			85,75						
DCN03 197 * ,5			197,00		0,50			98,50						
PCN01 171,5 * ,5			171,50		0,50			85,75						
PCN04 195 * ,5			195,00		0,50			97,50						
PCN05 38 * ,5			38,00		0,50			19,00						
PCN06 70,5 * ,5			70,50		0,50			35,25						
PCN07 118 * ,5			118,00		0,50			59,00						
PCN11 200 * ,5			200,00		0,50			100,00						
DCN04 122 * ,5			122,00		0,50			61,00						
DCN06 108 * ,5			108,00		0,50			54,00						
CANALETTE 80x50														
DCN02 28,5 * ,8			28,50		0,80			22,80						
PCN02 51 * ,8			51,00		0,80			40,80						
PCN03 28,5 * ,8			28,50		0,80			22,80						
PCN08 46 * ,8			46,00		0,80			36,80						
PCN10 94 * ,8			94,00		0,80			75,20						
DCN05 46 * ,8			46,00		0,80			36,80						
CANALETTE 60x50														
PCN09 224 * ,6			224,00		0,60			134,40						
PCN13 13 * ,6			13,00		0,60			7,80						
DCN07 13 * ,6			13,00		0,60			7,80						
CANALETTE 60x30														
PCN12 55 * ,6			55,00		0,60			33,00						
Totale						1.113,95								
		Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfilanco, il rinterro. - 86												
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001												
		CANALETTE 50x50												
		DCN01 171,5		171,50			171,50							
		DCN03 197		197,00			197,00							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1705	OM.CZ.D.3113.E	PCN01 171,5	m		171,50			171,50	73,69	102.539,64				
		PCN04 195			195,00			195,00						
		PCN05 38			38,00			38,00						
		PCN06 70,5			70,50			70,50						
		PCN07 118			118,00			118,00						
		PCN11 200			200,00			200,00						
		DCN04 122			122,00			122,00						
		DCN06 108			108,00			108,00						
		Totale					1.391,50							
1706	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 60 x 30 cm.	m						88,98	4.893,90				
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001												
		CANALETTE 60x30												
		PCN12 55			55,00			55,00						
					Totale							55,00		
		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici		m <sup>3</sup>	RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								3,92	542,57
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA												
		PFT01 145 * 1,3 * (,75-,4)				145,00	1,30	0,35			65,98			
PFT02 155 * 1,3 * (,75-,4)		155,00	1,30		0,35	70,53								
PFT03 19 * 1 * (,5-,4)		19,00	1,00		0,10	1,90								
		Totale						138,41						
1707	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m <sup>3</sup>							3,92	1.917,74			
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001												
		POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA												
		N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (1*2*3,14) * 4,1		6,00	6,28	4,10	154,49							
		N.2 Hu=3.5 m r=1 2 * (1*2*3,14) * 4,1		2,00	6,28	4,10	51,50							
		N.11 Hu=3.5 m r=1 11 * (1*2*3,14) * 4,1		11,00	6,28	4,10	283,23							
					Totale							489,22		
		1708		VA.NM27.A01.26.A 014	Fornitura e posa in opera di anello forato per pozzi perdenti in calcestruzzo vibrocompresso, dimensioni diametro interno DN 200 cm - altezza nominale 50 cm.	m <sup>3</sup>							3,92	1.917,74
RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001														

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1709	VA.NM27.A01.26.A 015	POZZO DISPERDENTE N.6 Hu=3.5 m r=1 (3,5/,5)*6	Cad	42,00				42,00	136,80	18.194,40
		N.2 Hu=3.5 m r=1 (3,5/,5)*2		14,00				14,00		
		N.11 Hu=3.5 m r=1 (3,5/,5)*11		77,00				77,00		
		Totale						133,00		
		Chiusino completo di telaio, o soletta di chiusura, in conglomerato di cemento per pozzetti, adeguatamente armati, con dimensioni DN 200 cm, h ≥ 20 cm								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		POZZO DISPERDENTE N.6 Hu=3.5 m r=1 6	Cad	6,00				6,00	295,15	5.607,85
		N.2 Hu=3.5 m r=1 2		2,00				2,00		
		N.11 Hu=3.5 m r=1 11		11,00				11,00		
		Totale						19,00		
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								264.351,87
1710	BA.MT.A.3 13.B	RI4 - Movimenti di terra Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		sostituzione terreni - stradello da pk 0+950.000 a pk 1+001.000 51 * ((0,000+0,688)*0,5)			51,00	0,34		17,34		
		Totale	m <sup>3</sup>					17,34	3,06	53,06
1711	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		rilevato ferroviario da pk 0+214,000 a pk 0+250,000 36 * ((0,03+5,26)*0,5)			36,00	2,65		95,40		
		da pk 0+250,000 a pk 0+300,000 50 * ((5,26+0,00)*0,5)			50,00	2,63		131,50		
		da pk 0+300,000 a pk 0+350,000 50 * ((0,00+1,47)*0,5)			50,00	0,74		37,00		
		da pk 0+350,000 a pk 0+362,000 12 * ((1,47+1,18)*0,5)			12,00	1,33		15,96		
		da pk 0+362,000 a pk 0+385,000 - sx 23 * ((0,36+1,11)*0,5)			23,00	0,74		17,02		
		da pk 0+362,000 a pk 0+385,000 - dx 23 * ((0,82+0,80)*0,5)			23,00	0,81		18,63		
		da pk 0+385,000 a pk 0+400,000 - sx			15,00	1,42		21,30		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		15 * ((1,11+1,73)*0,5) da pk 0+385,000 a pk 0+400,000 - dx 15 * ((0,80+1,44)*0,5) da pk 0+400,000 a pk 0+433,373 66,627 * ((3,17+3,59)*0,5) da pk 0+433,373 a pk 0+500,000 66,627 * ((3,59+2,69)*0,5) da pk 0+500,000 a pk 0+550,000 50 * ((2,69+4,27)*0,5) da pk 0+550,000 a pk 0+570,000 - sx 20 * ((0,00+0,06)*0,5) da pk 0+550,000 a pk 0+570,000 - dx 20 * ((4,27+0,80)*0,5) da pk 0+570,000 a pk 0+608,000 38 * ((0,87+1,02)*0,5) da pk 0+608,000 a pk 0+650,000 42 * ((1,02+3,16)*0,5) da pk 0+650,000 a pk 0+700,000 50 * ((3,16+4,14)*0,5) da pk 0+700,000 a pk 0+750,000 50 * ((4,14+3,56)*0,5) da pk 0+750,000 a pk 0+800,000 50 * ((3,56+2,85)*0,5) da pk 0+800,000 a pk 0+850,000 50 * ((2,85+1,18)*0,5) da pk 0+850,000 a pk 0+882,000 32 * ((1,18+1,18)*0,5) da pk 0+882,000 a pk 0+900,000 18 * ((1,18+1,60)*0,5) da pk 0+900,000 a pk 0+950,000 50 * ((1,60+0,14)*0,5) da pk 0+950,000 a pk 1+000,000 50 * ((0,14+8,52)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		15,00	1,12		16,80		
					66,63	3,38		225,21		
					66,63	3,14		209,22		
					50,00	3,48		174,00		
					20,00	0,03		0,60		
					20,00	2,54		50,80		
					38,00	0,95		36,10		
					42,00	2,09		87,78		
					50,00	3,65		182,50		
					50,00	3,85		192,50		
					50,00	3,21		160,50		
					50,00	2,02		101,00		
					32,00	1,18		37,76		
					18,00	1,39		25,02		
					50,00	0,87		43,50		
					50,00	4,33		216,50		
								2.096,60	2,21	4.633,49
1712	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001  vegetale da pk 0+214.000 a pk 0+250.000 36 * ((0,00+3,31)*0,5) da pk 0+250.000 a pk 0+300.000 50 * ((3,31+10,09)*0,5) da pk 0+300.000 a pk 0+350.000 50 * ((10,09+4,52)*0,5) da pk 0+350.000 a pk 0+362.000 12 * ((4,52+0,00)*0,5) da pk 0+950.000 a pk 1+001.000 51 * ((0,00+1,64)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>		36,00	1,66		59,76		
					50,00	6,70		335,00		
					50,00	7,31		365,50		
					12,00	2,26		27,12		
					51,00	0,82		41,82		
								829,20	2,97	2.462,72
1713	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		supe compattato								
		da pk 0+250.000 a pk 0+300.000 50 * ((26,65+26,23)*0,5)			50,00	26,44		1.322,00		
		da pk 0+300.000 a pk 0+350.000 50 * ((26,23+26,17)*0,5)			50,00	26,20		1.310,00		
		da pk 0+350.000 a pk 0+362.000 12 * ((26,17+26,17)*0,5)			12,00	26,17		314,04		
		da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 - sx 23 * ((21,27+19,85)*0,5)			23,00	20,56		472,88		
		da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 - dx 23 * ((4,91+4,17)*0,5)			23,00	4,54		104,42		
		da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 - sx 15 * ((19,85+19,20)*0,5)			15,00	19,53		292,95		
		da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 - dx 15 * ((4,17+7,25)*0,5)			15,00	5,71		85,65		
		da pk 0+400.000 a pk 0+433.373 33,373 * ((26,24+20,20)*0,5)			33,37	23,22		774,85		
		da pk 0+433.373 a pk 0+500.000 66,627 * ((20,20+19,18)*0,5)			66,63	19,69		1.311,94		
		da pk 0+500.00 a pk 0+550.000 50 * ((19,18+19,91)*0,5)			50,00	19,55		977,50		
		da pk 0+550.00 a pk 0+570.000 - sx 20 * ((15,08+15,06)*0,5)			20,00	15,07		301,40		
		da pk 0+550.00 a pk 0+570.000 - dx 20 * ((4,83+3,87)*0,5)			20,00	4,35		87,00		
		da pk 0+570.00 a pk 0+608.000 38 * ((18,73+18,61)*0,5)			38,00	18,67		709,46		
		da pk 0+608.00 a pk 0+650.000 42 * ((18,61+19,46)*0,5)			42,00	19,04		799,68		
		da pk 0+650.00 a pk 0+700.000 50 * ((19,46+19,46)*0,5)			50,00	19,46		973,00		
		da pk 0+700.00 a pk 0+750.000 50 * ((19,46+18,63)*0,5)			50,00	19,05		952,50		
		da pk 0+750.00 a pk 0+800.000 50 * ((18,63+19,46)*0,5)			50,00	19,05		952,50		
		da pk 0+800.00 a pk 0+850.000 50 * ((19,46+19,46)*0,5)			50,00	19,46		973,00		
		da pk 0+850.00 a pk 0+882.000 32 * ((19,46+19,46)*0,5)			32,00	19,46		622,72		
		da pk 0+882.00 a pk 0+900.000 18 * ((19,46+10,46)*0,5)			18,00	14,96		269,28		
		da pk 0+900.00 a pk 0+950.000 50 * ((10,46+7,96)*0,5)			50,00	9,21		460,50		
		da pk 0+950.00 a pk 1+001.000 51 * ((7,96+13,36)*0,5)			51,00	10,66		543,66		
		Totale	m <sup>2</sup>					14.610,93	0,91	13.295,95
1714	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 sub ballast								
		da pk 0+250.000 a pk 0+300.000 50 * ((26,66+26,24)*0,5)			50,00	26,45		1.322,50		
		da pk 0+300.000 a pk 0+350.000 50 * ((26,24+26,18)*0,5)			50,00	26,21		1.310,50		
		da pk 0+350.000 a pk 0+362.000 12 * ((26,18+26,18)*0,5)			12,00	26,18		314,16		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 - sx 23 * ((21,27+19,86)*0,5)			23,00	20,57		473,11		
		da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 - dx 23 * ((4,91+4,18)*0,5)			23,00	4,55		104,65		
		da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 - sx 15 * ((19,86+19,21)*0,5)			15,00	19,54		293,10		
		da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 - dx 15 * ((4,18+3,62)*0,5)			15,00	3,90		58,50		
		da pk 0+400.000 a pk 0+433.373 33,373 * ((22,83+20,21)*0,5)			33,37	21,52		718,12		
		da pk 0+433.373 a pk 0+500.000 66,627 * ((20,21+19,19)*0,5)			66,63	19,70		1.312,61		
		da pk 0+500.00 a pk 0+550.000 50 * ((19,19+19,92)*0,5)			50,00	19,56		978,00		
		da pk 0+550.00 a pk 0+570.000 - sx 20 * ((15,08+15,07)*0,5)			20,00	15,08		301,60		
		da pk 0+550.00 a pk 0+570.000 - dx 20 * ((4,83+4,00)*0,5)			20,00	4,42		88,40		
		da pk 0+570.00 a pk 0+608.000 38 * ((19,07+18,62)*0,5)			38,00	18,85		716,30		
		da pk 0+608.00 a pk 0+650.000 42 * ((18,62+19,47)*0,5)			42,00	19,05		800,10		
		da pk 0+650.00 a pk 0+700.000 50 * ((19,47+19,47)*0,5)			50,00	19,47		973,50		
		da pk 0+700.00 a pk 0+750.000 50 * ((19,47+18,64)*0,5)			50,00	19,06		953,00		
		da pk 0+750.00 a pk 0+800.000 50 * ((18,64+19,47)*0,5)			50,00	19,06		953,00		
		da pk 0+800.00 a pk 0+850.000 50 * ((19,47+19,47)*0,5)			50,00	19,47		973,50		
		da pk 0+850.00 a pk 0+882.000 32 * ((19,47+19,47)*0,5)			32,00	19,47		623,04		
		da pk 0+882.00 a pk 0+900.000 18 * ((19,47+10,46)*0,5)			18,00	14,97		269,46		
		da pk 0+900.00 a pk 0+950.000 50 * ((10,46+7,96)*0,5)			50,00	9,21		460,50		
		da pk 0+950.00 a pk 1+001.000 51 * ((7,96+12,89)*0,5)			51,00	10,43		531,93		
		Totale	m <sup>2</sup>					14.529,58	12,15	176.534,40
1715	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Rinterro da pk 0+500.000 a pk 0+550.000 50 * ((0,00+2,83)*0,5) da pk 0+550.000 a pk 0+570.000 20 * ((2,83+2,51)*0,5) da pk 0+570.000 a pk 0+608.000 38 * ((2,51+2,02)*0,5) da pk 0+608.000 a pk 0+650.000 42 * ((2,02+2,90)*0,5) da pk 0+650.000 a pk 0+700.000 50 * ((2,90+2,15)*0,5) da pk 0+700.000 a pk 0+750.000 50 * ((2,15+0,97)*0,5)								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 0+750.000 a pk 0+800.000 50 * ((0,97+0,86)*0,5)			50,00	0,92		46,00		
		da pk 0+800.000 a pk 0+850.000 50 * ((0,86+0,86)*0,5)			50,00	0,86		43,00		
		da pk 0+850.000 a pk 0+882.000 32 * ((0,86+2,35)*0,5)			32,00	1,61		51,52		
		da pk 0+882.000 a pk 0+900.000 18 * ((2,35+0,00)*0,5)			18,00	1,18		21,24		
		da pk 0+900.000 a pk 0+950.000 50 * ((0,00+1,00)*0,5)			50,00	0,50		25,00		
		da pk 0+900.000 a pk 1+001.000 51 * ((1,00+0,00)*0,5)			51,00	0,50		25,50		
		Totale	m <sup>3</sup>					730,74	0,90	657,67
1716	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001  Rimozione rilevato esistente da pk 0+214.000 a pk 0+250.000 36 * ((0,00+20,14)*0,5) da pk 0+250.000 a pk 0+300.000 50 * ((20,14+65,73)*0,5) da pk 0+300.000 a pk 0+350.000 50 * ((65,73+56,75)*0,5) da pk 0+350.000 a pk 0+362.000 12 * ((56,75+31,42)*0,5) da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 - sx 23 * ((26,43+21,07)*0,5) da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 - dx 23 * ((4,99+5,91)*0,5) da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 - sx 15 * ((21,07+17,93)*0,5) da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 - dx 15 * ((5,91+5,98)*0,5) da pk 0+400.000 a pk 0+433.373 33,373 * ((23,91+24,79)*0,5) da pk 0+433.373 a pk 0+500.000 66,627 * ((24,79+23,45)*0,5) da pk 0+500.000 a pk 0+550.000 50 * ((23,45+17,01)*0,5) da pk 0+550.000 a pk 0+570.000 - sx 20 * ((14,78+14,64)*0,5) da pk 0+550.000 a pk 0+570.000 - dx 20 * ((2,22+8,10)*0,5) da pk 0+570.000 a pk 0+608.000 38 * ((22,74+16,16)*0,5) da pk 0+608.000 a pk 0+650.000 42 * ((16,16+21,07)*0,5) da pk 0+650.000 a pk 0+700.000 50 * ((21,07+21,21)*0,5) da pk 0+700.000 a pk 0+750.000 50 * ((21,21+21,72)*0,5) da pk 0+750.000 a pk 0+800.000 50 * ((21,72+10,06)*0,5) da pk 0+800.000 a pk 0+850.000 50 * ((10,06+22,05)*0,5) da pk 0+850.000 a pk 0+882.000 32 *								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1717	BA.MT.A.3001.A	((22,05+27,92)*0,5)	m <sup>3</sup>								
		da pk 0+882.000 a pk 0+900.000 18 * ((27,92+10,12)*0,5)			18,00	19,02		342,36			
		da pk 0+900.000 a pk 0+950.000 50 * ((10,12+10,07)*0,5)			50,00	10,10		505,00			
		da pk 0+950.000 a pk 1+001.000 51 * ((10,07+0,00)*0,5)			51,00	5,04		257,04			
		Totale						18.135,75	1,80	32.644,35	
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi									
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001									
		sbancamento									
		da pk 0+214.000 a pk 0+250.000 36 * ((0,23+0,00)*0,5)				36,00	0,12		4,32		
		da pk 0+250.000 a pk 0+300.000 50 * ((0,00+0,00)*0,5)				50,00	0,00		0,00		
da pk 0+300.000 a pk 0+350.000 50 * ((0,00+0,00)*0,5)			50,00	0,00		0,00					
da pk 0+350.000 a pk 0+362.000 12 * ((0,00+0,00)*0,5)			12,00	0,00		0,00					
da pk 0+362.000 a pk 0+385.000 23 * ((0,00+0,00)*0,5)			23,00	0,00		0,00					
da pk 0+385.000 a pk 0+400.000 15 * ((0,00+0,00)*0,5)			15,00	0,00		0,00					
da pk 0+500.000 a pk 0+550.000 50 * ((0,00+0,62)*0,5)			50,00	0,31		15,50					
da pk 0+550.000 a pk 0+570.000 - sx 20 * ((0,53+0,00)*0,5)			20,00	0,27		5,40					
da pk 0+550.000 a pk 0+570.000 - dx 20 * ((0,09+0,00)*0,5)			20,00	0,05		1,00					
da pk 0+570.000 a pk 0+608.000 38 * ((0,00+0,00)*0,5)			38,00	0,00		0,00					
da pk 0+608.000 a pk 0+650.000 42 * ((0,00+0,00)*0,5)			42,00	0,00		0,00					
da pk 0+650.000 a pk 0+700.000 50 * ((0,00+0,00)*0,5)			50,00	0,00		0,00					
da pk 0+750.000 a pk 0+800.000 50 * ((0,00+0,00)*0,5)			50,00	0,00		0,00					
da pk 0+800.000 a pk 0+850.000 50 * ((0,00+0,00)*0,5)			50,00	0,00		0,00					
da pk 0+850.000 a pk 0+882.000 32 * ((0,00+0,00)*0,5)			32,00	0,00		0,00					
da pk 0+882.000 a pk 0+900.000 18 * ((0,00+0,01)*0,5)			18,00	0,01		0,18					
da pk 0+900.000 a pk 0+950.000 50 * ((0,01+0,00)*0,5)			50,00	0,01		0,50					
da pk 0+950.000 a pk 1+001.000 51 * ((0,00+8,09)*0,5)			51,00	4,05		206,55					
Totale						233,45	1,80	420,21			
1718	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m									
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001									

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1719	BA.MT.A.3003.A	scavo fossi/canalette	m <sup>3</sup>							
		da pk 0+433,373 a pk 0+500.000 66,27 * ((0+0)*0,5)			66,27	0,00		0,00		
		da pk 0+500,000 a pk 0+550.000 50 * ((0+0)*0,5)			50,00	0,00		0,00		
		da pk 0+550,000 a pk 0+570.000 20 * ((0+0)*0,5)			20,00	0,00		0,00		
		da pk 0+800,000 a pk 0+850.000 50 * ((0+0,01)*0,5)			50,00	0,01		0,50		
		da pk 0+850,000 a pk 0+882.000 32 * ((0,01+0,00)*0,5)			32,00	0,01		0,32		
		da pk 0+950,000 a pk 1+001.000 51 * ((0,00+0,70)*0,5)			51,00	0,35		17,85		
		Totale					18,67	3,27	61,05	
1720	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>							
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		SCAVO PER TUBAZIONI								
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT02 26 * (,4+,2) * (,4+,2)			26,00	0,60	0,60	9,36		
		DT03 21 * (,4+,2) * (,4+,2)			21,00	0,60	0,60	7,56		
		TUBO IN PVC - DN500								
		DT01 32 * (,5+,2) * (,5+,2)			32,00	0,70	0,70	15,68		
		TUBO IN PVC - DN315								
		PT01 9 * (,315+,2) * (,315+,2)			9,00	0,52	0,52	2,43		
		POZZETTI 60x60								
		P1 a P8 8 * ,6 * ,6 * ,6	8,00	0,60	0,60	0,60	1,73			
		POZZETTI 100x100								
		P9 1 * 1 * 1 * 1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00			
		Totale					37,76	3,27	123,48	
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7370 (Prog. 1718 q.ta = 18,67)					18,67			
		BA.MT.A.3001.A - rimozione rilevato esistente vedi voce n. 7880 (Prog. 1716 q.ta = 18135,75)					18.135,75			
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni - stradello vedi voce n. 8050 (Prog. 1710 q.ta = 17,34)					17,34			
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8080 (Prog. 1717 q.ta = 233,45)					233,45			
		Totale					18.405,21	0,26	4.785,35	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1721	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 14180 (Prog. 1719 q.ta = 37,76) POZZI vedi voce n. 15990 (Prog. 1723 q.ta = 30,02) vedi voce n. 16000 (Prog. 1724 q.ta = 22,52) Totale	m <sup>3</sup>					37,76 30,02 22,52 90,30	0,26	23,48
1722	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 pavimentazione stradello da pk 0+950.000 a pk 1+001.000 51 * ((0,00+3,39)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		51,00	1,70		86,70 86,70	3,88	336,40
1723	OM.MT.A.3 10.A	Scavo per pozzi d'acqua e simili, eseguito in materie di qualsiasi natura, consistenza e durezza, fino alla profondità di 2 m RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 POZZO DISPERDENTE N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (,5*,5*3,14) * 2 N.2 Hu=3.5 m r=1 2 * (,5*,5*3,14) * 2 N.11 Hu=3.5 m r=1 11 * (,5*,5*3,14) * 2 Totale	m <sup>3</sup>	6,00 2,00 11,00	0,79 0,79 0,79		2,00 2,00 2,00	9,48 3,16 17,38 30,02	71,13	2.135,32
1724	OM.MT.A.3 10.B	Scavo per pozzi d'acqua e simili, eseguito in materie di qualsiasi natura, consistenza e durezza, della profondità oltre 2 m e fino a 4 m RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 POZZO DISPERDENTE N.6 Hu=3.5 m r=1 6 * (,5*,5*3,14) * 1,5 N.2 Hu=3.5 m r=1 2 * (,5*,5*3,14) * 1,5 N.11 Hu=3.5 m r=1 11 * (,5*,5*3,14) * 1,5 Totale	m <sup>3</sup>	6,00 2,00 11,00	0,79 0,79 0,79		1,50 1,50 1,50	7,11 2,37 13,04 22,52	94,94	2.138,05
1725	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina,								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		per superfici fino a 5.000 mq								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		vegetale								
		vedi voce n. 8790 (Prog. 1712 q.ta = 829,20)						829,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					829,20	1,44	1.194,05
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								241.499,03
		RI5 - Opere di sostegno								
1726	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363								
		(363-234) * 1,80 * 0,10	m <sup>3</sup>		129,00	1,80	0,10	23,22		
		Totale						23,22	80,31	1.864,80
1727	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm2								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363								
		FONDAZIONE								
		(363-234) * 1,50 * 0,50	m <sup>3</sup>		129,00	1,50	0,50	96,75		
		Totale						96,75	112,62	10.895,99
1728	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm2								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001								
		PLINTI TE								
		nord								
		7 * 8,2 * 2,7 * 0,9		7,00	8,20	2,70	0,90	139,48		
		7 * 0,8 * 0,8 * 0,5		7,00	0,80	0,80	0,50	2,24		
		sud								
		2 * 8,20 * 2,70 * 0,90		2,00	8,20	2,70	0,90	39,85		
		2 * 0,8 * 0,8 * 0,5		2,00	0,80	0,80	0,50	0,64		
		PONTI SU BARRIERE								
		sud								
		(2*(13*2)) * 0,82 * +0,55 * 0,65	m <sup>3</sup>	52,00	0,82	0,55	0,65	15,24		
		Totale						197,45	112,62	22.236,82
1729	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1730	BA.CZ.A.3 02.F	001 PARATIA PER MICROPALI paratia da pk 0+384 a pk 0+400 (4,25+16,10+3,65) * 0,50 * 0,50	m <sup>3</sup>		24,00	0,50	0,50	6,00	111,29	1.425,62
		paratia da pk 0+384 a pk 0+400 (5,46+16,31+5,46) * 0,50 * 0,50 Totale			27,23	0,50	0,50	6,81		
1731	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363 ELEVAZIONE (363-234) * 0,50 * 1,25	m <sup>3</sup>		129,00	0,50	1,25	80,63	121,28	9.778,81
		Totale					80,63			
1732	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363 FONDAZIONE vedi voce n. 20030 (Prog. 1727 q.ta = 96,75) ELEVAZIONE vedi voce n. 20040 (Prog. 1730 q.ta = 80,63)	m <sup>3</sup>					96,75	5,39	956,08
		Totale						80,63		
1733	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 PLINTI TE vedi voce n. 565247 (Prog. 1728 q.ta = 197,45)	m <sup>3</sup>					197,45	5,39	1.064,26
		Totale						197,45		
1734	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 PARATIA PER MICROPALI vedi voce n. 566297 (Prog. 1729 q.ta = 12,81)	m <sup>3</sup>					12,81	5,39	69,05
		Totale						12,81		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1735	BA.CZ.A.3 04.A	001 MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363 FONDAZIONE ((129+1,50)*2) * 0,50  Totale	m <sup>2</sup>		261,00		0,50	130,50	10,09	1.316,75
							130,50			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001  PLINTI TE nord 7 * ((8,2+2,7)*2) * 0,9 7 * ((0,8+0,8)*2) * 0,5  sud 2 * ((8,2+2,7)*2) * 0,90 2 * ((0,8+0,8)*2) * 0,5  PONTI SU BARRIERE sud (2*(13*2)) * ((0,82+0,55+0,82)) * 0,65  Totale	m <sup>2</sup>						10,09	2.673,85
				7,00	21,80	0,90	137,34			
				7,00	3,20	0,50	11,20			
				2,00	21,80	0,90	39,24			
				2,00	3,20	0,50	3,20			
1736	BA.CZ.A.3 05.A	001 MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363 FONDAZIONE ((129+0,5)*2) * 1,25  Totale	m <sup>2</sup>		259,00		1,25	323,75	13,46	4.357,68
							323,75			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001  MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363 FONDAZIONE ((129+0,5)*2) * 1,25  Totale	m <sup>2</sup>						13,46	703,02
		PARATIA PER MICROPALI paratia da pk 0+384 a pk 0+400 ((24+0,5)*2) * 0,50 paratia da pk 0+384 a pk 0+400 ((27,23+0,5)*2) * 0,50  Totale	m <sup>2</sup>		49,00		0,50	24,50	13,46	703,02
					55,46	0,50	27,73			
							52,23			
1738	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001  MURO TIPO 1 - 0+234 - 0+363								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1739	BA.CZ.A.3 09.B	FONDAZIONE - inc 65 kg/mc vedi voce n. 20030 (Prog. 1727 q.ta = 96,75) 65	kg	65,000				6.288,750	1,00	11.529,70
		ELEVAZIONE - inc 65 kg/mc vedi voce n. 20040 (Prog. 1730 q.ta = 80,63) 65		65,000				5.240,950		
		Totale					11.529,700			
1740	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	197,45
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001						197,450		
		Totale					197,450			
1741	BA.MT.C.0101.A	PARATIA PER MICROPALI - inc 40 kg/mc vedi voce n. 566297 (Prog. 1729 q.ta = 12,81)	kg					12,810	1,00	12,81
		Totale						12,810		
1742	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>	0,28				453,60	0,26	117,94
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001						453,60		
		Totale					453,60			
1743	BA.PD.A.3 03.C	PLINTI TE n°10 pali a blocco - pali diam 600, lungh 18 m, inc 215 kg/mc n° plinti 9 vedi voce n. 565967 (Prog. 1743 q.ta = 1620,00) 0,3*0,3*3,14	m <sup>3</sup>					381,80	0,26	99,27
		MIcroIPALI diam 300 - L 10m - tubolare ø 168.3 sp 8mm - 31.6 kg/m vedi voce n. 566257 (Prog. 1745 q.ta = 1660,00) 0,15*0,15*10					0,23	381,80		
		Totale					381,80			
		Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm <sup>2</sup> , scavati per il sostegno del foro del diametro								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1744	BA.PD.A.3015.A	est. non inferiore a 600 mm RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 PLINTI TE n°10 pali a blocco - pali diam 600, lung 18 m, inc 215 kg/mc n° plinti 9 (9*10) * 18  Totale	m	90,00	18,00			1.620,00 1.620,00	62,36	101.023,20
		Armatatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 MICROIPALI diam 300 - L 10m - tubolare ø 168.3 sp 8mm - 31.6 kg/m paratia da pk 0+384 a pk 0+400 (13+53+11) * 10 * 31,60 paratia da pk 0+384 a pk 0+400 (17+55+17) * 10 * 31,60  Totale	kg	77,000 89,000	10,000 10,000		31,600 31,600	24.332,000 28.124,000 52.456,000	1,41	73.962,96
1745	BA.PD.A.3103.H	Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300 RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 MICROIPALI diam 300 - L 10m - tubolare ø 168.3 sp 8mm - 31.6 kg/m paratia da pk 0+384 a pk 0+400 (13+53+11) * 10 paratia da pk 0+384 a pk 0+400 (17+55+17) * 10  Totale  Totale RI5 - Opere di sostegno Euro	m	77,00 89,00	10,00 10,00			770,00 890,00 1.660,00	40,29	66.881,40 311.167,46
1746	BA.DE.A.5 03.A	RI9 - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 D1- volume cad 107,68 D2- volume cad 165,84 D4 - volume cad 359,84 D6- volume cad 395,24  Totale	m³		107,68 165,84 359,84 395,24			107,68 165,84 359,84 395,24 1.028,60	28,24	29.047,66
1747	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1748	BA.DE.A.5 06.A	conglomerato bituminoso								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 demolizione pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) D5- area cad 470 * 0,20 Totale								m <sup>3</sup>
1749	BA.DE.A.5 47.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) D5- area cad 470 * 0,2 Totale								m <sup>3</sup>
1750	BA.DE.A.5 48.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm al di sotto del piano medio del marciapiede esterno								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 D8- volume cad 94,36 D7- volume cad 70,77 D9- volume cad 1444,38 Totale								m <sup>3</sup>
		Demolizione completa di tettoie di qualsiasi genere, computata geometricamente per ogni mq. di falda della tettoia misurata in proiezione orizzontale								
		RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 D3- area cad 77,64 Totale								m <sup>2</sup>
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								37.516,66
		<b>Totale RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Euro</b>								<b>854.535,02</b>
		<b>Totale RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Euro</b>								<b>854.535,02</b>
		<b>Totale RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Euro</b>								<b>854.535,02</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1751	BA.CZ.A.3 01.A	RI3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 CANALETTE 50x50 DCN08 105 * ,5 * ,25 DCN09 103 * ,5 * ,25 DCN10 26 * ,5 * ,25 DCN11 25 * ,5 * ,25 PCN14 97 * ,5 * ,25 PCN15 25 * ,5 * ,25 PCN16 25 * ,5 * ,25  Totale	m <sup>3</sup>							
							13,13			
					105,00	0,50	0,25	12,88		
					103,00	0,50	0,25	3,25		
					26,00	0,50	0,25	3,13		
					25,00	0,50	0,25	12,13		
					97,00	0,50	0,25	3,13		
					25,00	0,50	0,25	3,13		
					25,00	0,50	0,25	3,13		
					25,00	0,50	0,25	50,78	80,31	4.078,14
1752	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA DFT02 50 * (2*(3+,5)) DFT01 146 * (2*(1+,5)) DFT03 99 * (2*(1+,5)) DFT04 138 * (2*(1+,75)) PFT04 85 * (2*(1+,5)) PFT05 50 * (2*(3+,75)) PFT06 99 * (2*(1+,5)) PFT07 122 * (2*(1+,5))  Totale	m <sup>2</sup>							
								350,00		
					50,00	7,00		438,00		
					146,00	3,00		297,00		
					99,00	3,00		483,00		
					138,00	3,50		255,00		
					85,00	3,00		375,00		
					50,00	7,50		297,00		
					99,00	3,00		366,00		
					122,00	3,00		2.861,00	2,91	8.325,51
1753	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE GEOTESSUTO N.4 Hu=3 m r=1 4 * (1*2*3,14) * 9,25 N.2 Hu=3 m r=1 2 * (1*2*3,14) * 9,25  Totale	m <sup>2</sup>							
					4,00	6,28	9,25	232,36		
					2,00	6,28	9,25	116,18		
								348,54	2,91	1.014,25
1754	BA.IN.A.1 04.A	Ghiaietto o breccetta o pietrischetto con granuli delle dimensioni comprese fra 10 e 25 mm.  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA N.4 Hu=3 m r=1 4 * (1*2*3,14) * 4,1 N.2 Hu=3 m r=1 2 * (1*2*3,14) *	m <sup>2</sup>							
					4,00	6,28	4,10	102,99		
					2,00	6,28	4,10	51,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1755	BA.MT.A.3 35.B	4,1	m <sup>3</sup>						20,14	3.111,43
		Totale						154,49		
		Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		DFT02 50 * 3			50,00	3,00		150,00		
		DFT01 146 * 1			146,00	1,00		146,00		
		DFT03 99 * 1			99,00	1,00		99,00		
		DFT04 138 * 1			138,00	1,00		138,00		
		PFT04 85 * 1			85,00	1,00		85,00		
PFT05 50 * 3		50,00	3,00		150,00					
PFT06 99 * 1		99,00	1,00		99,00					
PFT07 122 * 1		122,00	1,00		122,00					
		Totale	m <sup>2</sup>					989,00	7,71	7.625,19
1756	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		POZZO DISPERDENTE MASSICCIATA								
		N.4 Hu=3 m r=1 4 * (1,5*1,5*3,14)	4,00	7,07			28,28			
		N.2 Hu=3 m r=1 2 * (1,5*1,5*3,14)	2,00	7,07			14,14			
		Totale	m <sup>2</sup>					42,42	7,71	327,06
1757	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		POZZETTI 100x100								
		P10-11 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	191,76	383,52
1758	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm.								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		POZZETTI 100x100								
		P10-11 2		2,00				2,00		
		Totale	Cad					2,00	107,90	215,80
1759	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		Beola in c.a.								
		CANALETTE 50x50								
		DCN08 105 * ,5		105,00	0,50		52,50			
		DCN09 103 * ,5		103,00	0,50		51,50			
DCN10 26 * ,5		26,00	0,50		13,00					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
1760	OM.CZ.A.2 01.A	DCN11 25 * ,5	m <sup>2</sup>		25,00	0,50		12,50	20,75	4.212,25					
		PCN14 97 * ,5			97,00	0,50		48,50							
		PCN15 25 * ,5			25,00	0,50		12,50							
		PCN16 25 * ,5			25,00	0,50		12,50							
		Totale									203,00				
1761	OM.CZ.D.3113.D	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130	m <sup>2</sup>						4,78	970,34					
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529													
		Beola in c.a.													
		CANALETTE 50x50													
		DCN08 105 * ,5			105,00	0,50		52,50							
		DCN09 103 * ,5			103,00	0,50		51,50							
		DCN10 26 * ,5			26,00	0,50		13,00							
		DCN11 25 * ,5			25,00	0,50		12,50							
		PCN14 97 * ,5			97,00	0,50		48,50							
		PCN15 25 * ,5			25,00	0,50		12,50							
		PCN16 25 * ,5			25,00	0,50		12,50							
		Totale									203,00				
		1762		OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - 86	m								73,69	29.918,14
RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529															
CANALETTE 50x50															
DCN08 105			105,00					105,00							
DCN09 103			103,00					103,00							
DCN10 26			26,00					26,00							
DCN11 25			25,00					25,00							
PCN14 97			97,00					97,00							
PCN15 25			25,00					25,00							
PCN16 25			25,00					25,00							
Totale									406,00						
1763	OM.PR.F.3 15.B		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici		m <sup>3</sup>							3,92	3.876,88		
			RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529												
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA													
		DFT02 50 * 3		50,00		3,00		150,00							
		DFT01 146 * 1		146,00		1,00		146,00							
		DFT03 99 * 1		99,00		1,00		99,00							
		DFT04 138 * 1		138,00		1,00		138,00							
		PFT04 85 * 1		85,00		1,00		85,00							
		PFT05 50 * 3		50,00		3,00		150,00							
		PFT06 99 * 1		99,00		1,00		99,00							
		PFT07 122 * 1		122,00		1,00		122,00							
		Totale							989,00						

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1764	VA.NM27.A01.26.A 014	frantumato, con mezzi meccanici	m <sup>3</sup>							
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA N.4 Hu=3 m r=1 4 * (1*2*3,14) * 4,1 N.2 Hu=3 m r=1 2 * (1*2*3,14) * 4,1 Totale								
1765	VA.NM27.A01.26.A 015	Fornitura e posa in opera di anello forato per pozzi perdenti in calcestruzzo vibrocompresso, dimensioni diametro interno DN 200 cm - altezza nominale 50 cm.	Cad							
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE N.4 Hu=3 m r=1 (3,5)*4 N.2 Hu=3 m r=1 (3,5)*2 Totale								
1766	BA.GG.A.3001.A	Chiusino completo di telaio, o soletta di chiusura, in conglomerato di cemento per pozzetti, adeguatamente armati, con dimensioni DN 200 cm, h ≥ 20 cm	Cad							
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE N.4 Hu=3 m r=1 4 N.2 Hu=3 m r=1 2 Totale								
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro							71.359,81	
		RI4 - Movimenti di terra								
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		geotessile								
		da pk 1+300,000 a pk 1+350.000 50 * ((22,83+26,05)*0,5)			50,00	24,44		1.222,00		
		da pk 1+350,000 a pk 1+400.000 50 * ((26,05+29,40)*0,5)			50,00	27,73		1.386,50		
		da pk 1+400,000 a pk 1+450.000 50 * ((29,40+32,77)*0,5)			50,00	31,09		1.554,50		
		da pk 1+450,000 a pk 1+500.000 50 * ((32,77+36,41)*0,5)			50,00	34,59		1.729,50		
		da pk 1+500,000 a pk 1+529.000 29 * ((36,41+41,94)*0,5)			29,00	39,18		1.136,22		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>2</sup>					7.028,72	2,06	14.479,16
1767	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 materiale drenante - trincea drenante da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 50 * ((0,00+0,56)*0,5) da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 50 * ((0,56+0,00)*0,5) da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx 50 * ((0,00+3,01)*0,5) da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx 50 * ((0,00+3,01)*0,5) da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - sx 50 * ((3,01+2,25)*0,5) da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - dx 50 * ((3,01+2,25)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((2,25+2,25)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((2,25+2,25)*0,5) da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 * ((4,50+1,50)*0,5) da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 * ((1,5+1,5)*0,5) da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 * ((1,5+1,5)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((0,75+0,75)*0,5)								
		Totale	m <sup>3</sup>					1.085,50	17,90	19.430,45
1768	BA.MT.A.3 13.B	Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 sostituzione terreni (scotico) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((0,00+3,78)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((0,00+1,84)*0,5) da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 * ((5,62+7,00)*0,5) da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 * ((7,00+8,01)*0,5) da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 * ((8,01+9,26)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((5,61+5,57)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((3,64+5,03)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		50 * ((5,57+7,95)*0,5)								
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx			29,00	5,32		154,28		
		29 * ((5,03+5,61)*0,5)								
		sostituzione terreni - stradello								
		da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 49 *			49,00	0,87		42,63		
		((0,688+1,050)*0,50)								
		da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 50 *			50,00	0,53		26,50		
		((1,05+0,00)*0,50)								
		da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx			50,00	0,48		24,00		
		50 * ((0,00+0,953)*0,50)								
		da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx			50,00	0,51		25,50		
		50 * ((0,00+1,025)*0,50)								
		da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - sx			50,00	0,95		47,50		
		50 * ((0,953+0,953)*0,50)								
		da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - dx			50,00	1,03		51,50		
		50 * ((1,025+1,025)*0,50)								
		da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx			50,00	0,95		47,50		
		50 * ((0,953+0,953)*0,50)								
		da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx			50,00	1,04		52,00		
		50 * ((1,025+1,054)*0,50)								
		da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 *			50,00	1,98		99,00		
		((2,007+1,957)*0,50)								
		da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 *			50,00	1,96		98,00		
		((1,957+1,958)*0,50)								
		da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 *			50,00	2,02		101,00		
		((1,958+2,073)*0,50)								
		da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx			50,00	1,19		59,50		
		50 * ((1,042+1,343)*0,50)								
		da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx			50,00	1,06		53,00		
		50 * ((1,031+1,081)*0,50)								
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx			29,00	1,19		34,51		
		29 * ((1,343+1,042)*0,50)								
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx			29,00	1,41		40,89		
		29 * ((1,081+1,744)*0,5)								
		Totale	m <sup>3</sup>					3.055,31	3,06	9.349,25
1769	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi								
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529								
		rilevato ferroviario								
		da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - sx			49,00	1,70		83,30		
		49 * ((3,36+0,03)*0,5)								
		da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - dx			49,00	2,80		137,20		
		49 * ((5,17+0,42)*0,5)								
		da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - sx			50,00	0,92		46,00		
		50 * ((0,03+1,81)*0,5)								
		da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - dx			50,00	0,52		26,00		
		50 * ((0,42+0,61)*0,5)								
		da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - sx			50,00	1,10		55,00		
		50 * ((1,81+0,39)*0,5)								
		da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - dx			50,00	0,33		16,50		
		50 * ((0,61+0,04)*0,5)								
		da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx			50,00	0,20		10,00		
		50 * ((0,39+0,00)*0,5)								
		da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx			50,00	0,02		1,00		
		50 * ((0,04+0,00)*0,5)								
		da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - sx			50,00	0,96		48,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
1770	BA.MT.A.3 20.B	50 * ((0,00+1,92)*0,5)	m <sup>3</sup>									
		da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - dx			50,00	0,54		27,00				
		50 * ((0,00+1,08)*0,5)										
		da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx			50,00	1,68		84,00				
		50 * ((1,92+1,44)*0,5)										
		da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx			50,00	1,06		53,00				
		50 * ((1,08+1,04)*0,5)										
		da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 *			50,00	12,45		622,50				
		((2,48+22,42)*0,5)										
		da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 *			50,00	33,42		1.671,00				
		((22,42+44,41)*0,5)										
		da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 *			50,00	57,34		2.867,00				
		((44,41+70,27)*0,5)										
		da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx			50,00	50,92		2.546,00				
		50 * ((42,28+59,56)*0,5)										
		da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx			50,00	35,37		1.768,50				
		50 * ((27,99+42,74)*0,5)										
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx			29,00	315,15		9.139,35				
		29 * ((559,56+70,73)*0,5)										
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx			29,00	45,15		1.309,35				
		29 * ((42,74+47,56)*0,5)										
		Totale							20.510,70	2,21	45.328,65	
					Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm							
					RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 vegetale							
					da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - sx		49,00	0,35		17,15		
					49 * ((0,00+0,70)*0,5)							
					da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - dx		49,00	0,82		40,18		
		49 * ((1,64+0,00)*0,5)										
		da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - sx		50,00	0,71		35,50					
		50 * ((0,70+0,71)*0,5)										
		da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - dx		50,00	0,50		25,00					
		50 * ((0,00+1,00)*0,5)										
		da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - sx		50,00	0,87		43,50					
		50 * ((0,71+1,03)*0,5)										
		da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - dx		50,00	1,22		61,00					
		50 * ((1,00+1,44)*0,5)										
		da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx		50,00	0,52		26,00					
		50 * ((1,03+0,00)*0,5)										
		da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx		50,00	0,72		36,00					
		50 * ((1,44+0,00)*0,5)										
		da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 50 *		50,00	0,37		18,50					
		((0,00+0,73)*0,5)										
		da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx		50,00	0,99		49,50					
		50 * ((0,00+1,98)*0,5)										
		da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx		50,00	1,41		70,50					
		50 * ((0,73+2,08)*0,5)										
		da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 *		50,00	6,28		314,00					
		((4,06+8,49)*0,5)										
		da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 *		50,00	10,53		526,50					
		((8,49+12,56)*0,5)										
		da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 *		50,00	14,59		729,50					
		((12,56+16,62)*0,5)										
		da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx		50,00	9,24		462,00					
		50 * ((8,29+10,19)*0,5)										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((8,33+10,82)*0,5)			50,00	9,58		479,00		
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((10,19+13,61)*0,5)			29,00	11,90		345,10		
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((10,82+13,22)*0,5)			29,00	12,02		348,58		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.627,51	2,97	10.773,70
1771	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti dagli scavi  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 super compattato da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - sx 49 * ((8,35+10,35)*0,5) da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - dx 49 * ((5,01+8,70)*0,5) da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - sx 50 * ((10,35+9,01)*0,5) da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - dx 50 * ((8,70+4,35)*0,5) da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - sx 50 * ((9,01+8,35)*0,5) da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - dx 50 * ((4,35+4,77)*0,5) da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5) da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx 50 * ((4,77+4,77)*0,5) da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5) da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - dx 50 * ((4,77+5,01)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((8,35+9,01)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 * ((14,02+14,02)*0,5) da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 * ((14,02+14,02)*0,5) da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 * ((14,02+14,02)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((5,01+5,01)*0,5)								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>2</sup>					8.124,79	0,91	7.393,56
1772	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 sub ballast da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - sx 49 * ((8,35+8,35)*0,5) 49,00 8,35 409,15 da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 - dx 49 * ((4,54+4,35)*0,5) 49,00 4,45 218,05 da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - sx 50 * ((8,35+8,54)*0,5) 50,00 8,45 422,50 da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 - dx 50 * ((4,35+4,35)*0,5) 50,00 4,35 217,50 da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - sx 50 * ((8,54+8,35)*0,5) 50,00 8,45 422,50 da pk 1+100.000 a pk 1+150.000 - dx 50 * ((4,35+4,77)*0,5) 50,00 4,56 228,00 da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5) 50,00 8,35 417,50 da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx 50 * ((4,77+4,77)*0,5) 50,00 4,77 238,50 da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5) 50,00 8,35 417,50 da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - dx 50 * ((4,77+4,54)*0,5) 50,00 4,66 233,00 da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((8,35+8,54)*0,5) 50,00 8,45 422,50 da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5) 50,00 4,54 227,00 da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5) 50,00 13,08 654,00 da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5) 50,00 13,08 654,00 da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5) 50,00 13,08 654,00 da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5) 50,00 8,54 427,00 da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5) 50,00 4,54 227,00 da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((8,54+8,54)*0,5) 29,00 8,54 247,66 da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((4,54+4,54)*0,5) 29,00 4,54 131,66								
		Totale	m <sup>2</sup>					6.869,02	12,15	83.458,59
1773	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 sbancamento da ok 1+001.00 a pk 1+050.000 - sx 49 * ((5+5,92)*0,5) 49,00 5,46 267,54 da ok 1+001.00 a pk 1+050.000 - dx 49 * ((3,09+2,69)*0,5) 49,00 2,89 141,61 da ok 1+050.00 a pk 1+100.000 - sx 50 * ((5,92+4,52)*0,5) 50,00 5,22 261,00								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da ok 1+050.00 a pk 1+100.000 - dx 50 * ((2,69+3,30)*0,5)			50,00	3,00		150,00		
		da ok 1+100.00 a pk 1+150.000 - sx 50 * ((4,52+6,03)*0,5)			50,00	5,28		264,00		
		da ok 1+100.00 a pk 1+150.000 - dx 50 * ((3,30+4,48)*0,5)			50,00	3,89		194,50		
		da ok 1+150.00 a pk 1+200.000 - sx 50 * ((6,03+9,14)*0,5)			50,00	7,59		379,50		
		da ok 1+150.00 a pk 1+200.000 - dx 50 * ((4,48+4,92)*0,5)			50,00	4,70		235,00		
		da ok 1+200.00 a pk 1+250.000 - sx 50 * ((9,14+4,30)*0,5)			50,00	6,72		336,00		
		da ok 1+200.00 a pk 1+250.000 - dx 50 * ((4,92+2,51)*0,50)			50,00	3,72		186,00		
		da ok 1+250.00 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((4,30+1,12)*0,50)			50,00	2,71		135,50		
		da ok 1+250.00 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((2,51+1,02)*0,5)			50,00	1,77		88,50		
		da ok 1+300.00 a pk 1+350.000 50 * ((2,14+2,65)*0,5)			50,00	2,40		120,00		
		da ok 1+350.00 a pk 1+400.000 50 * ((2,65+3,31)*0,5)			50,00	2,98		149,00		
		da ok 1+400.00 a pk 1+450.000 50 * ((3,31+3,63)*0,5)			50,00	3,47		173,50		
		da ok 1+450.00 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((1,82+2,64)*0,50)			50,00	2,23		111,50		
		da ok 1+450.00 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((1,81+1,45)*0,50)			50,00	1,63		81,50		
		da ok 1+500.00 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((2,64+1,87)*0,50)			29,00	2,26		65,54		
		da ok 1+500.00 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((1,45+2,03)*0,50)			29,00	1,74		50,46		
		Totale	m <sup>3</sup>					3.390,65	1,80	6.103,17
1774	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 scavo fossi/canalette da pk 1+001,000 a pk 1+050.000 49 * ((0,7+0,00)*0,5) da pk 1+050,000 a pk 1+100.000 - sx 50 * ((0,0+0,46)*0,5) da pk 1+050,000 a pk 1+100.000 - dx 50 * ((0,0+2,44)*0,5) da pk 1+100,000 a pk 1+150.000 - sx 50 * ((0,46+2,26)*0,5) da pk 1+100,000 a pk 1+150.000 - dx 50 * ((2,44+2,25)*0,5) da pk 1+150,000 a pk 1+200.000 - sx 50 * ((2,26+10,53)*0,5) da pk 1+150,000 a pk 1+200.000 - dx 50 * ((2,25+8,94)*0,5) da pk 1+200,000 a pk 1+250.000 - sx 50 * ((10,53+4,73)*0,5) da pk 1+200,000 a pk 1+250.000 - dx 50 * ((8,94+4,55)*0,5) da pk 1+250,000 a pk 1+300.000 - sx								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1775	BA.MT.A.3101.A	50 * ((4,73+4,47)*0,5)	m <sup>3</sup>	2,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,27	9.659,51				
		da pk 1+250,000 a pk 1+300.000 - dx									50,00	4,33	216,50	
		50 * ((4,55+4,10)*0,5)												
		da pk 1+300,000 a pk 1+350.000 50 * ((8,57+3,50)*0,5)									50,00	6,04	302,00	
		da pk 1+350,000 a pk 1+400.000 50 * ((3,50+3,46)*0,5)									50,00	3,48	174,00	
		da pk 1+400,000 a pk 1+450.000 50 * ((3,46+3,41)*0,5)									50,00	3,44	172,00	
		da pk 1+450,000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((1,7+1,61)*0,5)									50,00	1,66	83,00	
		da pk 1+450,000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((1,71+1,70)*0,5)									50,00	1,71	85,50	
		da pk 1+500,000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((1,7+1,61)*0,5)									29,00	1,66	48,14	
		da pk 1+500,000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((1,70+1,52)*0,5)									29,00	1,61	46,69	
	POZZETTI 100x100													
	P10-11 2 * 1 * 1 * 1													
	Totale						2,00							
							2.953,98							
1776	BA.MT.C.0101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm	m <sup>3</sup>						17,14	49.467,93				
		RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 anticapillare												
		da pk 1+250,000 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((0,00+9,63)*0,5) * 0,5									50,00	4,82	0,50	120,50
		da pk 1+250,000 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((0,00+5,70)*0,5) * 0,5									50,00	2,85	0,50	71,25
		da pk 1+300,000 a pk 1+350.000 50 * ((15,34+19,05)*0,5) * 0,5									50,00	17,20	0,50	430,00
		da pk 1+350,000 a pk 1+400.000 50 * ((19,05+22,40)*0,5) * 0,5									50,00	20,73	0,50	518,25
		da pk 1+400,000 a pk 1+450.000 50 * ((22,40+25,78)*0,5) * 0,5									50,00	24,09	0,50	602,25
		da pk 1+450,000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((14,87+16,43)*0,5) * 0,5									50,00	15,65	0,50	391,25
		da pk 1+450,000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((10,90+11,98)*0,5) * 0,5									50,00	11,44	0,50	286,00
		da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((16,43+19,65)*0,5) * 0,5									29,00	18,04	0,50	261,58
da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((12,98+15,29)*0,5) * 0,5	29,00	14,14	0,50	205,03										
	Totale						2.886,11							
							2.886,11							
							2.953,98							
							3.055,31							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		3055,31) BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8090 (Prog. 1773 q.ta = 3390,65)						3.390,65		
		OM.MT.A.3 10.A OM.MT.A.3 10.B vedi voce n. 15960 (Prog. 1778 q.ta = 9,48)						9,48		
		vedi voce n. 15970 (Prog. 1779 q.ta = 7,11)						7,11		
		Totale	m <sup>3</sup>					12.302,64	0,26	3.198,69
1777	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 pavimentazione stradello da pk 1+001.000 a pk 1+050.000 49 * ((3,39+3,42)*0,5) da pk 1+050.000 a pk 1+100.000 50 * ((3,42+0,00)*0,5) da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - sx 50 * ((0,00+3,40)*0,5) da pk 1+150.000 a pk 1+200.000 - dx 50 * ((0,00+3,40)*0,5) da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+200.000 a pk 1+250.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+250.000 a pk 1+300.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+300.000 a pk 1+350.000 50 * ((6,80+6,80)*0,5) da pk 1+350.000 a pk 1+400.000 50 * ((6,80+6,80)*0,5) da pk 1+400.000 a pk 1+450.000 50 * ((6,80+6,80)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+450.000 a pk 1+500.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - sx 29 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+500.000 a pk 1+529.000 - dx 29 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		Totale	m <sup>2</sup>					2.659,79	3,88	10.319,99
1778	OM.MT.A.3 10.A	Scavo per pozzi d'acqua e simili, eseguito in materie di qualsiasi natura, consistenza e durezza, fino alla profondità di 2 m RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE N.4 Hu=3 m r=1 4 * (,5*,5*3,14) * 2 N.2 Hu=3 m r=1 2 * (,5*,5*3,14) * 2								
				4,00	0,79		2,00	6,32		
				2,00	0,79		2,00	3,16		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1779	OM.MT.A.3 10.B	Totale Scavo per pozzi d'acqua e simili, eseguito in materie di qualsiasi natura, consistenza e durezza, della profondità oltre 2 m e fino a 4 m RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 POZZO DISPERDENTE N.4 Hu=3 m r=1 4 * (,5*,5*3,14) * 1,5 N.2 Hu=3 m r=1 2 * (,5*,5*3,14) * 1,5	m <sup>3</sup>					9,48	71,13	674,31
				4,00	0,79		1,50	4,74		
				2,00	0,79		1,50	2,37		
		Totale	m <sup>3</sup>					7,11	94,94	675,02
1780	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 vegetale vedi voce n. 8810 (Prog. 1770 q.ta = 3627,51)						3.627,51		
		Totale	m <sup>2</sup>					3.627,51	1,44	5.223,61
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								275.535,59
		<b>Totale RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 Euro</b>								<b>346.895,40</b>
		<b>Totale RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 Euro</b>								<b>346.895,40</b>
		<b>Totale RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 Euro</b>								<b>346.895,40</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1781	BA.CZ.A.3 02.D	RI3 - Interferenze idrauliche												
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2												
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295												
		REGOLAZIONE A QUINTE												
		MP2 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
		MD1 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
		MP3 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
		MP5 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
		MD2 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
		MP6 ((4*,5)/2) * ,15										1,00	0,15	0,15
		MD3 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
		MP7 ((4*1)/2) * ,15										2,00	0,15	0,30
		MP8 ((4*1)/2) * ,15										2,00	0,15	0,30
		MD4 ((4*,6)/2) * ,15										1,20	0,15	0,18
MP9 ((4*1)/2) * ,15		2,00	0,15	0,30										
Totale			m <sup>3</sup>					2,31	111,29	257,08				
1782	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.												
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295												
		REGOLAZIONE A QUINTE vedi voce n. 16140 (Prog. 1781 q.ta = 2,31)												
Totale			m <sup>3</sup>					2,31	5,39	12,45				
1783	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4												
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295												
		REGOLAZIONE A QUINTE												
		MP2 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MD1 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MP3 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MP5 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MD2 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MP6 2 * ((4*,5)/2)									2,00	1,00	2,00	
		MD3 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MP7 2 * ((4*1)/2)									2,00	2,00	4,00	
		MP8 2 * ((4*1)/2)									2,00	2,00	4,00	
		MD4 2 * ((4*,6)/2)									2,00	1,20	2,40	
		MP9 2 * ((4*1)/2)									2,00	2,00	4,00	
Totale			m <sup>2</sup>					30,80	13,46	414,57				
1784	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.												
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295												
		REGOLAZIONE A QUINTE Incid.=80 kg/mc												

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1785	BA.GG.A.3001.C	vedi voce n. 16140 (Prog. 1781 q.ta = 2,31) 80	kg	80,000				184,800	1,00	184,80
		Totale						184,800		
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1 +575 a km 2+295								
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		DFT05 29 * (2*(1+,5))			29,00	3,00		87,00		
		DFT06 140 * (2*(1+,75))			140,00	3,50		490,00		
		DFT07 162 * (2*(1+,5))			162,00	3,00		486,00		
		DFT08 95 * (2*(1+,5))			95,00	3,00		285,00		
		DFT09 100 * (2*(1+,5))			100,00	3,00		300,00		
		DFT10 63 * (2*(1+,5))			63,00	3,00		189,00		
		DFT11 66 * (2*(1+,5))			66,00	3,00		198,00		
		DFT12 41 * (2*(1+,5))			41,00	3,00		123,00		
		PFT08 33 * (2*(1+,5))			33,00	3,00		99,00		
		PFT09 135 * (2*(1+,75))			135,00	3,50		472,50		
		PFT10 156 * (2*(1+,5))			156,00	3,00		468,00		
		PFT11 25 * (2*(1+,5))			25,00	3,00		75,00		
		PFT12 64 * (2*(1+,5))			64,00	3,00		192,00		
		PFT13 72 * (2*(1+,5))			72,00	3,00		216,00		
		PFT14 28 * (2*(1+,5))			28,00	3,00		84,00		
		PFT15 83 * (2*(1+,5))			83,00	3,00		249,00		
		PFT16 44 * (2*(1+,5))			44,00	3,00		132,00		
		PFT17 45 * (2*(1+,5))			45,00	3,00		135,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					4.280,50	2,91	12.456,26
1786	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1 +575 a km 2+295								
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		DFT05 29 * 1			29,00	1,00		29,00		
		DFT06 140 * 1			140,00	1,00		140,00		
		DFT07 162 * 1			162,00	1,00		162,00		
		DFT08 95 * 1			95,00	1,00		95,00		
		DFT09 100 * 1			100,00	1,00		100,00		
		DFT10 63 * 1			63,00	1,00		63,00		
		DFT11 66 * 1			66,00	1,00		66,00		
		DFT12 41 * 1			41,00	1,00		41,00		
		PFT08 33 * 1			33,00	1,00		33,00		
		PFT09 135 * 1			135,00	1,00		135,00		
		PFT10 156 * 1			156,00	1,00		156,00		
		PFT11 25 * 1			25,00	1,00		25,00		
		PFT12 64 * 1			64,00	1,00		64,00		
		PFT13 72 * 1			72,00	1,00		72,00		
		PFT14 28 * 1			28,00	1,00		28,00		
		PFT15 83 * 1			83,00	1,00		83,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1787	IT.TU.E.3002.H	PFT16 44 * 1	m <sup>2</sup>		44,00	1,00		44,00	7,71	10.647,51
		PFT17 45 * 1			45,00	1,00		45,00		
		Totale						1.381,00		
1788	OM.PR.F.3 15.B	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1 +575 a km 2+295 TUBO IN PVC - DN500 PT02 35	m		35,00			35,00	78,80	2.758,00
		Totale					35,00			
		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1 +575 a km 2+295 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		DFT05 29 * 1 * (,5-,4)		29,00	1,00	0,10	2,90			
		DFT06 140 * 1 * (,75-,4)		140,00	1,00	0,35	49,00			
		DFT07 162 * 1 * (,5-,4)		162,00	1,00	0,10	16,20			
		DFT08 95 * 1 * (,5-,4)		95,00	1,00	0,10	9,50			
		DFT09 100 * 1 * (,5-,4)		100,00	1,00	0,10	10,00			
		DFT10 63 * 1 * (,5-,4)		63,00	1,00	0,10	6,30			
		DFT11 66 * 1 * (,5-,4)		66,00	1,00	0,10	6,60			
		DFT12 41 * 1 * (,5-,4)		41,00	1,00	0,10	4,10			
		PFT08 33 * 1 * (,5-,4)		33,00	1,00	0,10	3,30			
		PFT09 135 * 1 * (,75-,4)		135,00	1,00	0,35	47,25			
		PFT10 156 * 1 * (,5-,4)		156,00	1,00	0,10	15,60			
		PFT11 25 * 1 * (,5-,4)		25,00	1,00	0,10	2,50			
		PFT12 64 * 1 * (,5-,4)		64,00	1,00	0,10	6,40			
		PFT13 72 * 1 * (,5-,4)		72,00	1,00	0,10	7,20			
		PFT14 28 * 1 * (,5-,4)		28,00	1,00	0,10	2,80			
		PFT15 83 * 1 * (,5-,4)		83,00	1,00	0,10	8,30			
		PFT16 44 * 1 * (,5-,4)		44,00	1,00	0,10	4,40			
		PFT17 45 * 1 * (,5-,4)		45,00	1,00	0,10	4,50			
		Totale	m <sup>3</sup>					206,85	3,92	810,85
		Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								27.541,52
1789	BA.GG.A.3001.A	RI4 - Movimenti di terra Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1 +575 a km 2+295 geotessile da pk 1+600,000 a pk 1+650.000 50 * ((42,32+36,81)*0,5)			50,00	39,57		1.978,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 1+650,000 a pk 1+700.000 50 * ((36,81+35,33)*0,5)			50,00	36,07		1.803,50		
		da pk 1+700,000 a pk 1+750.000 50 * ((35,33+33,19)*0,5)			50,00	34,26		1.713,00		
		da pk 1+750,000 a pk 1+800.000 50 * ((33,19+31,36)*0,5)			50,00	32,28		1.614,00		
		da pk 1+800,000 a pk 1+850.000 50 * ((31,36+29,50)*0,5)			50,00	30,43		1.521,50		
		da pk 1+850,000 a pk 1+900.000 50 * ((29,50+27,11)*0,5)			50,00	28,31		1.415,50		
		da pk 1+900,000 a pk 1+950.000 50 * ((27,11+25,85)*0,5)			50,00	26,48		1.324,00		
		da pk 1+950,000 a pk 2+000.000 50 * ((25,85+24,64)*0,5)			50,00	25,25		1.262,50		
		da pk 2+000,000 a pk 2+050.000 50 * ((24,64+23,22)*0,5)			50,00	23,93		1.196,50		
		da pk 2+050,000 a pk 2+100.000 50 * ((23,22+22,45)*0,5)			50,00	22,84		1.142,00		
		da pk 2+100,000 a pk 2+150.000 50 * ((22,45+21,91)*0,5)			50,00	22,18		1.109,00		
		da pk 2+150,000 a pk 2+200.000 50 * ((21,91+0,00)*0,5)			50,00	10,96		548,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					16.628,00	2,06	34.253,68
1790	BA.IN.A.1 01.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN500 PT02 35 * 1,2 * ,8 A dedurre PT02 35 * (.25*.25*3,14) Totale	m <sup>3</sup>		35,00	1,20	0,80	33,60		
					35,00	0,20		-7,00		
								26,60	18,52	492,63
1791	BA.IN.A.1 05.A	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 materiale drenante - trincea drenante da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5) da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			25,00	0,75		18,75		
					25,00	0,75		18,75		
					50,00	0,75		37,50		
					50,00	0,75		37,50		
					50,00	0,75		37,50		
					50,00	0,75		37,50		
					50,00	0,75		37,50		
					50,00	0,75		37,50		
					50,00	0,75		37,50		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((1,5+1,5)*0,5)			50,00	1,50		75,00		
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((1,5+1,5)*0,5)			50,00	1,50		75,00		
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((1,5+1,5)*0,5)			50,00	1,50		75,00		
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((1,5+0,75)*0,5)			50,00	1,13		56,50		
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 * ((0,75+2,18)*0,5)			50,00	1,47		73,50		
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((2,18+0,00)*0,5)			45,00	1,09		49,05		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.041,55	17,90	18.643,75
1792	BA.MT.A.3 13.B	Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		sostituzione terreni (scotico)								
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((6,42+7,53)*0,5)			25,00	6,98		174,50		
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((5,18+4,62)*0,5)			25,00	4,90		122,50		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((7,53+6,24)*0,5)			50,00	6,89		344,50		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((4,62+4,62)*0,5)			50,00	4,62		231,00		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((6,24+6,21)*0,50)			50,00	6,23		311,50		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((4,62+4,18)*0,5)			50,00	4,40		220,00		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((6,21+5,63)*0,50)			50,00	5,92		296,00		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((4,18+3,74)*0,50)			50,00	3,96		198,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((5,63+5,37)*0,50)			50,00	5,50		275,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((3,74+3,40)*0,50)			50,00	3,57		178,50		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((5,37+5,12)*0,50)			50,00	5,25		262,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((3,40+3,32)*0,50)			50,00	3,36		168,00		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((5,12+4,43)*0,50)			50,00	4,78		239,00		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((3,32+2,82)*0,50)			50,00	3,07		153,50		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((4,43+4,44)*0,50)			50,00	4,44		222,00		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((2,82+2,34)*0,50)			50,00	2,58		129,00		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((4,44+3,98)*0,50)			50,00	4,21		210,50		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((2,34+2,12)*0,50)			50,00	2,23		111,50		
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((6,10+6,06)*0,50)			50,00	6,08		304,00		
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((6,06+5,59)*0,50)			50,00	5,83		291,50		
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((5,59+5,33)*0,50)			50,00	5,46		273,00		
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((5,33+0,00)*0,50)			50,00	2,67		133,50		
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((0,00+6,35)*0,50)			45,00	3,18		143,10		
		sostituzione terreni - stradello								
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((1,142+1,013)*0,5)			25,00	1,08		27,00		
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((0,854+1,362)*0,5)			25,00	1,11		27,75		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((1,013+1,164)*0,5)			50,00	1,09		54,50		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((1,362+1,046)*0,50)			50,00	1,20		60,00		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((1,164+1,060)*0,50)			50,00	1,11		55,50		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((1,046+0,891)*0,50)			50,00	0,97		48,50		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((1,060+1,097)*0,50)			50,00	1,08		54,00		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((0,891+0,947)*0,50)			50,00	0,92		46,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((1,097+0,917)*0,5)			50,00	1,01		50,50		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((0,947+0,972)*0,5)			50,00	0,96		48,00		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((0,917+1,116)*0,50)			50,00	1,02		51,00		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((0,972+1,056)*0,50)			50,00	1,01		50,50		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((1,116+1,047)*0,50)			50,00	1,08		54,00		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((1,056+1,046)*0,50)			50,00	1,05		52,50		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((1,047+1,033)*0,50)			50,00	1,04		52,00		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((1,046+1,020)*0,50)			50,00	1,03		51,50		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((1,033+0,932)*0,50)			50,00	0,98		49,00		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx			50,00	0,94		47,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
1793	BA.MT.A.3 19.B	50 * ((1,020+0,858)*0,50)	m <sup>3</sup>										
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((1,020+0,858)*0,50)			50,00	0,94		47,00					
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((2,093+2,092)*0,50)			50,00	2,09		104,50					
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((2,092+2,006)*0,50)			50,00	2,05		102,50					
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((2,006+1,108)*0,50)			50,00	1,56		78,00					
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 * ((1,1018+2,077)*0,5)			50,00	1,59		79,50					
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((2,077+2,077)*0,50)			45,00	2,08		93,60					
		Totale							6.376,95	3,06	19.513,47		
		Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi											
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295											
		rilevato ferroviario											
					da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((77,11+72,35)*0,5)		25,00	74,73		1.868,25			
					da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((54,50+50,33)*0,5)		25,00	52,42		1.310,50			
					da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((72,35+62,52)*0,5)		50,00	67,44		3.372,00			
					da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((50,33+43,61)*0,5)		50,00	46,97		2.348,50			
					da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((62,52+55,44)*0,5)		50,00	58,98		2.949,00			
					da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((43,61+36,94)*0,5)		50,00	40,28		2.014,00			
					da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((55,44+44,68)*0,5)		50,00	50,06		2.503,00			
					da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((36,94+29,05)*0,5)		50,00	33,00		1.650,00			
					da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((44,68+35,91)*0,5)		50,00	40,30		2.015,00			
					da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((29,05+23,01)*0,5)		50,00	26,03		1.301,50			
					da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((35,91+27,79)*0,5)		50,00	31,85		1.592,50			
					da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((23,01+17,24)*0,5)		50,00	20,13		1.006,50			
					da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((27,79+18,12)*0,5)		50,00	22,96		1.148,00			
					da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((17,24+10,83)*0,5)		50,00	14,04		702,00			
					da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((18,12+3,28)*0,5)		50,00	10,70		535,00			
					da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((10,83+7,97)*0,5)		50,00	9,40		470,00			
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((7,97+5,30)*0,5)		50,00	6,64		332,00						
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((7,97+5,30)*0,5)		50,00	6,64		332,00						
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((14,31+6,79)*0,5)		50,00	10,55		527,50						

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((6,79+3,04)*0,5)			50,00	4,92		246,00		
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((3,04+0,5)*0,5)			50,00	1,77		88,50		
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((0,5+6,82)*0,5)			50,00	3,66		183,00		
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 * ((6,82+4,21)*0,5)			50,00	5,52		276,00		
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((4,21+0,05)*0,5)			45,00	2,13		95,85		
		Totale	m <sup>3</sup>					28.866,60	2,21	63.795,19
1794	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm  RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 vegetale								
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((14,08+13,66)*0,5)			25,00	13,87		346,75		
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((14,12+13,66)*0,5)			25,00	13,89		347,25		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((13,66+10,63)*0,5)			50,00	12,15		607,50		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((13,66+10,85)*0,5)			50,00	12,26		613,00		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((10,63+9,95)*0,5)			50,00	10,29		514,50		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((10,85+9,75)*0,5)			50,00	10,30		515,00		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((9,95+8,67)*0,5)			50,00	9,31		465,50		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((9,75+8,45)*0,5)			50,00	9,10		455,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((8,67+7,53)*0,5)			50,00	8,10		405,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((8,45+7,39)*0,5)			50,00	7,92		396,00		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((7,53+6,43)*0,5)			50,00	6,98		349,00		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((7,39+6,21)*0,5)			50,00	6,80		340,00		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((6,43+4,99)*0,5)			50,00	5,71		285,50		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((6,21+4,82)*0,5)			50,00	5,52		276,00		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((0,75+0,75)*0,5)			50,00	0,75		37,50		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((4,99+4,18)*0,5)			50,00	4,59		229,50		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((4,82+3,44)*0,5)			50,00	4,13		206,50		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((4,13+3,40)*0,5)			50,00	3,77		188,50		
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((6,83+5,11)*0,5)			50,00	5,97		298,50		
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((5,11+4,21)*0,5)			50,00	4,66		233,00		
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 *			50,00	3,89		194,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((4,21+3,56)*0,5)								
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((3,56+1,41)*0,5)			50,00	2,49		124,50		
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 * ((1,41+1,41)*0,5)			50,00	1,41		70,50		
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((1,41+2,17)*0,5)			45,00	1,79		80,55		
		Totale	m <sup>2</sup>					7.579,55	2,97	22.511,26
1795	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi  RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 super compattato da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((14,02+14,02)*0,5) da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5) da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((14,02+14,02)*0,5) da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((14,02+14,02)*0,5) da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 *								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((14,02+14,02)*0,5)								
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((14,02+12,70)*0,5)			45,00	13,36		601,20		
		Totale	m <sup>2</sup>					10.017,70	0,91	9.116,11
1796	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		sub ballast								
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((8,54+8,54)*0,5)			25,00	8,54		213,50		
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((4,54+4,54)*0,5)			25,00	4,54		113,50		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((8,54+8,54)*0,5)			50,00	8,54		427,00		
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((4,54+4,54)*0,5)			50,00	4,54		227,00		
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((6,80+6,80)*0,5)			50,00	6,80		340,00		
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5)			50,00	13,08		654,00		
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5)			50,00	13,08		654,00		
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5)			50,00	13,08		654,00		
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 * ((13,08+13,08)*0,5)			50,00	13,08		654,00		
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((13,08+12,71)*0,5)			45,00	12,90		580,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1797	BA.MT.A.3 29.A	Totale Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi  RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN500 PT02 35 * 1,2 * ,7	m <sup>2</sup>					9,095,50	12,15	110.510,33
1798	BA.MT.A.3001.A	Totale Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 sbancamento da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((3,59+2,31)*0,50) da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((3,01+3,20)*0,50) da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((2,31+2,16)*0,50) da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((3,20+2,88)*0,50) da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((2,16+1,91)*0,50) da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((1,88+1,99)*0,50) da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((1,91+1,95)*0,50) da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((1,99+1,83)*0,50) da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((1,95+1,84)*0,50) da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((1,83+1,71)*0,50) da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((1,84+1,54)*0,50) da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((1,71+1,27)*0,50) da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((1,54+1,64)*0,50) da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((1,27+1,17)*0,50) da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((1,64+1,28)*0,50) da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((1,17+1,37)*0,50) da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((1,37+1,44)*0,50) da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((1,37+1,44)*0,50) da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((2,96+2,08)*0,50) da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((2,08+2,14)*0,50) da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((2,14+2,19)*0,50)	m <sup>3</sup>		35,00	1,20	0,70	29,40	0,90	26,46

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1799	BA.MT.A.3003.A	da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((2,19+7,01)*0,5)	m <sup>3</sup>		50,00	4,60		230,00	1,80	4.838,76	
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 * ((7,01+7,01)*0,5)			50,00	7,01		350,50			
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((7,01+1,90)*0,5)			45,00	4,46		200,70			
		Totale									2.688,20
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m									
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295									
		scavo fossi/canalette									
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((2,71+2,75)*0,5)				25,00	2,73	68,25			
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((2,75+2,42)*0,5)				25,00	2,59	64,75			
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((2,75+1,66)*0,5)				50,00	2,21	110,50			
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((2,42+1,70)*0,5)				50,00	2,06	103,00			
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((1,66+1,70)*0,5)				50,00	1,68	84,00			
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((1,70+1,77)*0,5)				50,00	1,74	87,00			
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((1,70+1,68)*0,5)				50,00	1,69	84,50			
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((1,77+1,73)*0,5)				50,00	1,75	87,50			
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((1,68+1,75)*0,5)				50,00	1,72	86,00			
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((1,73+1,72)*0,5)				50,00	1,73	86,50			
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((1,75+1,69)*0,5)				50,00	1,72	86,00			
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((1,72+1,69)*0,5)				50,00	1,71	85,50			
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx 50 * ((1,69+1,68)*0,5)				50,00	1,69	84,50			
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx 50 * ((1,69+1,70)*0,5)				50,00	1,70	85,00			
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx 50 * ((1,68+1,68)*0,5)				50,00	1,68	84,00			
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx 50 * ((1,70+1,69)*0,5)				50,00	1,70	85,00			
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx 50 * ((1,68+1,73)*0,5)				50,00	1,71	85,50			
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx 50 * ((1,69+1,71)*0,5)				50,00	1,70	85,00			
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 * ((3,44+3,38)*0,5)				50,00	3,41	170,50			
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 * ((3,38+3,32)*0,5)				50,00	3,35	167,50			
da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 * ((3,32+3,33)*0,5)				50,00	3,33	166,50					
da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 * ((3,33+1,66)*0,5)				50,00	2,50	125,00					
da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 *				50,00	4,17	208,50					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1800	BA.MT.A.3003.A	((1,66+6,67)*0,5) da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 * ((6,67+1,01)*0,5)	m <sup>3</sup>		45,00	3,84		172,80	3,27	8.349,29
		Totale					2.553,30			
1801	BA.MT.A.3101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m  RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN500 PT02 35 * 1,2 * (,8+,7)	m <sup>3</sup>		35,00	1,20	1,50	63,00	3,27	206,01
		Totale					63,00			
		Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm  RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 anticapillare da pk 1+575,000 a pk 1+600.000- sx 25 * ((20,03+19,68)*0,5) * 0,5 da pk 1+575,000 a pk 1+600,000 - dx 25 * ((16,06+15,64)*0,5) * 0,5 da pk 1+600,000 a pk 1+650.000- sx 50 * ((19,68+16,81)*0,5) * 0,5 da pk 1+600,000 a pk 1+650.000- dx 50 * ((15,64+13,00)*0,5) * 0,5 da pk 1+650,000 a pk 1+700.000- sx 50 * ((16,81+16,25)*0,5) * 0,5 da pk 1+650,000 a pk 1+700.000- dx 50 * ((13,00+12,08)*0,5) * 0,5 da pk 1+700,000 a pk 1+750.000- sx 50 * ((16,25+15,18)*0,5) * 0,5 da pk 1+700,000 a pk 1+750.000- dx 50 * ((12,08+11,01)*0,5) * 0,5 da pk 1+750,000 a pk 1+800.000- sx 50 * ((15,18+14,23)*0,5) * 0,5 da pk 1+750,000 a pk 1+800.000- dx 50 * ((11,01+10,12)*0,5) * 0,5 da pk 1+800,000 a pk 1+850.000- sx 50 * ((14,23+13,33)*0,5) * 0,5 da pk 1+800,000 a pk 1+850.000- dx 50 * ((10,12+9,17)*0,5) * 0,5 da pk 1+850,000 a pk 1+900.000- sx 50 * ((13,33+12,13)*0,5) * 0,5 da pk 1+850,000 a pk 1+900.000- dx 50 * ((9,17+7,98)*0,5) * 0,5 da pk 1+900,000 a pk 1+950.000- sx 50 * ((12,13+11,45)*0,5) * 0,5 da pk 1+900,000 a pk 1+950.000- dx 50 * ((7,98+7,41)*0,5) * 0,5 da pk 1+950,000 a pk 2+000.000- sx 50 * ((11,45+10,84)*0,5) * 0,5 da pk 1+950,000 a pk 2+000.000- dx 50 * ((7,41+6,80)*0,5) * 0,5 da pk 2+000,000 a pk 2+050.000 50 * ((17,64+16,22)*0,5) * 0,5 da pk 2+050,000 a pk 2+100.000 50 * ((16,22+15,45)*0,5) * 0,5								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1802	BA.MT.C.0101.A	da pk 2+100,000 a pk 2+150.000 50 * ((15,45+14,91)*0,5) * 0,5	m <sup>3</sup>		50,00	15,18	0,50	379,50	17,14	115.671,52
		da pk 2+150,000 a pk 2+200.000 50 * ((14,91+0,00)*0,5) * 0,5			50,00	7,46	0,50	186,50		
		Totale					6.748,63			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7460 (Prog. 1799 q.ta = 2553,30)					2.553,30			
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello vedi voce n. 8020 (Prog. 1792 q.ta = 6376,95)					6.376,95			
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8110 (Prog. 1798 q.ta = 2688,20)					2.688,20			
		Totale	m <sup>3</sup>				11.618,45	0,26	3.020,80	
1803	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		SCAVO PER TUBAZIONI								
		vedi voce n. 14200 (Prog. 1800 q.ta = 63,00)					63,00			
		Totale	m <sup>3</sup>				63,00	0,26	16,38	
1804	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		pavimentazione stradello								
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - sx 25 * ((3,40+3,40)*0,5)		25,00	3,40		85,00			
		da pk 1+575.000 a pk 1+600.000 - dx 25 * ((3,40+3,40)*0,5)		25,00	3,40		85,00			
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+600.000 a pk 1+650.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+650.000 a pk 1+700.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+700.000 a pk 1+750.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+750.000 a pk 1+800.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - sx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			
		da pk 1+800.000 a pk 1+850.000 - dx 50 * ((3,40+3,40)*0,5)		50,00	3,40		170,00			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - sx			50,00	3,40		170,00		
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 1+850.000 a pk 1+900.000 - dx			50,00	3,40		170,00		
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - sx			50,00	3,40		170,00		
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 1+900.000 a pk 1+950.000 - dx			50,00	3,40		170,00		
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - sx			50,00	3,40		170,00		
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 1+950.000 a pk 2+000.000 - dx			50,00	3,40		170,00		
		50 * ((3,40+3,40)*0,5)								
		da pk 2+000.000 a pk 2+050.000 50 *			50,00	6,80		340,00		
		((6,80+6,80)*0,5)								
		da pk 2+050.000 a pk 2+100.000 50 *			50,00	6,80		340,00		
		((6,80+6,80)*0,5)								
		da pk 2+100.000 a pk 2+150.000 50 *			50,00	6,80		340,00		
		((6,80+6,80)*0,5)								
		da pk 2+150.000 a pk 2+200.000 50 *			50,00	5,10		255,00		
		((6,80+3,40)*0,5)								
		da pk 2+200.000 a pk 2+250.000 50 *			50,00	5,05		252,50		
		((3,40+6,69)*0,5)								
		da pk 2+250.000 a pk 2+295.000 45 *			45,00	6,69		301,05		
		((6,69+6,69)*0,5)								
		Totale	m <sup>2</sup>					4.718,55	3,88	18.307,97
1805	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		RIEMPIMENTO IN SABBIA								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT02 35 * 1,2 * ,8			35,00	1,20	0,80	33,60		
		A dedurre								
		PT02 35 * (.25*,25*3,14)			35,00	0,20		-7,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					26,60	3,92	104,27
1806	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295								
		vegetale								
		vedi voce n. 8850 (Prog. 1794 q.ta = 7579,55)						7.579,55		
		Totale	m <sup>2</sup>					7.579,55	1,44	10.914,55
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								440.292,43
		<b>Totale RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 Euro</b>								<b>467.833,95</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 Euro</b>							<b>467.833,95</b>	
		<b>Totale RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 Euro</b>							<b>467.833,95</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1807	BA.CZ.A.3 01.A	RI3 - Interferenze idrauliche	m <sup>3</sup>							
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		CANALETTE 40x40								
		DCN30 83 * ,4 * ,2			83,00	0,40	0,20	6,64		
		DCN31 245,3 * ,4 * ,2			245,30	0,40	0,20	19,62		
		DCN32 63 * ,4 * ,2			63,00	0,40	0,20	5,04		
		DCN33 165,6 * ,4 * ,2			165,60	0,40	0,20	13,25		
		DCN34 75 * ,4 * ,2			75,00	0,40	0,20	6,00		
		PCN35 113,6 * ,4 * ,2			113,60	0,40	0,20	9,09		
		PCN36 63 * ,4 * ,2			63,00	0,40	0,20	5,04		
PCN37 165,6 * ,4 * ,2		165,60	0,40	0,20	13,25					
PCN38 76 * ,4 * ,2		76,00	0,40	0,20	6,08					
	Totale					84,01	80,31	6.746,84		
1808	BA.CZ.A.3 01.C	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2	m <sup>3</sup>							
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		RINFIANCO IN CLS								
		TUBO IN PVC - DN400								
		PT14 13,5 * (,4+,2) * (,4+,2)			13,50	0,60	0,60	4,86		
		A dedurre smusso								
PT14 2 * 13,5 * ((,3*,11)/2)		2,00	13,50	0,02	-0,54					
TUBO IN PVC - DN400										
PT14 13,5 * (,2*,2*3,14)			13,50	0,13	-1,76					
	Totale					2,56	101,07	258,74		
1809	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m <sup>3</sup>							
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		REGOLAZIONE A QUINTE								
		MP12 ((2,4*,8)/2) * ,15			0,96	0,15		0,14		
		MP13 ((2,4*,8)/2) * ,15			0,96	0,15		0,14		
		MD6 ((2,4*,8)/2) * ,15			0,96	0,15		0,14		
MD7 ((2,4*,8)/2) * ,15		0,96	0,15		0,14					
	Totale					0,56	111,29	62,32		
1810	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m <sup>3</sup>							
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
	REGOLAZIONE A QUINTE									
	vedi voce n. 16200 (Prog. 1809 q.ta = 0,56)						0,56			
	Totale						0,56	5,39	3,02	
1811	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza	m <sup>3</sup>							

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO															
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.																		
1812	BA.CZ.A.3 05.A	fino a m. 4 RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 RINFIANCO IN CLS - CASSEFORME TUBO IN PVC - DN400 PT14 2 * 13,5 * (,4+,2)	m <sup>2</sup>	2,00	13,50		0,60	16,20	13,46	218,05															
		Totale						16,20																	
1813	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 REGOLAZIONE A QUINTE MP12 2 * ((2,4*,8)/2) MP13 2 * ((2,4*,8)/2) MD6 2 * ((2,4*,8)/2) MD7 2 * ((2,4*,8)/2)	m <sup>2</sup>					1,92	13,46	103,37															
		Totale						7,68																	
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 REGOLAZIONE A QUINTE Incid.=80 kg/mc vedi voce n. 16200 (Prog. 1809 q.ta = 0,56) 80						kg			80,000					44,800									
		Totale														44,800									
		1814														BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 RINFIANCO IN CLS - rete elettrosaldato L=0.78 m TUBO IN PVC - DN400 PT14 13,5 * ,78 * 6,37	kg		13,500	0,780	6,370	67,076	1,10	73,78
		Totale														67,076									
		1815														BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT25 188 * (2*(,5+,5)) PFT24 109 * (2*(,8+,5)) DFT19 181 * (2*(,8+,5)) PTF26 20 * (2*(,5+,5))	m <sup>2</sup>					376,00	2,91	3.404,70
Totale	1.170,00																								
1816	BA.MT.A.3 35.B		Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm	m <sup>2</sup>																					
Totale																									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1817	IT.TU.E.3002.E	RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612	m <sup>2</sup>						7,71	2.590,56
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		PFT25 188 * ,5			188,00	0,50		94,00		
		PFT24 109 * ,8			109,00	0,80		87,20		
		DFT19 181 * ,8			181,00	0,80		144,80		
		PTF26 20 * ,5		20,00	0,50		10,00			
		Totale					336,00			
1818	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.	m						25,65	102,60
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT13 4			4,00			4,00		
		Totale						4,00		
1819	IT.TU.F.3004.D	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm.	m						52,65	1.553,18
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT12 16			16,00			16,00		
		PT14 13,5			13,50			13,50		
		Totale					29,50			
1820	IT.TU.F.3004.E	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 50x50x50 cm.	Cad						51,95	155,85
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		POZZETTI 50x50								
		P27 1		1,00			1,00			
		P29 1		1,00			1,00			
		P30 1	1,00			1,00				
		Totale					3,00			
1821	IT.TU.F.3004.N	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 50x50 cm.	Cad						61,10	61,10
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		POZZETTI 60x60								
		P28 1		1,00			1,00			
		Totale						1,00		
		Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 50x50 cm.	Cad						15,77	47,31
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		POZZETTI 50x50								
		P27 1		1,00			1,00			
		P29 1		1,00			1,00			
		P30 1	1,00			1,00				
		Totale					3,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1822	IT.TU.F.3004.O	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 60x60 cm. RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 POZZETTI 60x60 P28 1  <div style="text-align: right;">Totale</div>	Cad	1,00				1,00 1,00	21,00	21,00
1823	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 POZZETTI 100x100 P31 1  <div style="text-align: right;">Totale</div>	Cad	1,00				1,00 1,00	191,76	191,76
1824	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 POZZETTI 100x100 P31 1  <div style="text-align: right;">Totale</div>	Cad	1,00				1,00 1,00	107,90	107,90
1825	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 CANALETTE 40x40 DCN30 83 * ,4 DCN31 245,3 * ,4 DCN32 63 * ,4 DCN33 165,6 * ,4 DCN34 75 * ,4 PCN35 113,6 * ,4 PCN36 63 * ,4 PCN37 165,6 * ,4 PCN38 76 * ,4  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>							
								33,20 98,12 25,20 66,24 30,00 45,44 25,20 66,24 30,40	20,75	8.715,83
1826	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 CANALETTE 40x40 DCN30 83 * ,4 DCN31 245,3 * ,4 DCN32 63 * ,4 DCN33 165,6 * ,4 DCN34 75 * ,4 PCN35 113,6 * ,4 PCN36 63 * ,4 PCN37 165,6 * ,4								
								33,20 98,12 25,20 66,24 30,00 45,44 25,20 66,24		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1827	OM.CZ.D.3113.C	PCN38 76 * ,4	m <sup>2</sup>		76,00	0,40		30,40	4,78	2.007,79	
		Totale					420,04				
			Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 40 x 40 cm.								
			RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612								
			CANALETTE 40x40								
			DCN30 83			83,00			83,00		
			DCN31 245,3			245,30			245,30		
			DCN32 63			63,00			63,00		
			DCN33 165,6			165,60			165,60		
			DCN34 75			75,00			75,00		
			PCN35 113,6			113,60			113,60		
			PCN36 63			63,00			63,00		
	PCN37 165,6			165,60			165,60				
	PCN38 76			76,00			76,00				
	Totale		m				1.050,10	70,40	73.927,04		
1828	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici									
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612									
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA									
		PFT25 188 * ,5 * (,-,4)			188,00	0,50	0,10	9,40			
		PFT24 109 * ,8 * (,-,4)			109,00	0,80	0,10	8,72			
		DFT19 181 * ,8 * (,-,4)			181,00	0,80	0,10	14,48			
		PTF26 20 * ,5 * (,-,4)			20,00	0,50	0,10	1,00			
		Totale		m <sup>3</sup>				33,60	3,92	131,71	
	Totale RI3 - Interferenze idrauliche Euro								100.529,25		
1829	BA.GG.A.3001.A	RI4 - Movimenti di terra									
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d									
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612									
		geotessile									
		da pk 3+950,000 a pk 3+400.000 50 * ((24,13+0,00)*0,5)			50,00	12,07		603,50			
		da pk 4+000,000 a pk 4+050.000 50 * ((0,00+21,73)*0,5)			50,00	10,87		543,50			
		da pk 4+050,000 a pk 4+100.000 50 * ((21,73+22,08)*0,5)			50,00	21,91		1.095,50			
da pk 4+100,000 a pk 4+150.000 50 * ((22,08+24,87)*0,5)			50,00	23,48		1.174,00					
da pk 4+150,000 a pk 4+200.000 50 *			50,00	22,80		1.140,00					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1830	BA.IN.A.1 01.A	((24,87+20,72)*0,5)	m <sup>2</sup>							
		da pk 4+200,000 a pk 4+250.000 50 * ((20,72+20,75)*0,5)			50,00	20,74		1.037,00		
		da pk 4+250,000 a pk 4+300.000 50 * ((20,75+20,35)*0,5)			50,00	20,55		1.027,50		
		da pk 4+300,000 a pk 4+350.000 50 * ((20,35+20,91)*0,5)			50,00	20,63		1.031,50		
		da pk 4+350,000 a pk 4+400.000 50 * ((20,91+20,91)*0,5)			50,00	20,91		1.045,50		
		da pk 4+400,000 a pk 4+450.000 50 * ((20,91+20,91)*0,5)			50,00	20,91		1.045,50		
		da pk 4+450,000 a pk 4+500.000 50 * ((20,91+0,00)*0,5)			50,00	10,46		523,00		
		Totale					10.266,50	2,06	21.148,99	
1831	BA.IN.A.1 05.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm.	m <sup>3</sup>							
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		RIEMPIMENTO IN SABBIA								
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT12 16 * ,8 * ,7			16,00	0,80	0,70	8,96		
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT13 4 * ,8 * ,55			4,00	0,80	0,55	1,76		
1832	BA.MT.A.3 13.B	A dedurre	m <sup>3</sup>							
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT12 16 * (,2*,2*3,14)			16,00	0,13		-2,08		
		TUBO IN PVC - DN250								
		Totale					8,44	18,52	156,31	
1832	BA.MT.A.3 13.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m <sup>3</sup>							
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		materiale drenante - trincea drenante								
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 50 * ((0,00+0,38)*0,5)			50,00	0,19		9,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 50 * ((0,38+0,38)*0,5)			50,00	0,38		19,00		
		da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 50 * ((0,38+0,38)*0,5)			50,00	0,38		19,00		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 50 * ((0,38+0,38)*0,5)			50,00	0,38		19,00		
		da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((0,38+0,75)*0,5)			50,00	0,57		28,50		
		da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((0,38+0,75)*0,5)			50,00	0,57		28,50		
		da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((0,38+0,00)*0,5)			50,00	0,19		9,50		
		Totale					133,00	17,90	2.380,70	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sostituzione terreni (scotico)								
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((0,00+3,66)*0,50)			50,00	1,83		91,50		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((0,00+2,02)*0,50)			50,00	1,01		50,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((3,66+3,68)*0,50)			50,00	3,67		183,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((2,02+2,62)*0,50)			50,00	2,32		116,00		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((3,68+2,97)*0,50)			50,00	3,33		166,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - dx 50 * ((2,62+1,82)*0,50)			50,00	2,22		111,00		
		da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - sx 50 * ((2,97+2,90)*0,50)			50,00	2,94		147,00		
		da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - dx 50 * ((1,82+2,43)*0,50)			50,00	2,13		106,50		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - sx 50 * ((2,90+2,42)*0,50)			50,00	2,66		133,00		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - dx 50 * ((2,43+1,77)*0,50)			50,00	2,10		105,00		
		da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((4,19+5,00)*0,50)			50,00	4,60		230,00		
		da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((5,00+3,92)*0,50)			50,00	4,46		223,00		
		da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((3,92+4,39)*0,50)			50,00	4,16		208,00		
		da pk 4+300.000 a pk 4+350.000 50 * ((4,39+2,97)*0,50)			50,00	3,68		184,00		
		da pk 4+350.000 a pk 4+400.000 50 * ((2,97+3,50)*0,50)			50,00	3,24		162,00		
		da pk 4+400.000 a pk 4+450.000 50 * ((3,50+2,94)*0,50)			50,00	3,22		161,00		
		da pk 4+450.000 a pk 4+500.000 50 * ((2,94+1,25)*0,50)			50,00	2,10		105,00		
		da pk 4+500.000 a pk 4+550.000 50 * ((1,25+6,11)*0,50)			50,00	3,68		184,00		
		da pk 4+550.000 a pk 4+612.000 62 * ((6,11+0,00)*0,50)			62,00	3,06		189,72		
		sostituzione terreno - stradello								
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((1,025+0,896)*0,50)			28,00	0,96		26,88		
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((1,025+1,163)*0,50)			28,00	1,09		30,52		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((0,896+0,105)*0,50)			50,00	0,50		25,00		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((1,163+1,184)*0,50)			50,00	1,17		58,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((0,105+0,000)*0,50)			50,00	0,05		2,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((1,184+0,375)*0,50)			50,00	0,78		39,00		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 50 * ((0,375+1,356)*0,5)			50,00	0,87		43,50		
		da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 50 * ((1,356+1,113)*0,50)			50,00	1,23		61,50		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 50 * ((1,113+0,00)*0,50)			50,00	0,56		28,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					3.172,62	3,06	9.708,22

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1833	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 rilevato ferroviario da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((0,02+4,01)*0,5) da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((0,14+2,34)*0,5) da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((4,01+7,35)*0,5) da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((2,34+4,21)*0,5) da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((7,35+3,71)*0,5) da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((4,21+0,43)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((3,71+2,10)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - dx 50 * ((0,43+1,06)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - sx 50 * ((2,10+4,55)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - dx 50 * ((1,06+2,43)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - sx 50 * ((4,55+11,07)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - dx 50 * ((2,43+6,89)*0,5) da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((22,42+27,79)*0,5) da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((27,79+27,59)*0,5) da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((27,59+24,59)*0,5) da pk 4+300.000 a pk 4+350.000 50 * ((24,59+29,47)*0,5) da pk 4+350.000 a pk 4+400.000 50 * ((29,47+22,28)*0,5) da pk 4+400.000 a pk 4+450.000 50 * ((22,28+14,82)*0,5) da pk 4+450.000 a pk 4+500.000 50 * ((14,82+7,03)*0,5) da pk 4+500.000 a pk 4+550.000 50 * ((7,03+5,62)*0,5) da pk 4+550.000 a pk 4+600.000 62 * ((5,62+2,63)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>								
								10.628,84	2,21	23.489,74	
1834	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 vegetale da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((0,42+0,71)*0,5)									
					28,00	0,57		15,96			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((0,34+0,71)*0,5)			28,00	0,53		14,84		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((0,71+2,63)*0,5)			50,00	1,67		83,50		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((0,71+2,52)*0,5)			50,00	1,62		81,00		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((2,63+0,00)*0,5)			50,00	1,32		66,00		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((2,52+0,71)*0,5)			50,00	1,62		81,00		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 50 * ((0,71+1,61)*0,5)			50,00	1,16		58,00		
		da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 50 * ((1,61+2,04)*0,5)			50,00	1,83		91,50		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 50 * ((2,04+5,28)*0,5)			50,00	3,66		183,00		
		da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((5,28+0,00)*0,5)			50,00	2,64		132,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					806,80	2,97	2.396,20
1835	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 super compattato da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((8,35+9,01)*0,5) da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((4,35+5,01)*0,5) da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((9,01+9,01)*0,5) da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((9,01+8,35)*0,5) da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((9,01+8,35)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - sx 50 * ((8,45+8,45)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - dx 50 * ((4,45+4,45)*0,5) da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((12,89+12,71)*0,5) da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5) da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5) da pk 4+300.000 a pk 4+350.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5) da pk 4+350.000 a pk 4+400.000 50 *								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((12,71+12,71)*0,5)								
		da pk 4+400.000 a pk 4+450.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		da pk 4+450.000 a pk 4+500.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		da pk 4+500.000 a pk 4+550.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		da pk 4+550.000 a pk 4+612.000 62 * ((12,71+12,71)*0,5)			62,00	12,71		788,02		
		Totale	m <sup>2</sup>					9.633,60	0,91	8.766,58
1836	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		super compattato								
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((8,45+8,45)*0,5)			28,00	8,45		236,60		
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((4,45+4,45)*0,5)			28,00	4,45		124,60		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((8,45+8,45)*0,5)			50,00	8,45		422,50		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((4,45+4,45)*0,5)			50,00	4,45		222,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((8,45+8,45)*0,5)			50,00	8,45		422,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((4,45+4,45)*0,5)			50,00	4,45		222,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5)			50,00	8,35		417,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((5,01+5,01)*0,5)			50,00	5,01		250,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5)			50,00	8,35		417,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5)			50,00	5,01		250,50		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5)			50,00	8,35		417,50		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - dx 50 * ((5,01+5,01)*0,5)			50,00	5,01		250,50		
		da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((13,36+12,70)*0,5)			50,00	13,03		651,50		
		da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+300.000 a pk 4+350.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+350.000 a pk 4+400.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+400.000 a pk 4+450.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+450.000 a pk 4+500.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+500.000 a pk 4+550.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 4+550.000 a pk 4+612.000 62 * ((12,70+12,70)*0,5)			62,00	12,70		787,40		
		Totale	m <sup>2</sup>					9.539,10	12,15	115.900,07

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1837	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN400 DT12 16 * ,8 * ,7 PT14 13,5 * (,4+,2) * ,7  TUBO IN PVC - DN250 PT13 4 * ,8 * ,7  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>								
					16,00	0,80	0,70	8,96			
					13,50	0,60	0,70	5,67			
					4,00	0,80	0,70	2,24			
								16,87	0,90	15,18	
1838	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 sbancamento da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((4,85+4,80)*0,5) da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((2,99+2,56)*0,5) da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((4,80+2,87)*0,5) da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((2,56+1,24)*0,5) da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((2,87+0,00)*0,5) da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((1,24+0,65)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - sx 50 * ((0,00+1,16)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 - dx 50 * ((0,65+1,06)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - sx 50 * ((1,16+1,24)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 - dx 50 * ((1,06+0,65)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - sx 50 * ((1,24+1,73)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 - dx 50 * ((0,65+4,78)*0,5) da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((6,5+0,00)*0,5) da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((0,00+1,07)*0,5) da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((1,07+0,36)*0,5) da pk 4+300.000 a pk 4+350.000 50 * ((0,36+2,14)*0,5) da pk 4+350.000 a pk 4+400.000 50 * ((2,14+1,59)*0,5) da pk 4+400.000 a pk 4+450.000 50 * ((1,59+2,40)*0,5) da pk 4+450.000 a pk 4+500.000 50 * ((2,4+0,0)*0,5)  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>								
								1.546,58	1,80	2.783,84	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1839	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 SCAVO AREE A DISPERSIONE DA1 240 * ,8  Totale	m <sup>3</sup>		240,00		0,80	192,00 192,00	1,80	345,60	
1840	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 scavo di fondazione a pareti verticali da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 50 * ((0,00+4,08)*0,5) da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 50 * ((4,08+3,27)*0,5) da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 50 * ((3,27+3,32)*0,5) da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 50 * ((3,32+3,61)*0,5) da pk 4+150.000 a pk 4+200.000 50 * ((3,61+5,66)*0,5) da pk 4+200.000 a pk 4+250.000 50 * ((5,66+5,00)*0,5) da pk 4+250.000 a pk 4+300.000 50 * ((5,00+6,59)*0,5) da pk 4+300.000 a pk 4+350.000 50 * ((6,59+7,07)*0,5) da pk 4+350.000 a pk 4+400.000 50 * ((7,07+6,09)*0,5) da pk 4+400.000 a pk 4+450.000 50 * ((6,09+5,00)*0,5) da pk 4+450.000 a pk 4+500.000 50 * ((5,00+1,95)*0,5) da pk 4+500.000 a pk 4+550.000 50 * ((1,95+2,64)*0,5) da pk 4+550.000 a pk 4+612.000 62 * ((2,64+3,85)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>					102,00 184,00 165,00 173,50 232,00 266,50 290,00 341,50 329,00 277,50 174,00 115,00 201,50	2.851,50	3,42	9.752,13
1841	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 scavo fossi/canalette da pk 3+872.000 a k 3+900.000 - sx 28 * ((0,5+1,31)*0,5) da pk 3+872.000 a k 3+900.000 - dx 28 * ((0,48+1,23)*0,5) da pk 3+900.000 a k 3+950.000 - sx 50 * ((1,31+1,46)*0,5) da pk 3+900.000 a k 3+950.000 - dx 50 * ((1,23+1,24)*0,5) da pk 3+950.000 a k 4+000.000 - sx 50 * ((1,46+0,00)*0,5)						25,48 24,08 69,50 62,00 36,50			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 3+950.000 a k 4+000.000 - dx 50 * ((1,24+0,98)*0,5)			50,00	1,11		55,50		
		da pk 4+000.000 a k 4+050.000 50 * ((0,98+0,87)*0,5)			50,00	0,93		46,50		
		da pk 4+050.000 a k 4+100.000 50 * ((0,87+0,89)*0,5)			50,00	0,88		44,00		
		da pk 4+100.000 a k 4+150.000 50 * ((0,89+1,43)*0,5)			50,00	1,16		58,00		
		da pk 4+150.000 a k 4+200.000 50 * ((1,43+1,39)*0,5)			50,00	1,41		70,50		
		da pk 4+200.000 a k 4+250.000 50 * ((1,39+0,85)*0,5)			50,00	1,12		56,00		
		da pk 4+250.000 a k 4+300.000 50 * ((0,85+0,00)*0,5)			50,00	0,43		21,50		
		Totale		m <sup>3</sup>						
1842	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN400 DT12 16 * ,8 * (,7+,7) PT14 13,5 * (,4+,2) * (,4+,2) TUBO IN PVC - DN250 PT13 4 * ,8 * (,55+,7) POZZETTI 100x100 P31 1 * 1 * 1 * 1 POZZETTI 60x60 P28 1 * ,6 * ,6 * ,6 POZZETTI 50x50 P27 1 * ,5 * ,5 * ,5 P29 1 * ,5 * ,5 * ,5 P30 1 * ,5 * ,5 * ,5 Totale	m <sup>3</sup>							
				1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
				1,00	0,60	0,60	0,60	0,22		
				1,00	0,50	0,50	0,50	0,13		
				1,00	0,50	0,50	0,50	0,13		
				1,00	0,50	0,50	0,50	0,13		
Totale	m <sup>3</sup>							28,39	3,27	92,84
1843	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 anticapillare da pk 3+900,000 a pk 3+950,000- sx 50 * ((0,00+10,61)*0,5) * 0,5 da pk 3+900,000 a pk 3+950,000 - dx 50 * ((0,00+6,52)*0,5) * 0,5 da pk 3+950,000 a pk 4+000,000- sx 50 * ((10,61+0,00)*0,5) * 0,5 da pk 3+950,000 a pk 4+000,000- dx 50 * ((6,52+0,00)*0,5) * 0,5 da pk 4+000,000 a pk 4+050,000- sx 50 * ((0,00+8,96)*0,5) * 0,5 da pk 4+000,000 a pk 4+050,000- dx 50 * ((0,00+5,77)*0,5) * 0,5 da pk 4+050,000 a pk 4+100,000- sx 50 * ((8,96+8,96)*0,5) * 0,5								
					50,00	5,31	0,50	132,75		
					50,00	3,26	0,50	81,50		
					50,00	5,31	0,50	132,75		
					50,00	3,26	0,50	81,50		
					50,00	4,48	0,50	112,00		
					50,00	2,89	0,50	72,25		
					50,00	8,96	0,50	224,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		da pk 4+050,000 a pk 4+100,000- dx 50 * ((5,77+6,12)*0,5) * 0,5			50,00	5,95	0,50	148,75		
		da pk 4+100,000 a pk 4+150,000- sx 50 * ((8,96+8,96)*0,5) * 0,5			50,00	8,96	0,50	224,00		
		da pk 4+100,000 a pk 4+150,000- dx 50 * ((6,12+8,90)*0,5) * 0,5			50,00	7,51	0,50	187,75		
		da pk 4+150,000 a pk 4+200,000 50 * ((17,86+13,79)*0,5) * 0,5			50,00	15,83	0,50	395,75		
		da pk 4+200,000 a pk 4+250,000 50 * ((13,79+13,71)*0,5) * 0,5			50,00	13,75	0,50	343,75		
		da pk 4+250,000 a pk 4+300,000 50 * ((13,71+13,73)*0,5) * 0,5			50,00	13,72	0,50	343,00		
		da pk 4+300,000 a pk 4+350,000 50 * ((13,73+13,91)*0,5) * 0,5			50,00	13,82	0,50	345,50		
		da pk 4+350,000 a pk 4+400,000 50 * ((13,91+13,91)*0,5) * 0,5			50,00	13,91	0,50	347,75		
		da pk 4+400,000 a pk 4+450,000 50 * ((13,91+13,91)*0,5) * 0,5			50,00	13,91	0,50	347,75		
		da pk 4+450,000 a pk 4+500,000 50 * ((13,91+0,00)*0,5) * 0,5			50,00	6,96	0,50	174,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					3.694,75	17,14	63.328,02
1844	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612  BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7580 (Prog. 1841 q.ta = 569,56)  BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali vedi voce n. 7930 (Prog. 1840 q.ta = 2851,50)  BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello vedi voce n. 8040 (Prog. 1832 q.ta = 3172,62)  BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8360 (Prog. 1838 q.ta = 1546,58)						569,56		
		Totale	m <sup>3</sup>					2.851,50		
								3.172,62		
								1.546,58		
		Totale	m <sup>3</sup>					8.140,26	0,26	2.116,47
1845	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612  SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 15080 (Prog. 1842 q.ta = 28,39)  AREE A DISPERSIONE vedi voce n. 15370 (Prog. 1839 q.ta = 192,00)						28,39		
		Totale	m <sup>3</sup>					192,00		
								220,39	0,26	57,30
1846	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pavimentazione stradello								
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - sx 28 * ((3,43+3,43)*0,5)			28,00	3,43		96,04		
		da pk 3+872.000 a pk 3+900.000 - dx 28 * ((3,43+3,43)*0,5)			28,00	3,43		96,04		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - sx 50 * ((3,43+3,43)*0,5)			50,00	3,43		171,50		
		da pk 3+900.000 a pk 3+950.000 - dx 50 * ((3,43+3,43)*0,5)			50,00	3,43		171,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - sx 50 * ((3,43+3,43)*0,5)			50,00	3,43		171,50		
		da pk 3+950.000 a pk 4+000.000 - dx 50 * ((3,43+3,43)*0,5)			50,00	3,43		171,50		
		da pk 4+000.000 a pk 4+050.000 50 * ((3,43+3,43)*0,5)			50,00	3,43		171,50		
		da pk 4+050.000 a pk 4+100.000 50 * ((3,43+3,43)*0,5)			50,00	3,43		171,50		
		da pk 4+100.000 a pk 4+150.000 50 * ((3,43+0,00)*0,5)			50,00	1,72		86,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.307,08	3,88	5.071,47
1847	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		RIEMPIMENTO IN SABBIA								
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT12 16 * ,8 * ,7			16,00	0,80	0,70	8,96		
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT13 4 * ,8 * ,55			4,00	0,80	0,55	1,76		
		A dedurre								
		TUBO IN PVC - DN400								
		DT12 16 * (,2*,2*3,14)			16,00	0,13		-2,08		
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT13 4 * (,125*,125*3,14)			4,00	0,05		-0,20		
		Totale	m <sup>3</sup>					8,44	3,92	33,08
1848	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		vegetale								
		vedi voce n. 8930 (Prog. 1834 q.ta = 806,80)						806,80		
		Totale	m <sup>2</sup>					806,80	1,44	1.161,79
1849	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		IDROSEMINA AREE A DISPERSIONE								
		DA1 240			240,00			240,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					240,00	1,44	345,60

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								270.912,59	
1850	BA.CZ.A.3 01.A	RI5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 240 * 4,40 * 0,10 MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * 4,30 * 0,10 MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * 4,70 * 0,10 MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * 4,70 * 0,10 MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 4,70 * 0,10 MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 4,60 * 0,10 MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 3 * 0,10 MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 1,80 * 0,10 MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 1,80 * 0,10 MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 2,30 * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>								36.206,16
1851	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 FONDAZIONE MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 240 * 4 * 0,70 MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * 4,00 * 0,70 MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * 4,40 * 0,70 MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * 4,40 * 0,70									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1852	BA.CZ.A.3 02.F	MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 4,40 * 0,70	m <sup>3</sup>		60,00	4,40	0,70	184,80	112,62	302.288,97	
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 4,30 * 0,70			60,00	4,30	0,70	180,60			
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 2,70 * 0,50			65,00	2,70	0,50	87,75			
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 1,50 * 0,40			65,00	1,50	0,40	39,00			
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 1,50 * 0,4			251,00	1,50	0,40	150,60			
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 2,00 * 0,50			45,00	2,00	0,50	45,00			
		Totale									2.684,15
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2									
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612									
		ELEVAZIONE									
1853	BA.CZ.A.3 03.A	MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 240 * ((0,6+0,4)*0,5) * 2,20	m <sup>3</sup>		240,00	0,50	2,20	264,00	121,28	192.726,05	
		MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3,30			220,00	0,55	3,30	399,30			
		MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3			110,00	0,55	3,00	181,50			
		MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3			120,00	0,55	3,00	198,00			
		MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * ((0,7+0,4)*0,5) * 2,50			60,00	0,55	2,50	82,50			
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * ((0,7+0,4)*0,5) * 2,60			60,00	0,55	2,60	85,80			
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 0,4 * 2,20			65,00	0,40	2,20	57,20			
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 0,4 * ((1,50+2,00)*0,5)			65,00	0,40	1,75	45,50			
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 0,40 * ((2,00+3,00)*0,5)			251,00	0,40	2,50	251,00			
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 0,4 * ((1,10+1,60)*0,5)			45,00	0,40	1,35	24,30			
		Totale									1.589,10
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.									
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612									
		ELEVAZIONE									
		1853		BA.CZ.A.3 03.A	MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 240 * ((0,6+0,4)*0,5) * 2,20	m <sup>3</sup>		240,00			0,50

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1854	BA.CZ.A.3 03.B	MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3,30	m <sup>3</sup>		220,00	0,55	3,30	399,30	2,62	3.233,60				
		MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3			110,00	0,55	3,00	181,50						
		MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3			120,00	0,55	3,00	198,00						
		MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * ((0,7+0,4)*0,5) * 2,50			60,00	0,55	2,50	82,50						
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3,30			60,00	0,55	3,30	108,90						
		Totale									1.234,20			
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.												
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612												
		FONDAZIONE												
		MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 240 * 4 * 0,70				240,00	4,00	0,70			672,00			
		MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * 4,00 * 0,70				220,00	4,00	0,70			616,00			
		MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * 4,40 * 0,70				110,00	4,40	0,70			338,80			
		MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * 4,40 * 0,70				120,00	4,40	0,70			369,60			
		MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 4,40 * 0,70				60,00	4,40	0,70			184,80			
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 4,60 * 0,70				60,00	4,60	0,70			193,20			
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 3 * 0,50				65,00	3,00	0,50			97,50			
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 1,50 * 0,40				65,00	1,50	0,40			39,00			
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 1,50 * 0,4				251,00	1,50	0,40			150,60			
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 2,30 * 0,10				45,00	2,30	0,10			10,35			
		ELEVAZIONE												
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 0,4 * 2,20				65,00	0,40	2,20			57,20			
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 0,4 * ((1,50+2,00)*0,5)				65,00	0,40	1,75			45,50			
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 0,40 * ((2,00+2,30)*0,5)				251,00	0,40	2,15			215,86			
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 0,4 * ((1,10+1,60)*0,5)				45,00	0,40	1,35			24,30			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1855	BA.CZ.A.3 04.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 FONDAZIONE MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m ((240+4)*2) * 0,70 MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m ((220+4)*2) * 0,70 MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m ((110+4,40)*2) * 0,70 MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m ((120+4,40)*0,5) * 0,70 MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m ((60+4,40)*2) * 0,70 MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m ((60+4,30)*2) * 0,70 MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m ((65+2,7)*2) * 0,50 MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m ((65+1,50)*2) * 0,40 MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m ((251+1,50)*2) * 0,4 MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m ((45+2,30)*2) * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>					3.014,71	5,39	16.249,29
1856	BA.CZ.A.3 05.A	Totale Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 ELEVAZIONE MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m ((240+0,5)*2) * 2,20 MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m ((220+0,55)*2) * 3,30 MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m ((110+0,55)*2) * 3 MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m ((120+0,55)*0,5) * 3 MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m ((60+0,55)*0,5) * 2,50 MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m Totale	m <sup>2</sup>					1.371,44	10,09	13.837,83

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((60+0,55)*2) * 2,60			121,10		2,60	314,86		
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m								
		((65+0,40)*0,5) * 2,20			32,70		2,20	71,94		
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m								
		((65+0,4)*2) * ((1,50+2,00)*0,5)			130,80		1,75	228,90		
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m								
		((251+0,4)*2) * ((2,00+3,00)*0,5)			502,80		2,50	1.257,00		
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m								
		((45+0,4)*0,5) * ((1,10+1,60)*0,5)			22,70		1,35	30,65		
		Totale	m <sup>2</sup>					5.337,02	13,46	71.836,29
1857	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m								
		FONDAZIONE - inc 65 kg/mc								
		65 * 240 * 4 * 0,70	65,000	240,000	4,000	0,700		43.680,000		
		ELEVAZIONE - inc 40 kg/mc								
		40 * 240 * ((0,6+0,4)*0,5) * 2,20	40,000	240,000	0,500	2,200		10.560,000		
		MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m								
		FONDAZIONE - inc 60 kg/mc								
		60 * 220 * 4,00 * 0,70	60,000	220,000	4,000	0,700		36.960,000		
		ELEVAZIONE - inc 40 kg/mc								
		40 * 220 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3,30	40,000	220,000	0,550	3,300		15.972,000		
		MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m								
		FONDAZIONE - inc 55 kg/mc								
		55 * 110 * 4,40 * 0,70	55,000	110,000	4,400	0,700		18.634,000		
		ELEVAZIONE - inc 55 kg/mc								
		45 * 110 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3	45,000	110,000	0,550	3,000		8.167,500		
		MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m								
		FONDAZIONE - inc 55 kg/mc								
		55 * 120 * 4,40 * 0,70	55,000	120,000	4,400	0,700		20.328,000		
		ELEVAZIONE - inc 55 kg/mc								
		45 * 120 * ((0,7+0,4)*0,5) * 3	45,000	120,000	0,550	3,000		8.910,000		
		MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m								
		FONDAZIONE - inc 55 kg/mc								
		55 * 60 * 4,40 * 0,70	55,000	60,000	4,400	0,700		10.164,000		
		ELEVAZIONE - inc 55 kg/mc								
		45 * 60 * ((0,7+0,4)*0,5) * 2,5	45,000	60,000	0,550	2,500		3.712,500		
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m								
		FONDAZIONE - inc 60 kg/mc								
		60 * 60 * 4,30 * 0,70	60,000	60,000	4,300	0,700		10.836,000		
		ELEVAZIONE - inc 40 kg/mc								
		40 * 60 * ((0,7+0,4)*0,5) * 2,6	40,000	60,000	0,550	2,600		3.432,000		
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m								
		FONDAZIONE - inc 75 kg/mc								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		75 * 65 * 2,7 * 0,50		75,000	65,000	2,700	0,500	6.581,250		
		ELEVAZIONE - inc 60 kg/mc								
		60 * 65 * 0,4 * 2,20		60,000	65,000	0,400	2,200	3.432,000		
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m								
		FONDAZIONE - inc 75 kg/mc								
		75 * 65 * 1,50 * 0,40		75,000	65,000	1,500	0,400	2.925,000		
		ELEVAZIONE - inc 105 kg/mc								
		95 * 65 * 0,4 * ((1,50+2,00)*0,5)		95,000	65,000	0,400	1,750	4.322,500		
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m								
		FONDAZIONE - inc 75 kg/mc								
		75 * 251 * 1,50 * 0,4		75,000	251,000	1,500	0,400	11.295,000		
		ELEVAZIONE - inc 105 kg/mc								
		95 * 251 * 0,40 * ((2,00+3,00)*0,5)		95,000	251,000	0,400	2,500	23.845,000		
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m								
		FONDAZIONE - inc 75 kg/mc								
		75 * 45 * 2,30 * 0,10		75,000	45,000	2,300	0,100	776,250		
		ELEVAZIONE - inc 60 kg/mc								
		60 * 45 * 0,4 * ((1,10+1,60)*0,5)		60,000	45,000	0,400	1,350	1.458,000		
		Totale	kg					245.991,000	1,00	245.991,00
		Totale RI5 - Opere di sostegno Euro								882.369,19
		RIA - Opere di finitura di linea								
1858	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili								
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612								
		MONTANTI 18.909 kg/m								
		MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 24 * 1,10 * 18,909		24,000	1,100		18,909	499,198		
		MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * 1,10 * 18,909		220,000	1,100		18,909	4.575,978		
		MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * 1,10 * 18,909		110,000	1,100		18,909	2.287,989		
		MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * 1,10 * 18,909		120,000	1,100		18,909	2.495,988		
		MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 1,10 * 18,909		60,000	1,100		18,909	1.247,994		
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 1,10 * 18,909		60,000	1,100		18,909	1.247,994		
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 1,10 * 18,909		65,000	1,100		18,909	1.351,994		
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 1,10 * 18,909		65,000	1,100		18,909	1.351,994		
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 1,10 * 18,909		251,000	1,100		18,909	5.220,775		
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 1,10 * 18,909		45,000	1,100		18,909	935,996		
		Totale	kg					21.215,900	1,95	41.371,01
1859	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612								
		PARAPETTO 10.292 kg/m								
		MURO TIPO 2 - 3+950 - 4+190 - L 240m 240 * 10,292			240,000		10,292	2.470,080		
		MURO TIPO 2 - 4+200 - 4+420 - L 220m 220 * 10,292			220,000		10,292	2.264,240		
		MURO TIPO 3 - 4+190 - 4+300 - L 110m 110 * 10,292			110,000		10,292	1.132,120		
		MURO TIPO 3 - 4+300 - 4+420 - L 120m 120 * 10,292			120,000		10,292	1.235,040		
		MURO TIPO 3 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 10,292			60,000		10,292	617,520		
		MURO TIPO 4 - 4+420 - 4+480 - L 60m 60 * 10,292			60,000		10,292	617,520		
		MURO TIPO 5 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 10,292			65,000		10,292	668,980		
		MURO TIPO 6 - 4+480 - 4+545 - L 65m 65 * 10,292			65,000		10,292	668,980		
		MURO TIPO 6 - 4+545 - 4+796 - L 251m 251 * 10,292			251,000		10,292	2.583,292		
		MURO TIPO 7 - 4+605 - 4+650 - L 45m 45 * 10,292			45,000		10,292	463,140		
		Totale	kg					12.720,912	2,11	26.841,12
		Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro								68.212,13
		<b>Totale RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 Euro</b>								<b>1.322.023,16</b>
		<b>Totale RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 Euro</b>								<b>1.322.023,16</b>
		<b>Totale RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 Euro</b>								<b>1.322.023,16</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISITE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1860	BA.IN.A.1 05.A	RI4 - Movimenti di terra Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 materiale drenante - trincea drenante da pk 5+026.000 a pk 5+050.000 24 * ((0,40+0,40)*0,5) da pk 5+050.000 a pk 5+100.000 50 * ((0,40+0,40)*0,5) da pk 5+100.000 a pk 5+150.000 50 * ((0,40+0,40)*0,5) da pk 5+150.000 a pk 5+200.000 50 * ((0,40+0,40)*0,5) da pk 5+200.000 a pk 5+250.000 50 * ((0,40+0,40)*0,5) da pk 5+250.000 a pk 5+302.257 52,527 * ((0,40+0,00)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>							
								100,11	17,90	1.791,97
1861	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 rilevato ferroviario da pk 5+026.000 a pk 5+050.000 24 * ((23,05+22,77)*0,5) da pk 5+050.000 a pk 5+100.000 50 * ((22,77+22,19)*0,5) da pk 5+100.000 a pk 5+150.000 50 * ((22,119+21,61)*0,5) da pk 5+150.000 a pk 5+200.000 50 * ((21,61+21,03)*0,5) da pk 5+200.000 a pk 5+250.000 50 * ((21,03+20,93)*0,5) da pk 5+250.000 a pk 5+302.257 52,257 * ((20,93+20,93)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>							
								5.975,64	2,21	13.206,16
1862	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 super compattato da pk 5+026.000 a pk 5+050.000 24 * ((14,83+14,83)*0,5) da pk 5+050.000 a pk 5+100.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5) da pk 5+100.000 a pk 5+150.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5) da pk 5+150.000 a pk 5+200.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5) da pk 5+200.000 a pk 5+250.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5) da pk 5+250.000 a pk 5+302.257								
								355,92		
								741,50		
								741,50		
								741,50		
								741,50		
								779,02		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
1863	BA.MT.A.3 25.A	52,527 * ((14,83+14,83)*0,5)	m <sup>2</sup>					4.100,94	0,91	3.731,86			
		Totale											
		Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm											
		RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304											
		sub ballast											
		da pk 5+026.000 a pk 5+050.000 24 * ((14,83+14,83)*0,5)									24,00	14,83	355,92
		da pk 5+050.000 a pk 5+100.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5)									50,00	14,83	741,50
da pk 5+100.000 a pk 5+150.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5)	50,00	14,83	741,50										
da pk 5+150.000 a pk 5+200.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5)	50,00	14,83	741,50										
da pk 5+200.000 a pk 5+250.000 50 * ((14,83+14,83)*0,5)	50,00	14,83	741,50										
da pk 5+250.000 a pk 5+302.257 52,527 * ((14,83+14,83)*0,5)	52,53	14,83	779,02										
		Totale	m <sup>2</sup>					4.100,94	12,15	49.826,42			
1864	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi											
		RI05A- Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304											
		elaborato: NM2701D26P7CS0000101A sbancamento vol 4530			4.530,00			4.530,00					
		Totale	m <sup>3</sup>					4.530,00	1,80	8.154,00			
1865	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi											
		RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304											
		scavo di fondazione a pareti verticali											
		da pk 5+026.000 a pk 5+050.000 24 * ((0,29+0,18)*0,5)		24,00	0,24		5,76						
		da pk 5+050.000 a pk 5+100.000 50 * ((0,18+0,46)*0,5)		50,00	0,32		16,00						
		da pk 5+100.000 a pk 5+150.000 50 * ((0,46+0,57)*0,5)		50,00	0,52		26,00						
		da pk 5+150.000 a pk 5+200.000 50 * ((0,57+0,67)*0,5)		50,00	0,62		31,00						
		da pk 5+200.000 a pk 5+250.000 50 * ((0,68+0,37)*0,5)		50,00	0,53		26,50						
		da pk 5+250.000 a pk 5+302.257 52,527 * ((0,37+0,37)*0,5)		52,53	0,37		19,44						
		Totale	m <sup>3</sup>					124,70	3,42	426,47			
1866	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m											
		RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304											
		scavo fossi/canalette											
		da pk 5+026.000 a pk 5+050.000 24 *		24,00	1,17		28,08						

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((1,05+1,28)*0,5)			50,00	0,93		46,50		
		da pk 5+050.000 a pk 5+100.000 50 * ((1,28+0,57)*0,5)						27,00		
		da pk 5+100.000 a pk 5+150.000 50 * ((0,57+0,50)*0,5)						62,50		
		da pk 5+150.000 a pk 5+200.000 50 * ((0,50+1,99)*0,5)						50,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					214,08	3,27	700,04
1867	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7640 (Prog. 1866 q.ta = 214,08) BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali vedi voce n. 7990 (Prog. 1865 q.ta = 124,70)	m <sup>3</sup>					214,08	0,26	88,08
		Totale					124,70	338,78		
1868	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi RI05A- Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A vedi voce n. 9660 (Prog. 1864 q.ta = 4530,00)	m <sup>3</sup>					4.530,00	0,26	1.177,80
		Totale					4.530,00	4.530,00		
Totale RI4 - Movimenti di terra Euro										79.102,80
1869	BA.CZ.A.3 01.A	RI5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m 196 * 2,80 * 0,10			196,00	2,80	0,10	54,88	80,31	10.664,36
		MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m (302,257-024) * 2,80 * 0,10						77,91		
		Totale	m <sup>3</sup>					132,79		
1870	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 FONDAZIONE								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1871	BA.CZ.A.3 02.F	MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m 196 * 2,80 * 0,50	m <sup>3</sup>		196,00	2,80	0,50	274,40	112,62	74.775,18
		MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m (302,257-024) * 2,80 * 0,50			278,26	2,80	0,50	389,56		
		Totale					663,96			
1872	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 ELEVAZIONE MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m 196 * 0,50 * 4,10	m <sup>3</sup>		196,00	0,50	4,10	401,80	121,28	117.912,05
		MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m (302,257-024) * 0,50 * 4,10			278,26	0,50	4,10	570,43		
		Totale					972,23			
1873	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304	m <sup>3</sup>					663,96	5,39	8.819,06
		MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m + 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m FONDAZIONE vedi voce n. 20440 (Prog. 1870 q.ta = 663,96)						972,23		
		Totale					1.636,19			
1874	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 FONDAZIONE MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m ((196+2,80)*2) * 0,50	m <sup>2</sup>		397,60		0,50	198,80	10,09	5.936,55
		MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m (302,257-024) * 2,80 * 0,50			278,26	2,80	0,50	389,56		
		Totale					588,36			
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 ELEVAZIONE MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1875	BA.CZ.A.3 05.B	((278,26+0,5)*2) * 4 Totale	m <sup>2</sup>		557,52		4,00	2.230,08	13,46	30.016,88
								2.230,08		
1876	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 ELEVAZIONE MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m ((278,26+0,5)*2) * 0,1 Totale	m <sup>2</sup>		557,52		0,10	55,75	16,40	914,30
								55,75		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m + 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m BA.CZ.A.3 01.F - FONDAZIONE INC 60 kg/mc vedi voce n. 20440 (Prog. 1870 q.ta = 663,96) 60 BA.CZ.A.3 02.J -ELEVAZIONE INC 60 kg/mc vedi voce n. 20450 (Prog. 1871 q.ta = 972,23) 60 Totale	kg	60,000				39.837,600	1,00	98.171,40
				60,000				58.333,800		
								98.171,400		98.171,40
Totale RI5 - Opere di sostegno Euro										347.209,78
1877	BA.DE.A.5 03.A	RI9 - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A cordolo recinzione 277 * 0,3 * 1 cordolo pmv 10,73 Totale	m <sup>3</sup>		277,00	0,30	1,00	83,10	28,24	2.649,76
					10,73			10,73		
								93,83		
1878	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 851,20			851,20			851,20		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		pavimentazione pista ciclabile volume bitumato 272,40			272,40			272,40		
		pavimentazione parcheggio volume bitumato 282,30			282,30			282,30		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.405,90	7,06	9.925,65
1879	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		pavimentazione stradale volume sottofondo 638,40			638,40			638,40		
		pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo 181,60			181,60			181,60		
		Totale	m <sup>3</sup>					820,00	7,06	5.789,20
1880	BA.DE.A.5 06.B	Demolizione a sezione obbligatoria, di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		dem cordolo 289 * 0,2 * 0,3			289,00	0,20	0,30	17,34		
		Totale	m <sup>3</sup>					17,34	18,08	313,51
1881	BA.DE.A.5 33.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 477		36,000	477,000			17.172,000		
		Totale	kg					17.172,000	0,04	686,88
1882	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica  RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								
		recinzione semplice 392			392,00			392,00		
		recinzione su cordolo 268			268,00			268,00		
		Totale	m					660,00	1,14	752,40
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								20.117,40
		RIA - Opere di finitura di linea								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1883	BA.PS.A.3 28.D	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldada, posta in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 RECINZIONE H 2.5 MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+220 - L 196m 196 * 2,5 MURO TIPO 9 - 5+024 - 5+302.257 - L 278.26m 278,26 * 2,5  Totale Totale RIA - Opere di finitura di linea Euro  <b>Totale RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b> <b>Totale RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b> <b>Totale RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>	m <sup>2</sup>		196,00		2,50	490,00		
					278,26		2,50	695,65		
								1.185,65	8,83	10.469,29
										10.469,29
										<b>456.899,27</b>
										<b>456.899,27</b>
										<b>456.899,27</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1928	IT.TU.E.3002.G	TR3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 TUBO IN PVC - DN400 PT06 20 DT04 20  Totale	m		20,00 20,00			20,00 20,00 40,00	52,65	2.106,00
1929	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 TUBO IN PVC - DN500 PT03 2 DT06 2  Totale	m		2,00 2,00			2,00 2,00 4,00	78,80	315,20
1930	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 POZZETTI 100x100 P12 a 17 6  Totale	Cad	6,00				6,00 6,00	191,76	1.150,56
1931	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 POZZETTI 100x100 P12 a 17 6  Totale	Cad	6,00				6,00 6,00	107,90	647,40
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								4.219,16
1932	BA.IN.A.1 01.A	TR4 - Movimenti di terra Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN500 PT03 2 * 1,2 * ,8 DT06 2 * 1,2 * ,8 TUBO IN PVC - DN400 PT06 20 * ,8 * ,7			2,00 2,00 20,00	1,20 1,20 0,80	0,80 0,80 0,70	1,92 1,92 11,20		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
1933	BA.MT.A.3 13.B	DT04 20 * ,8 * ,7	m <sup>3</sup>		20,00	0,80	0,70	11,20	18,52	374,84				
		A dedurre												
		TUBO IN PVC - DN500												
		PT03 2 * ,(25*,25*3,14)			2,00	0,20		-0,40						
		DT06 2 * ,(25*,25*3,14)			2,00	0,20		-0,40						
		TUBO IN PVC - DN400												
		PT06 20 * ,(2*,2*3,14)			20,00	0,13		-2,60						
		DT04 20 * ,(2*,2*3,14)			20,00	0,13		-2,60						
		Totale									20,24			
					Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi									
1934	BA.MT.A.3 19.B	TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512	m <sup>3</sup>						3,06	1.653,29				
		sostituzione terreni (scotico)												
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((6,35+0,00)*0,5)			55,00	3,18		174,90						
		sostituzione terreni - stradello												
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((2,077+2,031)*0,50)			55,00	2,05		112,75						
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((2,031+1,873)*0,50)			50,00	1,95		97,50						
		da pk 2+400.000 a pk 2+450.000 50 * ((1,873+1,936)*0,50)			50,00	1,90		95,00						
		da pk 2+450.000 a pk 2+512.000 62 * ((1,936+0,000)*0,50)			62,00	0,97		60,14						
		Totale									540,29			
					Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi									
1935	BA.MT.A.3 20.B	TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512	m <sup>3</sup>						2,21	17,92				
		rilevato ferroviario												
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((0,05+0,04)*0,5)			55,00	0,05		2,75						
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((0,04+0,02)*0,5)			50,00	0,03		1,50						
		da pk 2+400.000 a pk 2+450.000 50 * ((0,02+0,05)*0,5)			50,00	0,04		2,00						
		da pk 2+450.000 a pk 2+512.000 62 * ((0,05+0,00)*0,5)			62,00	0,03		1,86						
		Totale									8,11			
					Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm									
					TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512									
					vegetale									
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((2,17+6,42)*0,5)		55,00	4,30		236,50							
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((6,42+9,50)*0,5)		50,00	7,96		398,00							
		da pk 2+400.000 a pk 2+450.000 50 * ((9,50+13,94)*0,5)		50,00	11,72		586,00							

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1936	BA.MT.A.3 21.B	da pk 2+450.000 a pk 2+512.000 62 * ((13,94+0,00)*0,5)	m <sup>2</sup>		62,00	6,97		432,14	2,97	4.908,34
		Totale					1.652,64			
1937	BA.MT.A.3 25.A	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi	m <sup>2</sup>						0,91	1.791,34
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 super compattato								
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((12,70+12,70)*0,5)			55,00	12,70		698,50		
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		da pk 2+400.000 a pk 2+450.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70		635,00		
		Totale						1.968,50		
1938	BA.MT.A.3 29.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm	m <sup>2</sup>						12,15	23.936,11
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 sub ballast								
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((12,71+12,71)*0,5)			55,00	12,71		699,05		
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		da pk 2+400.000 a pk 2+450.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		Totale						1.970,05		
1939	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						0,90	2.339,69
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 Rinterro								
		da pk 2+450.000 a pk 2+512.000 62 * ((0,00+83,85)*0,5)			62,00	41,93		2.599,66		
		Totale						2.599,66		
1940	BA.MT.A.3001.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						0,90	23,18
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN500 PT03 2 * 1,2 *,7 DT06 2 * 1,2 *,7								
		TUBO IN PVC - DN400 PT06 20 *,8 *,7 DT04 20 *,8 *,7			2,00	1,20	0,70	1,68		
					2,00	1,20	0,70	1,68		
					20,00	0,80	0,70	11,20		
					20,00	0,80	0,70	11,20		
		Totale						25,76		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1941	BA.MT.A.3003.A	qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>						1,80	20.254,32
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 sbancamento								
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((1,90+24,06)*0,5)								
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((24,06+38,00)*0,5)								
		Totale								
1942	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>						3,27	598,57
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 scavo fossi/canalette								
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((1,01+1,01)*0,5)								
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((1,01+1,03)*0,5)								
		Totale								
1943	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>	6,00	1,00	1,00	1,00		3,27	189,66
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512								
		SCAVO PER TUBAZIONI								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT03 2 * 1,2 * (,8+,7)								
		DT06 2 * 1,2 * (,8+,7)								
		TUBO IN PVC - DN400								
PT06 20 * ,8 * (,7+,7)										
DT04 20 * ,8 * (,7+,7)										
		POZZETTI 100x100								
		P12 a 17 6 * 1 * 1 * 1								
		Totale								
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512								
		BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7490 (Prog. 1941 q.ta = 183,05)								
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1944	BA.MT.C.0101.A	vedi voce n. 8030 (Prog. 1933 q.ta = 540,29) BA.MT.A.3001.A - sbancamento	m <sup>3</sup>					540,29	0,26	3.113,69
		vedi voce n. 8120 (Prog. 1940 q.ta = 11252,40)						11.252,40		
		Totale						11.975,74		
1945	BA.PS.A.3 06.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>					58,00	0,26	15,08
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 14460 (Prog. 1942 q.ta = 58,00)						58,00		
		Totale						58,00		
1946	OM.PR.F.3 15.B	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm	m <sup>2</sup>						3,88	5.649,71
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 pavimentazione stradello								
		da pk 2+295.000 a pk 2+350.000 55 * ((6,69+6,80)*0,5)		55,00	6,75			371,25		
		da pk 2+350.000 a pk 2+400.000 50 * ((6,80+6,80)*0,5)		50,00	6,80			340,00		
		da pk 2+400.000 a pk 2+450.000 50 * ((6,80+6,80)*0,5)		50,00	6,80			340,00		
		da pk 2+450.000 a pk 2+512.000 62 * ((6,80+6,26)*0,5)		62,00	6,53			404,86		
		Totale						1.456,11		
1947	VA.NM27.A01.26.A 001	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici	m <sup>3</sup>						3,92	79,34
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 RIEMPIMENTO IN SABBIA								
		TUBO IN PVC - DN500 PT03 2 * 1,2 * ,8		2,00	1,20	0,80		1,92		
		DT06 2 * 1,2 * ,8		2,00	1,20	0,80		1,92		
		TUBO IN PVC - DN400 PT06 20 * ,8 * ,7		20,00	0,80	0,70		11,20		
		DT04 20 * ,8 * ,7		20,00	0,80	0,70		11,20		
		A dedurre								
		TUBO IN PVC - DN500 PT03 2 * (.25*.25*3,14)		2,00	0,20			-0,40		
		DT06 2 * (.25*.25*3,14)		2,00	0,20			-0,40		
		TUBO IN PVC - DN400 PT06 20 * (.2*.2*3,14)		20,00	0,13			-2,60		
		DT04 20 * (.2*.2*3,14)		20,00	0,13			-2,60		
		Totale						20,24		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 vegetale vedi voce n. 8870 (Prog. 1935 q.ta = 1652,64)						1.652,64		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.652,64	1,44	2.379,80
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								67.324,88
1948	BA.CZ.A.3 01.A	TR5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) 2 * 10,20 * 4,40 * 0,10		2,00	10,20	4,40	0,10	8,98		
		Totale	m <sup>3</sup>					8,98	80,31	721,18
1949	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 FONDAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) 2 * 10,20 * 4,10 * 0,80		2,00	10,20	4,10	0,80	66,91		
		Totale	m <sup>3</sup>					66,91	112,62	7.535,40
1950	BA.CZ.A.3 02.F	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2								
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 ELEVAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) 2 * 10,20 * ((0,80+0,40)*0,5) * 4,50		2,00	10,20	0,60	4,50	55,08		
		Totale	m <sup>3</sup>					55,08	121,28	6.680,10
1951	BA.CZ.A.3 03.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza compresa tra 15 e 50 Kg/m3.								
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 FONDAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) vedi voce n. 20640 (Prog. 1949 q.ta = 66,91)						66,91		
		Totale	m <sup>3</sup>					66,91	2,62	175,30

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1952	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 ELEVAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) vedi voce n. 20650 (Prog. 1950 q.ta = 55,08) Totale	m <sup>3</sup>					55,08		
								55,08	5,39	296,88
1953	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 FONDAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) $2 * ((10,20+4,10)*2) * 0,80$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	28,60			45,76		
								45,76	10,09	461,72
1954	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 ELEVAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) $2 * ((10,20+0,6)*2) * 4,50$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	21,60			194,40		
								194,40	13,46	2.616,62
1955	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 ELEVAZIONE MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) $2 * ((10,20+0,6)*2) * 0,50$ Totale	m <sup>2</sup>	2,00	21,60			21,60		
								21,60	16,40	354,24
1956	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 MURO TIPO 11 - 2+512 fra trincea TR01A e muro a U TR01B (ortogonale alla ferrovia) FONDAZIONE - 45 kg/mc $(2*45) * 10,20 * 4,10 * 0,80$		90,000	10,200	4,100	0,800	3.011,040		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		ELEVAZIONE - 65 kg/mc (2*65) * 10,20 * ((0,80+0,40)*0,5) * 4,50		130,000	10,200	0,600	4,500	3.580,200		
		Totale	kg					6.591,240	1,00	6.591,24
		Totale TR5 - Opere di sostegno Euro								25.432,68
1957	BA.CZ.A.3 01.A	TRA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512								
		CANALETTE 50x50								
		PCN17 61 * ,5 * ,25			61,00	0,50	0,25	7,63		
		PCN18 162 * ,5 * ,25			162,00	0,50	0,25	20,25		
		PCN19 22 * ,5 * ,25			22,00	0,50	0,25	2,75		
		DCN12 61 * ,5 * ,25			61,00	0,50	0,25	7,63		
		DCN13 162 * ,5 * ,25			162,00	0,50	0,25	20,25		
		DCN14 22 * ,5 * ,25			22,00	0,50	0,25	2,75		
		Totale	m <sup>3</sup>					61,26	80,31	4.919,79
1958	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512								
		Beola in c.a.								
		CANALETTE 50x50								
		PCN17 61 * ,5			61,00	0,50		30,50		
		PCN18 162 * ,5			162,00	0,50		81,00		
		PCN19 22 * ,5			22,00	0,50		11,00		
		DCN12 61 * ,5			61,00	0,50		30,50		
		DCN13 162 * ,5			162,00	0,50		81,00		
		DCN14 22 * ,5			22,00	0,50		11,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					245,00	20,75	5.083,75
1959	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512								
		Beola in c.a.								
		CANALETTE 50x50								
		PCN17 61 * ,5			61,00	0,50		30,50		
		PCN18 162 * ,5			162,00	0,50		81,00		
		PCN19 22 * ,5			22,00	0,50		11,00		
		DCN12 61 * ,5			61,00	0,50		30,50		
		DCN13 162 * ,5			162,00	0,50		81,00		
		DCN14 22 * ,5			22,00	0,50		11,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					245,00	4,78	1.171,10
1960	OM.CZ.D.3113.D	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfiaccio, il rinterro. - 86								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+ 295 a km 2+512								
		CANALETTE 50x50								
		PCN17 61			61,00			61,00		
		PCN18 162			162,00			162,00		
		PCN19 22			22,00			22,00		
		DCN12 61			61,00			61,00		
		DCN13 162			162,00			162,00		
		DCN14 22			22,00			22,00		
		Totale	m					490,00	73,69	36.108,10
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								47.282,74
		<b>Totale TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+ 512 Euro</b>								<b>144.259,46</b>
		<b>Totale TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+ 512 Euro</b>								<b>144.259,46</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1884	BA.CZ.A.3 02.D	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 REGOLAZIONE A QUINTE MP11 ((4*1)/2) * ,15 Totale	m <sup>3</sup>		2,00	0,15		0,30 0,30	111,29	33,39
1885	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 REGOLAZIONE A QUINTE vedi voce n. 565127 (Prog. 1884 q.ta = 0,30) Totale	m <sup>3</sup>					0,30 0,30	5,39	1,62
1886	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 REGOLAZIONE A QUINTE MP11 2 * ((4*1)/2) Totale	m <sup>2</sup>	2,00	2,00			4,00 4,00	13,46	53,84
1887	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 REGOLAZIONE A QUINTE Incid.=80 kg/mc vedi voce n. 565127 (Prog. 1884 q.ta = 0,30) 80 Totale	kg	80,000				24,000 24,000	1,00	24,00
1888	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT019 245 * (2*(1+,5)) DFT14 238 * (2*(,5+,5)) Totale	m <sup>2</sup>		245,00 238,00	3,00 2,00		735,00 476,00 1.211,00	2,91	3.524,01
1889	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1890	IT.TU.E.3002.E	GHIAIA	m <sup>2</sup>						7,71	2.806,44
		PFT019 245 * 1			245,00	1,00		245,00		
		DFT14 238 * ,5			238,00	0,50		119,00		
		Totale								
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm.								
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771								
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT05 1,5			1,50			1,50		
		DT05 1,5			1,50			1,50		
		Totale	m						25,65	76,95
1891	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.								
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT04 15			15,00			15,00		
		Totale	m						78,80	1.182,00
1892	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici								
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771								
		FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA								
		PFT019 245 * 1 * (,5-,4)			245,00	1,00	0,10	24,50		
		DFT14 238 * ,5 * (,5-,4)			238,00	0,50	0,10	11,90		
		Totale	m <sup>3</sup>						3,92	142,69
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								7.844,94
1893	BA.IN.A.1 01.A	TR4 - Movimenti di terra								
		Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm.								
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771								
		RIEMPIMENTO IN SABBIA								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT04 15 * 1,2 * ,8			15,00	1,20	0,80	14,40		
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT05 1,5 * ,8 * ,55			1,50	0,80	0,55	0,66		
		DT05 1,5 * ,8 * ,55			1,50	0,80	0,55	0,66		
		A dedurre								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT04 15 * (,25*,25*3,14)			15,00	0,20		-3,00		
		TUBO IN PVC - DN250								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1894	BA.MT.A.3 29.A	PT05 1,5 * (.125*,125*3,14)	m³		1,50	0,05		-0,08	18,52	232,61	
		DT05 1,5 * (.125*,125*3,14)			1,50	0,05		-0,08			
		Totale									12,56
		Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi									
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771									
		Rinterro									
		da pk 2+512.000 a pk 2+550.000 38 * ((83,85+97,63)*0,5)			38,00	90,74					3.448,12
		da pk 2+550.000 a pk 2+600.000 50 * ((97,63+135,34)*0,5)			50,00	116,49					5.824,50
		da pk 2+600.000 a pk 2+650.000 50 * ((135,34+176,91)*0,5)			50,00	156,13					7.806,50
		da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - sx 50 * ((85,01+118,71)*0,5)			50,00	101,86					5.093,00
da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - dx 50 * ((91,90+125,98)*0,5)		50,00	108,94			5.447,00					
da pk 2+700.000 a pk 2+750.000 50 * ((244,69+286,39)*0,5)		50,00	265,54			13.277,00					
da pk 2+750.000 a pk 2+771.000 21 * ((286,39+10,17)*0,5)		21,00	148,28			3.113,88					
Totale						44.010,00	0,90	39.609,00			
1895	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m³						0,90	12,85	
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771									
		RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN500									
		PT04 15 * 1,2 * ,7			15,00	1,20	0,70				12,60
		TUBO IN PVC - DN250									
PT05 1,5 * ,8 * ,7		1,50	0,80	0,70		0,84					
DT05 1,5 * ,8 * ,7		1,50	0,80	0,70		0,84					
Totale						14,28	0,90	12,85			
1896	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m³						0,90	12,85	
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771									
		sbancamento									
		da pk 2+512.000 a pk 2+550.000 38 * ((150,05+168,45)*0,5)			38,00	159,25					6.051,50
		da pk 2+550.000 a pk 2+600.000 50 * ((168,45+217,46)*0,5)			50,00	192,96					9.648,00
		da pk 2+600.000 a pk 2+650.000 50 * ((217,46+273,15)*0,5)			50,00	245,31					12.265,50
		da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - sx 50 * ((148,30+190,58)*0,5)			50,00	169,44					8.472,00
		da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - dx 50 * ((124,85+165,04)*0,5)			50,00	144,95					7.247,50
		da pk 2+700.000 a pk 2+750.000 50 * ((355,62+410,11)*0,5)			50,00	382,87					19.143,50
		da pk 2+750.000 a pk 2+771.000 21 *			21,00	272,26					5.717,46

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1897	BA.MT.A.3003.A	((410,11+134,41)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>					68.545,46	1,80	123.381,83
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN500 PT04 15 * 1,2 * (,8+,7) TUBO IN PVC - DN250 PT05 1,5 * ,8 * (,55+,7) DT05 1,5 * ,8 * (,55+,7) Totale			15,00	1,20	1,50	27,00		
1898	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8130 (Prog. 1896 q.ta = 68545,46) Totale	m <sup>3</sup>					30,00	3,27	98,10
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8130 (Prog. 1896 q.ta = 68545,46) Totale						68.545,46		
1899	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 14530 (Prog. 1897 q.ta = 30,00) Totale	m <sup>3</sup>					52,00	0,26	17.821,82
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 14530 (Prog. 1897 q.ta = 30,00) Totale						52,00		
1900	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 pavimentazione stradello da pk 2+512.000 a pk 2+550.000 38 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+550.000 a pk 2+600.000 50 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+600.000 a pk 2+650.000 50 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - sx 50 * ((3,13+3,13)*0,5) da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - dx 50 * ((3,13+3,13)*0,5) da pk 2+700.000 a pk 2+750.000 50 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+750.000 a pk 2+771.000 21 * ((3,13+3,13)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>					237,88	0,26	13,52
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 pavimentazione stradello da pk 2+512.000 a pk 2+550.000 38 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+550.000 a pk 2+600.000 50 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+600.000 a pk 2+650.000 50 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - sx 50 * ((3,13+3,13)*0,5) da pk 2+650.000 a pk 2+700.000 - dx 50 * ((3,13+3,13)*0,5) da pk 2+700.000 a pk 2+750.000 50 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 2+750.000 a pk 2+771.000 21 * ((3,13+3,13)*0,5) Totale			38,00	6,26		313,00		
1901	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto Totale	m <sup>2</sup>					1.555,61	3,88	6.035,77
		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		frantumato, con mezzi meccanici								
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771								
		RIEMPIMENTO IN SABBIA								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT04 15 * 1,2 * ,8		15,00	1,20	0,80	14,40			
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT05 1,5 * ,8 * ,55		1,50	0,80	0,55	0,66			
		DT05 1,5 * ,8 * ,55		1,50	0,80	0,55	0,66			
		A dedurre								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT04 15 * (,25*,25*3,14)		15,00	0,20		-3,00			
		TUBO IN PVC - DN250								
		PT05 1,5 * (,125*,125*3,14)		1,50	0,05		-0,08			
		DT05 1,5 * (,125*,125*3,14)		1,50	0,05		-0,08			
		Totale	m <sup>3</sup>				12,56	3,92	49,24	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								187.254,74
1902	BA.CZ.A.3 01.A	TR5 - Opere di sostegno								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m								
		FONDAZIONE								
		muri a U								
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m		84,00	12,70	0,10	106,68			
		84 * 12,70 * 0,10								
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m		100,00	13,50	0,10	135,00			
		100 * 13,50 * 0,10								
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m		75,00	13,50	0,10	101,25			
		75 * 13,50 * 0,10								
		Totale	m <sup>3</sup>				342,93	80,31	27.540,71	
1903	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>								
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m								
		FONDAZIONE								
		muri a U								
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m		84,00	12,50	1,00	1.050,00			
		84 * 12,50 * 1								
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m		100,00	13,30	1,20	1.596,00			
		100 * 13,30 * 1,20								
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO		
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.					
1904	BA.CZ.A.3 02.F	75 * 13,30 * 1,20	m <sup>3</sup>		75,00	13,30	1,20	1.197,00	112,62	432.798,66		
		Totale						3.843,00				
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2										
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m										
		ELEVAZIONE										
		muri a U										
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m										
					2 * 84 * 0,80 * ((1,69+3,66)/2)	2,00	84,00	0,80			2,68	360,19
					2 * 84 * 0,4 * ((2,77+2,14)/2)	2,00	84,00	0,40			2,46	165,31
					2 * 84 * 0,4 * 0,7	2,00	84,00	0,40			0,70	47,04
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m										
					2 * 100 * 1,2 * ((0+2,34)/2)	2,00	100,00	1,20			1,17	280,80
					2 * 100 * 0,8 * ((3,66+3,67)/2)	2,00	100,00	0,80			3,67	587,20
					2 * 100 * 0,4 * ((2,14+2,04)/2)	2,00	100,00	0,40			2,09	167,20
					2 * 100 * 0,4 * 0,7	2,00	100,00	0,40			0,70	56,00
1905	BA.CZ.A.3 03.B	tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m	m <sup>3</sup>						121,28	349.980,12		
					2 * 75 * 1,20 * ((2,39+4,11)/2)	2,00	75,00	1,20			3,25	585,00
					2 * 75 * 0,80 * 3,67	2,00	75,00	0,80			3,67	440,40
					2 * 75 * 0,4 * ((2,04+1,80)/2)	2,00	75,00	0,40			1,92	115,20
					2 * 75 * 0,4 * 0,7	2,00	75,00	0,40			0,70	42,00
		puntoni 50x50										
					15 * 10,50 * 0,5 * 0,5	15,00	10,50	0,50			0,50	39,38
		Totale									2.885,72	
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.										
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m										
		FONDAZIONE										
		muri a U										
		vedi voce n. 4730 (Prog. 1903 q.ta = 3843,00)									3.843,00	
		Totale									3.843,00	
1906	BA.CZ.A.3 03.B							5,39	20.713,77			
							2.885,72					
		Totale					2.885,72					
1907	BA.CZ.A.3 04.A							5,39	15.554,03			
							2.885,72					
		Totale					2.885,72					

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1908	BA.CZ.A.3 05.A	muri a U tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m $((84+12,50)*2) * 1$ tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m $((100+13,30)*2) * 1,20$ tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m $((75+13,30)*2) * 1,20$ <p align="right">Totale</p>	m <sup>2</sup>		193,00		1,00	193,00	10,09	6.829,32
					226,60		1,20	271,92		
				176,60		1,20	211,92			
							676,84			
1909	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m ELEVAZIONE muri a U tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m $2 * ((84+0,8)*2) * ((1,69+3,66)/2)$ $2 * ((84+0,4)*2) * ((2,77+2,14)/2)$ $2 * ((84+0,4)*2) * 0,7$ tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m $2 * ((100+1,20)*2) * ((0+2,34)/2)$ $2 * ((100+0,80)*2) * ((3,66+3,67)/2)$ $2 * ((100+0,4)*2) * ((2,14+2,04)/2)$ $2 * ((100+0,4)*2) * 0,7$ tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m $2 * ((75+1,20)*2) * ((2,39+4,11)/2)$ $2 * ((75+0,80)*2) * 3,67$ $2 * ((75+0,40)*2) * ((2,04+1,80)/2)$ $2 * ((75+0,4)*2) * 0,7$ puntoni 50x50 $15 * ((10,50+0,5)*2) * 0,5$ <p align="right">Totale</p>	m <sup>2</sup>	2,00	169,60		2,68	909,06	13,46	109.136,78
		2,00		168,80		2,46	830,50			
				2,00	168,80		0,70	236,32		
				2,00	202,40		1,17	473,62		
				2,00	201,60		3,67	1.479,74		
				2,00	200,80		2,09	839,34		
				2,00	200,80		0,70	281,12		
				2,00	152,40		3,25	990,60		
				2,00	151,60		3,67	1.112,74		
				2,00	150,80		1,92	579,07		
				2,00	150,80		0,70	211,12		
				15,00	22,00		0,50	165,00		
							8.108,23			
1909	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m FONDAZIONE muri a U tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m inc 85 kg/mc $85 * ((84+12,50)*2) * 1$ tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m inc 200 kg/mc $200 * ((100+13,30)*2) * 1,20$ tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-	m <sup>2</sup>	85,000	193,000		1,000	16.405,000		
		200,000		226,600		1,200	54.384,000			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1910	BA.CZ.A.3 09.B	11 - L 75 m inc 85 kg/mc 85 * ((75+13,30)*2) * 1,20  Totale	kg	85,000	176,600		1,200	18.013,200 88.802,200	1,00	88.802,20	
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.									
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m									
		ELEVAZIONE muri a U									
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m									
		inc 135 kg/mc (2*135) * 84 * 0,80 * ((1,69+3,66)/2)		270,000	84,000	0,800	2,675	48.535,200			
		inc 135 kg/mc (2*135) * 84 * 0,4 * ((2,77+2,14)/2)		270,000	84,000	0,400	2,455	22.271,760			
		inc 135 kg/mc (2*135) * 84 * 0,4 * 0,7		270,000	84,000	0,400	0,700	6.350,400			
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m									
		inc 155 kg/mc (2*155) * 100 * 1,2 * ((0+2,34)/2)		310,000	100,000	1,200	1,170	43.524,000			
		inc 120 kg/mc (2*120) * 100 * 0,8 * ((3,66+3,67)/2)		240,000	100,000	0,800	3,665	70.368,000			
		inc 130 kg/mc (2*130) * 100 * 0,4 * ((2,14+2,04)/2)		260,000	100,000	0,400	2,090	21.736,000			
		inc 130 kg/mc (2*130) * 100 * 0,4 * 0,7		260,000	100,000	0,400	0,700	7.280,000			
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m									
		inc 135 kg/mc (2*135) * 75 * 1,20 * ((2,39+4,11)/2)		270,000	75,000	1,200	3,250	78.975,000			
inc 130 kg/mc (2*130) * 75 * 0,80 * 3,67	260,000	75,000	0,800	3,670	57.252,000						
inc 180 kg/mc (2*180) * 75 * 0,4 * ((2,04+1,80)/2)	360,000	75,000	0,400	1,920	20.736,000						
inc 180 kg/mc (2*180) * 75 * 0,4 * 0,7	360,000	75,000	0,400	0,700	7.560,000						
puntoni 50x50 inc 70 kg/mc (15*70) * 10,50 * 0,5 * 0,5  Totale	1.050,000	10,500	0,500	0,500	2.756,250 387.344,610	1,00	387.344,61				
Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de											
TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m											
FONDAZIONE muri a U											
tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m											
84 * 1		84,00		1,00	84,00						
tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m											
100 * 1,20		100,00		1,20	120,00						
tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-											

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
1912	BA.GG.A.3001.D	11 - L 75 m	m <sup>2</sup>		75,00		1,20	90,00	3,05	896,70			
		75 * 1,20						294,00					
		Totale											
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de											
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m											
		ELEVAZIONE											
		muri a U											
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m											
		2 * 84 * ((1,69+3,66)/2)						2,00			84,00	2,68	450,24
		2 * 84 * ((2,77+2,14)/2)						2,00			84,00	2,46	413,28
2 * 84 * 0,7	2,00	84,00	0,70	117,60									
tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m													
2 * 100 * ((0+2,34)/2)	2,00	100,00	1,17	234,00									
2 * 100 * ((3,66+3,67)/2)	2,00	100,00	3,67	734,00									
2 * 100 * ((2,14+2,04)/2)	2,00	100,00	2,09	418,00									
2 * 100 * 0,7	2,00	100,00	0,70	140,00									
tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m													
2 * 75 * ((2,39+4,11)/2)	2,00	75,00	3,25	487,50									
2 * 75 * 3,67	2,00	75,00	3,67	550,50									
2 * 75 * ((2,04+1,80)/2)	2,00	75,00	1,92	288,00									
2 * 75 * 0,7	2,00	75,00	0,70	105,00									
Totale													
					3.938,12	3,05	12.011,27						
1913	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>						25,36	7.455,84			
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m											
		FONDAZIONE											
		muri a U											
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m											
84 * 1		84,00	1,00	84,00									
tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m													
100 * 1,20		100,00	1,20	120,00									
tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m													
75 * 1,20		75,00	1,20	90,00									
Totale					294,00								
1914	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>										
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m											
		ELEVAZIONE											

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
1915	OM.BI.B.3 10.A	muri a U	m <sup>2</sup>										
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m											
		2 * 84 * ((1,69+3,66)/2)		2,00	84,00		2,68	450,24					
		2 * 84 * ((2,77+2,14)/2)		2,00	84,00		2,46	413,28					
		2 * 84 * 0,7		2,00	84,00		0,70	117,60					
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m											
		2 * 100 * ((0+2,34)/2)		2,00	100,00		1,17	234,00					
		2 * 100 * ((3,66+3,67)/2)		2,00	100,00		3,67	734,00					
		2 * 100 * ((2,14+2,04)/2)		2,00	100,00		2,09	418,00					
		2 * 100 * 0,7		2,00	100,00		0,70	140,00					
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m											
		2 * 75 * ((2,39+4,11)/2)		2,00	75,00		3,25	487,50					
		2 * 75 * 3,67		2,00	75,00		3,67	550,50					
		2 * 75 * ((2,04+1,80)/2)		2,00	75,00		1,92	288,00					
2 * 75 * 0,7	2,00	75,00		0,70	105,00								
	Totale					3.938,12	25,36	99.870,72					
1916	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>										
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m											
		FONDAZIONE											
		muri a U											
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m											
		84 * 12,50			84,00	12,50		1.050,00					
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m											
		100 * 13,30			100,00	13,30		1.330,00					
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m											
		75 * 13,30			75,00	13,30		997,50					
				Totale					3.377,50	3,21	10.841,78		
					Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>							
					TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m								
					ELEVAZIONE								
muri a U													
tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m													
2 * 84 * ((1,69+3,66)/2)	2,00		84,00				2,68	450,24					
2 * 84 * ((2,77+2,14)/2)	2,00		84,00				2,46	413,28					
2 * 84 * 0,7	2,00		84,00				0,70	117,60					
tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m													
2 * 100 * ((0+2,34)/2)	2,00		100,00				1,17	234,00					
2 * 100 * ((3,66+3,67)/2)	2,00		100,00				3,67	734,00					
2 * 100 * ((2,14+2,04)/2)	2,00		100,00				2,09	418,00					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
		2 * 100 * 0,7		2,00	100,00		0,70	140,00						
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m												
		2 * 75 * ((2,39+4,11)/2)		2,00	75,00		3,25	487,50						
		2 * 75 * 3,67		2,00	75,00		3,67	550,50						
		2 * 75 * ((2,04+1,80)/2)		2,00	75,00		1,92	288,00						
		2 * 75 * 0,7		2,00	75,00		0,70	105,00						
		Totale	m <sup>2</sup>					3.938,12	3,21	12.641,37				
		Totale TR5 - Opere di sostegno Euro								1.582.417,88				
1917	BA.CZ.A.3 01.D	TR6 - Piattaforma ferroviaria												
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2												
		TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m												
		RIEMPIMENTO PIATTAFORMA FERROVIARA												
		superficie da cad												
		tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m												
		84 * 5,90										84,00	5,90	495,60
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m												
		100 * 5,90										100,00	5,90	590,00
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m												
		75 * 5,90		75,00	5,90	442,50								
		Totale	m <sup>3</sup>					1.528,10	105,39	161.046,46				
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								161.046,46				
1918	BA.CZ.A.3 01.A	TRA - Opere di finitura di linea												
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2												
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771												
		CANALETTE 100x70												
		PCN20 - L=260 m 260 * 1 * ,35										260,00	1,00	0,35
		CANALETTE 100x100		258,00	1,00	0,50	129,00							
		DCN15 - L=258 m 258 * 1 * ,5					220,00	80,31	17.668,20					
		Totale	m <sup>3</sup>											
1919	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2												
		TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771												

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
1920	BA.CZ.A.3 03.B	CANALETTE 100x70 PCN20 - L=260 m 2 * 260 * ,15 * (,7 +,15) 260 * 1,4 * ,15	m <sup>3</sup>	2,00	260,00	0,15	0,85	66,30	111,29	13.454,96	
		Totale						54,60			
								120,90			
1921	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 CANALETTE 100x70 vedi voce n. 23625 (Prog. 1919 q.ta = 120,90)	m <sup>3</sup>					120,90	5,39	651,65	
		Totale						120,90			
1922	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 CANALETTE 100x70 PCN20 - L=260 m (2*2) * 260 * (,7 +,15)	m <sup>2</sup>		260,00		0,85	884,00	13,46	12.961,04	
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)						4,00			0,51
		2 * 260 * ,15						2,00			78,00
		2 * 1,4 * ,15						2,00			0,42
		Totale						962,93			
1923	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 CANALETTE 100x70 Incid.=10 kg/ml PCN20 - L=260 m 260 * 10	kg		260,000		10,000	2.600,000	1,00	2.600,00	
		Totale						2.600,000			
1924	OM.CZ.A.1 30.A	Rete di acciaio elettrosaldato TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 CANALETTE 100x70 r.e.s. Ø6 20x20 - Incid.=2.29 kg/mq PCN20 - L=260 m 260 * (1,4+,85+,85) * 2,29 260 * (1+,7+,7) * 2,29	kg		260,000	2,400	2,290	1.845,740	1,10	3.602,17	
		Totale						1.428,960			
								3.274,700			
		Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 Beola in c.a. CANALETTE 100x70 PCN20 - L=260 m 260 * 1			260,00	1,00		260,00			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO									
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.												
1925	OM.CZ.A.2 01.A	CANALETTE 100x100 DCN15 - L=258 m 258 * 1	m <sup>2</sup>		258,00	1,00		258,00	20,75	10.748,50									
		Totale						518,00											
1926	OM.CZ.D.3113.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 Beola in c.a. CANALETTE 100x70 PCN20 - L=260 m 260 * 1	m <sup>2</sup>		260,00	1,00		260,00	4,78	2.476,04									
		CANALETTE 100x100 DCN15 - L=258 m 258 * 1						258,00											
		Totale						518,00											
		Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - elemento di fondo 100x100x100 cm. TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 CANALETTE 100x100 DCN15 258						258,00											
		Totale	m		258,00			44,81	11.560,98										
Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro										75.723,54									
1927	BA.PS.A.3 28.D	TRB - Opere di finitura extra linea Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata, posta in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte TR01B - da pk 2+512 a pk 2+771 - L 259 m ELEVAZIONE recinzione tipologico 3 -sezione inizio trincea concio 1-4 - L 84 m 2 * 84 * 2	m <sup>2</sup>		84,00		2,00	336,00	8,83	9.147,88									
		tipologico 2 -sez intermedia concio 5-8 - L 100 m 2 * 100 * 2						400,00											
		tipologico 1 - sez con puntoni concio 9-11 - L 75 m 2 * 75 * 2						300,00											
		Totale						1.036,00											
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro										9.147,88							

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 Euro</b>							<b>2.023.435,44</b>	
		<b>Totale TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 Euro</b>							<b>2.023.435,44</b>	
		<b>Totale TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771 Euro</b>							<b>2.167.694,9 0</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2069	BA.MT.A.3 29.A	TR4 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 Rinterro da pk 3+396.000 a pk 3+450.000 54 * ((582,37+528,30)*0,5) da pk 3+450.000 a pk 3+466.000 16 * ((528,30+283,44)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		54,00 16,00	555,34 405,87	29.988,36 6.493,92	0,90	32.834,05	
2070	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 sbancamento da pk 3+396.000 a pk 3+450.000 54 * ((790,61+721,56)*0,5) da pk 3+450.000 a pk 3+466.000 16 * ((721,56+410,15)*0,5) Totale	m <sup>3</sup>		54,00 16,00	756,09 565,86	40.828,86 9.053,76	1,80	89.788,72	
2071	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8250 (Prog. 2070 q.ta = 49882,62) Totale	m <sup>3</sup>				49.882,62	0,26	12.969,48	
2072	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 pavimentazione stradello da pk 3+396.000 a pk 3+450.000 54 * ((12,24+12,24)*0,5) da pk 3+450.000 a pk 3+466.000 16 * ((12,24+12,37)*0,5) Totale Totale TR4 - Movimenti di terra Euro	m <sup>2</sup>		54,00 16,00	12,24 12,31	660,96 196,96	3,88	3.328,73 138.920,98	
2073	BA.CZ.A.3 01.A	TR5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m FONDAZIONE								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2074	BA.CZ.A.3 01.F	muri a U 70 * 13,50 * 0,10 imp di sollevamento 11,30 * 8,30 * 0,10  Totale	m <sup>3</sup>		70,00	13,50	0,10	94,50	80,31	8.342,60
				11,30	8,30	0,10	9,38			
								103,88		
2075	BA.CZ.A.3 02.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m FONDAZIONE muri a U 70 * 13,30 * 1,20 imp di sollevamento 11,10 * 8,20 * 1,00  Totale	m <sup>3</sup>		70,00	13,30	1,20	1.117,20	112,62	136.069,74
				11,10	8,20	1,00	91,02			
								1.208,22		
2076	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup> TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE muri a U piedritti 2 * 70 * 1,2 * 7,75 piedritti 2 * 70 * 0,8 * 3 piedritti 2 * 70 * 0,4 * ((1,68+2,50))/2) piedritti 2 * 70 * 0,4 * 0,7 setto 1 * 70 * 1 * 2,50 soletta superiore 1 * 70 * 10,50 * 1  imp di sollevamento 11,10 * 1,2 * 4,60 11,10 * 0,80 * 4,50 11,10 * 0,50 * 4 2 * 7 * 1,2 * 4,60 2 * 7 * 0,80 * 4,50 2 * 7 * 0,5 * 2 setto centrale 7 * 0,50 * 10,80 puntoni 50x50 14 * 10,50 * 0,5 * 0,5  Totale	m <sup>3</sup>	2,00	70,00	1,20	7,75	1.302,00	121,28	369.164,19
		2,00		70,00	0,80	3,00	336,00			
				2,00	70,00	0,40	2,09	117,04		
				2,00	70,00	0,40	0,70	39,20		
				1,00	70,00	1,00	2,50	175,00		
				1,00	70,00	10,50	1,00	735,00		
								61,27		
								39,96		
								22,20		
				2,00	7,00	1,20	4,60	77,28		
				2,00	7,00	0,80	4,50	50,40		
				2,00	7,00	0,50	2,00	14,00		
					7,00	0,50	10,80	37,80		
				14,00	10,50	0,50	0,50	36,75		
								3.043,90		
2077	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m FONDAZIONE vedi voce n. 4110 (Prog. 2074 q.ta = 1208,22)  Totale	m <sup>3</sup>					1.208,22	5,39	6.512,31
							1.208,22			
								1.208,22		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2078	BA.CZ.A.3 04.A	70 m ELEVAZIONE vedi voce n. 4180 (Prog. 2075 q.ta = 3043,90)	m <sup>3</sup>					3.043,90	5,39	16.406,62
		Totale						3.043,90		
2079	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m FONDAZIONE muri a U ((70+13,30)*2) * 1,20 imp di sollevamento (((11,10+8,20)*2) * 1,00	m <sup>2</sup>		166,60		1,20	199,92	10,09	2.406,67
		Totale			38,60		1,00	38,60		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m SCATOLARE h 9.68 - interni 2 * 70 * 4 h 4.22 - esterni 2 * 70 * 4 h 4.22 - esterni 2 * 70 * 4 h 3.00 - esterni 2 * 70 * 3 h 2.43 - esterni 2 * 70 * 2,43 h 2.00 - setto sotto scatolare 2 * 70 * 2,5 h 2.00 - piedritto esterno sotto scatolare 1 * 70 * 2,5 h 1.20 - soletta superiore 2 * 70 * 1 testate h 9.68 - larg da 1.20 a 0.40 4 * 1,20 * 4 h 2.00 - setto sotto scatolare 2 * 1 * 2,50 h 2.00 - piedritto esterno sotto scatolare 2 * 1,20 * 2,5 h 1.20 - soletta superiore 2 * 12,93 * 1 IMP SOLLEVAMENTO SEZ 2-2 h 13.10 (2*2) * 7 * 4 setto centrale h 10.80 2 * 7 * 4 testate h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 4 * 1,20 * 4 setto centrale h 10.80 2 * 0,5 * 4 SEZ 1-1 h 13.10 2 * 10,70 * 4 testate h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 2 * 1,20 *		2,00	70,00		4,00	560,00		
				2,00	70,00		4,00	560,00		
				2,00	70,00		4,00	560,00		
				2,00	70,00		3,00	420,00		
				2,00	70,00		2,43	340,20		
				2,00	70,00		2,50	350,00		
				1,00	70,00		2,50	175,00		
				2,00	70,00		1,00	140,00		
				4,00		1,20	4,00	19,20		
				2,00		1,00	2,50	5,00		
				2,00		1,20	2,50	6,00		
				2,00		12,93	1,00	25,86		
				4,00	7,00		4,00	112,00		
				2,00	7,00		4,00	56,00		
				4,00		1,20	4,00	19,20		
				2,00		0,50	4,00	4,00		
				2,00	10,70		4,00	85,60		
				2,00		1,20	4,00	9,60		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2080	BA.CZ.A.3 05.B	4	m <sup>2</sup>						13,46	46.405,50
		Totale						3.447,66		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8								
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m								
		SCATOLARE								
		h 9.68 - interni 2 * 70 * (9,68-5,68)		2,00	70,00		4,00	560,00		
		h 4.22 - esterni 2 * 70 * 0,22		2,00	70,00		0,22	30,80		
		testate								
		h 9.68 - larg da 1.20 a 0.40 2 * ((0,8+0,4)*0,5) * 4		2,00		0,60	4,00	4,80		
		IMP SOLLEVAMENTO								
		SEZ 2-2								
		h 14.30 (2*2) * 7 * 4		4,00	7,00		4,00	112,00		
		setto centrale								
h 10.80 2 * 7 * 4	2,00	7,00		4,00	56,00					
testate										
h 14.30 - larg da 1.20 a 0.50 4 * ((1,20+0,80)*0,5) * 4	4,00		1,00	4,00	16,00					
setto centrale										
h 10.80 2 * 0,5 * 4	2,00		0,50	4,00	4,00					
SEZ 1-1										
h 13.10 2 * 10,70 * 4	2,00	10,70		4,00	85,60					
testate										
h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 2 * ((1,20+0,80)*0,5) * 4	2,00		1,00	4,00	8,00					
Totale						877,20	16,40	14.386,08		
2081	BA.CZ.A.3 05.C	4	m <sup>2</sup>						16,40	14.386,08
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 8 e fino a m. 12								
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m								
		SCATOLARE								
		h 9.68- interni 2 * 70 * (9,68-8)		2,00	70,00		1,68	235,20		
		testate								
		h 9.68 - larg da 1.20 a 0.40 2 * 0,4 * 1,68		2,00		0,40	1,68	1,34		
		IMP SOLLEVAMENTO								
		SEZ 2-2								
		h 13.10 (2*2) * 7 * 4		4,00	7,00		4,00	112,00		
		setto centrale								
		h 10.80 2 * 7 * 2,80		2,00	7,00		2,80	39,20		
		testate								
h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 4 * ((0,80+0,50)*0,5) * 4	4,00		0,65	4,00	10,40					
setto centrale										
h 10.80 2 * 0,5 * 2,80	2,00		0,50	2,80	2,80					
SEZ 1-1										
h 13.10 2 * 10,70 * 4	2,00	10,70		4,00	85,60					
testate										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
2082	BA.CZ.A.3 05.D	h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 2 * ((0,80 + 0,50)*0,5) * 4		2,00		0,65	4,00	5,20	18,53	9.111,94	
		Totale	m <sup>2</sup>					491,74			
2083	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m.12 e fino a m. 16							21,38	4.375,20	
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m									
		SCATOLARE									
		puntello 50x50									
		(14*2) * 10,50 * 0,5	28,00	10,50		0,50	147,00				
		IMP SOLLEVAMENTO									
		SEZ 2-2									
h 13.10 (2*2) * 7 * 1,10	4,00	7,00			1,10	30,80					
testate											
h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 4 * 0,50 * 1,10	4,00			0,50		1,10	2,20				
SEZ 2-2											
h 13.10 2 * 10,70 * 1,10	2,00	10,70				1,10	23,54				
testate											
h 13.10 - larg da 1.20 a 0.50 2 * 0,50 * 1,10	2,00			0,50		1,10	1,10				
Totale			m <sup>2</sup>					204,64			
2084	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.							1,00	94.837,20	
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m									
		FONDAZIONE									
		muri a U - incidenza 80 kg/mc									
80 * 70 * 13,30 * 1,20	80,000	70,000		13,300	1,200	89.376,000					
imp di sollevamento - incidenza 60 kg/mc											
60 * 11,10 * 8,20 * 1,00	60,000	11,100		8,200	1,000	5.461,200					
Totale			kg					94.837,200			
2084	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.							1,00	94.837,20	
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m									
		ELEVAZIONE									
		muri a U									
		pedritti - inc 150 kg/mc (2*150) * 70 * 1,2 * 7,75	300,000	70,000		1,200	7,750	195.300,000			
		pedritti - inc 115 kg/mc (2*115) * 70 * 0,8 * 3	230,000	70,000		0,800	3,000	38.640,000			
		pedritti - inc 145 kg/mc (2*145) * 70 * 0,4 * ((1,68+2,50)/2)	290,000	70,000		0,400	2,090	16.970,800			
		pedritti - inc 145 kg/mc (2*145) * 70 * 0,4 * 0,7	290,000	70,000		0,400	0,700	5.684,000			
setto - inc 110 kg/mc (1*110) * 70 * 1 * 2,50	110,000	70,000		1,000	2,500	19.250,000					
soletta superiore - inc 130 kg/mc	130,000	70,000		10,500	1,000	95.550,000					

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(1*130) * 70 * 10,50 * 1 imp di sollevamento Si applica un valore medio d'incidenza in quanto sono state fatte due analisi. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo inc da 125 kg/mc a 100 kg/mc ((125+100)*0,5) * 11,10 * 1,2 * 4,60 inc da 225 kg/mc a 155 kg/mc ((225+155)*0,5) * 11,10 * 0,80 * 4,50 inc da 250 kg/mc a 190 kg/mc ((250+190)*0,5) * 11,10 * 0,50 * 4 inc da 125 kg/mc a 100 kg/mc (2*((125+100)*0,5)) * 7 * 1,2 * 4,60 inc da 225 kg/mc a 155 kg/mc (2*((225+155)*0,5)) * 7 * 0,80 * 4,50 inc da 250 kg/mc a 190 kg/mc (2*((250+190)*0,5)) * 7 * 0,5 * 2  puntoni 50x50 - inc 70 kg/mc (14*70) * 10,50 * 0,5 * 0,5  Totale	kg							
				112,500	11,100	1,200	4,600	6.893,100		
				190,000	11,100	0,800	4,500	7.592,400		
				220,000	11,100	0,500	4,000	4.884,000		
				225,000	7,000	1,200	4,600	8.694,000		
				380,000	7,000	0,800	4,500	9.576,000		
				440,000	7,000	0,500	2,000	3.080,000		
				980,000	10,500	0,500	0,500	2.572,500		
								414.686,800	1,00	414.686,80
2085	BA.CZ.A.3 16.A	Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m imp di sollevamento ANCORAGGI PILASTRI HEA200 (12*4) * (1,6*1,6*3,14) * 1,5  Totale	DM3							
				48,00	8,04		1,50	578,88		
								578,88	0,80	463,10
2086	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m FONDAZIONE muri a U 70 * 13,30 imp di sollevamento 11,10 * 8,20  Totale	m <sup>2</sup>							
					70,00	13,30		931,00		
					11,10	8,20		91,02		
								1.022,02	3,05	3.117,16
2087	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE muri a U piedritti 2 * 70 * 7,75 piedritti 2 * 70 * 3 piedritti 2 * 70 * ((1,68+2,50)/2) piedritti 2 * 70 * 0,7								
				2,00	70,00		7,75	1.085,00		
				2,00	70,00		3,00	420,00		
				2,00	70,00		2,09	292,60		
				2,00	70,00		0,70	98,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2088	BA.LG.A.1 17.B	Totale Resina poliesteri bicomponente per sigillatura. TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE cordone di preimpimento per giunti - 1.08 kg/dmc muri a U setto - sviluppo 1,08 * 132 * (0,3*0,3*3,14) imp di sollevamento 1,08 * 11,10 * (0,3*0,3*3,14)	m <sup>2</sup>					1.895,60	3,05	5.781,58
				1,080	132,000	0,283		40,344		
				1,080	11,100	0,283		3,393		
		Totale						43,737	3,56	155,70
2089	BA.OP.A.3 14.A	Fornitura e posa in opera di profilati in resine viniliche termoplastiche, della larghezza di 220 mm e dello spessore medio di 2,5 mm TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE giunto waterstop muri a U 4 * 13,30 imp di sollevamento 2 * 11,10	kg							
				4,00	13,30			53,20		
				2,00	11,10			22,20		
		Totale						75,40	15,91	1.199,61
2090	BA.PS.A.3 33.A	Fornitura e posa in opera di grigliato metallico, in acciaio zincato, per copertura di pozzetti, cunicoli e simili TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m Incid.=35 kg/mq 7 * 3,9 * 35 7,4 * 3,9 * 35 7,8 * (3,9+3,9) * 35	m							
					7,000	3,900	35,000	955,500		
					7,400	3,900	35,000	1.010,100		
					7,800	7,800	35,000	2.129,400		
		Totale						4.095,000	2,18	8.927,10
2091	BA.VT.A.1001.D	Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione su substrato in acciaio zincato a caldo per la protezione di strutture metalliche in classe C3 TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE imp di sollevamento QUOTA 228.91 travi HEA 180 - 1.024 mq/m 3 * 3,90 * 1,024 travi UPN 200 - 0.718 mq/m 4 * 1,75 * 0,718 1 * 3,90 * 0,718 L 100x100x10 - 0.39 mq/m 8 * 1,75 * 0,39	kg							
				3,00	3,90		1,02	11,93		
				4,00	1,75		0,72	5,04		
				1,00	3,90		0,72	2,81		
				8,00	1,75		0,39	5,46		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		1 * 3,90 * 0,39 QUOTA 233.41 travi HEA 180 - 0.794 mq/m		1,00	3,90		0,39	1,52		
		3 * 3,90 * 0,794 travi UPN 200 - 0.718 mq/m		3,00	3,90		0,79	9,24		
		4 * 2,15 * 0,718		4,00	2,15		0,72	6,19		
		1 * 3,90 * 0,718		1,00	3,90		0,72	2,81		
		L 100x100x10 - 0.39 mq/m								
		8 * 2,15 * 0,39		8,00	2,15		0,39	6,71		
		1 * 3,90 * 0,39		1,00	3,90		0,39	1,52		
		QUOTA 237.41 travi HEA 180 - 0.794 mq/m								
		8 * 3,90 * 0,794 travi UPN 200 - 0.718 mq/m		8,00	3,90		0,79	24,65		
		2 * 3,90 * 0,718 L 100x100x10 - 0.39 mq/m		2,00	3,90		0,72	5,62		
		(8*2) * 1,75 * 0,39		16,00	1,75		0,39	10,92		
		2 * 3,90 * 0,39		2,00	3,90		0,39	3,04		
		(2*2) * 0,8 * 0,39		4,00	0,80		0,39	1,25		
		QUOTA 240.38 - copertura travi HEA 180 - 0.794 mq/m								
		9 * 2,60 * 0,794		9,00	2,60		0,79	18,49		
		8 * 4,40 * 0,794 travi HEA 200 - 1.136 mq/m		8,00	4,40		0,79	27,81		
		3 * 2,75 * 1,136		3,00	2,75		1,14	9,41		
		3 * 2,78 * 1,136		3,00	2,78		1,14	9,51		
		3 * 2,80 * 1,136		3,00	2,80		1,14	9,58		
		3 * 2,83 * 1,136 travi IPE 160 - 0.623 mq/m		3,00	2,83		1,14	9,68		
		18 * 2,60 * 0,623		18,00	2,60		0,62	29,02		
		L 40x40x4 - 4.09 kg/m								
		8 * 2,55 * 0,15		8,00	2,55		0,15	3,06		
		Totale generale	m <sup>2</sup>					215,27		
		5% ritocchi in fase di montaggio * 0,05			215,27		0,05	10,76		
		Totale	m <sup>2</sup>					226,03	1,07	241,85
2092	BA.VT.A.2001.B	Pulizia e preparazione di superfici metalliche mediante sgrassaggio con idonei detergenti biodegradabili e nella spazzolatura, smerigliatura e carteggiati TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m vedi voce n. 4303 (Prog. 2091 q.ta = 226,03)						226,03		
		Totale	m <sup>2</sup>					226,03	3,66	827,27
2093	BA.VT.A.2002.A	Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m vedi voce n. 4303 (Prog. 2091 q.ta = 226,03)						226,03		
		Totale	m <sup>2</sup>					226,03	3,30	745,90

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2094	FA.CT.H.3002.B	Copertura realizzata con lastre di acciaio a protezione multistrato a profilo grecato, costituite da una lamiera di acciaio zincato - con lamiera di acciaio  TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m  imp di sollevamento - copertura in lamiera grecata 7,8 * (4,4+4,4)  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>		7,80	8,80		68,64	38,14	2.617,93
							68,64			
2095	FA.IP.E.3002.A	Fornitura e posa in opera di malta cementizia bicomponente elastica per impermeabilizzazione di strutture sottoposte a spinta - spessore finale 2 mm.  TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m  setto - sviluppo 2 * 70 * 14,4 imp di sollevamento (3,5+3,5+6,80+0,2+1,2+4,75+4,75+1,2) * 7  ((4,75+2,30)*2) * 7  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>2</sup>	2,00	70,00		14,40	2.016,00	17,62	40.455,52
					25,90	7,00		181,30		
					14,10	7,00		98,70		
								2.296,00		
2096	FA.OM.A.1001.D	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere.  TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m  ELEVAZIONE imp di sollevamento QUOTA 228.91 travi HEA 180 - 35.5 kg/m 3 * 3,90 * 35,5 travi UPN 200 - 25.3 kg/m 4 * 1,75 * 25,30 1 * 3,90 * 25,3 L 100x100x10 - 15.00 kg/m 8 * 1,75 * 15 1 * 3,90 * 15 QUOTA 233.41 travi HEA 180 - 35.5 kg/m 3 * 3,90 * 35,5 travi UPN 200 - 25.3 kg/m 4 * 2,15 * 25,30 1 * 3,90 * 25,3 L 100x100x10 - 15.00 kg/m 8 * 2,15 * 15 1 * 3,90 * 15 QUOTA 237.41 travi HEA 180 - 35.5 kg/m 8 * 3,90 * 35,5 travi UPN 200 - 25.3 kg/m 2 * 3,90 * 25,30 L 100x100x10 - 15.00 kg/m		3,000	3,900		35,500	415,350	17,62	40.455,52
				4,000	1,750		25,300	177,100		
				1,000	3,900		25,300	98,670		
				8,000	1,750		15,000	210,000		
				1,000	3,900		15,000	58,500		
				3,000	3,900		35,500	415,350		
				4,000	2,150		25,300	217,580		
				1,000	3,900		25,300	98,670		
				8,000	2,150		15,000	258,000		
				1,000	3,900		15,000	58,500		
				8,000	3,900		35,500	1.107,600		
				2,000	3,900		25,300	197,340		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		(8*2) * 1,75 * 15		16,000	1,750		15,000	420,000		
		2 * 3,90 * 15		2,000	3,900		15,000	117,000		
		(2*2) * 0,8 * 15		4,000	0,800		15,000	48,000		
		QUOTA 240.38 - copertura								
		travi HEA 180 - 35.5 kg/m								
		9 * 2,60 * 35,5		9,000	2,600		35,500	830,700		
		8 * 4,40 * 35,50		8,000	4,400		35,500	1.249,600		
		travi HEA 200 - 42.3 kg/m								
		3 * 2,75 * 42,30		3,000	2,750		42,300	348,975		
		3 * 2,78 * 42,3		3,000	2,780		42,300	352,782		
		3 * 2,80 * 42,3		3,000	2,800		42,300	355,320		
		3 * 2,83 * 42,30		3,000	2,830		42,300	359,127		
		travi IPE 160 - 15.8 kg/m								
		18 * 2,60 * 15,80		18,000	2,600		15,800	739,440		
		L 40x40x4 - 2.42 kg/m								
		8 * 2,55 * 2,42		8,000	2,550		2,420	49,368		
		Totale generale	kg					8.182,972		
		5% bulloneria varia etc 8182,972 * 0,05			8.182,972		0,050	409,149		
		Totale	kg					8.592,121	1,93	16.582,79
2097	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002								
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m								
		ELEVAZIONE								
		imp di sollevamento								
		vedi voce n. 4290 (Prog. 2096 q.ta = 8592,121)						8.592,121		
		Totale	kg					8.592,121	1,00	8.592,12
2098	FA.OM.C.3001.B	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbiatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec								
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m								
		ELEVAZIONE								
		imp di sollevamento								
		vedi voce n. 4290 (Prog. 2096 q.ta = 8592,121)						8.592,121		
		Totale	kg					8.592,121	0,19	1.632,50
2099	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbiatura e deca								
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m								
		ELEVAZIONE								
		imp di sollevamento								
		vedi voce n. 4290 (Prog. 2096 q.ta = 8592,121)						8.592,121		
		Totale	kg					8.592,121	0,34	2.921,32
2100	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato,								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO									
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.												
2101	GC.IP.A.6 01.B	compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>		70,00	13,30		931,00	25,36	25.918,43									
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m						91,02											
		FONDAZIONE impermeabilizzazione PVC muri a U 70 * 13,30 imp di sollevamento 11,10 * 8,20						1.022,02											
		Totale																	
2102	OM.BI.B.3 10.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>					1.085,00	25,36	48.072,42									
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m						420,00											
		ELEVAZIONE impermeabilizzazione PVC muri a U						292,60											
		pedritti 2 * 70 * 7,75						98,00											
		pedritti 2 * 70 * 3																	
		pedritti 2 * 70 * ((1,68+2,50)/2)																	
		pedritti 2 * 70 * 0,7					1.895,60												
		Totale																	
2103	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>		70,00	13,30		931,00	3,21	3.280,68									
		TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m						91,02											
		FONDAZIONE muri a U 70 * 13,30 imp di sollevamento 11,10 * 8,20																	
								Totale						1.022,02					
		2104						OM.BI.B.3 10.A			Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>		70,00			1.085,00	3,21	6.084,88
											TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m						420,00		
ELEVAZIONE muri a U	292,60																		
pedritti 2 * 70 * 7,75	98,00																		
pedritti 2 * 70 * 3																			
		pedritti 2 * 70 * ((1,68+2,50)/2)					1.895,60												
		pedritti 2 * 70 * 0,7																	
		Totale																	
2104	OM.IS.A.1 06.A	Polistirolo espanso in granuli: del peso																	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2105	OM.IS.A.2 05.A	fino a 10 kg/m <sup>3</sup> TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE lastre di poloiastrolo muri a U setto - sviluppo 4 * 13,30 * 1,2 * 0,02 imp di sollevamento 2 * 11,10 * 1,20 * 0,02  Totale	m <sup>3</sup>	4,00	13,30	1,20	0,02	1,28	31,83	57,61
				2,00	11,10	1,20	0,02	0,53		
2106	OM.OM.V.3001.E	Posa in opera di polistirolo per isolamento di pareti e soffitti, in lastre di qualsiasi spessore e dimensione TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE lastre di poloiastrolo muri a U setto - sviluppo 13,20 * 1,20 imp di sollevamento 2 * 11,10 * 1,2  Totale	m <sup>2</sup>		13,20	1,20		15,84	1,70	72,22
				2,00	11,10	1,20		26,64		
2107	BA.CZ.A.3 01.D	Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inerte e sabbia di quarzo in fiala e catalizzatore, contenuto in altra fiala interna - con fiale per f TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m imp di sollevamento ANCORAGGI PILASTRI HEA200 12*4  Totale	Cad	48,00				48,00	29,83	1.431,84
								48,00		
Totale TR5 - Opere di sostegno Euro										1.301.884,38
2107	BA.CZ.A.3 01.D	TR6 - Piattaforma ferroviaria Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2 TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m RIEMPIMENTO PIATTAFORMA FERROVIARA superficie da cad 70 * 5,90  Totale	m <sup>3</sup>		70,00	5,90		413,00	105,39	43.526,07
								413,00		
Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro										43.526,07

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2108	BA.DE.A.5 06.A	TR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA demolizione pavimentazione esistente (neri sp 17 cm) area da disegno 1661 * 0,17 741 * 0,17  Totale	m <sup>3</sup>		1.661,00 741,00		0,17 0,17	282,37 125,97 408,34	7,06	2.882,88
2109	BA.DE.A.5 09.A	Demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, dello spessore fino a 10 cm.  TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 2041  Totale	m <sup>2</sup>		2.041,00			2.041,00 2.041,00	5,04	10.286,64
2110	BA.DE.A.5 09.B	Sovrapprezzo per demolizione di fondazione stradale in calcestruzzo, per ogni centimetro in più, oltre i 10 cm.  TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA demolizione pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) area da disegno 2041 * 10  Totale	m <sup>2</sup>		2.041,00		10,00	20.410,00 20.410,00	0,38	7.755,80
2111	BA.DE.A.5 51.D	Demolizione di calcestruzzi non armati, o debolmente armati, fino alla profondità di 2 m.  TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA cordoli esistenti (328+94+27) * 0,2 * 0,3 marciapiedi esistenti (71+20) * 0,3  Totale  Totale TR9 - Demolizioni Euro	m <sup>3</sup>		449,00 91,00	0,20	0,30 0,30	26,94 27,30 54,24	32,01	1.736,22 22.661,54
		TRA - Opere di finitura di linea								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
2112	BA.CZ.A.3 01.A	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 CANALETTE 100x70 PCN25 7,6 * 1 * ,35 PCN26 13,2 * 1 * ,35 PCN27 12,3 * 1 * ,35 PCN28 7,25 * 1 * ,35 PCN29 20 * 1 * ,35 PCN30 11,6 * 1 * ,35  DCN20 7,6 * 1 * ,35 DCN21 13,2 * 1 * ,35 DCN22 12,3 * 1 * ,35 DCN23 7,25 * 1 * ,35 DCN24 20 * 1 * ,35 DCN25 11,6 * 1 * ,35  <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>								
								50,38	80,31	4.046,02	
2113	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2  TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 CANALETTE 100x70 PCN25 - L=7.60 m 2 * 7,6 * ,15 * (,7 +,15) 7,6 * 1,4 * ,15 PCN26 - L=13.20 m 2 * 13,2 * ,15 * (,7+,15) 13,2 * 1,4 * ,15 PCN27 - L=12.30 m 2 * 12,3 * ,15 * (,7+,15) 12,3 * 1,4 * ,15 PCN28 - L=7.25 m 2 * 7,25 * ,15 * (,7 +,15) 7,25 * 1,4 * ,15 PCN29 - L=20 m 2 * 20 * ,15 * (,7 +,15) 20 * 1,4 * ,15 PCN30 - L=11.60 m 2 * 11,6 * ,15 * (,7+,15) 11,6 * 1,4 * ,15 DCN20 - L=7.60 m 2 * 7,6 * ,15 * (,7 +,15) 7,6 * 1,4 * ,15 DCN21 - L=13.20 m 2 * 13,2 * ,15 * (,7+,15) 13,2 * 1,4 * ,15 DCN22 - L=12.30 m 2 * 12,3 * ,15 * (,7+,15) 12,3 * 1,4 * ,15 DCN23 - L=7.25 m 2 * 7,25 * ,15 * (,7		2,00	7,60	0,15	0,85	1,94			
				2,00	7,60	1,40	0,15	1,60			
				2,00	13,20	0,15	0,85	3,37			
					13,20	1,40	0,15	2,77			
				2,00	12,30	0,15	0,85	3,14			
					12,30	1,40	0,15	2,58			
				2,00	7,25	0,15	0,85	1,85			
					7,25	1,40	0,15	1,52			
				2,00	20,00	0,15	0,85	5,10			
					20,00	1,40	0,15	4,20			
				2,00	11,60	0,15	0,85	2,96			
					11,60	1,40	0,15	2,44			
				2,00	7,60	0,15	0,85	1,94			
					7,60	1,40	0,15	1,60			
				2,00	13,20	0,15	0,85	3,37			
					13,20	1,40	0,15	2,77			
				2,00	12,30	0,15	0,85	3,14			
					12,30	1,40	0,15	2,58			
				2,00	7,25	0,15	0,85	1,85			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		+ ,15)								
		7,25 * 1,4 * ,15			7,25	1,40	0,15	1,52		
		DCN24 - L=20 m 2 * 20 * ,15 * (,7 + ,15)		2,00	20,00	0,15	0,85	5,10		
		20 * 1,4 * ,15			20,00	1,40	0,15	4,20		
		DCN25 - L=11.60 m 2 * 11,6 * ,15 * (,7 + ,15)		2,00	11,60	0,15	0,85	2,96		
		11,6 * 1,4 * ,15			11,60	1,40	0,15	2,44		
		Totale	m <sup>3</sup>					66,94	111,29	7.449,75
2114	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 CANALETTE 100x70 vedi voce n. 23975 (Prog. 2113 q.ta = 66,94)						66,94		
		Totale	m <sup>3</sup>					66,94	5,39	360,81
2115	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 CANALETTE 100x70								
		PCN25 - L=7.60 m (2*2) * 7,6 * (,7 + ,15)		4,00	7,60		0,85	25,84		
		(2*2) * ,15 * (,7 + ,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 7,6 * ,15		2,00	7,60		0,15	2,28		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		PCN26 - L=13.20 m (2*2) * 13,2 * (,7 + ,15)		4,00	13,20		0,85	44,88		
		(2*2) * ,15 * (,7 + ,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 13,2 * ,15		2,00	13,20		0,15	3,96		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		PCN27 - L=12.30 m (2*2) * 12,3 * (,7 + ,15)		4,00	12,30		0,85	41,82		
		(2*2) * ,15 * (,7 + ,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 12,3 * ,15		2,00	12,30		0,15	3,69		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		PCN28 - L=7.25 m (2*2) * 7,25 * (,7 + ,15)		4,00	7,25		0,85	24,65		
		(2*2) * ,15 * (,7 + ,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 7,25 * ,15		2,00	7,25		0,15	2,18		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		PCN29 - L=20 m (2*2) * 20 * (,7 + ,15)		4,00	20,00		0,85	68,00		
		(2*2) * ,15 * (,7 + ,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 20 * ,15		2,00	20,00		0,15	6,00		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		PCN30 - L=11.60 m (2*2) * 11,6 * (,7 + ,15)		4,00	11,60		0,85	39,44		
		(2*2) * ,15 * (,7 + ,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 11,6 * ,15		2,00	11,60		0,15	3,48		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		DCN20 - L=7.60 m (2*2) * 7,6 * (,7+,15)		4,00	7,60		0,85	25,84		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 7,6 * ,15		2,00	7,60		0,15	2,28		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN21 - L=13.20 m (2*2) * 13,2 * (,7+,15)		4,00	13,20		0,85	44,88		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 13,2 * ,15		2,00	13,20		0,15	3,96		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN22 - L=12.30 m (2*2) * 12,3 * (,7+,15)		4,00	12,30		0,85	41,82		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 12,3 * ,15		2,00	12,30		0,15	3,69		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN23 - L=7.25 m (2*2) * 7,25 * (,7+,15)		4,00	7,25		0,85	24,65		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 7,25 * ,15		2,00	7,25		0,15	2,18		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN24 - L=20 m (2*2) * 20 * (,7+,15)		4,00	20,00		0,85	68,00		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 20 * ,15		2,00	20,00		0,15	6,00		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN25 - L=11.60 m (2*2) * 11,6 * (,7+,15)		4,00	11,60		0,85	39,44		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 11,6 * ,15		2,00	11,60		0,15	3,48		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		Totale	m <sup>2</sup>					543,60	13,46	7.316,86
2116	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 CANALETTE 100x70 Incid.=10 kg/ml PCN25 7,6 * 10 PCN26 13,2 * 10 PCN27 12,3 * 10 PCN28 7,25 * 10 PCN29 20 * 10 PCN30 11,6 * 10 DCN20 7,6 * 10 DCN21 13,2 * 10 DCN22 12,3 * 10 DCN23 7,25 * 10 DCN24 20 * 10 DCN25 11,6 * 10								
		Totale	kg					1.439,000	1,00	1.439,00
2117	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 CANALETTE 100x70 r.e.s. Ø6 20x20 - Incid.=2.29 kg/mq PCN25 - L=7.60 m 7,6 * (1,4+,85+,85) * 2,29			7,600	3,100	2,290	53,952		
		7,6 * (1+,7+,7) * 2,29			7,600	2,400	2,290	41,770		
		PCN26 - L=13.20 m 13,2 * (1,4+,85+,85) * 2,29			13,200	3,100	2,290	93,707		
		13,2 * (1+,7+,7) * 2,29			13,200	2,400	2,290	72,547		
		PCN27 - L=12.30 m 12,3 * (1,4+,85+,85) * 2,29			12,300	3,100	2,290	87,318		
		12,3 * (1+,7+,7) * 2,29			12,300	2,400	2,290	67,601		
		PCN28 - L=7.25 m 7,25 * (1,4+,85+,85) * 2,29			7,250	3,100	2,290	51,468		
		7,25 * (1+,7+,7) * 2,29			7,250	2,400	2,290	39,846		
		PCN29 - L=20 m 20 * (1,4+,85+,85) * 2,29			20,000	3,100	2,290	141,980		
		20 * (1+,7+,7) * 2,29			20,000	2,400	2,290	109,920		
		PCN30 - L=11.60 m 11,6 * (1,4+,85+,85) * 2,29			11,600	3,100	2,290	82,348		
		11,6 * (1+,7+,7) * 2,29			11,600	2,400	2,290	63,754		
		DCN20 - L=7.60 m 7,6 * (1,4+,85+,85) * 2,29			7,600	3,100	2,290	53,952		
		7,6 * (1+,7+,7) * 2,29			7,600	2,400	2,290	41,770		
		DCN21 - L=13.20 m 13,2 * (1,4+,85+,85) * 2,29			13,200	3,100	2,290	93,707		
		13,2 * (1+,7+,7) * 2,29			13,200	2,400	2,290	72,547		
		DCN22 - L=12.30 m 12,3 * (1,4+,85+,85) * 2,29			12,300	3,100	2,290	87,318		
		12,3 * (1+,7+,7) * 2,29			12,300	2,400	2,290	67,601		
		DCN23 - L=7.25 m 7,25 * (1,4+,85+,85) * 2,29			7,250	3,100	2,290	51,468		
		7,25 * (1+,7+,7) * 2,29			7,250	2,400	2,290	39,846		
		DCN24 - L=20 m 20 * (1,4+,85+,85) * 2,29			20,000	3,100	2,290	141,980		
		20 * (1+,7+,7) * 2,29			20,000	2,400	2,290	109,920		
		DCN25 - L=11.60 m 11,6 * (1,4+,85+,85) * 2,29			11,600	3,100	2,290	82,348		
		11,6 * (1+,7+,7) * 2,29			11,600	2,400	2,290	63,754		
		Totale	kg					1.812,422	1,10	1.993,66
2118	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 Beola in c.a. CANALETTE 100x70 PCN25 7,6 * 1 PCN26 13,2 * 1 PCN27 12,3 * 1 PCN28 7,25 * 1 PCN29 20 * 1			7,60	1,00		7,60		
					13,20	1,00		13,20		
					12,30	1,00		12,30		
					7,25	1,00		7,25		
					20,00	1,00		20,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
		PCN30 11,6 * 1			11,60	1,00		11,60						
		DCN20 7,6 * 1			7,60	1,00		7,60						
		DCN21 13,2 * 1			13,20	1,00		13,20						
		DCN22 12,3 * 1			12,30	1,00		12,30						
		DCN23 7,25 * 1			7,25	1,00		7,25						
		DCN24 20 * 1			20,00	1,00		20,00						
		DCN25 11,6 * 1			11,60	1,00		11,60						
		Totale		m <sup>2</sup>							143,90	20,75	2.985,93	
		2119		OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130									
					TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466									
		Beola in c.a.												
		CANALETTE 100x70												
		PCN25 7,6 * 1		7,60	1,00		7,60							
		PCN26 13,2 * 1		13,20	1,00		13,20							
		PCN27 12,3 * 1		12,30	1,00		12,30							
		PCN28 7,25 * 1		7,25	1,00		7,25							
		PCN29 20 * 1		20,00	1,00		20,00							
		PCN30 11,6 * 1		11,60	1,00		11,60							
		DCN20 7,6 * 1		7,60	1,00		7,60							
		DCN21 13,2 * 1		13,20	1,00		13,20							
		DCN22 12,3 * 1		12,30	1,00		12,30							
		DCN23 7,25 * 1		7,25	1,00		7,25							
		DCN24 20 * 1		20,00	1,00		20,00							
		DCN25 11,6 * 1		11,60	1,00		11,60							
		Totale	m <sup>2</sup>					143,90	4,78	687,84				
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								26.279,87				
2120	BA.CZ.A.3 01.C	TRB - Opere di finitura extra linea												
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2												
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466												
		PARCHEGGIO GALASSIA - marciapiede area da cad												
		massetto sp cm 10 (41+20) * 0,10		61,00		0,10	6,10							
		Totale	m <sup>3</sup>				6,10	101,07		616,53				
2121	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato												
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466												
		PARCHEGGIO GALASSIA - marciapiede area da cad												
		massetto sp cm 10 - rete ø6 10x10 - kg/mq 4,49 61 * 4,49		61,000		4,490	273,890							
		Totale	kg				273,890	1,10		301,28				
2122	BA.OP.A.3 20.A	Fornitura e posa in opera di profilati di												

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2123	BA.PS.A.3 06.A	acciaio per parapetti, mensole e simili TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m ELEVAZIONE VASCA - scala alla marinaia incidenza 90 kg/m 90 * 13,20	kg	90,000	13,200			1.188,000	1,95	2.316,60
		Totale						1.188,000		
2124	BA.PS.A.3 06.C	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA - pavimentazione area da cad stabilizzato cm 20 1522+263 PARCHEGGIO GALASSIA - marciapiede area da cad stabilizzato cm 10 41+20	m <sup>2</sup>		1.785,00			1.785,00	3,88	7.162,48
		Totale						1.846,00		
2125	BA.PS.A.3 11.A	Detrazione per ogni centimetro in meno rispetto ai 20 cm del sottofondo stabilizzato TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA - marciapiede area da cad stabilizzato cm 10 (41+20) * 10	m <sup>2</sup>		61,00		10,00	610,00	-0,19	-115,90
		Totale						610,00		
2126	BA.PS.A.3 12.A	Strato di base in conglomerato bituminoso, dello spessore finito non inferiore a 8 cm TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA - pavimentazione area da cad base cm 8 1522+263	m <sup>2</sup>		1.785,00			1.785,00	9,75	17.403,75
		Totale						1.785,00		
2127	BA.PS.A.3 12.B	Strato di collegamento in conglomerato bituminoso, semiaperto (binder), di spessore finito non inferiore a 4 cm TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA - pavimentazione area da cad binder cm 5 1522+263	m <sup>2</sup>		1.785,00			1.785,00	5,48	9.781,80
		Totale						1.785,00		
		Sovrapprezzo allo strato di collegamento (binder) per ogni centimetro in più di spessore finito oltre gli 4 cm TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA - pavimentazione area da cad								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2128	BA.PS.A.3 13.A	binder cm 5 (1522+263) * 1	m <sup>2</sup>		1.785,00		1,00	1.785,00	1,10	1.963,50
		Totale						1.785,00		
2129	BA.PS.A.3 13.B	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso)	m <sup>2</sup>		1.785,00			1.785,00	4,32	7.974,72
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466								
2130	BA.PS.A.3 31.A	PARCHEGGIO GALASSIA - pavimentazione area da cad usura cm 4 1522+263	m <sup>2</sup>		61,00			61,00	1,40	2.499,00
		PARCHEGGIO GALASSIA - marciapiede area da cad usura cm 3 41+20						1.846,00		
2131	BA.PS.A.3 36.A	Totale	kg	2,000	70,000		2,000	1.785,00	2,37	663,60
		Recinzione metallica di acciaio, da porre in opera su muri o cordoli						280,000		
2132	VA.NM27.A01.26.A 001	TR02A - da pk 3+396 a pk 3+466 - L 70 m	m		403,00			403,00	16,82	6.778,46
		ELEVAZIONE recinzione 2 * 70 * 2						280,000		
		Cordonata stradale di cemento armato vibrato, delle dimensioni di 25 x 20 cm	m <sup>2</sup>		646,00			646,00	1,44	930,24
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466						646,00		
		PARCHEGGIO GALASSIA 309+54+40								
		Totale								
		Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfci fino a 5.000 mq								
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466								
		PARCHEGGIO GALASSIA - nuova area verde - area da cad 332+110+204								
		Totale								
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 Euro</b>							<b>1.591.548,90</b>	
		<b>Totale TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+ 396 a km 3+466 Euro</b>							<b>1.591.548,90</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2021	BA.GG.A.3001.C	TR3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0 +214 a km 1+001  POZZO DISPERDENTE GEOTESSUTO N.14 Hu=3.5 m r=1 14 * (1*2*3,14) * 9,25  Totale	m <sup>2</sup>	14,00	6,28	9,25		813,26		
								813,26	2,91	2.366,59
2022	BA.IN.A.1 04.A	Ghiaietto o breccetta o pietrischetto con grani delle dimensioni comprese fra 10 e 25 mm.  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583  POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA N.14 Hu=3.5 m r=1 14 * (1*2*3,14) * 4,1  Totale	m <sup>3</sup>	14,00	6,28	4,10		360,47		
								360,47	20,14	7.259,87
2023	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583  POZZO DISPERDENTE MASSICCIATA N.14 Hu=3.5 m r=1 14 * (1,5*1,5*3,14)  Totale	m <sup>2</sup>	14,00	7,07			98,98		
								98,98	7,71	763,14
2024	IT.TU.F.3002.B	Fornitura e posa in opera di tubo in calcestruzzo vibrocompresso - 659  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583  COLLETTORE IN CLS - DN400 PT12 9 DT07 9 DT08 31  Totale	m					9,00 9,00 31,00		
								49,00	38,02	1.862,98
2025	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm.  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583  POZZETTI 100x100 P22 1  Totale	Cad	1,00				1,00		
								1,00	191,76	191,76
2026	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm.  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2027	OM.PR.F.3 15.B	POZZETTI 100x100 P22 1	Cad	1,00				1,00	107,90	107,90
		Totale						1,00		
2028	VA.NM27.A01.26.A 014	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 POZZO DISPERDENTE RIEMPIMENTO IN GHIAIA N.14 Hu=3.5 m r=1 14 * (1*2*3,14) * 4,1	m³	14,00	6,28	4,10		360,47	3,92	1.413,04
		Totale						360,47		
2029	VA.NM27.A01.26.A 015	Fornitura e posa in opera di anello forato per pozzi perdenti in calcestruzzo vibrocompresso, dimensioni diametro interno DN 200 cm - altezza nominale 50 cm. TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 POZZO DISPERDENTE N.14 Hu=3.5 m r=1 (3,5/,5)*14	Cad	98,00				98,00	136,80	13.406,40
		Totale						98,00		
2030	BA.MT.A.3 29.A	Chiusino completo di telaio, o soletta di chiusura, in conglomerato di cemento per pozzetti, adeguatamente armati, con dimensioni DN 200 cm, h ≥ 20 cm TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 POZZO DISPERDENTE N.14 Hu=3.5 m r=1 14	Cad	14,00				14,00	295,15	4.132,10
		Totale						14,00		
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro							31.503,78	
2030	BA.MT.A.3 29.A	TR4 - Movimenti di terra Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 Rinterro da pk 3+466.000 a pk 3+500.000 34 * ((283,44+236,30)*0,5) da pk 3+500.000 a pk 3+550.000 50 * ((236,30+180,25)*0,5) da pk 3+550.000 a pk 3+583.000 33 * ((180,25+137,72)*0,5)	m³					8.835,58	0,90	22.046,63
		Totale						24.496,25		
2031	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		esclusione dei materiali litoidi								
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		sbancamento								
		da pk 3+466.000 a pk 3+500.000 34 * ((410,15+350,61)*0,5)			34,00	380,38		12.932,92		
		da pk 3+500.000 a pk 3+550.000 50 * ((350,61+281,05)*0,5)			50,00	315,83		15.791,50		
		da pk 3+550.000 a pk 3+583.000 33 * ((281,05+222,24)*0,5)			33,00	251,65		8.304,45		
		Totale	m <sup>3</sup>					37.028,87	1,80	66.651,97
2032	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m								
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		POZZETTI 100x100								
		P22 1 * 1 * 1 * 1		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					1,00	3,27	3,27
2033	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento								
		vedi voce n. 8280 (Prog. 2031 q.ta = 37028,87)						37.028,87		
		vedi voce n. 15750 (Prog. 2032 q.ta = 1,00)						1,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					37.029,87	0,26	9.627,77
2034	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm								
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		pavimentazione stradello								
		da pk 3+466.000 a pk 3+500.000 34 * ((12,37+6,41)*0,5)			34,00	9,39		319,26		
		da pk 3+500.000 a pk 3+550.000 50 * ((6,41+6,27)*0,5)			50,00	6,34		317,00		
		da pk 3+550.000 a pk 3+583.000 33 * ((6,27+6,26)*0,5)			33,00	6,27		206,91		
		Totale	m <sup>2</sup>					843,17	3,88	3.271,50
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								101.601,14
2035	BA.CZ.A.3 01.A	TR5 - Opere di sostegno								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m								
		FONDAZIONE								
		muri a U								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2036	BA.CZ.A.3 01.F	116 * 13,50 * 0,10	m <sup>3</sup>		116,00	13,50	0,10	156,60	80,31	12.576,55
		Totale						156,60		
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup>								
		TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m								
		FONDAZIONE								
		muri a U - tratto con puntoni - L 25 m			25,00	13,30	1,20	399,00		
		25 * 13,30 * 1,20								
		muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m								
		(116-25) * 13,30 * 1,20			91,00	13,30	1,20	1.452,36		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.851,36	112,62	208.500,16
2037	BA.CZ.A.3 02.F	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup>								
		TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m								
		ELEVAZIONE								
		muri a U - tratto con puntoni - L 25 m								
		2 * 25 * 1,2 * ((3,95+4,25)/2)		2,00	25,00	1,20	4,10	246,00		
		2 * 25 * 0,8 * 3		2,00	25,00	0,80	3,00	120,00		
		2 * 25 * 0,4 * (1,49+0,7)		2,00	25,00	0,40	2,19	43,80		
		puntoni 50x50								
		5 * 10,50 * 0,5 * 0,5		5,00	10,50	0,50	0,50	13,13		
		muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m								
		2 * (116-25) * 1,2 * ((3,95+4,25)/2)		2,00	91,00	1,20	4,10	895,44		
		2 * 91 * 0,8 * 3		2,00	91,00	0,80	3,00	436,80		
		2 * 91 * 0,4 * (1,49+0,7)		2,00	91,00	0,40	2,19	159,43		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.914,60	121,28	232.202,69
2038	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								
		TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m								
		FONDAZIONE								
		vedi voce n. 4350 (Prog. 2036 q.ta = 1851,36)						1.851,36		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.851,36	5,39	9.978,83
2039	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								
		TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m								
		ELEVAZIONE								
		vedi voce n. 4420 (Prog. 2037 q.ta = 1914,60)						1.914,60		
		Totale	m <sup>3</sup>					1.914,60	5,39	10.319,69
2040	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2041	BA.CZ.A.3 05.A	FONDAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m $((25+13,30)*2) * 1,20$ muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m $((91+13,30)*2) * 1,20$ <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>2</sup>		76,60		1,20	91,92	10,09	3.453,20
				208,60		1,20	250,32	342,24		
2042	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m ELEVAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m $2 * ((25+1,2)*2) * (((3,95+4,25)/2)-0,1)$ $2 * ((25+0,80)*2) * 3$ $2 * ((25+0,4)*2) * (1,49+0,7)$ puntoni 50x50 $5 * ((10,50+0,5)*2) * 0,5$ muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m $2 * ((91+1,2)*2) * (((3,95+4,25)/2)-0,1)$ $2 * ((91+0,8)*2) * 3$ $2 * ((91+0,40)*2) * (1,49+0,7)$ <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>2</sup>	2,00	52,40		4,00	419,20	13,46	59.005,41
		2,00		51,60		3,00	309,60			
		2,00		50,80		2,19	222,50			
		5,00		22,00		0,50	55,00			
		2,00		184,40		4,00	1.475,20			
		2,00		183,60		3,00	1.101,60			
		2,00		182,80		2,19	800,66			
							4.383,76			
2043	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m ELEVAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m $2 * ((25+1,2)*2) * (((3,95+4,25)/2)-4)$ muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m $2 * ((91+1,2)*2) * (((3,95+4,25)/2)-4)$ <p style="text-align: right;">Totale</p>	m <sup>2</sup>	2,00	52,40		0,10	10,48	16,40	776,70
		2,00		184,40		0,10	36,88	47,36		
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m FONDAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m inc 85 kg/mc $85 * 25 * 13,30 * 1,20$ muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m inc 200 kg/mc $200 * (116-25) * 13,30 * 1,20$		85,000	25,000	13,300	1,200	33.915,000		
			200,000	91,000	13,300	1,200	290.472,000			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2044	BA.CZ.A.3 09.B	<p align="right">Totale</p> <p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.</p> <p>TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m</p> <p>ELEVAZIONE</p> <p>muri a U - tratto con puntoni - L 25 m</p> <p>inc 135 kg/mc (2*135) * 25 * 1,2 * ((3,95+4,25)/2)</p> <p>inc 130 kg/mc (2*130) * 25 * 0,8 * 3</p> <p>inc 180 kg/mc (2*180) * 25 * 0,4 * (1,49+0,7)</p> <p>puntoni 50x50</p> <p>inc 70 kg/mc (5*70) * 10,50 * 0,5 * 0,5</p> <p>muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m</p> <p>inc 155 kg/mc (2*155) * (116-25) * 1,2 * ((3,95+4,25)/2)</p> <p>inc 120 kg/mc (2*120) * 91 * 0,8 * 3</p> <p>inc 130 kg/mc (2*130) * 91 * 0,4 * (1,49+0,7)</p> <p align="right">Totale</p>	kg					324.387,000	1,00	324.387,00
				270,000	25,000	1,200	4,100	33.210,000		
				260,000	25,000	0,800	3,000	15.600,000		
				360,000	25,000	0,400	2,190	7.884,000		
				350,000	10,500	0,500	0,500	918,750		
				310,000	91,000	1,200	4,100	138.793,200		
				240,000	91,000	0,800	3,000	52.416,000		
				260,000	91,000	0,400	2,190	20.726,160		
2045	BA.GG.A.3001.D	<p align="right">Totale</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m</p> <p>FONDAZIONE</p> <p>muri a U - tratto con puntoni - L 25 m</p> <p>25 * 13,30</p> <p>muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m</p> <p>(116-25) * 13,30</p> <p align="right">Totale</p>	kg					269.548,110	1,00	269.548,11
					25,00	13,30		332,50		
					91,00	13,30		1.210,30		
2046	BA.GG.A.3001.D	<p align="right">Totale</p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de</p> <p>TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m</p> <p>ELEVAZIONE</p> <p>muri a U - tratto con puntoni - L 25 m</p> <p>2 * 25 * ((3,95+4,25)/2)</p> <p>2 * 25 * 3</p> <p>2 * 25 * (1,49+0,7)</p> <p>muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m</p> <p>2 * (116-25) * ((3,95+4,25)/2)</p> <p>2 * 91 * 3</p> <p>2 * 91 * (1,49+0,7)</p> <p align="right">Totale</p>	m <sup>2</sup>					1.542,80	3,05	4.705,54
				2,00	25,00		4,10	205,00		
				2,00	25,00		3,00	150,00		
				2,00	25,00		2,19	109,50		
				2,00	91,00		4,10	746,20		
				2,00	91,00		3,00	546,00		
				2,00	91,00		2,19	398,58		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2047	GC.IP.A.6 01.B	Totale Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m FONDAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m 25 * 13,30 muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m (116-25) * 13,30	m <sup>2</sup>					2.155,28	3,05	6.573,60
					25,00	13,30		332,50		
					91,00	13,30		1.210,30		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.542,80	25,36	39.125,41
2048	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m ELEVAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m 2 * 25 * ((3,95+4,25)/2) 2 * 25 * 3 2 * 25 * (1,49+0,7) muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m 2 * (116-25) * ((3,95+4,25)/2) 2 * 91 * 3 2 * 91 * (1,49+0,7)	m <sup>2</sup>							
				2,00	25,00		4,10	205,00		
				2,00	25,00		3,00	150,00		
				2,00	25,00		2,19	109,50		
				2,00	91,00		4,10	746,20		
				2,00	91,00		3,00	546,00		
				2,00	91,00		2,19	398,58		
		Totale	m <sup>2</sup>					2.155,28	25,36	54.657,90
2049	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m FONDAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m 25 * 13,30 muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m (116-25) * 13,30	m <sup>2</sup>							
					25,00	13,30		332,50		
					91,00	13,30		1.210,30		
		Totale	m <sup>2</sup>					1.542,80	3,21	4.952,39
2050	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m ELEVAZIONE muri a U - tratto con puntoni - L 25 m 2 * 25 * ((3,95+4,25)/2)	m <sup>2</sup>							
				2,00	25,00		4,10	205,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
2051	BA.CZ.A.3 01.D	2 * 25 * 3	m <sup>2</sup>	2,00	25,00		3,00	150,00	3,21	6.918,45			
		2 * 25 * (1,49+0,7)		2,00	25,00		2,19	109,50					
		muri a U - tratto senza puntoni - L 91 m											
		2 * (116-25) * ((3,95+4,25)/2)		2,00	91,00		4,10	746,20					
		2 * 91 * 3		2,00	91,00		3,00	546,00					
		2 * 91 * (1,49+0,7)		2,00	91,00		2,19	398,58					
		Totale						2.155,28					
		Totale TR5 - Opere di sostegno Euro										1.247.681,63	
		TR6 - Piattaforma ferroviaria											
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2											
TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m													
RIEMPIMENTO PIATTAFORMA FERROVIARA													
superficie da cad													
116 * 7,52				116,00	7,52		872,32	105,39	91.933,80				
Totale							872,32						
Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro										91.933,80			
2052	BA.CZ.A.3 01.A	TRA - Opere di finitura di linea	m <sup>3</sup>						80,31	11.468,27			
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2											
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583											
		CANALETTE 100x70											
		PCN31 14 * 1 * ,35			14,00	1,00	0,35	4,90					
		PCN32 190 * 1 * ,35			190,00	1,00	0,35	66,50					
		DCN26 190 * 1 * ,35			190,00	1,00	0,35	66,50					
		DCN27 14 * 1 * ,35			14,00	1,00	0,35	4,90					
Totale						142,80							
2053	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m <sup>3</sup>						80,31	11.468,27			
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583											
		CANALETTE 100x70											
		PCN31 - L=14 m 2 * 14 * ,15 * (,7 +,15)		2,00	14,00	0,15	0,85	3,57					
		14 * 1,4 * ,15			14,00	1,40	0,15	2,94					
		PCN32 - L=190 m 2 * 190 * ,15 * (,7 +,15)		2,00	190,00	0,15	0,85	48,45					
		190 * 1,4 * ,15			190,00	1,40	0,15	39,90					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2054	BA.CZ.A.3 03.B	DCN26 - L=190 m 2 * 190 * ,15 * (,7 +,15)	m <sup>3</sup>	2,00	190,00	0,15	0,85	48,45	111,29	21.113,94
		190 * 1,4 * ,15			190,00	1,40	0,15	39,90		
		DCN27 - L=14 m 2 * 14 * ,15 * (,7 +,15)		2,00	14,00	0,15	0,85	3,57		
		14 * 1,4 * ,15			14,00	1,40	0,15	2,94		
		Totale					189,72			
2055	BA.CZ.A.3 05.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.	m <sup>3</sup>					189,72	5,39	1.022,59
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		CANALETTE 100x70								
		vedi voce n. 24235 (Prog. 2053 q.ta = 189,72)								
		Totale					189,72			
2056	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>						13,46	20.369,29
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		CANALETTE 100x70								
		PCN31 - L=14 m (2*2) * 14 * (,7+,15)		4,00	14,00		0,85	47,60		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 14 * ,15		2,00	14,00		0,15	4,20		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		PCN32 - L=190 m (2*2) * 190 * (,7 +,15)		4,00	190,00		0,85	646,00		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 190 * ,15		2,00	190,00		0,15	57,00		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN26 - L=190 m (2*2) * 190 * (,7 +,15)		4,00	190,00		0,85	646,00		
		(2*2) * ,15 * (,7+,15)		4,00		0,15	0,85	0,51		
		2 * 190 * ,15		2,00	190,00		0,15	57,00		
		2 * 1,4 * ,15		2,00		1,40	0,15	0,42		
		DCN27 - L=14 m (2*2) * 14 * (,7+,15)		4,00	14,00		0,85	47,60		
(2*2) * ,15 * (,7+,15)	4,00		0,15	0,85	0,51					
2 * 14 * ,15	2,00	14,00		0,15	4,20					
2 * 1,4 * ,15	2,00		1,40	0,15	0,42					
		Totale					1.513,32			
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583								
		CANALETTE 100x70								
		Incid.=10 kg/ml								
		PCN31 14 * 10		14,000		10,000	140,000			
		PCN32 190 * 10		190,000		10,000	1.900,000			
		DCN26 190 * 10		190,000		10,000	1.900,000			
		DCN27 14 * 10		14,000		10,000	140,000			

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	kg					4.080,000	1,00	4.080,00
2057	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 CANALETTE 100x70 r.e.s. Ø6 20x20 - Incid.=2.29 kg/mq PCN31 - L=14 m 14 * (1,4+,85+,85) * 2,29 14 * (1+,7+,7) * 2,29 PCN32 - L=190 m 190 * (1,4+,85+,85) * 2,29 190 * (1+,7+,7) * 2,29 DCN26 - L=190 m 190 * (1,4+,85+,85) * 2,29 190 * (1+,7+,7) * 2,29 DCN27 - L=14 m 14 * (1,4+,85+,85) * 2,29 14 * (1+,7+,7) * 2,29	kg		14,000	3,100	2,290	99,386		
		Totale	kg		14,000	2,400	2,290	76,944		
					190,000	3,100	2,290	1.348,810		
					190,000	2,400	2,290	1.044,240		
					190,000	3,100	2,290	1.348,810		
					190,000	2,400	2,290	1.044,240		
					14,000	3,100	2,290	99,386		
					14,000	2,400	2,290	76,944		
		Totale	kg					5.138,760	1,10	5.652,64
2058	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 Beola in c.a. CANALETTE 100x70 PCN31 14 * 1 PCN32 190 * 1 DCN26 190 * 1 DCN27 14 * 1	m <sup>2</sup>		14,00	1,00		14,00		
					190,00	1,00		190,00		
					190,00	1,00		190,00		
					14,00	1,00		14,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					408,00	20,75	8.466,00
2059	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 Beola in c.a. CANALETTE 100x70 PCN31 14 * 1 PCN32 190 * 1 DCN26 190 * 1 DCN27 14 * 1	m <sup>2</sup>		14,00	1,00		14,00		
					190,00	1,00		190,00		
					190,00	1,00		190,00		
					14,00	1,00		14,00		
		Totale	m <sup>2</sup>					408,00	4,78	1.950,24
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								74.122,97
2060	BA.CZ.A.3 01.A	TRB - Opere di finitura extra linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2061	BA.CZ.A.3 01.D	TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO cordolo recinzione fabbricato PGEP 77,6 * 1 * 0,10 cordolo recinzione pozzi disperdenti 212,50 * 1 * 0,10  Totale	m <sup>3</sup>		77,60	1,00	0,10	7,76	80,31	2.329,79
				212,50	1,00	0,10	21,25	29,01		
2062	BA.CZ.A.3 02.D	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO cordolo recinzione fabbricato PGEP 77,6 * 0,80 * 0,25 cordolo recinzione pozzi disperdenti 212,50 * 0,80 * 0,25  Totale	m <sup>3</sup>		77,60	0,80	0,25	15,52	105,39	6.114,73
				212,50	0,80	0,25	42,50	58,02		
2063	BA.CZ.A.3 03.B	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO cordolo recinzione fabbricato PGEP 77,6 * 0,30 * 0,50 cordolo recinzione pozzi disperdenti 212,50 * 0,30 * 0,50  Totale	m <sup>3</sup>		77,60	0,30	0,50	11,64	111,29	4.843,34
				212,50	0,30	0,50	31,88	43,52		
2064	BA.CZ.A.3 04.A	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO cordolo recinzione fabbricato PGEP e cordolo ppozzi disperdenti fondazione vedi voce n. 22775 (Prog. 2061 q.ta = 58,02) elevazione vedi voce n. 22785 (Prog. 2062 q.ta = 43,52)  Totale	m <sup>3</sup>					58,02	5,39	547,30
							43,52	101,54		
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari  TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2065	BA.CZ.A.3 05.A	cordolo recinzione fabbricato PGEP ((77,6+0,8)*2) * 0,25	m <sup>2</sup>		156,80		0,25	39,20	10,09	1.471,63
		cordolo recinzione pozzi disperdenti ((212,50+0,80)*2) * 0,25			426,60		0,25	106,65		
		Totale					145,85			
2066	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO	m <sup>2</sup>						13,46	3.912,82
		cordolo recinzione fabbricato PGEP ((77,6+0,30)*2) * 0,50			155,80		0,50	77,90		
		cordolo recinzione pozzi disperdenti ((212,50+0,30)*2) * 0,50			425,60		0,50	212,80		
		Totale					290,70			
2067	BA.PS.A.3 28.D	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO	kg	55,000				3.191,100	1,00	5.584,70
		cordolo recinzione fabbricato PGEP e cordolo ppozzi disperdenti inc 55 kg/mc fondazione vedi voce n. 22775 (Prog. 2061 q.ta = 58,02) 55 elevazione vedi voce n. 22785 (Prog. 2062 q.ta = 43,52) 55		55,000				2.393,600		
		Totale					5.584,700			
2068	BA.PS.A.3 32.A	Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata, posta in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte TR02B - da pk 3+466 a pk 3+582 - L 116 m ELEVAZIONE recinzione 2 * 116 * 2	m <sup>2</sup>	2,00	116,00		2,00	464,00	8,83	9.220,29
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO recinzione fabbricato PGEP 77,6 * 2			77,60		2,00	155,20		
		recinzione pozzi disperdenti 212,50 * 2			212,50		2,00	425,00		
		Totale					1.044,20			
		Fornitura e posa in opera di cancelli a battente, in acciaio								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 PIAZZALE D'ACCESSO IMPIANTO SOLLEVAMENTO cancello fabbricato PGEP - inc 23.40 kg/mq 23,40 * 5 * 2								
		Totale	kg	23,400	5,000		2,000	234,000		
								234,000	3,24	758,16
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro								34.782,76
		<b>Totale TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582 Euro</b>								<b>1.581.626,08</b>
		<b>Totale TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 Euro</b>								<b>1.581.626,08</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1986	BA.GG.A.3001.C	TR3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT21 59 * (2*(,5+,5)) DFT16 63 * (2*(,8+,5))  Totale	m <sup>2</sup>		59,00 63,00	2,00 2,60	118,00 163,80 281,80	2,91	820,04	
1987	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm  TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT21 59 * ,5 DFT16 63 * ,8  Totale	m <sup>2</sup>		59,00 63,00	0,50 0,80	29,50 50,40 79,90	7,71	616,03	
1988	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm.  TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 TUBO IN PVC - DN500 PT10 8,5  Totale	m		8,50		8,50 8,50	78,80	669,80	
1989	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici  TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT21 59 * ,5 * (,5-,4) DFT16 63 * ,8 * (,5-,4)  Totale	m <sup>3</sup>		59,00 63,00	0,50 0,80	0,10 0,10 2,95 5,04 7,99	3,92	31,32	
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro							2.137,19	
1990	BA.IN.A.1 01.A	TR4 - Movimenti di terra Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm.  TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN500								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1991	BA.MT.A.3 13.B	PT10 8,5 * 1,2 * ,8	m <sup>3</sup>		8,50	1,20	0,80	8,16	18,52	119,64
		A dedurre PT10 8,5 * (,25*,25*3,14)			8,50	0,20		-1,70		
		Totale					6,46			
1992	BA.MT.A.3 19.B	Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						3,06	130,45
		TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 sostituzione terreni - stradello			21,00	2,03		42,63		
		Totale					42,63			
1993	BA.MT.A.3 20.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						2,21	47,80
		TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 rilevato ferroviario			21,00	1,03		21,63		
		Totale					21,63			
1994	BA.MT.A.3 29.A	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm	m <sup>2</sup>						2,97	702,91
		TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 vegetale			21,00	11,27		236,67		
		Totale					236,67			
1995	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						0,90	6.470,54
		TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 Rinterro			49,00	122,15		5.985,35		
		da pk 3+650.000 a pk 3+671.000 21 * ((114,68+0,00)*0,5)		21,00	57,34		1.204,14			
		Totale					7.189,49			
1995	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						0,90	6,43
		TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN500								
		PT10 8,5 * 1,2 * ,7		8,50	1,20	0,70	7,14			
		Totale					7,14			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1996	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 sbancamento da pk 3+601.000 a pk 3+650.000 49 * ((221,08+198,41)*0,5) da pk 3+650.000 a pk 3+671.000 21 * ((198,41+124,79)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		49,00 21,00	209,75 161,60		10.277,75 3.393,60 13.671,35	1,80	24.608,43
1997	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 scavo fossi/canalette da pk 3+650.000 a pk 3+671.000 21 * ((0,00+0,96)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		21,00	0,48		10,08 10,08	3,27	32,96
1998	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN500 PT10 8,5 * 1,2 * (,8+,7)  Totale	m <sup>3</sup>		8,50	1,20	1,50	15,30 15,30	3,27	50,03
1999	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7520 (Prog. 1997 q.ta = 10,08) BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni stradello vedi voce n. 8060 (Prog. 1991 q.ta = 42,63) BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8340 (Prog. 1996 q.ta = 13671,35)  Totale	m <sup>3</sup>					10,08 42,63 13.671,35 13.724,06	0,26	3.568,26
2000	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 14800 (Prog. 1998 q.ta = 15,30)  Totale	m <sup>3</sup>					15,30 15,30	0,26	3,98

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2001	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 pavimentazione stradello da pk 3+601.000 a pk 3+650.000 49 * ((6,26+6,26)*0,5) da pk 3+650.000 a pk 3+671.000 21 * ((6,26+6,26)*0,5) Totale	m <sup>2</sup>		49,00 21,00	6,26 6,26		306,74 131,46 438,20	3,88	1.700,22
2002	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN500 PT10 8,5 * 1,2 * ,8 A dedurre PT10 8,5 * (,25*,25*3,14) Totale	m <sup>3</sup>		8,50 8,50	1,20 0,20	0,80	8,16  -1,70 6,46	3,92	25,32
2003	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 vegetale vedi voce n. 8890 (Prog. 1993 q.ta = 236,67) Totale	m <sup>2</sup>					236,67 236,67	1,44	340,80
Totale TR4 - Movimenti di terra Euro										37.807,77
2004	BA.CZ.A.3 01.A	TR5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m FONDAZIONE muri a U 70 * 13,50 * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>		70,00	13,50	0,10	94,50 94,50	80,31	7.589,30
2005	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m FONDAZIONE muri a U 70 * 13,30 * 1,20			70,00	13,30	1,20	1.117,20		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2006	BA.CZ.A.3 02.F	Totale	m <sup>3</sup>					1.117,20	112,62	125.819,06
		Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup>								
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m								
		ELEVAZIONE muri a U								
		2 * 70 * 1,2 * ((1,61+4,25)/2)	2,00	70,00	1,20	2,93	492,24			
2 * 70 * 0,8 * 3	2,00	70,00	0,80	3,00	336,00					
2 * 70 * 0,4 * ((0,55+3,82)/2)	2,00	70,00	0,40	2,19	122,64					
2 * 70 * 0,40 * 0,70	2,00	70,00	0,40	0,70	39,20					
		Totale	m <sup>3</sup>					990,08	121,28	120.076,90
2007	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m								
		FONDAZIONE vedi voce n. 4540 (Prog. 2005 q.ta = 1117,20)					1.117,20			
		Totale	m <sup>3</sup>					1.117,20	5,39	6.021,71
2008	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m								
		ELEVAZIONE vedi voce n. 4610 (Prog. 2006 q.ta = 990,08)					990,08			
		Totale	m <sup>3</sup>					990,08	5,39	5.336,53
2009	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari								
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m								
		FONDAZIONE muri a U (((70+13,30)*2) * 1,20		166,60		1,20	199,92			
		Totale	m <sup>2</sup>					199,92	10,09	2.017,19
2010	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m								
		ELEVAZIONE muri a U								
		2 * ((70+1,2)*2) * ((1,61+4,25)/2)	2,00	142,40		2,93	834,46			
		2 * ((70+0,80)*2) * 3	2,00	141,60		3,00	849,60			
2 * ((70+0,40)*2) * ((0,55+3,82)/2)	2,00	140,80		2,19	616,70					
2 * ((70+0,40)*2) * 0,70	2,00	140,80		0,70	197,12					
		Totale	m <sup>2</sup>					2.497,88	13,46	33.621,46
2011	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2012	BA.CZ.A.3 09.B	cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m FONDAZIONE muri a U inc 200 kg/mc 200 * 25 * 13,30 * 1,20  Totale	kg	200,000	25,000	13,300	1,200	79.800,000 79.800,000	1,00	79.800,00
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m ELEVAZIONE muri a U inc 155 kg/mc (2*155) * 70 * 1,2 * ((1,61+4,25)/2) inc 120 kg/mc (2*120) * 70 * 0,8 * 3 inc 130 kg/mc (2*130) * 70 * 0,4 * ((0,55+3,82)/2) inc 130 kg/mc (2*130) * 70 * 0,40 * 0,70  Totale	kg	310,000 240,000 260,000 260,000	70,000 70,000 70,000 70,000	1,200 0,800 0,400 0,400	2,930 3,000 2,185 0,700	76.297,200 40.320,000 15.906,800 5.096,000 137.620,000	1,00	137.620,00
2013	BA.GG.A.3001.D	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m FONDAZIONE muri a U 70 * 13,30  Totale	m <sup>2</sup>		70,00	13,30		931,00 931,00	3,05	2.839,55
		Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m ELEVAZIONE muri a U 2 * 70 * ((1,61+4,25)/2) 2 * 70 * 3 2 * 70 * ((0,55+3,82)/2) 2 * 70 * 0,70  Totale	m <sup>2</sup>	2,00 2,00 2,00 2,00	70,00 70,00 70,00 70,00		2,93 3,00 2,19 0,70	410,20 420,00 306,60 98,00 1.234,80	3,05	3.766,14
2015	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
2016	GC.IP.A.6 01.B	70 m FONDAZIONE muri a U 2 * 25 * 13,30	m <sup>2</sup>	2,00	25,00	13,30		665,00	25,36	16.864,40				
		Totale						665,00						
2017	OM.BI.B.3 10.A	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell	m <sup>2</sup>						25,36	25.108,43				
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m												
		ELEVAZIONE muri a U												
		2 * 70 * 1,2 * ((1,61+4,25)/2)						2,00			70,00	1,20	2,93	492,24
		2 * 70 * 0,8 * 3						2,00			70,00	0,80	3,00	336,00
		2 * 70 * 0,4 * ((0,55+3,82)/2)						2,00			70,00	0,40	2,19	122,64
2 * 70 * 0,40 * 0,70	2,00	70,00	0,40	0,70	39,20									
Totale		990,08												
2018	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano	m <sup>2</sup>		70,00	13,30		931,00	3,21	2.988,51				
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m						931,00						
2018	OM.BI.B.3 10.A	FONDAZIONE muri a U 70 * 13,30	m <sup>2</sup>						3,21	3.963,71				
		Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano												
		TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m												
		ELEVAZIONE muri a U												
		2 * 70 * ((1,61+4,25)/2)						2,00			70,00		2,93	410,20
		2 * 70 * 3						2,00			70,00		3,00	420,00
2 * 70 * ((0,55+3,82)/2)	2,00	70,00		2,19	306,60									
2 * 70 * 0,70	2,00	70,00		0,70	98,00									
Totale		1.234,80												
Totale TR5 - Opere di sostegno Euro										573.432,89				
2019	BA.CZ.A.3 01.D	TR6 - Piattaforma ferroviaria	m <sup>2</sup>											
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm <sup>2</sup>												
TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m														
RIEMPIMENTO PIATTAFORMA FERROVIARA														

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		superficie da cad 70 * 7,49			70,00	7,49		524,30		
		Totale	m³					524,30	105,39	55.255,98
		Totale TR6 - Piattaforma ferroviaria Euro								55.255,98
2020	BA.PS.A.3 28.D	TRB - Opere di finitura extra linea Recinzione con rete metallica doppiamente zincata elettrosaldata, posta in opera su muri o muretti che verranno compensati a parte TR02C - da pk 3+601 a pk 3+671 - L 70 m ELEVAZIONE recinzione 2 * 70 * 2								
		Totale	m²	2,00	70,00		2,00	280,00		
		Totale TRB - Opere di finitura extra linea Euro						280,00	8,83	2.472,40
		<b>Totale TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 Euro</b>								<b>671.106,23</b>
		<b>Totale TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 Euro</b>								<b>671.106,23</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1961	IT.TU.E.3002.E	TR3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 250 mm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 TUBO IN PVC - DN250 DT09 1,5 PT09 1,5  Totale	m		1,50 1,50			1,50 1,50 3,00	25,65	76,95
1962	IT.TU.E.3002.F	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 TUBO IN PVC - DN315 DT11 38  Totale	m		38,00			38,00 38,00	35,30	1.341,40
1963	IT.TU.E.3002.G	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 TUBO IN PVC - DN400 PT08 20 DT10 20  Totale	m		20,00 20,00			20,00 20,00 40,00	52,65	2.106,00
1964	IT.TU.E.3002.H	Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 500 mm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 TUBO IN PVC - DN500 PT11 10  Totale	m		10,00			10,00 10,00	78,80	788,00
1965	IT.TU.F.3005.A	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - elemento di fondo 100x100x100 cm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 POZZETTI 100x100 P23 a 26 4  Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	191,76	767,04
1966	IT.TU.F.3005.I	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione carrabile - soletta di copertura carrabile per pozzetto 100x100 cm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 POZZETTI 100x100 P23 a 26 4  Totale	Cad	4,00				4,00 4,00	107,90	431,60
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								5.510,99

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1967	BA.IN.A.1 01.A	TR4 - Movimenti di terra Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN500 PT11 10 * 1,2 * ,8 TUBO IN PVC - DN400 PT08 20 * ,8 * ,7 DT10 20 * ,8 * ,7 TUBO IN PVC - DN315 DT11 38 * ,8 * ,6 TUBO IN PVC - DN250 DT09 1,5 * ,8 * ,55 PT09 1,5 * ,8 * ,55 A dedurre TUBO IN PVC - DN500 PT11 10 * (,25*,25*3,14) TUBO IN PVC - DN400 PT08 20 * (,2*,2*3,14) DT10 20 * (,2*,2*3,14) TUBO IN PVC - DN315 DT11 38 * (,16*,16*3,14) TUBO IN PVC - DN250 DT09 1,5 * (,125*,125*3,14) PT09 1,5 * (,125*,125*3,14)								
		Totale	m <sup>3</sup>					41,16	18,52	762,28
1968	BA.MT.A.3 13.B	Sostituzione di terreni con terre dei gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 sostituzione terreni - stradello da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((4,053+3,889)*0,50) da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((3,889+1,404)*0,50) da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((1,404+2,214)*0,50) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((0,815+0,973)*0,50) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((1,400+1,025)*0,50) da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((0,973+1,025)*0,50) da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((1,025+1,025)*0,50)								
		Totale	m <sup>3</sup>					487,79	3,06	1.492,64

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1969	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 rilevato ferroviario da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((2,06+1,98)*0,5) da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((1,98+0,00)*0,5) da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((0,00+0,39)*0,5) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 50 * ((0,39+0,02)*0,5) da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((0,00+0,02)*0,5) da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((0,02+0,14)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>		29,00	2,02		58,58		
					50,00	0,99		49,50		
					50,00	0,20		10,00		
					50,00	0,21		10,50		
					22,00	0,01		0,22		
					22,00	0,08		1,76		
								130,56	2,21	288,54
1970	BA.MT.A.3 20.B	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 vegetale da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((22,53+17,92)*0,5) da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((17,92+14,63)*0,5) da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((14,63+9,98)*0,5) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((5,01+1,44)*0,5) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((4,97+1,36)*0,5) da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((1,44+0,42)*0,5) da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((1,36+0,34)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>		29,00	20,23		586,67		
					50,00	16,28		814,00		
					50,00	12,31		615,50		
					50,00	3,23		161,50		
					50,00	3,17		158,50		
					22,00	0,93		20,46		
					22,00	0,85		18,70		
								2.375,33	2,97	7.054,73
1971	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 super compattato da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((12,70+12,70)*0,5) da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5) da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5) da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((4,35+4,35)*0,5)			29,00	12,70		368,30		
					50,00	12,70		635,00		
					50,00	12,70		635,00		
					50,00	8,35		417,50		
					50,00	4,35		217,50		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1972	BA.MT.A.3 25.A	da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((8,35+8,35)*0,5)	m <sup>2</sup>		22,00	8,35		183,70	0,91	2.322,96
		da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((4,35+4,35)*0,5)			22,00	4,35		95,70		
		Totale						2.552,70		
		Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm								
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872								
		sub ballast								
		da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((12,71+12,71)*0,5)			29,00	12,71		368,59		
		da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)			50,00	12,71		635,50		
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((8,35+8,35)*0,5)			50,00	8,35		417,50		
da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((4,35+4,35)*0,5)		50,00	4,35		217,50					
da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((8,35+8,35)*0,5)		22,00	8,35		183,70					
da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((4,35+4,35)*0,5)		22,00	4,35		95,70					
Totale					2.553,99					
1973	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>2</sup>					12,15	31.030,98	
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872								
		RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT11 10 * 1,2 * ,7			10,00	1,20	0,70			8,40
		TUBO IN PVC - DN400								
		PT08 20 * ,8 * ,7			20,00	0,80	0,70			11,20
		DT10 20 * ,8 * ,7			20,00	0,80	0,70			11,20
		TUBO IN PVC - DN315								
		DT11 38 * ,8 * ,7			38,00	0,80	0,70			21,28
TUBO IN PVC - DN250										
DT09 1,5 * ,8 * ,7		1,50	0,80	0,70	0,84					
PT09 1,5 * ,8 * ,7		1,50	0,80	0,70	0,84					
Totale					53,76					
1974	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>					0,90	48,38	
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872								
		sbancamento								
		da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((124,79+111,85)*0,5)			29,00	118,32				3.431,28
		da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((111,85+71,21)*0,5)			50,00	91,53				4.576,50
da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 *		50,00	58,03		2.901,50					

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1975	BA.MT.A.3003.A	((71,21+44,85)*0,5)	m <sup>3</sup>		50,00	17,67		883,50	1,80	22.786,52
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((26,06+9,27)*0,50)			50,00	12,29		614,50		
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((18,79+5,78)*0,5)			22,00	7,06		155,32		
		da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((9,27+4,85)*0,5)			22,00	4,39		96,58		
		Totale								
							12.659,18			
1976	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>						3,27	601,65
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872								
		scavo fossi/canalette								
		da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((0,96+0,66)*0,5)			29,00	0,81		23,49		
		da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((0,66+1,02)*0,5)			50,00	0,84		42,00		
		da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((1,02+0,90)*0,5)			50,00	0,96		48,00		
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((0,48+0,51)*0,5)			50,00	0,50		25,00		
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((0,43+0,50)*0,5)			50,00	0,47		23,50		
		da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((0,51+0,50)*0,5)			22,00	0,51		11,22		
		da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((0,50+0,48)*0,5)			22,00	0,49		10,78		
					Totale					
1977	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m	m <sup>3</sup>						3,27	357,48
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872								
		SCAVO PER TUBAZIONI								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT11 10 * 1,2 * (,8+,7)			10,00	1,20	1,50	18,00		
		TUBO IN PVC - DN400								
		PT08 20 * ,8 * (,7+,7)			20,00	0,80	1,40	22,40		
		DT10 20 * ,8 * (,7+,7)			20,00	0,80	1,40	22,40		
		TUBO IN PVC - DN315								
		DT11 38 * ,8 * (,6+,7)			38,00	0,80	1,30	39,52		
		TUBO IN PVC - DN250								
DT09 1,5 * ,8 * (,55+,7)		1,50	0,80	1,25	1,50					
PT09 1,5 * ,8 * (,55+,7)		1,50	0,80	1,25	1,50					
POZZETTI 100x100										
P23 a 26 4 * 1 * 1 * 1		4,00	1,00	1,00	1,00	4,00				
		Totale					109,32			
		Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1978	BA.MT.C.0101.A	TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7550 (Prog. 1975 q.ta = 183,99)	m <sup>3</sup>					183,99	0,26	3.466,05
		BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni stradello vedi voce n. 8070 (Prog. 1968 q.ta = 487,79)						487,79		
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8350 (Prog. 1974 q.ta = 12659,18)						12.659,18		
		Totale						13.330,96		
1979	BA.PS.A.3 06.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>						0,26	28,42
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 15000 (Prog. 1976 q.ta = 109,32)						109,32		
		Totale						109,32		
1980	OM.PR.F.3 15.B	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm	m <sup>2</sup>						3,88	7.266,39
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 pavimentazione stradello								
		da pk 3+671.000 a pk 3+700.000 29 * ((6,86+6,86)*0,5)			29,00	6,86		198,94		
		da pk 3+700.000 a pk 3+750.000 50 * ((6,86+6,86)*0,5)			50,00	6,86		343,00		
		da pk 3+750.000 a pk 3+800.000 50 * ((6,86+6,86)*0,5)			50,00	6,86		343,00		
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - sx 50 * ((6,86+6,86)*0,5)			50,00	6,86		343,00		
		da pk 3+800.000 a pk 3+850.000 - dx 50 * ((6,86+6,86)*0,5)			50,00	6,86		343,00		
		da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - sx 22 * ((6,86+6,86)*0,5)			22,00	6,86		150,92		
		da pk 3+850.000 a pk 3+872.000 - dx 22 * ((6,86+6,86)*0,5)			22,00	6,86		150,92		
		Totale						1.872,78		
		Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici								
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN500 PT11 10 * 1,2 * ,8			10,00	1,20	0,80	9,60		
		TUBO IN PVC - DN400 PT08 20 * ,8 * ,7			20,00	0,80	0,70	11,20		
		DT10 20 * ,8 * ,7			20,00	0,80	0,70	11,20		
		TUBO IN PVC - DN315 DT11 38 * ,8 * ,6			38,00	0,80	0,60	18,24		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		TUBO IN PVC - DN250								
		DT09 1,5 * ,8 * ,55			1,50	0,80	0,55	0,66		
		PT09 1,5 * ,8 * ,55			1,50	0,80	0,55	0,66		
		A dedurre								
		TUBO IN PVC - DN500								
		PT11 10 * (,25*,25*3,14)			10,00	0,20		-2,00		
		TUBO IN PVC - DN400								
		PT08 20 * (,2*,2*3,14)			20,00	0,13		-2,60		
		DT10 20 * (,2*,2*3,14)			20,00	0,13		-2,60		
		TUBO IN PVC - DN315								
		DT11 38 * (,16*,16*3,14)			38,00	0,08		-3,04		
		TUBO IN PVC - DN250								
		DT09 1,5 * (,125*,125*3,14)			1,50	0,05		-0,08		
		PT09 1,5 * (,125*,125*3,14)			1,50	0,05		-0,08		
		Totale	m <sup>3</sup>					41,16	3,92	161,35
1981	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq								
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872 vegetale						2.375,33		
		vedi voce n. 8910 (Prog. 1970 q.ta = 2375,33)								
		Totale	m <sup>2</sup>					2.375,33	1,44	3.420,48
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								81.088,85
1982	BA.CZ.A.3 01.A	TRA - Opere di finitura di linea								
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2								
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872								
		CANALETTE 50x50								
		PCN33 21,5 * ,5 * ,25			21,50	0,50	0,25	2,69		
		PCN34 181 * ,5 * ,25			181,00	0,50	0,25	22,63		
		DCN29 21,5 * ,5 * ,25			21,50	0,50	0,25	2,69		
		DCN28 21,5 * ,5 * ,25			21,50	0,50	0,25	2,69		
		Totale	m <sup>3</sup>					30,70	80,31	2.465,52
1983	OM.CZ.A.1 30.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi								
		TR02D - Trincea con scarpata da km 3 +671 a km 3+872								
		Beola in c.a.								
		CANALETTE 50x50								
		PCN33 21,5 * ,5			21,50	0,50		10,75		
		PCN34 181 * ,5			181,00	0,50		90,50		
		DCN29 21,5 * ,5			21,50	0,50		10,75		
		DCN28 21,5 * ,5			21,50	0,50		10,75		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>2</sup>					122,75	20,75	2.547,06
1984	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130 TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 Beola in c.a. CANALLETTE 50x50 PCN33 21,5 * ,5 PCN34 181 * ,5 DCN29 21,5 * ,5 DCN28 21,5 * ,5								
					21,50	0,50		10,75		
					181,00	0,50		90,50		
					21,50	0,50		10,75		
					21,50	0,50		10,75		
		Totale	m <sup>2</sup>					122,75	4,78	586,75
1985	OM.CZ.D.3113.D	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - 86 TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 CANALLETTE 50x50 PCN33 21,5 PCN34 181 DCN29 21,5 DCN28 21,5								
					21,50			21,50		
					181,00			181,00		
					21,50			21,50		
					21,50			21,50		
		Totale	m					245,50	73,69	18.090,90
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								23.690,23
		<b>Totale TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 Euro</b>								<b>110.290,07</b>
		<b>Totale TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 Euro</b>								<b>110.290,07</b>
		<b>Totale TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872 Euro</b>								<b>3.954.571,28</b>



## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2222	IT.TU.F.3004.D	Totale Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 50x50x50 cm. TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 POZZETTI 50x50 P32 a P41 10	m					14,40	52,65	758,16
				10,00				10,00		
		Totale	Cad					10,00	51,95	519,50
2223	IT.TU.F.3004.N	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 50x50 cm. TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 POZZETTI 50x50 P32 a P41 10		10,00				10,00		
		Totale	Cad					10,00		
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro							15,77	157,70
										3.067,18
2224	BA.IN.A.1 01.A	TR4 - Movimenti di terra Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN400 DT13 60 * ,8 * ,7 DT14 12 * ,8 * ,7 PT18 12 * ,8 * ,7 A dedurre TUBO IN PVC - DN400 DT13 60 * (,2*,2*3,14) DT14 12 * (,2*,2*3,14) PT18 12 * (,2*,2*3,14)			60,00 12,00 12,00	0,80 0,80 0,80	0,70 0,70 0,70	33,60 6,72 6,72		
		Totale	m <sup>3</sup>					36,12	18,52	668,94
2225	BA.MT.A.3 19.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 rilevato ferroviario da pk 4+612.000 a pk 4+650.000 38 * ((2,63+1,12)*0,5) da pk 4+650.000 a pk 4+700.000 50 * ((1,12+1,12)*0,5) da pk 4+700.000 a pk 4+750.000 50 * ((1,12+1,12)*0,5) da pk 4+750.000 a pk 4+796.000 46 * ((1,12+0,00)*0,5)			38,00 50,00 50,00 46,00	1,88 1,12 1,12 0,56		71,44 56,00 56,00 25,76		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2226	BA.MT.A.3 21.B	Totale	m <sup>3</sup>					209,20	2,21	462,33
		Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 super compattato								
		da pk 4+612.000 a pk 4+650.000 38 * ((12,70+12,70)*0,5)		38,00	12,70			482,60		
		da pk 4+650.000 a pk 4+700.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70			635,00	
		da pk 4+700.000 a pk 4+750.000 50 * ((12,70+12,70)*0,5)			50,00	12,70			635,00	
		da pk 4+750.000 a pk 4+796.000 46 * ((12,70+7,40)*0,5)			46,00	10,05			462,30	
		Totale	m <sup>2</sup>					2.214,90	0,91	2.015,56
2227	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 sbancamento								
		da pk 4+796.000 a pk 4+848.000 52 * ((7,40+7,40)*0,5)			52,00	7,40			384,80	
		Totale	m <sup>2</sup>					384,80	12,15	4.675,32
2228	BA.MT.A.3 29.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN400								
		DT13 60 * ,8 * ,7			60,00	0,80	0,70		33,60	
		DT14 12 * ,8 * ,7			12,00	0,80	0,70		6,72	
		PT18 12 * ,8 * ,7			12,00	0,80	0,70		6,72	
		Totale	m <sup>3</sup>						47,04	0,90
2229	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 sbancamento								
		da pk 4+612.000 a pk 4+650.000 38 * ((0,00+1,61)*0,5)			38,00	0,81			30,78	
		da pk 4+650.000 a pk 4+700.000 50 * ((1,61+14,91)*0,5)			50,00	8,26			413,00	
		da pk 4+700.000 a pk 4+750.000 50 * ((14,91+20,15)*0,5)			50,00	17,53			876,50	
		da pk 4+750.000 a pk 4+796.000 46 * ((20,15+0,00)*0,5)			46,00	10,08			463,68	
		Totale	m <sup>3</sup>					1.783,96	1,80	3.211,13
2230	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2231	BA.MT.A.3001.A	esclusione dei materiali litoidi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A sbancamento vol 1317  Totale	m <sup>3</sup>		1.317,00			1.317,00 1.317,00	1,80	2.370,60
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 SCAVO AREE A DISPERSIONE DA2 160 * ,6 DA3 110 * ,6  Totale			160,00 110,00		0,60 0,60	96,00 66,00 162,00		
2232	BA.MT.A.3002.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 scavo di fondazione a pareti verticali da pk 4+612.000 a pk 4+650.000 38 * ((3,85+5,41)*0,5) da pk 4+650.000 a pk 4+700.000 50 * ((5,41+10,51)*0,5) da pk 4+700.000 a pk 4+750.000 50 * ((10,51+12,52)*0,5) da pk 4+750.000 a pk 4+796.000 46 * ((12,52+35,12)*0,5)  Totale	m <sup>3</sup>					175,94 398,00 576,00 1.095,72 2.245,66	3,42	7.680,16
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN400 PT17 13,5 * (4+,2) * (4+,2) PT15 13 * (4+,2) * (4+,2) PT16 13,5 * (4+,2) * (4+,2) DT13 60 * ,8 * (7+,7) DT14 12 * ,8 * (7+,7) PT18 12 * ,8 * (7+,7) POZZETTI 50x50 P32 a P41 10 * ,5 * ,5 * ,5  Totale						1,25 109,73		
2234	BA.MT.C.0101.A	Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali vedi voce n. 7940 (Prog. 2232 q.ta =	m <sup>3</sup>	10,00	0,50	0,50	0,50	2.245,66		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2235	BA.MT.C.0101.A	2245,66) BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8370 (Prog. 2229 q.ta = 1783,96)	m <sup>3</sup>					1.783,96	0,26	1.047,70
		Totale						4.029,62		
2236	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A vedi voce n. 9570 (Prog. 2230 q.ta = 1317,00)	m <sup>3</sup>					1.317,00	0,26	342,42
		Totale						1.317,00		
2237	OM.PR.F.3 15.B	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 15130 (Prog. 2233 q.ta = 109,73) AREE A DISPERSIONE vedi voce n. 15320 (Prog. 2231 q.ta = 162,00)	m <sup>3</sup>					109,73	0,26	70,65
		Totale						271,73		
2238	VA.NM27.A01.26.A 001	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN400 DT13 60 * ,8 * ,7 DT14 12 * ,8 * ,7 PT18 12 * ,8 * ,7  A dedurre TUBO IN PVC - DN400 DT13 60 * (,2*,2*3,14) DT14 12 * (,2*,2*3,14) PT18 12 * (,2*,2*3,14)	m <sup>3</sup>					33,60	3,92	141,59
		Totale						36,12		
2238	VA.NM27.A01.26.A 001	Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq  TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 IDROSEMINA AREE A DISPERSIONE DA2 160 DA3 110	m <sup>2</sup>					160,00	1,44	388,80
		Totale						270,00		
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								23.767,96

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2239	BA.CZ.A.3 01.A	TR5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m 146 * 2,60 * 0,10 146 * 2,50 * 0,10 Totale	m <sup>3</sup>		146,00 146,00	2,60 2,50	0,10 0,10	37,96 36,50 74,46	80,31	5.979,88
2240	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>2</sup> TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 FONDAZIONE MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m 146 * 2,30 * 0,50 146 * 2,20 * 0,50 Totale	m <sup>3</sup>		146,00 146,00	2,30 2,20	0,50 0,50	167,90 160,60 328,50	112,62	36.995,67
2241	BA.CZ.A.3 02.F	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm <sup>2</sup> TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 ELEVAZIONE MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m 146 * 0,3 * 2,75 146 * 0,4 * 4,10 Totale	m <sup>3</sup>		146,00 146,00	0,30 0,40	2,75 4,10	120,45 239,44 359,89	121,28	43.647,46
2242	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> . TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m FONDAZIONE vedi voce n. 20530 (Prog. 2240 q.ta = 328,50) ELEVAZIONE vedi voce n. 20540 (Prog. 2241 q.ta = 359,89) Totale	m <sup>3</sup>					328,50 359,89 688,39	5,39	3.710,42
2243	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 FONDAZIONE								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
2244	BA.CZ.A.3 05.A	MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m ((146+2,30)*2) * 0,50 ((146+2,20)*2) * 0,50 Totale	m <sup>2</sup>		296,60 296,40		0,50 0,50	148,30 148,20 296,50	10,09	2.991,69	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 ELEVAZIONE MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m ((146+0,3)*2) * 2,75 ((146+0,40)*2) * 4 Totale		m <sup>2</sup>		292,60 292,80		2,75 4,00			804,65 1.171,20 1.975,85
2245	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8 TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 ELEVAZIONE MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m ((146+0,40)*2) * 0,10 Totale	m <sup>2</sup>			292,80		0,10	29,28 29,28	16,40	480,19
		2246		BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m FONDAZIONE - 60 kg/mc 60 * 146 * 2,30 * 0,50 60 * 146 * 2,2 * 0,50 ELEVAZIONE - 60 kg/mc 50 * 146 * 0,3 * 2,75 50 * 146 * 0,4 * 4,10 Totale	kg		60,000 60,000 50,000 50,000	146,000 146,000 146,000 146,000		
Totale TR5 - Opere di sostegno Euro										158.104,75	
2247	BA.DE.A.5 03.A	TR9 - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A muro in c.a.									

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2248	BA.DE.A.5 06.A	89,35 manufatto	m <sup>3</sup>		89,35			89,35	28,24	14.468,76
		423						423,00		
		Totale						512,35		
2249	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m <sup>3</sup>		438,80			438,80	7,06	3.097,93
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 438,80						438,80		
		Totale						438,80		
2250	BA.DE.A.5 06.B	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m <sup>3</sup>		329,10			329,10	7,06	2.323,45
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 329,10						329,10		
		Totale						329,10		
2251	BA.DE.A.5 33.A	Demolizione a sezione obbligatoria, di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m <sup>3</sup>		89,00	0,20	0,30	5,34	18,08	96,55
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A dem cordolo 89 * 0,2 * 0,3						5,34		
		Totale						5,34		
2252	BA.DE.A.5 47.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.	kg	36,000	149,000			5.364,000	0,04	214,56
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 149						5.364,000		
		Totale						5.364,000		
2253	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione totale di fabbricati o corpi di fabbrica, da eseguirsi fino a 20 cm al di sotto del piano medio del marciapiede esterno	m <sup>3</sup>		10,80			10,80	4,21	45,47
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A 10,80						10,80		
		Totale						10,80		
2253	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica	m <sup>3</sup>							
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2254	BA.MT.A.3001.A	a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 69  Totale	m		69,00			69,00	1,14	78,66
							69,00			
2255	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili 20 dem serra 375  Totale	m <sup>3</sup>		20,00			20,00	1,80	711,00
					375,00		375,00			
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili vedi voce n. 9192 (Prog. 1571 q.ta = 75,40)  Totale	m <sup>3</sup>					75,40	0,26	19,60
		Totale TR9 - Demolizioni Euro					75,40			
2256	BA.CZ.A.3 01.A	TRA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2 TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 CANALLETTE 40x40 DCN35 59 *,4 *,2 DCN36 6 *,4 *,2 DCN37 70 *,4 *,2 DCN38 6 *,4 *,2 PCN42 25 *,4 *,2 PCN39 59 *,4 *,2 PCN40 25 *,4 *,2 PCN41 70 *,4 *,2  Totale	m <sup>3</sup>		59,00	0,40	0,20	4,72	80,31	2.055,94
					6,00	0,40	0,20	0,48		
					70,00	0,40	0,20	5,60		
					6,00	0,40	0,20	0,48		
					25,00	0,40	0,20	2,00		
					59,00	0,40	0,20	4,72		
					25,00	0,40	0,20	2,00		
					70,00	0,40	0,20	5,60		
								25,60		
2257	BA.OP.A.3 19.A	Fornitura e posa in opera di rete protettiva TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 RETE DI PROTEZIONE H 2.5 - 40 kg/mq								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2258	BA.OP.A.3 20.A	MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m	kg							
		40 * 146 * 2,5		40,000	146,000		2,500	14.600,000	2,30	67.160,00
		40 * 146 * 2,5		40,000	146,000		2,500	14.600,000		
Totale						29.200,000				
2259	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili	kg							
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796								
		MONTANTI 18.909 kg/m								
2260	OM.CZ.A.1 30.A	MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m	kg							
		146 * 1,10 * 18,909		146,000	1,100		18,909	3.036,785	1,95	11.843,46
		146 * 1,10 * 18,909		146,000	1,100		18,909	3.036,785		
Totale						6.073,570				
2261	OM.CZ.A.2 01.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili	kg							
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796								
		PARAPETTO 10.292 kg/m								
2261	OM.CZ.A.2 01.A	MURO TIPO 10 - 4+650 - 4+796 - L 146m	kg							
		146 * 10,292			146,000		10,292	1.502,632	2,11	6.341,11
		146 * 10,292			146,000		10,292	1.502,632		
Totale						3.005,264				
2261	OM.CZ.A.2 01.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi	m <sup>2</sup>							
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796								
		Beola in c.a.								
2261	OM.CZ.A.2 01.A	CANALETTE 40x40	m <sup>2</sup>							
		DCN35 59 * ,4			59,00	0,40		23,60	20,75	2.656,00
		DCN36 6 * ,4			6,00	0,40		2,40		
DCN37 70 * ,4		70,00	0,40		28,00					
2261	OM.CZ.A.2 01.A	DCN38 6 * ,4	m <sup>2</sup>		6,00	0,40		2,40		
		PCN42 25 * ,4			25,00	0,40		10,00		
		PCN39 59 * ,4			59,00	0,40		23,60		
2261	OM.CZ.A.2 01.A	PCN40 25 * ,4	m <sup>2</sup>		25,00	0,40		10,00		
		PCN41 70 * ,4			70,00	0,40		28,00		
		Totale							128,00	
2261	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130	m <sup>2</sup>							
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796								
		Beola in c.a.								
2261	OM.CZ.A.2 01.A	CANALETTE 40x40	m <sup>2</sup>							
		DCN35 59 * ,4			59,00	0,40		23,60	20,75	2.656,00
		DCN36 6 * ,4			6,00	0,40		2,40		
DCN37 70 * ,4		70,00	0,40		28,00					
2261	OM.CZ.A.2 01.A	DCN38 6 * ,4	m <sup>2</sup>		6,00	0,40		2,40		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
2262	OM.CZ.D.3113.C	PCN42 25 * ,4	m <sup>2</sup>		25,00	0,40		10,00	4,78	611,84				
		PCN39 59 * ,4			59,00	0,40		23,60						
		PCN40 25 * ,4			25,00	0,40		10,00						
		PCN41 70 * ,4			70,00	0,40		28,00						
		Totale						128,00						
		Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfianco, il rinterro. - dimensioni interne 40 x 40 cm.												
		TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796												
		CANALETTE 40x40												
		DCN35 59				59,00					59,00			
		DCN36 6				6,00					6,00			
DCN37 70				70,00			70,00							
DCN38 6				6,00			6,00							
PCN42 25				25,00			25,00							
PCN39 59				59,00			59,00							
PCN40 25				25,00			25,00							
PCN41 70				70,00			70,00							
Totale			m				320,00	70,40	22.528,00					
Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro									113.196,35					
<b>Totale TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 Euro</b>									<b>319.192,22</b>					
<b>Totale TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 Euro</b>									<b>319.192,22</b>					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2175	IT.TU.E.3002.F	TR3 - Interferenze idrauliche Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 315 mm. TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 TUBO IN PVC - DN315 DT15 38 PT19 38  Totale  Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro	m		38,00 38,00			38,00 38,00 76,00	35,30	2.682,80 2.682,80
2176	BA.DE.A.5 03.A	TR4 - Movimenti di terra Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 OPERE PROVVISORIALI Demolizione muro esistente 68,4 * 6,5  Totale	m <sup>3</sup>		68,40		6,50	444,60 444,60	28,24	12.555,50
2177	BA.IN.A.1 01.A	Sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani delle dimensioni comprese fra 0,05 mm e 2 mm. TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN315 DT15 38 * ,8 * ,6 PT19 38 * ,8 * ,6  A dedurre TUBO IN PVC - DN315 DT15 38 * (,16*,16*3,14) PT19 38 * (,16*,16*3,14)  Totale	m <sup>3</sup>		38,00 38,00	0,80 0,80	0,60 0,60	18,24 18,24  -3,04 -3,04 30,40	18,52	563,01
2178	BA.MT.A.3 21.B	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compatte, provenienti dagli scavi TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 super compattato da pk 4+796.000 a pk 4+848.000 52 * ((7,40+7,40)*0,5)  Totale	m <sup>2</sup>		52,00	7,40		384,80 384,80	0,91	350,17
2179	BA.MT.A.3 25.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO				
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.							
2180	BA.MT.A.3 29.A	uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm	m <sup>2</sup>						12,15	26.933,39				
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850												
		sub ballast												
		da pk 4+612.000 a pk 4+650.000 38 * ((12,71+12,71)*0,5)									38,00	12,71	482,98	
		da pk 4+650.000 a pk 4+700.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)									50,00	12,71	635,50	
da pk 4+700.000 a pk 4+750.000 50 * ((12,71+12,71)*0,5)	50,00	12,71	635,50											
		da pk 4+750.000 a pk 4+796.000 46 * ((12,71+7,40)*0,5)	46,00	10,06	462,76									
		Totale					2.216,74							
2181	BA.MT.A.3001.A	Riempitivi vari e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						0,90	38,30				
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850												
		RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO TUBO IN PVC - DN315												
		DT15 38 * ,8 * ,7									38,00	0,80	0,70	21,28
		PT19 38 * ,8 * ,7									38,00	0,80	0,70	21,28
		Totale					42,56							
2182	BA.MT.A.3002.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>						1,80	1.787,40				
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850												
		993									993,00	993,00		
		Totale					993,00							
2183	BA.MT.A.3003.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi	m <sup>3</sup>						3,42	5.557,50				
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850												
		scavo di fondazione a pareti verticali da pk 4+796.000 a pk 4+848.000 52 * ((35,12+27,37)*0,5)									52,00	31,25	1.625,00	
		Totale												1.625,00
		Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m												
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850												
		SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN315												
		DT15 38 * ,8 * ,(6+,7)	38,00	0,80	1,30	39,52								
		PT19 38 * ,8 * ,(6+,7)	38,00	0,80	1,30	39,52								
		Totale					79,04	3,27	258,46					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2184	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali vedi voce n. 7960 (Prog. 2182 q.ta = 1625,00)  Totale	m <sup>3</sup>					1.625,00 1.625,00	0,26	422,50
2185	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A vedi voce n. 9600 (Prog. 2181 q.ta = 993,00)  Totale	m <sup>3</sup>					993,00 993,00	0,26	258,18
2186	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 SCAVO PER TUBAZIONI vedi voce n. 15180 (Prog. 2183 q.ta = 79,04)  Totale	m <sup>3</sup>					79,04 79,04	0,26	20,55
2187	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 RIEMPIMENTO IN SABBIA TUBO IN PVC - DN315 DT15 38 * ,8 * ,6 PT19 38 * ,8 * ,6  A dedurre TUBO IN PVC - DN315 DT15 38 * (,16*,16*3,14) PT19 38 * (,16*,16*3,14)  Totale	m <sup>3</sup>					18,24 18,24   -3,04 -3,04 30,40	3,92	119,17
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								48.864,13
2188	BA.CZ.A.3 01.F	TR5 - Opere di sostegno Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mmq								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2189	BA.CZ.A.3 02.F	TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850	m <sup>3</sup>							
		soletta vasca								
		54 * 8,70 * 0,90			54,00	8,70	0,90	422,82		
		spalla sud - soletta nuovo muro								
		15,75 * 4,53 * 1,40			15,75	4,53	1,40	99,89		
		((3,40+4,70)*0,5) * 4,53 * 1,40			4,05	4,53	1,40	25,69		
		spalla sud - soletta tratto spalle								
		7,86 * 2,99 * 1,40			7,86	2,99	1,40	32,90		
		6,68 * 2,99 * 1,40			6,68	2,99	1,40	27,96		
		lato sud - soletta di camminamento								
		19,35 * 3,39 * 0,20			19,35	3,39	0,20	13,12		
		spalla nord - tratto rinforzo								
		((7,86+9,17)*0,5) * 1,87 * ((0,50+0,68)*0,5)			8,52	1,87	0,59	9,40		
		spalla nord - soletta di camminamento								
		19,36 * 1,87 * 0,20			19,36	1,87	0,20	7,24		
spalla nord - tratto rinforzo										
6,68 * (2,08+0,57) * 0,50		6,68	2,65	0,50	8,85					
spalla nord - tratto nuovo										
((16,30+18,70)*0,5) * 4,53 * 1,40		17,50	4,53	1,40	110,99					
Totale						758,86	112,62	85.462,81		
2190	BA.CZ.A.3 04.A	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2	m <sup>3</sup>							
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850								
		pedriniti vasca lato sx								
		2 * 54 * 0,60 * ((1,80+2,04)*0,5)		2,00	54,00	0,60	1,92	124,42		
		pedriniti vasca lato dx								
		2 * 54 * 0,6 * ((1,80+2,04)*0,5)		2,00	54,00	0,60	1,92	124,42		
		spalla sud - nuovo muro								
		12,75 * 0,90 * 4,72			12,75	0,90	4,72	54,16		
		3 * (0,9+0,4) * 4,72			3,00	1,30	4,72	18,41		
		spalla sud - rinforzo tratto								
		7,86 * 0,57 * 4,72			7,86	0,57	4,72	21,15		
		6,68 * 0,57 * 5,08			6,68	0,57	5,08	19,34		
		spalla sud - nuovo muro								
		((3,40+4,70)*0,5) * 0,90 * 5,29			4,05	0,90	5,29	19,28		
		spalla nord - tratto rinforzo								
((7,86+9,17)*0,5) * 0,40 * 4,19		8,52	0,40	4,19	14,28					
spalla nord - tratto rinforzo										
3 * 1,30 * 4,55		3,00	1,30	4,55	17,75					
spalla nord - tratto nuovo										
((13,30+15,70)*0,5) * 0,90 * 5,29		14,50	0,90	5,29	69,03					
Totale						482,24	121,28	58.486,07		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2191	BA.CZ.A.3 05.A	soletta vasca	m <sup>2</sup>		125,40		0,90	112,86	10,09	3.551,48
		((54+8,70)*2) * 0,90								
		spalla sud - soletta nuovo muro			40,56		1,40	56,78		
		((15,75+4,53)*2) * 1,40								
		((4,05+4,53)*2) * 1,40			17,16		1,40	24,02		
		spalla sud - soletta tratto spalle			21,70		1,40	30,38		
		((7,86+2,99)*2) * 1,40								
		((6,68+2,99)*2) * 1,40			19,34		1,40	27,08		
		lato sud - soletta di camminamento			45,48		0,20	9,10		
		((19,35+3,39)*2) * 0,20								
		spalla nord - tratto rinforzo			20,78		0,59	12,26		
		((8,52+1,87)*2) * ((0,50+0,68)*0,5)								
		spalla nord - soletta di camminamento			42,46		0,20	8,49		
		((19,36+1,87)*2) * 0,20								
spalla nord - tratto rinforzo		18,66		0,50	9,33					
((6,68+2,65)*2) * 0,50										
spalla nord - tratto nuovo		44,06		1,40	61,68					
((17,50+4,53)*2) * 1,40										
		Totale					351,98			
2192	BA.CZ.A.3 05.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4	m <sup>2</sup>						13,46	18.939,03
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850								
		pedritti vasca lato sx		2,00	109,20		1,92	419,33		
		2 * ((54+0,60)*2) * ((1,80+2,04)*0,5)								
		pedritti vasca lato dx		2,00	109,20		1,92	419,33		
		2 * ((54+0,60)*2) * ((1,80+2,04)*0,5)								
		spalla sud - nuovo muro			27,30		4,00	109,20		
		((12,75+0,90)*2) * (4,72-0,72)			8,60		4,00	34,40		
		((3+1,30)*2) * (4,72-0,72)								
		spalla sud - rinforzo tratto			16,86		4,00	67,44		
		((7,86+0,57)*2) * (4,72-0,72)			14,50		4,00	58,00		
		((6,68+0,57)*2) * (5,08-1,08)								
		spalla sud - nuovo muro			9,90		4,00	39,60		
		((4,05+0,90)*2) * (5,29-1,29)								
spalla nord - tratto rinforzo		17,84		4,00	71,36					
((8,52+0,40)*2) * (4,19-0,19)		8,60		4,00	34,40					
((3+1,30)*2) * (4,55-0,55)										
spalla nord - tratto nuovo		30,80		5,00	154,00					
((14,50+0,90)*2) * (5,29-0,29)										
		Totale				1.407,06				

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		((12,75+0,90)*2) * (4,72-4)			27,30		0,72	19,66		
		((3+1,30)*2) * (4,72-4)			8,60		0,72	6,19		
		spalla sud - rinforzo tratto								
		((7,86+0,57)*2) * (4,72-4)			16,86		0,72	12,14		
		((6,68+0,57)*2) * (5,08-4)			14,50		1,08	15,66		
		spalla sud - nuovo muro								
		((4,05+0,90)*2) * (5,29-4)			9,90		1,29	12,77		
		spalla nord - tratto rinforzo								
		((8,52+0,40)*2) * (4,19-4)			17,84		0,19	3,39		
		spalla nord - tratto rinforzo								
		((3+1,30)*2) * (4,55-4)			8,60		0,55	4,73		
		spalla nord - tratto nuovo								
		((14,50+0,90)*2) * (5,29-4)			30,80		1,29	39,73		
		Totale	m <sup>2</sup>					114,27	16,40	1.874,03
2193	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.								
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850								
		FONDAZIONI								
		soletta vasca - 150 kg/mc								
		150 * 54 * 8,70 * 0,90	150,000	54,000	8,700	0,900		63.423,000		
		spalla sud - soletta nuovo muro - 80 kg/mc								
		80 * 15,75 * 4,53 * 1,40	80,000	15,750	4,530	1,400		7.990,920		
		((3,40+4,70)*0,5) * 4,53 * 1,40		4,050	4,530	1,400		25,685		
		spalla sud - soletta tratto spalle - 230 kg/mc								
		230 * 7,86 * 2,99 * 1,40	230,000	7,860	2,990	1,400		7.567,451		
		230 * 6,68 * 2,99 * 1,40	230,000	6,680	2,990	1,400		6.431,370		
		lato sud - soletta di camminamento -80 kg/mc								
		80 * 19,35 * 3,39 * 0,20	80,000	19,350	3,390	0,200		1.049,544		
		spalla nord - tratto rinforzo - 230 kg/mc								
		230 * ((7,86+9,17)*0,5) * 1,87 * ((0,50+0,68)*0,5)	230,000	8,515	1,870	0,590		2.160,758		
		spalla nord - soletta di camminamento 80 kg/mc								
		80 * 19,36 * 1,87 * 0,20	80,000	19,360	1,870	0,200		579,251		
		spalla nord - tratto rinforzo - 230 kg/mc								
		230 * 6,68 * (2,08+0,57) * 0,50	230,000	6,680	2,650	0,500		2.035,730		
		spalla nord - tratto nuovo - 80 kg/mc								
		80 * ((16,30+18,70)*0,5) * 4,53 * 1,40	80,000	17,500	4,530	1,400		8.878,800		
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850								
		ELEVAZIONI								
		pedritti vasca lato sx - 220 kg/mc								
		(2*220) * 54 * 0,60 * ((1,80+2,04)*0,5)	440,000	54,000	0,600	1,920		27.371,520		
		pedritti vasca lato dx - 220 kg/mc								
		(2*220) * 54 * 0,6 * ((1,80+2,04)*0,5)	440,000	54,000	0,600	1,920		27.371,520		
		spalla sud - nuovo muro - 70 kg/mc								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
2194	BA.CZ.A.3 09.B	70 * 12,75 * 0,90 * 4,72	kg	70,000	12,750	0,900	4,720	3.791,340	1,00	182.823,83	
		70 * 3 * (0,9+0,4) * 4,72		70,000	3,000	1,300	4,720	1.288,560			
		spalla sud - rinforzo tratto - 230 kg/mc									
		230 * 7,86 * 0,57 * 4,72		230,000	7,860	0,570	4,720	4.863,705			
		230 * 6,68 * 0,57 * 5,08		230,000	6,680	0,570	5,080	4.448,800			
		spalla sud - nuovo muro - 70 kg/mc									
		70 * ((3,40+4,70)*0,5) * 0,90 * 5,29		70,000	4,050	0,900	5,290	1.349,744			
		spalla nord - tratto rinforzo - 230 kg/mc									
		230 * ((7,86+9,17)*0,5) * 0,40 * 4,19		230,000	8,515	0,400	4,190	3.282,362			
		spalla nord - tratto rinforzo - 230 kg/mc									
		230 * 3 * 1,30 * 4,55		230,000	3,000	1,300	4,550	4.081,350			
spalla nord - tratto nuovo - 70 kg/mc											
70 * ((13,30+15,70)*0,5) * 0,90 * 5,29	70,000	14,500	0,900	5,290	4.832,415						
	Totale					182.823,825					
2195	BA.CZ.A.3 10.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg	80,000	1,000		0,395	31,600	1,00	31,60	
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850									
		sostituzione barre ammalorate 1Ø20 a mq (su 80 mq) 80 * 1 * ,395									
	Totale					31,600					
2196	BA.CZ.A.3 16.A	Rete di acciaio elettrosaldato	kg						1,10	1.165,40	
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850									
		rete ø10 - 20x20 kg/m 6.37									
		lato sx 54 * 1,54 * 6,37						54,000			1,540
	lato dx 54 * 1,54 * 6,37	54,000	1,540	6,370	529,729						
	Totale					1.059,458					
2197	BA.DE.A.5 33.A	Fornitura e posa in opera di malte reoplastiche	DM3	4,00	5,00			20,00	0,80	16,00	
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850									
		Iniezione per vespai e fessure 2 interventi pile/spalle 5 dmc a intervento 4 * 5									
	Totale					20,00					
		Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.									
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850									
		OPERE PROVVISORIALI vedi voce n. 581587 (Prog. 2205 q.ta =					62.305,300				

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2198	BA.MT.C.0101.A	62305,300) Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 BA.PD.A.3104.H - micropali diam 300 vedi voce n. 581527 (Prog. 2202 q.ta = 1967,00) 0,15*0,15*3,14	kg					62.305,300	0,04	2.492,21
2199	BA.OP.A.3133.A	Totale Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato cementizio all'intradosso di impalcati per uno spessore fino a 3 cm TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Idrodemolizione di c.a. - sp. 5 cm 80	m <sup>3</sup>	0,07				137,69	0,26	35,80
2200	BA.OP.A.3133.B	Totale Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato cementizio all'intradosso di impalcati per uno spessore oltre i primi 3 cm TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Idrodemolizione di c.a. - sp. 5 cm 80	m <sup>2</sup>			80,00		80,00	32,05	2.564,00
2201	BA.PD.A.3015.A	Totale Idrodemolizione e asportazione corticale di conglomerato cementizio all'intradosso di impalcati per uno spessore oltre i primi 3 cm TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Idrodemolizione di c.a. - sp. 5 cm 2 * 80	m <sup>2</sup>	2,00		80,00		160,00	10,26	1.641,60
2202	BA.PD.A.3103.H	Totale Armatura di micropali costituita da profilati tubolari in acciaio S 275 JR o superiore, filettati, con manicotto e valvole di iniezione TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 diam 300 - armatura ø 219.9 sp20 - kg/m 98.20 maggiorazione media 1 metro per micropali portanti 307 * (5+1) * 98,20 diam 300 - armatura ø 219.9 sp12.5 - kg/m 64.10 96 * (4,5+0,5) * 64,10	kg	307,000	6,000		98,200	180.884,400	1,41	298.429,88
		Totale Micropali realizzati con malta cementizia iniettata in opera con diametro da mm 276 a mm 300 TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 diam 300 - armatura ø 219.9 sp20 - kg/m 98.20 307 * 5 diam 300 - armatura ø 219.9 sp12.5 - kg/m 64.10	kg	96,000	5,000		64,100	30.768,000		
								211.652,400		
				307,00	5,00			1.535,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2203	BA.VT.A.3101.A	96 * 4,5	m	96,00	4,50			432,00	40,29	79.250,43
		Totale						1.967,00		
2204	DC.DS.I.3012.A	Fornitura e posa su tutte le superfici della struttura di protettivo filmogeno elastico poliuretano alifatico	m <sup>2</sup>		80,00			80,00	16,04	1.283,20
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850						80,00		
2205	FA.OM.A.1001.A	Filmogeno protettivo	m <sup>2</sup>					80,00	21,26	3.535,96
		Totale						166,32		
2206	FA.OM.A.2001.A	Rivestimento protettivo su pareti o scarpate rocciose con uno strato non inferiore a cm. 10 di conglomerato cementizio lanciato a pressione compresa la f	kg					83,16	1,67	104.049,85
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850						83,16		
2205	FA.OM.A.1001.A	Acciaio in profilati, della qualità S 235, lavorato per carpenteria metallica in genere.	kg					166,32	1,67	104.049,85
		Totale						62.305,300		
2206	FA.OM.A.2001.A	OPERE PROVVISORIALI	kg					62.305,300	1,00	62.305,30
		Trave di ripartizione						62.305,300		
2206	FA.OM.A.2001.A	HEA240 - Incid.=60.30 kg/ml	kg	4,000	48,000		60,300	11.577,600	1,67	104.049,85
		4 * 48 * 60,3						11.577,600		
2206	FA.OM.A.2001.A	HEA400 - Incid.=155.00 kg/ml	kg	4,000	48,000		155,000	29.760,000	1,67	104.049,85
		4 * 48 * 155						29.760,000		
2206	FA.OM.A.2001.A	Puntoni	kg					12.827,000	1,67	104.049,85
		Tubolare Ø273 sp.16 mm - Incid.= 101 kg/ml						12.827,000		
2206	FA.OM.A.2001.A	i= 5 m	kg	10,000	12,700		101,000	8.140,700	1,67	104.049,85
		10 * 12,7 * 101						8.140,700		
2206	FA.OM.A.2001.A	Tubolare Ø219 sp.12.5 mm - Incid.=64.10 kg/ml	kg					62.305,300	1,00	62.305,30
		i= 5 m						62.305,300		
2206	FA.OM.A.2001.A	10 * 12,7 * 64,1	kg	10,000	12,700		64,100	8.140,700	1,00	62.305,30
		Totale						62.305,300		
2206	FA.OM.A.2001.A	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002	kg					62.305,300	1,00	62.305,30
		TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850						62.305,300		
2206	FA.OM.A.2001.A	OPERE PROVVISORIALI	kg					62.305,300	1,00	62.305,30
		vedi voce n. 581587 (Prog. 2205 q.ta = 62305,300)						62.305,300		
2206	FA.OM.A.2001.A	Totale	kg					62.305,300	1,00	62.305,30
		Totale						62.305,300		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2207	OM.CZ.C.3 05.A	Applicazione di fondo epossidico su tutte le superfici in c.a. TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Fondo epossidico superfici in cls 380  Totale	m <sup>2</sup>		380,00			380,00 380,00	11,70	4.446,00
2208	OM.CZ.C.3 15.A	Protezione dei ferri di armatura e delle superfici delle strutture in conglomerato cementizio TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Applicazione di primer 80  Totale	m <sup>2</sup>		80,00			80,00 80,00	12,10	968,00
2209	OM.OM.V.3001.E	Ancoraggio chimico in opera con resina vinilestere, inerte e sabbia di quarzo in fiala e catalizzatore, contenuto in altra fiala interna - con fiale per f TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Connettori su soletta 49Ø16/mq spalla sud - soletta tratto spalle 23.50 mq 23*49 19.97 mq 20*49 spalla nord - tratto rinforzo 15.93 mq 16*49 spalla nord - tratto rinforzo 17.70 mq 18*49 Connettori su pareti 12Ø16/mq spalla sud - rinforzo tratto 37.10 mq 37*12 33.93 mq 34*12 spalla nord - tratto rinforzo 35.70 mq 36*12 spalla nord - tratto rinforzo 13.65 mq 14*12  Totale Totale TR5 - Opere di sostegno Euro	Cad	1.127,00 980,00 784,00 882,00 444,00 408,00 432,00 168,00				1.127,00 980,00 784,00 882,00 444,00 408,00 432,00 168,00 5.225,00	29,83	155.861,75 1.069.214,23
2210	BA.DE.A.5 06.A	TR9 - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2211	BA.DE.A.5 06.A	TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 246  Totale	m <sup>3</sup>		246,00			246,00	7,06	1.736,76
		246,00								
2212	BA.DE.A.5 06.B	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 184,80  Totale	m <sup>3</sup>		184,80			184,80	7,06	1.304,69
		184,80								
2213	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione a sezione obbligata, di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A dem cordolo 102 * 0,2 * 0,3  Totale	m <sup>3</sup>		102,00	0,20	0,30	6,12	18,08	110,65
		6,12								
2214	BA.MT.A.3001.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica  TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 69  Totale	m		69,00			69,00	1,14	78,66
		69,00								
2215	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili 7  Totale	m <sup>3</sup>		7,00			7,00	1,80	12,60
		7,00								
		Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili vedi voce n. 9950 (Prog. 2214 q.ta = 7,00)						7,00		
		Totale	m <sup>3</sup>					7,00	0,26	1,82
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								3.245,18
2216	BA.OP.A.3 20.A	TRA - Opere di finitura di linea Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 MONTANTI 18.909 kg/m MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 54m (da pk 4+850 a pk 5+024 in TR03C) (54*2) * 1,10 * 18,909		108,000	1,100		18,909	2.246,389		
		Totale	kg					2.246,389	1,95	4.380,46
2217	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 PARAPETTO 10.292 kg/m MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 54m (da pk 4+850 a pk 5+024 in TR03C) 2 * 54 * 10,292		2,000	54,000		10,292	1.111,536		
		Totale	kg					1.111,536	2,11	2.345,34
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								6.725,80
		<b>Totale TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Euro</b>								<b>1.130.732,14</b>
		<b>Totale TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Euro</b>								<b>1.130.732,14</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2133	BA.CZ.A.3 01.C	TR3 - Interferenze idrauliche Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C20/25 N/mm2 TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 RINFIANCO IN CLS TUBO IN PVC - DN400 DT16 16 * (4+,2) * (4+,2) DT17 19 * (4+,2) * (4+,2) A dedurre smusso DT16 2 * 16 * ((,3*,11)/2) DT17 2 * 19 * ((,3*,11)/2) TUBO IN PVC - DN400 DT16 16 * (,2*,2*3,14) DT17 19 * (,2*,2*3,14) Totale	m <sup>3</sup>							
							5,76			
					16,00	0,60	0,60	6,84		
					19,00	0,60	0,60			
				2,00	16,00	0,02		-0,64		
				2,00	19,00	0,02		-0,76		
					16,00	0,13		-2,08		
					19,00	0,13		-2,47		
								6,65	101,07	672,12
2134	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 RINFIANCO IN CLS - CASSEFORME TUBO IN PVC - DN400 DT16 2 * 16 * (4+,2) DT17 2 * 19 * (4+,2) Totale	m <sup>2</sup>							
				2,00	16,00		0,60	19,20		
				2,00	19,00		0,60	22,80		
								42,00	13,46	565,32
2135	BA.CZ.A.3 10.A	Rete di acciaio elettrosaldato TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 RINFIANCO IN CLS - rete elettrosaldato L=0.78 m TUBO IN PVC - DN400 DT16 16 * ,78 * 6,37 DT17 19 * ,78 * 6,37 Totale	kg							
					16,000	0,780	6,370	79,498		
					19,000	0,780	6,370	94,403		
								173,901	1,10	191,29
2136	BA.GG.A.3001.C	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoessionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT27 50 * (2*(2,5+,5)) PFT28 104 * (2*(,8+,5)) Totale	m <sup>2</sup>							
					50,00	6,00		300,00		
					104,00	2,60		270,40		
								570,40	2,91	1.659,86
2137	BA.MT.A.3 35.B	Strato drenante, costituito da materiale granulare, ghiaia e sabbia, dello spessore di 40 cm TR03C - Trincea con muri da km 4+850								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2138	IT.TU.E.3002.G	a km 5+026 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT27 50 * 2,5 PFT28 104 * ,8  Totale	m <sup>2</sup>		50,00 104,00	2,50 0,80		125,00 83,20 208,20	7,71	1.605,22
		Fornitura e posa in opera di tubazione in PVC -U conforme alla norma UNI EN 1401-1 - diametro esterno 400 mm. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 TUBO IN PVC - DN400 DT16 16 DT17 19  Totale		m		16,00 19,00				
2139	IT.TU.F.3004.D	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - elemento di fondo 50x50x50 cm. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 POZZETTI 50x50 P42 a P49 8  Totale	Cad		8,00			8,00 8,00	51,95	415,60
2140	IT.TU.F.3004.N	Fornitura e posa in opera di pozzetto di raccordo non carrabile - coperchio ispezionabile per pozzetto 50x50 cm. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 POZZETTI 50x50 P42 a P49 8  Totale	Cad	8,00			8,00 8,00	15,77		
2141	OM.PR.F.3 15.B	Spandimento di pietrisco o di ghiaia o di ghiaietto o di pietrischetto o di sabbia o misto naturale o misto frantumato, con mezzi meccanici TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 FOSSO IN TERRA CON BAULETTO IN GHIAIA PFT27 50 * 2,5 * (,5-,4) PFT28 104 * ,8 * (,5-,4)  Totale	m <sup>3</sup>		50,00 104,00	2,50 0,80	0,10 0,10		12,50 8,32 20,82	3,92
		Totale TR3 - Interferenze idrauliche Euro								
2142	BA.IN.A.1 05.A	TR4 - Movimenti di terra Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 materiale drenante - trincea drenante								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2143	BA.MT.A.3 19.B	da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((1,25+0,40)*0,5)	m <sup>3</sup>		50,00	0,83		41,50	17,90	1.287,01
		da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((0,40+0,40)*0,5)			50,00	0,40		20,00		
		da pk 5+000.000 a pk 5+026.000 26 * ((0,40+0,40)*0,5)			26,00	0,40		10,40		
		Totale						71,90		
2144	BA.MT.A.3 21.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>						2,21	2.416,64
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		rilevato ferroviario								
		da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((0,00+3,37)*0,5)			50,00	1,69		84,50		
		da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((3,37+16,45)*0,5)			50,00	9,91		495,50		
		da pk 5+000.000 a pk 5+026.000 26 * ((16,45+23,05)*0,5)			26,00	19,75		513,50		
		Totale						1.093,50		
2145	BA.MT.A.3 25.A	Piattaforma del corpo stradale ferroviario, realizzata con terre idonee, fortemente compattate, provenienti dagli scavi	m <sup>2</sup>						0,91	2.524,70
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		super compattato								
		da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((15,71+25,18)*0,5)			50,00	20,45		1.022,50		
		da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((25,18+24,46)*0,5)			50,00	24,82		1.241,00		
		da pk 5+000.000 a pk 5+026.000 26 * ((24,46+14,83)*0,5)			26,00	19,65		510,90		
		Totale						2.774,40		
2146	BA.MT.A.3001.A	Formazione di 'sub ballast' per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 12 cm	m <sup>2</sup>						12,15	33.721,11
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		sub ballast								
		da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((15,72+25,19)*0,5)			50,00	20,46		1.023,00		
		da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((25,19+24,47)*0,5)			50,00	24,83		1.241,50		
		da pk 5+000.000 a pk 5+026.000 26 * ((24,47+14,83)*0,5)			26,00	19,65		510,90		
		Totale						2.775,40		
		Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi								
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		sbancamento								
		da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((5,48+0,11)*0,5)			50,00	2,80		140,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2147	BA.MT.A.3001.A	da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((0,11+0,00)*0,5)	m <sup>3</sup>		50,00	0,06		3,00	1,80	257,40
		Totale					143,00			
2148	BA.MT.A.3002.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A sbancamento vol 4459,10	m <sup>3</sup>		4.459,10			4.459,10	1,80	8.026,38
		Totale					4.459,10			
2149	BA.MT.A.3003.A	Scavo di fondazione in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 scavo di fondazione a pareti verticali da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((5,36+3,00)*0,5)	m <sup>3</sup>		50,00	4,18		209,00	3,42	1.095,49
		da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((3+0,85)*0,5)			50,00	1,93		96,50		
		da pk 5+000.000 a pk 5+026.000 26 * ((0,85+0,29)*0,5)			26,00	0,57		14,82		
		Totale						320,32		
2150	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 scavo fossi/canalette da pk 4+900.000 a pk 4+950.000 50 * ((13,45+4,77)*0,5)	m <sup>3</sup>		50,00	9,11		455,50	3,27	2.196,20
		da pk 4+950.000 a pk 5+000.000 50 * ((4,77+2,18)*0,5)			50,00	3,48		174,00		
		da pk 5+000.000 a pk 5+026.000 26 * ((2,18+1,05)*0,5)			26,00	1,62		42,12		
		Totale						671,62		
2151	BA.MT.C.0101.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 SCAVO PER TUBAZIONI TUBO IN PVC - DN400 DT16 16 * (4+,2) * (4+,2)	m <sup>3</sup>		16,00	0,60	0,60	5,76	3,27	44,47
		DT17 19 * (4+,2) * (4+,2)			19,00	0,60	0,60	6,84		
		POZZETTI 50x50 P42 a P49 8 * ,5 * ,5 * ,5		8,00	0,50	0,50	0,50	1,00		
		Totale						13,60		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2152	BA.MT.C.0101.A	BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7610 (Prog. 2149 q.ta = 671,62)	m <sup>3</sup>					671,62	0,26	295,08
		BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali vedi voce n. 7980 (Prog. 2148 q.ta = 320,32)						320,32		
		BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8380 (Prog. 2146 q.ta = 143,00)						143,00		
		Totale						1.134,94		
2153	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>					4.459,10	0,26	1.159,37
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A vedi voce n. 9630 (Prog. 2147 q.ta = 4459,10)						4.459,10		
		Totale						4.459,10		
2154	BA.CZ.A.3 01.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi	m <sup>3</sup>					13,60	0,26	3,54
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026						13,60		
		Totale						13,60		
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								53.027,39
2155	BA.CZ.A.3 01.F	TR5 - Opere di sostegno	m <sup>3</sup>	2,00	174,00	3,30	0,10	114,84	80,31	9.222,80
		Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2						114,84		
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) 2 * 174 * 3,30 * 0,10						114,84		
		Totale								
2155	BA.CZ.A.3 01.F	Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C30/37 N/mm <sup>q</sup>	m <sup>3</sup>	2,00	174,00	3,00	0,50	522,00	112,62	58.787,64
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026						522,00		
		FONDAZIONE MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) 2 * 174 * 3,00 * 0,50						522,00		
		Totale								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2156	BA.CZ.A.3 02.J	Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2 TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 ELEVAZIONE MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) 2 * 174 * 0,5 * 2,00 Totale	m <sup>3</sup>	2,00	174,00	0,50	2,00	348,00 348,00	119,12	41.453,76
2157	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) FONDAZIONE vedi voce n. 20330 (Prog. 2155 q.ta = 522,00) ELEVAZIONE vedi voce n. 20340 (Prog. 2156 q.ta = 348,00) Totale	m <sup>3</sup>					522,00 348,00 870,00	5,39	4.689,30
2158	BA.CZ.A.3 04.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 FONDAZIONE MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) 2 * ((174+3)*2) * 0,50 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	354,00		0,50	354,00 354,00	10,09	3.571,86
2159	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4 TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 ELEVAZIONE MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) 2 * ((174+0,50)*2) * 2,00 Totale	m <sup>2</sup>	2,00	349,00		2,00	1.396,00 1.396,00	13,46	18.790,16
2160	BA.CZ.A.3 09.B	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 MURO TIPO 8 - 4+796 - 5+024 - L 174m (da pk 4+796 a pk 4+850 in TR03B) BA.CZ.A.3 01.F - FONDAZIONE INC 60								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		kg/mc vedi voce n. 20330 (Prog. 2155 q.ta = 522,00) 60 BA.CZ.A.3 02.J -ELEVAZIONE INC 60 kg/mc vedi voce n. 20340 (Prog. 2156 q.ta = 348,00) 60 Totale	kg	60,000				31.320,000		
		Totale TR5 - Opere di sostegno Euro		60,000				20.880,000		
								52.200,000	1,00	52.200,00
										188.715,52
2161	BA.DE.A.5 03.A	TR9 - Demolizioni Demolizione andante di conglomerato cementizio armato in elevazione. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A cordolo recinzione 277 * 0,3 * 1 rimozione ø 800 73 * ((0,5*0,5*3,14)-(0,4*0,4*3,14)) Totale	m³		277,00	0,30	1,00	83,10		
					73,00	0,28		20,44		
								103,54	28,24	2.923,97
2162	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume bitumato 743,60 pavimentazione pista ciclabile volume bitumato 78,90 Totale	m³		743,60			743,60		
					78,90			78,90		
								822,50	7,06	5.806,85
2163	BA.DE.A.5 06.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A pavimentazione stradale volume sottofondo 557,70 pavimentazione pista ciclabile volume sottofondo 52,60 Totale	m³		557,70			557,70		
					52,60			52,60		
								610,30	7,06	4.308,72
2164	BA.DE.A.5 06.B	Demolizione a sezione obbligatoria, di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso TR03C - Trincea con muri da km 4+850								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2165	BA.DE.A.5 33.A	a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A dem cordolo 277 * 0,2 * 0,3  Totale	m³		277,00	0,20	0,30	16,62	18,08	300,49
							16,62			
2166	BA.DE.A.5 50.A	Rimozione d'opera di elementi strutturali di acciaio comprese le rotaie e i profilati in genere.  TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A rimozione barriera sicurezza - 36 kg/m 36 * 297  Totale	kg	36,000	297,000			10.692,000	0,04	427,68
							10.692,000			
2167	BA.MT.A.3001.A	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica  TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A recinzione semplice 115 recinzione su cordolo 108  Totale	m		115,00			115,00	1,14	254,22
					108,00		108,00			
2168	BA.MT.C.0101.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi  TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili 74  Totale	m³		74,00			74,00	1,80	133,20
							74,00			
2169	BA.CZ.A.3 01.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A isola spartitraffico - ciottoli di fiume e/o simili vedi voce n. 10060 (Prog. 2167 q.ta = 74,00)  Totale	m³					74,00	0,26	19,24
							74,00			
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								14.174,37
2169	BA.CZ.A.3 01.A	TRA - Opere di finitura di linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C12/15 N/mm2  TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2170	BA.OP.A.3 20.A	CANALETTE 50x50	m <sup>3</sup>							
		DCN39 17 * ,5 * ,25			17,00	0,50	0,25	2,13		
		DCN40 30,5 * ,5 * ,25			30,50	0,50	0,25	3,81		
		DCN41 73 * ,5 * ,25			73,00	0,50	0,25	9,13		
		PCN43 17 * ,5 * ,25			17,00	0,50	0,25	2,13		
		PCN44 30,5 * ,5 * ,25			30,50	0,50	0,25	3,81		
		PCN45 73 * ,5 * ,25			73,00	0,50	0,25	9,13		
	Totale					30,14	80,31	2.420,54		
2171	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili	kg							
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		MONTANTI 18.909 kg/m		348,000	1,100	18,909	7.238,365			
	Totale					7.238,365	1,95	14.114,81		
2172	OM.CZ.A.1 30.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili	kg							
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		PARAPETTO 10.292 kg/m		2,000	174,000	10,292	3.581,616			
	Totale					3.581,616	2,11	7.557,21		
2173	OM.CZ.A.2 01.A	Lastroni in conglomerato cementizio armato, dello spessore non inferiore a 5 cm armati nei due sensi	m <sup>2</sup>							
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		Beola in c.a.								
		CANALETTE 50x50								
		DCN39 17 * ,5			17,00	0,50		8,50		
		DCN40 30,5 * ,5			30,50	0,50		15,25		
		DCN41 73 * ,5			73,00	0,50		36,50		
		PCN43 17 * ,5			17,00	0,50		8,50		
		PCN44 30,5 * ,5			30,50	0,50		15,25		
		PCN45 73 * ,5			73,00	0,50		36,50		
	Totale					120,50	20,75	2.500,38		
2173	OM.CZ.A.2 01.A	Posa in opera di manufatti con malta cementizia del n. OM.MA.D.104.B, di lastroni del n. OM.CZ.A.130	m <sup>2</sup>							
		TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026								
		Beola in c.a.								
		CANALETTE 50x50								
		DCN39 17 * ,5			17,00	0,50		8,50		
		DCN40 30,5 * ,5			30,50	0,50		15,25		
		DCN41 73 * ,5			73,00	0,50		36,50		
		PCN43 17 * ,5			17,00	0,50		8,50		
		PCN44 30,5 * ,5			30,50	0,50		15,25		
		PCN45 73 * ,5			73,00	0,50		36,50		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>2</sup>					120,50	4,78	575,99
2174	OM.CZ.D.3113.D	Fornitura e posa in opera di canalette in calcestruzzo. Esclusi il chiusino, gli scavi, il rinfiacco, il rinterro. - 86  TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026  CANALETTE 50x50 DCN39 17 DCN40 30,5 DCN41 73 PCN43 17 PCN44 30,5 PCN45 73			17,00 30,50 73,00 17,00 30,50 73,00			17,00 30,50 73,00 17,00 30,50 73,00		
		Totale	m					241,00	73,69	17.759,29
		Totale TRA - Opere di finitura di linea Euro								44.928,22
		<b>Totale TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 Euro</b>								<b>308.005,43</b>
		<b>Totale TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 Euro</b>								<b>308.005,43</b>
		<b>Totale TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872 Euro</b>								<b>1.757.929,7 9</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2263	BA.CZ.A.3 09.B	VI2 - Pali o pozzi Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C. VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 ø 1000 - L 20 m - inc 210 kg/mc vedi voce n. 13400 (Prog. 2264 q.ta = 1106,00) 210 Totale	kg				210,000	232.260,000	1,00	232.260,00
2264	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 ø 1000 - L 20 m - inc 210 kg/mc spalla nord 28 * 20 * (0,5*0,5*3,14) spalla sud 42 * 20 * (0,5*0,5*3,14) Totale	m <sup>3</sup>	28,00	20,00		0,79	442,40		
				42,00	20,00		0,79	663,60	0,26	287,56
								1.106,00		
2265	BA.PD.A.3 04.A	Pali in conglomerato cementizio, classe di resistenza C25/30 N/mm <sup>2</sup> : tubi forma provvisori, del diametro esterno non inferiore a 800 mm VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 ø 1000 - L 20 m - inc 210 kg/mc spalla nord 28 * 20 spalla sud 42 * 20 Totale Totale VI2 - Pali o pozzi Euro	m	28,00	20,00			560,00		
				42,00	20,00			840,00		
								1.400,00	93,31	130.634,00
										363.181,56
2266	BA.CZ.A.3 01.D	VI3 - Fondazioni Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm <sup>2</sup> VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 SOLETTA DI FONDAZIONE spalla nord 19,17 * 9,87 * 1,50 spalla sud 19,17 * 16,25 * 1,50 Totale	m <sup>3</sup>		19,17	9,87	1,50	283,81		
					19,17	16,25	1,50	467,27		
								751,08	105,39	79.156,32
2267	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m <sup>3</sup> .								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2268	BA.CZ.A.3 04.A	VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 SOLETTA DI FONDAZIONE vedi voce n. 13430 (Prog. 2266 q.ta = 751,08)	m <sup>3</sup>					751,08	5,39	4.048,32
		Totale						751,08		
2269	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in fondazione cordoli, cunette, muretti e similari	m <sup>2</sup>						10,09	1.951,20
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 SOLETTA DI FONDAZIONE spalla nord ((19,17+9,87)*2) * 1,50			58,08		1,50	87,12		
		spalla sud ((19,17+16,25)*2) * 1,50			70,84		1,50	106,26		
		Totale						193,38		
2270	BA.GG.A.3001.A	Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						1,00	87.793,33
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 SOLETTA DI FONDAZIONE spalla nord - inc 120 kg/mc 120 * 19,17 * 9,87 * 1,50		120,000	19,170	9,870	1,500	34.057,422		
		spalla sud - inc 115 kg/mc 115 * 19,17 * 16,25 * 1,50		115,000	19,170	16,250	1,500	53.735,906		
		Totale						87.793,328		
2271	BA.IN.A.1 05.A	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene bianco coesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna d	m <sup>2</sup>						2,06	2.196,99
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 geotessile da pk 1+550,000 a pk 1+575,000 25 * ((42,23+43,09)*0,5)			25,00	42,66		1.066,50		
		Totale						1.066,50		
2272	BA.MT.A.3 13.B	Ghiaia o breccia o pietrisco con grani delle dimensioni comprese fra 25 e 71 mm.	m <sup>3</sup>						17,90	1.235,10
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 materiale drenante - trincea drenante da pk 1+529,000 a pk 1+550,000 - sx 21 * ((0,75+0,75)*0,5)			21,00	0,75		15,75		
		da pk 1+529,000 a pk 1+550,000 - dx 21 * ((0,75+0,75)*0,5)			21,00	0,75		15,75		
		da pk 1+550,000 a pk 1+575,000 - sx 25 * ((0,75+0,75)*0,5)			25,00	0,75		18,75		
		da pk 1+550,000 a pk 1+575,000 - dx 25 * ((0,75+0,75)*0,5)			25,00	0,75		18,75		
		Totale						69,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
2273	BA.MT.A.3 19.B	gruppi A1, A2, A3, A4, provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575									
		sostituzione terreni (scotico)									
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((7,95+6,52)*0,5)			21,00		7,24		152,04		
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((5,61+5,27)*0,5)			21,00		5,44		114,24		
		da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((6,52+6,42)*0,50)			25,00		6,47		161,75		
		da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((5,27+5,18)*0,50)			25,00		5,23		130,75		
		sostituzione terreni - stradello									
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((1,042+1,209)*0,50)			21,00		1,13		23,73		
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((1,744+0,535)*0,50)			21,00		1,14		23,94		
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((1,209+1,142)*0,50)		25,00		1,18		29,50					
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((0,535+0,854)*0,50)		25,00		0,69		17,25					
		Totale					653,20	3,06	1.998,79		
2274	BA.MT.A.3 20.B	Rilevato per il corpo stradale ferroviario, con terre idonee appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e A4, provenienti dagli scavi	m <sup>3</sup>								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575									
		rilevato ferroviario									
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((70,73+71,62)*0,5)			21,00		71,18		1.494,78		
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((47,56+50,04)*0,5)			21,00		48,80		1.024,80		
		da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((71,62+77,1)*0,5)			25,00		74,36		1.859,00		
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((50,04+54,50)*0,5)		25,00		52,27		1.306,75					
		Totale					5.685,33	2,21	12.564,58		
2275	BA.MT.A.3 25.A	Rivestimento di scarpate di rilevati ferroviari o stradali, mediante uno strato di terreno vegetale, dello spessore finito di almeno 30 cm	m <sup>2</sup>								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575									
		vegetale									
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((13,61+13,58)*0,5)			21,00		13,60		285,60		
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((13,22+13,73)*0,5)			21,00		13,48		283,08		
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((13,58+14,08)*0,5)		25,00		13,83		345,75					
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((13,73+14,12)*0,5)		25,00		13,93		348,25					
		Totale					1.262,68	2,97	3.750,16		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		dello spessore di 12 cm											
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575											
		sub ballast											
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((8,54+8,54)*0,5)								21,00	8,54	179,34	
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((4,54+4,54)*0,5)								21,00	4,54	95,34	
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((8,54+8,54)*0,5)	25,00	8,54	213,50										
		da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((4,54+4,54)*0,5)	25,00	4,54	113,50								
		Totale	m <sup>2</sup>				601,68	12,15	7.310,41				
2276	BA.MT.A.3001.A	Scavo di sbancamento in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi											
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575											
		sbancamento											
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((1,87+3,29)*0,50)								21,00	2,58	54,18	
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((2,03+3,02)*0,50)								21,00	2,53	53,13	
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((3,29+3,59)*0,5)	25,00	3,44	86,00										
		da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((3,02+3,01)*0,5)	25,00	3,02	75,50								
		Totale	m <sup>3</sup>				268,81	1,80	483,86				
2277	BA.MT.A.3003.A	Scavo a sezione obbligata in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m											
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575											
		scavo fossi/canalette											
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((1,71+1,66)*0,5)								21,00	1,69	35,49	
		da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((1,52+1,72)*0,5)								21,00	1,62	34,02	
da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((1,66+2,71)*0,5)	25,00	2,19	54,75										
		da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((1,72+2,75)*0,5)	25,00	2,24	56,00								
		Totale	m <sup>3</sup>				180,26	3,27	589,45				
2278	BA.MT.A.3101.A	Formazione dello strato anticapillare dello spessore pari a 50 cm											
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575											
		anticapillare											
		da pk 1+529.00 a pk 1+550.00 - sx 21 * ((19,65+19,61)*0,5) * 0,5								21,00	19,63	0,50	206,12
		da pk 1+529.00 a pk 1+550.00 - dx 21 * ((15,29+15,62)*0,5) * 0,5								21,00	15,46	0,50	162,33
da pk 1+550.00 a pk 1+575.00 - sx 25 * ((19,61+20,03)*0,5) * 0,5	25,00	19,82	0,50	247,75									
		da pk 1+550.00 a pk 1+575.00 - dx 25 * ((15,62+16,06) * 0,5	25,00	31,68	0,50	396,00							

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2279	BA.MT.C.0101.A	Totale Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette vedi voce n. 7430 (Prog. 2277 q.ta = 180,26) BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello vedi voce n. 8010 (Prog. 2272 q.ta = 653,20) BA.MT.A.3001.A - sbancamento vedi voce n. 8100 (Prog. 2276 q.ta = 268,81)	m <sup>3</sup>					1.012,20	17,14	17.349,11
2280	BA.PS.A.3 06.A	Totale Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 pavimentazione stradello da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - sx 21 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+529.000 a pk 1+550.000 - dx 21 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - sx 25 * ((3,40+3,40)*0,5) da pk 1+550.000 a pk 1+575.000 - dx 25 * ((3,40+3,40)*0,5)	m <sup>3</sup>		21,00 21,00 25,00 25,00	3,40 3,40 3,40 3,40		180,26 653,20 268,81 1.102,27	0,26	286,59
2281	VA.NM27.A01.26.A 001	Totale Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina, per superfici fino a 5.000 mq VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 vegetale vedi voce n. 8830 (Prog. 2274 q.ta = 1.262,68)	m <sup>2</sup>					312,80 1.262,68	3,88	1.213,66
2282	BA.CZ.A.3 02.F	Totale Totale VI3 - Fondazioni Euro VI4 - Spalle Conglomerato cementizio per strutture in elevazione, della classe di resistenza C32/40 N/mm2 VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 SPALLA NORD MURO ANDATORE sez 5 7,55 * 1 * 3,26 (((11,49+7,55)*2,67)*0,5) * 1	m <sup>2</sup>		7,55 25,42	1,00 1,00	3,26	24,61 25,42	1,44	1.818,26 223.746,13

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		10,51 * 1 * 1			10,51	1,00	1,00	10,51		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					60,54		
		MURO ANDATORE sez 6								
		7,27 * 1 * 3,10			7,27	1,00	3,10	22,54		
		(((11,48+7,27)*2,80)*0,5) * 1			26,25	1,00		26,25		
		10,45 * 1 * 1			10,45	1,00	1,00	10,45		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					59,24		
		MURO FRONTALE								
		15,90 * 1,25 * 5,38			15,90	1,25	5,38	106,93		
		2 * 2,20 * 1,25 * 1,2		2,00	2,20	1,25	1,20	6,60		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					113,53		
		MURO PARAGHIAIA								
		15,40 * 1,25 * 0,85			15,40	1,25	0,85	16,36		
		(((12,40+11,91)*0,40)*0,5) * 1,25			4,86	1,25		6,08		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					22,44		
		MURI ANTISGHEMBO								
		area cad 4,93 * 5,38			4,93		5,38	26,52		
		area cad 5,08 * 5,38			5,08		5,38	27,33		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					53,85		
		SPALLA SUD								
		MURO ANDATORE sez 10								
		4,79 * 1 * (4,90+0,5+1)			4,79	1,00	6,40	30,66		
		((3,15*4,75)*0,5) * 1			7,48	1,00		7,48		
		4,75 * 1 * 1			4,75	1,00	1,00	4,75		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					42,89		
		MURO ANDATORE sez 11								
		4,94 * 1 * 4,80			4,94	1,00	4,80	23,71		
		(((4,25+1)*4,85)*0,5) * 1			12,73	1,00		12,73		
		3,48 * 1 * 1,55			3,48	1,00	1,55	5,39		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					41,83		
		MURO FRONTALE								
		(1,78+11,60+2,53) * 1 * 4,88			15,91	1,00	4,88	77,64		
		(1,78+2,53) * 1 * 1,15			4,31	1,00	1,15	4,96		
		Totale parziale	m <sup>3</sup>					82,60		
		MURO PARAGHIAIA								
		15,39 * 1 * 0,85			15,39	1,00	0,85	13,08		
		(((12,08+11,54)*0,65)*0,5) * 1			7,68	1,00		7,68		
		SOLETTA SUPERIORE - sottopasso								
		6,80 * 16,65 * 0,8			6,80	16,65	0,80	90,58		
		PARETE DI FONDO - sottopasso								
		16,65 * 1 * 5,38			16,65	1,00	5,38	89,58		
		BAGGIOLI								
		2 * 11,80 * 0,3 * 0,3		2,00	11,80	0,30	0,30	2,12		
		RITEGNI SISMICI								
		2,25 * 0,9 * 0,7			2,25	0,90	0,70	1,42		
		1,93 * 0,90 * 0,7			1,93	0,90	0,70	1,22		
		1,43 * 0,9 * 0,7			1,43	0,90	0,70	0,90		
		2,52 * 0,9 * 0,7			2,52	0,90	0,70	1,59		
		Totale	m <sup>3</sup>					685,09	121,28	83.087,72
2283	BA.CZ.A.3 03.B	Presenza di armature metalliche nelle								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575						685,09		
		vedi voce n. 13470 (Prog. 2282 q.ta = 685,09)								
		Totale	m <sup>3</sup>					685,09	5,39	3.692,64
2284	BA.CZ.A.3 05.A	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575								
		SPALLA NORD								
		MURO ANDATORE sez 5								
		((7,55+1)*2) * 3,26			17,10		3,26	55,75		
		((11,49+7,55)*2,67)*0,5			25,42			25,42		
		((10,51*1)*2) * 1			21,02		1,00	21,02		
		MURO ANDATORE sez 6								
		((7,27+1)*2) * 3,10			16,54		3,10	51,27		
		((11,48+7,27)*2,80)*0,5			26,25			26,25		
		((10,45+1)*2) * 1			22,90		1,00	22,90		
		MURO FRONTALE								
		((15,90+1,25)*2) * (5,38-1,38)			34,30		4,00	137,20		
		2 * ((2,20+1,25)*2) * 1,2		2,00	6,90		1,20	16,56		
		MURO PARAGHIAIA								
		((15,40+1,25)*2) * 0,85			33,30		0,85	28,31		
		2 * ((12,40+11,91)*0,40)*0,5		2,00	4,86			9,72		
		MURI ANTISGHEMBO								
		(2,58+4,05+2,39+4,4) * (5,38-1,38)			13,42		4,00	53,68		
		SPALLA SUD								
		MURO ANDATORE sez 10								
		((4,79+1)*2) * (6,40-2,4)			11,58		4,00	46,32		
		(3,15*4,75)*0,5			7,48			7,48		
		((4,75+1)*2) * 1			11,50		1,00	11,50		
		Totale parziale	m <sup>2</sup>					513,38		
		MURO ANDATORE sez 11								
		((4,94+1)*2) * (4,80-0,80)			11,88		4,00	47,52		
		((4,25+1)*4,00)*0,5			10,50			10,50		
		((3,48+1)*2) * 1,55			8,96		1,55	13,89		
		Totale parziale	m <sup>2</sup>					71,91		
		MURO FRONTALE								
		((15,91+1)*2) * (4,88-0,88)			33,82		4,00	135,28		
		((4,31+1)*2) * 1,15			10,62		1,15	12,21		
		Totale parziale	m <sup>2</sup>					147,49		
		MURO PARAGHIAIA								
		((15,39+1)*2) * 0,85			32,78		0,85	27,86		
		((12,08+11,54)*0,65)*0,5			7,68			7,68		
		SOLETTA SUPERIORE - sottopasso								
		((6,80+16,65)*2) * 0,8			46,90		0,80	37,52		
		PARETE DI FONDO - sottopasso								
		((16,65+1)*2) * (5,38-1,38)			35,30		4,00	141,20		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
2285	BA.CZ.A.3 05.B	BAGGIOLI	m <sup>2</sup>	2,00	24,20		0,30	14,52	13,46	13.163,61					
		2 * ((11,80+0,3)*2) * 0,3													
		RITEGNI SISMICI													
		((2,25+0,9)*2) * 0,7						6,30			0,70	4,41			
		((1,93+0,90)*2) * 0,7						5,66			0,70	3,96			
		((1,43+0,90)*2) * 0,7						4,66			0,70	3,26			
		((2,52+0,90)*2) * 0,7						6,84			0,70	4,79			
	Totale					977,98									
2286	BA.CZ.A.3 09.B	Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza sup. a m. 4 e fino a m. 8	m <sup>2</sup>						16,40	2.216,13					
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575													
		SPALLA NORD													
		MURO FRONTALE													
		((15,90+1,25)*2) * (5,38-4)						34,30			1,38	47,33			
		MURI ANTISGHEMBO													
		(2,58+4,05+2,39+4,4) * (5,38-4)						13,42			1,38	18,52			
		SPALLA SUD													
		MURO ANDATORE sez 10													
		((4,79+1)*2) * (6,40-4)						11,58			2,40	27,79			
		MURO ANDATORE sez 11													
		((4,94+1)*2) * (4,80-4)						11,88			0,80	9,50			
		((4,25+1)*0,85)*0,5						2,23				2,23			
		MURO FRONTALE													
((15,91+1)*2) * (4,88-4)	33,82	0,88	29,76												
	Totale					135,13									
		Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.	kg						15.326,213						
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575													
		SPALLA NORD													
		MURO ANDATORE sez 5 - 120 kg/mc													
		120 * 7,55 * 1 * 3,26						120,000			7,550	1,000	3,260	2.953,560	
		120 * (((11,49+7,55)*2,67)*0,5) * 1						120,000			25,418	1,000		3.050,160	
		120 * 10,51 * 1 * 1						120,000			10,510	1,000	1,000	1.261,200	
								Totale parziale							7.264,920
		MURO ANDATORE sez 6 - inc 120 kg/mc													
		120 * 7,27 * 1 * 3,10						120,000			7,270	1,000	3,100	2.704,440	
		120 * (((11,48+7,27)*2,80)*0,5) * 1						120,000			26,250	1,000		3.150,000	
120 * 10,45 * 1 * 1	120,000	10,450	1,000	1,000	1.254,000										
	Totale parziale					7.108,440									
MURO FRONTALE - inc 135 kg/mc															
135 * 15,90 * 1,25 * 5,38	135,000	15,900	1,250	5,380	14.435,213										
(2*135) * 2,20 * 1,25 * 1,2	270,000	2,200	1,250	1,200	891,000										
	Totale parziale					15.326,213									
MURO PARAGHIAIA - inc 115 kg/mc															
115 * 15,40 * 1,25 * 0,85	115,000	15,400	1,250	0,850	1.881,688										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		115 * (((12,40+11,91)*0,40)*0,5) * 1,25		115,000	4,862	1,250		698,913		
		Totale parziale	kg					2.580,601		
		MURI ANTISGHEMBO - inc 45 kg/mc								
		area cad 45 * 4,93 * 5,38		45,000	4,930		5,380	1.193,553		
		area cad 45 * 5,08 * 5,38		45,000	5,080		5,380	1.229,868		
		Totale parziale	kg					2.423,421		
		SPALLA SUD								
		MURO ANDATORE sez 10 - inc 120 kg/mc								
		120 * 4,79 * 1 * (4,90+0,5+1)		120,000	4,790	1,000	6,400	3.678,720		
		120 * ((3,15*4,75)*0,5) * 1		120,000	7,481	1,000		897,720		
		120 * 4,75 * 1 * 1		120,000	4,750	1,000	1,000	570,000		
		Totale parziale	kg					5.146,440		
		MURO ANDATORE sez 11 - inc 120 kg/mc								
		120 * 4,94 * 1 * 4,80		120,000	4,940	1,000	4,800	2.845,440		
		120 * (((4,25+1)*4,85)*0,5) * 1		120,000	12,731	1,000		1.527,720		
		120 * 3,48 * 1 * 1,55		120,000	3,480	1,000	1,550	647,280		
		Totale parziale	kg					5.020,440		
		MURO FRONTALE - inc 130 kg/mc								
		130 * (1,78+11,60+2,53) * 1 * 4,88		130,000	15,910	1,000	4,880	10.093,304		
		130 * (1,78+2,53) * 1 * 1,15		130,000	4,310	1,000	1,150	644,345		
		Totale parziale	kg					10.737,649		
		MURO PARAGHIAIA - inc 115 kg/mc								
		115 * 15,39 * 1 * 0,85		115,000	15,390	1,000	0,850	1.504,373		
		115 * (((12,08+11,54)*0,65)*0,5) * 1		115,000	7,677	1,000		882,855		
		SOLETTA SUPERIORE - sottopasso - inc 150 kg/mc								
		150 * 6,80 * 16,65 * 0,8		150,000	6,800	16,650	0,800	13.586,400		
		PARETE DI FONDO - sottopasso - inc 120 kg/mc								
		120 * 16,65 * 1 * 5,38		120,000	16,650	1,000	5,380	10.749,240		
		BAGGIOLI - inc 300 kg/mc								
		(2*300) * 11,80 * 0,3 * 0,3		600,000	11,800	0,300	0,300	637,200		
		RITEGNI SISMICI - inc 300 kg/mc								
		(1*300) * 2,25 * 0,9 * 0,7		300,000	2,250	0,900	0,700	425,250		
		(1*300) * 1,93 * 0,90 * 0,7		300,000	1,930	0,900	0,700	364,770		
		(1*300) * 1,43 * 0,9 * 0,7		300,000	1,430	0,900	0,700	270,270		
		(1*300) * 2,52 * 0,9 * 0,7		300,000	2,520	0,900	0,700	476,280		
		Totale	kg					84.504,762	1,00	84.504,76
		Totale VI4 - Spalle Euro								186.664,86
2287	BA.OP.A.3103.E	VI7 - Apparecchi di appoggio Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo FISSO in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI V ≤ 1000 KN, dove V = carico nominal								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2288	BA.OP.A.3105.C	11 * 600	kN	11,00			600,00	6.600,00	2,25	14.850,00
		Totale						6.600,00		
2289	BA.OP.A.3106.A	Fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio di tipo UNIDIREZIONALE in acciaio teflon. Per carichi nominali VERTICALI $V \leq 1000$ KN, dove V = caric	kN	11,00			600,00	6.600,00	3,05	20.130,00
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575						6.600,00		
2290	BA.CZ.A.3 02.J	11 * 600	kN	24,00			625,00	15.000,00	0,46	6.900,00
		Totale						15.000,00		
		Totale VI7 - Apparecchi di appoggio Euro							41.880,00	
2291	BA.CZ.A.3 03.B	VI8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Conglomerato cementizio in elevazione - C30/37 N/mm2	m <sup>3</sup>	22,00	17,50	0,22	0,03	2,54	119,12	7.676,09
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575						16,46		
2292	BA.CZ.A.3 05.A	IMPALCATO TRAVELLE 22x32 * 17,50 * 0,22 * 0,03	m <sup>3</sup>	2,00	18,47	1,15	0,09	42,48	5,39	347,33
		SOLETTA 18,47 * 9,90 * 0,09 riempimenti laterali area cad 2 * 18,47 * 1,15						2,96		
		VELETTE 2 * 18,47 * 0,10 * 0,80							64,44	
		Totale							64,44	
		Presenza di armature metalliche nelle quali l'armatura abbia un'incidenza superiore ai 50 Kg/m3.							64,44	
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575							64,44	
		IMPALCATO vedi voce n. 13800 (Prog. 2290 q.ta = 64,44)							64,44	
		Totale							64,44	
		Casseforme per strutture in conglomerato cementizio in elevazione con armatura di sostegno di altezza fino a m. 4							64,44	
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575							64,44	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO					
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.								
2293	BA.CZ.A.3 09.B	IMPALCATO	m <sup>2</sup>						13,46	4.720,02					
		TRAVELLE 22x3 22 * ((17,50+0,22)*2) * 0,03									22,00	35,44		0,03	23,39
		SOLETTA													
		18,47 * 9,90										18,47	9,90		182,85
		riempimenti laterali													
		2 * 18,47 * 3,11									2,00	18,47	3,11		114,88
		VELETTE													
		2 * 18,47 * 0,80									2,00	18,47		0,80	29,55
		Totale													350,67
												Acciaio in barre ad aderenza migliorata per strutture in conglomerato cementizio del tipo B 450 C, di cui alla sottovoce BA.ME.A.102.C.			
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575													
		IMPALCATO													
		TRAVELLE - inc 70 kg/mc													
		vedi voce n. 13800 (Prog. 2290 q.ta = 64,44) 70	70,000					4.627,000							
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575													
		IMPALCATO													
		TRAVELLE 22x3 - inc 70 kg/mc													
		(22*70) * 17,50 * 0,22 * 0,03	1.540,000	17,500	0,220	0,030		177,870							
		SOLETTA - inc 100 kg/mc													
		100 * 18,47 * 9,90 * 0,09	100,000	18,470	9,900	0,090		1.645,677							
		riempimenti laterali													
		area cad (2*100) * 18,47 * 1,15	200,000	18,470	1,150			4.248,100							
		VELETTE													
		(2*100) * 18,47 * 0,10 * 0,80	200,000	18,470	0,100	0,800		295,520							
		Totale						10.994,167	1,00	10.994,17					
		Totale VI8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo Euro								23.737,61					
2294	BA.VT.A.1001.D	VI9 - Travi d'impalcato in acciaio													
		Fornitura di vernici per ciclo di pitturazione su substrato in acciaio zincato a caldo per la protezione di strutture metalliche in classe C3													
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575													
		TRAVI HEA 1000 - 3.095 mq/m													
		23 * 17,50 * 3,095	23,00	17,50		3,10	1.247,75								
		TRAVI HEB 340 - 1.810 mq/m													
		14 * 1,45 * 1,810	14,00	1,45		1,81		36,74							
		TIRANTI DIAM 30 MM - 0.01 mq/m													
		31 * 11 * 0,01	31,00	11,00		0,01		3,41							
		Totale						1.287,90	1,07	1.378,05					
2295	BA.VT.A.2001.B	Pulizia e preparazione di superfici													

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2296	BA.VT.A.2002.A	metalliche mediante sgrassaggio con idonei detergenti biodegradabili e nella spazzolatura, smerigliatura e carteggiati	m <sup>2</sup>					1.287,90	3,66	4.713,71
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 vedi voce n. 566207 (Prog. 2294 q.ta = 1287,90)						Totale		
2297	FA.OM.A.1001.D	Ciclo di pitturazione per la protezione di strutture metalliche nuove o esistenti in qualsiasi ambiente	m <sup>2</sup>					1.287,90	3,30	4.250,07
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 vedi voce n. 566207 (Prog. 2294 q.ta = 1287,90)						Totale		
2298	FA.OM.A.2001.A	Acciaio in profilati, della qualità S 355, lavorato per carpenteria metallica in genere.	kg	23,000	17,500	272,000	109.480,000		1,93	219.001,21
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 TRAVI HEA 1000 - 272 kg/m 23 * 17,50 * 272								
2299	FA.OM.C.3001.B	Posa in opera di elementi in acciaio di cui alle voci FA.OM.A.1001 - FA.OM.A.1002	kg	14,000	1,450	134,000	2.720,200		1,00	113.472,13
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 TRAVI HEB 340 - 134 kg/m 14 * 1,45 * 134								
2300	FA.OM.C.3001.H	Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - sabbatura 'a metallo quasi bianco' fino al grado di pulitura Sa 2-1/2 della spec	kg	31,000	11,000	3,730			0,19	21.559,70
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 TIRANTI DIAM 30 MM - 3.73 kg/m 31 * 11 * 3,73								
		Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio. - Zincatura a caldo, previa preparazione delle superfici mediante sabbatura e deca	kg						0,34	38.580,52
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 vedi voce n. 13970 (Prog. 2297 q.ta = 113472,130)								
		Totale VI9 - Travi d'impalcato in acciaio Euro								402.955,39

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2301	BA.GG.A.3001.D	VIA - Soletta di completamento Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene biancocoesionato mediante agugliatura meccanica resistenza a trazione in ciascuna de  VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 impermeabilizzazione TNT strato superiore 18,47 * (1,73+8,80+1,73) strato inferiore 18,47 * (1,73+8,80+1,73)  Totale	m <sup>2</sup>		18,47	12,26		226,44 226,44 452,88	3,05	1.381,28
2302	GC.IP.A.6 01.B	Manto impermeabile a doppio strato, compartimentato e iniettabile, costituito da un doppio strato di fogli a base di cloruro polivinile plastificato dell  VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 impermeabilizzazione TNT strato superiore 18,47 * (1,73+8,80+1,73) strato inferiore 18,47 * (1,73+8,80+1,73)  Totale	m <sup>2</sup>		18,47	12,26		226,44 226,44 452,88	25,36	11.485,04
2303	OM.BI.B.3 10.A	Spalmatura con mastice bituminoso dato a caldo su terrazze, pavimenti, muri e su ogni superficie: 1,500 kg/m <sup>2</sup> per la prima mano  VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 impermeabilizzazione TNT strato superiore 18,47 * (1,73+8,80+1,73) strato inferiore 18,47 * (1,73+8,80+1,73)  Totale	m <sup>2</sup>		18,47	12,26		226,44 226,44 452,88	3,21	1.453,74
		Totale VIA - Soletta di completamento Euro								14.320,06
2304	BA.DE.A.5 06.A	VIB - Demolizioni Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso  ZONA PISTA CICLABILE asfalto colorato area da elab grafico 425 * 0,03			425,00		0,03	12,75		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2305	BA.DE.A.5 06.A	pista nord - scarifica area da elab grafico 23 * 0,03	m³		23,00		0,03	0,69	7,06	94,89
		Totale						13,44		
2306	BA.DE.A.5 50.A	Demolizione andante di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso	m³		335,00		0,20	67,00	7,06	480,08
		ZONA PISTA CICLABILE area da elab grafico sottofondo stradale 335 * ,2 isola di sicurezza 5 * ,2						1,00		
		Totale						68,00		
2307	BA.CZ.A.3 01.D	Demolizione d'opera di recinzione formata con rete metallica ciclabile pista sud 26	m		26,00			26,00	1,14	29,64
		Totale						26,00		
Totale VIB - Demolizioni Euro										604,61
2308	BA.CZ.A.3 10.A	VIE - Opere di finitura Extra Linea Conglomerato cementizio per strutture di fondazione, della classe di resistenza C25/30 N/mm2	m³		120,00		0,10	12,00	105,39	1.264,68
		ZONA PISTA CICLABILE massetto sp 10 pista sud area da disegno 120 * 0,10						Totale		
2309	BA.OP.A.3 20.A	Rete di acciaio elettrosaldato ZONA PISTA CICLABILE rete ø6 10x10 - 4.49 kg/mc pista sud area da disegno 120 * 4,49	kg		120,000		4,490	538,800	1,10	592,68
		Totale						538,800		
2310	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di profilati di acciaio per parapetti, mensole e simili RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3 +872 a km 4+612 MONTANTI 18.909 kg/m (2*18) * 1,3 * 18,909	kg	36,000	1,300		18,909	884,941	1,95	1.725,63
		Totale						884,941		
2310	BA.OP.A.3 21.A	Fornitura e posa in opera di tubi di acciaio doppiamente zincati a caldo per parapetti, mensole e simili VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 PARAPETTO 10.292 kg/m 2 * 17,63 * 10,292	kg		2,000	17,630	10,292	362,896	2,11	765,71
		Totale						362,896		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A CORPO

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2311	BA.PS.A.3 06.A	Sottofondo stabilizzato, per uno spessore finito di 20 cm ZONA PISTA CICLABILE sottofondo stradale - sp cm 20 area da elab grafico 335 spalla B - riempimento - sp cm 45 area da elab grafico 76 in rilevato riempimento - sp cm 20 area da elab grafico 44 isola - sp cm 20 area da elab grafico 5  Totale	m <sup>2</sup>		335,00 76,00 44,00 5,00			335,00 76,00 44,00 5,00 460,00	3,88	1.784,80
2312	BA.PS.A.3 06.B	Sovrapprezzo per ogni centimetro in più rispetto ai 20 cm per il sottofondo stabilizzato ZONA PISTA CICLABILE spalla B - riempimento - sp cm 45 area da elab grafico 76 * 0,25  Totale	m <sup>2</sup>		76,00	0,25	19,00 19,00	0,19	3,61	
2313	BA.PS.A.3 13.A	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso (chiuso) ZONA PISTA CICLABILE pista sud area da disegno 120 pista nord area da disegno 23  Totale	m <sup>2</sup>		120,00 23,00		120,00 23,00 143,00	4,32	617,76	
		Totale VIE - Opere di finitura Extra Linea Euro								6.754,87
		<b>Totale VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Euro</b>								<b>1.263.845,09</b>
		<b>Totale VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Euro</b>								<b>1.263.845,09</b>
		<b>Totale VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Euro</b>								<b>1.263.845,09</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

**BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

**BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2314	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). BA01 Tipo H3 - H 4m - da pk 0+224 a pk 0+362 = L tot 138 m TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc micropali conferimento a discarica 100% diam 240 vedi voce n. 140 (0,12*0,12*3,14) * 1,8 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM	0,05	1,80		33,00	2,97		
								2,97	0,11	0,33
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro								0,33
		<b>Totale BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362 Euro</b>								<b>0,33</b>
		<b>Totale BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362 Euro</b>								<b>0,33</b>
		<b>Totale BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362 Euro</b>								<b>0,33</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570**

**BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570**

**BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2315	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). BA02 Tipo H5 - H 5m - da pk 0+382 a pk 0+570 = L tot 188 m TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc micropali conferimento a discarica 100% diam 240 vedi voce n. 2270 (Prog. 10 q.ta = 1260,00) (0,12*0,12*3,14) * 1,8 * 33 Totale Totale BA1 - Pali e micropali Euro	TKM	0,05	1,80		33,00	3.742,20	0,11	411,64
								3.742,20		411,64
		<b>Totale BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570 Euro</b>								<b>411,64</b>
		<b>Totale BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570 Euro</b>								<b>411,64</b>
		<b>Totale BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570 Euro</b>								<b>411,64</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45**

**BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2317	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). BA03A Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+590 a pk 0+919.45 = L tot 329.45 m TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc micropali conferimento a discarica 100% diam 240 vedi voce n. 2340 (Prog. 26 q.ta = 1760,00) (0,12*0,12*3,14) * 1,8 * 33 Totale TKM		0,05	1,80		33,00	5.227,20		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro						5.227,20	0,11	574,99
		<b>Totale BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45 Euro</b>								<b>574,99</b>
		<b>Totale BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45 Euro</b>								<b>574,99</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001**

**BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001**

**BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2316	BA.DE.C.0106.A	BA1 - Pali e micropali Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). BA03C Tipo H8 - H 6.5m - da pk 0+973.50 a pk 1+001 = L tot 27.50 m TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc micropali conferimento a discarica 100% diam 240 vedi voce n. 2410 (Prog. 17 q.ta = 152,00) (0,12*0,12*3,14) * 1,8 * 33 Totale	TKM	0,05	1,80		33,00	451,44		
		Totale BA1 - Pali e micropali Euro						451,44	0,11	49,66
		<b>Totale BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001 Euro</b>								<b>49,66</b>
		<b>Totale BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001 Euro</b>								<b>49,66</b>
		<b>Totale BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001 Euro</b>								<b>624,65</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2318	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 vedi voce n. 22915 (Prog. 2320 q.ta = 15476,00) Totale	m <sup>3</sup>					15.476,00	0,26	4.023,76
2319	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 vedi voce n. 22865 (Prog. 2322 q.ta = 174,30) vedi voce n. 22875 (Prog. 2323 q.ta = 1288,67) vedi voce n. 22885 (Prog. 2324 q.ta = 275,31) Totale	m <sup>3</sup>					174,30 1.288,67 275,31 1.738,28	0,26	451,95
2320	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 3mt - scavo cauto 424 * 1 5mt - scavo cauto 13096 * 1 7mt - scavo cauto 1956 * 1 Totale	m <sup>3</sup>		424,00 13.096,00 1.956,00			1,00 424,00 1,00 13.096,00 1,00 1.956,00 15.476,00	13,62	210.783,12
2321	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 3293/(2.8*2.8) 420 * 3 5mt = 3272/(2.8*2.8) 417 * 5 7mt = 1953/(2.8*2.8) 249 * 7 scavo cauto 3mt = 424/(2.8*2.8) 54 * 2 5mt = 13096/(2.8*2.8) 1670 * 4 7mt = 1956/(2.8*2.8) 249 * 6 Totale	m	420,00 417,00 249,00 54,00 1.670,00 249,00			3,00 1.260,00 5,00 2.085,00 7,00 1.743,00 2,00 108,00 4,00 6.680,00 6,00 1.494,00 13.370,00	2,47	33.023,90	
2322	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 249 * ,01 * 35 scavo cauto h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 249 * ,01 * 35 Totale	m <sup>3</sup>	249,00 249,00	0,01 0,01		35,00 35,00	87,15 87,15 174,30	6,12	1.066,72

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2323	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 420 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 417 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 249 * ,01 * 70 scavo cauto h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 54 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 1670 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 249 * ,01 * 70 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>							
				420,00	0,01		9,00	37,80		
				417,00	0,01		43,00	179,31		
				249,00	0,01		70,00	174,30		
				54,00	0,01		9,00	4,86		
				1.670,00	0,01		43,00	718,10		
				249,00	0,01		70,00	174,30		
							1.288,67		8,07	10.399,57
2324	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 420 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 417 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 249 * ,01 * 9 scavo cauto h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 54 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 1670 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 249 * ,01 * 9 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>							
				420,00	0,01		9,00	37,80		
				417,00	0,01		9,00	37,53		
				249,00	0,01		9,00	22,41		
				54,00	0,01		9,00	4,86		
				1.670,00	0,01		9,00	150,30		
				249,00	0,01		9,00	22,41		
							275,31		244,10	67.203,17
2325	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 vedi voce n. 22865 (Prog. 2322 q.ta = 174,30) vedi voce n. 22875 (Prog. 2323 q.ta = 1288,67) vedi voce n. 22885 (Prog. 2324 q.ta = 275,31) <div style="text-align: right;">Totale</div> Totale BB2 - Bonifica profonda Euro  <b>Totale BB10001 - BOE dal km 0+</b>	m <sup>3</sup>							
								174,30		
								1.288,67		
								275,31		
							1.738,28		0,45	782,23
										327.734,42
										<b>327.734,42</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

**BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>214 al km 1+001 Euro</b>								
		<b>Totale BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001 Euro</b>							<b>327.734,42</b>	
		<b>Totale BB01 - BOE dal km 0+ 214 al km 1+001 Euro</b>							<b>327.734,42</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529**

**BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

**BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2326	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+529 vedi voce n. 23005 (Prog. 2329 q.ta = 93,00) Totale	m <sup>3</sup>					93,00	0,26	24,18
							93,00			
2327	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+529 vedi voce n. 22965 (Prog. 2333 q.ta = 655,19) vedi voce n. 22975 (Prog. 2335 q.ta = 194,49) Totale	m <sup>3</sup>					655,19	0,26	220,92
							194,49			
								849,68		
2328	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 vedi voce n. 23045 (Prog. 2332 q.ta = 24,85) vedi voce n. 23055 (Prog. 2334 q.ta = 62,02) vedi voce n. 23065 (Prog. 2336 q.ta = 25,41) Totale	m <sup>3</sup>					24,85	0,26	29,19
							62,02			
								25,41		
								112,28		
2329	BA.MT.C.2102.A	Scavo con mezzo meccanico, con le dovute cautele, per le possibili presenze di strutture archeologiche BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+529 5mt - scavo cauto 93 * 1 Totale	m <sup>3</sup>		93,00		1,00	93,00	13,62	1.266,66
							93,00			
2330	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 6321/(2.8*2.8) 806 * 3 5mt = 10532/(2.8*2.8) 1343 * 5 scavo cauto 5mt = 93/(2.8*2.8) 12 * 4 Totale	m	806,00			3,00	2.418,00	2,47	22.677,07
				1.343,00			5,00	6.715,00		
				12,00			4,00	48,00		
								9.181,00		
2331	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Bonifica bellica profonda 3mt = 214/(2.8*2.8) 27 * 3	m	27,00			3,00	81,00		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529**

**BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

**BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2332	BA.OB.C.0101.A	5mt = 177/(2.8*2.8) 23 * 5	m	23,00			5,00	115,00	2,47	1.711,71
		7mt = 558/(2.8*2.8) 71 * 7		71,00			7,00	497,00		
		Totale					693,00			
2333	BA.OB.C.0101.B	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>						6,12	152,08
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575								
		Bonifica bellica profonda								
		Ritrovamenti 1%								
		h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 71 * ,01 * 35		71,00	0,01		35,00	24,85		
		Totale					24,85			
2334	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondit� su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>						8,07	5.287,38
		Bonifica bellica profonda								
		Ritrovamenti 1%								
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 806 * ,01 * 9		806,00	0,01		9,00	72,54		
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 1343 * ,01 * 43		1.343,00	0,01		43,00	577,49		
		scavo cauto								
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 12 * ,01 * 43		12,00	0,01		43,00	5,16		
		Totale					655,19			
2335	BA.OB.C.0101.C	Scavo di profondit� su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>						8,07	500,50
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575								
		Bonifica bellica profonda								
		Ritrovamenti 1%								
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 27 * ,01 * 9		27,00	0,01		9,00	2,43		
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 23 * ,01 * 43		23,00	0,01		43,00	9,89		
		h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 71 * ,01 * 70		71,00	0,01		70,00	49,70		
		Totale					62,02			
2336	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore	m <sup>3</sup>						244,10	47.475,01
		Bonifica bellica profonda								
		Ritrovamenti 1%								
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 806 * ,01 * 9		806,00	0,01		9,00	72,54		
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 1343 * ,01 * 9		1.343,00	0,01		9,00	120,87		
		scavo cauto								
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 12 * ,01 * 9		12,00	0,01		9,00	1,08		
		Totale					194,49			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529**

**BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

**BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		mano e connesso uso di apparato rilevatore								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575								
		Bonifica bellica profonda								
		Ritrovamenti 1%								
		h perf.=3 m - Volume scavo=21 mc 27 * ,01 * 21		27,00	0,01		21,00	5,67		
		h perf.=5 m - Volume scavo=21 mc 23 * ,01 * 21		23,00	0,01		21,00	4,83		
		h perf.=7 m - Volume scavo=21 mc 71 * ,01 * 21		71,00	0,01		21,00	14,91		
		Totale	m <sup>3</sup>					25,41	244,10	6.202,58
2337	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+529								
		vedi voce n. 22965 (Prog. 2333 q.ta = 655,19)						655,19		
		vedi voce n. 22975 (Prog. 2335 q.ta = 194,49)						194,49		
		Totale	m <sup>3</sup>					849,68	0,45	382,36
2338	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575								
		vedi voce n. 23045 (Prog. 2332 q.ta = 24,85)						24,85		
		vedi voce n. 23055 (Prog. 2334 q.ta = 62,02)						62,02		
		vedi voce n. 23065 (Prog. 2336 q.ta = 25,41)						25,41		
		Totale	m <sup>3</sup>					112,28	0,45	50,53
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								85.980,17
		<b>Totale BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575 Euro</b>								<b>85.980,17</b>
		<b>Totale BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575 Euro</b>								<b>85.980,17</b>
		<b>Totale BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529 Euro</b>								<b>85.980,17</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2339	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295 vedi voce n. 23145 (Prog. 2344 q.ta = 939,78) vedi voce n. 23155 (Prog. 2346 q.ta = 275,76) Totale	m <sup>3</sup>					939,78 275,76 1.215,54	0,26	316,04
2340	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189 vedi voce n. 23225 (Prog. 2343 q.ta = 20,30) vedi voce n. 23235 (Prog. 2345 q.ta = 54,59) vedi voce n. 23245 (Prog. 2347 q.ta = 10,71) Totale	m <sup>3</sup>					20,30 54,59 10,71 85,60	0,26	22,26
2341	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 8707/(2.8*2.8) 1111 * 3 5mt = 15313/(2.8*2.8) 1953 * 5 Totale	m	1.111,00 1.953,00			3,00 5,00	3.333,00 9.765,00 13.098,00	2,47	32.352,06
2342	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189 Bonifica bellica profonda 3mt = 279/(2.8*2.8) 36 * 3 5mt = 195/(2.8*2.8) 25 * 5 7mt = 454/(2.8*2.8) 58 * 7 Totale	m	36,00 25,00 58,00			3,00 5,00 7,00	108,00 125,00 406,00 639,00	2,47	1.578,33
2343	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 58 * ,01 * 35 Totale	m <sup>3</sup>	58,00	0,01		35,00	20,30 20,30	6,12	124,24
2344	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2345	BA.OB.C.0101.B	h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 1111 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	1.111,00	0,01		9,00	99,99	8,07	7.584,02
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 1953 * ,01 * 43		1.953,00	0,01		43,00	839,79		
		Totale						939,78		
2346	BA.OB.C.0101.C	Scavo di profondit� su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%	m <sup>3</sup>						8,07	440,54
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 36 * ,01 * 9		36,00	0,01		9,00	3,24		
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 25 * ,01 * 43		25,00	0,01		43,00	10,75		
		h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 58 * ,01 * 70		58,00	0,01		70,00	40,60		
		Totale						54,59		
2347	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore  Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%	m <sup>3</sup>						244,10	67.313,02
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 1111 * ,01 * 9		1.111,00	0,01		9,00	99,99		
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 1953 * ,01 * 9		1.953,00	0,01		9,00	175,77		
		Totale						275,76		
		Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore  IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%								
2348	BA.OB.C.0102.A	h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 36 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	36,00	0,01		9,00	3,24	244,10	2.614,31
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 25 * ,01 * 9		25,00	0,01		9,00	2,25		
		h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 58 * ,01 * 9		58,00	0,01		9,00	5,22		
		Totale						10,71		
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta  BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+ 295 vedi voce n. 23145 (Prog. 2344 q.ta = 939,78) vedi voce n. 23155 (Prog. 2346 q.ta = 275,76)								
2349	BA.OB.C.0102.A	Totale	m <sup>3</sup>					1.215,54	0,45	546,99
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

**BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 vedi voce n. 23225 (Prog. 2343 q.ta = 20,30) vedi voce n. 23235 (Prog. 2345 q.ta = 54,59) vedi voce n. 23245 (Prog. 2347 q.ta = 10,71)								
		Totale	m <sup>3</sup>							
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro					85,60	0,45	38,52	
		<b>Totale BB10003 - BOE dal km 1+ 575 al km 2+295 Euro</b>							<b>112.930,33</b>	
		<b>Totale BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295 Euro</b>							<b>112.930,33</b>	
		<b>Totale BB03 - BOE dal km 1+ 575 al km 2+295 Euro</b>							<b>112.930,33</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

**BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

**BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2350	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771 TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 vedi voce n. 23325 (Prog. 2352 q.ta = 346,50) vedi voce n. 23335 (Prog. 2353 q.ta = 1218,48) vedi voce n. 23345 (Prog. 2354 q.ta = 275,94) Totale	m <sup>3</sup>					346,50 1.218,48 275,94 1.840,92	0,26	478,64
2351	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Bonifica bellica profonda 3mt = 8464/(2.8*2.8) 1080 * 3 5mt = 7808/(2.8*2.8) 996 * 5 7mt = 7763/(2.8*2.8) 990 * 7 Totale	m	1.080,00 996,00 990,00			3,00 5,00 7,00	3.240,00 4.980,00 6.930,00 15.150,00	2,47	37.420,50
2352	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 990 * ,01 * 35 Totale	m <sup>3</sup>	990,00	0,01		35,00	346,50 346,50	6,12	2.120,58
2353	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 1080 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 996 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 990 * ,01 * 70 Totale	m <sup>3</sup>	1.080,00 996,00 990,00	0,01 0,01 0,01		9,00 43,00 70,00	97,20 428,28 693,00 1.218,48	8,07	9.833,13
2354	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 1080 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 996 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 990 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	1.080,00 996,00 990,00	0,01 0,01 0,01		9,00 9,00 9,00	97,20 89,64 89,10		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

**BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

**BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		* ,01 * 9								
		Totale	m³					275,94	244,10	67.356,95
2355	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771								
		TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512								
		vedi voce n. 23325 (Prog. 2352 q.ta = 346,50)						346,50		
		vedi voce n. 23335 (Prog. 2353 q.ta = 1218,48)						1.218,48		
		vedi voce n. 23345 (Prog. 2354 q.ta = 275,94)						275,94		
		Totale	m³					1.840,92	0,45	828,41
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								118.038,21
		<b>Totale BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Euro</b>								<b>118.038,21</b>
		<b>Totale BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Euro</b>								<b>118.038,21</b>
		<b>Totale BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771 Euro</b>								<b>118.038,21</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

**BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

**BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2356	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896 vedi voce n. 23565 (Prog. 2358 q.ta = 78,75) vedi voce n. 23575 (Prog. 2359 q.ta = 190,94) vedi voce n. 23585 (Prog. 2360 q.ta = 37,71) Totale	m <sup>3</sup>					78,75 190,94 37,71 307,40	0,26	79,92
2357	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 1154/(2.8*2.8) 147 * 3 5mt = 369/(2.8*2.8) 47 * 5 7mt = 1762/(2.8*2.8) 225 * 7 Totale	m	147,00 47,00 225,00			3,00 5,00 7,00	441,00 235,00 1.575,00 2.251,00	2,47	5.559,97
2358	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 225 * ,01 * 35 Totale	m <sup>3</sup>	225,00	0,01		35,00	78,75 78,75	6,12	481,95
2359	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 147 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 47 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 225 * ,01 * 70 Totale	m <sup>3</sup>	147,00 47,00 225,00	0,01 0,01 0,01		9,00 43,00 70,00	13,23 20,21 157,50 190,94	8,07	1.540,89
2360	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 147 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 47 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 225 * ,01 * 9 Totale	m <sup>3</sup>	147,00 47,00 225,00	0,01 0,01 0,01		9,00 9,00 9,00	13,23 4,23 20,25 37,71	244,10	9.205,01
2361	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

**BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

**BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		risulta								
		BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896								
		vedi voce n. 23565 (Prog. 2358 q.ta = 78,75)					78,75			
		vedi voce n. 23575 (Prog. 2359 q.ta = 190,94)					190,94			
		vedi voce n. 23585 (Prog. 2360 q.ta = 37,71)					37,71			
		Totale	m <sup>3</sup>				307,40	0,45	138,33	
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							17.006,07	
		<b>Totale BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896 Euro</b>							<b>17.006,07</b>	
		<b>Totale BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896 Euro</b>							<b>17.006,07</b>	
		<b>Totale BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896 Euro</b>							<b>17.006,07</b>	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

**BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

**BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2362	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB06A -BOE dal km 2+896 al km 3+296 vedi voce n. 23715 (Prog. 2364 q.ta = 885,85) vedi voce n. 23725 (Prog. 2365 q.ta = 2053,68) vedi voce n. 23735 (Prog. 2366 q.ta = 346,23)  Totale	m <sup>3</sup>					885,85 2.053,68 346,23 <u>3.285,76</u>	0,26	854,30
2363	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 6548/(2.8*2.8) 835 * 3 5mt = 3769/(2.8*2.8) 481 * 5 7mt = 19845/(2.8*2.8) 2531 * 7  Totale	m	835,00 481,00 2.531,00			3,00 5,00 7,00	2.505,00 2.405,00 17.717,00 <u>22.627,00</u>	2,47	55.888,69
2364	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 2531 * ,01 * 35  Totale	m <sup>3</sup>	2.531,00	0,01		35,00	885,85 <u>885,85</u>	6,12	5.421,40
2365	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 835 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 481 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 2531 * ,01 * 70  Totale	m <sup>3</sup>	835,00 481,00 2.531,00	0,01		9,00 43,00 70,00	75,15 206,83 1.771,70 <u>2.053,68</u>	8,07	16.573,20
2366	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 835 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 481 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 2531 * ,01 * 9  Totale	m <sup>3</sup>	835,00 481,00 2.531,00	0,01		9,00 9,00 9,00	75,15 43,29 227,79 <u>346,23</u>	244,10	84.514,74
2367	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di								

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

**BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

**BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		risulta								
		BB06A -BOE dal km 2+896 al km 3+296								
		vedi voce n. 23715 (Prog. 2364 q.ta = 885,85)					885,85			
		vedi voce n. 23725 (Prog. 2365 q.ta = 2053,68)					2.053,68			
		vedi voce n. 23735 (Prog. 2366 q.ta = 346,23)					346,23			
		Totale	m <sup>3</sup>				3.285,76	0,45	1.478,59	
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							164.730,92	
		<b>Totale BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296 Euro</b>							<b>164.730,92</b>	
		<b>Totale BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296 Euro</b>							<b>164.730,92</b>	
		<b>Totale BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296 Euro</b>							<b>164.730,92</b>	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

**BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

**BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2368	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396 vedi voce n. 23805 (Prog. 2370 q.ta = 62,65) vedi voce n. 23815 (Prog. 2371 q.ta = 163,30) vedi voce n. 23825 (Prog. 2372 q.ta = 39,15) Totale	m <sup>3</sup>					62,65 163,30 39,15 265,10	0,26	68,93
2369	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 1659/(2.8*2.8) 212 * 3 5mt = 347/(2.8*2.8) 44 * 5 7mt = 1404/(2.8*2.8) 179 * 7 Totale	m	212,00 44,00 179,00				3,00 636,00 5,00 220,00 7,00 1.253,00 2.109,00	2,47	5.209,23
2370	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 179 * ,01 * 35 Totale	m <sup>3</sup>	179,00	0,01		35,00	62,65 62,65	6,12	383,42
2371	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 212 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 44 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 179 * ,01 * 70 Totale	m <sup>3</sup>	212,00 44,00 179,00	0,01 0,01 0,01		9,00 43,00 70,00	19,08 18,92 125,30 163,30	8,07	1.317,83
2372	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 212 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 44 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 179 * ,01 * 9 Totale	m <sup>3</sup>	212,00 44,00 179,00	0,01 0,01 0,01		9,00 9,00 9,00	19,08 3,96 16,11 39,15	244,10	9.556,52
2373	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

**BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

**BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		risulta								
		BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396								
		vedi voce n. 23805 (Prog. 2370 q.ta = 62,65)					62,65			
		vedi voce n. 23815 (Prog. 2371 q.ta = 163,30)					163,30			
		vedi voce n. 23825 (Prog. 2372 q.ta = 39,15)					39,15			
		Totale	m <sup>3</sup>				265,10	0,45	119,30	
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro							16.655,23	
		<b>Totale BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396 Euro</b>							<b>16.655,23</b>	
		<b>Totale BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396 Euro</b>							<b>16.655,23</b>	
		<b>Totale BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396 Euro</b>							<b>16.655,23</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2374	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 vedi voce n. 25315 (Prog. 2382 q.ta = 21,35) vedi voce n. 25325 (Prog. 2384 q.ta = 55,40) vedi voce n. 25335 (Prog. 2388 q.ta = 10,71) Totale	m <sup>3</sup>					21,35 55,40 10,71 87,46	0,26	22,74
2375	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia vedi voce n. 25405 (Prog. 2385 q.ta = 25,74) vedi voce n. 25415 (Prog. 2389 q.ta = 25,74) Totale	m <sup>3</sup>					25,74 25,74 51,48	0,26	13,38
2376	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia vedi voce n. 25485 (Prog. 2386 q.ta = 29,79) vedi voce n. 25495 (Prog. 2390 q.ta = 29,79) Totale	m <sup>3</sup>					29,79 29,79 59,58	0,26	15,49
2377	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872 vedi voce n. 565407 (Prog. 2383 q.ta = 546,35) vedi voce n. 565417 (Prog. 2387 q.ta = 1607,31) vedi voce n. 565427 (Prog. 2391 q.ta = 307,62) Totale	m <sup>3</sup>					546,35 1.607,31 307,62 2.461,28	0,26	639,93
2378	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Bonifica bellica profonda 3mt = 285/(2.8*2.8) 36 * 3 5mt = 170/(2.8*2.8) 22 * 5 7mt = 480/(2.8*2.8) 61 * 7								
				36,00			3,00	108,00		
				22,00			5,00	110,00		
				61,00			7,00	427,00		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m					645,00	2,47	1.593,15
2379	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua  IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  Bonifica bellica profonda 3mt = 2240/(2.8*2.8) 286 * 3		286,00			3,00	858,00		
		Totale	m					858,00	2,47	2.119,26
2380	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua  IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia  Bonifica bellica profonda 3mt = 2597/(2.8*2.8) 331 * 3		331,00			3,00	993,00		
		Totale	m					993,00	2,47	2.452,71
2381	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua  Bonifica bellica profonda 3mt = 6545/(2.8*2.8) 835 * 3 5mt = 8011/(2.8*2.8) 1022 * 5 7mt = 12235/(2.8*2.8) 1561 * 7		835,00 1.022,00 1.561,00			3,00 5,00 7,00	2.505,00 5.110,00 10.927,00		
		Totale	m					18.542,00	2,47	45.798,74
2382	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi  GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601  Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 61 * ,01 * 35		61,00	0,01		35,00	21,35		
		Totale	m <sup>3</sup>					21,35	6,12	130,66
2383	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi  Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 1561 * ,01 * 35		1.561,00	0,01		35,00	546,35		
		Totale	m <sup>3</sup>					546,35	6,12	3.343,66
2384	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi  GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601  Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 36		36,00	0,01		9,00	3,24		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
2385	BA.OB.C.0101.B	* ,01 * 9	m <sup>3</sup>	22,00	0,01		43,00	9,46	8,07	447,08			
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 22 * ,01 * 43		61,00	0,01		70,00	42,70					
		h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 61 * ,01 * 70		Totale				55,40					
2386	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>	286,00	0,01		9,00	25,74	8,07	207,72			
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia						Totale			25,74		
		Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%											
2387	BA.OB.C.0101.B	h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 286 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	331,00	0,01		9,00	29,79	8,07	240,41			
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 331 * ,01 * 9						Totale			29,79		
		Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi											
2388	BA.OB.C.0101.C	Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%	m <sup>3</sup>	835,00	0,01		9,00	75,15	8,07	12.970,99			
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 835 * ,01 * 9						1.022,00			0,01	43,00	439,46
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 1022 * ,01 * 43						1.561,00			0,01	70,00	1.092,70
2389	BA.OB.C.0101.C	h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 1561 * ,01 * 70	m <sup>3</sup>					1.607,31	244,10	2.614,31			
		Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore						Totale			10,71		
		GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601											
2389	BA.OB.C.0101.C	Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%	m <sup>3</sup>	36,00	0,01		9,00	3,24	244,10	2.614,31			
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 36 * ,01 * 9						22,00			0,01	9,00	1,98
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 22 * ,01 * 9						61,00			0,01	9,00	5,49
2389	BA.OB.C.0101.C	h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 61 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>					10,71	244,10	2.614,31			
		Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a						Totale					

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO			
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
2390	BA.OB.C.0101.C	mano e connesso uso di apparato rilevatore IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 286 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	286,00	0,01		9,00	25,74	244,10	6.283,13			
		Totale						25,74					
2391	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 331 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	331,00	0,01		9,00	29,79	244,10	7.271,74			
		Totale						29,79					
2392	BA.OB.C.0102.A	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 835 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	835,00	0,01		9,00	75,15	244,10	75.090,04			
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 1022 * ,01 * 9						1.022,00			0,01	9,00	91,98
		h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 1561 * ,01 * 9						1.561,00			0,01	9,00	140,49
		Totale											307,62
2393	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 vedi voce n. 25315 (Prog. 2382 q.ta = 21,35) vedi voce n. 25325 (Prog. 2384 q.ta = 55,40) vedi voce n. 25335 (Prog. 2388 q.ta = 10,71)	m <sup>3</sup>					21,35	0,45	39,36			
													55,40
													10,71
		Totale											87,46
2394	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia vedi voce n. 25405 (Prog. 2385 q.ta = 25,74) vedi voce n. 25415 (Prog. 2389 q.ta = 25,74)	m <sup>3</sup>					25,74	0,45	23,17			
													25,74
		Totale											51,48
2394	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di											

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

**BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2395	BA.OB.C.0102.A	risulta IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia vedi voce n. 25485 (Prog. 2386 q.ta = 29,79) vedi voce n. 25495 (Prog. 2390 q.ta = 29,79) <div style="text-align: right;">Totale</div>	m <sup>3</sup>					29,79 29,79 <hr/> 59,58	0,45	26,81
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872 vedi voce n. 565407 (Prog. 2383 q.ta = 546,35) vedi voce n. 565417 (Prog. 2387 q.ta = 1607,31) vedi voce n. 565427 (Prog. 2391 q.ta = 307,62) <div style="text-align: right;">Totale</div> Totale BB2 - Bonifica profonda Euro		m <sup>3</sup>						
<p><b>Totale BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872 Euro</b> <span style="float: right;"><b>162.452,06</b></span></p> <p><b>Totale BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872 Euro</b> <span style="float: right;"><b>162.452,06</b></span></p> <p><b>Totale BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872 Euro</b> <span style="float: right;"><b>162.452,06</b></span></p>										

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2396	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 vedi voce n. 24185 (Prog. 2404 q.ta = 86,65) vedi voce n. 24195 (Prog. 2408 q.ta = 80,19) Totale	m <sup>3</sup>					86,65 80,19 166,84	0,26	43,38
2397	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 vedi voce n. 24355 (Prog. 2405 q.ta = 717,59) vedi voce n. 24365 (Prog. 2409 q.ta = 194,67) Totale	m <sup>3</sup>					717,59 194,67 912,26	0,26	237,19
2398	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola vedi voce n. 24525 (Prog. 2406 q.ta = 78,30) vedi voce n. 24535 (Prog. 2410 q.ta = 78,30) Totale	m <sup>3</sup>					78,30 78,30 156,60	0,26	40,72
2399	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 vedi voce n. 24605 (Prog. 2407 q.ta = 27,99) vedi voce n. 24615 (Prog. 2411 q.ta = 27,99) Totale	m <sup>3</sup>					27,99 27,99 55,98	0,26	14,55
2400	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Bonifica bellica profonda 3mt = 6837/(2.8*2.8) 872 * 3 5mt = 146/(2.8*2.8) 19 * 5 Totale	m	872,00 19,00				3,00 2.616,00 5,00 95,00 2.711,00	2,47	6.696,17
2401	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
2402	BA.OB.B.0102.C	3mt = 4903/(2.8*2.8) 625 * 3	m	625,00				3,00	1.875,00	2,47	23.625,55
		5mt = 12057/(2.8*2.8) 1538 * 5		1.538,00				5,00	7.690,00		
		Totale						9.565,00			
2403	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua	m							2,47	6.446,70
		IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola Bonifica bellica profonda 3mt = 6821/(2.8*2.8) 870 * 3									
		Totale						2.610,00			
2404	BA.OB.C.0101.B	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua	m							2,47	2.304,51
		FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Bonifica bellica profonda 3mt = 2441/(2.8*2.8) 311 * 3									
		Totale						933,00			
2405	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>							8,07	699,27
		NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%									
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 872 * ,01 * 9									
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 19 * ,01 * 43									
		Totale						86,65			
2406	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>							8,07	5.790,95
		Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%									
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 625 * ,01 * 9									
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 1538 * ,01 * 43									
		Totale						717,59			
2407	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi	m <sup>3</sup>							8,07	631,88
		IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1%									
		h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 870 * ,01 * 9									
		Totale						78,30			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2408	BA.OB.C.0101.C	esplosivi FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 311 * ,01 * 9  Totale	m <sup>3</sup>	311,00	0,01		9,00	27,99	8,07	225,88
		27,99								
2409	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 872 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 19 * ,01 * 9  Totale	m <sup>3</sup>	872,00	0,01		9,00	78,48	244,10	19.574,38
		19,00								
		1,71								
		80,19								
2410	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 625 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 1538 * ,01 * 9  Totale	m <sup>3</sup>	625,00	0,01		9,00	56,25	244,10	47.518,95
		1.538,00								
		138,42								
		194,67								
2411	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 870 * ,01 * 9  Totale	m <sup>3</sup>	870,00	0,01		9,00	78,30	244,10	19.113,03
		78,30								
2412	BA.OB.C.0102.A	FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 311 * ,01 * 9  Totale	m <sup>3</sup>	311,00	0,01		9,00	27,99	244,10	6.832,36
		27,99								
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

**BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2413	BA.OB.C.0102.A	NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3	m <sup>3</sup>					86,65	0,45	75,08
		vedi voce n. 24185 (Prog. 2404 q.ta = 86,65)						80,19		
		vedi voce n. 24195 (Prog. 2408 q.ta = 80,19)						Totale		
2414	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta	m <sup>3</sup>					717,59	0,45	410,52
		BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612						194,67		
		vedi voce n. 24355 (Prog. 2405 q.ta = 717,59) vedi voce n. 24365 (Prog. 2409 q.ta = 194,67)						Totale		
2415	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta	m <sup>3</sup>					78,30	0,45	70,47
		IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola						78,30		
		vedi voce n. 24525 (Prog. 2406 q.ta = 78,30) vedi voce n. 24535 (Prog. 2410 q.ta = 78,30)						Totale		
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta	m <sup>3</sup>					27,99	0,45	25,19
		FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575						27,99		
		vedi voce n. 24605 (Prog. 2407 q.ta = 27,99) vedi voce n. 24615 (Prog. 2411 q.ta = 27,99)						Totale		
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								140.376,73
		<b>Totale BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612 Euro</b>								<b>140.376,73</b>
		<b>Totale BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 Euro</b>								<b>140.376,73</b>
		<b>Totale BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612 Euro</b>								<b>140.376,73</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB10 - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

**BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

**BB10010 - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2416	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 vedi voce n. 565507 (Prog. 2418 q.ta = 466,06) vedi voce n. 565517 (Prog. 2419 q.ta = 114,84) Totale	m <sup>3</sup>					466,06 114,84 580,90	0,26	151,03
2417	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua Bonifica bellica profonda 3mt = 1907/(2.8*2.8) 597 * 3 5mt = 8100/(2.8*2.8) 1033 * 5 Totale	m	597,00 1.033,00			3,00 5,00	1.791,00 5.165,00 6.956,00	2,47	17.181,32
2418	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 243 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 1033 * ,01 * 43 Totale	m <sup>3</sup>	243,00 1.033,00	0,01 0,01		9,00 43,00	21,87 444,19 466,06	8,07	3.761,10
2419	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 243 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 1033 * ,01 * 9 Totale	m <sup>3</sup>	243,00 1.033,00	0,01 0,01		9,00 9,00	21,87 92,97 114,84	244,10	28.032,44
2420	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 vedi voce n. 565507 (Prog. 2418 q.ta = 466,06) vedi voce n. 565517 (Prog. 2419 q.ta = 114,84) Totale Totale BB2 - Bonifica profonda Euro	m <sup>3</sup>					466,06 114,84 580,90	0,45	261,41 49.387,30
		<b>Totale BB10010 - BOE dal km 4+</b>								<b>49.387,30</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB10 - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

**BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

**BB10010 - BOE dal km 4+612 al km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		612 al km 5+026 Euro								<b>49.387,30</b>
		Totale BB10A - BOE dal km 4+ 612 al km 5+026 Euro								<b>49.387,30</b>
		Totale BB10 - BOE dal km 4+ 612 al km 5+026 Euro								<b>49.387,30</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2421	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  BB11A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 BOE dal km 5+026 al km 5+304 vedi voce n. 24775 (Prog. 2429 q.ta = 423,67) vedi voce n. 24785 (Prog. 2432 q.ta = 93,87)  Totale	m <sup>3</sup>					423,67 93,87 517,54	0,26	134,56
2422	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE vedi voce n. 24865 (Prog. 2427 q.ta = 9,45) vedi voce n. 24875 (Prog. 2430 q.ta = 101,63) vedi voce n. 24885 (Prog. 2433 q.ta = 30,42)  Totale	m <sup>3</sup>					9,45 101,63 30,42 141,50	0,26	36,79
2423	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi  IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299 vedi voce n. 565607 (Prog. 2428 q.ta = 1,75) vedi voce n. 565617 (Prog. 2431 q.ta = 9,62) vedi voce n. 565627 (Prog. 2434 q.ta = 6,57)  Totale	m <sup>3</sup>					1,75 9,62 6,57 17,94	0,26	4,66
2424	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua  Bonifica bellica profonda 3mt = 576/(2.8*2.8) 73 * 3 5mt = 7602/(2.8*2.8) 970 * 5  Totale	m	73,00 970,00				3,00 5,00 5,069,00	2,47	12.520,43
2425	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua  FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE Bonifica bellica profonda 3mt = 1174/(2.8*2.8) 150 * 3 5mt = 1265/(2.8*2.8) 161 * 5 7mt = 211/(2.8*2.8) 27 * 7  Totale	m	150,00 161,00 27,00				3,00 5,00 7,00 1,444,00	2,47	3.566,68

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2426	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua IN10A - Deviazione roggia Urganana 5+299 Bonifica bellica profonda 3mt = 536/(2.8*2.8) 68 * 3 7mt =40/(2.8*2.8) 5 * 7  Totale	m	68,00 5,00			3,00 7,00	204,00 35,00	2,47	590,33
2427	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 27 * ,01 * 35  Totale	m <sup>3</sup>	27,00	0,01		35,00	9,45	6,12	57,83
2428	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi IN10A - Deviazione roggia Urganana 5+299 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 5 * ,01 * 35  Totale	m <sup>3</sup>	5,00	0,01		35,00	1,75	6,12	10,71
2429	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 73 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 970 * ,01 * 43  Totale	m <sup>3</sup>	73,00 970,00	0,01 0,01		9,00 43,00	6,57 417,10	8,07	3.419,02
2430	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 150 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 161 * ,01 * 43 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 27 * ,01 * 70  Totale	m <sup>3</sup>	150,00 161,00 27,00	0,01 0,01 0,01		9,00 43,00 70,00	13,50 69,23 18,90	8,07	820,15
2431	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2432	BA.OB.C.0101.C	esplosivi	m <sup>3</sup>					8,07	77,63	
		IN10A - Deviazione roggia Urganana 5+299								
		Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 68 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 5 * ,01 * 70 Totale								
2433	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore	m <sup>3</sup>					244,10	22.913,67	
		Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 73 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 970 * ,01 * 9 Totale								
		Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
2434	BA.OB.C.0101.C	FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE	m <sup>3</sup>					244,10	7.425,52	
		Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 150 * ,01 * 9 h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 161 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 27 * ,01 * 9 Totale								
		Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore								
2435	BA.OB.C.0102.A	IN10A - Deviazione roggia Urganana 5+299	m <sup>3</sup>					244,10	1.603,74	
		Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 68 * ,01 * 9 h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 5 * ,01 * 9 Totale								
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		BB11A - BOE dal km 3+872 al km 4+612 BOE dal km 5+026 al km 5+304 vedi voce n. 24775 (Prog. 2429 q.ta = 423,67) vedi voce n. 24785 (Prog. 2432 q.ta =						423,67		
									93,87	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

**BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2436	BA.OB.C.0102.A	93,87) Totale	m <sup>3</sup>					517,54	0,45	232,89
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE						9,45		
		vedi voce n. 24865 (Prog. 2427 q.ta = 9,45)						101,63		
		vedi voce n. 24875 (Prog. 2430 q.ta = 101,63)						30,42		
		vedi voce n. 24885 (Prog. 2433 q.ta = 30,42)								
2437	BA.OB.C.0102.A	Totale	m <sup>3</sup>					141,50	0,45	63,68
		Sistemazione sommaria delle terre di risulta								
		IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299						1,75		
		vedi voce n. 565607 (Prog. 2428 q.ta = 1,75)						9,62		
		vedi voce n. 565617 (Prog. 2431 q.ta = 9,62)						6,57		
		vedi voce n. 565627 (Prog. 2434 q.ta = 6,57)								
		Totale	m <sup>3</sup>					17,94	0,45	8,07
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								53.486,36
		<b>Totale BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>53.486,36</b>
		<b>Totale BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>53.486,36</b>
		<b>Totale BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>53.486,36</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

**BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

**BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2438	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovraprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 vedi voce n. 24605 (Prog. 2407 q.ta = 27,99) vedi voce n. 24615 (Prog. 2411 q.ta = 27,99) Totale	m <sup>3</sup>					27,99 27,99 55,98	0,26	14,55
2439	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Bonifica bellica profonda 3mt = 2309/(2.8*2.8) 295 * 3 Totale	m	295,00			3,00	885,00 885,00	2,47	2.185,95
2440	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 295 * ,01 * 9 Totale	m <sup>3</sup>	295,00	0,01		9,00	26,55 26,55	8,07	214,26
2441	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 295 * ,01 * 9 Totale	m <sup>3</sup>	295,00	0,01		9,00	26,55 26,55	244,10	6.480,86
2442	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 vedi voce n. 24605 (Prog. 2407 q.ta = 27,99) vedi voce n. 24615 (Prog. 2411 q.ta = 27,99) Totale Totale BB2 - Bonifica profonda Euro	m <sup>3</sup>					27,99 27,99 55,98	0,45	25,19 8.920,81

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

**BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

**BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02 Euro</b>							<b>8.920,81</b>	
		<b>Totale BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02 Euro</b>							<b>8.920,81</b>	
		<b>Totale BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02 Euro</b>							<b>8.920,81</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2443	BA.MT.C.0101.A	BB2 - Bonifica profonda Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto vedi voce n. 565807 (Prog. 2447 q.ta = 3,50) vedi voce n. 565817 (Prog. 2449 q.ta = 355,43) vedi voce n. 565827 (Prog. 2451 q.ta = 276,57) Totale	m <sup>3</sup>					3,50 355,43 276,57 635,50	0,26	165,23
2444	BA.MT.C.0101.A	Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi NI01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto vedi voce n. 582027 (Prog. 2448 q.ta = 101,50) vedi voce n. 582037 (Prog. 2450 q.ta = 203,00) vedi voce n. 582047 (Prog. 2452 q.ta = 26,10) Totale	m <sup>3</sup>					101,50 203,00 26,10 330,60	0,26	85,96
2445	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda 3mt = 22339/(2.8*2.8) 2849 * 3 5mt = 1676/(2.8*2.8) 214 * 5 7mt = 78/(2.8*2.8) 10 * 7 Totale	m	2.849,00 214,00 10,00				3,00 5,00 7,00 9.687,00	2,47	23.926,89
2446	BA.OB.B.0102.C	Ricerca individuale e localizzazione di ordigni esplosivi interrati oltre i 100 cm di profondità a mezzo perforazioni senza presenza d'acqua NI01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda 7mt = 2271/(2.8*2.8) 290 * 7 Totale	m	290,00				7,00 2.030,00 2.030,00	2,47	5.014,10
2447	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 10 * ,01 * 35 Totale	m <sup>3</sup>	10,00	0,01		35,00	3,50 3,50	6,12	21,42
2448	BA.OB.C.0101.A	Scavo di sbancamento per ricerca ed								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2449	BA.OB.C.0101.B	avvicinamento ad ordigni esplosivi NI01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=35 mc 290 * ,01 * 35	m <sup>3</sup>	290,00	0,01		35,00	101,50	6,12	621,18
		Totale						101,50		
2450	BA.OB.C.0101.B	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 2849 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	2.849,00	0,01		9,00	256,41	8,07	2.868,32
		h perf.=5 m - Volume scavo=43 mc 214 * ,01 * 43						92,02		
		h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 10 * ,01 * 70						7,00		
		Totale						355,43		
2451	BA.OB.C.0101.C	Scavo di profondità su aree ristrette per ricerca ed avvicinamento ad ordigni esplosivi NI01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=70 mc 290 * ,01 * 70	m <sup>3</sup>	290,00	0,01		70,00	203,00	8,07	1.638,21
		Totale						203,00		
2452	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=3 m - Volume scavo=9 mc 2849 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	2.849,00	0,01		9,00	256,41	244,10	67.510,74
		h perf.=5 m - Volume scavo=9 mc 214 * ,01 * 9						19,26		
		h perf.=7 m - Volume scavo=9 mc 10 * ,01 * 9						0,90		
		Totale						276,57		
2452	BA.OB.C.0101.C	Scavo per scoprimento di ordigni esplosivi da eseguire esclusivamente a mano e connesso uso di apparato rilevatore NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Bonifica bellica profonda Ritrovamenti 1% h perf.=7 m - Volume scavo=21 mc 290 * ,01 * 9	m <sup>3</sup>	290,00	0,01		9,00	26,10		
		Totale						26,10		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

**BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	m <sup>3</sup>					26,10	244,10	6.371,01
2453	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto vedi voce n. 565807 (Prog. 2447 q.ta = 3,50) vedi voce n. 565817 (Prog. 2449 q.ta = 355,43) vedi voce n. 565827 (Prog. 2451 q.ta = 276,57)						3,50		
								355,43		
								276,57		
		Totale	m <sup>3</sup>					635,50	0,45	285,98
2454	BA.OB.C.0102.A	Sistemazione sommaria delle terre di risulta NI01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto vedi voce n. 582027 (Prog. 2448 q.ta = 101,50) vedi voce n. 582037 (Prog. 2450 q.ta = 203,00) vedi voce n. 582047 (Prog. 2452 q.ta = 26,10)						101,50		
								203,00		
								26,10		
		Totale	m <sup>3</sup>					330,60	0,45	148,77
		Totale BB2 - Bonifica profonda Euro								108.657,81
		<b>Totale BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01 Euro</b>								<b>108.657,81</b>
		<b>Totale BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01 Euro</b>								<b>108.657,81</b>
		<b>Totale BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01 Euro</b>								<b>108.657,81</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

**FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2455	BA.DE.C.0106.A	FA4 - Sistemazioni esterne Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FA01 TRASPORTO 33 KM - 1.8 t/mc BA.MT.A.3001.A - conferimento sbancamento 10% pavimentazione piazzale vedi voce n. 6220 (Prog. 149 q.ta = 5,00) 0,2 * 1,8 * 33 pavimentazione viabilità di accesso vedi voce n. 6270 (Prog. 150 q.ta = 114,56) 0,20 * 1,8 * 33 BA.MT.A.3003.A - conferimento fossi 100% vedi voce n. 5720 (Prog. 151 q.ta = 124,63) 1,8 * 33 vedi voce n. 6250 (Prog. 152 q.ta = 62,69) 1,8 * 33 vedi voce n. 582177 (Prog. 153 q.ta = 32,48) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - conferimento bonifica 100% pavimentazione viabilità di accesso vedi voce n. 6260 (Prog. 139 q.ta = 161,68) 1,8 * 33 pavimentazione piazzale vedi voce n. 6208 (Prog. 138 q.ta = 205,53) 1,8 * 33								
		Totale	TKM					36.288,76	0,11	3.991,76
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro								3.991,76
		<b>Totale FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Euro</b>								<b>3.991,76</b>
		<b>Totale FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Euro</b>								<b>3.991,76</b>
		<b>Totale FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575 Euro</b>								<b>3.991,76</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2456	BA.DE.C.0106.A	FA2 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE BA.MT.A.3002.A - vasca di laminazione conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 564487 (Prog. 264 q.ta = 815,30) 1,8 * 33  Totale	TKM	1,80			33,00	48.428,82	0,11	5.327,17
		Totale FA2 - Fondazioni Euro					48.428,82			5.327,17
2457	BA.DE.C.0106.A	FA4 - Sistemazioni esterne Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE - pozz disabbiatore BA.MT.A.3003.A conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 564677 (Prog. 286 q.ta = 4,80) 1,8 * 33  Totale	TKM	1,80			33,00	285,12	0,11	31,36
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro					285,12			31,36
2458	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE IDRAULICA PIAZZALE BA.MT.A.3002.A - vasca di laminazione conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 564747 (Prog. 284 q.ta = 464,66) 1,8 * 33  Totale	TKM		1,80		33,00	27.600,80	0,11	3.036,09
		Totale FA4 - Sistemazioni esterne Euro					27.600,80			3.067,45
2459	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

**FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2460	BA.DE.C.0104.A	tecnologico SSE BA.DE.A.5 47.A - dem fabbricato conferimento 50% - 2.4 t/mc vedi voce n. 564437 (Prog. 395 q.ta = 1133,00) 0,5 * 2,4	TO	0,50	2,40			1.359,60	11,00	14.955,60
		Totale						1.359,60		
2461	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE BA.DE.A.5 47.A - dem fabbricato conferimento 50% - 2.4 t/mc vedi voce n. 564437 (Prog. 395 q.ta = 1133,00) 0,5 * 2,4	TO	0,50	2,40			1.359,60	10,00	13.596,00
		Totale						1.359,60		
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE BA.DE.C.0102.A 43 km vedi voce n. 564457 (Prog. 2459 q.ta = 1359,60) 43 BA.DE.C.0104.A 21km vedi voce n. 564467 (Prog. 2460 q.ta = 1359,60) 21	TKM	43,00				58.462,80	0,11	9.571,58
		Totale						21,00		
		Totale FVE - Demolizioni Euro						87.014,40		38.123,18
		<b>Totale FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE Euro</b>								<b>46.517,80</b>
		<b>Totale FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE Euro</b>								<b>46.517,80</b>
		<b>Totale FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE Euro</b>								<b>46.517,80</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2470	BA.DE.C.0106.A	FV2 - Pali o pozzi Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE PALI diam 600 pali conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 18320 (Prog. 520 q.ta = 114,24) 1,8 * 0,2 * 33  Totale Totale FV2 - Pali o pozzi Euro	TKM		1,80	0,20	33,00	1.357,17	0,11	149,29
								1.357,17		149,29
2471	BA.DE.C.0106.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE BA.MT.A.3002.A - conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 18282 (Prog. 528 q.ta = 9632,99) 1,80 * 0,20 * 33,00  Totale Totale FV3 - Fondazioni Euro	TKM		1,80	0,20	33,00	114.439,92	0,11	12.588,39
								114.439,92		12.588,39
2472	BA.DE.C.0106.A	FVB - Sistemazioni esterne Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). ID01 - STAZIONE AEROPORTO ORIO AL SERIO - IDRAULICA BA.MT.A.3003.A - scavo tubazioni e pozzi conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 25585 (Prog. 549 q.ta = 2071,99) 1,8 * 33  Totale Totale FVB - Sistemazioni esterne Euro	TKM	1,80			33,00	123.076,21	0,11	13.538,38
								123.076,21		13.538,38

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2473	BA.DE.C.0102.A	FVE - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 10350 (Prog. 567 q.ta = 603,43) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10360 (Prog. 568 q.ta = 287,70) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 09.A - marciapiede h 17cm - 2.4 t/mc vedi voce n. 10430 (Prog. 569 q.ta = 321,00) 2,4 * 0,5 * 0,17 BA.DE.A.5 03.A - cls armati e/o debolmente armati - 2.4 t/mc vedi voce n. 10420 (Prog. 566 q.ta = 1021,25) 2,4 * 0,5  Totale	TO	2,00	0,50			603,43		
				2,40	0,50			345,24		
				2,40	0,50	0,17		65,48		
				2,40	0,50			1.225,50		
								2.239,65	11,00	24.636,15
2474	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE impianti di recupero 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 10350 (Prog. 567 q.ta = 603,43) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10360 (Prog. 568 q.ta = 287,70) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 09.A - marciapiede h 17cm - 2.4 t/mc vedi voce n. 10430 (Prog. 569 q.ta = 321,00) 2,4 * 0,5 * 0,17 BA.DE.A.5 03.A - cls armati e/o debolmente armati - 2.4 t/mc vedi voce n. 10420 (Prog. 566 q.ta = 1021,25) 2,4 * 0,5  Totale	TO	2,00	0,50			603,43		
				2,40	0,50			345,24		
				2,40	0,50	0,17		65,48		
				2,40	0,50			1.225,50		
								2.239,65	10,00	22.396,50
2475	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - STRUTTURE BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 10450 (Prog. 2473 q.ta = 2239,65) 43	TO	43,00				96.304,95		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 10460 (Prog. 2474 q.ta = 2239,65) 21		21,00				47.032,65		
		Totale	TKM					143.337,60	0,11	15.767,14
		Totale FVE - Demolizioni Euro								62.799,79
		<b>Totale FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbriato Viaggiatori - STRUTTURE Euro</b>								<b>89.075,85</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV10102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori Opere di Protezione urto treno - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2469	BA.DE.C.0106.A	FV2 - Pali o pozzi Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc pali conferimento 20% OPERE DI PORTEZIONE URTO TRENO diam 1000 vedi voce n. 5170 (Prog. 514 q.ta = 120,00) (0,5*0,5*3,14) * 1,8 * 0,2 * 33 Totale TKM Totale FV2 - Pali o pozzi Euro		0,79	1,80	0,20	33,00	1.126,22		123,88
								1.126,22	0,11	123,88
		<b>Totale FV10102 - Stazione                      "Aeroporto Orio al Serio" -                      Fabbricato Viaggiatori Opere di                      Protezione urto treno -                      STRUTTURE Euro</b>								<b>123,88</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2462	BA.DE.C.0102.A	FV3 - Fondazioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.MT.A.3001.A - conferimento10% - 1.8 t/mc vedi voce n. 9690 (Prog. 416 q.ta = 202,80) 1,8 * 0,10		1,80	0,10			36,50		
		Totale	TO					36,50	11,00	401,50
2463	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.MT.A.3001.A - conferimento10% - 1.8 t/mc vedi voce n. 9690 (Prog. 416 q.ta = 202,80) 1,8 * 0,10		1,80	0,10			36,50		
		Totale	TO					36,50	40,40	1.474,60
2464	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.MT.A.3001.A - conferimento80% - 1.8 t/mc vedi voce n. 9690 (Prog. 416 q.ta = 202,80) 1,8 * 0,80		1,80	0,80			292,03		
		Totale	TO					292,03	10,00	2.920,30
2465	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 9710 (Prog. 2462 q.ta = 36,50) 43 BA.DE.C.0103.A - 36 km vedi voce n. 9711 (Prog. 2463 q.ta = 36,50) 36 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 9712 (Prog. 2464 q.ta = 292,03) 21		43,00				1.569,50		
				36,00				1.314,00		
				21,00				6.132,63		
		Totale	TKM					9.016,13	0,11	991,77
		Totale FV3 - Fondazioni Euro								5.788,17
		FVE - Demolizioni								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2466	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 10260 (Prog. 426 q.ta = 221,20) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10270 (Prog. 427 q.ta = 158,80) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 03.A - cls - 2.4 t/mc vedi voce n. 10340 (Prog. 425 q.ta = 18,05) 2,4 * 0,5  Totale	TO	2,00	0,50			221,20	11,00	4.767,62
				2,40	0,50			190,56		
				2,40	0,50			21,66		
								433,42		
2467	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center impianti di recupero 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 10260 (Prog. 426 q.ta = 221,20) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10270 (Prog. 427 q.ta = 158,80) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 03.A - cls - 2.4 t/mc vedi voce n. 10340 (Prog. 425 q.ta = 18,05) 2,4 * 0,5  Totale	TO	2,00	0,50			221,20	10,00	4.334,20
				2,40	0,50			190,56		
				2,40	0,50			21,66		
								433,42		
2468	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). FV01- Pista ciclopedonale di colleamento con Orio Center BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 10300 (Prog. 2466 q.ta = 433,42) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 10310 (Prog. 2467 q.ta = 433,42) 21  Totale	TKM	43,00				18.637,06	0,11	3.051,28
				21,00				9.101,82		
								27.738,88		
		Totale FVE - Demolizioni Euro								12.153,10
		<b>Totale FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con</b>								<b>17.941,27</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" \_da km 5+278 a km 5+304**

**FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -**

**STRUTTURE**

**FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Orio Center - STRUTTURE Euro								
		Totale FV01B - Stazione								<b>107.141,00</b>
		"Aeroporto Orio al Serio" -								
		STRUTTURE Euro								
		Totale FV01 - STAZIONE								<b>107.141,00</b>
		"AEROPORTO ORIO AL								
		SERIO" _da km 5+278 a km 5								
		+304 Euro								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2495	BA.DE.C.0106.A	GA2 - Opere di sostegno Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01A L= 125 m TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc MICROPALI CONFERIMENTO 100% berlinese pk 2+850 - diam 300 vedi voce n. 1850 (Prog. 750 q.ta = 1261,00) (0,15*0,15*3,14) * 1,8 * 33 berlinese pk 2+896 - diam 260 vedi voce n. 1910 (Prog. 749 q.ta = 2400,00) (0,13*0,13*3,14) * 1,8 * 33 PALI CONFERIMENTO 20% diam 1000 vedi voce n. 2920 (Prog. 746 q.ta = 6156,00) (0,5*0,5*3,14) * 1,8 * 0,2 * 33  Totale	TKM	0,07  0,05  0,79	1,80  1,80  1,80		33,00  33,00  33,00	5.243,24  7.128,00  57.775,29	0,11	7.716,12  7.716,12
2496	BA.DE.C.0106.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01A L= 125 m BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8160 (Prog. 760 q.ta = 21309,96) 1,8 * 0,20 * 33  Totale	TKM	1,80	0,20		33,00	253.162,32	0,11	27.847,86  27.847,86
2497	BA.DE.C.0106.A	GA8 - Interferenze idrauliche Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01A BA.MT.A.3003.A conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 14400 (Prog. 800 q.ta = 26,05) 1,8 * 33  Totale	TKM	1,80			33,00	1.547,37	0,11	170,21

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale GA8 - Interferenze idrauliche Euro							170,21	
2498	BA.DE.C.0102.A	GAB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) vedi voce n. 21130 (Prog. 816 q.ta = 71,00) 2,0 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) vedi voce n. 21140 (Prog. 817 q.ta = 71,00) 2,4 * ,5		2,00	0,50		71,00			
		Totale	TO				85,20			
							156,20	11,00	1.718,20	
2499	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) vedi voce n. 21130 (Prog. 816 q.ta = 71,00) 2,0 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) vedi voce n. 21140 (Prog. 817 q.ta = 71,00) 2,4 * ,5		2,00	0,50		71,00			
		Totale	TO				85,20			
							156,20	10,00	1.562,00	
2500	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). G01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 566027 (Prog. 2498 q.ta = 156,20) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 566037 (Prog. 2499 q.ta = 156,20) 21		43,00			6.716,60			
		Totale	TKM	21,00			3.280,20			
							9.996,80	0,11	1.099,65	
		Totale GAB - Demolizioni Euro							4.379,85	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

**GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 Euro</b>								<b>40.114,04</b>
		<b>Totale GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896 Euro</b>								<b>40.114,04</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2491	BA.DE.C.0106.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01B L= 398.62 m BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8190 (Prog. 695 q.ta = 206922,54) 1,8 * 0,20 * 33	TKM	1,80	0,20		33,00	2.458.239,78	0,11	270.406,38
		Totale						2.458.239,78		
		Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro								
2492	BA.DE.C.0102.A	GAB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. G01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) vedi voce n. 21170 (Prog. 731 q.ta = 12,85) 2,0 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) vedi voce n. 21180 (Prog. 732 q.ta = 12,85) 2,4 * ,5	TO	2,00	0,50			12,85	11,00	310,97
		Totale						15,42		
2493	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero G01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) vedi voce n. 21170 (Prog. 731 q.ta = 12,85) 2,0 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) vedi voce n. 21180 (Prog. 732 q.ta = 12,85) 2,4 * ,5	TO	2,00	0,50			12,85	10,00	282,70
		Totale						15,42		
2494	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

**GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		G01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296								
		BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 566047 (Prog. 2492 q.ta = 28,27) 43		43,00				1.215,61		
		BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 566057 (Prog. 2493 q.ta = 28,27) 21		21,00				593,67		
		Totale	TKM					1.809,28	0,11	199,02
		Totale GAB - Demolizioni Euro								792,69
		<b>Totale GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 Euro</b>								<b>271.199,07</b>
		<b>Totale GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296 Euro</b>								<b>271.199,07</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2488	BA.DE.C.0106.A	GA2 - Opere di sostegno Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01C L= 99.61 m TRASPORTO 33 km - 1.8 t/mc MICROPALI CONFERIMENTO 100% berlinese pk 3+300 - diam 260 vedi voce n. 2019 (Prog. 634 q.ta = 2400,00) (0,13*0,13*3,14) * 1,8 * 33 berlinese pk 3+345 - diam 260 vedi voce n. 2570 (Prog. 635 q.ta = 1000,00) (0,13*0,13*3,14) * 1,8 * 33 PALI CONFERIMENTO 20% diam 1000 vedi voce n. 2950 (Prog. 630 q.ta = 4550,00) (0,5*0,5*3,14) * 1,8 * 0,2 * 33								
		Totale	TKM				52.800,66	0,11	5.808,07	
2489	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). PARATIA TRA GA01C e TR02A conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 11360 (Prog. 629 q.ta = 929,04) 0,2 * 1,8 * 33								
		Totale	TKM	0,20	1,80		11.037,00	0,11	1.214,07	
		Totale GA2 - Opere di sostegno Euro							7.022,14	
2490	BA.DE.C.0106.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01C L= 99.61 m BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8220 (Prog. 653 q.ta = 31812,88) 1,8 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM	1,80	0,20		377.937,01	0,11	41.573,07	
		Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro							41.573,07	
		<b>Totale GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 Euro</b>							<b>48.595,21</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

**GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 Euro</b>							<b>48.595,21</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

**GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2485	BA.DE.C.0102.A	GAB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17600 (Prog. 604 q.ta = 437,22) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17610 (Prog. 605 q.ta = 4684,50) 2,4 * 0,5 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TO	2,00	0,50			437,22		
				2,40	0,50			5.621,40		
								6.058,62	11,00	66.644,82
2486	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD DEVIAZIONI STRADALI SS671 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17600 (Prog. 604 q.ta = 437,22) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17610 (Prog. 605 q.ta = 4684,50) 2,4 * 0,5 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TO	2,00	0,50			437,22		
				2,40	0,50			5.621,40		
								6.058,62	10,00	60.586,20
2487	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD DEVIAZIONI STRADALI SS671 BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 17620 (Prog. 2485 q.ta = 6058,62) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 17630 (Prog. 2486 q.ta = 6058,62) 21 <div style="text-align: right;">Totale</div> Totale GAB - Demolizioni Euro	TKM	43,00				260.520,66		
				21,00				127.231,02		
								387.751,68	0,11	42.652,68
										169.883,70
		<b>Totale GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD Euro</b>								<b>169.883,70</b>
		<b>Totale GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione</b>								<b>169.883,70</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

**GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD Euro</b>								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

### GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396

GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest

GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2482	BA.DE.C.0102.A	GAB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17480 (Prog. 594 q.ta = 344,96) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17481 (Prog. 595 q.ta = 200,20) 2,4 * 0,5 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,00	0,50			344,96	11,00	6.437,20
				2,40	0,50			240,24		
								585,20		
2483	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17480 (Prog. 594 q.ta = 344,96) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comferimento 50% vedi voce n. 17481 (Prog. 595 q.ta = 200,20) 2,4 * 0,5 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,00	0,50			344,96	10,00	5.852,00
				2,40	0,50			240,24		
								585,20		
2484	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 17500 (Prog. 2482 q.ta = 585,20) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 17510 (Prog. 2483 q.ta = 585,20) 21 <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale GAB - Demolizioni Euro</p> <p style="text-align: center;"><b>Totale GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest Euro</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Totale GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest Euro</b></p>	TKM	43,00				25.163,60	0,11	4.119,81
				21,00				12.289,20		16.409,01
								37.452,80		16.409,01
										<b>16.409,01</b>
										<b>16.409,01</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

**GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2479	BA.DE.C.0102.A	GAB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17730 (Prog. 584 q.ta = 830,76) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17740 (Prog. 585 q.ta = 593,40) 2,4 * 0,5 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,00	0,50			830,76		
				2,40	0,50			712,08		
								1.542,84	11,00	16.971,24
2480	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17730 (Prog. 584 q.ta = 830,76) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17740 (Prog. 585 q.ta = 593,40) 2,4 * 0,5 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,00	0,50			830,76		
				2,40	0,50			712,08		
								1.542,84	10,00	15.428,40
2481	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 17750 (Prog. 2479 q.ta = 1542,84) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 17760 (Prog. 2480 q.ta = 1542,84) 21 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TKM	43,00				66.342,12		
				21,00				32.399,64		
								98.741,76	0,11	10.861,59
		Totale GAB - Demolizioni Euro								43.261,23
		<b>Totale GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD Euro</b>								<b>43.261,23</b>
		<b>Totale GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD Euro</b>								<b>43.261,23</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

**GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2476	BA.DE.C.0102.A	GAB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17950 (Prog. 573 q.ta = 1149,57) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17960 (Prog. 574 q.ta = 233,80) 2,4 * 0,5 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,00	0,50			1.149,57	11,00	15.731,43
				2,40	0,50			280,56		
								1.430,13		
2477	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17950 (Prog. 573 q.ta = 1149,57) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- conferimento 50% vedi voce n. 17960 (Prog. 574 q.ta = 233,80) 2,4 * 0,5 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,00	0,50			1.149,57	10,00	14.301,30
				2,40	0,50			280,56		
								1.430,13		
2478	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 17970 (Prog. 2476 q.ta = 1430,13) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 17980 (Prog. 2477 q.ta = 1430,13) 21 <p style="text-align: right;">Totale</p> <p style="text-align: right;">Totale GAB - Demolizioni Euro</p> <p style="text-align: right;"><b>Totale GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Totale GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino Euro</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Totale GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km</b></p>	TKM	43,00				61.495,59	0,11	10.068,12
				21,00				30.032,73		40.100,85
								91.528,32		<b>40.100,85</b>
										<b>40.100,85</b>
										<b>629.563,11</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396**

**GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

**GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>3+396 Euro</b>								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

**GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2501	BA.DE.C.0106.A	GA4 - Scavo e Opere di contrasto Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8310 (Prog. 823 q.ta = 4007,88) 1,8 * 0,20 * 33  Totale	TKM	1,80	0,20		33,00	47.613,61		5.237,50
		Totale GA4 - Scavo e Opere di contrasto Euro						0,11		5.237,50
		<b>Totale GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Euro</b>								<b>5.237,50</b>
		<b>Totale GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Euro</b>								<b>5.237,50</b>
		<b>Totale GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601 Euro</b>								<b>5.237,50</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

**IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

**IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2502	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena BA.MT.A.3003.A - scavo a sez obbligata x rinforzo strutturale conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 190 (Prog. 859 q.ta = 509,20) 1,8 * 0,2 * 33 Totale Totale IN4 - Fondazioni Euro	TKM	1,80	0,20		33,00	6.049,30	0,11	665,42
								6.049,30		665,42
		<b>Totale IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena Euro</b>								<b>665,42</b>
		<b>Totale IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena Euro</b>								<b>665,42</b>
		<b>Totale IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena Euro</b>								<b>665,42</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

**IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

**IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2503	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi BA.MT.A.3003.A - scavo a sez obbligata x rinforzo strutturale conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 564917 (Prog. 865 q.ta = 1254,40) 1,8 * 0,20 * 33 Totale Totale IN4 - Fondazioni Euro	TKM	1,80	0,20		33,00	14.902,27	0,11	1.639,25
								14.902,27		1.639,25
		<b>Totale IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi Euro</b>								<b>1.639,25</b>
		<b>Totale IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi Euro</b>								<b>1.639,25</b>
		<b>Totale IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi Euro</b>								<b>1.639,25</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

**IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2504	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN3A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 581457 (Prog. 870 q.ta = 92,87) 0,20 * 1,8 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM	0,20	1,80		33,00	1.103,30		
								1.103,30	0,11	121,36
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								121,36
		<b>Totale IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto Euro</b>								<b>121,36</b>
		<b>Totale IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto Euro</b>								<b>121,36</b>
		<b>Totale IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto Euro</b>								<b>121,36</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**IN04 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

**IN10006 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2505	BA.DE.C.0106.A	IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 palo diam 1000 L 20m conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 10630 (Prog. 887 q.ta = 2180,40) 0,2 * 1,8 * 33  Totale	TKM	0,20	1,80		33,00	25.903,15		2.849,35
		Totale IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro						0,11		2.849,35
2506	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 10790 (Prog. 894 q.ta = 173,52) 0,2 * 1,8 * 33  Totale	TKM	0,20	1,80		33,00	2.061,42		226,76
		Totale IN4 - Fondazioni Euro						0,11		226,76
		<b>Totale IN10006 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Euro</b>								<b>3.076,11</b>
		<b>Totale IN04A - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Euro</b>								<b>3.076,11</b>
		<b>Totale IN04 - Opera di scavalco su scolmatore Morla km 2+189 Euro</b>								<b>3.076,11</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

**IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2507	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B Roggia Morla Campagnola km 3+023 conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 10690 (Prog. 899 q.ta = 1488,37) 0,20 * 33 * 1,8								
		Totale	TKM	0,20	33,00		1,80	17.681,84		
								17.681,84	0,11	
									1.945,00	
									1.945,00	
									<b>1.945,00</b>	
									<b>1.945,00</b>	
									<b>1.945,00</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

**IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2508	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 10490 (Prog. 908 q.ta = 2813,70) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	33.426,76		
		Totale	TKM				33.426,76	0,11	3.676,94	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							3.676,94	
		<b>Totale IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 Euro</b>							<b>3.676,94</b>	
		<b>Totale IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 Euro</b>							<b>3.676,94</b>	
		<b>Totale IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023 Euro</b>							<b>3.676,94</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

**IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2509	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN7A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+049 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 11960 (Prog. 924 q.ta = 270,74) 1,8 * 0,20 * 33  Totale TKM		1,80	0,20		33,00	3.216,39		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro					3.216,39	0,11	353,80	
		<b>Totale IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022 Euro</b>							<b>353,80</b>	
		<b>Totale IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022 Euro</b>							<b>353,80</b>	
		<b>Totale IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022 Euro</b>							<b>353,80</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

**IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2510	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN8A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 12210 (Prog. 944 q.ta = 259,61) 0,1 * 1,8 * 33 Totale TKM Totale IN4 - Fondazioni Euro		0,10	1,80		33,00	1.542,08		
								1.542,08	0,11	169,63
										169,63
										<b>169,63</b>
										<b>169,63</b>
										<b>169,63</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

**IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2515	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN09A BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 19870 (Prog. 1055 q.ta = 4228,08) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	50.229,59		
		Totale	TKM					50.229,59	0,11	5.525,25
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								5.525,25
		<b>Totale IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5 Euro</b>								<b>5.525,25</b>
		<b>Totale IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5 Euro</b>								<b>5.525,25</b>

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

**IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2514	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN09B BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 19900 (Prog. 1026 q.ta = 415,18) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	4.932,34		
		Totale	TKM					4.932,34	0,11	542,56
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro								542,56
		<b>Totale IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia Euro</b>								<b>542,56</b>
		<b>Totale IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia Euro</b>								<b>542,56</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

**IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2513	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN09C BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 19930 (Prog. 998 q.ta = 294,36) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	3.497,00		
		Totale	TKM				3.497,00	0,11	384,67	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							384,67	
		<b>Totale IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>							<b>384,67</b>	
		<b>Totale IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>							<b>384,67</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

**IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2512	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN09D BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 19660 (Prog. 2576 q.ta = 221776,64) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	2.634.706,48		
		Totale	TKM				2.634.706,48	0,11	289.817,71	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							289.817,71	
		<b>Totale IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3 Euro</b>							<b>289.817,71</b>	
		<b>Totale IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3 Euro</b>							<b>289.817,71</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola**

**IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

**IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2511	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN09E BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 19990 (Prog. 959 q.ta = 6662,57) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	79.151,33		
		Totale	TKM				79.151,33	0,11	8.706,65	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							8.706,65	
		<b>Totale IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia Euro</b>							<b>8.706,65</b>	
		<b>Totale IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia Euro</b>							<b>8.706,65</b>	
		<b>Totale IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola Euro</b>							<b>304.976,84</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

**IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2516	BA.DE.C.0106.A	IN3 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN10A - Deviazione roggia Urgnana BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 581477 (Prog. 1066 q.ta = 597,88) ,2 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	7.102,81		
		Totale	TKM				7.102,81	0,11	781,31	
		Totale IN3 - Movimenti di terra Euro							781,31	
		<b>Totale IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299 Euro</b>							<b>781,31</b>	
		<b>Totale IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299 Euro</b>							<b>781,31</b>	
		<b>Totale IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299 Euro</b>							<b>781,31</b>	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

**IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2517	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimnto 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 12510 (Prog. 1088 q.ta = 113,62) 0,2 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	1.349,81		
		Totale	TKM				1.349,81	0,11	148,48	
		Totale IN4 - Fondazioni Euro							148,48	
		<b>Totale IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 Euro</b>							<b>148,48</b>	
		<b>Totale IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 Euro</b>							<b>148,48</b>	
		<b>Totale IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910 Euro</b>							<b>148,48</b>	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

**IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2518	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 12720 (Prog. 1102 q.ta = 111,89) 0,20 * 1,8 * 33  Totale TKM		0,20	1,80		33,00	1.329,25		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro					1.329,25	0,11	146,22	
		<b>Totale IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 Euro</b>							<b>146,22</b>	
		<b>Totale IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 Euro</b>							<b>146,22</b>	
		<b>Totale IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935 Euro</b>							<b>146,22</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

**IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2519	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 12940 (Prog. 1116 q.ta = 77,07) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	915,59		
		Totale	TKM				915,59	0,11	100,71	
		Totale IN4 - Fondazioni Euro							100,71	
		<b>Totale IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 Euro</b>							<b>100,71</b>	
		<b>Totale IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 Euro</b>							<b>100,71</b>	
		<b>Totale IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072 Euro</b>							<b>100,71</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

**IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2520	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).  IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 13120 (Prog. 1130 q.ta = 126,75) 0,20 * 1,8 * 33  Totale TKM		0,20	1,80		33,00	1.505,79		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro					1.505,79	0,11	165,64	165,64
		<b>Totale IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+ 945 Euro</b>								<b>165,64</b>
		<b>Totale IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+ 945 Euro</b>								<b>165,64</b>
		<b>Totale IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3 +945 Euro</b>								<b>165,64</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

**IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2521	BA.DE.C.0106.A	IN4 - Fondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 13320 (Prog. 1146 q.ta = 129,99) 0,20 * 1,8 * 33  Totale TKM		0,20	1,80		33,00	1.544,28		
		Totale IN4 - Fondazioni Euro					1.544,28	0,11	169,87	
		<b>Totale IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 Euro</b>							<b>169,87</b>	
		<b>Totale IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 Euro</b>							<b>169,87</b>	
		<b>Totale IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954 Euro</b>							<b>169,87</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2526	BA.DE.C.0106.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.MT.A.3003.A - scavo fossi conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 15530 (Prog. 1199 q.ta = 104,25) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - Sostituzione terreni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 15560 (Prog. 1194 q.ta = 1691,50) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 15570 (Prog. 1198 q.ta = 57,00) 1,8 * 0,2 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM							
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro					107.344,71	0,11	11.807,92	
2527	BA.DE.C.0102.A	IR9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18000 (Prog. 1217 q.ta = 280,00) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18010 (Prog. 1218 q.ta = 200,00) 2,4 * 0,5 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TO							
		Totale					520,00	11,00	5.720,00	
2528	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18000 (Prog. 1217 q.ta = 280,00) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18010 (Prog. 1218 q.ta =								
		Totale					280,00			
		Totale					240,00			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		200,00) 2,4 * 0,5								
		Totale	TO				520,00	10,00	5.200,00	
2529	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 18030 (Prog. 2527 q.ta = 520,00) 43		43,00			22.360,00			
		BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 18040 (Prog. 2528 q.ta = 520,00) 21		21,00			10.920,00			
		Totale	TKM				33.280,00	0,11	3.660,80	
		Totale IR9 - Demolizioni Euro							14.580,80	
		<b>Totale IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>							<b>26.388,72</b>	
		<b>Totale IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>							<b>26.388,72</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2522	BA.DE.C.0106.A	IR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.MT.A.3003.A - scavo fossi conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 15290 (Prog. 1167 q.ta = 46,50) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13 - Sostituzione terreni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 15350 (Prog. 1163 q.ta = 1700,75) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 15390 (Prog. 1166 q.ta = 179,50) 1,8 * 0,20 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM							
		Totale IR4 - Movimenti di terra Euro					105,919,11	0,11	11.651,10	
2523	BA.DE.C.0102.A	IR9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18060 (Prog. 1186 q.ta = 571,48) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18070 (Prog. 1187 q.ta = 408,20) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 51.A - demolizione cordoli 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18075 (Prog. 1189 q.ta = 7,80) 2,4 * 0,5 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TO							
		Totale					1.070,68	11,00	11.777,48	
2524	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18060 (Prog. 1186 q.ta = 571,48) 2 * 0,5								
							571,48			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

**IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comferimento 50%								
		vedi voce n. 18070 (Prog. 1187 q.ta = 408,20) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			489,84		
		BA.DE.A.5 51.A - demolizione cordoli 2.4 t/mc- comferimento 50%								
		vedi voce n. 18075 (Prog. 1189 q.ta = 7,80) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			9,36		
		Totale	TO					1.070,68	10,00	10.706,80
2525	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia								
		BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km								
		vedi voce n. 18090 (Prog. 2523 q.ta = 1070,68) 43		43,00				46.039,24		
		BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km								
		vedi voce n. 18100 (Prog. 2524 q.ta = 1070,68) 21		21,00				22.484,28		
		Totale	TKM					68.523,52	0,11	7.537,59
		Totale IR9 - Demolizioni Euro								30.021,87
		<b>Totale IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>41.672,97</b>
		<b>Totale IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>41.672,97</b>
		<b>Totale IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia Euro</b>								<b>68.061,69</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

**IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2530	BA.DE.C.0106.A	IVD - Opere di finitura Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 BA.MT.A.3001.A - scavo per parte di cordolo conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km LATO EST - L tot 36.68 vedi voce n. 21560 (Prog. 1230 q.ta = 5,50) 1,8 * 0,20 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM	1,80	0,20		33,00	65,34		
								65,34	0,11	7,19
		Totale IVD - Opere di finitura Euro								7,19
		<b>Totale IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 Euro</b>								<b>7,19</b>
		<b>Totale IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 Euro</b>								<b>7,19</b>
		<b>Totale IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209 Euro</b>								<b>7,19</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

**MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2531	BA.DE.C.0106.A	MU4 - Palificazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). MU03A -Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m - inc 265 kg/mc conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 11200 (Prog. 1241 q.ta = 112,00) 0,2 * 1,8 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM	0,20	1,80		33,00	1.330,56		
								1.330,56	0,11	146,36
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								146,36
		<b>Totale MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>								<b>146,36</b>
		<b>Totale MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>								<b>146,36</b>
		<b>Totale MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50 Euro</b>								<b>146,36</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

**MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2532	BA.DE.C.0106.A	MU4 - Palificazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 ø 800 - int 2.0 m - l 8 m - inc 265 kg/mc cnferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 11040 (Prog. 1253 q.ta = 400,00) 0,20 * 1,8 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM	0,20	1,80		33,00	4.752,00		
								4.752,00	0,11	522,72
		Totale MU4 - Palificazioni Euro								522,72
		<b>Totale MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>522,72</b>
		<b>Totale MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>522,72</b>
		<b>Totale MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584 Euro</b>								<b>522,72</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

**MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2533	BA.DE.C.0106.A	MU4 - Palificazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 ø 800 - Int 5.0 m - L 7 m cnferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 14590 (Prog. 1265 q.ta = 192,50) 0,20 * 1,8 * 33  Totale Totale MU4 - Palificazioni Euro	TKM	0,20	1,80		33,00	2.286,90	0,11	251,56
								2.286,90		251,56
		<b>Totale MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+ 882 Euro</b>								<b>251,56</b>
		<b>Totale MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>								<b>251,56</b>
		<b>Totale MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882 Euro</b>								<b>251,56</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2534	BA.DE.C.0106.A	NI2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis conferimento 20% - t/mc 1.8 - trasporto 33 km BA.PD.A.3 04.B - PALI diam 1000 vedi voce n. 6390 (Prog. 1277 q.ta = 2256,24) 0,2 * 1,8 * 33 Totale	TKM	0,20	1,80		33,00	26.804,13	0,11	2.948,45
		Totale NI2 - Consolidamenti e Sottofondazioni Euro						26.804,13		2.948,45
2535	BA.DE.C.0102.A	NI3 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bi discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 565317 (Prog. 1287 q.ta = 250,60) 2 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 565327 (Prog. 1288 q.ta = 179,00) 2,4 * ,5 BA.DE.A.5 03.A - cls armati e/o debolmente armati - 2.4 t/mc vedi voce n. 565307 (Prog. 1286 q.ta = 66,00) 2,4 * ,5 Totale	TO	2,00	0,50			250,60	11,00	5.990,60
				2,40	0,50			214,80		
				2,40	0,50			79,20		
								544,60		
2536	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bi impianti di recupero 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 565317 (Prog. 1287 q.ta = 250,60) 2 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 565327 (Prog. 1288 q.ta = 179,00) 2,4 * ,5 BA.DE.A.5 03.A - cls armati e/o debolmente armati - 2.4 t/mc vedi voce n. 565307 (Prog. 1286 q.ta = 66,00) 2,4 * ,5 Totale	TO	2,00	0,50			250,60	10,00	5.446,00
				2,40	0,50			214,80		
				2,40	0,50			79,20		
								544,60		
2537	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

**NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 22735 (Prog. 1290 q.ta = 2506,80) 1,8 * 0,20 * 33		1,80	0,20		33,00	29.780,78		
		Totale	TKM					29.780,78	0,11	3.275,89
2538	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 565917 (Prog. 2535 q.ta = 544,60) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 565927 (Prog. 2536 q.ta = 544,60) 21		43,00				23.417,80		
		Totale	TKM	21,00				11.436,60		
		Totale NI3 - Movimenti di terra Euro						34.854,40	0,11	3.833,98
										18.546,47
		<b>Totale NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis Euro</b>								<b>21.494,92</b>
		<b>Totale NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis Euro</b>								<b>21.494,92</b>
		<b>Totale NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis Euro</b>								<b>21.494,92</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2560	BA.DE.C.0106.A	NV3 - Interferenze idrauliche Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 bacino di laminazione conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 566457 (Prog. 1514 q.ta = 360,80) 1,8 * 33	TKM	1,80			33,00	21.431,52	0,11	2.357,47
Totale		21.431,52						2.357,47		
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								2.357,47
2561	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 43 km vedi voce n. 9110 (Prog. 1528 q.ta = 5725,10) 1,8 * 0,1	TO	1,80	0,10			1.030,52	11,00	11.335,72
Totale		1.030,52						11.335,72		
2562	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 36 km vedi voce n. 9110 (Prog. 1528 q.ta = 5725,10) 1,8 * 0,1	TO	1,80	0,10			1.030,52	40,40	41.633,01
Totale		1.030,52						41.633,01		
2563	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 80% - 1.8 t/mc - trasporto 21 km vedi voce n. 9110 (Prog. 1528 q.ta = 5725,10) 1,8 * 0,80	TO	1,80	0,80			8.244,14	10,00	82.441,40
Totale		8.244,14						82.441,40		
2564	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2565	BA.DE.C.0106.A	elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.DE.C.0102.A - discariche per rifiuti inerti - trasporto 43 km vedi voce n. 9130 (Prog. 2561 q.ta = 1030,52) 43		43,00				44.312,36		
		BA.DE.C.0103.A - discariche per rifiuti non pericolosi - trasporto 36 km vedi voce n. 9140 (Prog. 2562 q.ta = 1030,52) 36		36,00				37.098,72		
		BA.DE.C.0104.A - impianti di recupero - trasporto 21 km vedi voce n. 11680 (Prog. 2563 q.ta = 8244,14) 21		21,00				173.126,94		
		Totale	TKM					254.538,02	0,11	27.999,18
2566	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - BA.MT.A.3003.A - scavo fosso conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 16040 (Prog. 1530 q.ta = 52,25) 1,8 * 33		1,80			33,00	3.103,65		
		ramo stradale 3 - BA.MT.A.3001.A - sterro conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km Totale	TKM					3.103,65	0,11	341,40
2566	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 ramo stradale 3 - BA.MT.A.3001.A - sterro conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 16240 (Prog. 1529 q.ta = 3039,94) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	36.114,49		
		Totale	TKM					36.114,49	0,11	3.972,59
Totale NV4 - Movimenti di terra Euro										
										167.723,30
2567	BA.DE.C.0102.A	NV9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 9150 (Prog. 1565 q.ta = 2215,06) 2 * 0,5		2,00	0,50			2.215,06		
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc								
		vedi voce n. 9151 (Prog. 1566 q.ta = 432,72) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			519,26		
		BA.DE.A.5 09.A - marciapiede h 17cm - 2.4 t/mc								
		vedi voce n. 9160 (Prog. 1567 q.ta = 200,00) 2,4 * 0,5 * 0,17		2,40	0,50		0,17	40,80		
		BA.DE.A.5 03.A - cls armati e/o debolmente armati - 2.4 t/mc								
		vedi voce n. 9190 (Prog. 1564 q.ta = 161,42) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			193,70		
		Totale	TO					2.968,82	11,00	32.657,02
2568	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		impianti di recupero 50%								
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc								
		vedi voce n. 9150 (Prog. 1565 q.ta = 2215,06) 2 * 0,5		2,00	0,50			2.215,06		
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc								
		vedi voce n. 9151 (Prog. 1566 q.ta = 432,72) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			519,26		
		BA.DE.A.5 09.A - marciapiede h 17cm - 2.4 t/mc								
		vedi voce n. 9160 (Prog. 1567 q.ta = 200,00) 2,4 * 0,5 * 0,17		2,40	0,50		0,17	40,80		
		BA.DE.A.5 03.A - cls armati e/o debolmente armati - 2.4 t/mc								
		vedi voce n. 9190 (Prog. 1564 q.ta = 161,42) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			193,70		
		Totale	TO					2.968,82	10,00	29.688,20
2569	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3								
		BA.DE.C.0102.A - 43 km		43,00				135.988,79		
		vedi voce n. 9210 (Prog. 2567 q.ta = 2968,82) 43								
		BA.DE.C.0104.A - 21 km		21,00				66.413,13		
		vedi voce n. 9220 (Prog. 2568 q.ta = 2968,82) 21								
		BA.MT.A.3001.A								
		ciottoli di fiume								
		conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33								
		vedi voce n. 9192 (Prog. 1571 q.ta = 75,40) 33 * 1,8 * 0,20		33,00	1,80	0,20		895,75		
		Totale	TKM					203.297,67	0,11	22.362,74
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								84.707,96

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

**NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		<b>Totale NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 Euro</b>							<b>254.788,73</b>	
		<b>Totale NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 Euro</b>							<b>254.788,73</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

**NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2559	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria BA.MT.A.3001.A - sterro conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 16440 (Prog. 1490 q.ta = 5422,73) 0,20 * 1,8 * 33		0,20	1,80		33,00	64.422,03		
		Totale	TKM				64.422,03	0,11	7.086,42	
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro							7.086,42	
		<b>Totale NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria Euro</b>							<b>7.086,42</b>	
		<b>Totale NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria Euro</b>							<b>7.086,42</b>	

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2554	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A+2B BA.MT.A.3003.A - scavo fossi conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 16580 (Prog. 1455 q.ta = 267,89) 1,8 * 33  Totale	TKM	1,80			33,00	15.912,67	0,11	1.750,39
2555	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 RAMO 2A+2B BA.MT.A.3003.A - sterro conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 16590 (Prog. 1454 q.ta = 5684,54) 0,20 * 1,8 * 33  Totale	TKM	0,20	1,80		33,00	67.532,34	0,11	7.428,56
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								9.178,95
2556	BA.DE.C.0102.A	NV9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 9390 (Prog. 1478 q.ta = 1062,84) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9400 (Prog. 1479 q.ta = 787,33) 2,4 * 0,5  Totale	TO	2,00	0,50			1.062,84		
				2,40	0,50			944,80		
								2.007,64	11,00	22.084,04
2557	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 impianti di recupero 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 9390 (Prog. 1478 q.ta = 1062,84) 2 * 0,5		2,00	0,50			1.062,84		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

**NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2558	BA.DE.C.0106.A	BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9400 (Prog. 1479 q.ta = 787,33) 2,4 * 0,5	TO	2,40	0,50			944,80	10,00	20.076,40
		Totale					2.007,64			
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 9480 (Prog. 2556 q.ta = 2007,64) 43	TKM	43,00				86.328,52	0,11	14.133,79
		BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 9490 (Prog. 2557 q.ta = 2007,64) 21		21,00			42.160,44			
Totale					128.488,96		56.294,23			
		<b>Totale NV9 - Demolizioni Euro</b>								<b>56.294,23</b>
		<b>Totale NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 Euro</b>								<b>65.473,18</b>
		<b>Totale NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2 Euro</b>								<b>65.473,18</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2544	BA.DE.C.0106.A	NV3 - Interferenze idrauliche Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 vasca di prima pioggia conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 566527 (Prog. 1383 q.ta = 1045,50) 1,8 * 33  Totale	TKM	1,80			33,00	62.102,70	0,11	6.831,30
2545	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 VPP1 conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 566737 (Prog. 1382 q.ta = 64,79) 1,8 * 0,10 * 33  Totale	TKM	1,80	0,10		33,00	384,85	0,11	42,33
		Totale NV3 - Interferenze idrauliche Euro								6.873,63
2546	BA.DE.C.0102.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporti 43 km vedi voce n. 9240 (Prog. 1402 q.ta = 1956,00) 1,8 * 0,10  Totale	TO	1,80	0,10			352,08	11,00	3.872,88
2547	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 36 km vedi voce n. 9240 (Prog. 1402 q.ta = 1956,00) 1,8 * 0,10  Totale	TO	1,80	0,10			352,08	40,40	14.224,03
2548	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2549	BA.DE.C.0106.A	elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 80% - 1.8 t/mc - trasporto 21 km vedi voce n. 9240 (Prog. 1402 q.ta = 1956,00) 1,8 * 0,80	TO	1,80	0,80			2.816,64	10,00	28.166,40
		Totale					2.816,64			
2550	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.DE.C.0102.A - discariche per rifiuti inerti - trasporto 43 km vedi voce n. 9260 (Prog. 2546 q.ta = 352,08) 43	TKM	43,00				15.139,44	0,11	9.566,01
		BA.DE.C.0103.A - discariche per rifiuti non pericolosi - trasporto 36 km vedi voce n. 11700 (Prog. 2547 q.ta = 352,08) 36		36,00				12.674,88		
		BA.DE.C.0104.A - impianti di recupero - trasporto 21 km vedi voce n. 11710 (Prog. 2548 q.ta = 2816,64) 21		21,00				59.149,44		
		Totale					86.963,76			
2551	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 BA.MT.A.3003.A - fossi conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 18900 (Prog. 1404 q.ta = 82,75) 1,8 * 33	TKM	1,80			33,00	4.915,35	0,11	9.205,39
		BA.MT.A.3001.A - sterro conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 21010 (Prog. 1403 q.ta = 6630,47) 1,8 * 0,20 * 33		1,80	0,20		33,00	78.769,98		
		Totale					83.685,33			
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								65.034,71
2551	BA.DE.C.0102.A	NV9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 9270 (Prog. 1438 q.ta =		2,00	0,50			388,50		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

**NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2552	BA.DE.C.0104.A	388,50) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9280 (Prog. 1439 q.ta = 155,70) 2,4 * 0,5	TO	2,40	0,50			186,84	11,00	10.090,74
		BA.DE.A.5 03.A - demolizione manufatto in c.a. - 2.4 t/mc vedi voce n. 9510 (Prog. 1437 q.ta = 285,00) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			342,00		
		Totale						917,34		
2553	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 impianti di recupero 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 9270 (Prog. 1438 q.ta = 388,50) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9280 (Prog. 1439 q.ta = 155,70) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 03.A - demolizione manufatto in c.a. - 2.4 t/mc vedi voce n. 9510 (Prog. 1437 q.ta = 285,00) 2,4 * 0,5	TO	2,00	0,50			388,50	10,00	9.173,40
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9280 (Prog. 1439 q.ta = 155,70) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 03.A - demolizione manufatto in c.a. - 2.4 t/mc vedi voce n. 9510 (Prog. 1437 q.ta = 285,00) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			186,84		
		BA.DE.A.5 03.A - demolizione manufatto in c.a. - 2.4 t/mc vedi voce n. 9510 (Prog. 1437 q.ta = 285,00) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			342,00		
		Totale						917,34		
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 9360 (Prog. 2551 q.ta = 917,34) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 9370 (Prog. 2552 q.ta = 917,34) 21	TKM	43,00				39.445,62	0,11	6.458,07
		21,00					19.264,14			
		Totale						58.709,76		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								25.722,21
		<b>Totale NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 Euro</b>								<b>97.630,55</b>
		<b>Totale NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1 Euro</b>								<b>97.630,55</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2539	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km BA.MT.A.3003.A - scavo fossi vedi voce n. 16840 (Prog. 1345 q.ta = 39,86) 1,8 * 33  Totale	TKM	1,80			33,00	2.367,68	0,11	260,44
							2.367,68			
2540	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km BA.MT.A.3001.A - sterro vedi voce n. 16880 (Prog. 1344 q.ta = 2156,77) 0,1 * 1,8 * 33  Totale	TKM	0,10	1,80		33,00	12.811,21	0,11	1.409,23
							12.811,21			
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								1.669,67
2541	BA.DE.C.0102.A	NV9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 9520 (Prog. 1372 q.ta = 344,94) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9530 (Prog. 1373 q.ta = 150,63) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 03.A - demolizione muretto in c.a. - 2.4 t/mc vedi voce n. 565287 (Prog. 1371 q.ta = 13,20) 2,4 * 0,5  Totale	TO	2,00	0,50			344,94	11,00	5.956,94
				2,40	0,50			180,76		
				2,40	0,50			15,84		
								541,54		
2542	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 impianti di recupero 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto**

**NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

**NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		vedi voce n. 9520 (Prog. 1372 q.ta = 344,94) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc		2,00	0,50			344,94		
		vedi voce n. 9530 (Prog. 1373 q.ta = 150,63) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 03.A - demolizione muretto in c.a. - 2.4 t/mc		2,40	0,50			180,76		
		vedi voce n. 565287 (Prog. 1371 q.ta = 13,20) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			15,84		
		Totale	TO					541,54	10,00	5.415,40
2543	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 9540 (Prog. 2541 q.ta = 541,54) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 9550 (Prog. 2542 q.ta = 541,54) 21								
		Totale	TKM					34.658,56	0,11	3.812,44
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								15.184,78
		<b>Totale NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 Euro</b>								<b>16.854,45</b>
		<b>Totale NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2 Euro</b>								<b>16.854,45</b>
		<b>Totale NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto Euro</b>								<b>441.833,33</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2572	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 21785 (Prog. 1646 q.ta = 92,11) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B stituzione terreni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 21815 (Prog. 1640 q.ta = 1506,00) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 21835 (Prog. 1644 q.ta = 343,62) 1,8 * 0,20 * 33 Totale	TKM	1,80			33,00	5.471,33	0,11	10.891,09
			1,80			33,00	89.456,40			
			1,80	0,20		33,00	4.082,21			
2573	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 760 (Prog. 1645 q.ta = 751,56) 1,8 * 33 Totale	TKM	1,80			33,00	44.642,66	0,11	4.910,69
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro					44.642,66			
2574	BA.DE.C.0102.A	NV9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19520 (Prog. 1675 q.ta = 1860,60) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19530 (Prog. 1676 q.ta = 1244,20) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 51.A - demolizione marciapiedi 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19542 (Prog. 1680 q.ta = 79,20) 2,4 * 0,5		2,00	0,50			1.860,60		
				2,40	0,50			1.493,04		
				2,40	0,50			95,04		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2575	BA.DE.C.0104.A	BA.DE.A.5 14.A - demolizione basolati e/o lastricati isole 0.13 t/mq- comnferimento 50% vedi voce n. 19540 (Prog. 1677 q.ta = 255,00) 0,13 * 0,50  Totale	TO	0,13	0,50			16,58	11,00	38.117,86
		3.465,26								
2576	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19520 (Prog. 1675 q.ta = 1860,60) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 06.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19530 (Prog. 1676 q.ta = 1244,20) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 51.A - demolizione marciapiedi 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 19542 (Prog. 1680 q.ta = 79,20) 2,4 * 0,5 BA.DE.A.5 14.A - demolizione basolati e/o lastricati isole 0.13 t/mq- comnferimento 50% vedi voce n. 19540 (Prog. 1677 q.ta = 255,00) 0,13 * 0,50  Totale	TO					1.860,60	10,00	34.652,60
		1.493,04								
								95,04		
								16,58		
								3.465,26		
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km vedi voce n. 19640 (Prog. 2574 q.ta = 3465,26) 43 BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km vedi voce n. 19650 (Prog. 2575 q.ta = 3465,26) 21  Totale	TKM					149.006,18	0,11	24.395,43
								221.776,64		
		Totale NV9 - Demolizioni Euro								97.165,89
		<b>Totale NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>112.967,67</b>
		<b>Totale NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>112.967,67</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C**

**NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2571	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 22035 (Prog. 1596 q.ta = 74,00) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sterro conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 22045 (Prog. 1599 q.ta = 64,90) 1,8 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM	1,80			33,00	4.395,60		
				1,80	0,20		33,00	771,01		
								5.166,61	0,11	
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								568,33
		<b>Totale NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>568,33</b>
		<b>Totale NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C Euro</b>								<b>568,33</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

**NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D**

**NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2570	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). Diam 160 BA.MT.A.3003.A conferimnto 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 21625 (Prog. 1584 q.ta = 266,01) 1,8 * 33		1,80			33,00	15.800,99		
		Totale	TKM					15.800,99	0,11	1.738,11
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro								1.738,11
		<b>Totale NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>1.738,11</b>
		<b>Totale NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D Euro</b>								<b>1.738,11</b>
		<b>Totale NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3 Euro</b>								<b>115.274,11</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2577	BA.DE.C.0102.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 conferimento discariche per rifiuti inerti 10% - 1.8 t/mc BA.MT.A.3001.A - Rimozione rilevato esistente vedi voce n. 7880 (Prog. 1716 q.ta = 18135,75) 0,1 * 1,8 Totale	TO	0,10	1,80			3.264,44		
								3.264,44	11,00	35.908,84
2578	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 conferimento discariche per rifiuti non pericolosi 10% - 1.8 t/mc BA.MT.A.3001.A - Rimozione rilevato esistente vedi voce n. 7880 (Prog. 1716 q.ta = 18135,75) 0,1 * 1,8 Totale	TO	0,10	1,80			3.264,44		
								3.264,44	40,40	131.883,38
2579	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 conferimento impianti di recupero 80% - 1.8 t/mc BA.MT.A.3001.A - Rimozione rilevato esistente vedi voce n. 7880 (Prog. 1716 q.ta = 18135,75) 0,80 * 1,8 Totale	TO	0,80	1,80			26.115,48		
								26.115,48	10,00	261.154,80
2580	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7370 (Prog. 1718 q.ta = 18,67) 1,8 * 33 vedi voce n. 14180 (Prog. 1719 q.ta = 37,76) 1,8 * 33 vedi voce n. 15990 (Prog. 1723 q.ta = 30,02) 1,8 * 33 vedi voce n. 16000 (Prog. 1724 q.ta = 22,52) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni - stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc -		1,80			33,00	1.109,00		
				1,80			33,00	2.242,94		
				1,80			33,00	1.783,19		
				1,80			33,00	1.337,69		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2581	BA.DE.C.0106.A	trasporti a 33 km vedi voce n. 8050 (Prog. 1710 q.ta = 17,34) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km	TKM	1,80			33,00	1.030,00	0,11	1.130,38
		vedi voce n. 8080 (Prog. 1717 q.ta = 233,45) 1,8 * 0,20 * 33 Totale		1,80	0,20	33,00	2.773,39			
							10.276,21			
2581	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001	TKM						0,11	88.694,74
		BA.DE.C.0102.A - trasporto 43 km vedi voce n. 7890 (Prog. 2577 q.ta = 3264,44) 43		43,00			140.370,92			
		BA.DE.C.0103.A - trasporto 36 km vedi voce n. 7900 (Prog. 2578 q.ta = 3264,44) 36		36,00			117.519,84			
		BA.DE.C.0104.A - trasporto 21 km vedi voce n. 7910 (Prog. 2579 q.ta = 26115,48) 21		21,00			548.425,08			
		Totale					806.315,84		88.694,74	
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro							518.772,14	
2582	BA.DE.C.0106.A	RI5 - Opere di sostegno Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001	TKM						0,11	592,76
		PLINTI TE conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 565977 (Prog. 1741 q.ta = 453,60) 1,8 * 0,2 * 33		1,80	0,20	33,00	5.388,77			
		Totale					5.388,77			
2583	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001	TKM						0,11	592,76
		MICROIPALI diam 300 - L 10m - tubolare ø 168.3 sp 8mm - 31.6 kg/m conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 566277 (Prog. 1742 q.ta = 381,80) 1,8 * 33		1,80		33,00	22.678,92			

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		Totale	TKM					22.678,92	0,11	2.494,68
		Totale RI5 - Opere di sostegno Euro								3.087,44
2584	BA.DE.C.0102.A	RI9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 03A - cls armati vedi voce n. 21070 (Prog. 1746 q.ta = 1028,60) 2,4 * 0,5 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 47.A - fabbricati vedi voce n. 21080 (Prog. 1749 q.ta = 1609,51) 2,4 * 0,5 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) vedi voce n. 21090 (Prog. 1747 q.ta = 94,00) 2,0 * 0,5 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) vedi voce n. 21100 (Prog. 1748 q.ta = 94,00) 2,4 * 0,5					1.234,32			
				2,40	0,50					
				2,40	0,50			1.931,41		
				2,00	0,50			94,00		
				2,40	0,50			112,80		
		Totale	TO					3.372,53	11,00	37.097,83
2585	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 03A - cls armati vedi voce n. 21070 (Prog. 1746 q.ta = 1028,60) 2,4 * 0,5 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 47.A - fabbricati vedi voce n. 21080 (Prog. 1749 q.ta = 1609,51) 2,4 * 0,5 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione esistente (neri sp 20 cm) vedi voce n. 21090 (Prog. 1747 q.ta = 94,00) 2,0 * 0,5 conferimento 50% - 2.4 t/mc BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione esistente (sottofondo sp 20 cm) vedi voce n. 21100 (Prog. 1748 q.ta = 94,00) 2,4 * 0,5					1.234,32			
				2,40	0,50					
				2,40	0,50			1.931,41		
				2,00	0,50			94,00		
				2,40	0,50			112,80		
		Totale	TO					3.372,53	10,00	33.725,30

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

**RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2586	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).  RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 BA.DE.C.0102.A - 43 Km vedi voce n. 21120 (Prog. 2584 q.ta = 3372,53) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 566007 (Prog. 2585 q.ta = 3372,53) 21  Totale  Totale RI9 - Demolizioni Euro          <b>Totale RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Euro</b> <b>Totale RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Euro</b> <b>Totale RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001 Euro</b>								
			TKM	43,00				145.018,79		
				21,00				70.823,13		
								215.841,92	0,11	23.742,61
										94.565,74
										<b>616.425,32</b>
										<b>616.425,32</b>
										<b>616.425,32</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

**RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2587	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7400 (Prog. 1774 q.ta = 2953,98) 1,8 * 33 vedi voce n. 15960 (Prog. 1778 q.ta = 9,48) 1,8 * 33 vedi voce n. 15970 (Prog. 1779 q.ta = 7,11) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8000 (Prog. 1768 q.ta = 3055,31) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8090 (Prog. 1773 q.ta = 3390,65) 1,8 * 0,20 * 33 <p style="text-align: right;">Totale</p>	TKM							
				1,80			33,00	175.466,41		
				1,80			33,00	563,11		
				1,80			33,00	422,33		
				1,80			33,00	181.485,41		
				1,80	0,20		33,00	40.280,92		
								398.218,18	0,11	43.804,00
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								43.804,00
		<b>Totale RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 Euro</b>								<b>43.804,00</b>
		<b>Totale RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 Euro</b>								<b>43.804,00</b>
		<b>Totale RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529 Euro</b>								<b>43.804,00</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

**RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2588	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7460 (Prog. 1799 q.ta = 2553,30) 1,8 * 33 vedi voce n. 14200 (Prog. 1800 q.ta = 63,00) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8020 (Prog. 1792 q.ta = 6376,95) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8110 (Prog. 1798 q.ta = 2688,20) 1,8 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM					566.134,87	0,11	62.274,84
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								62.274,84
		<b>Totale RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 Euro</b>								<b>62.274,84</b>
		<b>Totale RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 Euro</b>								<b>62.274,84</b>
		<b>Totale RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295 Euro</b>								<b>62.274,84</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

**RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2589	BA.DE.C.0106.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7580 (Prog. 1841 q.ta = 569,56) 1,8 * 33 vedi voce n. 15080 (Prog. 1842 q.ta = 28,39) 1,8 * 33 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7930 (Prog. 1840 q.ta = 2851,50) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8040 (Prog. 1832 q.ta = 3172,62) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8360 (Prog. 1838 q.ta = 1546,58) 1,8 * 0,20 * 33 vedi voce n. 15370 (Prog. 1839 q.ta = 192,00) 1,8 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM					278.502,01	0,11	30.635,22
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								30.635,22
		<b>Totale RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 Euro</b>								<b>30.635,22</b>
		<b>Totale RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 Euro</b>								<b>30.635,22</b>
		<b>Totale RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612 Euro</b>								<b>30.635,22</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2590	BA.DE.C.0102.A	RI4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 43 km vedi voce n. 9660 (Prog. 1864 q.ta = 4530,00) 1,80 * 0,10 Totale	TO	1,80	0,10			815,40		
								815,40	11,00	8.969,40
2591	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 36 km vedi voce n. 9660 (Prog. 1864 q.ta = 4530,00) 1,80 * 0,10 Totale	TO	1,80	0,10			815,40		
								815,40	40,40	32.942,16
2592	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 80% - 1.8 t/mc - trasporto 21 km vedi voce n. 9660 (Prog. 1864 q.ta = 4530,00) 1,80 * 0,80 Totale	TO	1,80	0,80			6.523,20		
								6.523,20	10,00	65.232,00
2593	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7640 (Prog. 1866 q.ta = 214,08) 1,8 * 33 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7990 (Prog. 1865 q.ta = 124,70) 1,8 * 0,20 * 33 Totale	TKM	1,80			33,00	12.716,35		
				1,80	0,20		33,00	1.481,44		
								14.197,79	0,11	1.561,76
2594	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.DE.C.0102.A - discariche per rifiuti								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		inerti - trasporto 43 km vedi voce n. 9680 (Prog. 2590 q.ta = 815,40) 43		43,00				35.062,20		
		BA.DE.C.0103.A - discariche per rifiuti non pericolosi - trasporto 36 km vedi voce n. 11650 (Prog. 2591 q.ta = 815,40) 36		36,00				29.354,40		
		BA.DE.C.0104.A - impianti di recupero - trasporto 21 km vedi voce n. 11660 (Prog. 2592 q.ta = 6523,20) 21		21,00				136.987,20		
		Totale	TKM					201.403,80	0,11	22.154,42
		Totale RI4 - Movimenti di terra Euro								130.859,74
2595	BA.DE.C.0102.A	RI9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 discariche per rifiuti inerti 50%								
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 10150 (Prog. 1878 q.ta = 1405,90) 2 * 0,5		2,00	0,50			1.405,90		
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10160 (Prog. 1879 q.ta = 820,00) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			984,00		
		BA.DE.A.5 06.B - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10200 (Prog. 1880 q.ta = 17,34) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			20,81		
		BA.DE.A.5 03.A - cls - 2.4 t/mc vedi voce n. 10250 (Prog. 1877 q.ta = 93,83) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			112,60		
		Totale	TO					2.523,31	11,00	27.756,41
2596	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 impianti di recupero 50%								
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 10150 (Prog. 1878 q.ta = 1405,90) 2 * 0,5		2,00	0,50			1.405,90		
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10160 (Prog. 1879 q.ta = 820,00) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			984,00		
		BA.DE.A.5 06.B - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10200 (Prog. 1880 q.ta = 17,34) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			20,81		
		BA.DE.A.5 03.A - cls - 2.4 t/mc								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

**RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2597	BA.DE.C.0106.A	vedi voce n. 10250 (Prog. 1877 q.ta = 93,83) 2,4 * 0,5	TO	2,40	0,50			112,60	10,00	25.233,10
		Totale					2.523,31			
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304								
		BA.DE.C.0102.A - 43 km		43,00				108.502,33		
		vedi voce n. 10210 (Prog. 2595 q.ta = 2523,31) 43								
		BA.DE.C.0104.A - 21 km								
		vedi voce n. 10220 (Prog. 2596 q.ta = 2523,31) 21		21,00				52.989,51		
		Totale	TKM					161.491,84	0,11	17.764,10
		Totale RI9 - Demolizioni Euro								70.753,61
		<b>Totale RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>201.613,35</b>
		<b>Totale RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>201.613,35</b>
		<b>Totale RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304 Euro</b>								<b>201.613,35</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

**TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2599	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7490 (Prog. 1941 q.ta = 183,05) 1,8 * 33 vedi voce n. 14460 (Prog. 1942 q.ta = 58,00) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8030 (Prog. 1933 q.ta = 540,29) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8120 (Prog. 1940 q.ta = 11252,40) 1,8 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM					180.090,11	0,11	19.809,91
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								19.809,91
		<b>Totale TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 Euro</b>								<b>19.809,91</b>
		<b>Totale TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512 Euro</b>								<b>19.809,91</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771**

**TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

**TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2598	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8130 (Prog. 1896 q.ta = 68545,46) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3003.A - tubazioni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 14530 (Prog. 1897 q.ta = 30,00) 1,8 * 33  Totale TKM								
				1,80	0,20		33,00	814.320,06		
				1,80			33,00	1.782,00		
								816.102,06	0,11	
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								89.771,23
		<b>Totale TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 Euro</b>								<b>89.771,23</b>
		<b>Totale TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771 Euro</b>								<b>89.771,23</b>
		<b>Totale TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771 Euro</b>								<b>109.581,14</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2603	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8250 (Prog. 2070 q.ta = 49882,62) 1,8 * 0,20 * 33 Totale	TKM	1,80	0,20		33,00	592.605,53	0,11	65.186,61
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro						592.605,53		65.186,61
2604	BA.DE.C.0102.A	TR9 - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18130 (Prog. 2108 q.ta = 408,34) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 09.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% SP cm 10 vedi voce n. 18140 (Prog. 2109 q.ta = 2041,00) 2,4 * 0,5 * 0,10 BA.DE.A.5 09.B - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50% SP cm 10 vedi voce n. 18141 (Prog. 2110 q.ta = 20410,00) 2,4 * 0,5 * 0,01 BA.DE.A.5 51.D - demolizione cordoli 2.4 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18150 (Prog. 2111 q.ta = 54,24) 2,4 * 0,5 Totale	TO	2,00	0,50			408,34		
				2,40	0,50	0,10		244,92		
				2,40	0,50	0,01		244,92		
				2,40	0,50			65,09		
								963,27	11,00	10.595,97
2605	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 PARCHEGGIO GALASSIA BA.DE.A.5 06.A - demolizione neri 2 t/mc- comnferimento 50% vedi voce n. 18130 (Prog. 2108 q.ta = 408,34) 2 * 0,5 BA.DE.A.5 09.A - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50%		2,00	0,50			408,34		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

**TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		SP cm 10 vedi voce n. 18140 (Prog. 2109 q.ta = 2041,00) 2,4 * 0,5 * 0,10		2,40	0,50	0,10		244,92		
		BA.DE.A.5 09.B - demolizione sottofondo 2.4 t/mc- comnferimento 50%								
		SP cm 10 vedi voce n. 18141 (Prog. 2110 q.ta = 20410,00) 2,4 * 0,5 * 0,01		2,40	0,50	0,01		244,92		
		BA.DE.A.5 51.D - demolizione cordoli 2.4 t/mc- comnferimento 50%								
		vedi voce n. 18150 (Prog. 2111 q.ta = 54,24) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			65,09		
		Totale	TO					963,27	10,00	9.632,70
2606	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).								
		TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466								
		PARCHEGGIO GALASSIA								
		BA.DE.C.0102.A trasporto 43 km								
		vedi voce n. 18160 (Prog. 2604 q.ta = 963,27) 43		43,00				41.420,61		
		BA.DE.C.0104.A trasporto 21 km								
		vedi voce n. 18170 (Prog. 2605 q.ta = 963,27) 21		21,00				20.228,67		
		Totale	TKM					61.649,28	0,11	6.781,42
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								27.010,09
		<b>Totale TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 Euro</b>								<b>92.196,70</b>
		<b>Totale TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466 Euro</b>								<b>92.196,70</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583**

**TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2602	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8280 (Prog. 2031 q.ta = 37028,87) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3003.A - pozzetti conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 15750 (Prog. 2032 q.ta = 1,00) 1,8 * 33		1,80	0,20		33,00	439.902,98		
		Totale	TKM	1,80			33,00	59,40		
								439.962,38	0,11	48.395,86
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								48.395,86
		<b>Totale TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582 Euro</b>								<b>48.395,86</b>
		<b>Totale TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583 Euro</b>								<b>48.395,86</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

**TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2601	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 14800 (Prog. 1998 q.ta = 15,30) 1,80 * 33 vedi voce n. 7520 (Prog. 1997 q.ta = 10,08) 1,80 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni - stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8060 (Prog. 1991 q.ta = 42,63) 1,80 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8340 (Prog. 1996 q.ta = 13671,35) 1,80 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM					166.455,43	0,11	18.310,10
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								18.310,10
		<b>Totale TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 Euro</b>								<b>18.310,10</b>
		<b>Totale TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671 Euro</b>								<b>18.310,10</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872**

**TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

**TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2600	BA.DE.C.0106.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7550 (Prog. 1975 q.ta = 183,99) 1,80 * 33 vedi voce n. 15000 (Prog. 1976 q.ta = 109,32) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni - stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8070 (Prog. 1968 q.ta = 487,79) 1,80 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8350 (Prog. 1974 q.ta = 12659,18) 1,80 * 0,20 * 33								
		Totale	TKM					196.788,41	0,11	21.646,73
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								21.646,73
		<b>Totale TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 Euro</b>								<b>21.646,73</b>
		<b>Totale TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872 Euro</b>								<b>21.646,73</b>
		<b>Totale TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872 Euro</b>								<b>180.549,39</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2627	BA.DE.C.0102.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento10% - 1.8 t/mc - trasporto 43 km vedi voce n. 9570 (Prog. 2230 q.ta = 1317,00) 1,8 * 0,1 Totale	TO	1,80	0,10			237,06	11,00	2.607,66
								237,06		
2628	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento10% - 1.8 t/mc - trasporto 36 km vedi voce n. 9570 (Prog. 2230 q.ta = 1317,00) 1,8 * 0,1 Totale	TO	1,80	0,10			237,06	40,40	9.577,22
								237,06		
2629	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento80% - 1.8 t/mc - trasporto 21 km vedi voce n. 9570 (Prog. 2230 q.ta = 1317,00) 1,8 * 0,8 Totale	TO	1,80	0,80			1.896,48	10,00	18.964,80
								1.896,48		
2630	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7940 (Prog. 2232 q.ta = 2245,66) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8370 (Prog. 2229 q.ta = 1783,96) 1,8 * 0,20 * 33 vedi voce n. 15320 (Prog. 2231 q.ta = 162,00) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3003.A - tubazioni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 15130 (Prog. 2233 q.ta = 109,73) 1,8 * 33 Totale	TKM	1,80	0,20		33,00	26.678,44	0,11	6.194,58
				1,80	0,20		33,00	21.193,44		
				1,80	0,20		33,00	1.924,56		
				1,80			33,00	6.517,96		
								56.314,40		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2631	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796</p> <p>elaborato: NM2701D26P7CS0000101A</p> <p>BA.DE.C.0102.A - discariche per rifiuti inerti - trasporto 43 km</p> <p>vedi voce n. 9590 (Prog. 2627 q.ta = 237,06) 43</p> <p>BA.DE.C.0103.A - discariche per rifiuti non pericolosi - trasporto 36 km</p> <p>vedi voce n. 11540 (Prog. 2628 q.ta = 237,06) 36</p> <p>BA.DE.C.0104.A - impianti di recupero - trasporto 21 km</p> <p>vedi voce n. 11550 (Prog. 2629 q.ta = 1896,48) 21</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale TR4 - Movimenti di terra Euro</p>	TKM							
				43,00				10.193,58		
				36,00				8.534,16		
				21,00				39.826,08		
								<b>58.553,82</b>	0,11	6.440,92
										43.785,18
2632	BA.DE.C.0102.A	<p>TR9 - Demolizioni</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3</p> <p>discariche per rifiuti inerti 50%</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9770 (Prog. 2248 q.ta = 438,80) 2 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9780 (Prog. 2249 q.ta = 329,10) 2,4 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9870 (Prog. 2250 q.ta = 5,34) 2,4 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 47.A - fabbricato - 2.0 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9880 (Prog. 2252 q.ta = 10,80) 2 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 03.A - muro in c.a. e manufatto 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9820 (Prog. 2247 q.ta = 512,35) 2,4 * 0,50</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO							
				2,00	0,50			438,80		
				2,40	0,50			394,92		
				2,40	0,50			6,41		
				2,00	0,50			10,80		
				2,40	0,50			614,82		
								<b>1.465,75</b>	11,00	16.123,25
2633	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3</p> <p>impianti di recupero 50%</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione</p>								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

**TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 9770 (Prog. 2248 q.ta = 438,80) 2 * 0,5		2,00	0,50			438,80		
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9780 (Prog. 2249 q.ta = 329,10) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			394,92		
		BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc vedi voce n. 9870 (Prog. 2250 q.ta = 5,34) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			6,41		
		BA.DE.A.5 47.A - fabbricato - 2.0 t/mc vedi voce n. 9880 (Prog. 2252 q.ta = 10,80) 2 * 0,5		2,00	0,50			10,80		
		BA.DE.A.5 03.A - muro in c.a. e manufatto 2.4 t/mc vedi voce n. 9820 (Prog. 2247 q.ta = 512,35) 2,4 * 0,50		2,40	0,50			614,82		
		Totale	TO					1.465,75	10,00	14.657,50
2634	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3 BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 9890 (Prog. 2632 q.ta = 1465,75) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 9900 (Prog. 2633 q.ta = 1465,75) 21 BA.MT.A.3001.A - 33 km ciottoli di fiume e serra conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 vedi voce n. 9830 (Prog. 2254 q.ta = 395,00) 33 * 1,8 * 0,20		43,00				63.027,25		
				21,00				30.780,75		
				33,00	1,80	0,20		4.692,60		
		Totale	TKM					98.500,60	0,11	10.835,07
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								41.615,82
		<b>Totale TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 Euro</b>								<b>85.401,00</b>
		<b>Totale TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796 Euro</b>								<b>85.401,00</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2615	BA.DE.C.0102.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 9600 (Prog. 2181 q.ta = 993,00) 1,8 * 0,1  Totale	TO	1,80	0,10			178,74	11,00	1.966,14
								178,74		
2616	BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 discariche per rifiuti inerti 50% 2.40 T/MC vedi voce n. 581627 (Prog. 2176 q.ta = 444,60) ,5 * 2,4  Totale	TO	0,50			2,40	533,52	11,00	5.868,72
								533,52		
2617	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 9600 (Prog. 2181 q.ta = 993,00) 1,8 * 0,1  Totale	TO	1,80	0,10			178,74	40,40	7.221,10
								178,74		
2618	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 80% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 9600 (Prog. 2181 q.ta = 993,00) 1,8 * 0,80  Totale	TO	1,80	0,80			1.429,92	10,00	14.299,20
								1.429,92		
2619	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 impianti di recupero 50% 2.40 T/MC vedi voce n. 581627 (Prog. 2176 q.ta = 444,60) ,5 * 2,4  Totale	TO	0,50			2,40	533,52	10,00	5.335,20
								533,52		
2620	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7960 (Prog. 2182 q.ta = 1625,00) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3003.A - tubazioni conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 15180 (Prog. 2183 q.ta = 79,04) 1,8 * 33 Totale	TKM	1,80	0,20		33,00	19.305,00		
				1,80			33,00	4.694,98		
								23.999,98	0,11	2.640,00
2621	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A BA.DE.C.0102.A - discariche per rifiuti inerti - trasporto 43 km vedi voce n. 9620 (Prog. 2615 q.ta = 178,74) 43 BA.DE.C.0103.A - discariche per rifiuti non pericolosi - trasporto 36 km vedi voce n. 11570 (Prog. 2617 q.ta = 178,74) 36 BA.DE.C.0104.A - impianti di recupero - trasporto 21 km vedi voce n. 11580 (Prog. 2618 q.ta = 1429,92) 21 Totale	TKM							
				43,00				7.685,82		
				36,00				6.434,64		
				21,00				30.028,32		
								44.148,78	0,11	4.856,37
2622	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 BA.DE.C.0102.A 43 km vedi voce n. 581647 (Prog. 2616 q.ta = 533,52) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 581657 (Prog. 2619 q.ta = 533,52) 21 Totale	TKM							
				43,00				22.941,36		
				21,00				11.203,92		
								34.145,28	0,11	3.755,98
		Totale TR4 - Movimenti di terra Euro								45.942,71
		TR5 - Opere di sostegno								

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2623	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</p> <p>BA.PD.A.3104.H - micropali diam 300 conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km</p> <p>vedi voce n. 581527 (Prog. 2202 q.ta = 1967,00) (0,15*0,15*3,14) * 1,8 * 33</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale TR5 - Opere di sostegno Euro</p>	TKM	0,07	1,80		33,00	8.178,79		
								8.178,79	0,11	899,67
										899,67
2624	BA.DE.C.0102.A	<p>TR9 - Demolizioni</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</p> <p>discariche per rifiuti inerti 50%</p> <p>BA.DE.A.5 06.B - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9990 (Prog. 2212 q.ta = 6,12) 2,4 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9920 (Prog. 2210 q.ta = 246,00) 2 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione stradale - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9930 (Prog. 2211 q.ta = 184,80) 2,4 * 0,5</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,40	0,50			7,34		
				2,00	0,50			246,00		
				2,40	0,50			221,76		
								475,10	11,00	5.226,10
2625	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</p> <p>impianti di recupero 50%</p> <p>BA.DE.A.5 06.B - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9990 (Prog. 2212 q.ta = 6,12) 2,4 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9920 (Prog. 2210 q.ta = 246,00) 2 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione stradale - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 9930 (Prog. 2211 q.ta = 184,80) 2,4 * 0,5</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO	2,40	0,50			7,34		
				2,00	0,50			246,00		
				2,40	0,50			221,76		
								475,10	10,00	4.751,00

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

**TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2626	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).  TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 10010 (Prog. 2624 q.ta = 475,10) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 10020 (Prog. 2625 q.ta = 475,10) 21 BA.MT.A.3001.A - 33 km ciottoli di fiume e serra conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 vedi voce n. 9950 (Prog. 2214 q.ta = 7,00) 33 * 1,8 * 0,20  <div style="text-align: right;">Totale</div> Totale TR9 - Demolizioni Euro  <b>Totale TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Euro</b>  <b>Totale TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850 Euro</b>								
			TKM	43,00				20.429,30		
				21,00				9.977,10		
				33,00	1,80	0,20		83,16		
								30.489,56	0,11	3.353,85
										13.330,95
										<b>60.173,33</b>
										<b>60.173,33</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2607	BA.DE.C.0102.A	TR4 - Movimenti di terra Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 43 km vedi voce n. 9630 (Prog. 2147 q.ta = 4459,10) 1,8 * 0,1 Totale	TO	1,80	0,10			802,64	11,00	8.829,04
								802,64		
2608	BA.DE.C.0103.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti non pericolosi TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 10% - 1.8 t/mc - trasporto 36 km vedi voce n. 9630 (Prog. 2147 q.ta = 4459,10) 1,8 * 0,1 Totale	TO	1,80	0,10			802,64	40,40	32.426,66
								802,64		
2609	BA.DE.C.0104.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 elaborato: NM2701D26P7CS0000101A conferimento 80% - 1.8 t/mc - trasporto 21 km vedi voce n. 9630 (Prog. 2147 q.ta = 4459,10) 1,8 * 0,80 Totale	TO	1,80	0,80			6.421,10	10,00	64.211,00
								6.421,10		
2610	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7610 (Prog. 2149 q.ta = 671,62) 1,8 * 33 vedi voce n. 15240 (Prog. 2150 q.ta = 13,60) 1,8 * 33 BA.MT.A.3002.A - scavo di fondazione a pareti verticali conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7980 (Prog. 2148 q.ta = 320,32) 1,8 * 0,20 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbancamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8380 (Prog. 2146 q.ta = 143,00) 1,8 * 0,2 * 33 Totale	TKM	1,80			33,00	39.894,23	0,11	5.082,69
				1,80			33,00	807,84		
				1,80	0,20		33,00	3.805,40		
				1,80	0,20		33,00	1.698,84		
								46.206,31		

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2611	BA.DE.C.0106.A	<p>Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario).</p> <p>TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</p> <p>elaborato: NM2701D26P7CS0000101A</p> <p>BA.DE.C.0102.A - discariche per rifiuti inerti - trasporto 43 km</p> <p>vedi voce n. 9650 (Prog. 2607 q.ta = 802,64) 43</p> <p>BA.DE.C.0103.A - discariche per rifiuti non pericolosi - trasporto 36 km</p> <p>vedi voce n. 11620 (Prog. 2608 q.ta = 802,64) 36</p> <p>BA.DE.C.0104.A - impianti di recupero - trasporto 21 km</p> <p>vedi voce n. 11630 (Prog. 2609 q.ta = 6421,10) 21</p> <p style="text-align: right;">Totale</p> <p>Totale TR4 - Movimenti di terra Euro</p>	TKM							
				43,00				34.513,52		
				36,00				28.895,04		
				21,00				134.843,10		
								198.251,66	0,11	21.807,68
										132.357,07
2612	BA.DE.C.0102.A	<p>TR9 - Demolizioni</p> <p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti.</p> <p>TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</p> <p>discariche per rifiuti inerti 50%</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc</p> <p>vedi voce n. 10040 (Prog. 2162 q.ta = 822,50) 2 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 10050 (Prog. 2163 q.ta = 610,30) 2,4 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.B - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 10090 (Prog. 2164 q.ta = 16,62) 2,4 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 03.A - cls - 2.4 t/mc</p> <p>vedi voce n. 10140 (Prog. 2161 q.ta = 103,54) 2,4 * 0,5</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	TO							
				2,00	0,50			822,50		
				2,40	0,50			732,36		
				2,40	0,50			19,94		
				2,40	0,50			124,25		
								1.699,05	11,00	18.689,55
2613	BA.DE.C.0104.A	<p>Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero</p> <p>TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</p> <p>impianti di recupero 50%</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc</p> <p>vedi voce n. 10040 (Prog. 2162 q.ta = 822,50) 2 * 0,5</p> <p>BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione</p>								
				2,00	0,50			822,50		

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872**

**TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

**TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10050 (Prog. 2163 q.ta = 610,30) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			732,36		
		BA.DE.A.5 06.B - pavimentazione cordolo - 2.4 t/mc vedi voce n. 10090 (Prog. 2164 q.ta = 16,62) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			19,94		
		BA.DE.A.5 03.A - cls - 2.4 t/mc vedi voce n. 10140 (Prog. 2161 q.ta = 103,54) 2,4 * 0,5		2,40	0,50			124,25		
		Totale	TO					1.699,05	10,00	16.990,50
2614	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 10100 (Prog. 2612 q.ta = 1699,05) 43		43,00				73.059,15		
		BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 10110 (Prog. 2613 q.ta = 1699,05) 21		21,00				35.680,05		
		BA.MT.A.3001.A - 33 km ciottoli di fiume e serra conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 vedi voce n. 10060 (Prog. 2167 q.ta = 74,00) 33 * 1,8 * 0,20		33,00	1,80	0,20		879,12		
		Totale	TKM					109.618,32	0,11	12.058,02
		Totale TR9 - Demolizioni Euro								47.738,07
		<b>Totale TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 Euro</b>								<b>180.095,14</b>
		<b>Totale TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026 Euro</b>								<b>180.095,14</b>
		<b>Totale TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872 Euro</b>								<b>325.669,47</b>

## NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020

LAVORI A MISURA

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2635	BA.DE.C.0106.A	NV4 - Movimenti di terra Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 BA.MT.A.3003.A - scavo fossi/canalette conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 7430 (Prog. 2277 q.ta = 180,26) 1,8 * 33 BA.MT.A.3 13.B - sostituzione terreni (scotico) e stradello conferimento 100% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8010 (Prog. 2272 q.ta = 653,20) 1,8 * 33 BA.MT.A.3001.A - sbacamento conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporti a 33 km vedi voce n. 8100 (Prog. 2276 q.ta = 268,81) 1,8 * 0,20 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM							
		Totale NV4 - Movimenti di terra Euro					52.700,98	0,11	5.797,11	5.797,11
2636	BA.DE.C.0106.A	VI2 - Pali o pozzi Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 pali ø 1000 - L 20 m - inc 210 kg/mc conferimento 20% - 1.8 t/mc - trasporto 33 km vedi voce n. 13400 (Prog. 2264 q.ta = 1106,00) 0,2 * 1,8 * 33 <div style="text-align: right;">Totale</div>	TKM	0,20	1,80		33,00			
		Totale VI2 - Pali o pozzi Euro					13.139,28	0,11	1.445,32	1.445,32
2637	BA.DE.C.0102.A	VIB - Demolizioni Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 566077 (Prog. 2304 q.ta = 13,44) 2 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione		2,00	0,50				13,44	

**NM29 - Collegamento Ferroviario di Bergamo-Orio al serio - CME Giugno 2020**

LAVORI A MISURA

**VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

**VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
2638	BA.DE.C.0104.A	sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 566157 (Prog. 2305 q.ta = 68,00) 2,4 * ,5	TO	2,40	0,50			81,60	11,00	1.045,44
		Totale					95,04			
2639	BA.DE.C.0106.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in impianti di recupero discariche per rifiuti inerti 50% BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione bitumata - 2.0 t/mc vedi voce n. 566077 (Prog. 2304 q.ta = 13,44) 2 * ,5 BA.DE.A.5 06.A - pavimentazione sottofondo - 2.4 t/mc vedi voce n. 566157 (Prog. 2305 q.ta = 68,00) 2,4 * ,5	TO	2,00	0,50			13,44	10,00	950,40
		Totale		2,40	0,50			81,60		
		Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). BA.DE.C.0102.A - 43 km vedi voce n. 566097 (Prog. 2637 q.ta = 95,04) 43 BA.DE.C.0104.A - 21 km vedi voce n. 566107 (Prog. 2638 q.ta = 95,04) 21	TKM	43,00				4.086,72	0,11	669,08
		Totale		21,00				1.995,84		
		Totale VIB - Demolizioni Euro						6.082,56		2.664,92
		<b>Totale VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Euro</b>								<b>9.907,35</b>
		<b>Totale VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Euro</b>								<b>9.907,35</b>
		<b>Totale VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575 Euro</b>								<b>9.907,35</b>
		<b>Importo Lavori Euro</b>								<b>43.010.698,30</b>

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
LAVORI A CORPO	38.304.665,5	
<b>BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362</b>	<b>304.368,31</b>	
<b>BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362</b>	<b>304.368,31</b>	
<b>BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362</b>	<b>304.368,31</b>	
BA1 - Pali e micropali	73.203,48	
BA2 - Fondazioni	36.302,28	
BA4 - Pannelli	194.862,55	
<b>BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570</b>	<b>477.725,90</b>	
<b>BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570</b>	<b>477.725,90</b>	
<b>BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570</b>	<b>477.725,90</b>	
BA1 - Pali e micropali	100.256,94	
BA2 - Fondazioni	49.455,28	
BA4 - Pannelli	328.013,68	
<b>BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001</b>	<b>1.298.811,76</b>	
<b>BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45</b>	<b>1.116.648,37</b>	
<b>BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45</b>	<b>1.116.648,37</b>	
BA1 - Pali e micropali	141.654,48	
BA2 - Fondazioni	115.287,73	
BA4 - Pannelli	859.706,16	
<b>BA03B - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su muro (escl.) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50</b>	<b>84.394,52</b>	
<b>BA10104 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su muro (escl.) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50</b>	<b>84.394,52</b>	
BA4 - Pannelli	84.394,52	
<b>BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001</b>	<b>97.768,87</b>	
<b>BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001</b>	<b>97.768,87</b>	
BA1 - Pali e micropali	12.233,80	
BA2 - Fondazioni	9.623,35	
BA4 - Pannelli	75.911,72	
<b>BA04 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>241.943,53</b>	
<b>BA04A - Barriera antirumore su muro muro di recinzione lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>241.943,53</b>	
<b>BA10106 - Barriera antirumore su muro muro di recinzione lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>241.943,53</b>	
BA4 - Pannelli	241.943,53	
<b>BA05 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>332.818,28</b>	
<b>BA05A - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>332.818,28</b>	
<b>BA10107 - Barriera antirumore lungo binario dispari H=5.0 su muro (escl.) - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>332.818,28</b>	
BA4 - Pannelli	332.818,28	
<b>BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001</b>	<b>15.433,22</b>	
<b>BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001</b>	<b>15.433,22</b>	
<b>BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001</b>	<b>15.433,22</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	15.433,22	
<b>BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529</b>	<b>11.808,85</b>	
<b>BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575</b>	<b>11.808,85</b>	
<b>BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575</b>	<b>11.808,85</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	11.808,85	
<b>BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295</b>	<b>16.308,78</b>	
<b>BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295</b>	<b>16.308,78</b>	
<b>BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295</b>	<b>16.308,78</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	16.308,78	
<b>BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771</b>	<b>15.094,56</b>	
<b>BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771</b>	<b>15.094,56</b>	
<b>BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771</b>	<b>15.094,56</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	15.094,56	
<b>BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896</b>	<b>2.122,23</b>	
<b>BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896</b>	<b>2.122,23</b>	
<b>BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896</b>	<b>2.122,23</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	2.122,23	

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296</b>	<b>18.528,36</b>	
BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296	18.528,36	
<b>BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296</b>	<b>18.528,36</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	18.528,36	
<b>BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396</b>	<b>2.240,82</b>	
BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396	2.240,82	
<b>BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396</b>	<b>2.240,82</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	2.240,82	
<b>BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872</b>	<b>20.949,72</b>	
BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872	20.949,72	
<b>BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872</b>	<b>20.949,72</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	20.949,72	
<b>BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612</b>	<b>22.034,14</b>	
BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612	22.034,14	
<b>BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612</b>	<b>22.034,14</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	22.034,14	
<b>BB10 - BOE dal km 4+612 al km 5+026</b>	<b>6.181,43</b>	
BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026	6.181,43	
<b>BB10010 - BOE dal km 4+612 al km 5+026</b>	<b>6.181,43</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	6.181,43	
<b>BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>7.038,70</b>	
BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304	7.038,70	
<b>BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>7.038,70</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	7.038,70	
<b>BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02</b>	<b>1.519,84</b>	
BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02	1.519,84	
<b>BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02</b>	<b>1.519,84</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	1.519,84	
<b>BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01</b>	<b>16.490,80</b>	
BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01	16.490,80	
<b>BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01</b>	<b>16.490,80</b>	
BB1 - Bonifica superficiale	16.490,80	
<b>FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575</b>	<b>332.964,77</b>	
FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575	332.964,77	
<b>FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575</b>	<b>332.964,77</b>	
FA2 - Fondazioni	36.914,55	
FA3 - Elevazioni	56.803,60	
FA4 - Sistemazioni esterne	176.407,87	
FA5 - Opere di finitura interne	62.838,75	
<b>FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE</b>	<b>535.046,39</b>	
FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE	535.046,39	
<b>FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE</b>	<b>535.046,39</b>	
FA2 - Fondazioni	30.820,66	
FA3 - Elevazioni	42.178,80	
FA4 - Sistemazioni esterne	227.848,88	
FA5 - Opere di finitura interne	109.647,70	
FA6 - Opere di finitura esterne	119.638,82	
FVE - Demolizioni	4.911,53	
<b>FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" _da km 5+278 a km 5+304</b>	<b>1.871.081,07</b>	
<b>FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -</b>	<b>1.871.081,07</b>	
<b>STRUTTURE</b>		
<b>FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE</b>	<b>762.491,97</b>	
FV2 - Pali o pozzi	48.961,14	
FV3 - Fondazioni	106.518,72	
FV4 - Elevazioni	181.009,75	
FVB - Sistemazioni esterne	61.179,43	
FVC - Pensiline e tettoie	326.369,43	
FVE - Demolizioni	38.453,50	
<b>FV10102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori Opere di Protezione urto treno - STRUTTURE</b>	<b>62.027,04</b>	
FV2 - Pali o pozzi	33.630,65	
FV4 - Elevazioni	28.396,39	
<b>FV10103 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori vasche di laminazione - STRUTTURE</b>	<b>69.966,90</b>	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
FV3 - Fondazioni	12.953,38	
FV4 - Elevazioni	34.952,54	
FV5 - Solai e Coperture	17.995,79	
FV9 - Finiture interne ed esterne	4.065,19	
<b>FV20102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Banchina 2° marciapiede - STRUTTURE</b>	<b>55.097,55</b>	
FV3 - Fondazioni	55.097,55	
<b>FV30101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 1° marciapiede - STRUTTURE</b>	<b>280.103,97</b>	
FV3 - Fondazioni	15.781,19	
FV4 - Elevazioni	64.713,39	
FV5 - Solai e Coperture	199.609,39	
<b>FV30102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Pensilina 2° marciapiede - STRUTTURE</b>	<b>399.159,78</b>	
FV3 - Fondazioni	15.781,19	
FV4 - Elevazioni	64.713,39	
FV5 - Solai e Coperture	318.665,20	
<b>FV50101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali scale - STRUTTURE</b>	<b>11.325,60</b>	
FV3 - Fondazioni	1.423,43	
FV4 - Elevazioni	9.902,17	
<b>FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di colleamento con Orio Center - STRUTTURE</b>	<b>205.716,53</b>	
FV3 - Fondazioni	70.678,75	
FV4 - Elevazioni	131.048,21	
FVE - Demolizioni	3.989,57	
<b>FV52101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali vano ascensori - STRUTTURE</b>	<b>25.191,73</b>	
FV3 - Fondazioni	2.364,29	
FV4 - Elevazioni	15.606,86	
FVC - Pensiline e tettoie	7.220,58	
<b>GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396</b>	<b>13.004.680,55</b>	
<b>GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896</b>	<b>3.865.549,18</b>	
<b>GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896</b>	<b>3.865.549,18</b>	
GA2 - Opere di sostegno	2.042.727,85	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	49.011,47	
GA5 - Fondazioni	427.902,98	
GA6 - Elevazioni	427.429,19	
GA7 - Solettone di Copertura	563.226,13	
GA8 - Interferenze idrauliche	328.943,58	
GAA - Interferenze minori	13.320,36	
GAB - Demolizioni	1.002,52	
GAC - Opere di finitura	11.985,10	
<b>GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296</b>	<b>5.458.507,30</b>	
<b>GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296</b>	<b>5.458.507,30</b>	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	565.539,84	
GA5 - Fondazioni	1.794.626,95	
GA6 - Elevazioni	1.306.280,38	
GA7 - Solettone di Copertura	1.644.950,44	
GA8 - Interferenze idrauliche	108.708,32	
GAB - Demolizioni	181,44	
GAC - Opere di finitura	38.219,93	
<b>GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396</b>	<b>2.998.484,90</b>	
<b>GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396</b>	<b>2.998.484,90</b>	
GA2 - Opere di sostegno	1.730.593,73	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	82.338,02	
GA5 - Fondazioni	334.015,02	
GA6 - Elevazioni	342.426,57	
GA7 - Solettone di Copertura	501.680,48	
GA8 - Interferenze idrauliche	64,83	
GAC - Opere di finitura	7.366,25	
<b>GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD</b>	<b>99.305,39</b>	
<b>GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD</b>	<b>99.305,39</b>	
GAB - Demolizioni	40.717,90	
GAC - Opere di finitura	58.587,49	
<b>GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez.</b>	<b>32.394,05</b>	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>Ovest</b>		
<b>GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest</b>	<b>32.394,05</b>	
GAB - Demolizioni	4.494,11	
GAC - Opere di finitura	27.899,94	
<b>GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD</b>	<b>91.414,65</b>	
<b>GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD</b>	<b>91.414,65</b>	
GAB - Demolizioni	11.534,57	
GAC - Opere di finitura	79.880,08	
<b>GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino</b>	<b>459.025,08</b>	
<b>GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino</b>	<b>459.025,08</b>	
GAB - Demolizioni	9.766,59	
GAC - Opere di finitura	449.258,49	
<b>GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601</b>	<b>259.438,89</b>	
<b>GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601</b>	<b>259.438,89</b>	
<b>GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601</b>	<b>259.438,89</b>	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	10.858,88	
GA5 - Fondazioni	58.694,64	
GA6 - Elevazioni	106.746,42	
GA7 - Solettone di Copertura	72.342,83	
GAC - Opere di finitura	10.796,12	
<b>IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena</b>	<b>7.119,72</b>	
<b>IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena</b>	<b>7.119,72</b>	
<b>IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena</b>	<b>7.119,72</b>	
IN4 - Fondazioni	2.399,78	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.719,94	
<b>IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi</b>	<b>26.996,76</b>	
<b>IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi</b>	<b>26.996,76</b>	
<b>IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi</b>	<b>26.996,76</b>	
IN4 - Fondazioni	5.863,44	
INA - Sistemazioni Idrauliche	21.133,32	
<b>IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto</b>	<b>25.805,06</b>	
<b>IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto</b>	<b>25.805,06</b>	
<b>IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto</b>	<b>25.805,06</b>	
IN3 - Movimenti di terra	191,32	
IN4 - Fondazioni	16.228,83	
IN5 - Elevazioni	1.441,36	
INA - Sistemazioni Idrauliche	7.074,49	
IND - Opere di finitura	869,06	
<b>IN04 - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189</b>	<b>970.260,27</b>	
<b>IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189</b>	<b>970.260,27</b>	
<b>IN10006 - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189</b>	<b>970.260,27</b>	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	708.184,90	
IN4 - Fondazioni	262.075,37	
<b>IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859</b>	<b>121.148,51</b>	
<b>IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859</b>	<b>121.148,51</b>	
<b>IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859</b>	<b>121.148,51</b>	
IN3 - Movimenti di terra	3.866,34	
IN4 - Fondazioni	83.640,44	
INA - Sistemazioni Idrauliche	33.641,73	
<b>IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023</b>	<b>147.720,92</b>	
<b>IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023</b>	<b>147.720,92</b>	
<b>IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023</b>	<b>147.720,92</b>	
IN3 - Movimenti di terra	7.723,93	
IN4 - Fondazioni	64.498,56	
IN5 - Elevazioni	75.498,43	
<b>IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022</b>	<b>37.288,03</b>	
<b>IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022</b>	<b>37.288,03</b>	
<b>IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022</b>	<b>37.288,03</b>	
IN4 - Fondazioni	11.733,20	
IN5 - Elevazioni	13.190,68	
IN6 - Impalcati/Solette	7.870,08	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.986,32	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IND - Opere di finitura	507,75	
<b>IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154</b>	<b>34.418,08</b>	
<b>IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154</b>	<b>34.418,08</b>	
<b>IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154</b>	<b>34.418,08</b>	
IN4 - Fondazioni	11.110,93	
IN5 - Elevazioni	12.157,43	
IN6 - Impalcati/Solette	6.989,80	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.986,32	
IND - Opere di finitura	173,60	
<b>IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola</b>	<b>1.060.148,43</b>	
<b>IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5</b>	<b>318.419,02</b>	
<b>IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5</b>	<b>318.419,02</b>	
IN3 - Movimenti di terra	8.709,84	
IN4 - Fondazioni	194.443,75	
IN5 - Elevazioni	115.265,43	
<b>IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia</b>	<b>87.518,69</b>	
<b>IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia</b>	<b>87.518,69</b>	
IN3 - Movimenti di terra	855,27	
IN4 - Fondazioni	33.783,66	
IN5 - Elevazioni	21.952,32	
IN6 - Impalcati/Solette	30.927,44	
<b>IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>60.551,90</b>	
<b>IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>60.551,90</b>	
IN3 - Movimenti di terra	606,38	
IN4 - Fondazioni	24.377,51	
IN5 - Elevazioni	12.905,39	
IN6 - Impalcati/Solette	22.662,62	
<b>IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3</b>	<b>61.395,00</b>	
<b>IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3</b>	<b>61.395,00</b>	
IN3 - Movimenti di terra	606,38	
IN4 - Fondazioni	24.377,51	
IN5 - Elevazioni	13.233,01	
IN6 - Impalcati/Solette	23.178,10	
<b>IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia</b>	<b>532.263,82</b>	
<b>IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia</b>	<b>532.263,82</b>	
IN3 - Movimenti di terra	13.724,90	
IN4 - Fondazioni	302.539,54	
IN5 - Elevazioni	215.999,38	
<b>IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299</b>	<b>173.851,84</b>	
<b>IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299</b>	<b>173.851,84</b>	
<b>IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299</b>	<b>173.851,84</b>	
IN3 - Movimenti di terra	1.231,63	
IN4 - Fondazioni	51.844,91	
IN5 - Elevazioni	56.511,75	
IN6 - Impalcati/Solette	58.356,95	
IND - Opere di finitura	5.906,60	
<b>IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910</b>	<b>24.028,68</b>	
<b>IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910</b>	<b>24.028,68</b>	
<b>IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910</b>	<b>24.028,68</b>	
IN4 - Fondazioni	18.546,36	
IN5 - Elevazioni	1.910,90	
INA - Sistemazioni Idrauliche	3.250,28	
IND - Opere di finitura	321,14	
<b>IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935</b>	<b>24.185,07</b>	
<b>IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935</b>	<b>24.185,07</b>	
<b>IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935</b>	<b>24.185,07</b>	
IN4 - Fondazioni	17.048,63	
IN5 - Elevazioni	1.841,46	
INA - Sistemazioni Idrauliche	4.973,84	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IND - Opere di finitura	321,14	
<b>IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072</b>	<b>14.406,30</b>	
<b>IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072</b>	<b>14.406,30</b>	
<b>IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072</b>	<b>14.406,30</b>	
IN4 - Fondazioni	10.659,07	
IN5 - Elevazioni	698,18	
INA - Sistemazioni Idrauliche	2.727,91	
IND - Opere di finitura	321,14	
<b>IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945</b>	<b>23.144,04</b>	
<b>IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945</b>	<b>23.144,04</b>	
<b>IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945</b>	<b>23.144,04</b>	
IN4 - Fondazioni	11.666,52	
IN5 - Elevazioni	2.018,46	
INA - Sistemazioni Idrauliche	7.957,47	
IND - Opere di finitura	1.501,59	
<b>IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954</b>	<b>23.862,83</b>	
<b>IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954</b>	<b>23.862,83</b>	
<b>IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954</b>	<b>23.862,83</b>	
IN4 - Fondazioni	11.959,84	
IN5 - Elevazioni	2.003,78	
INA - Sistemazioni Idrauliche	8.072,15	
IND - Opere di finitura	1.827,06	
<b>IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>150.971,08</b>	
<b>IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>63.236,46</b>	
<b>IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>63.236,46</b>	
IR3 - Interferenze idrauliche	1.536,53	
IR4 - Movimenti di terra	12.492,94	
IR6 - Piattaforma stradale	45.039,71	
IR9 - Demolizioni	4.167,28	
<b>IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>87.734,62</b>	
<b>IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>87.734,62</b>	
IR3 - Interferenze idrauliche	10.553,94	
IR4 - Movimenti di terra	13.454,45	
IR6 - Piattaforma stradale	56.496,99	
IR9 - Demolizioni	7.229,24	
<b>IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209</b>	<b>8.899,65</b>	
<b>IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209</b>	<b>8.899,65</b>	
<b>IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209</b>	<b>8.899,65</b>	
IVD - Opere di finitura	8.899,65	
<b>MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50</b>	<b>169.347,38</b>	
<b>MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50</b>	<b>169.347,38</b>	
<b>MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50</b>	<b>169.347,38</b>	
MU4 - Palificazioni	50.610,56	
MU5 - Fondazioni	12.042,40	
MU6 - Elevazioni	106.694,42	
<b>MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>617.697,89</b>	
<b>MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>617.697,89</b>	
<b>MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>617.697,89</b>	
MU4 - Palificazioni	180.752,00	
MU5 - Fondazioni	44.282,45	
MU6 - Elevazioni	392.663,44	
<b>MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>429.996,32</b>	
<b>MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>429.996,32</b>	
<b>MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>429.996,32</b>	
MU4 - Palificazioni	78.224,30	
MU5 - Fondazioni	55.539,09	
MU6 - Elevazioni	296.232,93	
<b>NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis</b>	<b>1.326.017,62</b>	
<b>NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis</b>	<b>1.326.017,62</b>	
<b>NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis</b>	<b>1.326.017,62</b>	
NI2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	567.627,57	
NI3 - Movimenti di terra	14.395,45	
NI4 - Fondazioni	111.624,05	
NI5 - Elevazioni	214.768,29	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
NI6 - Impalcati/Solette	258.384,83	
NIA - Sistemazioni Idrauliche	13.363,63	
NIB - Piattaforma stradale	114.817,10	
NIC - Opere di finitura	31.036,70	
<b>NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto</b>	<b>1.103.406,31</b>	
<b>NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3</b>	<b>549.198,64</b>	
<b>NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3</b>	<b>549.198,64</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	138.914,85	
NV4 - Movimenti di terra	20.418,40	
NV5 - Opere di sostegno	35.599,97	
NV6 - Piattaforma stradale	324.329,49	
NV9 - Demolizioni	25.265,23	
NVA - Opere di finitura	4.670,70	
<b>NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria</b>	<b>70.945,56</b>	
<b>NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria</b>	<b>70.945,56</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	7.993,02	
NV4 - Movimenti di terra	14.383,18	
NV6 - Piattaforma stradale	48.569,36	
<b>NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2</b>	<b>149.075,15</b>	
<b>NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2</b>	<b>149.075,15</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	12.816,90	
NV4 - Movimenti di terra	14.727,62	
NV6 - Piattaforma stradale	108.172,51	
NV9 - Demolizioni	13.358,12	
<b>NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1</b>	<b>251.443,41</b>	
<b>NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1</b>	<b>251.443,41</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	36.075,52	
NV4 - Movimenti di terra	20.116,69	
NV5 - Opere di sostegno	82.057,09	
NV6 - Piattaforma stradale	90.427,80	
NV9 - Demolizioni	11.992,57	
NVA - Opere di finitura	10.773,74	
<b>NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2</b>	<b>82.743,55</b>	
<b>NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2</b>	<b>82.743,55</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	2.557,54	
NV4 - Movimenti di terra	4.992,38	
NV5 - Opere di sostegno	42.679,15	
NV6 - Piattaforma stradale	28.642,98	
NV9 - Demolizioni	3.871,50	
<b>NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>377.086,00</b>	
<b>NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>312.400,69</b>	
<b>NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>312.400,69</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	59.370,98	
NV4 - Movimenti di terra	24.063,54	
NV6 - Piattaforma stradale	200.918,95	
NV9 - Demolizioni	28.047,22	
<b>NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C</b>	<b>41.786,18</b>	
<b>NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>41.786,18</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	356,16	
NV4 - Movimenti di terra	1.334,89	
NV6 - Piattaforma stradale	24.273,16	
NV9 - Demolizioni	15.821,97	
<b>NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D</b>	<b>22.899,13</b>	
<b>NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>22.899,13</b>	
NV3 - Interferenze idrauliche	11.837,52	
NV4 - Movimenti di terra	2.781,79	
NV6 - Piattaforma stradale	8.279,82	
<b>RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001</b>	<b>854.535,02</b>	
<b>RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001</b>	<b>854.535,02</b>	
<b>RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001</b>	<b>854.535,02</b>	
RI3 - Interferenze idrauliche	264.351,87	
RI4 - Movimenti di terra	241.499,03	
RI5 - Opere di sostegno	311.167,46	
RI9 - Demolizioni	37.516,66	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529</b>	<b>346.895,40</b>	
<b>RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529</b>	<b>346.895,40</b>	
<b>RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529</b>	<b>346.895,40</b>	
RI3 - Interferenze idrauliche	71.359,81	
RI4 - Movimenti di terra	275.535,59	
<b>RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295</b>	<b>467.833,95</b>	
<b>RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295</b>	<b>467.833,95</b>	
<b>RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295</b>	<b>467.833,95</b>	
RI3 - Interferenze idrauliche	27.541,52	
RI4 - Movimenti di terra	440.292,43	
<b>RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612</b>	<b>1.322.023,16</b>	
<b>RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612</b>	<b>1.322.023,16</b>	
<b>RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612</b>	<b>1.322.023,16</b>	
RI3 - Interferenze idrauliche	100.529,25	
RI4 - Movimenti di terra	270.912,59	
RI5 - Opere di sostegno	882.369,19	
RIA - Opere di finitura di linea	68.212,13	
<b>RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>456.899,27</b>	
<b>RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>456.899,27</b>	
<b>RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>456.899,27</b>	
RI4 - Movimenti di terra	79.102,80	
RI5 - Opere di sostegno	347.209,78	
RI9 - Demolizioni	20.117,40	
RIA - Opere di finitura di linea	10.469,29	
<b>TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771</b>	<b>2.167.694,90</b>	
<b>TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512</b>	<b>144.259,46</b>	
<b>TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512</b>	<b>144.259,46</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	4.219,16	
TR4 - Movimenti di terra	67.324,88	
TR5 - Opere di sostegno	25.432,68	
TRA - Opere di finitura di linea	47.282,74	
<b>TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771</b>	<b>2.023.435,44</b>	
<b>TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771</b>	<b>2.023.435,44</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	7.844,94	
TR4 - Movimenti di terra	187.254,74	
TR5 - Opere di sostegno	1.582.417,88	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	161.046,46	
TRA - Opere di finitura di linea	75.723,54	
TRB - Opere di finitura extra linea	9.147,88	
<b>TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872</b>	<b>3.954.571,28</b>	
<b>TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466</b>	<b>1.591.548,90</b>	
<b>TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466</b>	<b>1.591.548,90</b>	
TR4 - Movimenti di terra	138.920,98	
TR5 - Opere di sostegno	1.301.884,38	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	43.526,07	
TR9 - Demolizioni	22.661,54	
TRA - Opere di finitura di linea	26.279,87	
TRB - Opere di finitura extra linea	58.276,06	
<b>TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583</b>	<b>1.581.626,08</b>	
<b>TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583</b>	<b>1.581.626,08</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	31.503,78	
TR4 - Movimenti di terra	101.601,14	
TR5 - Opere di sostegno	1.247.681,63	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	91.933,80	
TRA - Opere di finitura di linea	74.122,97	
TRB - Opere di finitura extra linea	34.782,76	
<b>TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671</b>	<b>671.106,23</b>	
<b>TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671</b>	<b>671.106,23</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	2.137,19	
TR4 - Movimenti di terra	37.807,77	
TR5 - Opere di sostegno	573.432,89	
TR6 - Piattaforma ferroviaria	55.255,98	
TRB - Opere di finitura extra linea	2.472,40	
<b>TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872</b>	<b>110.290,07</b>	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872</b>	<b>110.290,07</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	5.510,99	
TR4 - Movimenti di terra	81.088,85	
TRA - Opere di finitura di linea	23.690,23	
<b>TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872</b>	<b>1.757.929,79</b>	
<b>TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796</b>	<b>319.192,22</b>	
<b>TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796</b>	<b>319.192,22</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	3.067,18	
TR4 - Movimenti di terra	23.767,96	
TR5 - Opere di sostegno	158.104,75	
TR9 - Demolizioni	21.055,98	
TRA - Opere di finitura di linea	113.196,35	
<b>TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</b>	<b>1.130.732,14</b>	
<b>TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</b>	<b>1.130.732,14</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	2.682,80	
TR4 - Movimenti di terra	48.864,13	
TR5 - Opere di sostegno	1.069.214,23	
TR9 - Demolizioni	3.245,18	
TRA - Opere di finitura di linea	6.725,80	
<b>TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</b>	<b>308.005,43</b>	
<b>TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</b>	<b>308.005,43</b>	
TR3 - Interferenze idrauliche	7.159,93	
TR4 - Movimenti di terra	53.027,39	
TR5 - Opere di sostegno	188.715,52	
TR9 - Demolizioni	14.174,37	
TRA - Opere di finitura di linea	44.928,22	
<b>VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575</b>	<b>1.263.845,09</b>	
<b>VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575</b>	<b>1.263.845,09</b>	
<b>VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575</b>	<b>1.263.845,09</b>	
VI2 - Pali o pozzi	363.181,56	
VI3 - Fondazioni	223.746,13	
VI4 - Spalle	186.664,86	
VI7 - Apparecchi di appoggio	41.880,00	
VI8 - Travi d'impalcato in calcestruzzo	23.737,61	
VI9 - Travi d'impalcato in acciaio	402.955,39	
VIA - Soletta di completamento	14.320,06	
VIB - Demolizioni	604,61	
VIE - Opere di finitura Extra Linea	6.754,87	
<b>LAVORI A MISURA</b>	<b>4.706.032,75</b>	
<b>BA01 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362</b>	<b>0,33</b>	
<b>BA01A - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362</b>	<b>0,33</b>	
<b>BA10101 - Barriera antirumore lungo binario pari H=4.0 - dal km 0+244 al km 0+362</b>	<b>0,33</b>	
BA1 - Pali e micropali	0,33	
<b>BA02 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570</b>	<b>411,64</b>	
<b>BA02A - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570</b>	<b>411,64</b>	
<b>BA10102 - Barriera antirumore lungo binario pari H=5.0 dal km 0+382al km 0+570</b>	<b>411,64</b>	
BA1 - Pali e micropali	411,64	
<b>BA03 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 - dal km 0+590 al km 1+001</b>	<b>624,65</b>	
<b>BA03A - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45</b>	<b>574,99</b>	
<b>BA10103 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+590 al km 0+919,45</b>	<b>574,99</b>	
BA1 - Pali e micropali	574,99	
<b>BA03C - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001</b>	<b>49,66</b>	
<b>BA10105 - Barriera antirumore lungo binario pari H=6,5 su cordolo - dal km 0+973,50 al km 1+001</b>	<b>49,66</b>	
BA1 - Pali e micropali	49,66	
<b>BB01 - BOE dal km 0+214 al km 1+001</b>	<b>327.734,42</b>	
<b>BB01A - BOE dal km 0+214 al km 1+001</b>	<b>327.734,42</b>	
<b>BB10001 - BOE dal km 0+214 al km 1+001</b>	<b>327.734,42</b>	
BB2 - Bonifica profonda	327.734,42	
<b>BB02 - BOE dal km 1+001 al km 1+529</b>	<b>85.980,17</b>	
<b>BB02A - BOE dal km 1+001 al km 1+575</b>	<b>85.980,17</b>	
<b>BB10002 - BOE dal km 1+001 al km 1+575</b>	<b>85.980,17</b>	
BB2 - Bonifica profonda	85.980,17	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>BB03 - BOE dal km 1+575 al km 2+295</b>	<b>112.930,33</b>	
BB03A - BOE dal km 1+575 al km 2+295	112.930,33	
BB10003 - BOE dal km 1+575 al km 2+295	112.930,33	
BB2 - Bonifica profonda	112.930,33	
<b>BB04 - BOE dal km 2+295 al km 2+771</b>	<b>118.038,21</b>	
BB04A - BOE dal km 2+295 al km 2+771	118.038,21	
BB10004 - BOE dal km 2+295 al km 2+771	118.038,21	
BB2 - Bonifica profonda	118.038,21	
<b>BB05 - BOE dal km 2+771 al km 2+896</b>	<b>17.006,07</b>	
BB05A - BOE dal km 2+771 al km 2+896	17.006,07	
BB10005 - BOE dal km 2+771 al km 2+896	17.006,07	
BB2 - Bonifica profonda	17.006,07	
<b>BB06 - BOE dal km 2+896 al km 3+296</b>	<b>164.730,92</b>	
BB06A - BOE dal km 2+896 al km 3+296	164.730,92	
BB10006 - BOE dal km 2+896 al km 3+296	164.730,92	
BB2 - Bonifica profonda	164.730,92	
<b>BB07 - BOE dal km 3+296 al km 3+396</b>	<b>16.655,23</b>	
BB07A - BOE dal km 3+296 al km 3+396	16.655,23	
BB10007 - BOE dal km 3+296 al km 3+396	16.655,23	
BB2 - Bonifica profonda	16.655,23	
<b>BB08 - BOE dal km 3+396 al km 3+872</b>	<b>162.452,06</b>	
BB08A - BOE dal km 3+396 al km 3+872	162.452,06	
BB10008 - BOE dal km 3+396 al km 3+872	162.452,06	
BB2 - Bonifica profonda	162.452,06	
<b>BB09 - BOE dal km 3+872 al km 4+612</b>	<b>140.376,73</b>	
BB09A - BOE dal km 3+872 al km 4+612	140.376,73	
BB10009 - BOE dal km 3+872 al km 4+612	140.376,73	
BB2 - Bonifica profonda	140.376,73	
<b>BB10 - BOE dal km 4+612 al km 5+026</b>	<b>49.387,30</b>	
BB10A - BOE dal km 4+612 al km 5+026	49.387,30	
BB10010 - BOE dal km 4+612 al km 5+026	49.387,30	
BB2 - Bonifica profonda	49.387,30	
<b>BB11 - BOE dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>53.486,36</b>	
BB11A - BOE dal km 5+026 al km 5+304	53.486,36	
BB10011 - BOE dal km 5+026 al km 5+304	53.486,36	
BB2 - Bonifica profonda	53.486,36	
<b>BB12 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02</b>	<b>8.920,81</b>	
BB12A - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02	8.920,81	
BB10012 - BOE piazzale SSE di Boccaleone - FA02	8.920,81	
BB2 - Bonifica profonda	8.920,81	
<b>BB13 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01</b>	<b>108.657,81</b>	
BB13A - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01	108.657,81	
BB10013 - BOE nuova viabilità di accesso all'aeroporto - NV01 e NI01	108.657,81	
BB2 - Bonifica profonda	108.657,81	
<b>FA01 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575</b>	<b>3.991,76</b>	
FA01A - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575	3.991,76	
FA20001 - FA01 Piazzale con fabbricato tecnologico monopiano T3a km 4+575	3.991,76	
FA4 - Sistemazioni esterne	3.991,76	
<b>FA02 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE</b>	<b>46.517,80</b>	
FA02A - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE	46.517,80	
FA20002 - FA02 Piazzale con fabbricato tecnologico SSE	46.517,80	
FA2 - Fondazioni	5.327,17	
FA4 - Sistemazioni esterne	3.067,45	
FVE - Demolizioni	38.123,18	
<b>FV01 - STAZIONE "AEROPORTO ORIO AL SERIO" _ da km 5+278 a km 5+304</b>	<b>107.141,00</b>	
FV01B - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" -	107.141,00	
<b>STRUTTURE</b>		
<b>FV10101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - - Fabbricato Viaggiatori - STRUTTURE</b>	<b>89.075,85</b>	
FV2 - Pali o pozzi	149,29	
FV3 - Fondazioni	12.588,39	
FVB - Sistemazioni esterne	13.538,38	
FVE - Demolizioni	62.799,79	
<b>FV10102 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Fabbricato Viaggiatori Opere di Protezione urto</b>	<b>123,88</b>	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>treno - STRUTTURE</b>		
FV2 - Pali o pozzi	123,88	
<b>FV51101 - Stazione "Aeroporto Orio al Serio" - Collegamenti verticali rampa ciclopedonale di collegamento con Orio Center - STRUTTURE</b>	<b>17.941,27</b>	
FV3 - Fondazioni	5.788,17	
FVE - Demolizioni	12.153,10	
<b>GA01 - Galleria ferroviaria da km 2+771 a km 3+396</b>	<b>629.563,11</b>	
<b>GA01A - GA con pali da km 2+771 a km 2+896</b>	<b>40.114,04</b>	
<b>GA10001 - GA con pali da km 2+771 a km 2+896</b>	<b>40.114,04</b>	
GA2 - Opere di sostegno	7.716,12	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	27.847,86	
GA8 - Interferenze idrauliche	170,21	
GAB - Demolizioni	4.379,85	
<b>GA01B - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296</b>	<b>271.199,07</b>	
<b>GA10002 - GA (scavo a cielo aperto) da km 2+896 a km 3+296</b>	<b>271.199,07</b>	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	270.406,38	
GAB - Demolizioni	792,69	
<b>GA01C - GA con pali da km 3+296 a km 3+396</b>	<b>48.595,21</b>	
<b>GA10003 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396</b>	<b>48.595,21</b>	
GA2 - Opere di sostegno	7.022,14	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	41.573,07	
<b>GA01D - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD</b>	<b>169.883,70</b>	
<b>GA10005 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase A - Allargamento ciglio SUD</b>	<b>169.883,70</b>	
GAB - Demolizioni	169.883,70	
<b>GA01E - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest</b>	<b>16.409,01</b>	
<b>GA10006 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase B - Chiusura ramo diriez. Ovest</b>	<b>16.409,01</b>	
GAB - Demolizioni	16.409,01	
<b>GA01F - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD</b>	<b>43.261,23</b>	
<b>GA10007 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase C - Chiusura rampa da SUD</b>	<b>43.261,23</b>	
GAB - Demolizioni	43.261,23	
<b>GA01G - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino</b>	<b>40.100,85</b>	
<b>GA10008 - GA con pali da km 3+296 a km 3+396 - Deviazione SS671 - Fase D - Ripristino</b>	<b>40.100,85</b>	
GAB - Demolizioni	40.100,85	
<b>GA02 - Galleria ferroviaria da km 3+582 a km 3+601</b>	<b>5.237,50</b>	
<b>GA02A - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601</b>	<b>5.237,50</b>	
<b>GA10004 - Galleria Ferroviaria da km 3+582 a km 3+601</b>	<b>5.237,50</b>	
GA4 - Scavo e Opere di contrasto	5.237,50	
<b>IN01 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena</b>	<b>665,42</b>	
<b>IN01A - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena</b>	<b>665,42</b>	
<b>IN10001 - Prolungamento tombino circolare DN400 km 0+307 Roggia Livelli Maddalena</b>	<b>665,42</b>	
IN4 - Fondazioni	665,42	
<b>IN02 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi</b>	<b>1.639,25</b>	
<b>IN02A - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi</b>	<b>1.639,25</b>	
<b>IN10002 - Prolungamento tombino circolare DN1000 km 0+854 roggia Morlino Passi</b>	<b>1.639,25</b>	
IN4 - Fondazioni	1.639,25	
<b>IN03 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto</b>	<b>121,36</b>	
<b>IN03A - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto</b>	<b>121,36</b>	
<b>IN10003 - Prolungamento tombino circolare DN1500 km 0+999 Roggia Ponte Perduto</b>	<b>121,36</b>	
IN3 - Movimenti di terra	121,36	
<b>IN04 - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189</b>	<b>3.076,11</b>	
<b>IN04A - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189</b>	<b>3.076,11</b>	
<b>IN10006 - Opera di scavalco su scalmatore Morla km 2+189</b>	<b>3.076,11</b>	
IN2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	2.849,35	
IN4 - Fondazioni	226,76	
<b>IN05 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859</b>	<b>1.945,00</b>	
<b>IN05A - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859</b>	<b>1.945,00</b>	
<b>IN10007 - Nuovo circolare D1000 Ramo B roggia Morla Campagnola km 2+859</b>	<b>1.945,00</b>	
IN3 - Movimenti di terra	1.945,00	
<b>IN06 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023</b>	<b>3.676,94</b>	
<b>IN06A - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023</b>	<b>3.676,94</b>	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
<b>IN10008 - Ricucitura Ramo A roggia Morla Campagnola km 3+023</b>	<b>3.676,94</b>	
IN3 - Movimenti di terra	3.676,94	
<b>IN07 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022</b>	<b>353,80</b>	
<b>IN07A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022</b>	<b>353,80</b>	
<b>IN10012 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+022</b>	<b>353,80</b>	
IN4 - Fondazioni	353,80	
<b>IN08 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154</b>	<b>169,63</b>	
<b>IN08A - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154</b>	<b>169,63</b>	
<b>IN10013 - Nuovo scatolare 2.0x1.5 Ramo C roggia Morla Campagnola km 4+154</b>	<b>169,63</b>	
IN4 - Fondazioni	169,63	
<b>IN09 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola</b>	<b>304.976,84</b>	
<b>IN09A - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5</b>	<b>5.525,25</b>	
<b>IN10014 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Canale 5.0x1.5</b>	<b>5.525,25</b>	
IN3 - Movimenti di terra	5.525,25	
<b>IN09B - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia</b>	<b>542,56</b>	
<b>IN10018 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5,0x1,8 sotto ferrovia</b>	<b>542,56</b>	
IN3 - Movimenti di terra	542,56	
<b>IN09C - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>384,67</b>	
<b>IN10017 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>384,67</b>	
IN3 - Movimenti di terra	384,67	
<b>IN09D - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3</b>	<b>289.817,71</b>	
<b>IN10016 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo scatolare 5.0x1.5 su strada interna parcheggio P3</b>	<b>289.817,71</b>	
IN3 - Movimenti di terra	289.817,71	
<b>IN09E - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia</b>	<b>8.706,65</b>	
<b>IN10019 - Deviazione Ramo A roggia Morla Campagnola - Nuovo canale 5x1,8 parallelo a ferrovia</b>	<b>8.706,65</b>	
IN3 - Movimenti di terra	8.706,65	
<b>IN10 - Deviazione roggia Urgnana 5+299</b>	<b>781,31</b>	
<b>IN10A - Deviazione roggia Urgnana 5+299</b>	<b>781,31</b>	
<b>IN10015 - Deviazione roggia Urgnana 5+299</b>	<b>781,31</b>	
IN3 - Movimenti di terra	781,31	
<b>IN51 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910</b>	<b>148,48</b>	
<b>IN51A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910</b>	<b>148,48</b>	
<b>IN10004 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+910</b>	<b>148,48</b>	
IN4 - Fondazioni	148,48	
<b>IN52 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935</b>	<b>146,22</b>	
<b>IN52A - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935</b>	<b>146,22</b>	
<b>IN10005 - Circolare D1500 per trasparenza idraulica km 1+935</b>	<b>146,22</b>	
IN4 - Fondazioni	146,22	
<b>IN53 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072</b>	<b>100,71</b>	
<b>IN53A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072</b>	<b>100,71</b>	
<b>IN10009 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 2+072</b>	<b>100,71</b>	
IN4 - Fondazioni	100,71	
<b>IN54 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945</b>	<b>165,64</b>	
<b>IN54A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945</b>	<b>165,64</b>	
<b>IN10010 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+945</b>	<b>165,64</b>	
IN4 - Fondazioni	165,64	
<b>IN55 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954</b>	<b>169,87</b>	
<b>IN55A - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954</b>	<b>169,87</b>	
<b>IN10011 - Circolare D1000 per trasparenza idraulica km 3+954</b>	<b>169,87</b>	
IN4 - Fondazioni	169,87	
<b>IR01 - Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>68.061,69</b>	
<b>IR01A - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>26.388,72</b>	
<b>IR10001 - Rampa est Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>26.388,72</b>	
IR4 - Movimenti di terra	11.807,92	
IR9 - Demolizioni	14.580,80	
<b>IR01B - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>41.672,97</b>	
<b>IR10002 - Rampa ovest Viabilità di raccordo tra parcheggio P3 e centro commerciale Galassia</b>	<b>41.672,97</b>	
IR4 - Movimenti di terra	11.651,10	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IR9 - Demolizioni	30.021,87	
<b>IV01 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209</b>	<b>7,19</b>	
IV01A - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209	7,19	
IV10001 - Interventi su cavalcaferrovia esistente di via Piatti km 0+209	7,19	
IVD - Opere di finitura	7,19	
<b>MU03 - Muro di recinzione lungo binario pari - dal km 0+919,45 al km 0+973,50</b>	<b>146,36</b>	
MU03A - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50	146,36	
MU10101 - Muro di recinzione lungo binario pari (BA03B) - dal km 0+919,45 al km 0+973,50	146,36	
MU4 - Palificazioni	146,36	
<b>MU04 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+385 al km 0+584</b>	<b>522,72</b>	
MU04A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584	522,72	
MU10102 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA04A) - dal km 0+385 al km 0+584	522,72	
MU4 - Palificazioni	522,72	
<b>MU05 - Muro di recinzione lungo binario dispari - dal km 0+608 al km 0+882</b>	<b>251,56</b>	
MU05A - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882	251,56	
MU10103 - Muro di recinzione lungo binario dispari (BA05A) - dal km 0+608 al km 0+882	251,56	
MU4 - Palificazioni	251,56	
<b>NI01 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis</b>	<b>21.494,92</b>	
NI01A - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis	21.494,92	
NI10001 - Nuova opera di sottoattraversamento della SP591 bis	21.494,92	
NI2 - Consolidamenti e Sottofondazioni	2.948,45	
NI3 - Movimenti di terra	18.546,47	
<b>NV01 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto</b>	<b>441.833,33</b>	
NV01A - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3	254.788,73	
NV10001 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 3	254.788,73	
NV3 - Interferenze idrauliche	2.357,47	
NV4 - Movimenti di terra	167.723,30	
NV9 - Demolizioni	84.707,96	
NV01B - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria	7.086,42	
NV10002 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto rotatoria	7.086,42	
NV4 - Movimenti di terra	7.086,42	
NV01C - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2	65.473,18	
NV10003 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 2	65.473,18	
NV4 - Movimenti di terra	9.178,95	
NV9 - Demolizioni	56.294,23	
NV01D - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1	97.630,55	
NV10004 - Nuova viabilità di accesso all'aeroporto ramo 1	97.630,55	
NV3 - Interferenze idrauliche	6.873,63	
NV4 - Movimenti di terra	65.034,71	
NV9 - Demolizioni	25.722,21	
NV01E - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2	16.854,45	
NV10009 - Nuova viabilità rampa di uscita da parcheggio P2	16.854,45	
NV4 - Movimenti di terra	1.669,67	
NV9 - Demolizioni	15.184,78	
<b>NV02 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3</b>	<b>115.274,11</b>	
NV02A - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3	112.967,67	
NV10005 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3	112.967,67	
NV4 - Movimenti di terra	15.801,78	
NV9 - Demolizioni	97.165,89	
NV02B - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09C	568,33	
NV10006 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3	568,33	
NV4 - Movimenti di terra	568,33	
NV02C - Adeguamento strada interna parcheggio P3 per interferenza con IN09D	1.738,11	
NV10007 - Ripristino strada perimetrale parcheggio P3	1.738,11	
NV4 - Movimenti di terra	1.738,11	
<b>RI01 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001</b>	<b>616.425,32</b>	
RI01A - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001	616.425,32	
RI10001 - Rilevati in affiancamento a linea esistente da km 0+214 a km 1+001	616.425,32	
RI4 - Movimenti di terra	518.772,14	
RI5 - Opere di sostegno	3.087,44	
RI9 - Demolizioni	94.565,74	
<b>RI02 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529</b>	<b>43.804,00</b>	
RI02A - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529	43.804,00	
RI10002 - Rilevato in nuova sede da km 1+001 a km 1+529	43.804,00	

## IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
RI4 - Movimenti di terra	43.804,00	
<b>RI03 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295</b>	<b>62.274,84</b>	
<b>RI03A - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295</b>	<b>62.274,84</b>	
<b>RI10003 - Rilevato in nuova sede da km 1+575 a km 2+295</b>	<b>62.274,84</b>	
RI4 - Movimenti di terra	62.274,84	
<b>RI04 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612</b>	<b>30.635,22</b>	
<b>RI04A - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612</b>	<b>30.635,22</b>	
<b>RI10004 - Rilevato in nuova sede da km 3+872 a km 4+612</b>	<b>30.635,22</b>	
RI4 - Movimenti di terra	30.635,22	
<b>RI05 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>201.613,35</b>	
<b>RI05A - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>201.613,35</b>	
<b>RI10005 - Sede ferroviaria dal km 5+026 al km 5+304</b>	<b>201.613,35</b>	
RI4 - Movimenti di terra	130.859,74	
RI9 - Demolizioni	70.753,61	
<b>TR01 - Trincea ferroviaria da km 2+295 a km 2+771</b>	<b>109.581,14</b>	
<b>TR01A - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512</b>	<b>19.809,91</b>	
<b>TR10001 - Trincea con scarpata da km 2+295 a km 2+512</b>	<b>19.809,91</b>	
TR4 - Movimenti di terra	19.809,91	
<b>TR01B - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771</b>	<b>89.771,23</b>	
<b>TR10002 - Trincea + Muri ad U da km 2+512 a km 2+771</b>	<b>89.771,23</b>	
TR4 - Movimenti di terra	89.771,23	
<b>TR02 - Trincea ferroviaria da km 3+396 a km 3+872</b>	<b>180.549,39</b>	
<b>TR02A - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466</b>	<b>92.196,70</b>	
<b>TR10003 - Trincea + Muri ad U con Vasca laminazione da km 3+396 a km 3+466</b>	<b>92.196,70</b>	
TR4 - Movimenti di terra	65.186,61	
TR9 - Demolizioni	27.010,09	
<b>TR02B - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+583</b>	<b>48.395,86</b>	
<b>TR10004 - Trincea + Muri ad U da km 3+466 a km 3+582</b>	<b>48.395,86</b>	
TR4 - Movimenti di terra	48.395,86	
<b>TR02C - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671</b>	<b>18.310,10</b>	
<b>TR10005 - Trincea + Muri ad U da km 3+601 a km 3+671</b>	<b>18.310,10</b>	
TR4 - Movimenti di terra	18.310,10	
<b>TR02D - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872</b>	<b>21.646,73</b>	
<b>TR10006 - Trincea con scarpata da km 3+671 a km 3+872</b>	<b>21.646,73</b>	
TR4 - Movimenti di terra	21.646,73	
<b>TR03 - Trincea ferroviaria da km 3+671 a km 3+872</b>	<b>325.669,47</b>	
<b>TR03A - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796</b>	<b>85.401,00</b>	
<b>TR10007 - Trincea con muri da km 4+612 a km 4+796</b>	<b>85.401,00</b>	
TR4 - Movimenti di terra	43.785,18	
TR9 - Demolizioni	41.615,82	
<b>TR03B - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</b>	<b>60.173,33</b>	
<b>TR10008 - Trincea tra muri per passaggio al di sotto opera su SP116 da km 4+796 a km 4+850</b>	<b>60.173,33</b>	
TR4 - Movimenti di terra	45.942,71	
TR5 - Opere di sostegno	899,67	
TR9 - Demolizioni	13.330,95	
<b>TR03C - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</b>	<b>180.095,14</b>	
<b>TR10009 - Trincea con muri da km 4+850 a km 5+026</b>	<b>180.095,14</b>	
TR4 - Movimenti di terra	132.357,07	
TR9 - Demolizioni	47.738,07	
<b>VI01 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575</b>	<b>9.907,35</b>	
<b>VI01A - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575</b>	<b>9.907,35</b>	
<b>VI10001 - Nuovo ponte su via Larga da km 1+529 a km 1+575</b>	<b>9.907,35</b>	
NV4 - Movimenti di terra	5.797,11	
VI2 - Pali o pozzi	1.445,32	
VIB - Demolizioni	2.664,92	
IMPORTO LAVORI Euro		43.010.698,30
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	43.010.698,30	
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>43.010.698,30</b>