

LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019/2020

- PDOR-S1 Sondaggio a carotaggio continuo
- Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTE ITALFERR 2018

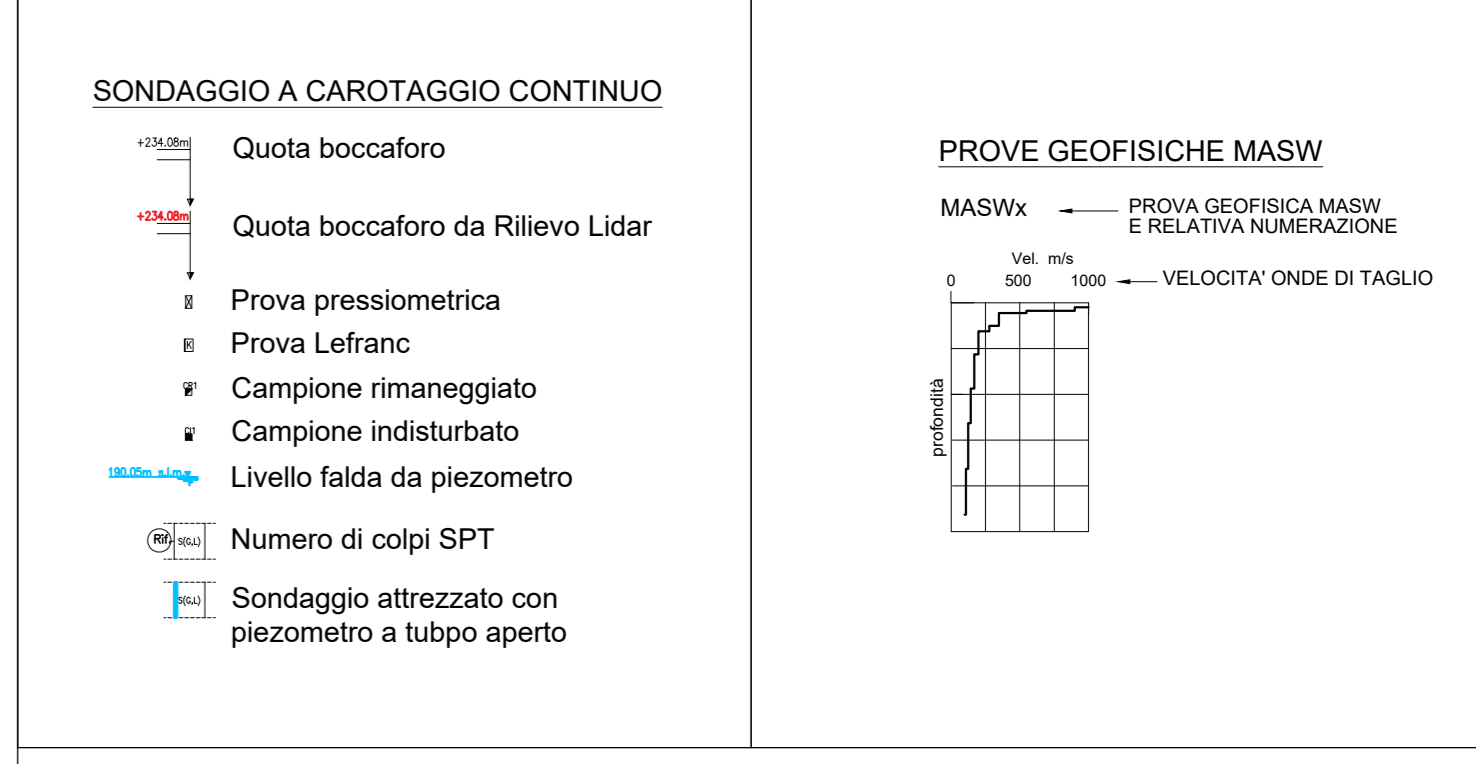
- S1 Sondaggio a carotaggio continuo
- MASW-1 Prova MASW

INDAGINI DA PFTE E PD RADDOPPIO PONTE S. PIETRO-BERGAMO-MONTELO

- S3_PD_S.Pietro Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI DA SACBO

- S5(2010)_SACBO Sondaggio a carotaggio continuo



DESCRIZIONE STRATIGRAFICA DEL TERRENO

CLASSE SISMICA	DESCRIZIONE	CLASSE SISMICA	DESCRIZIONE
III	terreno A2	IV	terreno B
IV	terreno A1	V	terreno C
V	terreno A	VI	terreno B1
VI	terreno A	VII	terreno B2
VII	terreno A	VIII	terreno B3
VIII	terreno A	IX	terreno B4
IX	terreno A	X	terreno B5
X	terreno A	XI	terreno B6
XI	terreno A	XII	terreno B7
XII	terreno A	XIII	terreno B8
XIII	terreno A	XIV	terreno B9
XIV	terreno A	XV	terreno B10

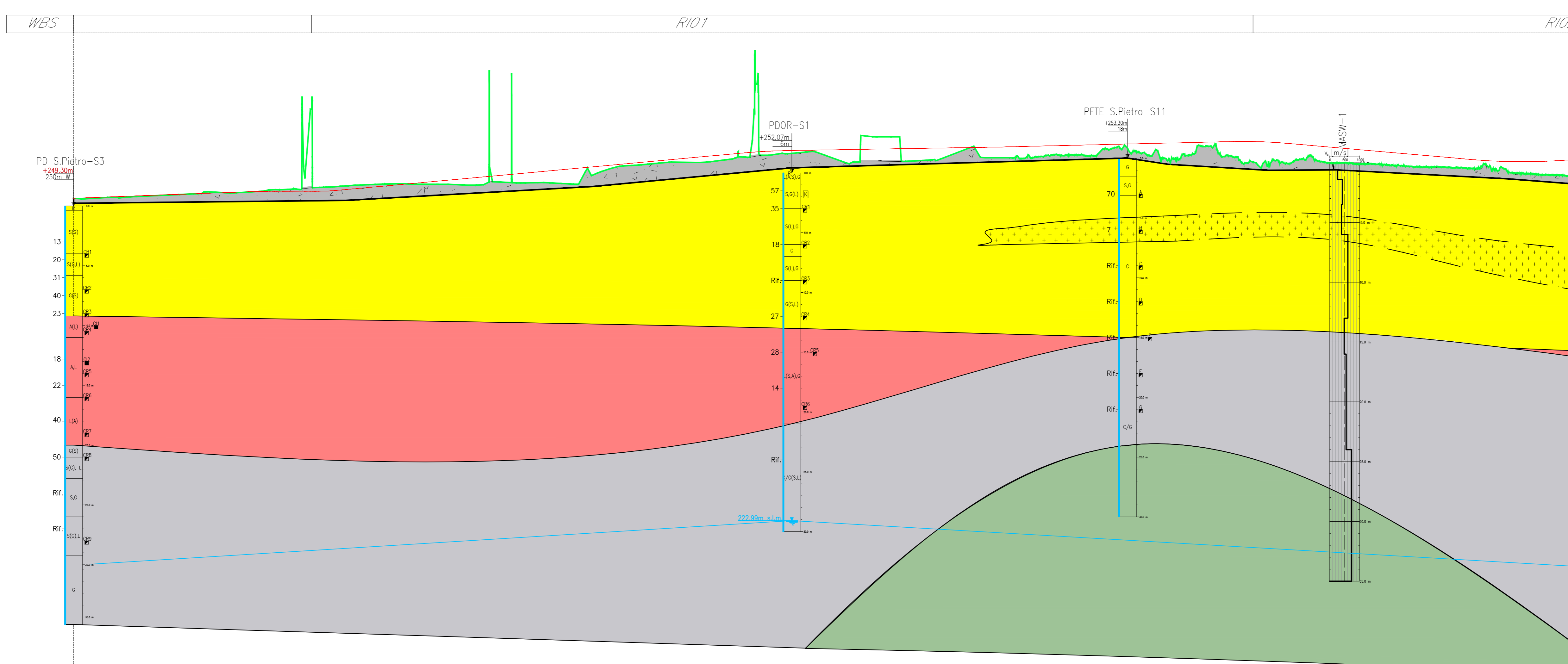
LEGENDA PROFILO

- Piano del ferro
- Superficie piezometrica
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto
- Piano campagna attuale

NOTA:
Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria

LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
A	Terreno argilloso/limoso con ghiaia di copertura.	OR
DG	Depositi di ghiaia sabbiosa (o con sabbia) da limosa a debole limosa.	OR
DSA	Depositi di ghiaia sabbiosa/limosa con scarso adensamento.	OR
DLA1	Depositi di ghiaia con limo sabbioso o limo sabbioso argilloso. Ghiaia sabbiosa limosa.	OR
CG	Argilla con ghiaia sabbiosa sabbioso/limosa.	OR
DLA2	Depositi di argilla con ghiaia sabbiosa limosa. Ghiaia con sabbia argillosa limosa.	OR
C	Conglomerato compatto.	SRT
RS	Rilevato stradale esistente.	-



DISTANZE PARZIALI VPI	50.000	51.000	52.000	53.000	54.000	55.000	56.000	57.000	58.000	59.000	60.000	61.000	62.000	63.000	64.000	65.000	66.000	67.000	68.000	69.000	70.000	71.000	72.000	73.000	74.000	75.000	76.000	77.000	78.000	79.000	80.000
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000
QUOTE TERRENO	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30
QUOTE PROGETTO	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30	242.30
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

GEOTECNICA

Profilo geotecnico 1/4

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Lazzari	Giugno 2020	C. Lazzari	Giugno 2020	L. Lazzari	Giugno 2020	4 maggio 2020

File: NM2701D26F6GE000001A.dwg