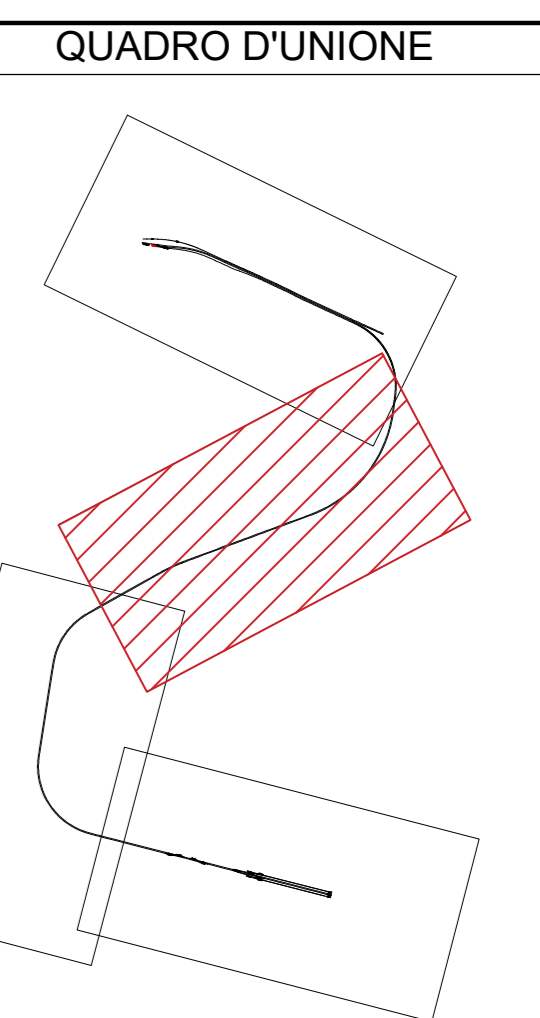


QUOTE PROGETTO	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	50000	
DISTANZE PARZIALI	0	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400



LEGENDA

INDAGINI ESEGUITE PER PROGETTO DEFINITIVO ITALFERR 2019/2020

PDOR-S1 Sondaggio a carotaggio continuo Prova MASW

INDAGINI ESEGUITE PER PFTE ITALFERR 2018

S1 Sondaggio a carotaggio continuo MASW-1 Prova MASW

INDAGINI DA PFTE E PD RADDOPPIO PONTE S. PIETRO-BERGAMO-MONTELLO

S3 PD S. Pietro Sondaggio a carotaggio continuo

INDAGINI DA SACBO

S5(2010) SACBO Sondaggio a carotaggio continuo

SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO

- Quota boccaffero
- Quota boccaffero da Rilievo Lidar
- Prova pressiométrica
- Prova Lefranc
- Campione rimaneggiato
- Campione indisturbato
- Livello falda da piezometro
- Numero di colpi SPT
- Sondaggio attrezzato con piezometro a tubo aperto

PROVE GEOFISICHE MASW

MASWx — PROVA GEOFISICA MASW E RELATIVA NUMERAZIONE

VELOCITA' ONDE DI TAGLIO

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

CLASSI INTERMEDIE	1-3	terreno A2	terreno
A	10-30	argilla	S5-matita e ghiaia
AV	10-20	argilla	S5-matita con ghiaia
B	20-30	argilla	S5-matita ghiaiosa
CG	10-15	argilla	S52-matita ghiaiosa
C	10-15	argilla	S52-matita ghiaiosa
RS			

LEGENDA PROFILO

- Piano del ferro
- Superficie piezometrica
- Limite unità geotecnica
- Limite unità geotecnica incerto
- Piano campagna attuale

NOTA:
Nel profilo compaiono le sole indagini con fuori asse inferiore a 100 metri, fatta eccezione in alcuni tratti dove le indagini confermano la stratigrafia lungo la linea ferroviaria

LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

UNITA' GEOTECNICA	DESCRIZIONE MATERIALE	UNITA' GEOLOGICA
A	Terrano argillolimoso con ghiaia di copertura.	OR
DG	Depositi di ghiaia sabbiosa (o con sabbia) da limosa a debolmente limosa.	OR
DSA	Depositi di ghiaia sabbiosa/limosa con scarso addensamento.	OR
DL1	Depositi di ghiaia con limo sabbioso o limo sabbioso argilloso. Ghiaia sabbiosa limosa.	OR
CG	Argilla con ghiaia sabbiosa debolmente limosa.	SRT
DL2	Alteranza di conglomerato con ghiaia, da sabbioso limosa a limoso sabbioso.	SRT
C	Depositi di argilla con ghiaia sabbiosa limosa. Ghiaia con sabbia argillosa limosa.	OR
L2	Conglomerato compatto.	SRT
RS	Rilevato stradale esistente.	-

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

GEOTECNICA

Profilo geotecnico 2/4

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	26	F6	GE00000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione esecutiva	R. Lombardi	Giugno 2020	C. Lombardi	Giugno 2020	L. Lombardi	Giugno 2020	14/06/2020

File: NM2701D26F6GE0000002A.dwg n. Etab.