

Livellotta
 DIFF. DI QUOTA
 LUNGHEZZA
 PENDENZA

h = -11,582
 L = 492,844
 i = -23,900%

h = -2,536
 L = 362,180
 i = -7,000%

h = -1,316
 L = 252,806
 i = -5,200%

h	10
Pa	2421,381
Qa	238,864
R	2000,000
Pi	0,192
Pf	0,211

h	11
Pa	3193,871
Qa	238,864
R	2000,000
Pi	0,210
Pf	0,181

LEGENDA

—	TERRENO
—	LIVELLETTA DI PROGETTO
—	COMPONENTE IDRAULICA
—	STRUTTURE
—	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE	
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]	L	LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Pr	PROGRESSIVA [m]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	CL	SVILUPPO CLOTOIDE [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]		
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]		
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]		

BERGAMO

ORIO AL SERIO

TR01B L=259,00m

TR01B L=625,00m

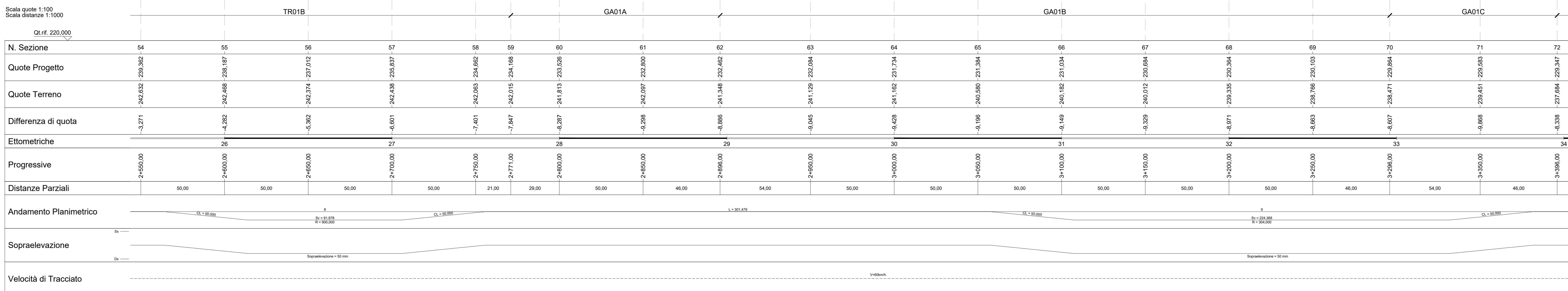
Marciapiede L=1159m
 h+55cm dal piano di rotolamento

IND05 +239,81
 PI = 31023,000

Galleria Tra Pali

Scala quote 1:100
 Scala distanze 1:1000

Qt.iff. 220,000



N. Sezione	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
Quote Progetto	242,032	242,068	242,012	242,037	242,083	242,083	242,083	242,087	242,086	241,129	241,162	240,380	240,182	240,012	239,335	238,766	238,471	238,451	237,684	
Quote Terreno	242,032	242,068	242,012	242,037	242,083	242,083	242,083	242,087	242,086	241,129	241,162	240,380	240,182	240,012	239,335	238,766	238,471	238,451	237,684	
Differenza di quota	-3,271	-4,282	-5,382	-6,601	-7,401	-7,847	-8,287	-8,286	-8,686	-9,045	-9,428	-9,196	-8,149	-8,329	-8,871	-8,663	-8,607	-9,688	-8,338	
Ettometriche	26	27	28	29	30	31	32	33	34											
Progressive	2+650,00	2+650,00	2+650,00	2+700,00	2+750,00	2+771,00	2+800,00	2+850,00	2+896,00	2+950,00	3+000,00	3+050,00	3+100,00	3+150,00	3+200,00	3+250,00	3+296,00	3+350,00	3+396,00	
Distanze Parziali	50,00	50,00	50,00	50,00	21,00	29,00	50,00	46,00	54,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	46,00	54,00	46,00	3+396,00	
Andamento Planimetrico	<p>CL=18,000 R=100,000 L=301,479 CL=18,000 R=100,000</p>																			
Sopraelevazione	<p>Sopraelevazione + 10 mm</p>																			
Velocità di Tracciato	<p>Vmax</p>																			

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D1900000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Profilo Longitudinale - Tav. 416

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	26	F7	CS0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Giugno 2020	[Firma]	Giugno 2020	[Firma]	Giugno 2020	[Firma]	Giugno 2020

File: NM2701D26F7CS0000004A.dwg n. Elab.: