Livelletta	DIFF. DI QUOTA 3,577 LUNGHEZZA 58,341 PENDENZA 000‰	h = -4,227 L = 442,600 i = -9,550‰	h = 2,214 L = 225,929 i = 9,800‰	h = -0,088 L = 195,365 i = -0,450‰	h = 0,000 L = 92,886 i = 0,000‰

N°	14
Pr	4+340,476
Qt	237,783
R	5000,000
Fr	0,283
Sv	57,751

N°	15
Pr	4+788,077
Qt	233,554
R	2000,000
Fr	0,296
Sv	38,701

N°	16
Pr	5+214,084
Qt	235,768
R	2000,000
Fr	0,228
Sv	49,589

N°	17
Pr	5+439,371
Qt	235,666
R	20000,000
Fr	0,001
Sv	6,000

Pv 4+255,00
Qt 237,720

Pv 4+350,00
Qt 237,680

Pv 4+788,737
Qt 234,503

Pv 4+803,152
Qt 234,114

Pv 5+062,594
Qt 235,424

Pv 5+076,206
Qt 235,763

Pv 5+426,671
Qt 235,482

Pv 5+439,480
Qt 235,680

BERGAMO

ORIO AL SERIO

IV03

Pensiline di Stazione

FV01 Fabbricato di Stazione BGY

FINE INTERVENTO
Pr 5+502,26

BS01
Spalla Sottopasso Mercatalo + 235,99m
Pr 4+340,99

RI01 ROGGIA LINGUELLA
Spalla Sottopasso
Pr 5+439,00

Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt rif. 220,000

RI04 | TR03A | TR03B | TR03C | RI05A

N. Sezione	2	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
Quote Progetto	******	237,680	237,680	237,678	237,280	236,782	236,305	235,827	235,335	234,872	234,395	234,141	234,084	234,141	234,651	235,141	235,631	235,763	235,752	235,729	235,707	235,684	235,680	235,680
Quote Terreno	******	233,984	0,000	234,118	233,876	234,160	234,487	234,074	234,503	234,114	234,157	235,619	235,046	235,460	235,572	235,467	235,424	235,348	235,282	235,092	235,397	235,254	234,709	233,670
Differenza di quota	******	-3,696	237,680	-3,560	-3,384	-2,622	-1,818	-1,754	-0,732	-0,759	-2,362	-1,895	-1,382	-1,319	-0,921	-0,327	-0,207	-0,415	-0,490	-0,638	-0,310	-0,430	-0,971	-2,010
Ettometriche	2	43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		
Progressive	******	4+255,00	4+350,00	4+350,00	4+400,00	4+450,00	4+500,00	4+550,00	4+612,00	4+650,00	4+700,00	4+750,00	4+796,00	4+848,00	4+900,00	4+950,00	5+000,00	5+026,00	5+050,00	5+100,00	5+150,00	5+200,00	5+250,00	5+302,26
Distanze Parziali		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	62,00	38,00	50,00	50,00	46,00	52,00	52,00	50,00	50,00	26,00	24,00	50,00	50,00	50,00	50,00	52,26
Andamento Planimetrico		CL = 32,500											L = 1061,111											
Sopraelevazione		Sx ------																						
		Dx ------																						
Velocità di Tracciato		V=60km/h																						

LEGENDA

	TERRENO
	LIVELLETTA DI PROGETTO
	COMPONENTE IDRAULICA
	STRUTTURE
	OPERE OGGETTO DI ALTRO INTERVENTO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	Pr 5+439,480 Qt 235,680 R 20000,000	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]		
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]	L	LUNGHEZZA RETTIFILO PLANIMETRICO [m]
Pv	PROGRESSIVA [m]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	CL	SVILUPPO CLOTOIDE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]		
L	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]		

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D19000000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo Longitudinale - Tav. 6/6

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	26	F7	CS0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Sorgini	Giugno 2020	C. Laporta	Giugno 2020	L. Legnamanti	Giugno 2020	A. Perego Giugno 2020

File: NM27010Z26F7CS0000006A.dwg | n.Elab.: