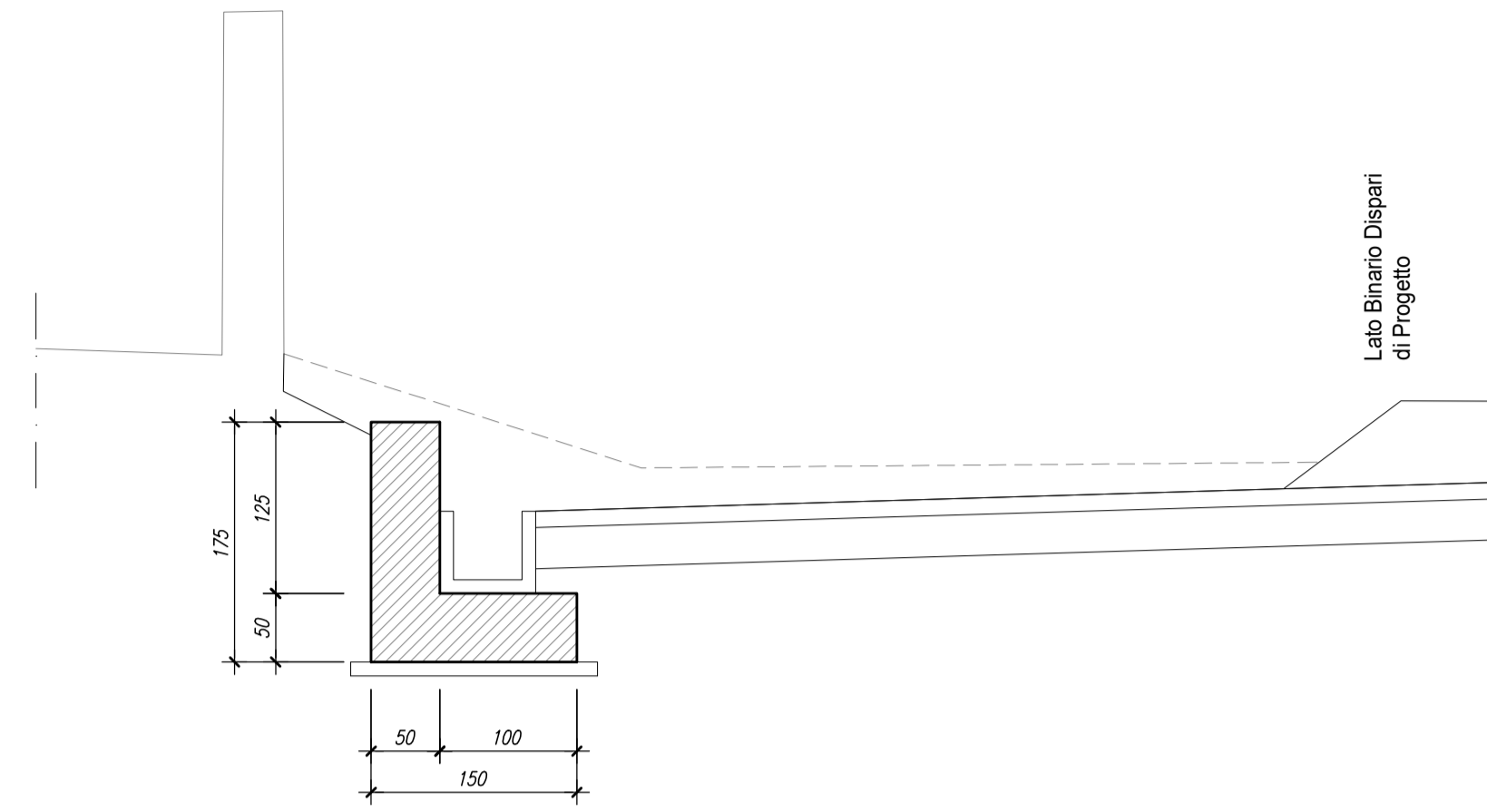
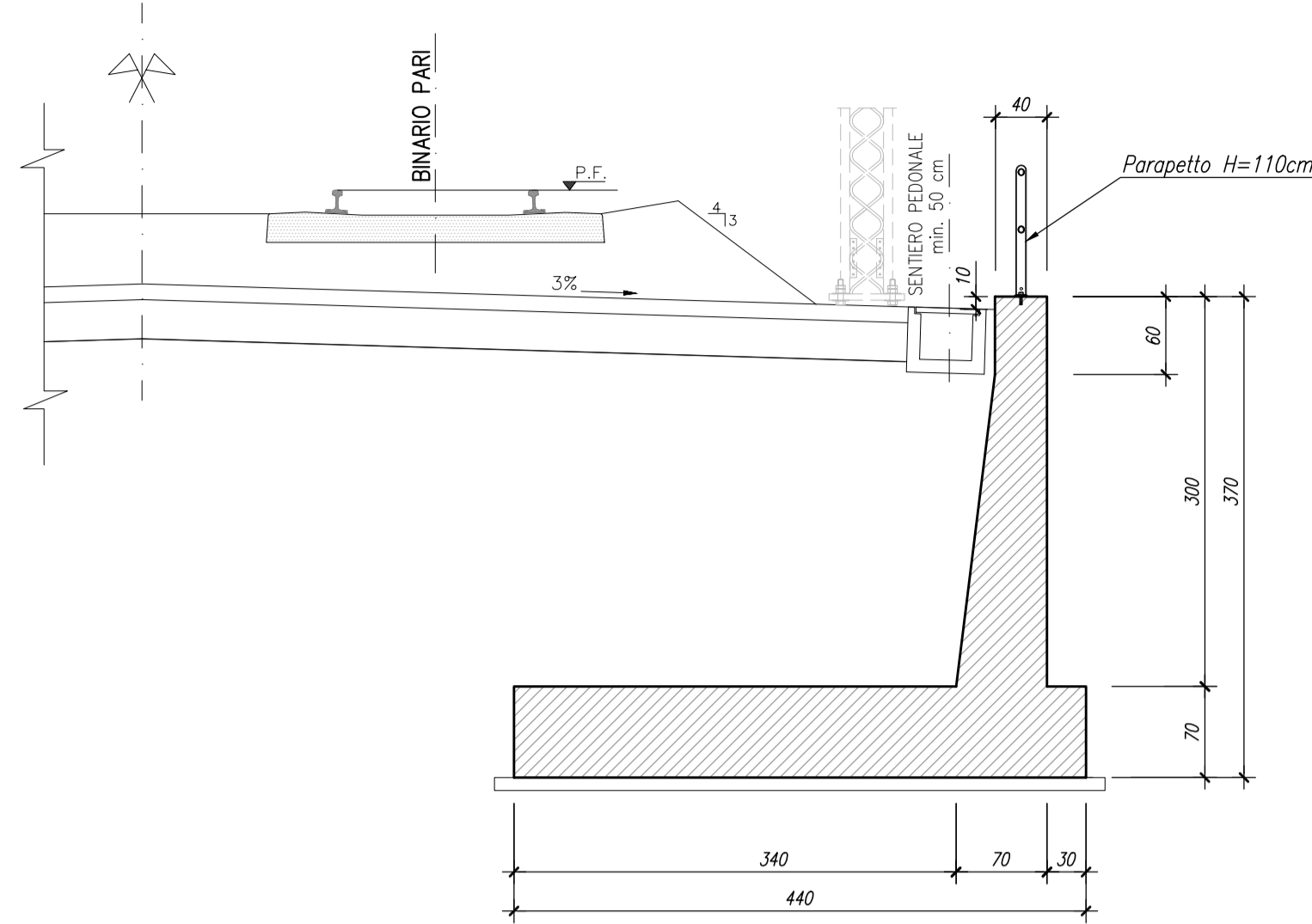


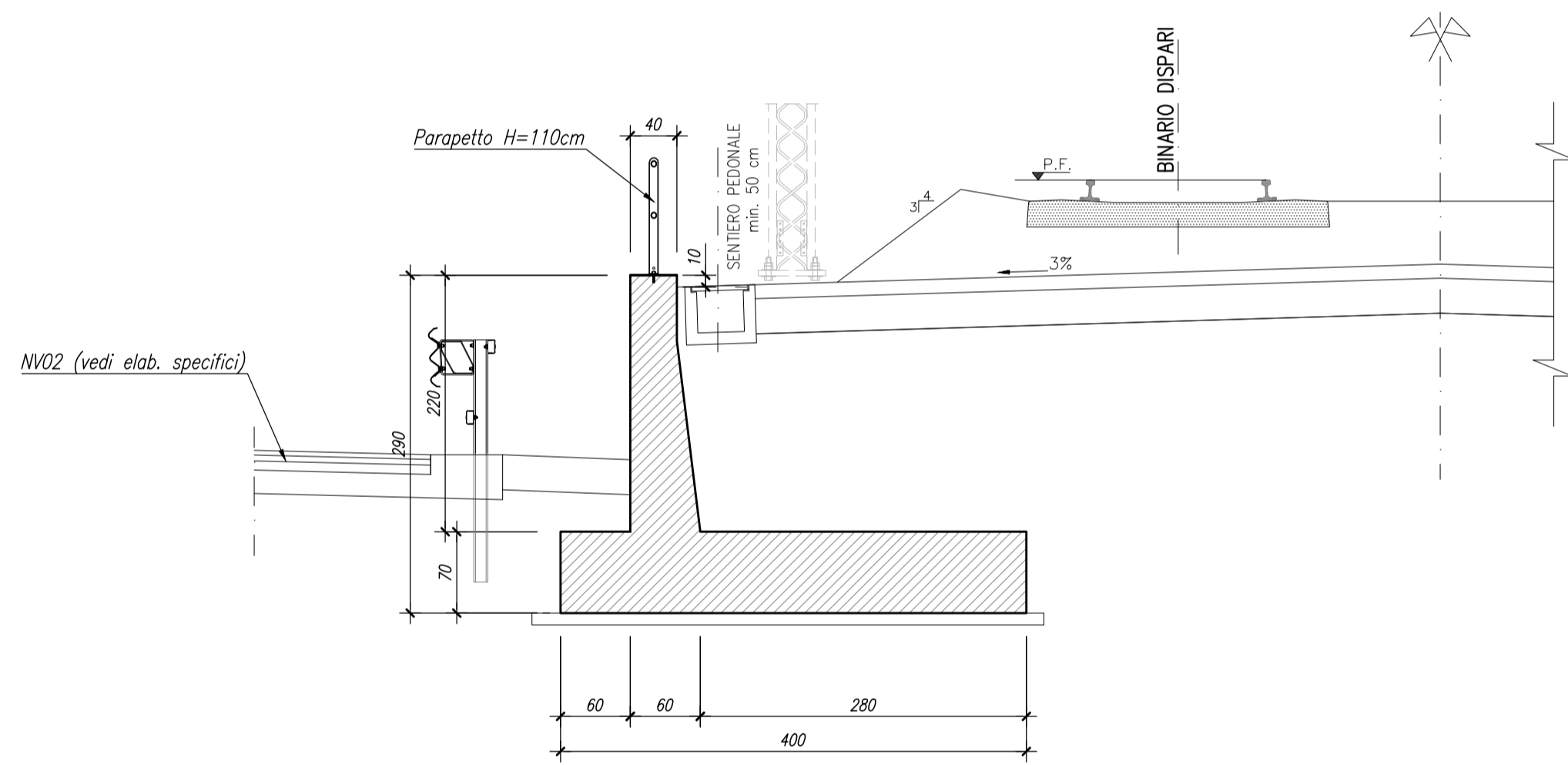
SEZ. TIPO 1 - MURO pk 0+234 ÷ 0+363
SCALA 1:50



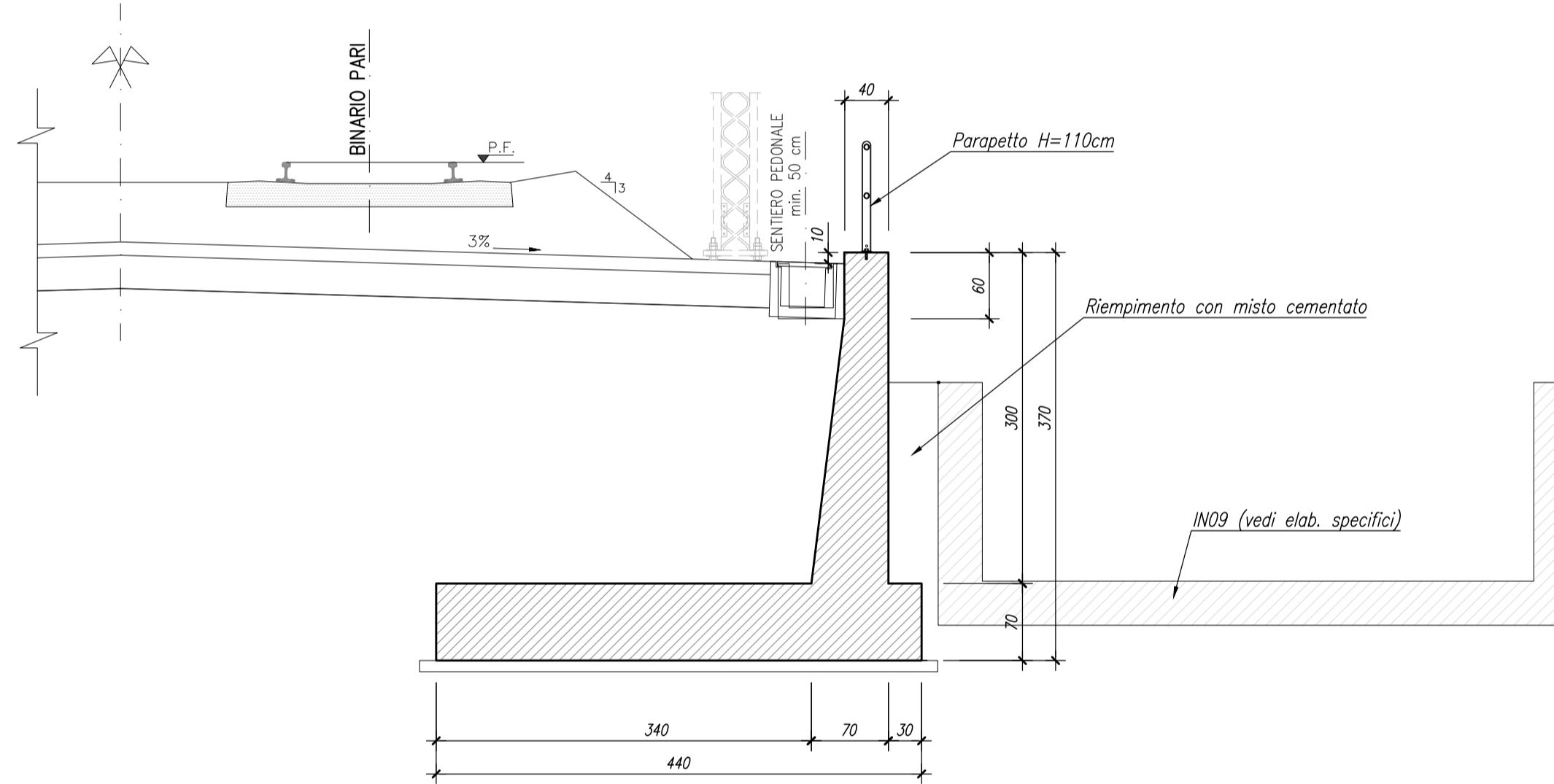
SEZ. TIPO 3 - MURO pk 4+190 ÷ 4+300
SCALA 1:50



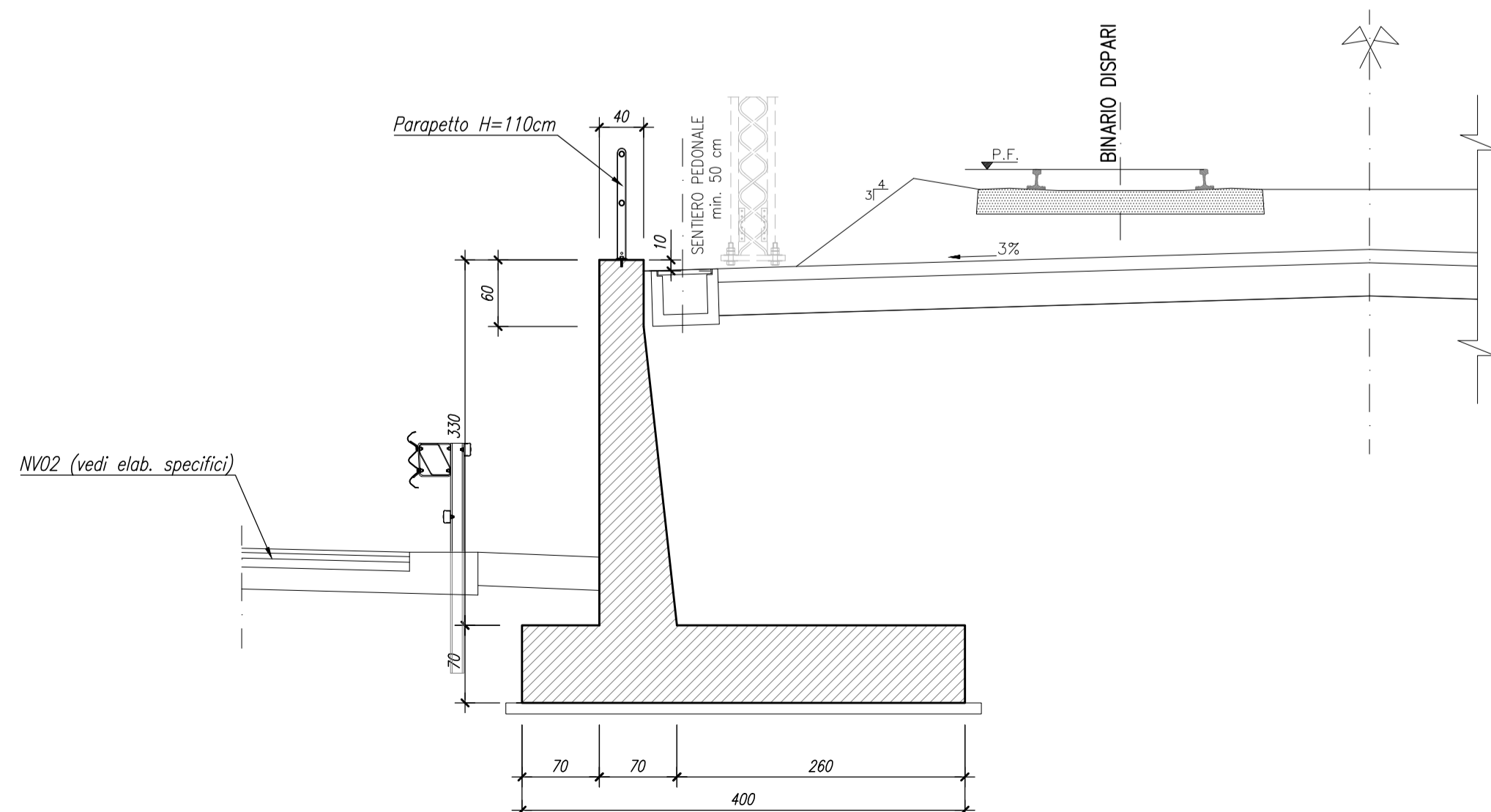
SEZ. TIPO 2 - MURO pk 3+950 ÷ 4+190
SCALA 1:50



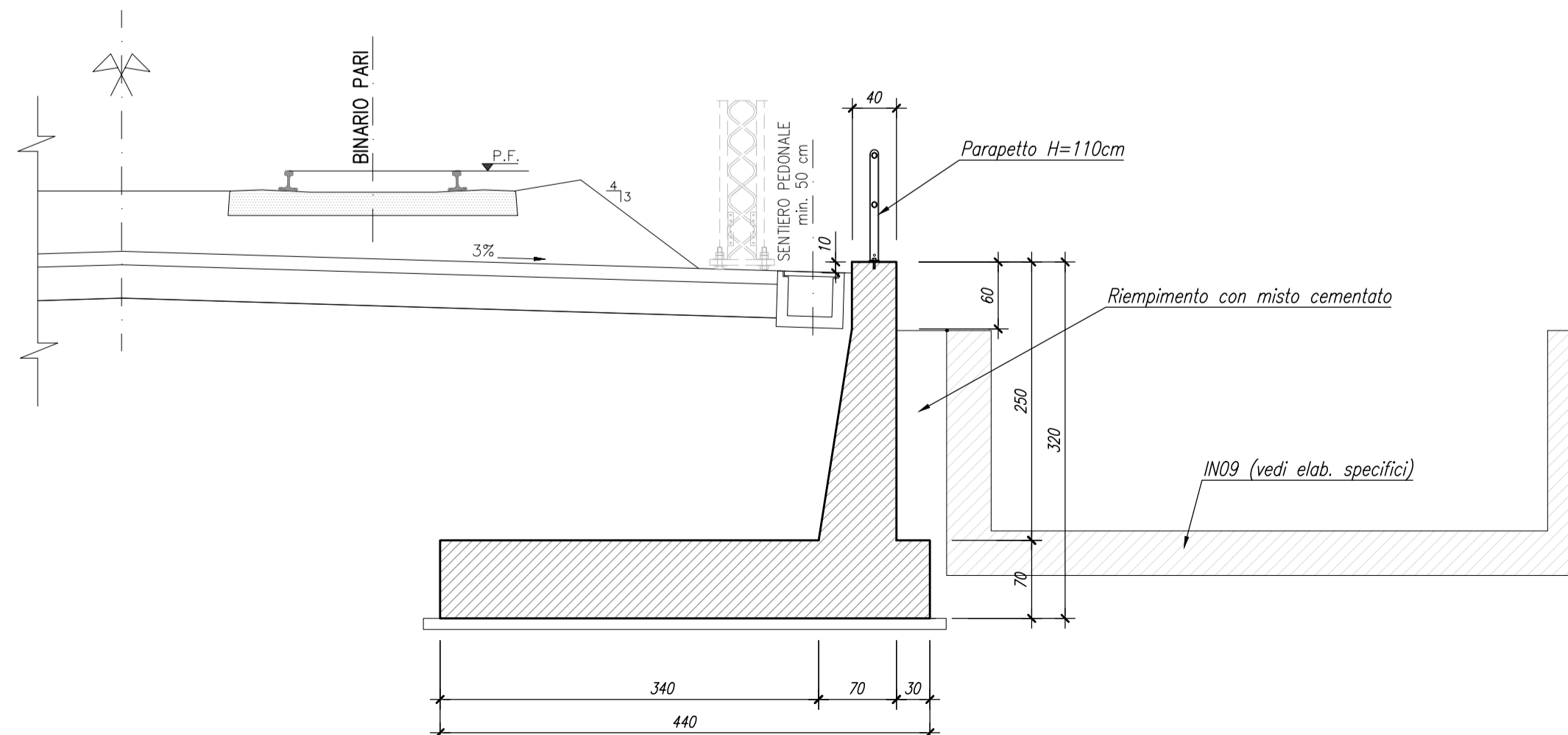
SEZ. TIPO 3 - MURO pk 4+300 ÷ 4+420
SCALA 1:50



SEZ. TIPO 2 - MURO pk 4+200 ÷ 4+420
SCALA 1:50



SEZ. TIPO 3 - MURO pk 4+420 ÷ 4+480
SCALA 1:50



NOTE

- INCIDENZA ARMATURA:
- MURO TIPO 1: FONDAZIONE 65 kg/mc, ELEVAZIONE 65 kg/mc
 - MURO TIPO 2 pk 3+950/4+190: FONDAZIONE 65 kg/mc, ELEVAZIONE 40 kg/mc
 - MURO TIPO 2 pk 4+200/4+420: FONDAZIONE 60 kg/mc, ELEVAZIONE 40 kg/mc
 - MURO TIPO 3: FONDAZIONE 55 kg/mc, ELEVAZIONE 45 kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NM2701D26TTOC0000001A TABELLA MATERIALI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

SEZIONI TIPO E MURI DI SOSTEGNO

Muri di sostegno sede ferroviaria - carpenterie tipologiche 1/3

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM27 01 D 26 WB CS0000 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serragu	Giugno 2020	R. Lestingi	Giugno 2020	I. Legramandi	Giugno 2020	A. Perego	Giugno 2020

File: NM2701D26WBSC0000004A.dwg

n.Elabor.