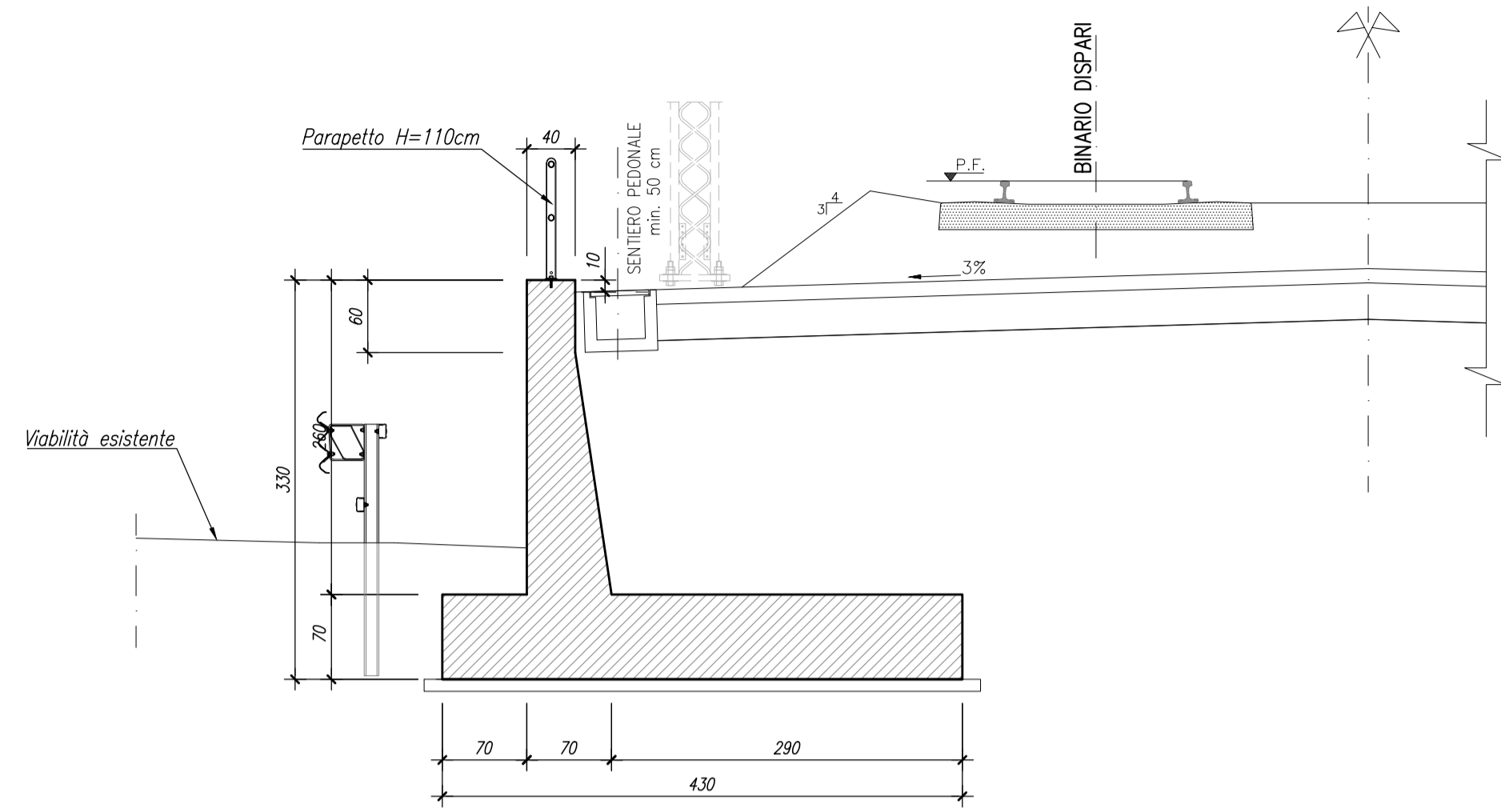
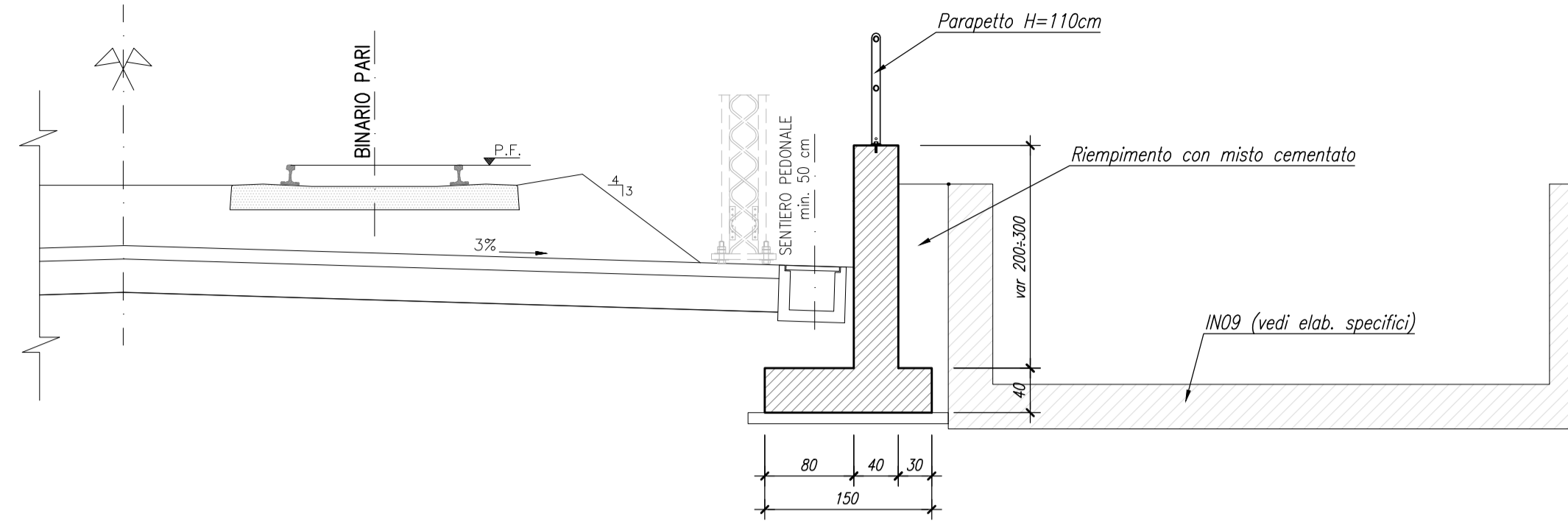


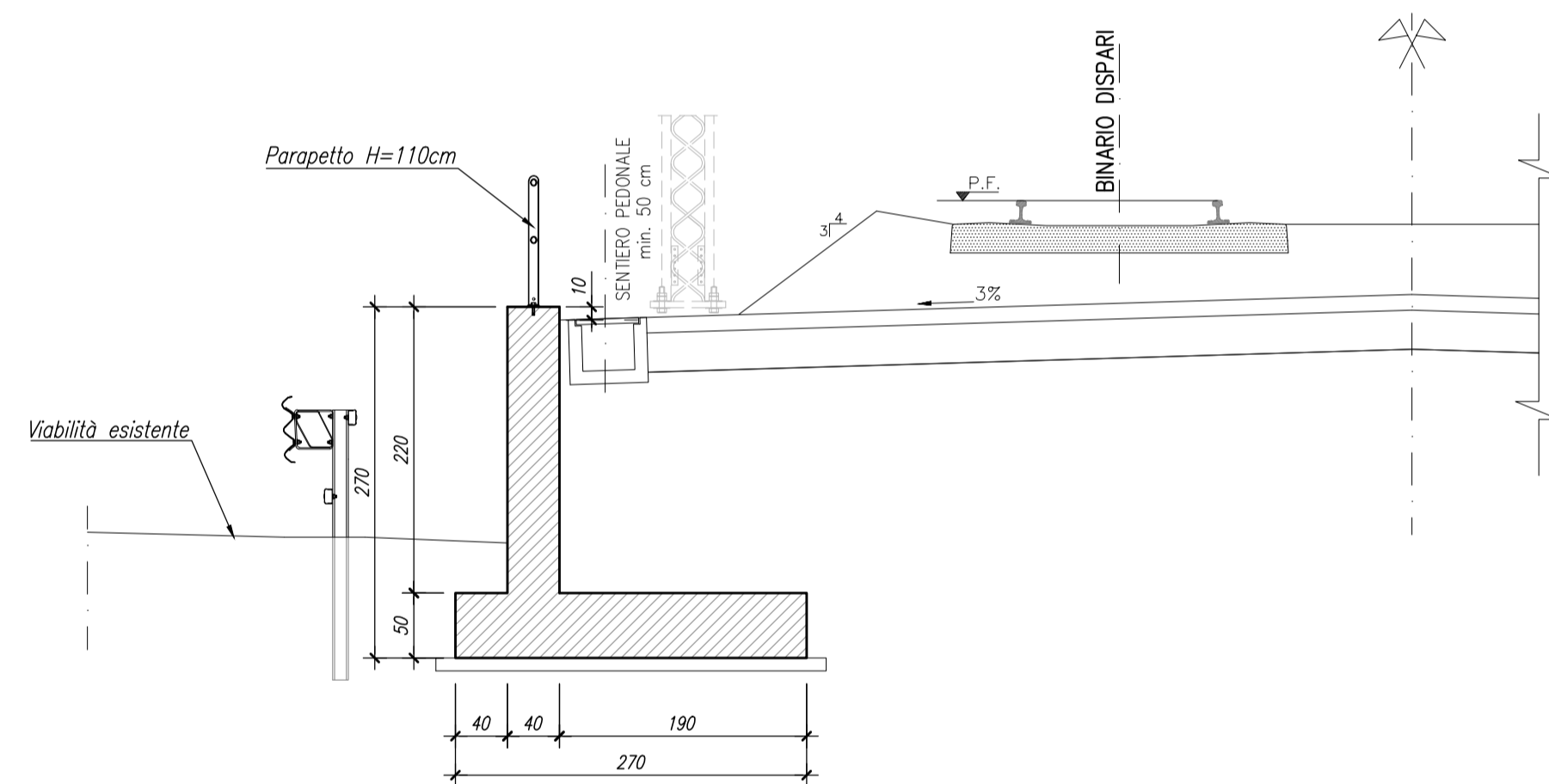
SEZ. TIPO 4 - MURO pk 4+420 ÷ 4+480
SCALA 1:50



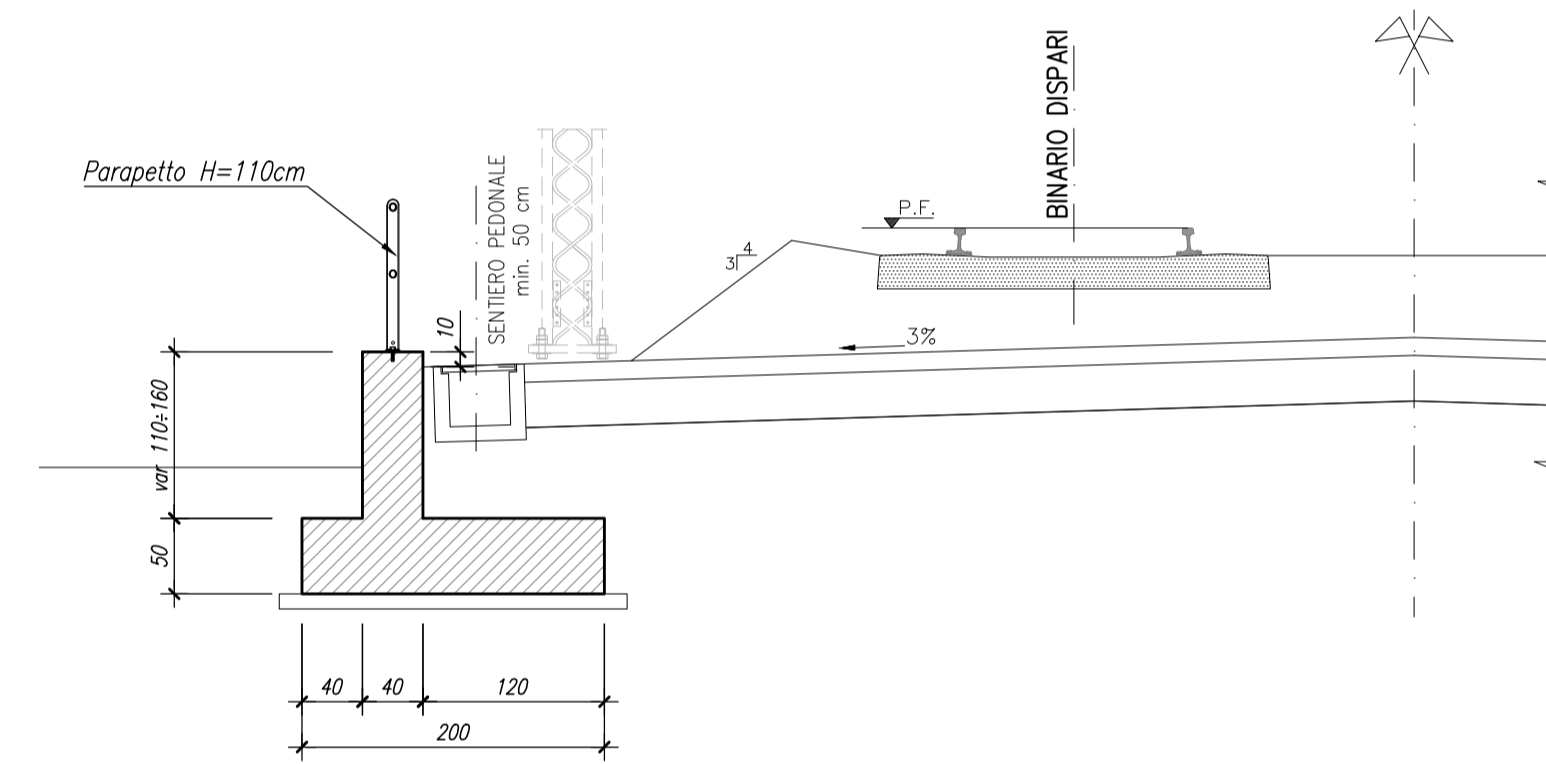
SEZ. TIPO 6 - MURO pk 4+545 ÷ 4+796
SCALA 1:50



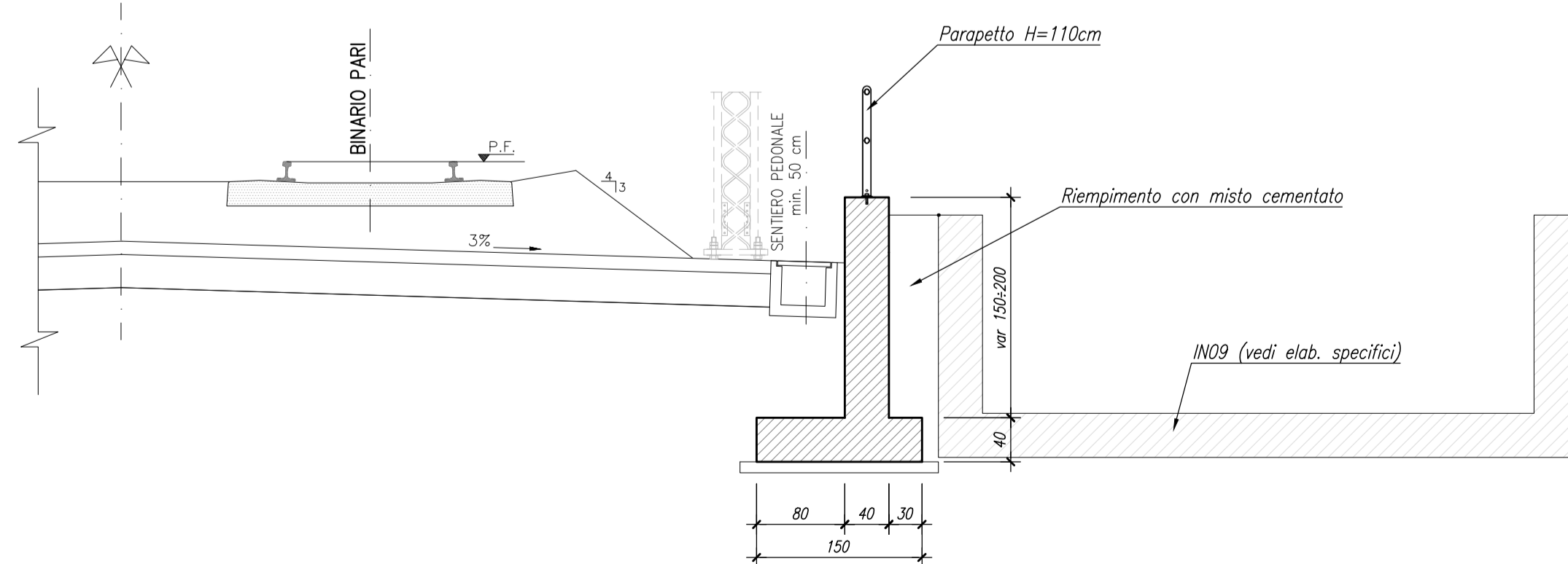
SEZ. TIPO 5 - MURO pk 4+480 ÷ 4+545
SCALA 1:50



SEZ. TIPO 7 - MURO pk 4+605 ÷ 4+650
SCALA 1:50



SEZ. TIPO 6 - MURO pk 4+480 ÷ 4+545
SCALA 1:50



NOTE

INCIDENZA ARMATURA:

- MURO TIPO 4: FONDAZIONE 60 kg/mc, ELEVAZIONE 40 kg/mc
- MURO TIPO 5: FONDAZIONE 75 kg/mc, ELEVAZIONE 60 kg/mc
- MURO TIPO 6 PK 4+480/4+545: FONDAZIONE 75 kg/mc, ELEVAZIONE 105 kg/mc
- MURO TIPO 6 PK 4+545/4+796: FONDAZIONE 75 kg/mc, ELEVAZIONE 95 kg/mc
- MURO TIPO 7: FONDAZIONE 75 kg/mc, ELEVAZIONE 60 kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LA TABELLA MATERIALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO NM2701D26TTOC0000001A TABELLA MATERIALI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO-ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

SEZIONI TIPO E MURI DI SOSTEGNO

Muri di sostegno sede ferroviaria - carpenterie tipologiche 2/3

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM27 01 D 26 WB CS00000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrigu	Giugno 2020	R. Lestingi	Giugno 2020	I. Legramandi	Giugno 2020	A. Perego	Giugno 2020

File: NM2701D26WBSC0000005A.dwg

n.Elabor.: A