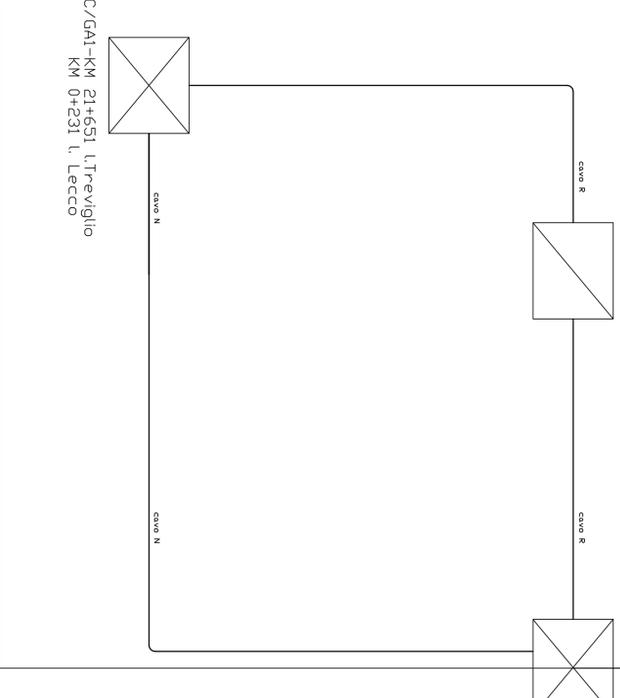


SUPPORTI ESISTENTI ALL'EPOCA DELLE REALIZZAZIONI IN OGGETTO

Loc. TLC di F.V. - KM 21+882

GA2-KM 22+377 l. Treviglio  
GA2-KM -00+320 l. Drio



SUPPORTI ESISTENTI ALL'EPOCA DELLE REALIZZAZIONI IN OGGETTO

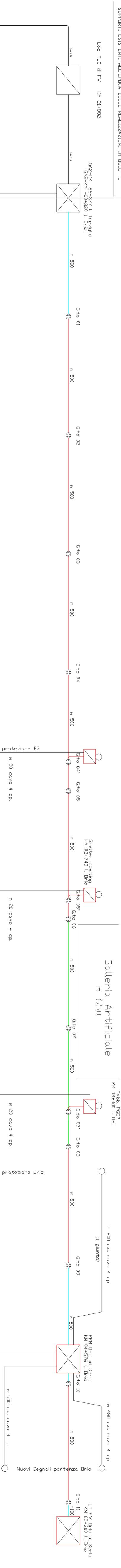
Imbocco Nord GA  
Km 2+746 l. Drio

Imbocco Sud GA  
Km 3+396 l. Drio  
Fabba, PGEF  
KM 03+400 l. Drio

Galleria Artificiale  
m 650

Galleria Artificiale  
m 650

Galleria Artificiale  
m 650



Nuovi Segnali protezione BG  
m 20 cavo 4 CP.

m 20 cavo 4 CP.

m 20 cavo 4 CP.

Nuovi Segnali protezione Drio

m 820 c.a. cavo 4 CP  
(1 giunto)

LEGENDA - Stato progetto

	Cavo nuovo posa 40 CP (Cai. 888/1020) passivo ed allibato in infrastruttura esistente e disponibile		PTT - Pano Periferico Tecnologico
	Cavo nuovo posa 40 CP (Cai. 888/1020) passivo ed allibato in infrastruttura esistente e disponibile tipo B220		Terminazione parziale in FS 1/0 del cavo in rame
	Cavo nuovo posa 40 CP (Cai. 888/1020) passivo ed allibato in infrastruttura esistente e disponibile tipo Cai		Terminazione totale del cavo in rame
	Locale TLC, ACC, CTA sistema		Giunto su cavo 40 cp
	PPM - Pano Provvisoria di Manutenzione		Plattina tecnica

COMITENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO INGENNERIA DELLO STATO ITALIANO

CUP: J81D1900000009

U.O. TECNOLOGIE NORD  
PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"  
LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO  
IMPIANTI TLC  
Piano posa cavi rame

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

NM27 01 D 58 D X C V 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Realizzo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione	31/11/2010	31/11/2010	31/11/2010	31/11/2010	31/11/2010	31/11/2010	31/11/2010



FILE: NM27010580BXC\0000002A.dwg In. EMBU.: 17/10/10