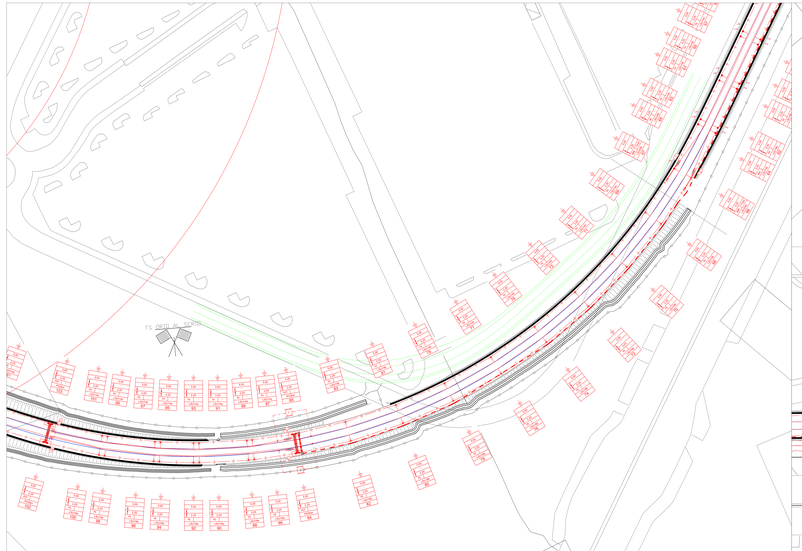

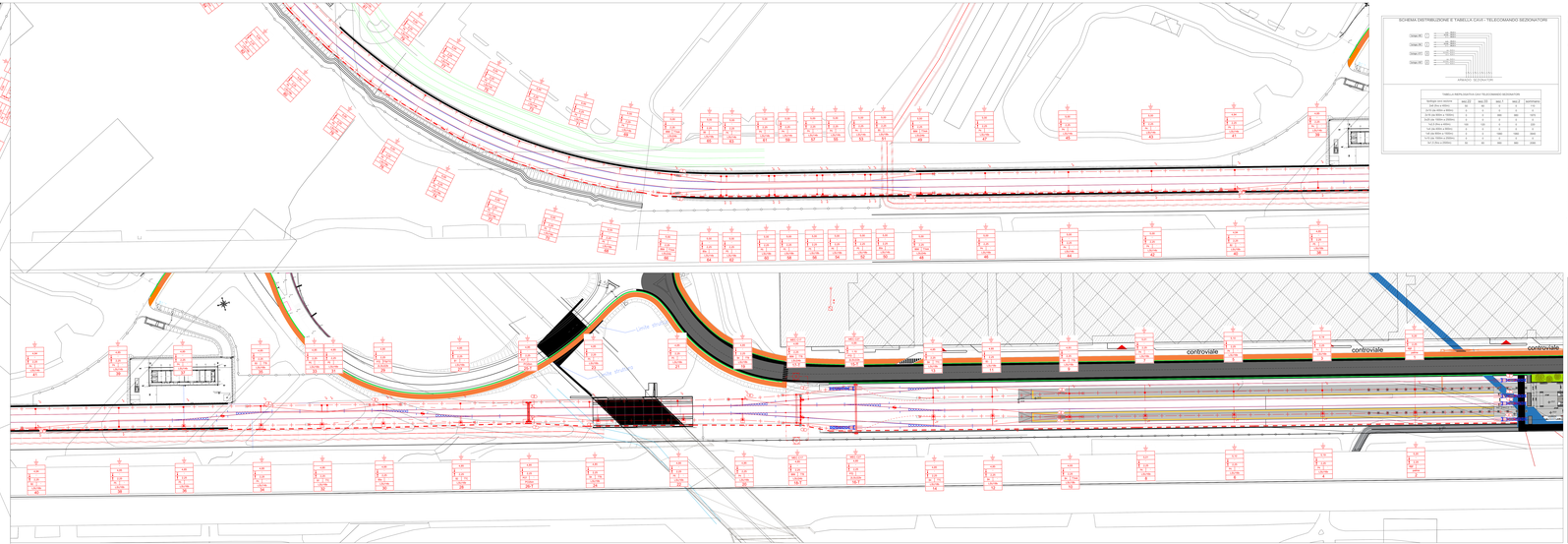

SCHEMA DISTRIBUZIONE E TABELLA CAVI - TELECOMANDO SEZIONATORI

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria Millefoglio

Linea di contatto in rame da 107mm2 (Cu-ETP) con regolazione automatica
(+/-2 kN) di ciascuno Cavo Ventoso - Tiro 2x10100daN con regolazione automatica
(+/-2 kN) di ciascuno Cavo Portante

Circuito di ritorno a terra e protezione TE

(+/-7 corde nude 1xAl3R-Ø15,85mm (7/Rame) - Tiro 2x 10*(1.2x3500daN-Tiro

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Conduttore attivo		Punto flangiato tipo LEG per sostegno: indicazione alla scalatrice
	Conduttore inattivo		Portale di ormeggio trabricato (ala: 3300/4h)
	Ormeggio (cod. TE 1xA1-(7-C-F-A-F-C-F-C) con regolazione automatica del tiro con contrappesi 2x10100daN)		Pendolo scaduto in acciaio
	Ormeggio (C-7-C-F senza regolazione automatica)		Portale di ormeggio verticale in tubolare d'acciaio
	Ormeggio (C-7-C-F con regolazione automatica del tiro con contrappesi 2x10100daN)		Isolatore di sezione pancrociforme
	Ormeggio (cod. TE 1xA1-(7-C-F-A-F-C-F-A-F-C-F-C) con regolazione automatica del tiro con contrappesi 2x10100daN)		Circuito di ritorno di sezione conduttore nudo 1xAl3R-Ø15,85mm
	Sezionatore aereo: manovrabile a distanza con motore elettrico		Attacco di ritorno della corrente di terra in doppia derivazione
	Sezionatore aereo: manovrabile a distanza con motore elettrico (a bracciolo)		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo: comando manuale (orizzontale-verticale)		Dispersore di terra prefabbricato
	Shelter di Punto Paro		Cassetta di derivazione/sezionamento in doppio isolamento per cavo non isolato in doppia derivazione
	Tiranti a terra angolo		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tiranti a terra doppio		Cassetta di tensione compensata - Collega alla stazione meteorologica ed al circuito chiuso di videosorveglianza (NICHE DI SICUREZZA)
	Pozzetto in CLS di terra: Chiusino carrabile 400x400 in ghisa		Cortesia: 0/18
	Pozzetto in CLS di MANUTENZIONE: Chiusino carrabile 500x500 in ghisa		Pozzetto Canalizzazione Sezionatori 80x80

NOTE:

1) Il sostegnoindicato nascosto negli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI-DTC-DI-SP-IFS-001-A-2147 del 12-12-2014 - CAPITOLATO TECNICO FS - DI - SPIM
2) Le prescrizioni tecniche per la realizzazione delle opere in oggetto sono riportate nel:
   - 00489SX - TABELLA DI IMPIEGO PALI LEC E DI SEZIONI DI FONDAZIONE DI PRIMA LINEA
   - 00489SX - SEZIONI DI FONDAZIONE E DI ATTACCO PALI LEC - TIPOLOGIE DI PALI - TIPOLOGIE DI PRIMA LINEA
   - 00489SX - SEZIONI DI FONDAZIONE E DI ATTACCO MENSOLARI DEL PARAGICO TIPOLOGIE TIPO - TIPO 1 - TIPO 2 - TIPO 3
3) Tutti i sostegni che hanno essere dotati di proprio dispersore di terra e protetto e derivatore-scaricatore collegati al relativo circuito di ritorno a terra di protezione TE.

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D19000000009

U.O. Tecnologie Nord

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

STAZIONE DI ORIO AL SERIO

Stazione di Orio al Serio - Andamento planimetrico canalizzazioni e cavi automatismi TE (semaforo e controllo)

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	19	P 8	L 3 0 0 0 0 0	0 2 0	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	G.P.	Giugno 2019	M. Ferrari	Giugno 2019	P. Ascari	Giugno 2019	V. Ciriello Giugno 2019

File: NM27D19PB8L3000020A.dwg

n. Elab.: 8