

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J81D19000000009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO AL SERIO”

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO CON MODIFICHE
ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

Elenco Voci Aggiuntive

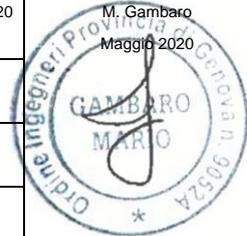
SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 2 7 0 1 D 5 8 A P I S 0 0 0 0 0 0 5 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	M. Messina	Maggio 2020	M. Messina	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	M. Gambaro Maggio 2020



VOCI AGGIUNTIVE Bergamo - Orio al Serio	
	Descrizione
VA.NM29.A01.58.1001	Fornitura a pié d'opera di piastra di ancoraggio della scaletta in FE37 con trattamento di zincatura a caldo (825/446)
VA.NM29.A01.58.1002	Applicazione su cassa di manovra in esercizio del dispositivo per la manovra a mano
VA.NM29.A01.58.1003	Fornitura di Chiavi tipo F.S. per Fermadeviatoi e Serrature Marca 1 N.T. IS 338
VA.NM29.A01.58.1004	Fornitura di Piastrine a Traslazione Mod.FS 1942 per Catenacci principali dei Fermadeviatoi a Serrature - marca 1
VA.NM29.A01.58.1005	FORNITURA MATERIALI PER GIUNZIONI A RESINA COLATA PER CAVI COME DA VOCE MO.CE.F.1101.B MA SU CAVO ARMATO
VA.NM29.A01.58.1006	FORNITURA MATERIALI PER GIUNZIONI A RESINA COLATA PER CAVI COME DA VOCE AS.CE.F.1101.A MA SU CAVO ARMATO
VA.NM29.A01.58.1007	Posa in opera di Kit Gruppo controllo deviativo
VA.NM29.A01.58.1011	Lavori di armamento (da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a propedeutici alla realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora, per ogni binario interessato dall'attraversamento.
VA.NM29.A01.58.1012	Bonifica Sistemática terrestre eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricopertura dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 1 a 5 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,15 m) posati su n°1 fila o dimensioni similari; per ogni metro lineare di attraversamento.
VA.NM29.A01.58.1013	Bonifica Sistemática terrestre eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricopertura dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 6 a 10 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,30 m) posati su n°2 file o dimensioni similari; per ogni metro lineare di attraversamento.
VA.NM29.A01.58.1014	Bonifica Sistemática terrestre eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricopertura dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 11 a 15 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,45 m) posati su n°3 file o dimensioni similari; per ogni metro lineare di attraversamento.
VA.NM29.A01.58.1015	Bonifica Sistemática terrestre eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricopertura dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 16 a 20 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,60 m) posati su n°4 file o dimensioni similari; per ogni metro lineare di attraversamento.
VA.NM29.A01.58.1016	Bonifica Sistemática terrestre eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricopertura dello scavo (lavorazioni da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPO di durata media maggiore o uguale a 4 ore ed inferiore a 4 ore e 30 minuti). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 21 a 25 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,75 m) posati su n°5 file o dimensioni similari; per ogni metro lineare di attraversamento.