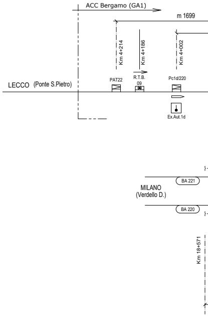
TABELLA SEGNALI

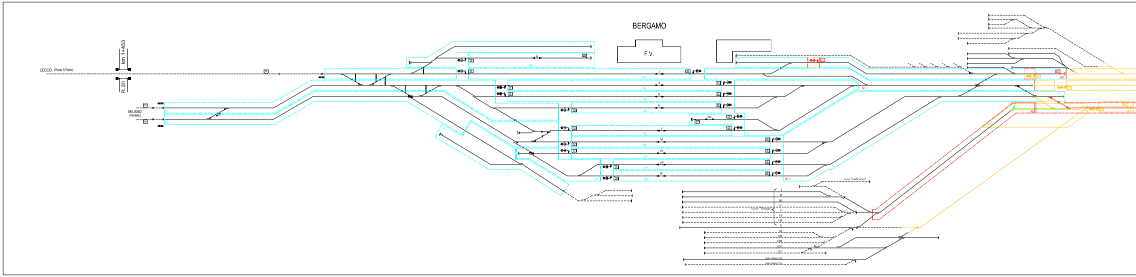
	Segnale	Aspetti	cdb di occ.	
-Gx-V	SAvv08	R- G -Gx/Vx (Segnali di Partenza 15 e 13 Seriate)	14 (Segn.15) 13 (Segn.13)	180
	S08	R -R/G-R/G/V -G-V-Gx-G/V	180	
	S61	R-R/G-R/G/G R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	203	
	S43	R -G/G -G-Gx/Vx -V	202	
	S44	R -R/G-R/Gx/Vx -V-R/G/G	188	
	S46	R -G-Gx/Vx -V-G/G	188	
	S48	R -G-Gx/Vx -V-G/G	188	
	S50	R -G-Gx/Vx -V-G/G	186	
	S52	R -G-Gx/Vx -V-G/G	186	
	S54	R -G-Gx/Vx -V-G/G	157	
	S56	R -G-Gx/Vx -V-G/G	157	
	S58	R -G-Gx/Vx -V-G/G	158	
	S60	R -G-Gx/Vx -V-G/G	158	
	S25	R-G-Gx-V	228	
	S23	R-V-R/G-R/Gx-R/V	228	
	S24	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V	118	
	S26	R-G-Gx-V	117 o 165	
	S28	R-G-Gx-V	118	
	S30	R-G-Gx-V	168 o 119	
	S32	R-G-Gx-V	166	
	S34	R-G-Gx-V	169	
	S36	R-G-Gx-V	232	
	S38	R-G-Gx-V	232	
	S01	R-G-R/G-R/G/G -G/V -V	110	
	SAvv01	R- G-Gx-G/V-V	BA223'	
	S06	R-R/G-R/G/G -R/G/V -R/V	160	
	SAvv06	R- G-G/V-Gx/Vx	BA222	
	S22	R-G-R/G-R/G/G -R/G/V -R/V	226	
	SAvv22	R-G-Gx-G/V	01	
	SAAvv22	G-Gx-V	01	
	S64	R-R/G-R/G/G-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	124	
	S84	R-R/G-R/Gx-R/V-R/G/V	122	

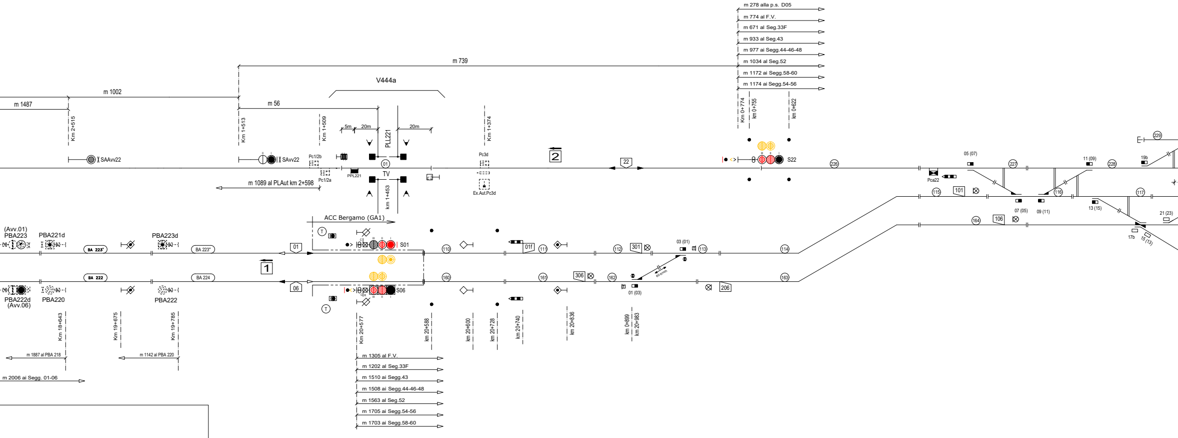
S18	R-G-V-R/G-G/V-Gx/Vx-R/G/G	183
S66	R-R/V-R/G-R/G/G-R/G/V-R/Gx/Vx	125

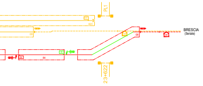
LIBERI TRANSITI AMMESSI

06-44-84-08	08-64-24-06	18
01-44-84-08	08-64-24-01	18
22-44-84-08	08-64-24-22	18


ACC Bergamo (GA1)
m 1699
Km 4+214
Km 4+186
Km 4+002
LECCO (Ponte S.Pietro)
PAT22
R.T.B.
09
Pc1d/220
Ex.Aut.1d
BA 221
MILANO
(Verdello D.)
BA 220
Km 18+571


BERGAMO
F.V.
km 1+453
PL 221
LECCO (Ponte S.Pietro)
MILANO
(Verdello)
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
Asta manovra
Asta manovra


m 278 alla p.s. D05
m 774 al F.V.
m 671 al Seg.33F
m 933 al Seg.43
m 977 ai Segg.44-46-48
m 1034 al Seg.52
m 1172 ai Segg.58-60
m 1174 ai Segg.54-56
m 739
V444a
m 1002
m 1487
m 56
Km 2+515
Km 1+513
Km 1+509
5m
20m
20m
PLL221
Km 1+374
Km 0+774
km 0+755
km 0+622
SAAvv22
SAAvv22
Pc1/2b
Pc1/2a
PPL221
01
TV
km 1+453
Pc3d
Ex.Aut.Pc3d
2
22
S22
226
m 1089 al PLAut km 2+598
ACC Bergamo (GA1)
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 223*
BA 223*
01
S01
110
01f
111
112
301
113
03 (01)
114
1
BA 222
BA 224
06
S06
160
161
306
162
01 (03)
206
163
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+643
Km 19+675
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06
Km 20+577
km 20+588
km 20+600
km 20+728
km 20+740
km 20+836
km 0+899
km 20+983
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60
05 (07)
227
11 (09)
228
19b
229
Pca22
115
101
116
117
07 (05)
09 (11)
13 (15)
21 (23)
164
106
17b
15 (13)


PL1
BRESCIA
(Seriate)
23+622

SCHEMA ZONE IS

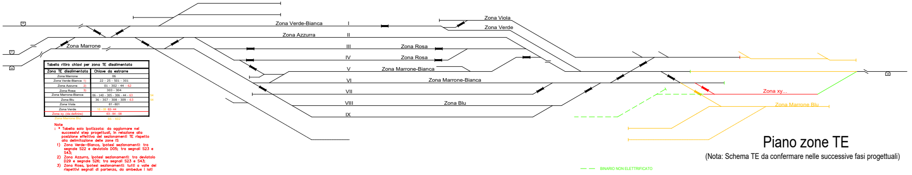

Zona Verde-Bianca
I
Zona Viola
Zona Verde
Zona Azzurra
II
Zona Marrone
III
Zona Rosa
IV
Zona Rosa
V
Zona Marrone-Bianca
VI
Zona Marrone-Bianca
VII
Zona xy...
VIII
Zona Blu
Zona Marrone Blu
IX
BINARIO NON ELETTRIFICATO

Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata		
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre	
Zona Marrone	06	
Zona Verde-Bianca 1)	22 - 25 - 501 - 301	
Zona Azzurra 2)	01 - 302 - 44 - 62	
Zona Rosa 3)	303 - 304	
Zona Marrone-Bianca	06 - 140 - 305 - 306 - 44 - 63	54
Zona Blu	36 - 307 - 308 - 309 - 63	54
Zona Viola	61 - 601	
Zona Verde	18 - 08 62- 44	
Zona xy..(da definire)	63 - 84 - 08	
Zona Marrone Blu	66 - 602	

Note

: * Tabella solo ipotizzata: da aggiornare nei successivi step progettuali, in relazione alla posizione effettiva dei sezionamenti TE rispetto alla delimitazione delle zone IS

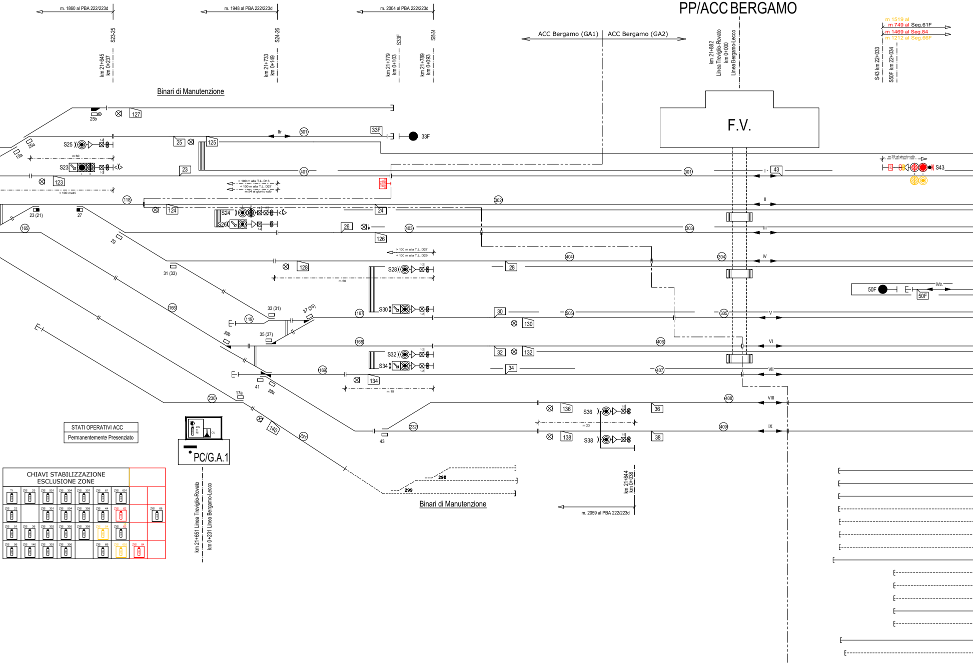
1) Zona Verde-Bianca, ipotesi sezionamenti: tra segnale S22 e deviatoio D05; tra segnali S23 e S43;
2) Zona Azzurra, ipotesi sezionamenti: tra deviatoio D29 e segnale S26; tra segnali S23 e S43;
3) Zona Rosa, ipotesi sezionamenti: tutti a valle dei rispettivi segnali di partenza, da ambedue i lati

Piano zone TE

(Nota: Schema TE da confermare nelle successive fasi progettuali)

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3 e Lato Brescia ACCM
Rilevamento TV PL Km 1+453
Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 22, 01, 06
Posto di controllo dei PPLL Aut km 5+182, 4+241, 2+598
Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6
Blocco Contaassi lato Ponte S.Pietro P.B.n.5
Collegamento al segnale di partenza S44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186 (lato linea Lecco/Seregno)
Collegamento al segnale di partenza S24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+495 (lato linea Brescia)

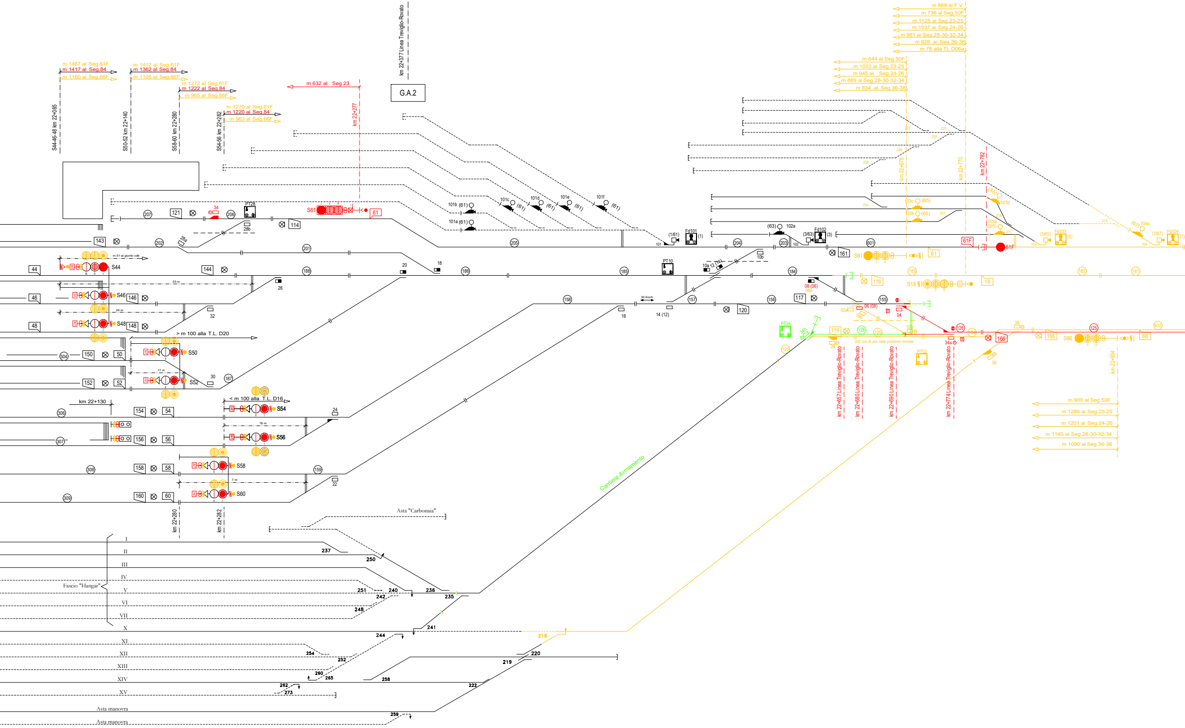
PP/ACC BERGAMO


m. 1860 al PBA 222/223d
m. 1948 al PBA 222/223d
m. 2004 al PBA 222/223d
S23-25
S24-26
S33F
S28-34
km 21+645
km 0+237
km 21+733
km 0+149
km 21+779
km 0+103
km 21+789
km 0+093
ACC Bergamo (GA1)
ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
m 1519 al
m 749 al Seg.61F
m 1469 al Seg.84
m 1212 al Seg.66F
S43 km 22+033
S50F km 22+034
Binari di Manutenzione
F.V.
25b
127
25a
19a
S25
25
125
Itr
501
33F
S23
23
401
301
43
S43
m 29 al giunto cdb
123
m 60
> 100 m alla T.L. D13
< 100 m alla T.L. D27
m 54 al giunto cdb
< 100 metri
118
302
II
23 (21)
27
124
S24
S26
24
165
26
403
303
III
126
29
> 100 m alla T.L. D27
< 100 m alla T.L. D29
404
304
IV
31 (33)
128
S28
28
m 50
50F
IVtr.
166
S30
30
505
305
V
130
33 (31)
37 (35)
119
167
39b
35 (37)
168
406
VI
32
132
S32
S34
34
407
VII
169
134
41
39a
m 19
17a
230
408
VIII
136
S36
36
140
m 23
232
409
IX
138
S38
38
43
231
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
ZIS
TI
RI
CU
PC/G.A.1
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco

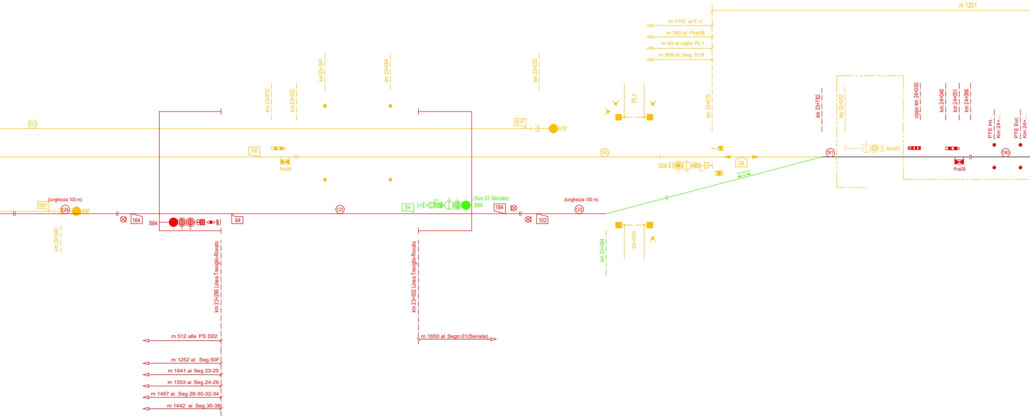
STATI OPERATIVI ACC
Permanentemente Presenziato

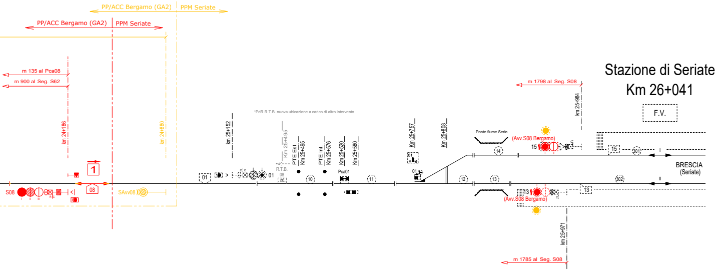
CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE

TI	ZIS 25	ZIS 501	ZIS 304	ZIS 307	ZIS 61	ZIS 601		
ZIS 22		ZIS 301	ZIS 504	ZIS 308	ZIS 44	ZIS 62		ZIS 08
ZIS 01	ZIS 36	ZIS 302	ZIS 305	ZIS 309	ZIS 54	ZIS 18 63		
ZIS 06	ZIS 140	ZIS 303	ZIS 306		ZIS 66	ZIS 602	ZIS 84	



km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
m 1467 al Seg.61F
m 1417 al Seg.84
m 1160 al Seg.66F
m 1412 al Seg.61F
m 1362 al Seg.84
m 1105 al Seg.66F
m 1272 al Seg.61F
m 1222 al Seg.84
m 965 al Seg.66F
m 1270 al Seg.61F
m 1220 al Seg.84
m 963 al Seg.66F
m 632 al Seg.23
km 22+277
S44-46-48 km 22+085
S50-52 km 22+140
S58-60 km 22+280
S54-56 km 22+282
m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 al Seg.23-25
m 1037 al Seg.24-26
m 981 al Seg.28-30-32-34
m 928 al Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 al Seg.23-25
m 945 al Seg.24-26
m 889 al Seg.28-30-32-34
m 834 al Seg.36-38
km 22+678
km 22+770
km 22+782
PT28
S61
61
121
114
143
144
44
S44
46
S46
146
48
S48
148
> m 100 alla T.L. D20
S50
150
50
S52
152
52
km 22+130
< m 100 alla T.L. D16
S54
154
54
S56
156
56
S58
158
58
S60
160
60
km 22+280
km 22+282
101a (61)
101b (61)
101c (61)
101d (61)
101e (61)
101f (61)
(1/61)
Fd101
(1)
(63) 102a
(3/63)
Fd102
(3)
161
S61
61
61F
61F
PT10
117
120
30 Km/h
14 (12)
Fd103
Fd104
(5/65)
(5)
(7/67)
(7)
116
S18
18
119
166
S66
66
PT34
PT02
km 22+657 Linea Treviglio-Rovato
km 22+680 Linea Treviglio-Rovato
km 22+690 Linea Treviglio-Rovato
km 22+774 Linea Treviglio-Rovato
km 22+934
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38
Cantiere Armamento
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
Asta manovra
Asta manovra
237
250
251
240
236
235
242
248
241
244
216
254
252
220
219
260
265
258
222
262
273
259


m 1201
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
km 23+341
km 23+494
km 23+552
km 23+312
km 23+332
PL1
km 23+679
km 23+782
km 23+952
cippo km 24+000
km 24+046
km 24+051
km 24+066
PTE Int.
Km 24+...
PTE Est.
Km 24+...
701
61F
61F
18f
Pca08
180
S08
08
90 Km/h
181
Avv01
Pca08
180
(lunghezza 100 m)
66F
124
66F
164
S64
64
123
84
(Avv.01 Seriate)
S84
184
102
(lunghezza 100 m)
122
km 23+245
km 23+564
23+622
km 23+286 Linea Treviglio-Rovato
km 23+502 Linea Treviglio-Rovato
m 512 alla PS D02
m 1650 al Segn.01(Seriate)
m 1252 al Seg.50F
m 1641 ai Seg.23-25
m 1553 ai Seg.24-26
m 1497 ai Seg.28-30-32-34
m 1442 ai Seg.36-38


PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
m 135 al Pca08
m 900 al Seg. S62
km 24+186
km 24+880
1
08
S08
SAvv08
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
km 25+152
Km 25+495
R.T.B.
08
01
01
PTE Est.
Km 25+495
PTE Int.
Km 25+576
Km 25+520
Km 25+580
Pca01
10
11
Km 25+757
Km 25+808
01
01
Ponte fiume Serio
12
13
14
(Avv.S08 Bergamo)
15
13
(Avv.S08 Bergamo)
m 1798 al Seg. S08
km 25+984
km 25+971
m 1785 al Seg. S08
15
13
301
302
I
II
Stazione di Seriate
Km 26+041
F.V.
BRESCIA
(Seriate)

LEGENDA

- NUOVO
- ELIMINATO
- REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
- PROVVISORIO
- DEV. BLOCC. ART.8 ISD

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D19000000009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - “AEROPORTO ORIO AL SERIO”

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

PP/ACC BERGAMO
Piano Schematico IS R/G - I Riconfigurazione

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	58	DX	AS0110	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Maggio 2020	M. Messina	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	M. Gambaro Maggio 2020 GAMBARO MARIO

File: NM2701D58DXAS0110001A.dwg
n. Elab.: -