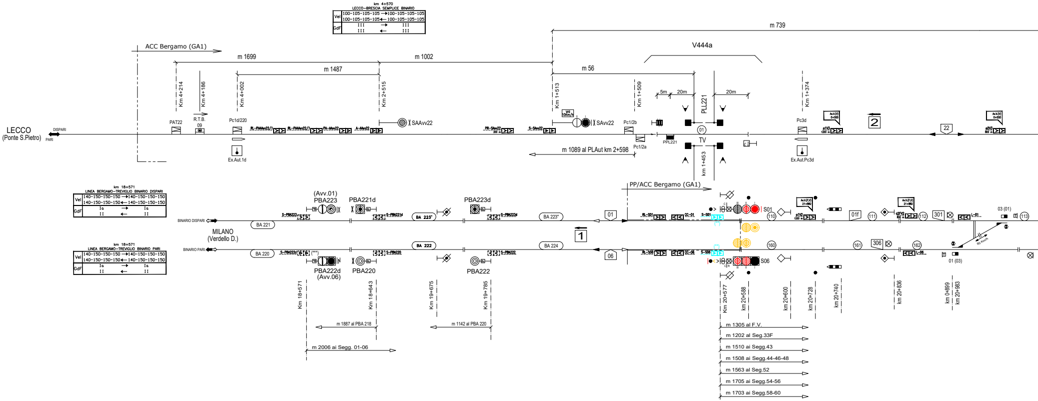

ACC Bergamo (GA1)
m 1699
m 1487
m 1002
m 739
V444a
m 56
5m
20m
20m
Km 4+214
Km 4+186
Km 4+002
Km 2+515
Km 1+513
Km 1+509
PLL221
Km 1+374
LECCO
(Ponte S.Pietro)
DISPARI
PARI
PAT22
R.T.B.
09
Pc1d/220
RL-PAAvv22/1
RL-PAAvv22/1
PA-AAvv22
A-AAvv22
SAAvv22
PR-SAvv22
200 m
S-SAvv22
Vrli
10Km/h
SAvv22
Pc1/2b
Pc1/2a
PPL221
01
TV
Pc3d
Ex.Aut.1d
Ex.Aut.Pc3d
m 1089 al PLAut km 2+598
km 1+453
AvV.(V)
0+000
α1V3
1200 m
2
22
AvV.(V)
0+000
α2V3
800 m
PP/ACC Bergamo (GA1)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
MILANO
(Verdello D.)
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
S-PBA223
S-PBA221d
S-PBA223d
BA 221
BA 223'
BA 223"
BA 220
BA 222
BA 224
S-PBA222d
(***)
S-PBA220
S-PBA222
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
1
01
06
RL-S01
CC-01
S-S01
RL-S06
CC-06
S-S06
(**)
(**)
S01
S06
110
160
AvV.(F.V)
21+882
α1V2
1200 m
01f
111
161
306
AvV.(F.V)
21+882
α2FV2
800 m
112
162
301
L-01
L-06
03 (01)
01 (03)
113
60 Km/h
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+675
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06
Km 20+577
km 20+588
km 20+600
km 20+728
km 20+740
km 20+836
km 0+899
km 20+983
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60

km 4+570
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

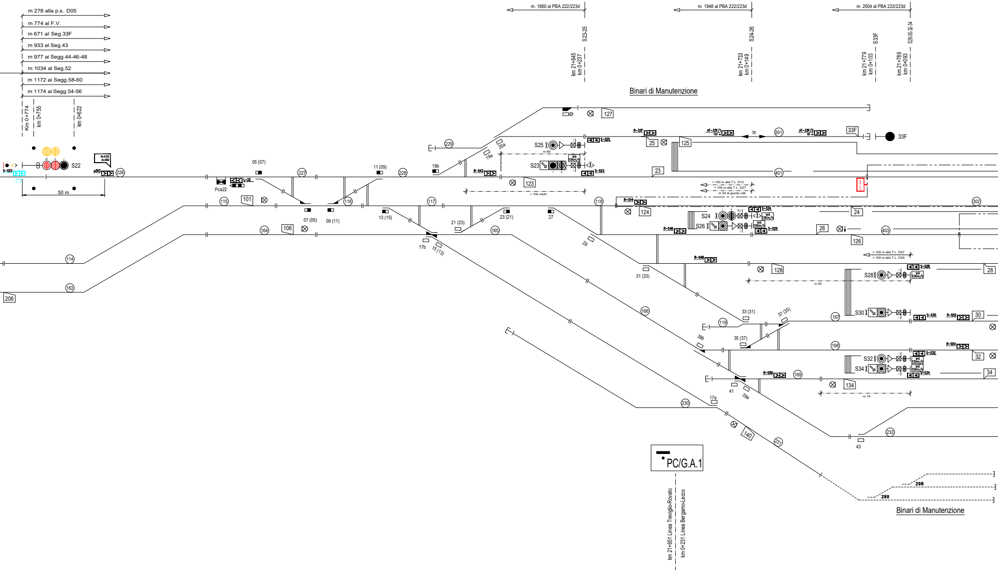
Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III

km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI

Vel	140-150-150-150	→	140-150-150-150
	140-150-150-150	←	140-150-150-150
GdF	Ia	→	Ia
	II	←	II

km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI

Vel	140-150-150-150	→	140-150-150-150
	140-150-150-150	←	140-150-150-150
GdF	Ia	→	Ia
	II	←	II
]

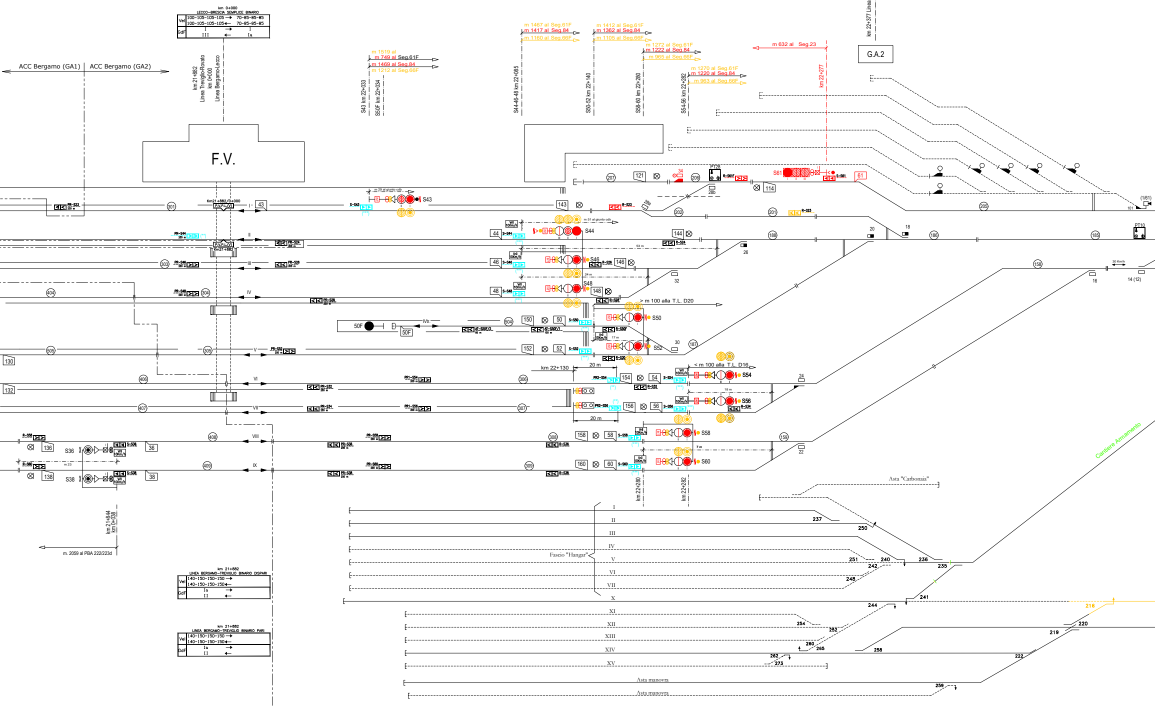

m 278 alla p.s. D05
m 774 al F.V.
m 671 al Seg.33F
m 933 al Seg.43
m 977 ai Segg.44-46-48
m 1034 al Seg.52
m 1172 ai Segg.58-60
m 1174 ai Segg.54-56
Km 0+774
km 0+755
km 0+622
S22
50 m
226
m. 1860 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
m. 1948 al PBA 222/223d
S24-26
km 21+733
km 0+149
m. 2004 al PBA 222/223d
S33F
km 21+779
km 0+103
S28-30-32-34
km 21+789
km 0+093
Binari di Manutenzione
127
33F
33F
501
229
S25
25
125
S23
23
401
05 (07)
227
11 (09)
228
19b
Pca22
123
115
101
116
117
118
07 (05)
09 (11)
13 (15)
21 (23)
23 (21)
27
124
S24
S26
24
302
164
106
165
26
126
403
17b
15 (13)
29
114
128
S28
28
163
206
31 (33)
166
33 (31)
37 (35)
119
167
S30
30
39b
35 (37)
168
S32
32
S34
34
41
39a
169
134
17a
230
140
231
43
232
PC/G.A.1
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3 e Lato Brescia ACCM
Rilevamento TV PL Km 1+453
Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 22, 01, 06
Posto di controllo dei PPLL Aut km 5+182, 4+241, 2+598
Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6
Blocco Contaassi lato Ponte S.Pietro P.B.n.5
Collegamento al segnale di partenza S44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186 (lato linea Lecco/Seregno)
Collegamento al segnale di partenza S24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+495 (lato linea Brescia)

PP/ACC BERGAMO

km 0+000
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	100-105-105-105	→	70-85-85-85
	100-105-105-105	←	70-85-85-85
GdF	I	→	I
	III	←	Ia

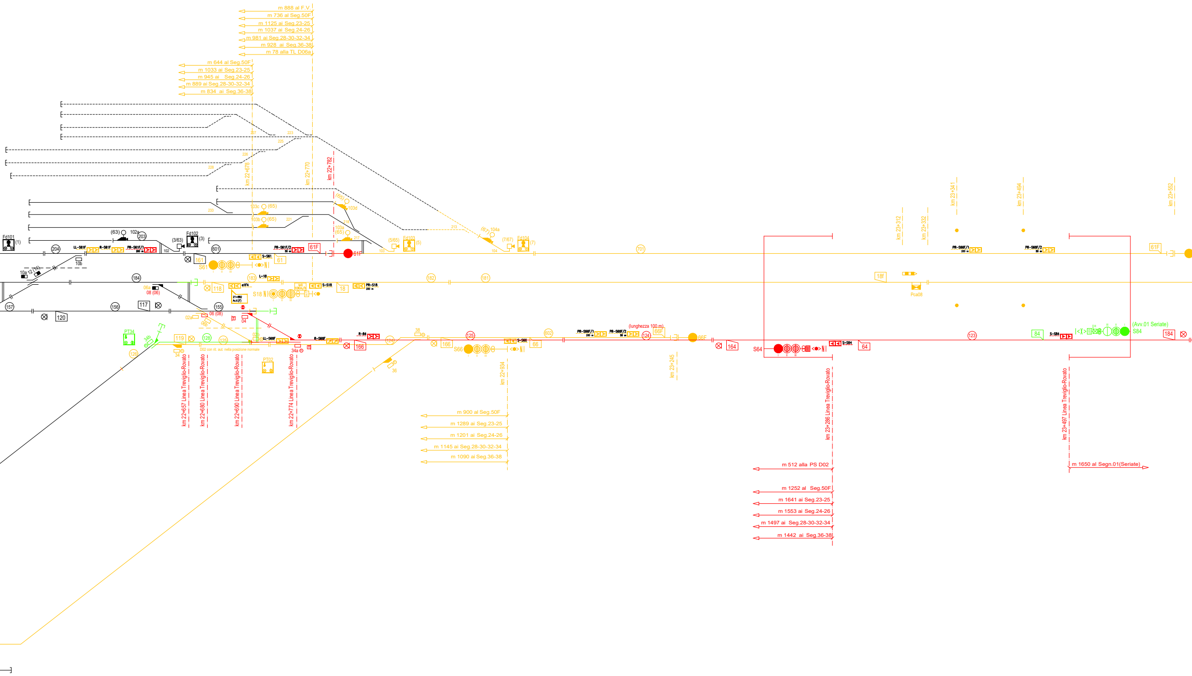

ACC Bergamo (GA1)
ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
F.V.
G.A.2
km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
S43 km 22+033
S50F km 22+034
S44-46-48 km 22+085
S50-52 km 22+140
S58-60 km 22+280
S54-56 km 22+282
km 22+277
m 1519 al
m 749 al Seg.61F
m 1469 al Seg.84
m 1212 al Seg.66F
m 1467 al Seg.61F
m 1417 al Seg.84
m 1160 al Seg.66F
m 1412 al Seg.61F
m 1362 al Seg.84
m 1105 al Seg.66F
m 1272 al Seg.61F
m 1222 al Seg.84
m 965 al Seg.66F
m 1270 al Seg.61F
m 1220 al Seg.84
m 963 al Seg.66F
m 632 al Seg.23
S43
S44
S46
S48
S50
S52
S54
S56
S58
S60
S61
S36
S38
50F
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX
> m 100 alla T.L. D20
< m 100 alla T.L. D16
km 22+130
20 m
km 22+280
km 22+282
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
Cantiere Armamento
Asta manovra
Asta manovra
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
43
44
46
48
50
52
54
56
58
60
61
121
143
144
146
148
150
152
154
156
158
160
114
130
132
136
138
36
38
237
250
251
240
236
242
235
248
241
244
216
220
219
254
252
260
265
258
222
262
273
259

km 21+882
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI

Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

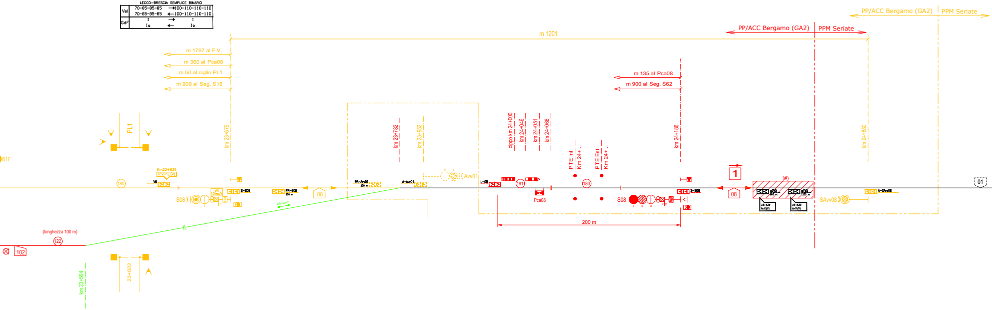
km 21+882
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI

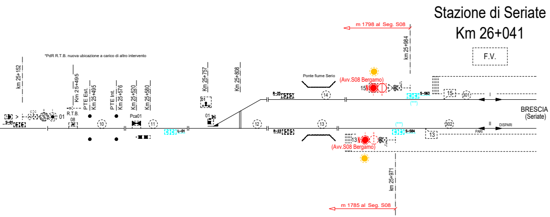
Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←


m 888 al F.V.
m 736 al Seg.50F
m 1125 ai Seg.23-25
m 1037 ai Seg.24-26
m 981 ai Seg.28-30-32-34
m 928 ai Seg.36-38
m 78 alla TL D06a
m 644 al Seg.50F
m 1033 ai Seg.23-25
m 945 ai Seg.24-26
m 889 ai Seg.28-30-32-34
m 834 ai Seg.36-38
227
223
225
229
228
km 22+678
km 22+770
km 22+782
233
103c (65)
103b (65)
221
(65) 103d
218
103a (65)
217
213
(6) 104a
(7/67)
Fd104
(5/65)
Fd103
(5)
103
104
Fd101
(1)
(63)
102a
203
(3/63)
Fd102
(3)
204
LL-S61F
R-S61F
PR-S61F/1
200 m
102
601
PR-S61F/2
50 m
61F
61F
701
10a
12 (14)
10b
161
S61
S-S61
61
184
183
L-18
06a
08 (06)
118
a1F4
21+862
Av.V.(F)
S18
Vril 10Km/h
S-S18
18
PR-S18
200 m
182
181
157
156
117
120
155
02a
06 (08)
06b
04
PT34
34b
126
119
128
125
02b
LL-S66F
R-S66F
R-84
D02 con rit. aut. nella posizione normale
34
34a
PT02
166
124
38
36
km 22+657 Linea Treviglio-Rovato
km 22+680 Linea Treviglio-Rovato
km 22+690 Linea Treviglio-Rovato
km 22+774 Linea Treviglio-Rovato
125
166
S66
S-S66
66
602
PR-S66F/1
200 m
PR-S66F/2
50 m
(lunghezza 100 m)
66F
124
66F
km 22+934
km 23+245
164
S64
S-S64
64
km 23+286 Linea Treviglio-Rovato
m 900 al Seg.50F
m 1289 ai Seg.23-25
m 1201 ai Seg.24-26
m 1145 ai Seg.28-30-32-34
m 1090 ai Seg.36-38
m 512 alla PS D02
m 1252 al Seg.50F
m 1641 ai Seg.23-25
m 1553 ai Seg.24-26
m 1497 ai Seg.28-30-32-34
m 1442 ai Seg.36-38
km 23+312
km 23+332
km 23+341
km 23+494
km 23+552
18f
Pca08
PR-S66F/1
200 m
PR-S66F/2
50 m
61F
123
84
S-S84
(Avv.01 Seriate)
S84
184
km 23+497 Linea Treviglio-Rovato
m 1650 al Segn.01(Seriate)

km 23+639
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	70-85-85-85	→	100-110-110-110
	70-85-85-85	←	100-110-110-110
GdF	I	→	I
	Ia	←	Ia


PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
m 1201
m 1797 al F.V.
m 360 al Pca08
m 50 al ciglio PL1
m 909 al Seg. S18
m 135 al Pca08
m 900 al Seg. S62
PL1
km 23+679
km 23+782
km 23+952
cippo km 24+000
km 24+046
km 24+051
km 24+066
PTE Int.
Km 24+...
PTE Est.
Km 24+...
km 24+186
km 24+880
61F
180
Km23+639
P.V.P.L.(V)
V6
S08
Vril 10Km/h
S-S08
PR-S08
200 m
08
PA-Avv01
200 m
A-Avv01
Avv01
60 Km/h
L-08
181
180
Pca08
S08
S-S08
200 m
1
08
(#)
a2V5
800 m
a1V5
1200 m
23+639
Av.V.(V)
23+639
Av.V.(V)
SAvv08
A-SAvv08
01
(lunghezza 100 m)
122
102
23+622
km 23+564


Stazione di Seriate
Km 26+041
F.V.
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
km 25+152
Km 25+495
PTE Est.
Km 25+495
PTE Int.
Km 25+576
Km 25+520
Km 25+580
Km 25+757
Km 25+808
S-01
01
R.T.B.
08
Pca01
01
01
10
11
L-01
12
R-25
R-23
14
13
Ponte fiume Serio
m 1798 al Seg. S08
km 25+984
(Avv.S08 Bergamo)
15
S-S63
(***)
15
301
I
BRESCIA
(Seriate)
(***)
S-S64
302
II
DISPARI
PARI
13
13
(Avv.S08 Bergamo)
km 25+971
m 1785 al Seg. S08

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."
	Tabella limite Binario Ingombro

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

LEGENDA

🟥	NUOVO
🟨	ELIMINATO
🟦	REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
🟩	PROVVISORIO
┗	DEV. BLOCC. ART.8 ISD

LEGENDA

▶▶ ▷▷	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
▶▶ ▷▷	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
▶▶ ▷▷	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI
(#) ▨	PI coperti con schermatura per boe

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO - BRESCIA (s.b.)	
PUNTO 22	PUNTO 08
Blocco conta-assi	Blocco conta-assi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO - BERGAMO (d.b.)	
PUNTI 01 e 06	
Blocco Automatico a correnti codificate - 3 aspetti marcia sx - 3 aspetti marcia dx	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D19000000009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

PP/ACC BERGAMO
Piano Schematico SCMT R/G - I Riconfigurazione

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	58	DX	MT0110	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Maggio 2020	G.DeSimoni/D.Riso	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	M. Gambaro Maggio 2020

GAMBARO MARIO

File: NM2701D58DXMT0110002A.dwg

n. Elab.: