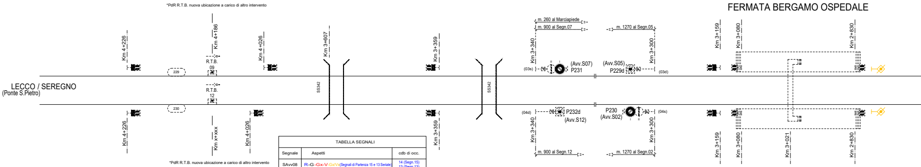
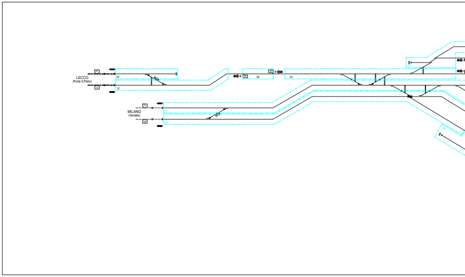
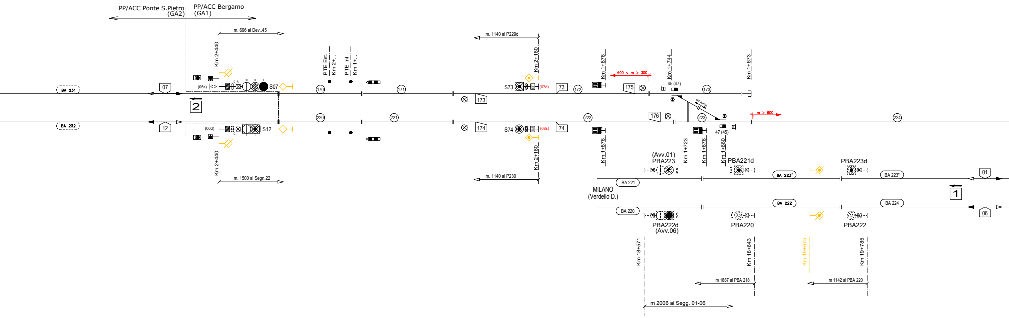
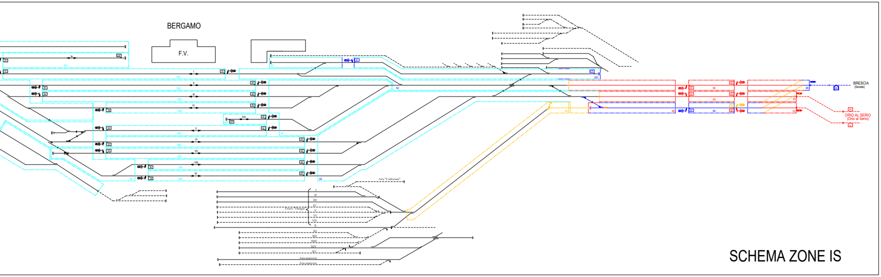

*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
FERMATA BERGAMO OSPEDALE
LECCO / SEREGNO
(Ponte S.Pietro)
Km 4+226
229
Km 4+186
R.T.B.
09
R.T.B.
12
Km 4+026
Km 3+607
SS342
Km 3+359
SS342
m. 260 al Marciapiede
m. 900 al Segn.07
m. 1270 al Segn.05
Km 3+340
Km 3+300
(03s)
(Avv.S07)
P231
(Avv.S05)
P229d
(03d)
Km 3+159
Km 3+080
Km 2+830
230
Km 4+226
Km x+xxx
Km 4+026
Km 3+359
(04d)
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
(04s)
Km 3+340
Km 3+300
m. 900 al Segn.12
m. 1270 al Segn.02
Km 3+159
Km 3+080
Km 3+021
Km 2+830
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento

TABELLA SEGNALI		
Segnale	Aspetti	cdb di occ.
SAvv08	R-G-Gx-V-Gx/Vx(Segnali di Partenza 15 e 13 Seriate)	14 (Segn.15) 13 (Segn.13)
S08	R-G-Gx-V-G/V -R/G-R/G/V	180
S61	R-R/G/G	206 203
S43	R -R/G-R/V-R/G/G -G/G -G-Gx/Vx	202
S44	R-G-V -R/G -R/V -R/Gx/Vx	190 188
S46	R-G-V -Gx/Vx	190 188
S48	R-G-V -Gx/Vx	190 188
S50	R-G-V -Gx/Vx	188 186
S52	R-G-V -Gx/Vx	188 186
S54	R-G-V -Gx/Vx	158 157
S56	R-G-V -Gx/Vx	158 157
S58	R-G-V -Gx/Vx	159 158
S60	R-G-V -Gx/Vx	159 158
S25	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	228
S23	R-V-R/G-R/Gx-R/V -G-Gx/Vx -Gx-G/V	228
S24	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V -R/Gx/Vx -R/G/V	118
S26	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	117 o 165
S28	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	118
S30	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	168 o 119
S32	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	166
S34	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	169
S36	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	232
S38	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	232
S01	R-G-R/G-R/G/G -G/V -V-R/G/V	110
SAvv01	R- G-Gx-G/V-V	BA223'
S06	R-R/G-R/G/G -R/G/V -R/V	160
SAvv06	R- G-G/V-Gx/Vx	BA222
S22	R-G-R/G-R/G/G -R/G/V-R/V-G/V	226
S124	R-G-V-Gx-R/G-R/V-R/Gx	223
S223	R-G-V	171
S224	R-G-V	221
S07	R-R/G-R/V-R/G/V	170
S12	R-G-G/V	220
S62	R-G-V-G/V-Gx/Vx-R/G-R/G/G-R/Gx-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	184
S63	R-G-R/G-R/G/G-R/Gx-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	154
S64	R-R/G-R/G/G-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx-R/Gx	124
S82	R-G-V	182
S83	R-G-V	152
S84	R -G-V -R/G-R/G/G-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	122
S02	R-G-V-G/V-Gx/Vx	120
S05	R-G-V-G/V	150

	LIBERI TRANSITI AMMESSI		
-84	06-44 -82 -08	08-62-24-06	64
-84	01-44 -82 -08	08-62-24-01	64
-84	07-22-44 -82 -08	08-62-24-92-73-07	64
-84	12-22-44 -82 -08	08-62-24-92-74-12	64
	06-43-82-08	08-62-23-06	
	01-43-82-08	08-62-23-01	
	07-22-43-82-08	08-62-23-92-73-07	
	12-22-43-82-08	08-62-23-92-73-12	
	06-44-83-05	05-63-24-06	
	01-44-83-05	05-63-24-01	
	07-22-44-83-05	05-63-24-92-73-07	
	12-22-44-83-05	05-63-24-92-73-12	
	06-44-84-02	05-63-23-06	
	01-44-84-02	05-63-23-01	
	07-22-44-84-02	05-63-23-92-73-07	
	12-22-44-84-02	05-63-23-92-73-12	
	06-43-83-05	02-64-24-06	
	01-43-83-05	02-64-24-01	
	07-22-43-83-05	02-64-24-92-73-07	
	12-22-43-83-05	02-64-24-92-73-12	
	06-43-84-02	02-64-23-06	
	01-43-84-02	02-64-23-01	
	07-22-43-84-02	02-64-23-92-73-07	
	12-22-43-84-02	02-64-23-92-73-12	


LECCO
(Ponte S.Pietro)
07
12
02
22
25
MILANO
(Verdello)
01
06
140


PP/ACC Ponte S.Pietro
(GA2)
PP/ACC Bergamo
(GA1)
m. 696 al Dev..45
m. 1140 al P229d
Km 2+440
Km 2+160
Km 1+876
Km 1+744
Km 1+673
PTE Est.
PTE Int.
BA 231
BA 232
07
12
2
S07
S12
S73
S74
73
74
173
174
175
176
170
171
172
173
220
221
222
223
224
600 < m > 300
m > 600
45 (47)
47 (45)
60 Km/h
m. 1500 al Segn.22
m. 1140 al P230
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
(Avv.01)
PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 221
BA 223'
BA 223"
BA 220
BA 222
BA 224
MILANO
(Verdello D.)
1
01
06
PBA222d
(Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+675
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06


BERGAMO
F.V.
BRESCIA
(Seriate)
ORIO AL SERIO
(Orio al Serio)
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
Asta manovra
Asta manovra

SCHEMA ZONE IS

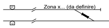
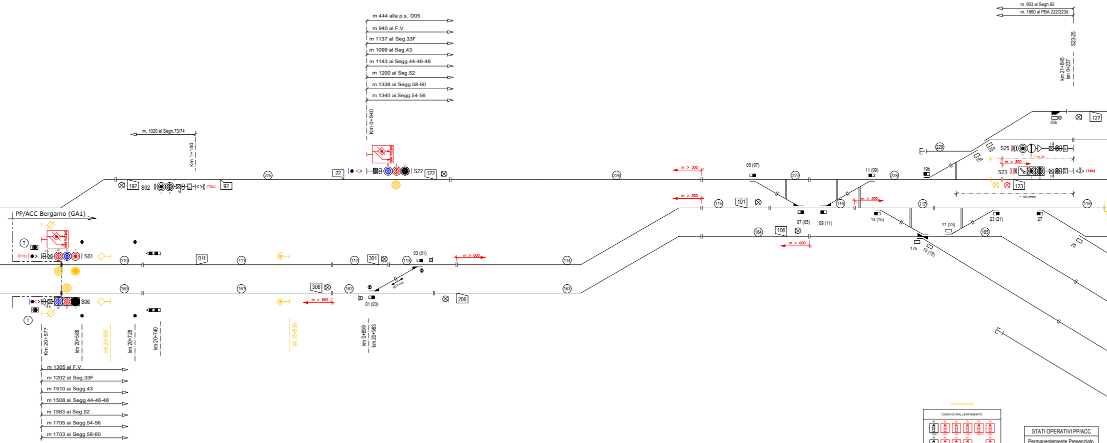

Zona x... (da definire)
07
12

Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
Zona Marrone	06
Zona Verde-Bianca 1)	22 - 25 - 501 - 301
Zona Azzurra 2)	01 - 302 - 44 - 62
Zona Rosa 3)	303 - 304
Zona Marrone-Bianca	06 - 140 - 305 - 306 - 44 - 63 - 83 - 05
Zona Blu	36 - 307 - 308 - 309 - 63
Zona Viola	61 - 601
Zona Verde	62- 44 - 82- 08
Zona x ... (da definire)	07
Zona y...(da definire)	12 - 92 - 22
Zona xy....(da definire)	63 64 - 84 - 02

Note
: * Tabella solo ipotizzata: da aggiornare nei successivi step progettuali, in relazione alla posizione effettiva dei sezionamenti TE rispetto alla delimitazione delle zone IS

1) Zona Verde–Bianca, Ipotesi sezionamenti: tra segnale S22 e deviatoio D05; tra segnali S23 e S43;
2) Zona Azzurra, ipotesi sezionamenti: tra deviatoi
D29 e segnale S26; tra segnali S23 e S43;
3) Zona Rosa, ipotesi sezionamenti: tutti a valle de
rispettivi segnali di partenza, da ambedue i lati


m 444 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 1137 al Seg.33F
m 1099 al Seg.43
m 1143 ai Segg.44-46-48
m 1200 al Seg.52
m 1338 ai Segg.58-60
m 1340 ai Segg.54-56
Km 0+940
m. 1020 al Segn.73/74
km 1+140
m. 903 al Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
PP/ACC Bergamo (GA1)
T
(01s)
S01
S06
T
192
S92
(10s)
92
225
22
S22
122
226
m > 300
m > 300
05 (07)
227
11 (09)
228
19b
229
25a
19a
S25
m 60
m 25
m > 300
S23
(14s)
123
< 100 metri
25b
127
101
115
116
m > 300
117
118
07 (05)
09 (11)
13 (15)
21 (23)
23 (21)
27
106
164
165
m > 600
17b
15 (13)
29
110
01f
111
112
301
113
03 (01)
m > 600
114
160
161
306
162
m > 600
80 Km/h
01 (03)
206
163
Km 20+577
km 20+588
km 20+600
km 20+728
km 20+740
km 20+836
km 0+899
km 20+983
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60

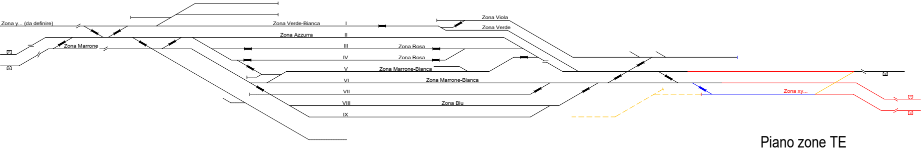
(Predisposizione)

CHIAVI DI RALLENTAMENTO					
Ri 05s(*)	Ri 07d	Ri 10s	Ri 14s	Ri 02s(*)	Ri 03s
Ri 08d	Ri 08s	Ri 01s	Ri 24s		Ri 06s

(*) - Predisposizione

STATI OPERATIVI PP/ACC
Permanentemente Presenziato

CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE								
	TI	ZIS 25	ZIS 501	ZIS 304	ZIS 307	ZIS 61	ZIS 601	
ZIS 92	ZIS 22		ZIS 301	ZIS 504	ZIS 308	ZIS 44	ZIS 62	ZIS 82
ZIS 07	ZIS 01	ZIS 36	ZIS 302	ZIS 305	ZIS 309		ZIS 63	ZIS 83
ZIS 12	ZIS 06	ZIS 140	ZIS 303	ZIS 306			ZIS 64	ZIS 84


Zona y... (da definire)
Zona Verde-Bianca
I
Zona Viola
Zona Verde
Zona Azzurra
II
Zona Marrone
III
Zona Rosa
IV
Zona Rosa
V
Zona Marrone-Bianca
VI
Zona Marrone-Bianca
VII
Zona xy...
VIII
Zona Blu
IX
BINARIO NON ELETTRIFICATO

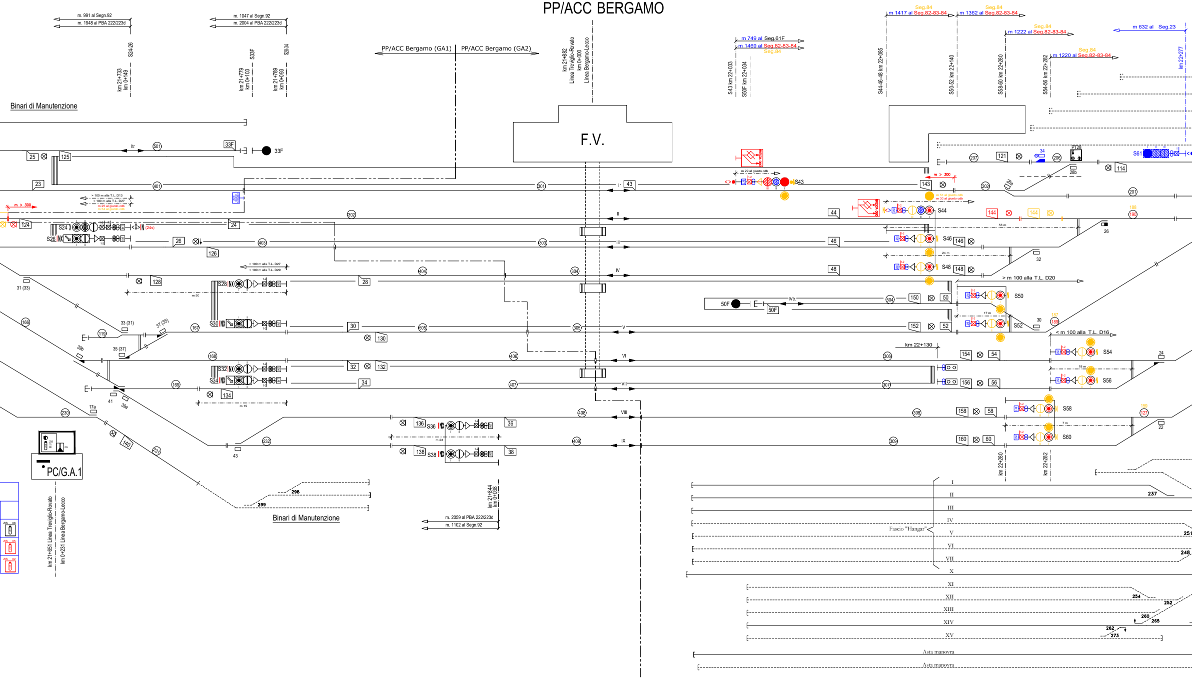
Piano zone TE

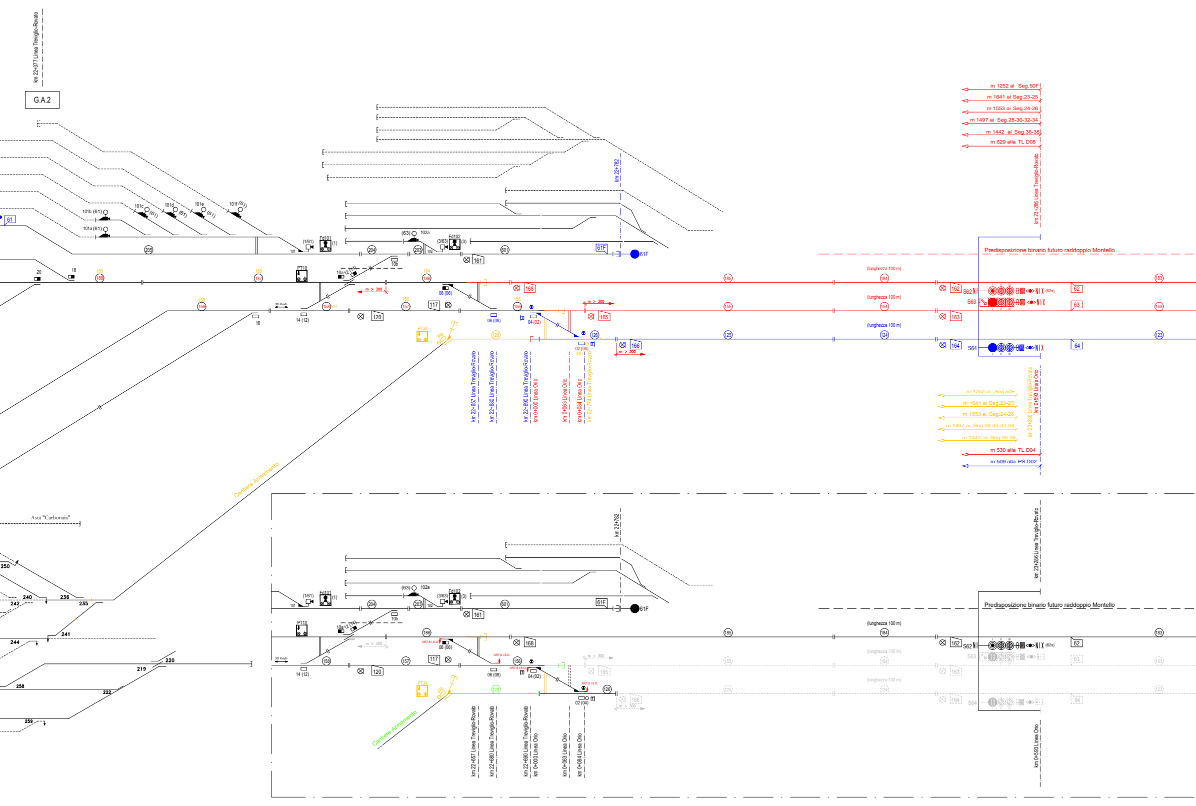
(Nota: Schema TE da confermare nelle successive fasi progettuali)

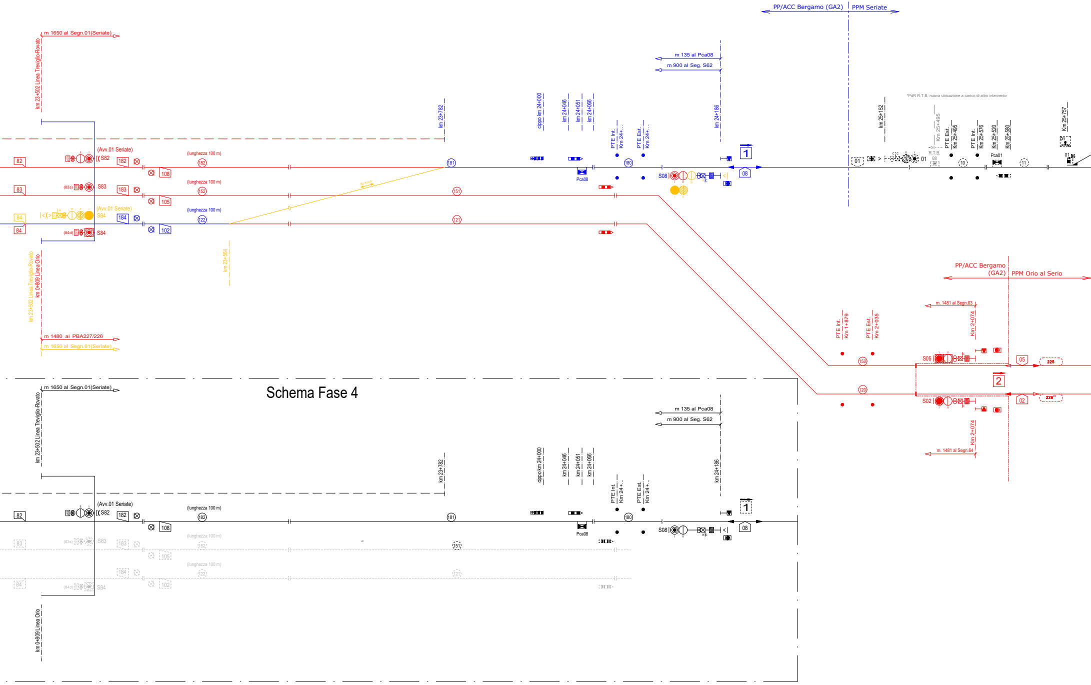
Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr) Lato Treviglio ACCM3
Dispositivi di bloccaggio a tutti i deviatoi elettrici
Rilevatori di fine manovra a tutti i deviatoi elettrici
Dispositivi di fuori servizio ed inversione del senso di marcia per i punti di linea 01 , 06
Dispositivi inibizione apertura segnali ai punti di linea 08 , 07
Blocco Automatico 3/3 lato Verdello PBA 224 - PBA 225d
Blocco Contaassi lato Seriate P.B.n.6

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr)
Consenso immissione treni per tutte le linee afferenti (ACCM NODO MILANO e ACCM BACINI BERGAMASCHI)
BAcc banalizzato 3/3 lato Milano
BAcc banalizzato 3/3 lato Orio al Serio
BAcc banalizzato 3/3 lato Lecco/Seregno
Blocco Contaassi lato Seriate
Collegamento ai segnali di partenza S43 e S44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186 (lato linea Lecco/Seregno)
Collegamento ai segnali di partenza S23 e S24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+495 (lato linea Brescia)

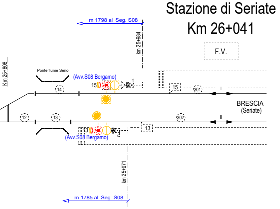
PP/ACC BERGAMO

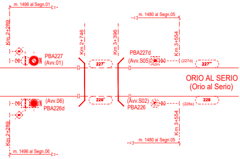

m. 991 al Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
S24-26
km 21+733
km 0+149
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
S33F
S28-34
km 21+779
km 0+103
km 21+789
km 0+093
PP/ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
m 749 al Seg.61F
m 1469 al Seg.82-83-84
Seg.84
S43 km 22+033
S50F km 22+034
Seg.84
m 1417 al Seg.82-83-84
S44-46-48 km 22+085
Seg.84
m 1362 al Seg.82-83-84
S50-52 km 22+140
Seg.84
m 1222 al Seg.82-83-84
S58-60 km 22+280
Seg.84
m 1220 al Seg.82-83-84
S54-56 km 22+282
m 632 al Seg.23
km 22+277
Binari di Manutenzione
F.V.
33F
125
25
23
124
24
S24
S26
26
126
28
S28
S30
30
130
S32
S34
32
132
34
134
136
S36
36
138
S38
38
31 (33)
33 (31)
35 (37)
37 (35)
39b
39a
41
17a
43
140
> 100 m alla T.L. D27
< 100 m alla T.L. D29
m 50
m 19
m 23
I
II
III
IV
IVb
V
VI
VII
VIII
IX
43
S43
143
44
S44
144
46
S46
146
48
S48
148
50F
150
50
S50
152
52
S52
154
54
S54
156
56
S56
158
58
S58
160
60
S60
121
114
S61
P128
28b
26
32
30
24
22
201
202
206
207
> m 100 alla T.L. D20
< m 100 alla T.L. D16
km 22+130
m > 300
PC/G.A.1
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
Fascio "Hangar"
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
237
251
248
254
252
260
265
262
273
Asta manovra
Asta manovra


km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
61
101b (61)
101a (61)
101c (61)
101d (61)
101e (61)
101f (61)
205
101
(1/61)
Fd101
(1)
(63)
102a
(3/63)
Fd102
(3)
204
203
102
601
61F
161
km 22+782
20
18
188
187
PT10
10a
10b
186
185
184
183
(lunghezza 100 m)
m > 300
08 (06)
168
162
S62
(62s)
62
159
158
157
156
155
154
153
30 Km/h
16
14 (12)
117
120
06 (08)
04 (02)
165
163
S63
63
PT34
128
126
125
124
123
02 (04)
34a
166
164
S64
64
km 22+657 Linea Treviglio-Rovato
km 22+680 Linea Treviglio-Rovato
km 22+690 Linea Treviglio-Rovato
km 0+000 Linea Orio
km 0+063 Linea Orio
km 0+084 Linea Orio
km 22+774 Linea Treviglio-Rovato
Predisposizione binario futuro raddoppio Montello
m 1252 al Seg.50F
m 1641 ai Seg.23-25
m 1553 ai Seg.24-26
m 1497 ai Seg.28-30-32-34
m 1442 ai Seg.36-38
m 629 alla TL D08
km 23+286 Linea Treviglio-Rovato
km 0+593 Linea Orio
m 530 alla TL D04
m 509 alla PS D02
Cantiere Armamento
Asta "Carbonaia"
250
240
236
235
242
241
244
220
219
258
222
259
ART.8 I.S.D.


PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
m 1650 al Segn.01(Seriate)
km 23+502 Linea Treviglio-Rovato
m 135 al Pca08
m 900 al Seg. S62
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
km 23+782
cippo km 24+000
km 24+046
km 24+051
km 24+066
PTE Int. Km 24+...
PTE Est. Km 24+...
km 24+186
km 25+152
Km 25+495
PTE Est. Km 25+495
PTE Int. Km 25+576
Km 25+520
Km 25+580
Km 25+757
R.T.B.
Pca01
(Avv.01 Seriate)
S82
S83
S84
82
83
84
182
183
184
108
105
102
(lunghezza 100 m)
181
182
152
151
122
121
180
Pca08
S08
08
1
01
10
11
km 23+564
km 23+502 Linea Treviglio-Rovato
km 0+809 Linea Orio
m 1480 ai PBA227/226
m 1650 al Segn.01(Seriate)
PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Orio al Serio
m. 1481 al Segn.63
m. 1481 al Segn.64
PTE Int. Km 1+879
PTE Est. Km 2+035
Km 2+074
150
120
S05
S02
05
02
225
226"
2
km 0+809 Linea Orio

Schema Fase 4


Stazione di Seriate
Km 26+041
F.V.
m 1798 al Seg. S08
km 25+984
Km 25+808
Ponte fiume Serio
(Avv.S08 Bergamo)
15
14
15
301
I
BRESCIA
(Seriate)
12
13
302
II
13
13
(Avv.S08 Bergamo)
km 25+971
m 1785 al Seg. S08


m. 1496 al Segn.01
Km 2+289
PBA227
(Avv.01)
Km 2+746
Km 3+396
m. 1480 al Segn.05
Km 3+554
PBA227d
(Avv.S05)
(227d)
227'
227''
ORIO AL SERIO
(Orio al Serio)
(Avv.06)
PBA226d
226'
(Avv.S02)
PBA226
(226s)
228
Km 3+554
Km 2+289
m. 1480 al Segn.05
m. 1496 al Segn.06

Nota: La numerazione delle nuove sez. BA (PBA e Chiavi RI) assegnata dovrà essere condivisa con RFI nella successiva fase di progettazione.

LEGENDA

- NUOVO
- ELIMINATO
- REALIZZATO NELLE PRECEDENTI FASI
- PROVVISORIO
- INIBITI (FASE 4)
- DEV. BLOCC. ART.8 ISD

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J81D19000000009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - “AEROPORTO ORIO AL SERIO”

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

PP/ACC BERGAMO
Piano Schematico IS R/G - Finale

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	58	DX	AS0120	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Maggio 2020	M. Messina	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	M. Gambaro Maggio 2020 GAMBARO MARIO

File: NM2701D58DXAS0120003A.dwg
n. Elab.: