FERMATA BERGAMO OSPEDALE

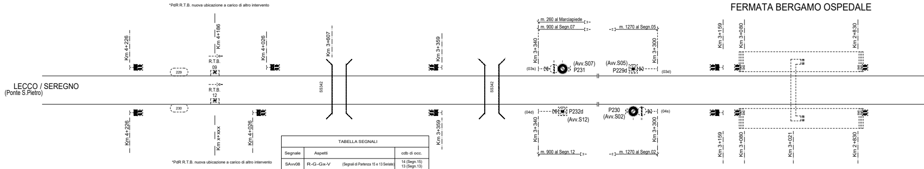
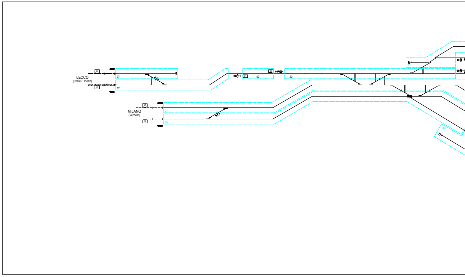
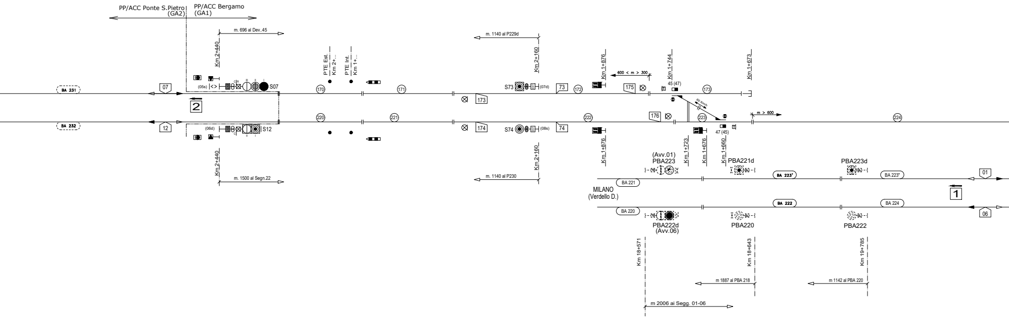
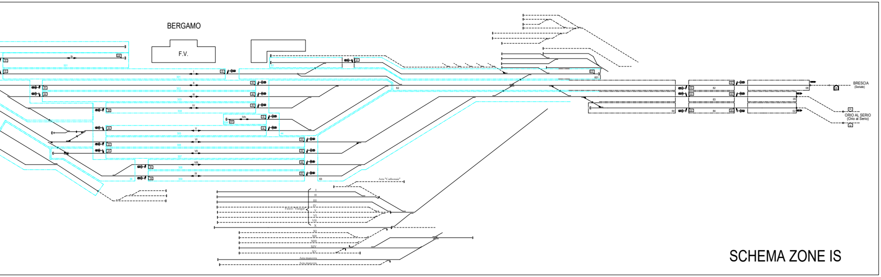

*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
LECCO / SEREGNO
(Ponte S.Pietro)
Km 4+226
Km 4+186
R.T.B.
09
R.T.B.
12
229
230
Km x+xxx
Km 4+026
Km 3+607
SS342
Km 3+359
SS342
m. 260 al Marciapiede
m. 900 al Segn.07
m. 1270 al Segn.05
Km 3+340
Km 3+300
(03s)
(Avv.S07)
P231
(Avv.S05)
P229d
(03d)
(04d)
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
(04s)
m. 900 al Segn.12
m. 1270 al Segn.02
Km 3+159
Km 3+080
Km 3+021
Km 2+830
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento

TABELLA SEGNALI		
Segnale	Aspetti	cdb di occ.
SAvv08	R-G-Gx-V (Segnali di Partenza 15 e 13 Seriate)	14 (Segn.15) 13 (Segn.13)
S08	R-G-Gx-V-G/V	180
S61	R-R/G/G	206
S43	R -R/G-R/V-R/G/G	202
S44	R-G-V -R/G -R/V	190
S46	R-G-V	190
S48	R-G-V	190
S50	R-G-V	188
S52	R-G-V	188
S54	R-G-V	158
S56	R-G-V	158
S58	R-G-V	159
S60	R-G-V	159
S25	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	228
S23	R-V-R/G-R/Gx-R/V -G-Gx/Vx -Gx-G/V	228
S24	R-G-Gx-V-R/G-R/Gx-R/V -R/Gx/Vx -R/G/V	118
S26	R-G-Gx-V-Gx/Vx -G/V	117 o 165
S28	R-G-Gx-V-Gx/Vx-G/V	118
S30	R-G-Gx-V-Gx/Vx-G/V	168 o 119
S32	R-G-Gx-V-Gx/Vx-G/V	166
S34	R-G-Gx-V-Gx/Vx-G/V	169
S36	R-G-Gx-V-Gx/Vx-G/V	232
S38	R-G-Gx-V-Gx/Vx-G/V	232
S01	R-G-R/G-R/G/G -G/V -V-R/G/V	110
SAvv01	R- G-Gx-G/V-V	BA223'
S06	R-R/G-R/G/G -R/G/V -R/V	160
SAvv06	R- G-G/V-Gx/Vx	BA222
S22	R-G-R/G-R/G/G -R/G/V-R/V-G/V	226
S124	R-G-V-Gx-R/G-R/V-R/Gx	223
S223	R-G-V	171
S224	R-G-V	221
S07	R-R/G-R/V-R/G/V	170
S12	R-G-G/V	220
S62	R-G-V-G/V-Gx/Vx-R/G-R/G/G-R/Gx-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	184
S63	R-G-R/G-R/G/G-R/Gx-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx	154
S64	R-R/G-R/G/G-R/V-R/G/V-R/Gx/Vx-R/Gx	124
S82	R-G-V	182
S83	R-G-V	152
S84	R-G-V	122
S02	R-G-V-G/V-Gx/Vx	120
S05	R-G-V-G/V	150

LIBERI TRANSITI AMMESSI	
06-44-82-08	08-62-24-06
01-44-82-08	08-62-24-01
07-22-44-82-08	08-62-24-92-73-07
12-22-44-82-08	08-62-24-92-74-12
06-43-82-08	08-62-23-06
01-43-82-08	08-62-23-01
07-22-43-82-08	08-62-23-92-73-07
12-22-43-82-08	08-62-23-92-73-12
06-44-83-05	05-63-24-06
01-44-83-05	05-63-24-01
07-22-44-83-05	05-63-24-92-73-07
12-22-44-83-05	05-63-24-92-73-12
06-44-84-02	05-63-23-06
01-44-84-02	05-63-23-01
07-22-44-84-02	05-63-23-92-73-07
12-22-44-84-02	05-63-23-92-73-12
06-43-83-05	02-64-24-06
01-43-83-05	02-64-24-01
07-22-43-83-05	02-64-24-92-73-07
12-22-43-83-05	02-64-24-92-73-12
06-43-84-02	02-64-23-06
01-43-84-02	02-64-23-01
07-22-43-84-02	02-64-23-92-73-07
12-22-43-84-02	02-64-23-92-73-12


LECCO
(Ponte S.Pietro)
07
12
92
22
MILANO
(Verdello)


PP/ACC Ponte S.Pietro (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m. 696 al Dev..45
Km 2+440
BA 231
07
2
(05s)
S07
PTE Est. Km 2+...
PTE Int. Km 1+...
170
171
m. 1140 al P229d
Km 2+160
173
S73
(07d)
73
172
Km 1+876
600 < m > 300
175
45 (47)
173
Km 1+744
Km 1+673
60 Km/h
176
223
m > 600
224
BA 232
12
(06d)
S12
220
221
174
S74
(08s)
74
222
47 (45)
Km 2+440
m. 1500 al Segn.22
m. 1140 al P230
Km 2+160
Km 1+876
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
(Avv.01) PBA223
PBA221d
PBA223d
BA 221
BA 223'
BA 223"
01
1
MILANO (Verdello D.)
BA 220
BA 222
BA 224
06
PBA222d (Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06


BERGAMO
F.V.
BRESCIA (Seriate)
ORIO AL SERIO (Orio al Serio)
Asta "Carbonaia"
Fascio "Bangio"
Asta manovra
Asta manovra

SCHEMA ZONE IS

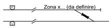
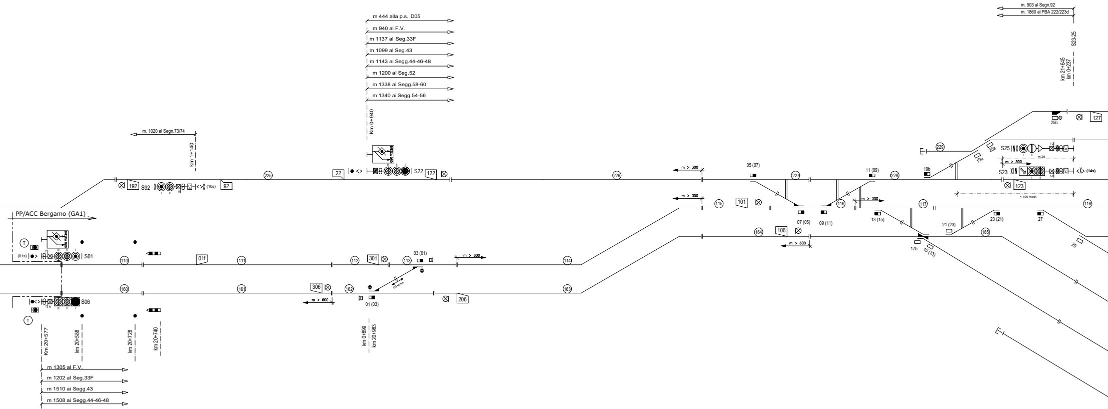

07
Zona x... (da definire)
12

Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
Zona Marrone	06
Zona Verde-Bianca 1)	22 - 25 - 501 - 301
Zona Azzurra 2)	01 - 302 - 44 - 62
Zona Rosa 3)	303 - 304
Zona Marrone-Bianca	06 - 140 - 305 - 306 - 44 - 63 - 83 - 05
Zona Blu	36 - 307 - 308 - 309 - 63
Zona Viola	61 - 601
Zona Verde	62- 44 - 82- 08
Zona x ... (da definire)	07
Zona y...(da definire)	12 - 92 - 22
Zona xy....(da definire)	64 - 84 - 02

Note

: * Tabella solo ipotizzata: da aggiornare nei successivi step progettuali, in relazione alla posizione effettiva dei sezionamenti TE rispetto alla delimitazione delle zone IS

1) Zona Verde–Bianca, ipotesi sezionamenti: tra segnale S22 e deviatoio D05; tra segnali S23 e S43;
2) Zona Azzurra, ipotesi sezionamenti: tra deviatoi D29 e segnale S26; tra segnali S23 e S43;
3) Zona Rosa, ipotesi sezionamenti: tutti a valle de rispettivi segnali di partenza, da ambedue i lati


m 444 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 1137 al Seg.33F
m 1099 al Seg.43
m 1143 ai Segg.44-46-48
m 1200 al Seg.52
m 1338 ai Segg.58-60
m 1340 ai Segg.54-56
Km 0+940
m. 1020 al Segn.73/74
km 1+140
m. 903 al Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
PP/ACC Bergamo (GA1)
S01
S06
S92
S22
S25
S23
192
92
22
122
01f
301
306
206
101
106
123
127
225
226
227
228
229
110
111
112
113
114
115
116
117
118
160
161
162
163
164
165
(01s)
(10s)
(14s)
05 (07)
07 (05)
09 (11)
11 (09)
13 (15)
15 (13)
17b
19a
19b
21 (23)
23 (21)
25a
25b
27
29
03 (01)
01 (03)
m > 300
m > 600
m 25
< 100 metri
60 Km/h
Km 20+577
km 20+588
km 20+728
km 20+740
km 0+899
km 20+983
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60

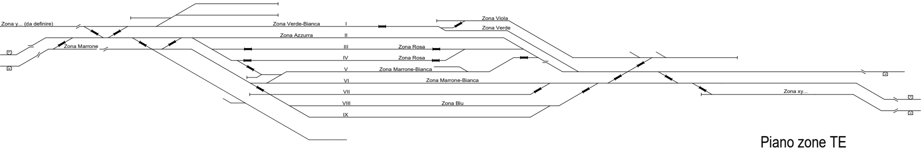
CHIAVI DI RALLENTAMENTO

Ri 05s(*)	Ri 07d	Ri 10s	Ri 14s	Ri 62s(*)	Ri 83s
Ri 06d	Ri 08s	Ri 01s	Ri 24s		Ri 84s

(*) - Predisposizione

STATI OPERATIVI PP/ACC
Permanentemente Presenziato

CHIAVI STABILIZZAZIONE ESCLUSIONE ZONE								
	TI	ZIS 25	ZIS 501	ZIS 304	ZIS 307	ZIS 61	ZIS 601	
ZIS 92	ZIS 22		ZIS 301	ZIS 504	ZIS 308	ZIS 44	ZIS 62	ZIS 82
ZIS 07	ZIS 01	ZIS 36	ZIS 302	ZIS 305	ZIS 309		ZIS 63	ZIS 83
ZIS 12	ZIS 06	ZIS 140	ZIS 303	ZIS 306			ZIS 64	ZIS 84


Zona y... (da definire)
Zona Verde-Bianca
Zona Viola
Zona Verde
Zona Azzurra
Zona Marrone
Zona Rosa
Zona Rosa
Zona Marrone-Bianca
Zona Marrone-Bianca
Zona xy...
Zona Blu
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX

Piano zone TE

(Nota: Schema TE da confermare nelle successive fasi progettuali)

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr)

Consenso immissione treni per tutte le linee afferenti (ACCM NODO MILANO e ACCM BACINI BERGAMASCHI)

BAcc banalizzato 3/3 lato Milano

BAcc banalizzato 3/3 lato Orio al Serio

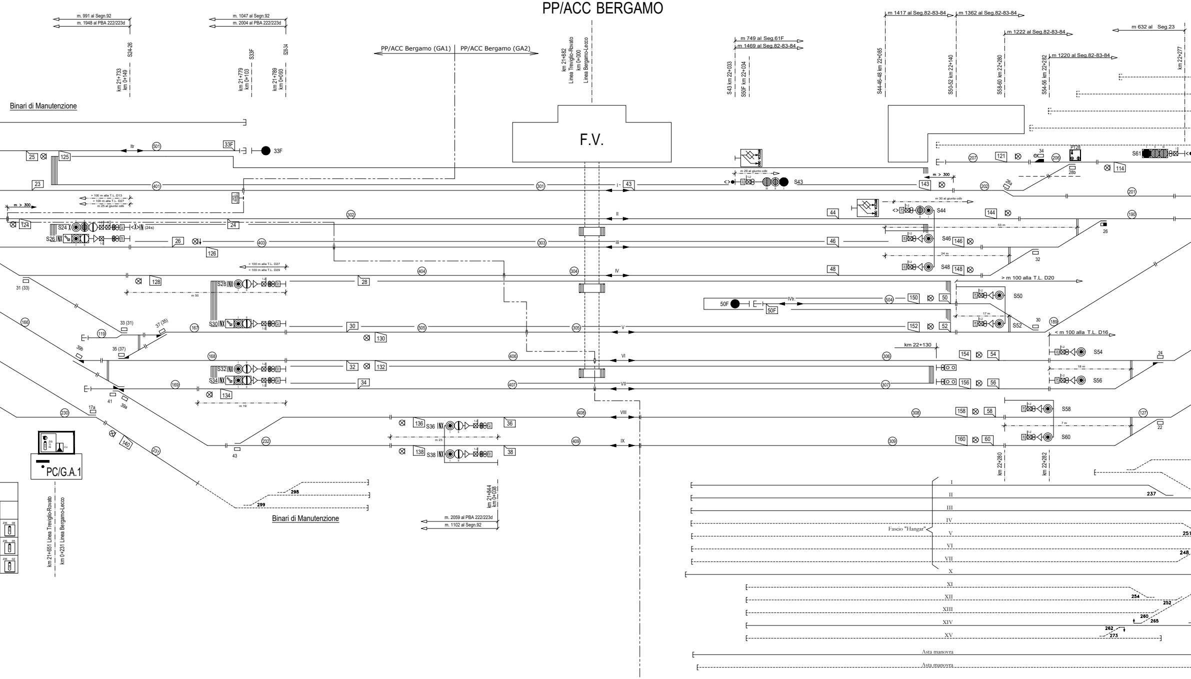
BAcc banalizzato 3/3 lato Lecco/Seregno

Blocco Contaassi lato Seriate

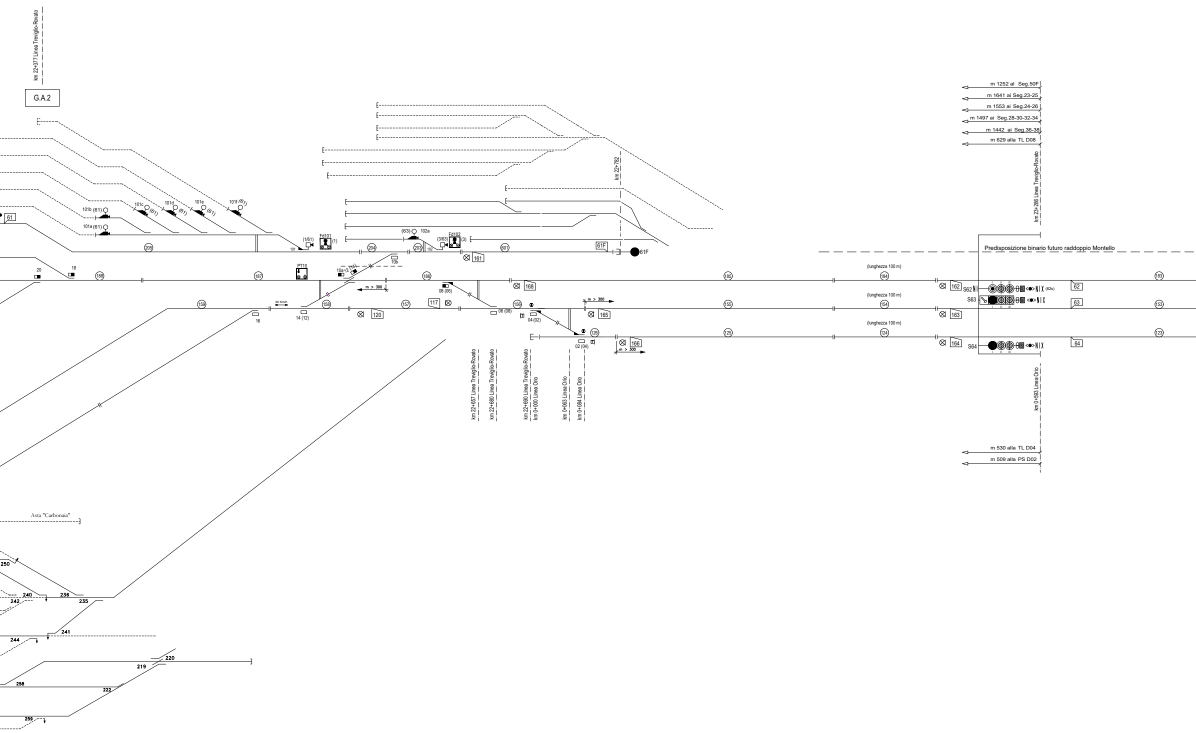
Collegamento ai segnali di partenza S43 e S44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186 (lato linea Lecco/Seregno)

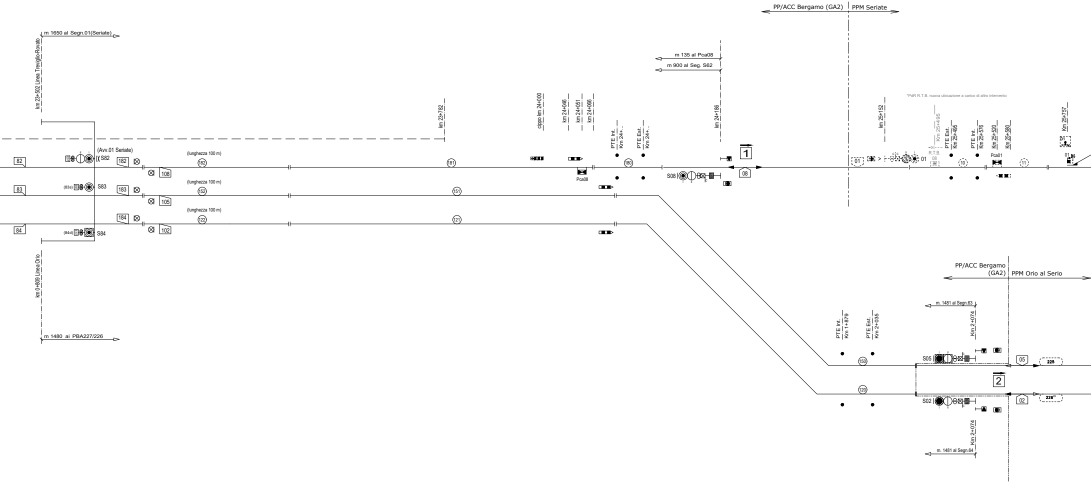
Collegamento ai segnali di partenza S23 e S24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+495 (lato linea Brescia)

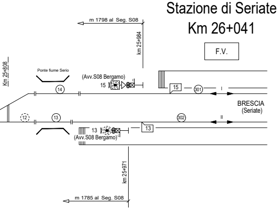
PP/ACC BERGAMO

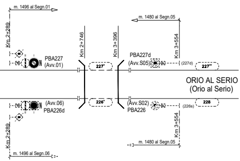


m. 991 al Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
S24-26
km 21+733
km 0+149
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
S33F
S28-34
km 21+779
km 0+103
km 21+789
km 0+093
PP/ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
m 749 al Seg.61F
m 1469 al Seg.82-83-84
S43 km 22+033
S50F km 22+034
m 1417 al Seg.82-83-84
m 1362 al Seg.82-83-84
S44-46-48 km 22+085
S50-52 km 22+140
m 1222 al Seg.82-83-84
S58-60 km 22+280
m 1220 al Seg.82-83-84
S54-56 km 22+282
m 632 al Seg.23
km 22+277
Binari di Manutenzione
F.V.
33F
501
25
125
23
401
301
I
43
S43
143
202
201
m > 300
124
24
302
II
44
S44
144
190
S24
S26
26
403
303
III
46
S46
146
126
31 (33)
128
404
304
IV
48
S48
148
28
S28
> m 100 alla T.L. D20
50F
50F
IVtr.
504
150
50
S50
166
119
33 (31)
37 (35)
167
S30
30
505
305
V
152
52
S52
130
189
< m 100 alla T.L. D16
39b
35 (37)
168
406
VI
km 22+130
306
154
54
S54
S32
32
132
169
S34
34
407
VII
307
156
56
S56
41
39a
134
230
17a
408
VIII
308
158
58
S58
127
136
S36
36
140
231
43
232
409
IX
309
160
60
S60
138
S38
38
PC/G.A.1
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco
km 22+280
km 22+282
207
121
34
206
PT28
28b
114
S61
28a
26
32
30
24
22
237
Fascio "Hangar"
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
251
248
254
252
260
265
262
273
Asta manovra
Asta manovra


km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
61
101b (61)
101a (61)
101c (61)
101d (61)
101e (61)
101f (61)
205
101
(1/61)
Fd101
(1)
204
(63)
102a
203
102
(3/63)
Fd102
(3)
601
61F
61F
161
km 22+782
20
18
188
187
PT10
10a
12 (14)
10b
186
m > 300
08 (06)
168
185
(lunghezza 100 m)
184
162
159
16
30 Km/h
14 (12)
158
120
157
117
06 (08)
156
04 (02)
m > 300
165
155
(lunghezza 100 m)
154
163
126
02 (04)
166
m > 300
125
(lunghezza 100 m)
124
164
km 22+657 Linea Treviglio-Rovato
km 22+680 Linea Treviglio-Rovato
km 22+690 Linea Treviglio-Rovato
km 0+000 Linea Orio
km 0+063 Linea Orio
km 0+084 Linea Orio
m 1252 al Seg.50F
m 1641 ai Seg.23-25
m 1553 ai Seg.24-26
m 1497 ai Seg.28-30-32-34
m 1442 ai Seg.36-38
m 629 alla TL D08
km 23+286 Linea Treviglio-Rovato
Predisposizione binario futuro raddoppio Montello
S62
NIX (62s)
62
S63
NIX
63
S64
NIX
64
183
153
123
km 0+593 Linea Orio
m 530 alla TL D04
m 509 alla PS D02
Asta "Carbonaia"
250
240
242
236
235
241
244
220
219
258
222
259


PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
m 1650 al Segn.01(Seriate)
km 23+502 Linea Treviglio-Rovato
m 135 al Pca08
m 900 al Seg. S62
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
km 23+782
cippo km 24+000
km 24+046
km 24+051
km 24+066
PTE Int.
Km 24+...
PTE Est.
Km 24+...
km 24+186
km 25+152
Km 25+495
PTE Est.
Km 25+495
PTE Int.
Km 25+576
Km 25+520
Km 25+580
Km 25+757
82
(Avv.01 Seriate)
S82
182
108
(lunghezza 100 m)
182
181
Pca08
180
S08
1
08
01
01
R.T.B.
08
10
Pca01
11
01
01
83
(83s)
S83
183
105
(lunghezza 100 m)
152
151
84
(84d)
S84
184
102
(lunghezza 100 m)
122
121
km 0+809 Linea Orio
m 1480 ai PBA227/226
PP/ACC Bergamo
(GA2)
PPM Orio al Serio
m. 1481 al Segn.63
Km 2+074
PTE Int.
Km 1+879
PTE Est.
Km 2+035
150
S05
05
225
2
120
S02
02
226”
Km 2+074
m. 1481 al Segn.64


Stazione di Seriate
Km 26+041
F.V.
m 1798 al Seg. S08
km 25+984
Km 25+808
Ponte fiume Serio
(Avv.S08 Bergamo)
15
14
15
301
I
BRESCIA
(Seriate)
12
13
302
II
13
13
(Avv.S08 Bergamo)
km 25+971
m 1785 al Seg. S08


m. 1496 al Segn.01
m. 1480 al Segn.05
Km 2+289
Km 2+746
Km 3+396
Km 3+554
PBA227
(Avv.01)
227'
PBA227d
(Avv.S05)
(227d)
227''
ORIO AL SERIO
(Orio al Serio)
(Avv.06)
PBA226d
226'
(Avv.S02)
PBA226
(226s)
228
Km 2+289
Km 3+554
m. 1480 al Segn.05
m. 1496 al Segn.06

Nota: La numerazione delle nuove sez. BA (PBA e Chiavi RI) assegnata dovrà essere condivisa con RFI nella successiva fase di progettazione.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

CUP: J81D19000000009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

PP/ACC BERGAMO
Piano Schematico IS nero - Finale

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	58	DX	AS0120	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Maggio 2020	M. Messina	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	M. Gambaro Maggio 2020 GAMBARO MARIO 9952A

File: NM2701D58DXAS0120005A.dwg
n. Elab.: