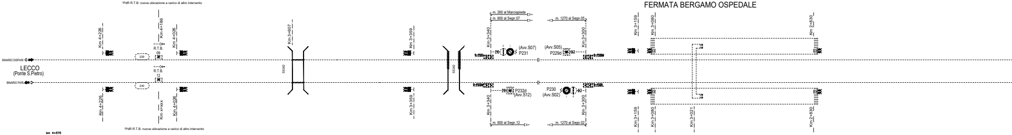
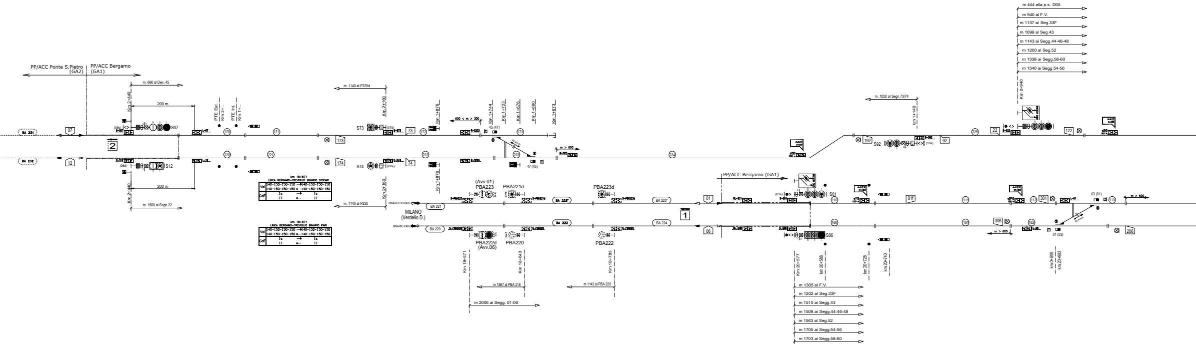
km 4+570
LECCO–BRESCIA BINARIO DISPARI

Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III


*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
FERMATA BERGAMO OSPEDALE
BINARIO DISPARI
LECCO
(Ponte S.Pietro)
BINARIO PARI
Km 4+226
Km 4+186
R.T.B.
09
229
Km 4+026
R.T.B.
12
230
Km 4+226
Km x+xxx
Km 4+026
Km 3+607
SS342
Km 3+359
Km 3+359
SS342
m. 260 al Marciapiede
m. 900 al Segn.07
m. 1270 al Segn.05
Km 3+340
(Avv.S07)
P231
(Avv.S05)
P229d
Km 3+300
P232d
(Avv.S12)
P230
(Avv.S02)
Km 3+340
Km 3+300
m. 900 al Segn.12
m. 1270 al Segn.02
Km 3+159
Km 3+080
Km 2+830
Km 3+159
Km 3+080
Km 3+021
Km 2+830
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento

km 4+570
LECCO–BRESCIA BINARIO PARI

Vel	100-105-105-105	→	100-105-105-105
	100-105-105-105	←	100-105-105-105
GdF	III	→	III
	III	←	III


PP/ACC Ponte S.Pietro (GA2)
PP/ACC Bergamo (GA1)
m. 696 al Dev..45
200 m
Km 2+440
S07
S12
m. 1500 al Segn.22
PTE Est.
PTE Int.
m. 1140 al P229d
m. 1140 al P230
Km 2+160
Km 2+160
S73
S74
km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI
Vel 140-150-150-150 → 140-150-150-150
140-150-150-150 ← 140-150-150-150
GdF Ia → Ia
II ← II
km 18+571
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI
Vel 140-150-150-150 → 140-150-150-150
140-150-150-150 ← 140-150-150-150
GdF Ia → Ia
II ← II
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
MILANO (Verdello D.)
BA 221
BA 220
BA 223"
BA 222
BA 224
BA 231
BA 232
Km 1+876
600 < m > 300
Km 1+744
Km 1+723
Km 1+676
Km 1+660
Km 1+673
45 (47)
47 (45)
m > 600
(Avv.01) PBA223
PBA221d
PBA223d
PBA222d (Avv.06)
PBA220
PBA222
Km 18+571
Km 18+643
Km 19+785
m 1887 al PBA 218
m 1142 al PBA 220
m 2006 ai Segg. 01-06
PP/ACC Bergamo (GA1)
S01
S06
Km 20+577
km 20+588
km 20+728
km 20+740
m 1305 al F.V.
m 1202 al Seg.33F
m 1510 ai Segg.43
m 1508 ai Segg.44-46-48
m 1563 al Seg.52
m 1705 ai Segg.54-56
m 1703 ai Segg.58-60
m. 1020 al Segn 73/74
Km 1+140
S92
Km 0+940
m 444 alla p.s. D05
m 940 al F.V.
m 1137 al Seg.33F
m 1099 al Seg.43
m 1143 ai Segg.44-46-48
m 1200 al Seg.52
m 1338 ai Segg.58-60
m 1340 ai Segg.54-56
km 0+899
km 20+983
03 (01)
01 (03)
m > 600
07
12
2
1
73
74
173
174
170
171
172
173
220
221
222
223
224
225
192
92
22
122
01
06
01f
110
111
112
113
160
161
162
301
306
206

Stato Operativo Permanentemente Presenziato (PePr)

Consenso immissione treni per tutte le linee afferenti (ACCM NODO MILANO e ACCM B

BAcc banalizzato 3/3 lato Milano

BAcc banalizzato 3/3 lato Orio al Serio

BAcc banalizzato 3/3 lato Lecco/Seregno

Blocco Contaassi lato Seriate

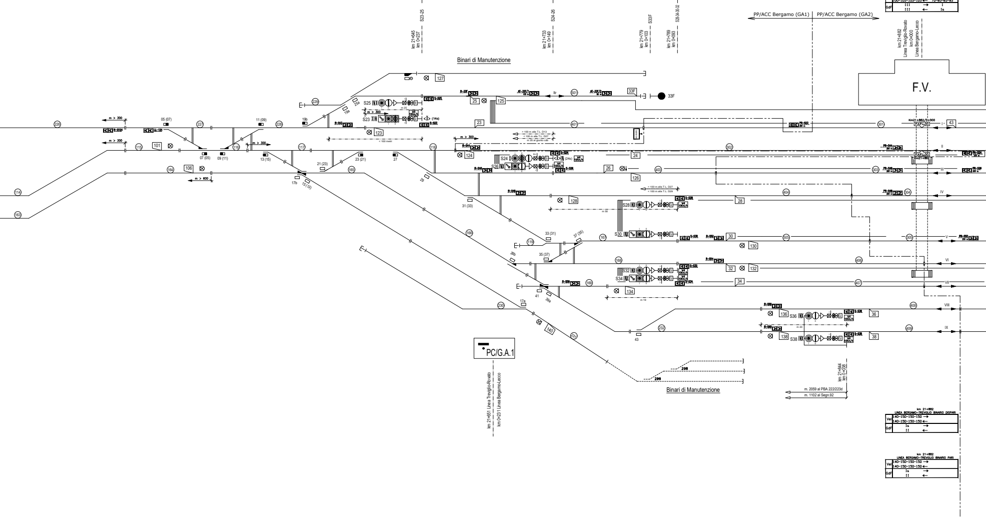
Collegamento ai segnali di partenza S43 e S44 dell'allarme RTB relativo al PdR km 4+186

Collegamento ai segnali di partenza S23 e S24 dell'allarme RTB relativo al PdR km 25+

PP/ACC BERGAMO

km 0+000
LECCO–BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	100-105-105-105	→	70-85-85-85
	100-105-105-105	←	70-85-85-85
GdF	III	→	I
	III	←	Ia


m. 903 al Segn.92
m. 1860 al PBA 222/223d
S23-25
km 21+645
km 0+237
m. 991 al Segn.92
m. 1948 al PBA 222/223d
S24-26
km 21+733
km 0+149
m. 1047 al Segn.92
m. 2004 al PBA 222/223d
S33F
km 21+779
km 0+103
S28-34-30-32
km 21+789
km 0+093
PP/ACC Bergamo (GA1)
PP/ACC Bergamo (GA2)
km 21+882
Linea Treviglio-Rovato
km 0+000
Linea Bergamo-Lecco
Binari di Manutenzione
F.V.
127
25
125
33F
501
23
401
301
43
S25
S23
123
101
106
124
24
302
S24
S26
26
126
403
303
28
404
304
128
S28
S30
30
130
505
305
S32
S34
32
132
34
406
407
134
136
S36
36
408
138
S38
38
409
140
PC/G.A.1
km 21+651 Linea Treviglio-Rovato
km 0+231 Linea Bergamo-Lecco
298
299
Binari di Manutenzione
km 21+844
km 0+038
m. 2059 al PBA 222/223d
m. 1102 al Segn.92
m > 300
m > 600
226
227
228
229
114
115
116
117
118
163
164
165
166
167
168
169
230
231
232
05 (07)
07 (05)
09 (11)
11 (09)
13 (15)
15 (13)
17a
17b
19a
19b
21 (23)
23 (21)
27
29
31 (33)
33 (31)
35 (37)
37 (35)
39a
39b
41
43
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
IX

km 21+882
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO DISPARI

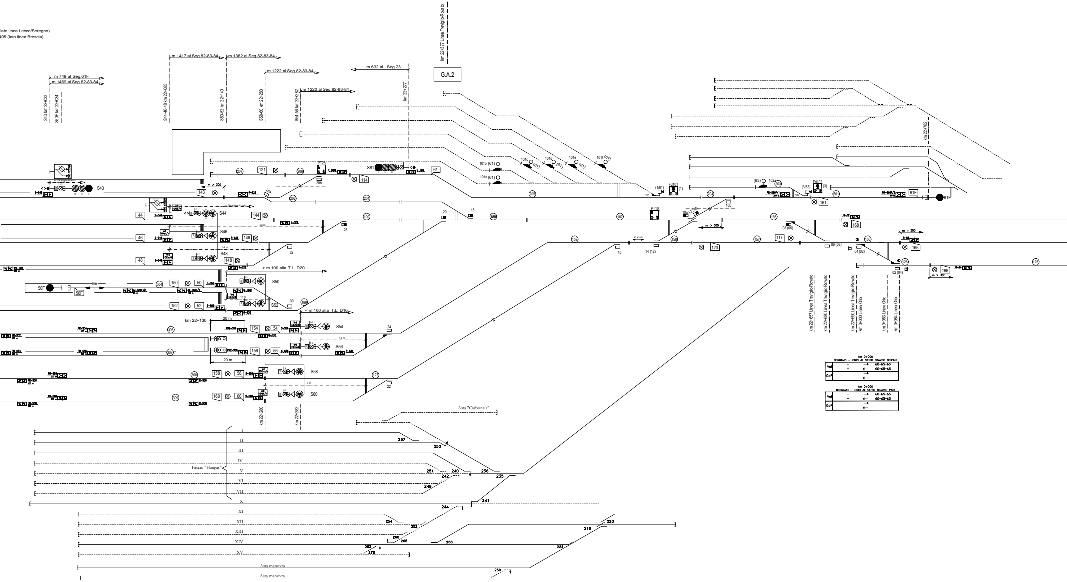
Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

km 21+882
LINEA BERGAMO–TREVIGLIO BINARIO PARI

Vel	140-150-150-150	→
	140-150-150-150	←
GdF	Ia	→
	II	←

ACINI BERGAMASCHI)

(lato linea Lecco/Seregno)
495 (lato linea Brescia)

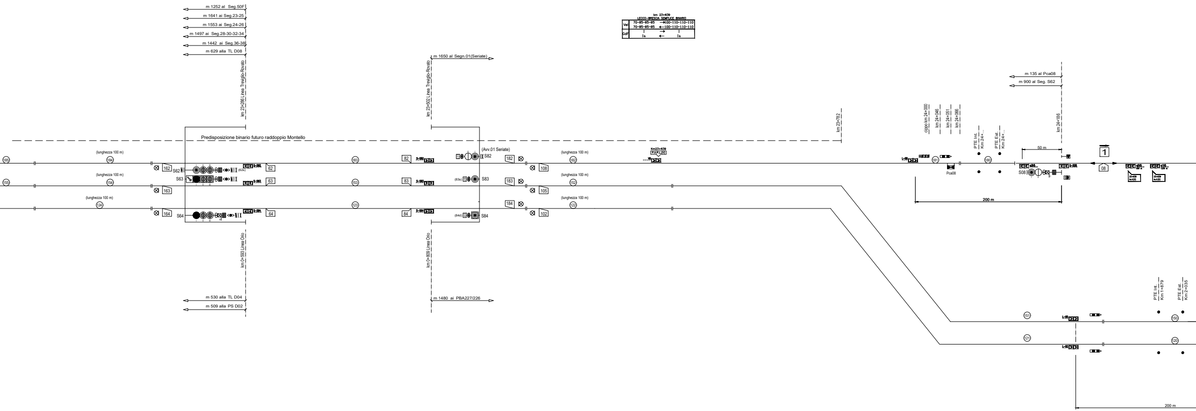

km 22+377 Linea Treviglio-Rovato
G.A.2
m 749 al Seg.61F
m 1469 al Seg.82-83-84
m 1417 al Seg.82-83-84
m 1362 al Seg.82-83-84
m 1222 al Seg.82-83-84
m 1220 al Seg.82-83-84
m 632 al Seg.23
S43 km 22+033
S50F km 22+034
S44-46-48 km 22+085
S50-52 km 22+140
S58-60 km 22+280
S54-56 km 22+282
km 22+277
km 22+782
S43
S44
S46
S48
S50
S52
S54
S56
S58
S60
S61
61F
50F
PT28
PT10
Fd101
Fd102
101a (61)
101b (61)
101c (61)
101d (61)
101e (61)
101f (61)
102a
(1/61)
(3/63)
(63)
m > 300
> m 100 alla T.L. D20
< m 100 alla T.L. D16
km 22+130
20 m
30 Km/h
km 22+657 Linea Treviglio-Rovato
km 22+680 Linea Treviglio-Rovato
km 22+690 Linea Treviglio-Rovato
km 0+000 Linea Orio
km 0+063 Linea Orio
km 0+084 Linea Orio
Asta "Carbonaia"
Fascio "Hangar"
I
II
III
IV
V
VI
VII
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
Asta manovra
Asta manovra
237
250
251
240
236
235
242
248
244
241
254
252
260
265
262
273
258
222
219
220
259

km 0+000
BERGAMO – ORIO AL SERIO BINARIO DISPARI

Vel	-	→	60-65-65
	-	←	60-65-65
GdF		→	
		←	

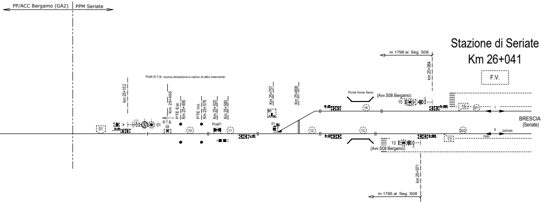
km 0+000
BERGAMO – ORIO AL SERIO BINARIO PARI

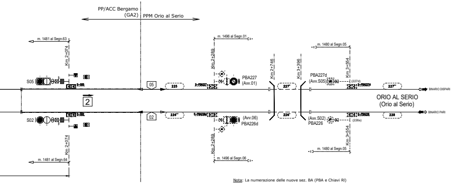
Vel	-	→	60-65-65
	-	←	60-65-65
GdF		→	
		←	


m 1252 al Seg.50F
m 1641 ai Seg.23-25
m 1553 ai Seg.24-26
m 1497 ai Seg.28-30-32-34
m 1442 ai Seg.36-38
m 629 alla TL D08
km 23+286 Linea Treviglio-Rovato
m 1650 al Segn.01(Seriate)
km 23+502 Linea Treviglio-Rovato
Predisposizione binario futuro raddoppio Montello
(Avv.01 Seriate)
(lunghezza 100 m)
185
184
155
154
124
162
163
164
S62
S63
S64
(62s)
62
63
64
183
153
123
82
83
84
S82
S83
S84
(83s)
(84d)
182
183
184
108
105
102
182
152
122
Km23+639
P.V.P.L.(V)
km 23+782
km 0+593 Linea Orio
km 0+809 Linea Orio
m 530 alla TL D04
m 509 alla PS D02
m 1480 ai PBA227/226
m 135 al Pca08
m 900 al Seg. S62
cippo km 24+000
km 24+046
km 24+051
km 24+066
PTE Int.
Km 24+...
PTE Est.
Km 24+...
km 24+186
181
180
Pca08
50 m
S08
1
08
200 m
151
121
PTE Int.
Km 1+879
PTE Est.
Km 2+035
150
120
200 m

km 23+639
LECCO-BRESCIA SEMPLICE BINARIO

Vel	70-85-85-85	→	100-110-110-110
	70-85-85-85	←	100-110-110-110
GdF	I	→	I
	Ia	←	Ia


PP/ACC Bergamo (GA2)
PPM Seriate
Stazione di Seriate
Km 26+041
F.V.
m 1798 al Seg. S08
km 25+984
*PdR R.T.B. nuova ubicazione a carico di altro intervento
km 25+152
Km 25+495
PTE Est.
Km 25+495
PTE Int.
Km 25+576
Km 25+520
Km 25+580
Km 25+757
Km 25+808
R.T.B.
08
Pca01
01
10
11
12
13
14
15
301
302
Ponte fiume Serio
(Avv.S08 Bergamo)
(Avv.S08 Bergamo)
I
II
BRESCIA
(Seriate)
DISPARI
PARI
km 25+971
m 1785 al Seg. S08


PP/ACC Bergamo
(GA2)
PPM Orio al Serio
m. 1481 al Segn.63
Km 2+074
S05
S02
2
05
02
225
226''
Km 2+074
m. 1481 al Segn.64
m. 1496 al Segn.01
Km 2+289
PBA227
(Avv.01)
(Avv.06)
PBA226d
Km 2+289
m. 1496 al Segn.06
Km 2+746
Km 3+396
227'
226'
PBA227d
(Avv.S05)
(Avv.S02)
PBA226
m. 1480 al Segn.05
Km 3+554
(227d)
(226a)
Km 3+554
m. 1480 al Segn.05
227''
228
ORIO AL SERIO
(Orio al Serio)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI

Nota: La numerazione delle nuove sez. BA (PBA e Chiavi RI) assegnata dovrà essere condivisa con RFI nella successiva fase di progettazione.

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I-30	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL per liberazione a 30Km/h effettuata con Q_INFILL=100Km/h e con l'aggiunta di un PI aV o di un PI V che impone V_RANGO_..=30Km/h
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
VR 10Km/h	Velocità di rilascio pari a 10Km/h
Av.V.(V)	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F)	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F)	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."
	Tabella limite Binario Ingombro

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA LECCO – BRESCIA (s.b.)	
PUNTI 07 e 12	PUNTO 08
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	Blocco conta-assi

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA MILANO – BERGAMO (d.b.)	
PUNTI 01 e 06	
Blocco Automatico a correnti codificate – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA BERGAMO – ORIO AL SERIO (d.b.)	
	PUNTI 02 e 05
	Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J81D19000000009

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO - "AEROPORTO ORIO AL SERIO"

LOTTO 1: NUOVA LINEA BERGAMO - ORIO AL SERIO CON MODIFICHE ALLA RADICE EST DEL PRG DI BERGAMO E PRG DI ORIO AL SERIO

PP/ACC BERGAMO
Piano Schematico SCMT nero - Finale

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM27	01	D	58	DX	MT0120	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	C. Nannicini	Maggio 2020	G.DeS[illegible]/D.Rizzo	Maggio 2020	M. Bertoglio	Maggio 2020	M. Gambaro Maggio 2020

GAMBARO MARIO

File: NM2701D58DXMT0120006A.dwg
n. Elab.: